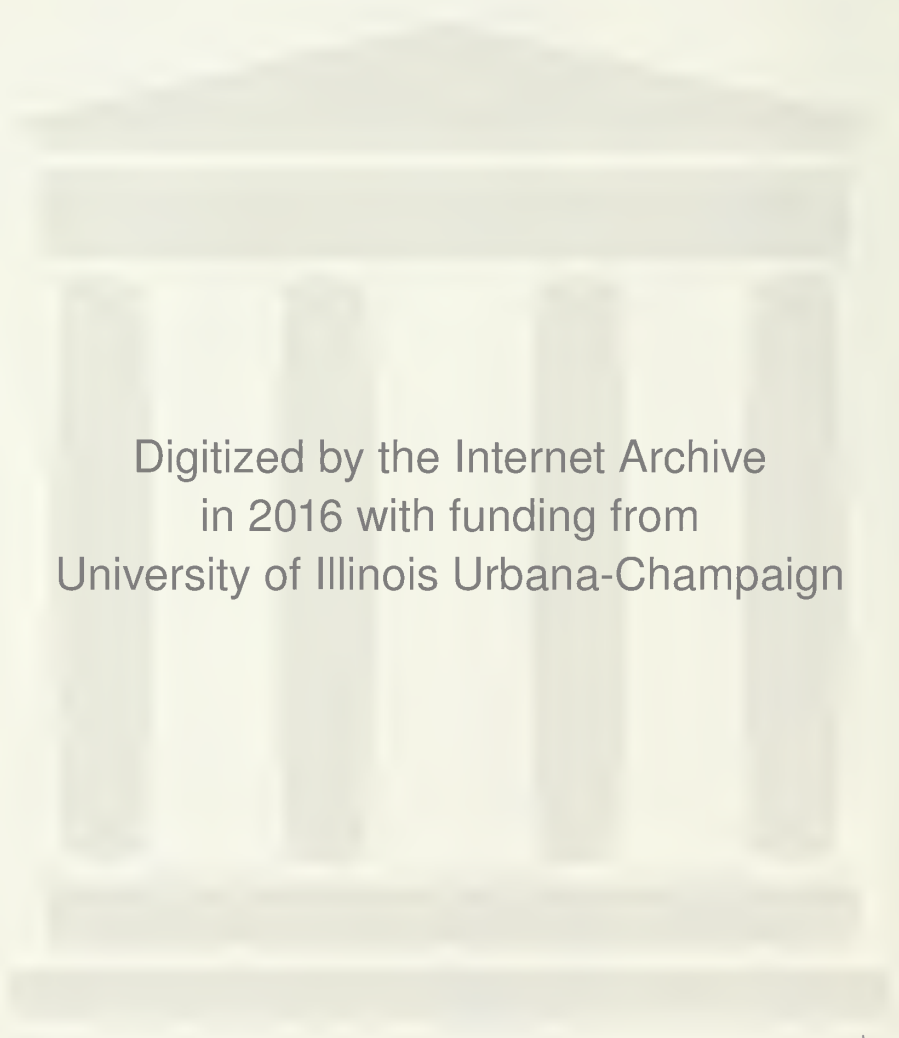


LIBRARY
OF THE
UNIVERSITY
OF ILLINOIS

380. 947

R921s

v. 30



Digitized by the Internet Archive
in 2016 with funding from
University of Illinois Urbana-Champaign

<https://archive.org/details/statisticheskisb30sofi>





СТАТИСТИЧЕСКІЙ СБОРНИКЪ
МИНИСТЕРСТВА
ПУТЕЙ СООБЩЕНІЯ.

ВЫПУСКЪ ПЯТИДЕСЯТЫЙ.

С В Ъ Д Ъ Н І Я

О ВНУТРЕННИХЪ ВОДНЫХЪ И ШОССЕЙНЫХЪ ПУТЯХЪ СООБЩЕНІЯ
за 1896 г.

Статистическій Отдѣлъ Министерства Путей Сообщенія.



С.-ПЕТЕРБУРГЪ.

Типографія Министерства Путей Сообщенія
(Высочайше утвержденного Товарищества И. Н. Кушнеревъ и К^о), Фонтанка, 117.
1898.

СПИСОКЪ ИЗДАНИЙ СТАТИСТИЧЕСКАГО ОТДѢЛА

Министерства Путей Сообщенія.

А) Изданія статистическія.

І. Статистическій Сборникъ Министерства Путей Сообщенія, заключающій въ себѣ:

а) Общія свѣдѣнія о желѣзныхъ, водныхъ и шоссейныхъ путяхъ:

Выпускъ первый (1877 г.). Съ данными о желѣзныхъ дорогахъ съ 1873 по 1875 г. и о водныхъ и шоссейныхъ сообщеніяхъ съ 1865 по 1875 г. Цѣна 3 р.

* Выпускъ второй (1878 г.). Съ данными 1875 и 1876 гг. Съ картою цѣна 2 р.

Выпускъ четвертый (1880 г.). Съ данными 1875 — 1878 гг. Съ картою и графич. изобр. цѣна 3 р.

* Выпускъ пятый (1881 г.). Съ данными 1877 — 1879 гг. Съ картою цѣна 3 р.

* Выпускъ седьмой (1882 г.). Съ данными 1879 и 1880 гг. Съ картою и графич. изобр. цѣна 3 р.

* Выпускъ восьмой (1883 г.). Съ данными 1880—1882 гг. Съ картою и двумя графич. изобр. цѣна 3 р.

Выпускъ десятый (1885 г.). Съ данными 1882 и 1883 гг. Съ картою и графич. изобр. цѣна 3 р.

* Выпускъ двѣнадцатый (1885 г.). Съ данными 1883 и 1884 гг. Съ графич. изобр. цѣна 3 р.

Выпускъ тринадцатый (1886 г.). Съ данными 1884 и 1885 гг. Съ тремя графич. изобр. цѣна 3 р. 50 к.

Выпускъ пятнадцатый (1887 г.). Съ данными 1885 и 1886 гг. Съ картою цѣна 3 р.

б) Общія свѣдѣнія о желѣзныхъ дорогахъ:

Выпускъ семнадцатый (1888 г.). Съ данными 1886 г. Съ двумя графич. изобр. цѣна 2 р.

* Выпускъ двадцатый (1889 г.). Съ данными 1887 г. Съ графическимъ изображеніемъ цѣна 2 р.

* Выпускъ двадцать третій (1891 г.). Съ данными 1888 г. Съ двумя графич. изобр. цѣна 2 р.

Выпускъ двадцать седьмой (1891 г.). Съ данными 1889 г. Цѣна 2 р.

* Выпускъ тридцатый (1892 г.). Съ данными 1890 г. Цѣна 2 р.

* Выпускъ тридцать третій (1893 г.). Съ данными 1891 г. Цѣна 2 р.

Выпускъ тридцать седьмой (1894 г.). Съ данными 1892 г. Цѣна 2 р.

Выпускъ сороковой (1895 г.). Съ данными 1893 г. Цѣна 2 р.

Выпускъ сорокъ пятый (1896 г.). Съ данными 1894 г. Цѣна 2 р.

Выпускъ сорокъ шестой (1897 г.) Съ данными 1895 г. Цѣна 2 р.

в) Общія свѣдѣнія о внутреннихъ водныхъ и шоссейныхъ путяхъ:

Выпускъ восемнадцатый (1889 г.). Съ данными 1886 и 1887 гг. Цѣна 3 р.

Выпускъ двадцать второй (1889 г.). Съ данными 1888 г. Цѣна 3 р.

Выпускъ двадцать пятый (1890 г.). Съ данными 1889 г. Цѣна 2 р.

Выпускъ двадцать восьмой (1891 г.). Съ данными 1890 г. Съ графич. изображеніемъ цѣна 2 р.

* Выпускъ тридцать первый (1893 г.). Съ данными 1891 г. Съ графич. изобр. цѣна 1 р. 50 к.

Выпускъ тридцать четвертый (1893 г.). Съ данными только о рѣчномъ флотѣ 1890 г. Цѣна 1 р. 50 к.

Выпускъ тридцать пятый (1894 г.). Съ данными 1892 г. Съ графич. изобр. цѣна 2 р.

Выпускъ тридцать восьмой (1895 г.). Съ данными 1893 г. Цѣна 3 р.

Выпускъ сорокъ третій (1896 г.). Съ данными 1894 г. Цѣна 2 р.

Выпускъ сорокъ седьмой (1897 г.). Съ данными 1895 г. Цѣна 2 р.

Выпускъ пятидесятый (1898 г.). Съ данными 1896 г. Цѣна 2 р.

г) Частныя свѣдѣнія о движеніи товаровъ по желѣзнымъ и воднымъ путямъ:

* Выпускъ третій (1879 г.). Съ данными 1876 г. Съ картою и графич. изобр. цѣна 4 р.

* Выпускъ шестой (1882 г.). Съ данными 1878 г. Съ графическимъ изображеніемъ цѣна 4 р.

Выпускъ девятый (1884 г.). Съ данными 1880 г. Съ графическимъ изображеніемъ цѣна 4 р.

Выпускъ одиннадцатый (1885 г.). Съ данными 1882 г. Съ графич. изобр. цѣна 3 р.

Выпускъ четырнадцатый (1887 г.). Съ данными 1884 г. Съ картою и графич. изобр. цѣна 2 р. 50 к.

Выпускъ шестнадцатый (1888 г.). Съ данными 1885 г. Съ графическимъ изображ. цѣна 3 р.

Выпускъ девятнадцатый (1889 г.). Съ данными 1886 г. Съ графическимъ изобр. цѣна 3 р.

Выпускъ двадцать первый (1889 г.). Съ данными только о движеніи хлѣба 1887 г. Цѣна 1 р. 50 к.

* Выпускъ двадцать четвертый (1890 г.). Съ данными 1888 г. Съ графич. изобр. цѣна 2 р.

* Выпускъ двадцать шестой (1891 г.). Съ данными 1889 г. Съ тремя графич. изобр. цѣна 4 р.

* Выпускъ двадцать девятый (1892 г.). Съ данными 1890 г. Съ четырьмя графич. изобр. цѣна 5 р.

* Выпускъ тридцать второй (1893 г.). Съ данными 1891 г. Съ двумя графич. изобр. цѣна 5 р.

Выпускъ тридцать шестой (1894 г.). Съ данными 1892 г. 1-я и 2-я части. Съ двумя графич. изобр. цѣна 5 р.



СТАТИСТИЧЕСКІЙ СБОРНИКЪ

МИНИСТЕРСТВА

ПУТЕЙ СООБЩЕНІЯ.

ВЫПУСКЪ ПЯТИДЕСЯТЫЙ.

СВѢДѢНІЯ
О ВНУТРЕННИХЪ ВОДНЫХЪ И ШОССЕЙНЫХЪ ПУТЯХЪ СООБЩЕНІЯ
за 1896 г.

Статистическій Отдѣлъ Министерства Путей Сообщенія.



С.-ПЕТЕРБУРГЪ.

Типографія Министерства Путей Сообщенія
(Высочайше утвержденнаго Товарищества И. Н. Кушнеревъ и К^о), Фонтанка, 117.
1898.

Печатано по распоряженію Статистическаго Отдѣла Министерства Путей Сообщенія.

380.947
R9215
v.30

О Г Л А В Л Е Н І Е

пятидесятаго выпуска Статистическаго Сборника

МИНИСТЕРСТВА ПУТЕЙ СООБЩЕНІЯ.

Страницы.

| | |
|---|--------|
| Введение | I—II |
| Краткій обзоръ свѣдѣній о внутреннихъ водныхъ и шоссейныхъ путяхъ | I—XXIX |

ТАБЛИЦЫ:

А. Свѣдѣнія по внутреннимъ воднымъ путямъ.

| | |
|---|-------|
| I. А. Длина внутреннихъ водныхъ путей Европейской Россіи, <i>по рѣчнымъ и морскимъ бассейнамъ</i> , и распределение длины сплавныхъ и судоходныхъ путей <i>по губерніямъ</i> . По свѣдѣніямъ къ 1 января 1898 года. | 1—5 |
| I. Б. Вскрытіе, замерзаніе и продолжительность навигаціи въ 1896 году на рѣкахъ, озерахъ и капалахъ Европейской Россіи и Западной Сибири | 1—37 |
| II. См. Введение къ настоящему выпуску. | |
| III. Движеніе судовъ и плотовъ по главнѣйшимъ внутреннимъ воднымъ путямъ Европейской Россіи въ 1896 году — <i>по пунктамъ, мѣсяцамъ и направленіямъ</i> движенія | 1—77 |
| IV. Отправленіе и прибытіе судовъ, плотовъ и грузовъ въ 1896 году— <i>по пристанямъ и направленіямъ</i> движенія | 1—123 |
| V. Фрахты на перевозку главнѣйшихъ грузовъ по внутреннимъ воднымъ путямъ въ навигацію 1896 года. | |
| А. Фрахты на перевозку грузовъ — <i>по рейсамъ и мѣсяцамъ</i> | 1—39 |
| Б. Средніе фрахты на перевозку грузовъ — <i>по районамъ и мѣсяцамъ</i> | 40—49 |
| VI. Тяга судовъ и гонокъ по искусственнымъ воднымъ путямъ Европейской Россіи въ навигацію 1896 года. | |
| А. Тяга судовъ — по періодамъ навигаціи | 1—27 |
| Б. Сводъ данныхъ о тягѣ судовъ — за навигацію | 28—33 |
| В. Тяга гонокъ | 34—37 |
| VII. Пронсшествія съ судами и плотами на внутреннихъ водныхъ путяхъ Европейской Россіи въ 1896 году | 1—66 |
| VIII. Судоходные сборы въ 1896 году | 1—7 |

Б. Свѣдѣнія по шоссейнымъ путямъ.

| | |
|---|-------|
| IX. Шоссейныя, мощеныя и грунтовыя дороги, состоящія въ вѣдѣніи Министерства Путей Сообщенія, по свѣдѣніямъ къ 1 января 1897 года | 1— 34 |
| X. Движеніе по главнѣйшимъ шоссейнымъ путямъ Кавказа за 1896 г.— <i>по пунктамъ, мѣсяцамъ и направленіямъ</i> движенія. | |
| А. Количество перевезенныхъ пассажировъ и грузовъ и число простѣдовавшихъ черезъ шоссейныя заставы экипажей, новозокъ и животныхъ | 1—17 |
| Б. Распределение перевезенныхъ черезъ шоссейныя заставы грузовъ—по родамъ товаровъ | 18—21 |
| XI. Шоссейный и мостовой сборы въ 1896 году. | |
| Ia. Шоссейный сборъ, распределенный <i>по пунктамъ</i> взиманія | 1—3 |
| Iб. Шоссейный сборъ, распределенный <i>по шоссе</i> и выводы | 4—7 |
| Iв. Шоссейный сборъ, распределенный <i>по мѣсяцамъ</i> взиманія | 8—9 |
| II. Мостовой сборъ (въ губ. Царства Польскаго), распределенный <i>по пунктамъ</i> взиманія | 10 |

SOMMAIRE

de la cinquantième livraison du Recueil statistique

DU MINISTÈRE DES VOIES DE COMMUNICATION.

| | Pages. |
|--|--------|
| Introduction | I—II |
| Aperçu sommaire des renseignements sur les voies d'eau et les chaussées. | I—XXIX |

TABLEAUX:

A. Renseignements sur les voies d'eau de l'intérieur.

| | |
|--|-------|
| I. A. Longueur des voies d'eau intérieures de la Russie d'Europe par les bassins fluviaux et marins et la répartition des longueurs des voies flottables et navigables par gouvernements. D'après les renseignements fournis au 1 janvier 1898 | 1—5 |
| I. B. Débâclement, congélation et durée de la navigation en 1896 sur les fleuves, les canaux et les lacs de la Russie d'Europe et de la Sibérie Occidentale | 1—37 |
| II. Voire «Введение». | |
| III. Mouvement des navires et des trains de flottage sur les principales voies d'eau intérieures de la Russie d'Europe en 1896 — par lieux, mois et directions du mouvement . . | 1—77 |
| IV. Expéditions et arrivages des navires, trains de flottage et cargaisons en 1896, — par ports et par directions du mouvement | 1—123 |
| V. Fret des principales cargaisons sur les voies d'eau de l'intérieur pendant la navigation de 1896. | |
| A. Fret par cours de navigation et par mois | 1—39 |
| B. Fret moyen par régions et par mois | 40—49 |
| VI. Halage des navires et du flottage sur les voies d'eau artificielles de la Russie d'Europe pendant la navigation de l'année 1896. | |
| A. Halage des navires par périodes de navigation | 1—27 |
| B. Recueil des données sur le halage des navires pendant la navigation | 28—33 |
| C. Halage des trains de flottage | 34—37 |
| VII. Accidents arrivés aux navires et aux trains de flottage sur les voies d'eau intérieures de la Russie d'Europe en 1896 | 1—66 |
| VIII. Droits de navigation en 1896 | 1—7 |

B. Renseignements sur les chaussées.

| | |
|---|-------|
| IX. Chaussées, routes pavées et non empierrées sur sol naturel se trouvant sous l'administration du Ministère des voies de communication d'après les renseignements fournis au 1 janvier 1897 | 1—34 |
| X. Mouvement sur les chaussées les plus importantes du Caucase pendant l'année 1896 d'après les points, les mois et les directions du mouvement. | |
| A. Quantité de voyageurs et de marchandises transférés, et nombre d'équipages, de voitures et de bestiaux ayant traversé les barrières sur les chaussées | 1—17 |
| B. Classification par espèces des marchandises ayant passé par les barrières des chaussées | 18—21 |
| XI. Droit de chaussée et de pont en 1896. | |
| Ia. Droit de chaussée réparti par lieux de perception | 1—3 |
| Ib. Droit de chaussée réparti par chaussées et conclusions | 4—7 |
| Ic. Droit de chaussée réparti par mois de perception | 8—9 |
| II. Droit de pont (dans les gouvernements du Royaume de Pologne) réparti par lieux de perception | 10 |

ВВЕДЕНІЕ.

Настоящій пятидесятый выпускъ „Статистическаго Сборника Министерства Путей Сообщенія“ заключаетъ въ себѣ свѣдѣнія о внутреннихъ водныхъ и шоссейныхъ путяхъ за 1896 годъ.

Помѣщаемыя въ этомъ выпускѣ свѣдѣнія, кромѣ таблицъ I А, II и VI, разработаны по той-же программѣ, какъ и за предыдущіе годы.

Таблица I А — о длинѣ внутреннихъ водныхъ путей сообщенія — *впервые* была помѣщена въ тридцать восьмомъ выпускѣ Статистическаго Сборника, подъ заглавіемъ: „Рѣки, озера и каналы Европейской Россіи, служащіе путями сообщенія“. Начиная съ настоящаго выпуска, таблица эта будетъ помѣщаема *ежегодно* въ выпускахъ Статистическаго Сборника со „свѣдѣніями (общими) о внутреннихъ водныхъ путяхъ“.

Таблица II — „о рѣчномъ флотѣ“, помѣщавшаяся въ предыдущихъ выпускахъ, въ настоящій выпускъ не включена, такъ какъ будетъ помѣщена въ особомъ изданіи о рѣчномъ флотѣ (по переписи 1895 года), приготавливаемомъ нынѣ къ печати. Въ слѣдующихъ же выпускахъ Статистическаго Сборника въ таблицѣ II свѣдѣнія о рѣчномъ флотѣ будутъ помѣщаемы *ежегодно*.

Таблица VI заключаетъ въ себѣ свѣдѣнія о тягѣ судовъ и гонокъ по искусственнымъ воднымъ путямъ. Въ таблицѣ этой за предшествовавшіе годы были приводимы указанныя свѣдѣнія по Маріинскому, Тихвинскому, Вышневолоцкому и Герцога Александра Виртембергскаго воднымъ путямъ, и по верхней Волгѣ. Въ таблицу эту за 1896 г. введены подобныя же свѣдѣнія по Березинскому, Огинскому, Днѣпровско-бугскому и Висло-нѣманскому воднымъ путямъ.

Матеріалами для настоящаго выпуска служили свѣдѣнія, доставляемыя въ Статистическій Отдѣлъ учрежденіями Министерства Путей Сообщенія.

Вошедшія въ настоящій выпускъ свѣдѣнія разработаны: Л. Е. Лебедевымъ (табл. I А и III), Я. Н. Гулевинымъ (табл. IV) и Н. А. Тихомировымъ (табл. V—XI)—подъ ближайшимъ руководствомъ В. К. Томашевскаго. Таблица I Б составлена въ Техническомъ Отдѣлѣ Департамента Шоссейныхъ и Водяныхъ Сообщеній.

Мартъ 1897 г.

Начальникъ Статистическаго Отдѣла И. Θ. Борковский.

Краткій обзоръ свѣдѣній о внутреннихъ водныхъ и шоссейныхъ путяхъ сообщенія за 1896 годъ.

I. Общая длина рѣкъ, озеръ и каналовъ Европейской Россіи (безъ Финляндіи), служащихъ путями сообщенія (Табл. I А), составляетъ 108.057 верстъ. Въ этомъ числѣ собственно путей, по которымъ производится сплавъ или судоходство, 73.097 верстъ, распределяющихся по судоходнымъ свойствамъ слѣдующимъ образомъ: а) сплавныхъ путей, на которыхъ производится исключительно сплавъ плотовъ или судовъ—36.245 верстъ или 49% длины всѣхъ вообще внутр. водныхъ путей, и б) путей, на которыхъ производится судоходство въ обѣ стороны—36.852 версты или около 51%. Изъ этого числа пароходное движеніе производится на протяженіи 25.023 верстъ, составляющихъ около 34% длины всей сѣти водныхъ путей.

Каналовъ и канализированныхъ рѣкъ, т. е. искусственныхъ водныхъ путей, въ числѣ судоходныхъ и сплавныхъ путей Европейской Россіи (безъ Финляндіи), имѣется всего 1836 верстъ, которая составляютъ лишь 2 $\frac{1}{2}$ % отъ общей длины водныхъ путей (73.097 вер.) или около 1 версты на 40 верстъ естественныхъ водныхъ путей.

Приведенныя выше общія данныя о длинѣ внутреннихъ водныхъ путей Европейской Россіи распределяются слѣдующимъ образомъ:

1. По бассейнамъ морей.

| БАСЕЙНЫ МОРЕЙ. | Общая длина (отъ вер- хов. до устья) рѣкъ, озеръ и каналовъ. | В ъ э т о м ъ ч и с л ѣ: | | | | Въ числѣ | % отъ | | |
|----------------------------|---|--|----------------------------|-------------|---------------------|--|---------------------|---------|--|
| | | Исклю- чительно сплав- ныхъ путей. | Судоход- ныхъ путей. | И т о г о . | % отъ | судоход- ныхъ па- роход- ныхъ путей. | итога по | | |
| | | | | | Европ. Россіи. | Европ. Россіи. | итога по | | |
| | | В | е | р | с | т | ы. | Версты. | |
| Каспійскаго. | 45.986 | 14.560 | 14.986 | 29.546 | 40 ⁰ /о | 11.028 | 44 ⁰ /о | | |
| Чернаго и Азовскаго . . . | 25.111 | 7.399 | 8.613 | 16.012 | 23 ⁰ /о | 6.254 | 25 ⁰ /о | | |
| Балтійскаго | 24.155 | 10.738 | 7.167 | 17.905 | 24 ⁰ /о | 3.563 | 14 ⁰ /о | | |
| Сѣвернаго ок. и Бѣлаго м. | 12.805 | 3.548 | 6.086 | 9.634 | 13 ⁰ /о | 4.178 | 17 ⁰ /о | | |
| Итого по Европ. Россіи . . | 108.057 | 36.245 | 36.852 | 73.097 | 100 ⁰ /о | 25.023 | 100 ⁰ /о | | |

2. По бассейнамъ главныхъ рѣкъ, впадающихъ въ моря.

| НАЗВАНІЕ ГЛАВНЫХЪ РѢЧНЫХЪ БАСЕЙНОВЪ. | Общая длина (отъ верхов. до устья) рѣкъ, озеръ и каналовъ | В ъ э т о м ъ ч и с л ѣ: | | | | Въ числѣ судоход- ныхъ па- роход- ныхъ путей. | % отъ итога по Европ. Россіи. |
|---|---|--|----------------------------|--------|--|--|--|
| | | Исклю- чительно сплав- ныхъ путей. | Судоход- ныхъ путей. | Итого. | % отъ итога по Европ. Россіи. | | |
| | | | | | | | |
| | В | е | р | с | т | ы. | Версты. |

I. Каспійскаго моря.

| | | | | | | | |
|--|--------|--------|--------|--------|-----|--------|------|
| 1) Басс. р. Волги | 41.967 | 13.375 | 14.684 | 28.059 | 38% | 10.967 | 44% |
| Прочіе рѣчные басс. Каспійскаго моря | 4.019 | 1.185 | 302 | 1.487 | 2% | 61 | 0,2% |

II. Чернаго и Азовскаго морей.

| | | | | | | | |
|---|--------|-------|-------|-------|------|-------|------|
| 2) Басс. р. Дона | 7.423 | 2.004 | 1.815 | 3.819 | 5% | 1.559 | 6% |
| 3) " " Днѣпра | 14.005 | 5.218 | 4.562 | 9.780 | 13% | 3.634 | 14% |
| 4) " " Юж. Буга | 908 | 13 | 130 | 143 | 0,2% | 130 | 0,5% |
| 5) " " Днѣстра | 834 | 53 | 781 | 834 | 1% | 781 | 3% |
| Прочіе рѣчные басс. Чернаго и Азов. морей . . . | 1.941 | 111 | 1.325 | 1.436 | 2% | 150 | 0,6% |

| НАЗВАНІЕ ГЛАВНЫХЪ РѢЧНЫХЪ БАССЕЙНОВЪ. | Общая длина (отъ вер- хов. до устья) рѣкъ, озеръ и каналовъ | Въ этомъ числѣ: | | | | Въ числѣ судоход- ныхъ па- роход- ныхъ путей. | % отъ итога по Европ. Россіи. | % отъ итога по Европ. Россіи. |
|--|--|--|----------------------------|---------------|--|--|--|--|
| | | Исклю- чительно сплав- ныхъ путей. | Судоход- ныхъ путей. | Итого. | % отъ итога по Европ. Россіи. | | | |
| III. Балтійскаго моря. | В | е | р | с | т | ы. | Версты. | |
| 6) Басс. р. Вислы | 3.944 | 1.212 | 1.801 | 3.013 | 4% | 618 | 2% | |
| 7) " " Нѣмана | 3.438 | 1.520 | 1.014 | 2.534 | 4% | 708 | 3% | |
| 8) " " Зап. Двины | 5.020 | 2.521 | 1.361 | 3.882 | 5% | 471 | 2% | |
| 9) " " Наровы съ оз. и р. Лугою | 1.724 | 351 | 485 | 836 | 1% | 432 | 2% | |
| 10) " " Невы съ оз. . . . | 7.817 | 3.853 | 2.232 | 6.085 | 9% | 1.185 | 5% | |
| Прочіе рѣчные басс. Бал- тійскаго моря | 2.212 | 1.281 | 274 | 1.555 | 2% | 149 | 0,6% | |
| IV. Сѣвернаго океана и Бѣ- лаго моря. | | | | | | | | |
| 11) Басс. р. Онеги | 1.484 | 1.144 | 156 | 1.300 | 2% | 156 | 0,6% | |
| 12) " " Сѣв. Двины | 7.456 | 1.959 | 4.162 | 6.121 | 9% | 2.574 | 10% | |
| Прочіе рѣчные басс. Сѣвер. океана и Бѣлаго моря | 3.865 | 445 | 1.768 | 2.213 | 3% | 1.448 | 6% | |
| Итого по Европ. Россіи . . | 108.057 | 36.245 | 36.852 | 73.097 | 100% | 25.023 | 100% | |
| Въ томъ числѣ по 12-ти по- именованнымъ рѣчнымъ бассейнамъ | 96.020 | 33.223 | 33.183 | 66.406 | 91% | 23.215 | 93% | |

3. По группамъ судоходныхъ путей.

| НАЗВАНІЕ ГРУППЪ СУДОХОДНЫХЪ ПУТЕЙ. | Общая длина (отъ вер- хов. до устья) рѣкъ, озеръ и каналовъ | Въ этомъ числѣ: | | | | Въ числѣ судоход- ныхъ па- роход- ныхъ путей. | % отъ итога по Европ. Россіи. | % отъ итога по Европ. Россіи. |
|---|--|--|----------------------------|---------------|--|--|--|--|
| | | Исклю- чительно сплав- ныхъ путей. | Судоход- ныхъ путей. | Итого. | % отъ итога по Европ. Россіи. | | | |
| I. Волго-нево-ско-с.-двин. (рѣч. басс. 1+10+12) . . . | 57.240 | 19.187 | 21.078 | 40.265 | 55% | 14.726 | 59% | |
| II. Днѣпровско-з.-двинско- висло-нѣманская (рѣч. басс. 3+6+7+8) | 26.407 | 10.471 | 8.738 | 19.209 | 26% | 5.431 | 22% | |
| III. Отдѣльные поименован- ные рѣчные басс. (рѣч. басс. 2+4+5+9+11) . . . | 12.373 | 3.565 | 3.367 | 6.932 | 10% | 3.058 | 12% | |
| IV. Прочіе отдѣльные рѣч- ные басс. | 12.037 | 3.022 | 3.669 | 6.691 | 9% | 1.808 | 7% | |
| Итого | 108.057 | 36.245 | 36.852 | 73.097 | 100% | 25.023 | 100% | |

II. Время вскрытія и замерзанія внутреннихъ водныхъ путей и продолжительность навигаціи въ 1896 г. (табл. I Б), сравнительно съ 1886—1895 гг., выражается въ слѣдующихъ данныхъ:

| Время вскрытія (т. е. оконча- тельной очистки пути отъ льда). | Бассейнъ р. Сѣв. Двины. | | | | Бассейнъ р. Невы и озеръ Ладожскаго, Онежскаго и Ильмена. | | | | Бассейнъ р. Зап. Двины. | | | |
|--|--|------|--------|--------------|---|--------|-------------|----|----------------------------|--------|--------------|--|
| | По наблюденіямъ на отдѣльныхъ водомѣрныхъ постахъ. | | | | между: | | | | между: | | | |
| | 1896 г. | 11 | апрѣля | и 2 мая. | 6 | апрѣля | и 25 мая. | 14 | марта | и 13 | апрѣля. | |
| | 1895 | " 16 | " | " 5 " | 12 | " | " 25 " | " | 2 | апрѣля | " 14 " | |
| | 1894 | " 8 | " | " 29 апрѣля. | 26 | марта | " 15 " | " | 4 | марта | " 1 " | |
| | 1893 | " 27 | " | " 24 мая. | 5 | апрѣля | " 29 " | " | 28 | " | " 17 " | |
| | 1892 | " 18 | " | " 2 " | 9 | " | " 13 " | " | 26 | " | " 12 " | |
| | 1891 | " 15 | " | " 13 " | 5 | " | " 17 " | " | 19 | " | " 16 " | |
| | 1890 | " 27 | марта | " 27 апрѣля. | 5 | марта | " 28 апрѣля | " | 12 | " | " 25 марта. | |
| | 1889 | " 10 | апрѣля | " 25 " | 1 | апрѣля | " 13 мая | " | 29 | " | " 12 апрѣля. | |
| | 1888 | " 16 | марта | " 8 мая. | 22 | марта | " 22 " | " | 20 | " | " 4 " | |
| | 1887 | " 12 | апрѣля | " 1 " | 3 | апрѣля | " 16 " | " | 21 | " | " 6 " | |
| | 1886 | " 5 | " | " 3 " | 26 | марта | " 22 " | " | 19 | " | " 4 " | |
| Въ среднемъ (1886—1895) | " 11 | " | " | " 6 " | 2 | апрѣля | " 17 " | " | 24 | " | " 9 " | |

Бассейнъ
р. Сѣв. Двины.

Бассейнъ р. Невы и озеръ
Ладожскаго, Онежскаго и
Ильмена.

Бассейнъ
р. Зап. Двины.

По наблюденіямъ на отдѣльныхъ водомѣрныхъ постахъ.

М Е Ж Д У:

М Е Ж Д У:

М Е Ж Д У:

| | | | | | | | |
|---|---------|-------------|---------------|-------------|--------------|------------|--------------|
| Время замерза- нія (т. е. перваго появленія на пути сала). | 1896 г. | 18 октября | и 26 октября. | 21 октября | и 8 ноября. | 24 октября | и 5 ноября. |
| | 1895 " | 20 " | " 30 " | 28 " | " 1 декабря. | 12 ноября | " 18 " |
| | 1894 " | 6 " | " 13 " | 7 " | " 26 ноября. | 20 октября | " 28 " |
| | 1893 " | 8 " | " 28 " | 7 " | " 9 " | 1 ноября | " 23 " |
| | 1892 " | 4 " | " 15 " | 6 " | " 22 " | 6 " | " 14 " |
| | 1891 " | 5 " | " 15 " | 8 " | " 7 " | 18 октября | " 2 " |
| | 1890 " | 27 сентября | " 3 ноября. | 3 " | " 8 " | 7 ноября | " 13 " |
| | 1889 " | 19 октября | " 22 октября. | 11 " | " 4 декабря. | 17 октября | " 22 " |
| | 1888 " | 11 " | " 16 " | 7 " | " 17 ноября. | 21 " | " 6 " |
| | 1887 " | 27 сентября | " 1 ноября. | 28 сентября | " 10 " | 16 " | " 8 декабря. |
| Въ среднемъ (1886—1895) | 1886 " | 25 " | " 16 октября. | 8 октября | " 5 декабря. | 22 " | " 10 " |
| | 1895 " | 7 " | " 24 " | 9 " | " 22 ноября. | 28 " | " 23 ноября. |

| | | | | |
|--|---------|--------------|---------------|---------------|
| Продолжитель- ность пави- гаціи. | 1896 г. | 173—194 дня. | 158—207 дней. | 197—236 дней. |
| | 1895 " | 170—194 " | 180—223 " | 213—226 " |
| | 1894 " | 162—185 " | 159—215 " | 202—268 " |
| | 1893 " | 139—179 " | 152—212 " | 202—238 " |
| | 1892 " | 155—175 " | 155—196 " | 211—231 " |
| | 1891 " | 148—179 " | 144—203 " | 186—237 " |
| | 1890 " | 159—217 " | 176—246 " | 229—242 " |
| | 1889 " | 169—186 " | 152—236 " | 192—236 " |
| | 1888 " | 156—214 " | 146—212 " | 203—221 " |
| | 1887 " | 152—200 " | 161—211 " | 193—262 " |
| Въ среднемъ (1886—1895) | 1886 " | 164—188 " | 177—253 " | 206—260 " |
| | 1895 " | 157—192 " | 160—221 " | 204—242 " |

Бассейнъ р. Нѣмана.

Бассейнъ р. Вислы.

Бассейнъ р. Днѣстра.

По наблюденіямъ на отдѣльныхъ водомѣрныхъ постахъ.

М Е Ж Д У:

М Е Ж Д У:

М Е Ж Д У:

| | | | | | | | |
|--|---------|------------|-------------|------------|-------------|------------|---------------|
| Время вскрытія (т. е. оконча- тельной очистки пути отъ льда). | 1896 г. | 5 марта | и 17 марта. | 3 февраля | и 10 марта. | 1 марта | и 15 марта. |
| | 1895 " | 23 " | " 2 апрѣля. | 9 марта | " 25 " | 38 февраля | " 18 " |
| | 1894 " | 15 февраля | " 8 марта. | 11 февраля | " 7 " | 27 " | " 4 " |
| | 1893 " | 16 марта | " 24 " | 18 " | " 13 " | 22 " | " 26 февраля. |
| | 1892 " | 16 " | " 24 " | 2 марта | " 17 " | 7 марта | " 11 марта. |
| | 1891 " | 7 " | " 16 " | 27 февраля | " 9 " | 5 " | " 12 " |
| | 1890 " | 8 " | " 12 " | 1 марта. | " 12 " | 7 " | " 15 " |
| | 1889 " | 27 " | " 1 апрѣля. | 12 " | " 30 " | 20 " | " 2 апрѣля. |
| | 1888 " | 21 " | " 25 марта. | 1 " | " 23 " | 5 " | " 14 марта. |
| | 1887 " | 13 " | " 28 " | 10 " | " 22 " | 26 февраля | " 26 " |
| Въ среднемъ (1886—1895) | 1886 " | 22 " | " 30 " | 16 " | " 26 " | 19 марта | " 26 " |
| | 1895 " | 15 " | " 26 " | 4 " | " 21 " | 6 " | " 16 " |

| | | | | | | | |
|---|---------|------------|---------------|------------|---------------|------------|---------------|
| Время замерза- нія (т. е. пер- ваго появленія на пути сала). | 1896 г. | 1 ноября | и 2 ноября | 1 ноября | и 14 ноября. | 1 ноября | и 10 ноября. |
| | 1895 " | 13 " | " 17 " | 14 " | " 17 " | 17 " | " 17 " |
| | 1894 " | 19 октября | " 2 декабря. | 13 " | " 23 декабря. | 16 " | " 3 декабря. |
| | 1893 " | 28 " | " 16 ноября. | 26 октября | " 18 " | 24 " | " 28 ноября. |
| | 1892 " | 9 ноября | " 14 " | 13 ноября | " 14 ноября. | 12 " | " 15 " |
| | 1891 " | 19 октября | " 1 " | 18 октября | " 6 декабря. | 26 октября | " 27 октября. |
| | 1890 " | 3 ноября | " 9 " | 13 ноября | " 20 " | 14 ноября | " 16 ноября. |
| | 1889 " | 16 октября | " 12 " | 17 " | " 22 " | 29 октября | " 20 " |
| | 1888 " | 21 " | " 25 октября. | 23 октября | " 30 ноября. | 26 " | " 1 " |
| | 1887 " | 1 ноября | " 4 ноября. | 2 ноября | " 5 " | 5 ноября | " 10 декабря. |
| Въ среднемъ (1886—1895) | 1886 " | 23 октября | " 9 декабря. | 16 октября | " 20 декабря. | 8 ноября | " 18 ноября. |
| | 1895 " | 29 " | " 14 ноября. | 5 ноября | " 8 " | 8 ноября | " 18 ноября. |

Бассейнъ р. Нѣмана.

Бассейнъ р. Вислы.

Бассейнъ р. Днѣстра.

По наблюденіямъ на отдѣльныхъ водомѣрныхъ постахъ.

| | | МЕЖДУ: | МЕЖДУ: | МЕЖДУ: |
|--|---------|---------------|--------------|---------------|
| Продолжитель- ность нави- гаціи. | 1896 г. | 229—241 день. | 236—273 дня. | 233—247 дней. |
| | 1895 " | 201—235 дней. | 238—253 " | 244—262 " |
| | 1894 " | 225—290 " | 254—308 " | 258—274 " |
| | 1893 " | 224—251 " | 237—287 " | 274—276 " |
| | 1892 " | 230—242 " | 242—257 " | 246—251 " |
| | 1891 " | 218—236 " | 229—280 " | 227—235 " |
| | 1890 " | 246—250 " | 248—257 " | 245—252 " |
| | 1889 " | 199—239 " | 236—252 " | 248—251 " |
| | 1888 " | 213—218 " | 216—254 " | 231—241 " |
| | 1887 " | 220—236 " | 228—238 " | 238—282 " |
| Въ среднемъ (1886—1895) " | | 207—261 " | 206—279 " | 221—232 дня. |
| | | 218—246 " | 233—267 " | |

Б а с с е й н ь р. Д н ѣ п р а.

Бассейнъ р. Дона.

ниже пороговъ.

выше пороговъ.

По наблюденіямъ на отдѣльныхъ водомѣрныхъ постахъ.

| | | МЕЖДУ: | МЕЖДУ: | МЕЖДУ: |
|--|---------|--------------------------|-------------------------|--------------------------|
| Время вскрытія (т. е. оконча- тельной очистки пути отъ льда). | 1896 г. | 1 марта и 15 марта. | 7 марта и 13 апрѣля. | 1 апрѣля и 19 апрѣля. |
| | 1895 " | 19 февраля " 15 " | 28 февраля " 12 " | 28 февраля " 2 " |
| | 1894 " | 26 " " 18 " | 28 " " 2 " | 30 января " 31 марта. |
| | 1893 " | 1 марта " 14 " | 6 марта " 11 " | 8 марта " 3 апрѣля. |
| | 1892 " | 5 февраля " 10 " | 28 февраля " 5 " | 11 " " 7 " |
| | 1891 " | 4 марта " 17 " | 3 марта " 5 " | 5 " " 17 марта. |
| | 1890 " | 4 " " 19 " | 8 " " 20 марта. | 28 февраля " 17 " |
| | 1889 " | 12 " " 26 " | 5 " " 6 апрѣля. | 19 марта " 4 апрѣля. |
| | 1888 " | 9 " " 19 " | 18 " " 31 марта. | 10 " " 29 марта. |
| | 1887 " | 27 февраля " 17 " | 15 " " 6 " | 10 " " 31 " |
| Въ среднемъ (1886—1895) " | | 10 марта " 28 " | 15 " " 2 " | 17 " " 1 апрѣля. |
| | | 3 " " 20 " | 7 " " 1 апрѣля. | 5 " " 31 марта. |
| Время замерза- нія (т. е. пер- ваго появленія на пути сала). | 1896 г. | 1 ноября и 10 ноября. | 24 октября и 14 ноября. | 1 ноября и 2 декабря. |
| | 1895 " | 16 " " 18 " | 8 ноября " 17 " | 31 октября " 16 ноября. |
| | 1894 " | 16 " " 22 " | 18 октября " 29 " | 19 " " 23 " |
| | 1893 " | 27 " " 4 декабря. | 28 " " 1 " | 29 " " 28 " |
| | 1892 " | 14 " " 16 ноября. | 7 ноября " 14 " | 7 ноября " 19 " |
| | 1891 " | 26 октября " 10 декабря. | 19 октября " 7 декабря. | 18 октября " 30 октября. |
| | 1890 " | 9 ноября " 15 ноября. | 2 ноября " 15 ноября. | 3 ноября " 15 ноября. |
| | 1889 " | 25 " " 27 " | 11 " " 24 " | 7 " " 26 " |
| | 1888 " | 28 " " 1 декабря. | 21 октября " 1 " | 22 октября " 31 октября. |
| | 1887 " | 3 декабря " 18 " | 30 " " 14 декабря. | 1 ноября " 22 декабря. |
| Въ среднемъ (1886—1895) " | | 31 " " 31 " | 22 " " 30 " | 23 октября " 30 " |
| | | 22 ноября " 2 " | 30 " " 27 ноября. | 30 " " 24 ноября. |

| | | 233—247 дней. | 201—252 дня. | 199—222 дня. |
|--|---------|---------------|--------------|--------------|
| Продолжитель- ность нави- гаціи. | 1896 г. | 233—247 дней. | 201—252 дня. | 199—222 дня. |
| | 1895 " | 248—270 " | 217—256 " | 206—260 " |
| | 1894 " | 247—269 " | 201—272 " | 203—260 " |
| | 1893 " | 261—273 " | 205—254 " | 210—265 " |
| | 1892 " | 242—281 " | 216—258 " | 215—248 " |
| | 1891 " | 223—280 " | 201—270 " | 215—235 " |
| | 1890 " | 235—256 " | 227—250 " | 232—254 " |
| | 1889 " | 244—259 " | 230—244 " | 219—249 " |
| | 1888 " | 223—267 " | 206—289 " | 211—233 " |
| | 1887 " | 261—293 " | 207—270 " | 216—277 " |
| Въ среднемъ (1886—1895) " | | 278—296 " | 206—287 " | 207—287 " |
| | | 246—274 " | 212—265 " | 213—257 " |

Б а с с е й н ь р. В о л г и.

Ниже р. Камы.

Выше р. Камы.

р. Кама (съ приток.).

По наблюдёніямъ на отдѣльныхъ водомѣрныхъ постахъ

| | МЕЖДУ: | | | МЕЖДУ: | | | МЕЖДУ: | | |
|---|---------|------------|--------------|--------------|--------------|-----------|--------------|--|--|
| Время вскрытія (т. е. оконча- тельной очист- ки пути отъ льда). | 1896 г. | 25 марта | и 28 апрѣля. | 10 марта | и 10 мая. | 19 апрѣля | и 27 апрѣля. | | |
| | 1895 " | 25 февраля | " 26 " | 1 апрѣля | " 8 " | 14 " | " 3 мая. | | |
| | 1894 " | 28 " | " 24 " | 26 марта | " 25 апрѣля. | 20 " | " 30 апрѣля. | | |
| | 1893 " | 9 марта | " 17 " | 23 " | " 21 мая. | 8 " | " 29 " | | |
| | 1892 " | 6 " | " 8 " | 6 " | " 18 апрѣля. | 17 " | " 28 " | | |
| | 1891 " | 3 " | " 11 " | 14 " | " 9 мая. | 5 " | " 10 мая. | | |
| | 1890 " | 28 февраля | " 7 " | 5 " | " 20 апрѣля. | 7 " | " 27 апрѣля. | | |
| | 1889 " | 13 марта | " 19 " | 23 " | " 30 " | 7 " | " 15 " | | |
| | 1888 " | 29 февраля | " 5 " | 18 " | " 5 мая. | 26 марта | " 17 " | | |
| Въ среднемъ (1886—1895) | 1887 " | 2 марта | " 16 " | 30 " | " 14 апрѣля. | 10 апрѣля | " 26 " | | |
| | 1886 " | 7 " | " 16 " | 22 " | " 10 " | 14 " | " 29 " | | |
| | " 4 " | " 17 " | " 23 " | " 30 апрѣля. | 10 " | " 29 " | " " | | |

| | | | | | | | | | |
|---|---------|------------|---------------|--------------|---------------|-------------|---------------|--|--|
| Время замерза- нія (т. е. пер- ваго появленія на пути сала). | 1896 г. | 1 ноября | и 11 ноября. | 23 октября | и 1 ноября. | 22 октября | и 29 октября. | | |
| | 1895 " | 27 октября | " 16 " | 22 " | " 11 " | 14 " | " 30 " | | |
| | 1894 " | 20 " | " 13 " | 8 " | " 24 " | 26 сентябр. | " 1 ноября. | | |
| | 1893 " | 28 " | " 29 " | 8 " | " 27 " | 11 октября | " 1 " | | |
| | 1892 " | 17 " | " 16 " | 7 " | " 9 " | 28 сентябр. | " 6 " | | |
| | 1891 " | 15 " | " 12 декабря. | 10 " | " 6 " | 29 " | " 20 октября. | | |
| | 1890 " | 31 " | " 15 ноября. | 27 сентябр. | " 6 " | 13 октября | " 2 ноября. | | |
| | 1889 " | 19 " | " 12 " | 11 октября | " 12 " | 11 " | " 19 октября. | | |
| | 1888 " | 16 " | " 28 октября. | 13 " | " 24 октября. | 13 " | " 17 " | | |
| Въ среднемъ (1886—1895) | 1887 " | 30 " | " 24 декабря. | 30 " | " 19 декабря. | 12 " | " 29 " | | |
| | 1886 " | 17 " | " 22 " | 8 " | " 9 " | 8 " | " 16 " | | |
| | " 24 " | " 25 " | " 12 " | " 18 ноября. | 8 " | " 28 " | " " | | |

| | | | | |
|--|---------|---------------|---------------|---------------|
| Продолжитель- ность нави- гаціи. | 1896 г. | 187—230 дней. | 170—228 дней. | 179—190 дней. |
| | 1895 " | 187—263 " | 174—218 " | 172—199 " |
| | 1894 " | 179—253 " | 167—239 " | 150—195 " |
| | 1893 " | 194—265 " | 149—246 " | 165—205 " |
| | 1892 " | 164—251 " | 157—250 " | 163—200 " |
| | 1891 " | 188—284 " | 154—215 " | 145—188 " |
| | 1890 " | 207—255 " | 167—243 " | 176—208 " |
| | 1889 " | 187—243 " | 160—263 " | 179—190 " |
| | 1888 " | 197—222 " | 164—214 " | 180—202 " |
| Въ среднемъ (1886—1895) | 1887 " | 198—291 " | 206—263 " | 170—202 " |
| | 1886 " | 186—290 " | 167—262 " | 162—184 " |
| | " " | 189—262 " | 167—241 " | 166—197 " |

Б а с с е й н ь р. О б и¹⁾.

Выше р. Иртыша.

р. Иртышъ (съ приток.).

По наблюдёніямъ на отдѣльныхъ водомѣрныхъ постахъ.

| | МЕЖДУ: | | | МЕЖДУ: | | |
|---|-------------------------|---------------|---------------|-------------|---------------|--|
| Время вскрытія (т. е. окон- чательной очистки пути отъ льда). | 1896 г. | 22 апрѣля | и 6 мая. | 29 марта | и 5 мая. | |
| | 1895 " | 9 " | " 28 апрѣля. | 29 " | " 10 " | |
| | 1894 " | 19 " | " 15 мая. | 15 апрѣля | " 7 " | |
| | Въ среднемъ (1894—1895) | " 14 " | " 8 " | 8 " | " 8 " | |
| Время замерзанія (т. е. пер- ваго появленія на пути сала). | 1896 г. | 9 октября | и 5 ноября. | 26 сентября | и 6 ноября. | |
| | 1895 " | 14 " | " 20 октября. | 8 октября | " 27 октября. | |
| | 1894 " | 30 сентября | " 26 " | 26 сентября | " 31 " | |
| | Въ среднемъ (1894—1895) | " 7 октября | " 23 " | 4 октября | " 29 " | |
| Продолжительность нави- гаціи. | 1896 г. | 159—197 дней. | 172—218 дней. | | | |
| | 1895 " | 151—191 " | 169—204 " | | | |
| | 1894 " | 150—189 " | 152—199 " | | | |
| | Въ среднемъ (1894—1895) | " 150—190 " | 160—202 " | | | |

¹⁾ Наблюденія на многихъ водомѣрныхъ постахъ въ бассейнѣ р. Оби установлены съ 1894 года.

III. Движеніе судовъ и плотовъ у главнѣйшихъ пунктовъ на внутреннихъ водныхъ путяхъ въ 1896 году (табл. III), сравнительно съ двумя предшествовавшими пятилѣтіями (1891—1895 и 1886—1890 гг.), выражается въ слѣдующихъ данныхъ.

1) Маринскій путь съ приладожскими каналами:

| Было въ дви- женіи въ оба направленія: | Число судовъ. | | | | Число плот- товъ. |
|--|----------------------|----------------|---|-------|-------------------------|
| | Всего. | Паро- выхъ. | Непа- ровыхъ (груз. и порожн.) | | |
| У г. Рыбинска по р. Шекс- нѣ. | 1896 г. | 5.680 | 1.588 | 4.092 | 3.213 |
| | Въ среднемъ году: | | | | |
| | 1891—1895 | 4.543 | 1.028 | 3.515 | 4.001 |
| | 1886—1890 | 6.325 | 1.318 | 5.007 | 10.000 |
| У г. Бѣлозер- ска (выше города), по кан. Бѣло- зерскому. . | 1896 г. | 3.431 | 11 | 3.420 | 1.842 |
| | Въ среднемъ году: | | | | |
| | 1891—1895 | 2.640 | 20 | 2.619 | 2.444 |
| | 1886—1890 | 4.082 | 11 | 4.071 | 1.996 |
| У шлюза Кон- стантина, по р. Ковжѣ . | 1896 г. | 4.486 | 525 | 3.961 | 2.329 |
| | Въ среднемъ году: | | | | |
| | 1891—1895 | 3.463 | 431 | 3.032 | 2.935 |
| | 1886—1890 | 4.562 | 22 | 4.540 | 3.840 |
| У шлюза Алек- сандра, по кан. Ново- Маринско- му | 1896 г. | 4.497 | 539 | 3.958 | 2.130 |
| | Въ среднемъ году: | | | | |
| | 1891—1895 | 3.480 | 517 | 2.963 | 2.584 |
| | 1886—1890 | 4.503 | 62 | 4.441 | 3.181 |
| У с. Вознесен- на. | 1896 г. | 4.826 | 314 | 4.512 | 840 |
| | Въ среднемъ году: | | | | |
| | 1891—1895 | 3.414 | 302 | 3.112 | 1.268 |
| | 1886—1890 | 4.724 | 136 | 4.588 | 1.786 |
| У с. Свири (ниже Воз- несенья) . | 1896 г. | 8.172 | 3.197 | 4.975 | 5.045 |
| | Въ среднемъ году: | | | | |
| | 1891—1895 | 6.692 | 2.728 | 3.963 | 5.002 |
| | 1886—1890 | 8.514 | 3.011 | 5.503 | 5.164 |
| Въ Сви́рскомъ устѣ кан. Имп. Алек- сандра III. | 1896 г. | 5.391 | 397 | 4.994 | — |
| | Въ среднемъ году: | | | | |
| | 1891—1895 | 5.333 | 481 | 4.852 | — |
| | 1886—1890 | 5.778 | 403 | 5.375 | — |

| Было въ дви- женіи въ оба направленія: | Число судовъ. | | | | Число пло- товъ. |
|---|---|----------------|---|--------|------------------------|
| | Всего. | Паро- выхъ. | Непа- ровыхъ (груз. и порожн.) | | |
| У м. Кондрать- ева, по кан. Имп. Алек- сандра I. | 1896 г. | 2.763 | — | 2.763 | 7.035 |
| | Въ среднемъ году: | | | | |
| | 1891—1895 | 2.636 | — | 2.636 | 6.984 |
| | 1886—1890 | 3.574 | — | 3.574 | 6.988 |
| У с. Ся́сьскихъ- Рядковъ. | 1896 г. | 6.978 | 665 | 6.313 | — |
| | Въ среднемъ году: | | | | |
| | 1891—1895 | 6.420 | 689 | 5.731 | — |
| | 1886—1890 | 7.902 | 729 | 7.173 | — |
| У с. Ека- терины II. | 1896 г. | 4.707 | — | 4.707 | 9.879 |
| | Въ среднемъ году: | | | | |
| | 1891—1895 | 4.653 | — | 4.653 | 8.797 |
| | 1886—1890 | 5.386 | — | 5.386 | 9.451 |
| У г. Шлиссель- бурга. | 1896 г. | 10.656 | 790 | 9.866 | — |
| | Въ среднемъ году: | | | | |
| | 1891—1895 | 9.930 | 757 | 9.173 | — |
| | 1886—1890 | 10.948 | 775 | 10.173 | — |
| У г. Шлиссель- бурга. | 1896 г. | 7.455 | — | 7.455 | 18.110 |
| | Въ среднемъ году: | | | | |
| | 1891—1895 | 7.600 | — | 7.600 | 18.110 |
| | 1886—1890 | 8.199 | — | 8.199 | 16.921 |
| Непаровыя суда прошли по направленіямъ: | Къ С.-Петер- бургу. | | | | |
| | Общее Въ число томъ судовъ. число порож. | | | | |
| | Отъ С.-Петер- бурга. | | | | |
| | Общее Въ число томъ судовъ. число порож. | | | | |
| У г. Рыбинска, по р. Шекс- нѣ. | 1896 г. | 2.903 | — | 1.189 | 702 |
| | Въ среднемъ году: | | | | |
| | 1891—1895 | 2.011 | — | 1.504 | 925 |
| | 1886—1890 | 3.099 | — | 1.908 | 1.419 |

| | Къ С.-Петербургу. | | Отъ С.-Петербурга. | | | Къ С.-Петербургу. | | Отъ С.-Петербурга. | | |
|--|---------------------|----------------------|---------------------|----------------------|---|---------------------|----------------------|---------------------|----------------------|-------------------|
| | Общее число судовъ. | Въ томъ числѣ порож. | Общее число судовъ. | Въ томъ числѣ порож. | | Общее число судовъ. | Въ томъ числѣ порож. | Общее число судовъ. | Въ томъ числѣ порож. | |
| У г. Бѣлозерска (выше города), по каналу Бѣлозерскому. | 1896 г. 2.644 | 5 | 776 | 493 | У м. Кондратьева, по кан. Импер. Александра I . . | 1896 г. 200 | — | 2.563 | 2.341 | Въ среднемъ году: |
| | Въ среднемъ году: | | | | | Въ среднемъ году: | | | | |
| | 1891—1895 2.003 | 2 | 644 | 369 | | 1891—1895 176 | — | 2.460 | 2.306 | |
| | 1886—1890 2.908 | — | 1.163 | 986 | | 1886—1890 155 | — | 3.419 | 3.023 | |
| У шл. Константи́на, по р. Ковжѣ . . | 1896 г. 2.889 | 80 | 1.072 | 776 | У с. Сясекиль-Радковъ. | 1896 г. 5.820 | — | 493 | — | Въ среднемъ году: |
| | Въ среднемъ году: | | | | | Въ среднемъ году: | | | | |
| | 1891—1895 2.371 | 118 | 661 | 387 | | 1891—1895 5.408 | — | 324 | — | |
| | 1886—1890 3.305 | 80 | 1.235 | 1.031 | | 1886—1890 6.898 | — | 275 | 34 | |
| У шл. Александра, по каналу Ново-Маринскому . . | 1896 г. 2.904 | 45 | 1.054 | 781 | У с. Сясекиль-Радковъ. | 1896 г. 769 | — | 3.938 | 3.255 | Въ среднемъ году: |
| | Въ среднемъ году: | | | | | Въ среднемъ году: | | | | |
| | 1891—1895 2.343 | 57 | 620 | 400 | | 1891—1895 668 | — | 3.984 | 3.505 | |
| | 1886—1890 3.277 | 40 | 1.164 | 1.022 | | 1886—1890 612 | — | 4.774 | 4.164 | |
| У с. Вознесенска. | 1896 г. 3.183 | 191 | 1.329 | 987 | У г. Шлиссельбурга. | 1896 г. 9.288 | — | 578 | 196 | Въ среднемъ году: |
| по каналу Онежскому . . . | Въ среднемъ году: | | | | | Въ среднемъ году: | | | | |
| | 1891—1895 2.405 | 22 | 707 | 374 | | 1891—1895 8.811 | — | 362 | 17 | |
| | 1886—1890 3.332 | 1,8 | 1.265 | 1.003 | | 1886—1890 9.861 | — | 312 | 85 | |
| по р. Свири (ниже Вознесенска). | 1896 г. 3.443 | — | 1.532 | 1.175 | У г. Шлиссельбурга. | 1896 г. 1.251 | — | 6.204 | 5.317 | Въ среднемъ году: |
| | Въ среднемъ году: | | | | | Въ среднемъ году: | | | | |
| | 1891—1895 2.913 | — | 1.051 | 701 | | 1891—1895 1.311 | — | 6.219 | 5.420 | |
| | 1886—1890 3.789 | 62 | 1.714 | 1.466 | | 1886—1890 1.209 | — | 6.990 | 6.238 | |
| Въ Сви́рскомъ устьѣ кан. Импер. Александра III . | 1896 г. 4.536 | — | 458 | — | Показанные выше въ 1896—1886 гг. плоты прошли по направлению къ С.-Петербургу; только пзъ числа плотовъ, прошедшихъ черезъ шлюзъ св. Константина, въ среднемъ прошло около 29% внизъ по р. Ковжѣ, и всѣ плоты, показанные у г. Рыбинска, прошли внизъ по р. Шекснѣ. | | | | | |
| | Въ среднемъ году: | | | | | | | | | |
| | 1891—1895 4.357 | — | 495 | 183 | | | | | | |
| | 1886—1890 5.375 | — | 162 | 116 | Что же касается направленія движенія паровыхъ судовъ, то суда эти совершали въ оба направленія почти одинаковое число рейсовъ. | | | | | |

Сила движенія по Маринскому пути и пропускная способность этого пути въ разныхъ пунктахъ выразится въ слѣдующихъ данныхъ:

| Было въ движеніи въ оба направленія: | Среднее число паровыхъ и непаров. судовъ въ сутки. | | Среднее число плотовъ въ сутки. | | Было въ движеніи въ оба направленія: | Среднее число паровыхъ и непаров. судовъ въ сутки. | | Среднее число плотовъ въ сутки. | |
|--------------------------------------|--|------|---------------------------------|--|---|--|------|---------------------------------|--|
| | 1896 г. | 29,4 | 16,6 | | | 1896 г. | 23,8 | 12,8 | |
| У г. Рыбинска, по р. Шекснѣ . . . | Въ среднемъ году: | | | | У г. Бѣлозерска (выше города), по каналу Бѣлозерскому | Въ среднемъ году: | | | |
| | 1891—1895 24 | 23 | | | | 1891—1895 17 | 16,0 | | |
| | 1886—1890 32 | 54,1 | | | | 1886—1890 24 | 11,6 | | |

| Было въ движеніи въ оба направленія: | | Среднее число па- ровыхъ и непаров. судовъ въ сутки. | Среднее число плотовъ въ сутки. |
|---|------------------------|---|--|
| У шл. Константина, по р. Ковжѣ . . | 1896 г. | 27,6 | 14,2 |
| | Въ среднемъ году: | | |
| | 1891—1895 1886—1890 | 22,6 27 | 18,8 23,4 |
| У шл. Александра, по каналу Ново- Маринскому | 1896 г. | 28,1 | 13,4 |
| | Въ среднемъ году: | | |
| | 1891—1895 1886—1890 | 23 28 | 17,3 20,9 |
| У с. Вознесенн. по кан. Онеж- скому . . | 1896 г. | 25,8 | 4,5 |
| | Въ среднемъ году: | | |
| | 1891—1895 1886—1890 | 18,4 25 | 6,5 9,7 |
| У с. Вознесенн. по р. Свири, (ниже Воз- несенья) . . | 1896 г. | 42,3 | 26,1 |
| | Въ среднемъ году: | | |
| | 1891—1895 1886—1890 | 33 42 | 27,5 29,0 |
| Въ Свирск. устьѣ кан. Императора Александра III . | 1896 г. | 27,1 | — |
| | Въ среднемъ году: | | |
| | 1891—1895 1886—1890 | 28,2 29,0 | — — |

| Было въ движеніи въ оба направленія: | | Среднее число па- ровыхъ и непаров. судовъ въ сутки. | Среднее число плотовъ въ сутки. |
|--|------------------------|---|--|
| У м. Кондратьева, по кан. Импер. Александра I . | 1896 г. | 14,6 | 37,2 |
| | Въ среднемъ году: | | |
| | 1891—1895 1886—1890 | 14 18 | 38,8 36,9 |
| У с. Сясьскихъ-Рядковъ. по каналу Имп. Маріи Ѳеодо- ровны . . . | 1896 г. | 35,1 | — |
| | Въ среднемъ году: | | |
| | 1891—1895 1886—1890 | 33 38 | — — |
| У с. Сясьскихъ-Рядковъ. по каналу Им- ператр. Ека- терины II . | 1896 г. | 24,4 | 51,2 |
| | Въ среднемъ году: | | |
| | 1891—1895 1886—1890 | 24,6 27 | 46,6 47,4 |
| У г. Шлиссельбурга. по каналу Им- перат. Алек- сандра II . . | 1896 г. | 53 | — |
| | Въ среднемъ году: | | |
| | 1891—1895 1886—1890 | 50 52 | — — |
| У г. Шлиссельбурга. по каналу Имп. Петра Вели- каго | 1896 г. | 37,8 | 128,3 |
| | Въ среднемъ году: | | |
| | 1891—1895 1886—1890 | 38 40 | 89 81,6 |

По направленіямъ, сила движенія паровыхъ и непаровыхъ судовъ и пропускная способность Маринскаго пути выразится въ слѣдующихъ данныхъ:

| Было въ движеніи: | | Среднее число паровыхъ и не- паровыхъ судовъ въ сутки. | |
|--|------------------------|---|-------------------------|
| | | Къ С.-Пе- тербургу. | Отъ С.-Пе- тербурга. |
| У г. Рыбинска, по р. Шекснѣ . . . | 1896 г. | 19,2 | 10,3 |
| | Въ среднемъ году: | | |
| | 1891—1895 1886—1890 | 13 19 | 10 13 |
| У г. Бѣлозерска (выше города), по каналу Бѣлозер- скому | 1896 г. | 18,4 | 5,4 |
| | Въ среднемъ году: | | |
| | 1891—1895 1886—1890 | 13 17 | 4,2 7 |
| Было въ движеніи: | | Среднее число паровыхъ и не- паровыхъ судовъ въ сутки. | |
| | | Къ С.-Пе- тербургу. | Отъ С.-Пе- тербурга. |
| У шл. Константина, по р. Ковжѣ . . | 1896 г. | 19,3 | 8,2 |
| | Въ среднемъ году: | | |
| | 1891—1895 1886—1890 | 16,8 20 | 5,8 7 |
| У шл. Александра, по каналу Ново- Маринскому . . | 1896 г. | 19,8 | 8,3 |
| | Въ среднемъ году: | | |
| | 1891—1895 1886—1890 | 17,4 21 | 5,6 7 |

| Было въ движеніи: | | Среднее число паровыхъ и не-паровыхъ судовъ въ сутки. Къ С.-Пе- Отъ С.-Пе- тербургу. тербурга. | | |
|--|--------------------------------|--|------|------|
| У с. Вознесенск. | по каналу Опекскому. | 1896 г. | 17,7 | 8,0 |
| | | Въ среднемъ году: | | |
| | | 1891—1895 | 13,8 | 4,6 |
| | по р. Свири (ниже Вознесенск). | 1886—1890 | 18 | 7 |
| | | 1896 г. | 26 | 16,4 |
| | | Въ среднемъ году: | | |
| Въ Свирск. устьѣ канала Имп. Александра III. | | 1891—1895 | 21 | 12 |
| | | 1886—1890 | 26 | 16 |
| | | 1896 г. | 23,8 | 3,3 |
| | Въ среднемъ году: | 1891—1895 | 24,4 | 3,8 |
| | | 1886—1890 | 28 | 1 |
| | | 1896 г. | 1,1 | 13,6 |
| У м. Кондратьева, по кан. Импер. Александра I. | | 1891—1895 | 1 | 13,8 |
| | | 1886—1890 | 0,8 | 17,2 |
| | | Въ среднемъ году: | | |
| | | 1891—1895 | 1 | 13,8 |
| | | 1886—1890 | 0,8 | 17,2 |
| | | Въ среднемъ году: | | |

| Было въ движеніи: | | Среднее число паровыхъ и не-паровыхъ судовъ въ сутки. Къ С.-Пе- Отъ С.-Пе- тербургу. тербурга. | | |
|--------------------------|---------------------------------------|--|------|------|
| У с. Олонецкихъ-Рядковъ. | по каналу Императр. Маріи Оеодоровны. | 1896 г. | 30,9 | 4,2 |
| | | Въ среднемъ году: | | |
| | | 1891—1895 | 29,6 | 3,6 |
| | по каналу Императр. Екатерины II. | 1886—1890 | 35 | 3 |
| | | 1896 г. | 4,0 | 20,4 |
| | | Въ среднемъ году: | | |
| У с. Шлиссельбурга. | по каналу Императора Александра II. | 1891—1895 | 3,6 | 21 |
| | | 1886—1890 | 3 | 24 |
| | | 1896 г. | 48,2 | 4,9 |
| | по каналу Императора Петра Великаго. | Въ среднемъ году: | | |
| | | 1891—1895 | 46,2 | 3,8 |
| | | 1886—1890 | 49 | 3 |
| У г. Шлиссельбурга. | | 1896 г. | 6,4 | 31,5 |
| | | Въ среднемъ году: | | |
| | | 1891—1895 | 6,6 | 31,2 |
| | | 1886—1890 | 6 | 34 |
| | | 1896 г. | 48,2 | 4,9 |
| | | Въ среднемъ году: | | |

2) Вышневолоцкій путь.

| | | Число судовъ. | | | | Число | | |
|--------------------------------------|----|----------------------|-----------|-------------------------------------|--------|-------|---|---|
| Было въ движеніи въ оба направленія: | | Всего. | Паровыхъ. | Непаровыхъ (груз. и тогъ. порожн.). | плотв. | | | |
| У г. Твери, по р. Тверцѣ. | { | 1896 г. | 624 | — | 624 | — | | |
| | | Въ среднемъ году: | | | | | | |
| | | 1891—1895 | 287,4 | — | 287,4 | — | | |
| | | 1886—1890 | 269 | — | 269 | — | | |
| У г. Вышняго-Волочка. | { | 1896 г. | 124 | — | 124 | — | | |
| | | Въ среднемъ году: | | | | | | |
| | | 1891—1895 | 138,2 | — | 138,2 | — | | |
| | | 1886—1890 | 71 | — | 71 | — | | |
| | | по каналу Цнинскому. | { | 1896 г. | — | — | — | — |
| | | | | Въ среднемъ году: | | | | |
| 1891—1895 | 2 | | | — | 2 | — | | |
| 1886—1890 | 48 | | | — | 48 | — | | |

| Было въ дви- женіи въ оба направленія: | | Число судовъ. | | | Число | |
|--|---|----------------------|----------------|---|---------------|---------|
| | | Всего. | Паро- выхъ. | Непа- ровыхъ (груз. и порожн). | пло- товъ. | |
| Ниже Онечен- скаго поса- да, пор. Мстѣ | { | 1896 г. | 134 | — | 134 | 3.542 |
| | | Въ среднемъ году: | | | | |
| | | 1891—1895 | 155,2 | — | 155,2 | 2.365,6 |
| | | 1886—1890 | 239 | — | 239 | 1.111 |
| Ниже Потер- пѣлицкой пристанн, по р. Мстѣ . . | { | 1896 г. | 318 | — | 318 | 3.080 |
| | | Въ среднемъ году: | | | | |
| | | 1891—1895 | 323 | — | 323 | 1.415 |
| | | 1886—1890 | 368 | — | 368 | 1.064 |
| По кан. Си- версову . . | { | 1896 г. | 391 | 34 | 357 | 1.994 |
| | | Въ среднемъ году: | | | | |
| | | 1891—1895 | 387,8 | 14,2 | 373,6 | 1.440,8 |
| | | 1886—1890 | 411 | — | 411 | 832 |

| Было въ дви- женіи въ оба направленія: | Число судовъ: | | | | Число. | Непаровыя суда прошли по направленіямъ: | Къ С.-Петер- бургу. Отъ С.-Петер- бурга. | | | |
|---|----------------------|----------------|---|---------------|----------|--|--|-------------------------------|---------------------------|-------------------------------|
| | Всего. | Паро- выхъ. | Непа- ровыхъ (груз. и порожн.) | пло- товъ. | | | Общее число судовъ. | Въ томъ числѣ порож. | Общее число судовъ. | Въ томъ числѣ порож. |
| По каналу Ви- шерскому . | 1896 г. | 386 | — | 386 | 10.020 | Ниже Опечен- скаго посада, по р. Мстѣ | 1896 г. | 134 | 120 | — |
| | Въ среднемъ году: | | | | | | Въ среднемъ году: | | | |
| | 1891—1895 | 427,8 | — | 427,8 | 6.016,2 | | 1891—1895 | 152,2 | 132,4 | — |
| | 1886—1890 | 348 | — | 348 | 4.049 | | 1886—1890 | 239 | 168 | — |
| Ниже г. Нов- города, пор. Волхову . | 1896 г. | 2.720 | 936 | 1.784 | 24.179 | Ниже Потер- пѣлицкой пристанн, по р. Мстѣ . . | 1896 г. | 318 | — | — |
| | Въ среднемъ году: | | | | | | Въ среднемъ году: | | | |
| | 1891—1895 | 2.902 | 1.090,4 | 1.811 | 15.161,8 | | 1891—1895 | 323,8 | — | — |
| | 1886—1890 | 2.571 | 876 | 1.695 | 10.471 | | 1886—1890 | 363 | — | — |
| Выше Гости- нопольской пристанн, по р. Волхову | 1896 г. | 3.229 | 1.134 | 2.095 | 24.738 | По каналу Си- версову . | 1896 г. | 282 | 1 | 75 |
| | Въ среднемъ году: | | | | | | Въ среднемъ году: | | | |
| | 1891—1895 | 2.989 | 747 | 2.241,6 | 14.291 | | 1891—1895 | 299 | 7 | 74,6 |
| | 1886—1890 | 2.904 | 622 | 2.282 | 13.398 | | 1886—1890 | 371 | 11 | 40 |
| У г. Новой Ладогн, по р. Волхову | 1896 г. | 5.929 | 1.672 | 4.257 | 16.320 | По каналу Ви- шерскому . | 1896 г. | 339 | 23 | 47 |
| | Въ среднемъ году: | | | | | | Въ среднемъ году: | | | |
| | 1891—1895 | 5.433 | 1.477 | 3.955,8 | 9.109,4 | | 1891—1895 | 373,2 | 12,8 | 53,6 |
| | 1886—1890 | 5.003 | 1.233 | 3.770 | 7.468 | | 1886—1890 | 332 | 8 | 16 |
| Непаровыя суда прошли по направленіямъ: | | | | | | Ниже г. Нов- города, по р. Волхову . . | 1896 г. | 1.387 | 49 | 397 |
| | | | | | | | Въ среднемъ году: | | | 108 |
| | | | | | | | 1891—1895 | 1.398,6 | 52,6 | 413,2 |
| | | | | | | | 1886—1890 | 1.362 | 43 | 333 |
| У г. Твери, по р. Тверцѣ . | 1896 г. | 345 | 41 | 279 | 55 | Выше Гости- нопольской пристанн, по р. Волхову. | 1896 г. | 1.662 | — | 433 |
| | Въ среднемъ году: | | | | | | Въ среднемъ году: | | | 271 |
| | 1891—1895 | 145,8 | 10,6 | 141,6 | 40,8 | | 1891—1895 | 1.776 | — | 466 |
| | 1886—1890 | 150 | 13 | 119 | 65 | | 1886—1890 | 1.865 | — | 417 |
| У г. Вышне- волоцка. | 1896 г. | 66 | 2 | 58 | 53 | У гор. Новой Ладогн, по р. Волхову. | 1896 г. | 2.668 | 40 | 1.589 |
| | Въ среднемъ году: | | | | | | Въ среднемъ году: | | | 1.297 |
| | 1891—1895 | 66,2 | — | 72 | 56,6 | | 1891—1895 | 2.580 | 56 | 1.376 |
| | 1886—1890 | 40 | 0,2 | 31 | 19 | | 1886—1890 | 2.504 | 41 | 1.266 |
| по каналу Тверец- кому . . | 1896 г. | — | — | — | — | по каналу Цнин- скому . | 1896 г. | — | — | — |
| | Въ среднемъ году: | | | | | | Въ среднемъ году: | | | |
| | 1891—1895 | 2,2 | — | — | — | | 1891—1895 | — | — | — |
| | 1886—1890 | 48 | 0,7 | — | — | | 1886—1890 | — | — | — |

Показанные по Вышневолоцкому пути плоты
прошли по направленію къ С.-Петербургу, исключая
всего числа плотовъ у г. Твери, прошедшихъ внизъ
по р. Тверцѣ.

3) Тихвинскій путь:

| Было въ дви- женіи въ оба направленія: | | Число судовъ. | | Число | |
|---|------------|---------------------------|-------------------------------|---|-------------------------------|
| | | Всего. | Паро- выхъ. | Непа- ровыхъ (груз. и порожн.) | пло- товъ. |
| У с. Сомина, по р. Солинѣ. | Нижне села | 1896 г. | 1.079 | — | 1.079 |
| | | Въ среднемъ году: | | | |
| | | 1891—1895 | 976,6 | — | 976,6 |
| | | 1886—1890 | 927 | — | 927 |
| У с. Сомина, по р. Солинѣ. | Выше села | 1896 г. | 770 | — | 770 |
| | | Въ среднемъ году: | | | 1.926 |
| | | 1891—1895 | 788,4 | — | 788,4 |
| | | 1886—1890 | 718 | — | 718 |
| У с. Сяскихъ Рядковъ, по р. Сяси . . | | 1896 г. | 3.620 | 348 | 3.272 |
| | | Въ среднемъ году: | | | 2.709 |
| | | 1891—1895 | 3.322 | 305 | 3.017 |
| | | 1886—1890 | 3.811 | 300 | 3.511 |
| Непаровыя суда прошли по направленіямъ: | | Къ С.-Петер- бургу. | | Отъ С.-Петер- бурга. | |
| | | Общее число судовъ. | Въ томъ числѣ порож. | Общее число судовъ. | Въ томъ числѣ порож. |
| У с. Сомина, по р. Солинѣ. | Нижне села | 1896 г. | 500 | — | 578 |
| | | Въ среднемъ году: | | | 413 |
| | | 1891—1895 | 573,6 | — | 403 |
| | | 1886—1890 | 498 | — | 429 |
| У с. Сомина, по р. Солинѣ. | Выше села | 1896 г. | 508 | — | 261 |
| | | Въ среднемъ году: | | | 43 |
| | | 1891—1895 | 501 | 9 | 288 |
| | | 1886—1890 | 495 | — | 223 |
| У с. Сяскихъ Рядковъ, по р. Сяси . . | | 1896 г. | 1.767 | — | 1.505 |
| | | Въ среднемъ году: | | | 924 |
| | | 1891—1895 | 1.517 | — | 1.500 |
| | | 1886—1890 | 1.921 | — | 1.590 |

Плоты прошли по направленію къ С.-Петербургу.

4) Путь герцога Александра Виртембергскаго:

| Было въ дви- женіи въ оба направленія: | | Число судовъ. | | Число | |
|--|-----------------------|----------------------|--|-----------------|---------------|
| | | Всего. | Паро- выхъ. (груз. и порожн.) | Непа- ровыхъ | пло- товъ. |
| У г. Кирилова. | Выше го- рода . | 1896 г. | 647 | 4 | 643 |
| | | Въ среднемъ году: | | | 661 |
| | | 1891—1895 | 589 | 5 | 585 |
| | | 1886—1890 | 480,2 | 0,8 | 478 |
| У г. Кирилова. | Нижне го- рода . . | 1896 г. | 939 | 4 | 935 |
| | | Въ среднемъ году: | | | 725 |
| | | 1891—1895 | 729 | 5 | 724 |
| | | 1886—1890 | 582,4 | 1,6 | 580,8 |

| Непаровыя суда прошли по направленіямъ: | Къ р. Шекснѣ. | | Отъ р. Шексны. | |
|---|--------------------------|-------------------------------|---------------------------|-------------------------------|
| | Общее число судовъ | Въ томъ числѣ порож. | Общее число судовъ. | Въ томъ числѣ порож. |

| | | | | | |
|----------------|-----------------------|----------------------|-------|-----|-------|
| У г. Кирилова. | Выше го- рода . | 1896 г. | 430 | 94 | 213 |
| | | Въ среднемъ году: | | | 16 |
| | | 1891—1895 | 412 | 70 | 172 |
| | | 1886—1890 | 340 | 40 | 140,2 |
| У г. Кирилова. | Нижне го- рода . . | 1896 г. | 588 | 238 | 347 |
| | | Въ среднемъ году: | | | 16 |
| | | 1891—1895 | 477 | 131 | 248 |
| | | 1886—1890 | 382,6 | 70 | 198,2 |

Изъ показаннаго выше въ 1896 — 1886 гг. числа плотовъ, въ среднемъ прошло: выше г. Кирилова — около 95,9% къ р. Шекснѣ и 4,1% отъ р. Шексны и ниже г. Кирилова около 90,1% къ р. Шекснѣ и 9,9%—отъ р. Шексны.

5) Рѣка Волга:

| Было въ дви- женіи въ оба направленія: | | Число судовъ. | | | | Число плотъ. | |
|--|-----------------|----------------------|----------------|---|--------|-----------------|--|
| | | Всего. | Паро- выхъ. | Непа- ровыхъ (груз. и порожн.) | плотъ. | | |
| У г. Твери. | Выше города. | 1896 г. | 1.384 | — | 1.384 | 31.057 | |
| | | Въ среднемъ году: | | | | | |
| | | 1891—1895 | 1.143 | — | 1.143 | 18.598 | |
| | Ниже города. | 1886—1890 | 868 | — | 868 | 12.200 | |
| | | 1896 г. | 2.049 | 742 | 1.307 | 6.146 | |
| | | Въ среднемъ году: | | | | | |
| У г. Рыбинска. | Выше города. | 1891—1895 | 1.626 | 611 | 1.015 | 2.739 | |
| | | 1886—1890 | 1.763 | 429 | 1.334 | 1.744 | |
| | Ниже города. | 1896 г. | 6.135 | 1.767 | 4.368 | 3.815 | |
| | | Въ среднемъ году: | | | | | |
| | | 1891—1895 | 4.206 | 813 | 3.393 | 5.446 | |
| | Ниже города. | 1886—1890 | 4.523 | 731 | 3.792 | 9.090 | |
| У Александровскаго моста Самаро-Златоустовской ж. д. | Выше города. | 1896 г. | 10.805 | 5.596 | 5.209 | 7.613 | |
| | | Въ среднемъ году: | | | | | |
| | | 1891—1895 | 8.808 | 1.191 | 4.617 | 8.855 | |
| | Ниже города. | 1886—1890 | 10.178 | 4.509 | 5.669 | 18.250 | |
| | | 1896 г. | 9.040 | 3.776 | 5.264 | 2.146 | |
| | | Въ среднемъ году: | | | | | |
| У Александровскаго моста Самаро-Златоустовской ж. д. | Выше города. | 1891—1895 | 8.071 | 3.275 | 4.796 | 2.818 | |
| | | 1886—1890*) | | | | | |
| | | | | | | | |

| Непаровыя суда прошли по направленіямъ: | | Вверхъ. | | | | Внизъ. | | | |
|--|-----------------|---------------------------|--------------------------------|---------------------------|--------------------------------|--------|--|--|--|
| | | Общее число судовъ. | Въ томъ числѣ порожн. | Общее число судовъ. | Въ томъ числѣ порожн. | | | | |
| У г. Рыбинска. | Выше города. | 1896 г. | 2.250 | — | 2.118 | 1.310 | | | |
| | | Въ среднемъ году: | | | | | | | |
| | | 1891—1895 | 1.814 | 12 | 1.579 | 761 | | | |
| | Ниже города. | 1886—1890 | 1.853 | 148 | 1.939 | 1.284 | | | |
| | | 1896 г. | 3.061 | 333 | 2.148 | 1.012 | | | |
| | | Въ среднемъ году: | | | | | | | |
| У Александровскаго моста Самаро-Златоустовской ж. д. | Выше города. | 1891—1895 | 2.653 | 384 | 1.964 | 764 | | | |
| | | 1886—1890 | 3.060 | 686 | 2.609 | 1.559 | | | |
| | Ниже города. | 1896 г. | 2.312 | 26 | 2.952 | 4 | | | |
| | | Въ среднемъ году: | | | | | | | |
| | | 1891—1895 | 1.960 | 76 | 2.836 | 10 | | | |
| | | 1886—1890*) | | | | | | | |

6) Рѣка Днѣпръ:

| Прошло внизъ: | | Число судовъ. | | | | Число плотъ. | |
|--------------------------|-----------------|----------------------|----------------|--------------------------------------|--------|-----------------|---------------------------------|
| | | Всего. | Паро- выхъ. | Непаровыхъ. Грузе-Порож- ныхъ. | плотъ. | | |
| У с. Лоцманской Каменки. | Выше города. | 1896 г. | 117 | 2 | 114 | 1 | 573 ¹ / ₄ |
| | | Въ среднемъ году: | | | | | |
| | | 1891—1895 | 137 | 2 | 123 | 12 | 599 |
| | Ниже города. | 1886—1890 | 181 | 3 | 160 | 18 | 1.896 |
| | | 1896 г. | | | | | |
| | | Въ среднемъ году: | | | | | |

7) Днѣпровско-Бугскій путь:

| Непаровыя суда прошли по направленіямъ: | | Вверхъ. | | | | Внизъ. | | | |
|---|-----------------|---------------------------|--------------------------------|---------------------------|--------------------------------|--------|--|--|--|
| | | Общее число судовъ. | Въ томъ числѣ порожн. | Общее число судовъ. | Въ томъ числѣ порожн. | | | | |
| У г. Твери. | Выше города. | 1896 г. | 598 | 31 | 786 | 37 | | | |
| | | Въ среднемъ году: | | | | | | | |
| | | 1891—1895 | 503 | 45 | 640 | 17 | | | |
| | Ниже города. | 1886—1890 | 405 | 22 | 463 | 22 | | | |
| | | 1896 г. | 807 | — | 500 | 128 | | | |
| | | Въ среднемъ году: | | | | | | | |
| У г. Пинска, по р. Пинѣ. | Выше города. | 1891—1895 | 532 | 12 | 482 | 112 | | | |
| | | 1886—1890 | 641 | 7 | 693 | 234 | | | |
| | Ниже города. | 1896 г. | 4.026 | 2.283 | 1.743 | 16.390 | | | |
| | | Въ среднемъ году: | | | | | | | |
| | | 1891—1895 | 1.775 | 653 | 1.122 | 13.344 | | | |
| | Выше города. | 1886—1890 | 565 | 230 | 335 | 11.571 | | | |
| У г. Пинска, по р. Пинѣ. | Выше города. | 1896 г. | 290 | 11 | 279 | 16.589 | | | |
| | | Въ среднемъ году: | | | | | | | |
| | | 1891—1895 | 175 | 4 | 170 | 13.352 | | | |
| | Ниже города. | 1886—1890 | 86 | 5 | 81 | 13.454 | | | |
| | | 1896 г. | | | | | | | |
| | | Въ среднемъ году: | | | | | | | |

*) Въ 1886, 1887 и 1888 г.г. записъ движенія судовъ и плотовъ у Александровскаго моста не производилась.

| Было въ дви- женіи въ оба направленія: | | Число судовъ. | | | | Число пло- товъ. | |
|---|---------------------------------------|-----------------------|----------------|---|-------|------------------------|--|
| | | Всего. | Паро- выхъ. | Непа- ровыхъ (груз. и порож.). | | | |
| У г. Брестъ-Литовска. По р. Западн.-Бугу *). | по р. Му- ховцу. | 1896 г. | 246 | 12 | 234 | 15.825 | |
| | | Въ среднемъ году: | | | | | |
| | | 1891—1895 | 146 | 5 | 142 | 13.065 | |
| | Выше города. | 1896 г. | 3 | — | 3 | 5.712 | |
| | | Въ среднемъ году: | | | | | |
| | | 1891—1895 | 2 | — | 2 | 3.636 | |
| | Ниже города. | 1896 г. | 12 | 9 | 3 | 21.260 | |
| | | Въ среднемъ году: | | | | | |
| | | 1891—1895 | 7,2 | 5,4 | 1,8 | 16 817 | |
| | Ниже м. Зегрже по р. Нареву *). | 1896 г. ¹⁾ | | | | | |
| Въ среднемъ году: | | | | | | | |
| 1891—1894 | | 784,2 | 18,8 | 765,4 | 2.118 | | |

| Непаровыя суда | | Вверхъ. | | Внизъ. | | |
|---|----------------------|----------------------|--------|---------|--------|----|
| прошли по | | Общее | Въ | Общее | Въ | |
| направлениямъ: | | число | томъ | число | томъ | |
| | | судовъ. | числѣ | судовъ. | числѣ | |
| | | | порож. | | порож. | |
| У г. Пинега, по р. Шнѣ. | Нижне города. | 1896 г. | 1.248 | — | 495 | — |
| | | Въ среднемъ году: | | | | |
| | | 1891—1895 | 798 | — | 323,6 | — |
| | | 1886—1890 | 126 | — | 209 | 39 |
| | Выше города. | 1896 г. | 268 | — | 11 | — |
| | | Въ среднемъ году: | | | | |
| | | 1891—1895 | 150 | — | 20 | — |
| | | 1886—1890 | 76 | — | 5 | — |
| | по р. Му- ховцу. | 1896 г. | 5 | — | 229 | — |
| | | Въ среднемъ году: | | | | |
| 1891—1895 | | 32,6 | 23 | 109 | — | |
| У г. Брестъ-Литовска. по р. За- падн.-Бугу. | | 1896 г. | — | — | 3 | — |
| | Въ среднемъ году: | | | | | |
| | 1891—1895 | — | — | 1,8 | — | |

| Непаровыя суда прошли по направлениямъ: | Вверхъ. | | Внизъ. | |
|--|---------------------------|-------------------------------|---------------------------|-------------------------------|
| | Общее число судовъ. | Въ томъ числѣ порож. | Общее число судовъ. | Въ томъ числѣ порож. |
| У г. Брест- Литовска. { По р. За- падн. - Бугу. { Ни- же { 1896 г. — — — — го- { Въ среднемъ го- { году: рода, { 1891—1895 — — 1,2 — | | | | |
| Нпже м. Зерже, по р. Нареву. { 1896 г. ¹⁾ Въ среднемъ году: 1891—1894 390,8 3,5 374,6 8 | | | | |

Показанные въ 1896—1886 г.г. у г. Пинска плоты прошли вверхъ по р. Пинѣ, исключая, въ среднемъ, около 7% плотовъ (показанныхъ ниже г. Пинска), прошедшихъ внизъ по рѣкѣ; у г. Брестъ-Литовска, по рр. Муховцу и З. Бугу и у м. Зерже, по р. Нареву, всѣ плоты прошли внизъ по теченію.

8) Огинскій путь.

| Было въ дви- женіи въ оба направленія: | | Число судовъ. | | | | Число пло- товъ. |
|--|------------------------|----------------------|----------------|---|---------|------------------------|
| | | Всего. | Паро- выхъ. | Непа- ровыхъ (груз. и порож.). | | |
| У м. Телеханъ, по к. Опи- скому. | Ниже при- станн. | 1896 г. | 330 | — | 330 | 10.247 |
| | | Въ среднемъ году: | | | | |
| | | 1891—1895 | 229,4 | — | 229,4 | 4.703 |
| | | 1886—1890 | 129 | — | 129 | 4.501 |
| | Выше при- станн. | 1896 г. | 21 | — | 21 | 11.149 |
| | | Въ среднемъ году: | | | | |
| 1891—1895 | | 20,6 | — | 20,6 | 6 068,8 | |
| | 1886—1890 | 59 | — | 59 | 5.466 | |
| У г. Слонима, по р. Щаръ. | Выше города. | 1896 г. | 21 | 3 | 18 | 8.693 |
| | | Въ среднемъ году: | | | | |
| | | 1891—1895 | 16,6 | 0,8 | 16,2 | 7.445 |
| | Ниже города. | 1896 г. | 8 | 1 | 7 | 14.826 |
| | | Въ среднемъ году: | | | | |
| | | 1891—1895 | 7,2 | 0,2 | 6,8 | 10.666 |

*) Запись движенія судовъ и плотовъ у г. Брестъ-Литовска по р. Западн.-Бугу и у м. Зегрже по р. Нареву установлена въ 1890 г.

¹⁾ Въ 1895 и 1896 г.г. записъ движенія судовъ и плотовъ у м. Зегрже не производилась.

Непаровыя суда
прошли по
направленіямъ:

Отъ р. При-
пяти къ р.
Нѣману. Припяти.
Общее Въ т. Общее Въ т.
число числѣ число числѣ
судовъ, порож. судовъ, порож.

| У м. Телеханъ, по к. Огинскому. | | 1896 г. | | 1897 г. | |
|---------------------------------|-------------------|-------------------|-----|-------------------|-----|
| | | Въ среднемъ году: | | Въ среднемъ году: | |
| Ниже при- стани. | 1896 г. | 87 | — | 243 | — |
| | Въ среднемъ году: | | | | |
| | 1891—1895 | 42 | — | 187,4 | — |
| Выше при- стани. | 1896 г. | 16 | — | 5 | — |
| | Въ среднемъ году: | | | | |
| | 1891—1895 | 16 | — | 4,6 | — |
| Выше города. | 1896 г. | 12 | — | 6 | — |
| | Въ среднемъ году: | | | | |
| | 1891—1895 | 11 | — | 5,6 | 1,4 |
| Ниже города. | 1896 г. | 7 | — | — | — |
| | Въ среднемъ году: | | | | |
| | 1891—1895 | 6,2 | 0,6 | 0,8 | 0,6 |

Показанные въ 1896—1886 гг. у м. Телеханъ плоты прошли по направленію къ р. Нѣману, только изъ числа плотовъ, показанныхъ ниже Телеханской пристани, въ среднемъ, прошло около 8% къ р. Припяти; у г. Слонима всѣ плоты прошли по р. Щарѣ къ р. Нѣману.

9) Березинскій путь.

Было въ дви-
женіи:

Отъ к. Березинскаго
къ к. Чашникскому.
Число
плотовъ.

| По рр. Эссы и Улѣ | 1896 г. | |
|-------------------|-------------------|--------|
| | Въ среднемъ году: | 1.522 |
| | 1891—1895 | 885 |
| | 1886—1890 | 10.071 |

10) Висло-Нѣманскій путь ¹⁾.

Было въ дви-
женіи въ оба
направленія:

Число судовъ.

Всего. Паро- Непаро- Число
выхъ (гру- ровыхъ плот-
ж., и то-
порож.)

| У шл. Нѣмнова | 1896 г. | | 1897 г. | |
|---------------|-------------------|------|-------------------|------|
| | Въ среднемъ году: | | Въ среднемъ году: | |
| " " Волкуша | 1896 г. | 115 | — | 115 |
| | Въ среднемъ году: | | | |
| | 1891—1895 | 60,6 | — | 60,6 |
| " " Дембова | 1896 г. | 130 | — | 130 |
| | Въ среднемъ году: | | | |
| | 1891—1895 | 68 | — | 68 |
| " " Дембова | 1896 г. | 88 | — | 88 |
| | Въ среднемъ году: | | | |
| | 1891—1895 | 58 | — | 58 |

Непаровыя суда
прошли по
направленіямъ:

Отъ р. Нѣмана. Къ р. Нѣману.
Общее Въ т. Общее Въ т.
число числѣ число числѣ
судовъ, порож. судовъ, порож.

| У шл. Нѣмнова | 1896 г. | | 1897 г. | |
|---------------|-------------------|------|-------------------|------|
| | Въ среднемъ году: | | Въ среднемъ году: | |
| " " Волкуша | 1896 г. | 62 | 4 | 53 |
| | Въ среднемъ году: | | | |
| | 1891—1895 | 32,4 | 7 | 28,2 |
| " " Дембова | 1896 г. | 69 | 1 | 61 |
| | Въ среднемъ году: | | | |
| | 1891—1895 | 32 | 8 | 30 |
| " " Дембова | 1896 г. | 45 | 2 | 43 |
| | Въ среднемъ году: | | | |
| | 1891—1895 | 29,6 | 1,6 | 28,4 |

Изъ числа показанныхъ выше плотовъ только у шл. Волкуша и Нѣмнова прошло около 31% по направленію къ р. Нѣману, а остальные прошли отъ р. Нѣмана.

11) Рѣка Висла ²⁾.

Было въ движеніи въ оба
направленія:

Число судовъ.

Всего. Паровыхъ. Непаровыхъ (гру- Число
ж., и плот-
порож.)

| У пос. Завихоста | | 1896 г. | | 1897 г. | |
|------------------|-------------------|-------------------|-------|-------------------|-------|
| | | Въ среднемъ году: | | Въ среднемъ году: | |
| Выше пос. | 1896 г. | 1.416 | 412 | 1.004 | 144 |
| | Въ среднемъ году: | | | | |
| | 1891—1895 | 930 | 246 | 684 | 192,8 |
| Ниже " | 1896 г. | 1.631 | 482 | 1.149 | 144 |
| | Въ среднемъ году: | | | | |
| | 1891—1895 | 1.016,6 | 310,2 | 706,4 | 192,8 |

¹⁾ Запись движенія судовъ и плотовъ по Висло-Нѣманскому пути установлена: у шл. Нѣмнова и Дембова въ 1890 г., а у шл. Волкуша—въ 1891 г.

²⁾ По р. Вислѣ запись движенія судовъ и плотовъ установлена въ 1890 году.

Было въ движеніи въ оба
направленія:

Ч и с л о с у д о в ъ.

Всего. Паровыхъ. Непаро-
выхъ (гру- Число
женныхъ и плотовъ.
порожн.).

| | | | | | | | |
|---------------------------|---------------------------|-------------|--------------------------------|---------|-------|---------|---------|
| У г. Варшавы | пр. Солецъ (выше гор.) | Выше прист. | 1896 г. | 1.511 | 611 | 888 | 518 |
| | | | Въ среднемъ году: 1891—1895 | 1.429,8 | 557,8 | 872 | 501,8 |
| | | Ниже „ | 1896 г. | 178 | 4 | 174 | 372 |
| | | | Въ среднемъ году: 1891—1895 | 131,6 | 4 | 127,6 | 346,2 |
| | пр. Рыбаки (ниже гор.) | Выше прист. | 1896 г. | 318 | 8 | 310, | 377 |
| | | | Въ среднемъ году: 1891—1895 | 97,2 | 1,0 | 96,2 | 414 |
| | | Ниже „ | 1896 г. | 4.298 | 2.026 | 2.272 | 377 |
| | | | Въ среднемъ году: 1891—1895 | 4.479,8 | 2.482 | 1.997,8 | 415 |
| У г. Влоцлавска | | | 1896 г. | 2.215 | 269 | 1.946 | 1.698 |
| | | | Въ среднемъ году: 1891—1895 | 2.379,6 | 714,6 | 1.665 | 1.494,4 |

Непаровыя суда прошли по направленіямъ:

В в е р х ъ.

В н и з ъ.

Общее Въ томъ Общее Въ томъ
число су- числѣ по- число су- числѣ по-
довъ. рожннхъ. довъ. рожннхъ.

| | | | | | | | | | | |
|---------------------------|---|---------------------------|---------|--------------------------------|--------------------------------|---------|-------|-------|-------|----|
| У пос. Завихоста. | { | Выше пос. | { | 1896 г. | 469 | 45 | 535 | 379 | | |
| | | | { | Въ среднемъ году: 1891—1895 | 308 | 41,2 | 376 | 260,4 | | |
| | { | Ниже " | { | 1896 г. | 553 | 110 | 596 | 386 | | |
| | | | { | Въ среднемъ году: 1891—1895 | 326 | 67 | 380,8 | 230,6 | | |
| У г. Варшавы | { | пр. Солецъ (выше гор.) | { | Выше прист. | { | 1896 г. | 338 | 337 | 562 | 12 |
| | | | | { | Въ среднемъ году: 1891—1895 | 288,8 | 280 | 583 | 37 | |
| | | { | Ниже " | { | 1896 г. | 50 | 12 | 124 | 61 | |
| | | | | { | Въ среднемъ году: 1891—1895 | 48 | 8 | 79,6 | 33,6 | |
| | { | пр. Рыбаки (ниже гор.) | { | Выше прист. | { | 1896 г. | 152 | 144 | 158 | 4 |
| | | | | { | Въ среднемъ году: 1891—1895 | 44 | 43,6 | 55 | 2,6 | |
| | | { | Ниже " | { | 1896 г. | 1.116 | 104 | 1.156 | 687 | |
| | | | | { | Въ среднемъ году: 1891—1895 | 1.002 | 76,2 | 995,8 | 544,6 | |
| У г. Влоцлавска | { | { | 1896 г. | 933 | 192 | 1.013 | 292 | | | |
| | | | { | Въ среднемъ году: 1891—1895 | 821 | 132 | 843,8 | 315,4 | | |

IV. Данные о грузовом движении (табл. IV) за 1886—1896 гг. показывают:

По всем внутренним водным путям было нагружено и отправлено:

| Грузилось. | Судовъ съ кладью, принятою съ бе- рега и перегру- женною съ дру- гихъ судовъ. | Плотовъ. |
|---------------------------|---|----------|
| Въ 1896 г. | 121.628 | 239.703 |
| " 1895 " | 127.857 | 219.300 |
| " 1894 " | 122.484 | 189.470 |
| " 1893 " | 98.297 | 146.766 |
| " 1892 " | 79.475 | 123.417 |
| " 1891 " | 81.773 | 138.688 |
| " 1890 " | 76.470 | 136.470 |
| " 1889 " | 73.365 | 119.833 |
| " 1888 " | 66.924 | 95.826 |
| " 1887 " | 66.291 | 80.901 |
| " 1886 " | 60.754 | 74.625 |
| " среднемъ (1886—1895 г.) | 85.369 | 132.530 |

Въ 1896 г., сравнительно съ среднимъ (1886 — 1895 г.) отправлено болѣе: судовъ — на 42,5%, а плотовъ — на 80,9%.

Общее число грузившихся судовъ и плотовъ рас-предѣляется по рѣчнымъ бассейнамъ слѣдующимъ образомъ:

Въ бассейнѣ р. Волги:

| Грузилось. | Судовъ. | Плотовъ. |
|---------------------------|---------|----------|
| Въ 1896 г. | 59.336 | 118.212 |
| " 1895 " | 64.547 | 114.127 |
| " 1894 " | 61.917 | 90.724 |
| " 1893 " | 47.904 | 74.982 |
| " 1892 " | 33.576 | 60.941 |
| " 1891 " | 38.370 | 81.447 |
| " 1890 " | 37.058 | 74.146 |
| " 1889 " | 36.593 | 56.355 |
| " 1888 " | 31.874 | 42.280 |
| " 1887 " | 32.733 | 31.878 |
| " 1886 " | 28.513 | 26.791 |
| " среднемъ (1886—1895 г.) | 41.309 | 65.367 |

Въ бассейнѣ р. Невы съ озерами:

| | | |
|---------------------------|--------|--------|
| Въ 1896 г. | 14.100 | 57.887 |
| " 1895 " | 13.824 | 48.041 |
| " 1894 " | 14.005 | 43.465 |
| " 1893 " | 13.586 | 33.451 |
| " 1892 " | 13.463 | 27.366 |
| " 1891 " | 13.589 | 27.514 |
| " 1890 " | 12.464 | 23.793 |
| " 1889 " | 12.906 | 24.358 |
| " 1888 " | 12.662 | 20.154 |
| " 1887 " | 12.700 | 20.532 |
| " 1886 " | 12.334 | 19.381 |
| " среднемъ (1886—1895 г.) | 13.153 | 28.806 |

Въ бассейнѣ р. С.-Двины:

| | | |
|--------------------|-------|--------|
| Въ 1896 г. | 2.470 | 14.649 |
| " 1895 " | 2.275 | 12.653 |
| " 1894 " | 2.266 | 15.411 |
| " 1893 " | 2.118 | 3.856 |
| " 1892 " | 2.048 | 3.816 |
| " 1891 " | 1.998 | 2.536 |
| " 1890 " | 2.055 | 3.356 |
| " 1889 " | 2.087 | 2.657 |

| Грузилось. | Судовъ. | Плотовъ. |
|---------------------------|---------|----------|
| Въ 1888 г. | 1.803 | 1.561 |
| " 1887 " | 1.359 | 2.160 |
| " 1886 " | 1.384 | 1.790 |
| " среднемъ (1886—1895 г.) | 1.939 | 4.980 |

Въ бассейнѣ р. Двѣпра:

| | | |
|---------------------------|--------|--------|
| Въ 1896 г. | 22.118 | 9.868 |
| " 1895 " | 22.055 | 10.486 |
| " 1894 " | 21.051 | 9.032 |
| " 1893 " | 16.505 | 7.210 |
| " 1892 " | 13.127 | 8.399 |
| " 1891 " | 12.096 | 6.892 |
| " 1890 " | 11.765 | 8.135 |
| " 1889 " | 10.175 | 10.091 |
| " 1888 " | 8.514 | 8.534 |
| " 1887 " | 7.782 | 7.684 |
| " 1886 " | 7.397 | 8.272 |
| " среднемъ (1886—1895 г.) | 13.047 | 8.474 |

Въ бассейнѣ р. З. Двины:

| | | |
|---------------------------|-------|--------|
| Въ 1896 г. | 5.773 | 15.971 |
| " 1895 " | 5.721 | 13.003 |
| " 1894 " | 5.000 | 13.508 |
| " 1893 " | 3.325 | 9.583 |
| " 1892 " | 2.901 | 8.997 |
| " 1891 " | 2.419 | 5.471 |
| " 1890 " | 1.502 | 12.664 |
| " 1889 " | 1.410 | 11.112 |
| " 1888 " | 1.340 | 10.412 |
| " 1887 " | 1.616 | 8.654 |
| " 1886 " | 1.549 | 8.755 |
| " среднемъ (1886—1895 г.) | 2.678 | 10.216 |

Въ бассейнѣ р. Нѣмана *):

| | | |
|---------------------------|-------|--------|
| Въ 1896 г. | 2.708 | 18.929 |
| " 1895 " | 2.888 | 17.566 |
| " 1894 " | 2.706 | 13.740 |
| " 1893 " | 2.792 | 14.325 |
| " 1892 " | 2.758 | 10.901 |
| " 1891 " | 2.017 | 11.799 |
| " 1890 " | 2.938 | 11.249 |
| " 1889 " | 2.576 | 11.950 |
| " 1888 " | 2.858 | 10.067 |
| " 1887 " | 2.427 | 7.490 |
| " 1886 " | 2.427 | 7.129 |
| " среднемъ (1886—1895 г.) | 2.639 | 11.622 |

По р. З. Бугу съ притоками (бассейнѣ р. Вислы):

| | | |
|--------------------|----|-----|
| Въ 1896 г. | 24 | 726 |
| " 1895 " | 14 | 307 |
| " 1894 " | 12 | 260 |
| " 1893 " | 24 | 327 |
| " 1892 " | 5 | 480 |
| " 1891 " | 7 | 313 |
| " 1890 " | — | 416 |
| " 1889 " | — | 450 |
| " 1888 " | 11 | 234 |
| " 1887 " | 22 | 439 |

*) Свѣдѣнія о погрузкѣ съ Сувалкского берега р. Нѣмана сюда не входятъ.

| Грузилось. | Судовъ. | Плотовъ. | Грузилось. | Судовъ. | Плотовъ. |
|-----------------------------|---------|----------|--|---------|----------|
| Въ 1886 г. | 34 | 458 | Въ бассейнахъ р. Наровы съ озерами: | | |
| " среднемъ (1886—1895 г.). | 13 | 368 | Въ 1896 г. | 2.187 | 1.035 |
| Въ бассейнахъ р. Дона: | | | " 1895 " | 2.168 | 1.008 |
| Въ 1896 г. | 6.722 | 929 | " 1894 " | 2.023 | 1.439 |
| " 1895 " | 7.083 | 839 | " 1893 " | 1.828 | 1.121 |
| " 1894 " | 6.773 | 884 | " 1892 " | 1.436 | 855 |
| " 1893 " | 5.506 | 994 | " 1891 " | 1.048 | 436 |
| " 1892 " | 4.535 | 985 | " 1890 " | 1.446 | 368 |
| " 1891 " | 5.161 | 1.185 | " 1889 " | 1.341 | 429 |
| " 1890 " | 4.853 | 1.200 | " 1888 " | 1.323 | 352 |
| " 1889 " | 3.359 | 1.198 | " 1887 " | 1.492 | 172 |
| " 1888 " | 4.004 | 1.151 | " 1886 " | 1.588 | 199 |
| " 1887 " | 3.313 | 700 | " среднемъ (1886—1895 г.). | 1.569 | 638 |
| " 1886 " | 3.147 | 615 | Въ бассейнахъ р. Онеги: | | |
| " среднемъ (1886—1895 г.). | 4.773 | 975 | Въ 1896 г. | 256 | 615 |
| Въ бассейнахъ р. Ю. Буга*): | | | " 1895 " | 231 | 89 |
| Въ 1896 г. | 4.751 | — | " 1894 " | 177 | 162 |
| " 1895 " | 4.743 | — | " 1893 " | 192 | 116 |
| " 1894 " | 4.410 | — | " 1892 " | 100 | 55 |
| " 1893 " | 3.473 | 4 | " 1891 " | 95 | 64 |
| " 1892 " | 1.739 | — | " 1890 " | 37 | 4 |
| " 1891 " | 2.019 | — | " 1889 " | 25 | 106 |
| " среднемъ (1891—1895 г.). | 3.277 | 1 | " 1888 " | 31 | 97 |
| Въ бассейнахъ р. Днѣстра: | | | " 1887 " | 56 | — |
| Въ 1896 г. | 1.182 | 982 | " 1886 " | 19 | 109 |
| " 1895 " | 1.308 | 1.181 | " среднемъ (1886—1895 г.). | 96 | 80 |
| " 1894 " | 2.144 | 945 | Въ 1896 г., сравнительно съ среднимъ (1886— | | |
| " 1893 " | 1.044 | 797 | 1895 г.), число грузившихся судовъ увеличилось въ | | |
| " 1892 " | 1.787 | 622 | бассейнахъ рѣкъ: Волги (на 44%), Невы (на 7%), С. | | |
| " 1891 " | 2.954 | 1.031 | Двины (на 27%), Днѣпра (на 70%), З. Двины (на | | |
| " 1890 " | 2.352 | 1.139 | 116%), Нѣмана (на 3%), Вислы (на 85%), Дона (на | | |
| " 1889 " | 2.893 | 1.127 | 41%), Ю. Буга (на 45%), Наровы (на 39%) и Онеги | | |
| " 1888 " | 2.501 | 984 | (на 167%), а уменьшилось въ бассейнахъ рѣки Днѣстра | | |
| " 1887 " | 2.791 | 1.192 | (на 47%); число же отправленныхъ плотовъ увеличилось | | |
| " 1886 " | 2.362 | 1.126 | въ бассейнахъ рѣкъ: Волги (на 81%), Невы (на | | |
| " среднемъ (1886—1895 г.). | 2.214 | 1.014 | 101%), С. Двины (на 194%), Днѣпра (на 16%), З. | | |
| | | | Двины (на 56%), Нѣмана (на 63%), Вислы (на 97%), | | |
| | | | Наровы (на 62%) и Онеги (на 669%), а уменьшилось | | |
| | | | въ бассейнахъ рѣкъ: Дона (на 5%) и Днѣстра (на | | |
| | | | 3%). | | |

Вѣсъ и цѣнность грузовъ, перевезенныхъ по всѣмъ путямъ на судахъ, а также вѣсъ и цѣнность плотовъ и грузовъ на нихъ (не считая перегрузки съ однихъ судовъ и плотовъ на другіе и перевозки плотовъ, о которыхъ сказано особо) составляли:

| | Вѣсъ грузовъ | | | Объявленная цѣнность | | |
|----------------------------|----------------|--------------------------|-----------|----------------------|----------------------------|---------|
| | на судахъ. | въ плотахъ и на плотахъ. | Итого. | Грузовъ на судахъ. | Плотовъ и грузовъ на нихъ. | Итого. |
| | тысячи пудовъ. | | | тысячи рублей. | | |
| Въ 1896 году | 896.461 | 656.972 | 1.553.433 | 262.671 | 27.088 | 289.759 |
| " 1895 " | 879.202 | 576.585 | 1.455.787 | 253.812 | 24.746 | 278.558 |
| " 1894 " | 870.951 | 574.437 | 1.445.388 | 254.870 | 25.583 | 280.453 |
| " 1893 " | 708.033 | 473.491 | 1.181.524 | 238.249 | 18.938 | 257.187 |
| " 1892 " | 574.709 | 448.216 | 1.022.925 | 165.379 | 14.886 | 180.265 |
| " 1891 " | 602.488 | 434.408 | 1.036.896 | 186.973 | 12.644 | 199.617 |
| " 1890 " | 596.705 | 506.608 | 1.103.313 | 188.913 | 14.683 | 203.596 |
| " 1889 " | 599.754 | 545.262 | 1.145.016 | 208.265 | 14.339 | 222.604 |
| " 1888 " | 565.626 | 485.763 | 1.051.389 | 203.289 | 13.634 | 216.923 |
| " 1887 " | 557.659 | — | — | 190.914 | 10.841 | 201.755 |
| " 1886 " | 538.447 | — | — | 184.059 | 10.365 | 194.424 |
| " среднемъ (1886—1895 г.). | 649.357 | — | — | 207.472 | 16.066 | 223.538 |

*) Запись свѣдѣній о перевозкѣ грузовъ по бассейну р. Ю. Буга установлена впервые съ 1891 г.

Въ 1896 г., сравнительно съ среднимъ (1886—1895) годомъ, отправлено грузовъ на судахъ по количеству на 38,1% и по цѣнности на 26,6% болѣе; цѣнность перевезенныхъ плотовъ и грузовъ на нихъ увеличилась на 67,8%.

Общій же вѣсъ всѣхъ грузовъ, отправленныхъ на судахъ и плотахъ, и плотовъ въ 1896 г. увеличился: противъ 1888 г. на 48%, противъ 1889 г. на 36%, противъ 1890 г. на 41%, противъ 1891 г. на 50%, противъ 1892 г. на 52%, противъ 1893 г. на 31%, противъ 1894 г. на 8% и противъ 1895 г. на 7%.

Собственно на плотахъ перевозятся грузовъ:

| | Тысячи пудовъ. | Тысячи рублей. |
|--------------------|-------------------|-------------------|
| Въ 1896 г. | 7.403 | 785 |
| " 1895 " | 7.641 | 841 |
| " 1894 " | 5.829 | 670 |
| " 1893 " | 6.668 | 793 |
| " 1892 " | 9.677 | 1.003 |
| " 1891 " | 16.133 | 1.502 |
| " 1890 " | 13.071 | 1.176 |
| " 1889 " | 18.591 | 2.045 |
| " 1888 " | 6.551 | 936 |
| " 1887 " | 2.001 | 267 |
| " 1886 " | 5.084 | 458 |

Количество грузовъ, перевезенныхъ на плотахъ, по отношенію къ количеству грузовъ, перевезенныхъ на судахъ, составляло: въ 1896 г. 0,8%, въ 1895 г.—0,9%, въ 1894 г.—0,6%, въ 1893 г.—0,9%, въ 1892 г.—1,7%, въ 1891 г.—2,7%, въ 1890 г.—2,3%, въ 1889 г.—3,1%, въ 1888 г.—1,2%, въ 1887 г.—0,4% и въ 1886 г.—0,9%.

Часть вышеуказанныхъ грузовъ, слѣдующая къ мѣсту назначенія, перегружалась съ однихъ судовъ и плотовъ на другіе и часть плотовъ—перевязывалась.

Общая цѣнность перегружавшихся грузовъ и перевязывавшихся плотовъ по всѣмъ внутреннимъ воднымъ путямъ равнялась:

| | |
|------------------------------------|-----------------|
| Въ 1896 г. | 19.805.000 руб. |
| " 1895 " | 17.443.000 " |
| " 1894 " | 17.517.000 " |
| " 1893 " | 19.715.000 " |
| " 1892 " | 9.845.000 " |
| " 1891 " | 17.153.000 " |
| " 1890 " | 22.528.000 " |
| " 1889 " | 23.895.000 " |
| " 1888 " | 26.314.000 " |
| " 1887 " | 26.484.000 " |
| " 1886 " | 29.478.000 " |
| " среднемъ (1886—1895 г.). | 21.037.000 " |

Главнѣйшая перегрузка грузовъ и перевозка плотовъ производилась на слѣдующихъ пристаняхъ:

Объявленная цѣнность грузовъ (на судахъ и плотахъ) и плотовъ.

Средній
(1886—1895) годъ.
1896
годъ.
Тысячи рублей.

| | | |
|--|--------|--------|
| Рыбинской, на р. Волгѣ | 15.493 | 14.855 |
| Ковенской, на р. Нѣманѣ | 1.947 | 2.527 |
| Нижегородской, на р. Волгѣ | 1.471 | 521 |
| Пинской, на р. Пинѣ | 486 | 730 |
| Вознесенской, на р. Свири | 135 | 170 |
| Ланшевской, на р. Камѣ | 134 | 97 |
| Казанской, на р. Волгѣ | 108 | 134 |
| Тверской, на р. Волгѣ | 102 | 155 |
| Ярославской, на р. Волгѣ | 54 | 88 |
| Кошкинскомъ рейдѣ, на оз. Лад. | 44 | 70 |
| Костромской, на р. Волгѣ | 35 | 14 |
| Итого. | 20.009 | 19.361 |

Перегрузка на одиннадцати вышеприведенныхъ пристаняхъ составляетъ за средній (1886—1895) годъ 95% и за 1896 годъ 98% перегрузки по всѣмъ внутреннимъ воднымъ путямъ. Главнѣйшимъ перегрузочнымъ пунктомъ служитъ Рыбинскъ.

Перевозка грузовъ на паровыхъ судахъ въ 1891—1896 гг. выражается въ слѣдующихъ данныхъ:

| Перевезено (отправлено). | Число паровыхъ судовъ. | Количество грузовъ. | Цѣнность грузовъ. |
|-----------------------------|------------------------------|------------------------|----------------------|
| | | Тысячи пудовъ. | Тысячи рублей. |
| Въ басс. р. Волги | 21.872 | 33.108 | 29.271 |
| " " " Невы | 206 | 253 | 271 |
| " " " С. Двины | 59 | 15 | 45 |
| " " " Днѣпра | 6.880 | 3.954 | 11.964 |
| " " " З. Двины | 509 | 54 | 234 |
| " " " Нѣмана. | 710 | 151 | 312 |
| " " " Дона. | 1.491 | 1.344 | 3.170 |
| " " " Ю. Буга | 1.676 | 4.963 | 8.451 |

| | | | | |
|---------|-------------------------|--------|--------|--------|
| Всего { | въ 1896 г. | 33.403 | 43.842 | 53.718 |
| | " 1895 " | 35.521 | 47.986 | 51.469 |
| | " 1894 " | | 34.684 | 48.690 |
| | " 1893 " | | 31.023 | 40.536 |
| | " 1892 " | | 23.752 | 26.836 |
| | " 1891 " | | 19.851 | 24.867 |
| | " средн. (1891—1895 г.) | | 31.459 | 38.480 |

Отправленные въ 1896 году на паровыхъ судахъ грузы составляютъ по вѣсу 4,9%, а по цѣнности 20,5% всего количества грузовъ, перевезенныхъ въ этомъ году на паровыхъ и непаровыхъ судахъ по внутреннимъ воднымъ путямъ. Число отправленныхъ въ 1896 году паровыхъ судовъ составляетъ 27,5% числа всѣхъ вообще отправленныхъ судовъ. Въ 1896 г., сравнительно съ среднимъ (1891—1895) годомъ, количество грузовъ, перевезенныхъ на паровыхъ судахъ, увеличилось на 39%, а цѣнность этихъ грузовъ возросла на 40%.

Въсь и цѣнность грузовъ и плотовъ, перевезенныхъ (отправленныхъ) въ 1888—1896 годахъ по всѣмъ путямъ, распределяются слѣдующимъ образомъ:

1) По рѣчнымъ бассейнамъ:

| В ѣ с ѣ г р у з о в ѣ | | | Объявленная цѣнность. (по заявленію тамошнихъ управителей). | | | |
|---------------------------------|----------------|-----------------------------|--|-----------------------|----------------------------------|---------|
| ОТПРАВЛЕНО. | на судахъ. | въ плотяхъ и на плотяхъ. | Итого. | Грузовъ на судахъ. | Плотовъ и грузовъ на нихъ. | Итого. |
| | ТЫСЯЧИ ПУДОВЪ. | | | ТЫСЯЧИ РУБЛЕЙ. | | |
| Въ бассейнѣ р. Волги: | | | | | | |
| Въ 1896 году | 526.889 | 275.213 | 802.102 | 135.636 | 4.990 | 140.626 |
| " 1895 " | 514.268 | 227.307 | 741.575 | 129.157 | 4.415 | 133.572 |
| " 1894 " | 501.082 | 241.595 | 742.677 | 135.894 | 4.553 | 140.447 |
| " 1893 " | 405.355 | 178.095 | 583.450 | 129.866 | 2.950 | 132.816 |
| " 1892 " | 306.042 | 155.571 | 461.613 | 94.032 | 1.912 | 95.944 |
| " 1891 " | 317.769 | 200.753 | 518.522 | 107.470 | 2.434 | 109.904 |
| " 1890 " | 326.626 | 490.987 | 817.613 | 124.071 | 2.486 | 126.557 |
| " 1889 " | 329.004 | 184.501 | 513.505 | 137.852 | 2.637 | 140.489 |
| " 1888 " | 310.768 | 157.374 | 468.142 | 135.659 | 2.582 | 138.241 |
| Въ бассейнѣ р. Невы съ озерами: | | | | | | |
| Въ 1896 году | 168.506 | 58.203 | 226.709 | 9.252 | 900 | 10.152 |
| " 1895 " | 155.021 | 50.526 | 205.547 | 8.003 | 892 | 8.895 |
| " 1894 " | 161.141 | 56.234 | 217.375 | 8.260 | 943 | 9.203 |
| " 1893 " | 149.429 | 45.711 | 195.140 | 8.037 | 807 | 8.844 |
| " 1892 " | 150.401 | 41.579 | 191.980 | 7.531 | 546 | 8.077 |
| " 1891 " | 154.312 | 49.319 | 203.631 | 7.381 | 567 | 7.948 |
| " 1890 " | 149.831 | 45.291 | 195.122 | 6.660 | 574 | 7.234 |
| " 1889 " | 147.883 | 59.044 | 206.927 | 7.326 | 673 | 7.999 |
| " 1888 " | 139.911 | 63.589 | 203.500 | 6.677 | 802 | 7.479 |
| Въ бассейнѣ р. С. Двины: | | | | | | |
| Въ 1896 году | 15.340 | 35.941 | 51.281 | 6.132 | 1.768 | 7.900 |
| " 1895 " | 13.650 | 32.216 | 45.866 | 4.916 | 1.706 | 6.622 |
| " 1894 " | 12.544 | 38.210 | 50.754 | 5.190 | 1.999 | 7.189 |
| " 1893 " | 12.309 | 17.574 | 29.883 | 6.056 | 1.482 | 7.538 |
| " 1892 " | 10.135 | 15.884 | 26.019 | 4.986 | 1.694 | 6.680 |
| " 1891 " | 9.743 | 10.008 | 19.751 | 4.372 | 806 | 5.178 |
| " 1890 " | 10.498 | 14.039 | 24.537 | 4.894 | 1.073 | 5.967 |
| " 1889 " | 10.215 | 10.680 | 20.895 | 4.686 | 726 | 5.412 |
| " 1888 " | 9.889 | 12.723 | 22.612 | 4.192 | 960 | 5.152 |
| Въ бассейнѣ р. Дѣбры: | | | | | | |
| Въ 1896 году | 99.705 | 111.603 | 211.308 | 56.607 | 8.317 | 64.924 |
| " 1895 " | 105.724 | 116.363 | 222.087 | 58.864 | 7.887 | 66.751 |
| " 1894 " | 103.915 | 97.045 | 200.960 | 54.879 | 9.140 | 64.019 |
| " 1893 " | 84.704 | 83.204 | 167.908 | 52.855 | 6.115 | 58.970 |
| " 1892 " | 60.423 | 91.280 | 151.703 | 31.672 | 5.169 | 36.841 |
| " 1891 " | 59.588 | 93.537 | 153.125 | 30.364 | 4.856 | 35.220 |
| " 1890 " | 65.331 | 97.608 | 162.939 | 28.387 | 4.729 | 33.116 |
| " 1889 " | 69.180 | 120.108 | 189.288 | 33.903 | 4.915 | 38.818 |
| " 1888 " | 60.666 | 93.399 | 154.065 | 31.532 | 4.157 | 35.689 |
| Въ бассейнѣ р. З. Двины: | | | | | | |
| Въ 1896 году | 6.355 | 84.486 | 90.841 | 1.930 | 4.233 | 6.163 |
| " 1895 " | 5.432 | 74.147 | 79.579 | 1.718 | 3.555 | 5.273 |
| " 1894 " | 5.584 | 70.083 | 75.667 | 1.908 | 3.905 | 5.813 |
| " 1893 " | 4.012 | 60.980 | 64.992 | 1.336 | 2.039 | 3.375 |
| " 1892 " | 3.756 | 61.224 | 64.980 | 840 | 1.029 | 1.869 |
| " 1891 " | 3.701 | 33.746 | 37.447 | 785 | 639 | 1.424 |
| " 1890 " | 2.221 | 80.418 | 82.639 | 494 | 1.166 | 1.663 |
| " 1889 " | 2.880 | 85.817 | 88.697 | 563 | 1.206 | 1.769 |
| " 1888 " | 1.543 | 81.552 | 83.095 | 410 | 1.103 | 1.513 |
| Въ бассейнѣ р. Нѣмана *): | | | | | | |
| Въ 1896 году | 7.053 | 43.850 | 50.903 | 1.602 | 2.694 | 4.296 |
| " 1895 " | 7.128 | 40.436 | 47.564 | 1.174 | 2.790 | 3.964 |
| " 1894 " | 6.167 | 34.789 | 40.956 | 1.154 | 1.902 | 3.056 |
| " 1893 " | 6.356 | 40.977 | 47.333 | 1.143 | 2.113 | 3.256 |
| " 1892 " | 6.423 | 53.480 | 59.903 | 745 | 2.054 | 2.799 |
| " 1891 " | 5.243 | 24.139 | 29.382 | 817 | 1.243 | 2.060 |
| " 1890 " | 6.817 | 50.381 | 57.198 | 1.063 | 2.015 | 3.078 |
| " 1889 " | 6.076 | 57.021 | 63.097 | 1.249 | 2.174 | 3.423 |
| " 1888 " | 7.499 | 48.782 | 56.281 | 1.730 | 1.882 | 3.612 |

*) Свѣдѣнія о погрузкѣ съ Сувальскаго берега р. Нѣмана сюда не входятъ.

ОТПРАВЛЕНО.

В ѣ с ѣ г р у з о в ѣ

Объявленная цѣнность
(по заявленію товаротправителей).на судахъ. въ плотахъ и
на плотахъ. Итого.Грузовъ Платовъ
на судахъ. и грузовъ Итого.
на нихъ.

ТЫСЯЧИ ПУДОВЪ.

ТЫСЯЧИ РУБЛЕЙ.

По р. З. Бугу съ притоками (бассейнъ р. Вислы):

| | | | | | | |
|------------------------|----|-------|-------|---|-----|-----|
| Въ 1896 году | 60 | 4.342 | 4.402 | 9 | 400 | 409 |
| " 1895 " | 8 | 1.912 | 1.920 | 4 | 163 | 167 |
| " 1894 " | 24 | 1.817 | 1.841 | 4 | 228 | 232 |
| " 1893 " | 27 | 3.186 | 3.213 | 2 | 244 | 246 |
| " 1892 " | 6 | 4.945 | 4.951 | — | 344 | 344 |
| " 1891 " | 9 | 939 | 948 | — | 203 | 203 |
| " 1890 " | — | 1.846 | 1.846 | — | 197 | 197 |
| " 1889 " | — | 2.429 | 2.429 | — | 177 | 177 |
| " 1888 " | 10 | 1.170 | 1.180 | 6 | 115 | 121 |

Въ бассейнѣ р. Дона:

| | | | | | | |
|------------------------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|
| Въ 1896 году | 34.579 | 18.498 | 53.077 | 26.272 | 1.641 | 27.913 |
| " 1895 " | 35.669 | 17.224 | 52.893 | 25.237 | 1.412 | 26.649 |
| " 1894 " | 31.679 | 17.014 | 48.693 | 22.885 | 1.376 | 24.261 |
| " 1893 " | 21.340 | 17.202 | 38.542 | 20.319 | 1.471 | 21.790 |
| " 1892 " | 18.391 | 11.896 | 30.287 | 17.625 | 1.064 | 18.689 |
| " 1891 " | 23.935 | 10.893 | 34.828 | 18.967 | 1.009 | 19.976 |
| " 1890 " | 19.694 | 12.950 | 32.644 | 15.775 | 1.204 | 16.979 |
| " 1889 " | 17.590 | 11.596 | 29.186 | 15.138 | 1.040 | 16.178 |
| " 1888 " | 20.200 | 12.729 | 32.929 | 16.720 | 1.153 | 17.873 |

Въ бассейнѣ р. Ю. Буга *):

| | | | | | | |
|------------------------|--------|-----|--------|--------|---|--------|
| Въ 1896 году | 28.152 | — | 28.152 | 21.722 | — | 21.722 |
| " 1895 " | 29.176 | — | 29.176 | 20.619 | — | 20.619 |
| " 1894 " | 28.916 | — | 28.916 | 19.378 | — | 19.378 |
| " 1893 " | 16.449 | 215 | 16.664 | 15.343 | 7 | 15.350 |
| " 1892 " | 6.351 | — | 6.351 | 3.022 | — | 3.022 |
| " 1891 " | 11.350 | — | 11.350 | 8.417 | — | 8.417 |

Въ бассейнѣ р. Днѣстра:

| | | | | | | |
|------------------------|--------|-------|--------|-------|-------|-------|
| Въ 1896 году | 5.696 | 6.053 | 11.749 | 2.034 | 1.307 | 3.341 |
| " 1895 " | 6.820 | 5.163 | 11.983 | 2.351 | 974 | 3.325 |
| " 1894 " | 10.086 | 4.194 | 14.280 | 3.793 | 608 | 4.401 |
| " 1893 " | 4.332 | 2.508 | 6.840 | 1.859 | 621 | 2.480 |
| " 1892 " | 8.953 | 3.928 | 12.881 | 4.292 | 844 | 5.136 |
| " 1891 " | 13.779 | 2.974 | 16.753 | 7.911 | 723 | 8.634 |
| " 1890 " | 12.402 | 3.169 | 15.571 | 7.153 | 902 | 8.055 |
| " 1889 " | 14.132 | 2.639 | 16.771 | 7.191 | 377 | 7.568 |
| " 1888 " | 12.691 | 1.728 | 14.419 | 6.014 | 244 | 6.258 |

Въ бассейнѣ р. Наровы съ озерами:

| | | | | | | |
|------------------------|-------|--------|--------|-------|-----|-------|
| Въ 1896 году | 3.960 | 14.950 | 18.910 | 909 | 486 | 1.395 |
| " 1895 " | 5.987 | 8.680 | 14.667 | 1.250 | 634 | 1.884 |
| " 1894 " | 5.702 | 13.839 | 19.541 | 1.138 | 560 | 1.698 |
| " 1893 " | 3.441 | 20.625 | 24.066 | 1.000 | 718 | 1.718 |
| " 1892 " | 3.692 | 7.532 | 11.224 | 390 | 172 | 562 |
| " 1891 " | 2.961 | 7.897 | 10.858 | 284 | 153 | 437 |
| " 1890 " | 3.251 | 8.870 | 12.121 | 346 | 283 | 629 |
| " 1889 " | 2.769 | 10.285 | 13.054 | 310 | 280 | 590 |
| " 1888 " | 2.406 | 10.153 | 12.559 | 296 | 278 | 575 |

Въ бассейнѣ р. Онеги:

| | | | | | | |
|------------------------|-----|-------|-------|-----|-----|-----|
| Въ 1896 году | 368 | 3.630 | 3.998 | 561 | 352 | 913 |
| " 1895 " | 319 | 2.611 | 2.930 | 519 | 318 | 837 |
| " 1894 " | 243 | 3.485 | 3.728 | 330 | 427 | 757 |
| " 1893 " | 280 | 3.213 | 3.493 | 433 | 371 | 804 |
| " 1892 " | 136 | 897 | 1.033 | 244 | 58 | 302 |
| " 1891 " | 98 | 203 | 301 | 205 | 11 | 216 |
| " 1890 " | 34 | 1.049 | 1.083 | 70 | 51 | 121 |
| " 1889 " | 25 | 1.142 | 1.167 | 53 | 128 | 181 |
| " 1888 " | 43 | 2.564 | 2.607 | 68 | 342 | 410 |

*) Запись свѣдѣній о перевозкѣ грузовъ по бассейну р. Ю. Буга установлена впервые съ 1891 года.

2) По главнымъимъ пристанямъ.

| а) Пристанн, съ которыхъ отправлено грузовъ и пло- товъ на сумму свыше 1 милліона рублей въ средній (1894—1896) годъ. | | Объявленная цѣнность грузовъ (на судахъ и плотахъ) и плотовъ. | | |
|---|-----------------------|--|---------|---------|
| | | 1894 г. | 1895 г. | 1896 г. |
| | | Т Ы С Я Ч И Р У Б Л Е Й. | | |
| 1) Астраханская | на р. Волгѣ | 19.784 | 18.549 | 25.096 |
| 2) Калачевская | " " Донѣ | 9.261 | 9.397 | 10.707 |
| 3) Нижегородская | " " Волгѣ | 15.257 | 13.691 | 10.701 |
| 4) Вознесенская | " " Ю. Бугѣ | 6.746 | 9.023 | 8.992 |
| 5) Ростовская | " " Донѣ | 8.484 | 9.684 | 8.256 |
| 6) Самарская | " " Волгѣ | 5.811 | 5.725 | 6.673 |
| 7) Александровская | " " Днѣпрѣ | 3.549 | 5.253 | 6.440 |
| 8) Балаковская | " " Волгѣ | 6.148 | 5.570 | 6.163 |
| 9) Никопольская | " " Днѣпрѣ | 5.156 | 5.715 | 5.426 |
| 10) Казанская | " " Волгѣ | 5.677 | 5.010 | 4.676 |
| 11) Каховская | " " Днѣпрѣ | 4.843 | 5.365 | 4.553 |
| 12) Херсонская | " " Волгѣ | 4.702 | 4.453 | 4.405 |
| 13) Царицынская | " " " | 6.579 | 4.984 | 4.119 |
| 14) Левшинская | " " Чусовой | 3.879 | 4.023 | 3.785 |
| 15) Саратовская | " " Волгѣ | 3.403 | 2.948 | 3.634 |
| 16) Николаевская | " " Ю. Бугѣ | 4.148 | 2.893 | 3.331 |
| 17) Ново-Ворошицкая | " " Днѣпрѣ | 2.767 | 3.051 | 3.236 |
| 18) Ровненская | " " Волгѣ | 1.934 | 2.014 | 3.153 |
| 19) Пермская | " " Камѣ | 2.676 | 2.188 | 2.985 |
| 20) Вологодская | " " Вологдѣ | 2.193 | 2.378 | 2.893 |
| 21) Покровская | " " Волгѣ | 666 | 1.338 | 2.602 |
| 22) Лепетихская | " " Днѣпрѣ | 2.711 | 3.172 | 2.587 |
| 23) Симбирская | " " Волгѣ | 2.395 | 3.281 | 2.521 |
| 24) Киевская | " " Днѣпрѣ | 1.442 | 1.425 | 2.318 |
| 25) Черкасская | " " " | 3.244 | 2.622 | 2.227 |
| 26) Бериславская | " " " | 3.048 | 2.619 | 2.140 |
| 27) Чистопольская | " " Камѣ | 1.830 | 1.614 | 2.137 |
| 28) С.-Петербургская | " " Невѣ | 1.913 | 1.891 | 1.925 |
| 29) Рыбинская | " " Волгѣ | 1.721 | 2.154 | 1.841 |
| 30) Кременчугская | " " Днѣпрѣ | 1.269 | 2.343 | 1.751 |
| 31) Ярославская | " " Волгѣ | 1.794 | 1.672 | 1.475 |
| 32) Романовская | " " Донѣ | 925 | 1.018 | 1.454 |
| 33) Сызранская | " " Волгѣ | 1.311 | 988 | 1.420 |
| 34) Нижнеднѣпровская | " " Днѣпрѣ | 1.197 | 1.344 | 1.535 |
| 35) Нижнеирская | " " Донѣ | 814 | 1.012 | 1.312 |
| 36) Новоодесская | " " Ю. Бугѣ | 1.332 | 1.520 | 1.205 |
| 37) Бережновеличская | " " Камѣ | 953 | 891 | 1.185 |
| 38) Ржищевская | " " Днѣпрѣ | 1.187 | 917 | 1.084 |
| 39) Екатеринославская | " " " | 1.003 | 1.223 | 1.017 |
| 40) Гомельская | " " Сожѣ | 1.143 | 1.119 | 1.016 |
| 41) Голань | " " Днѣпрѣ | 1.364 | 1.128 | 857 |
| Итого на поименованныхъ пристаняхъ . . | | 156.259 | 157.205 | 164.631 |

б) Пристанн, къ которымъ прибыло грузовъ и пло-
товъ на сумму свыше 1 милліона рублей въ средній
(1894—1896) годъ.

| | | 1894 г. | 1895 г. | 1896 г. |
|---------------------|------------------------|--------------------------|---------|---------|
| | | Т Ы С Я Ч И Р У Б Л Е Й. | | |
| 1) Нижегородская | на р. Волгѣ | 39.720 | 25.914 | 19.907 |
| 2) Николаевская | " " Ю. Бугѣ | 16.409 | 18.350 | 18.898 |
| 3) Ростовская | " " Донѣ | 12.883 | 15.199 | 17.748 |
| 4) С.-Петербургская | " " Невѣ | 16.669 | 14.851 | 17.583 |
| 5) Астраханская | " " Волгѣ | 12.714 | 12.577 | 12.195 |
| 6) Рыбинская | " " " | 9.587 | 10.463 | 9.762 |
| 7) Царицынская | " " Донѣ | 6.768 | 6.576 | 8.031 |
| 8) Саратовская | " " Днѣпрѣ | 4.524 | 4.721 | 6.252 |
| 9) Ярославская | " " Волгѣ | 6.244 | 5.814 | 6.153 |
| 10) Херсонская | " " Днѣпрѣ | 5.952 | 4.726 | 5.104 |
| 11) Рижская | " " З. Двинѣ | 4.189 | 3.961 | 4.511 |
| 12) Юрбургская | " " Пѣманѣ | 2.329 | 2.970 | 4.481 |
| 13) Калачевская | " " Донѣ | 6.835 | 6.629 | 4.463 |
| 14) Архангельская | " " С. Двинѣ | 4.258 | 3.992 | 4.344 |
| 15) Казанская | " " Волгѣ | 5.749 | 4.729 | 3.954 |

| | | | | |
|--|------------------------|---------|---------|---------|
| 16) Кіевская | на р. Днѣпрѣ | 4.763 | 3.960 | 3.682 |
| 17) Екатеринославская | " " " | 4.206 | 3.793 | 3.418 |
| 18) Пермская | " " Камѣ | 3.651 | 3.480 | 2.773 |
| 19) Бендеро-Варницкая | " " Днѣстрѣ | 2.565 | 2.375 | 2.152 |
| 20) Костромская | " " Волгѣ | 2.004 | 1.790 | 2.145 |
| 21) Кинешемская | " " " | 1.839 | 1.785 | 2.144 |
| 22) Кременчугская | " " Днѣпрѣ | 2.487 | 1.290 | 1.788 |
| 23) Тверская | " " Волгѣ | 1.118 | 1.011 | 1.666 |
| 24) Самарская | " " " | 1.526 | 1.384 | 1.578 |
| 25) Черкасская | " " Днѣпрѣ | 1.792 | 2.192 | 1.508 |
| 26) Каховская | " " Волгѣ | 989 | 1.354 | 1.404 |
| 27) Брестъ-Литовская | " " Мухомцѣ | 959 | 1.075 | 1.282 |
| 28) Пинская | " " Пинѣ | 1.004 | 980 | 1.079 |
| 29) Псковская | " " Великой | 1.084 | 1.342 | 603 |
| Итого на поименованныхъ пристаняхъ | | 184.817 | 166.293 | 170.608 |

Данныя объ отправленіи и прибытіи по главнѣйшимъ пристанямъ приводятъ къ слѣдующимъ выводамъ:

Цѣнность отправленія по 41 вышеприведеннымъ пристанямъ составляетъ: за 1894 г.—56%, за 1895 г.—56% и за 1896 г.—57% цѣнности перевозки (отправленія) по всѣмъ внутреннимъ воднымъ путямъ.

Цѣнность прибытія по 29 показаннымъ выше пристанямъ составляетъ: за 1894 г.—72%, за 1895 г.—68% и за 1896 г.—70% цѣнности прибытія по всѣмъ внутреннимъ воднымъ путямъ.

V. Фрахты на перевозку главнѣйшихъ грузовъ по внутреннимъ воднымъ путямъ (табл. V) выражаются въ слѣдующихъ среднихъ данныхъ за навигаціонный періодъ 1896 года, сравнительно съ 1893, 1894 и 1895 годами.

А. Фрахты на перевозку хлѣба.

1896 г. 1895 г. 1894 г. 1893 г.

Съ 1000 пуд. и версты.

| | | | | | | |
|---|---|--------------------|-------|-------|-------|-------|
| 1. По р. Волгѣ ниже г. Рыбинска. | { Сплавомъ | 9,64 | 9,11 | 8,43 | 6,51 | |
| | { За буксирн. пар. | { внизъ | 3,84 | 3,65 | 6,29 | 6,08 |
| | | { вверхъ | 5,60 | 5,96 | 3,03 | 5,09 |
| 2. По р. Волгѣ выше г. Рыбинска. | { Конной тягой вверхъ | 16,08 | 22,86 | 16,10 | 18,25 | |
| | { За букс. пар. | " | 24,60 | 21,46 | 16,99 | 19,10 |
| | { За туерами " | " | 17,70 | 18,59 | 13,95 | 16,47 |
| 3. По рр. Волгѣ и Камѣ—за буксирн. парох. | { По р. Волгѣ вверхъ, по Камѣ—внизъ | 4,18 | 5,21 | 4,29 | 4,51 | |
| | { По Волгѣ и Камѣ вверхъ | 5,80 | 6,88 | 7,27 | 5,43 | |
| 4. По р. Камѣ—за буксирн. парох. | | 10,79 | — | — | — | |
| 5. По рр. Волгѣ и Сурѣ—за буксирн. парох. | { По Волгѣ вверхъ, по Сурѣ внизъ | 6,97 | — | 7,77 | 4,19 | |
| 6. По рр. Волгѣ и Окѣ—за буксирн. парох. вверхъ | | 6,25 | 9,09 | 6,95 | 6,26 | |
| 7. По р. Окѣ. | { Сплавомъ | 16,02 | 15,67 | 17,22 | 16,52 | |
| | { Конной тягой. | { внизъ | — | 10,42 | 10,88 | 13,41 |
| | | { вверхъ | 10,84 | — | — | 16,51 |
| | { За буксирными пароходами вверхъ | 10,20 | 7,51 | 11,05 | 13,77 | |
| 8. По Маринскому водн. пути—разн. способ. тяги | | 9,20 | 8,84 | 10,34 | 9,62 | |
| 9. По Тихвинскому водн. пути—конной тягой | | 13,97 | 13,97 | 13,65 | 17,28 | |
| 10. По р. С. Двинѣ—за буксирными пароходами | | 7,11 | 6,24 | 6,25 | 7,26 | |
| 11. По р. З. Двинѣ. | { На веслахъ внизъ | 12,87 | 15,62 | 15,06 | 15,63 | |
| | { Сплавомъ | 17,04 | 17,07 | 17,14 | — | |

1896 г. 1895 г. 1894 г. 1893 г.

Съ 1000 пуд. и версты.

| | | | | | | |
|---|---|--|-------|-------|-------|-------|
| 12. По р. Днѣстру. | { | Сплавомъ | 9,65 | 11,13 | 17,69 | 19,13 |
| | | Конной тягой внизъ | — | — | — | 12,76 |
| | | За буксирн. парох. { внизъ | — | — | — | 15,71 |
| | | | | | | 21,50 |
| 13. По р. Днѣстру и Черному морю—сплавомъ | | | 13,80 | 13,58 | 19,65 | — |
| 14. По р. Ю. Бугу. | { | Подъ парусами внизъ | — | 19,34 | 18,60 | 15,56 |
| | | За буксирными пароходами внизъ | 14,10 | 15,95 | 18,43 | 27,35 |
| 15. По р. Ю. Бугу и Черному м. | { | Подъ парусами внизъ | — | — | — | 14,43 |
| | | За буксирными пароходами внизъ | 14,15 | 13,34 | 15,96 | 22,72 |
| 16. По р. Днѣпру ниже порог. и Черн. м. | { | Подъ парусами внизъ | 10,59 | 12,93 | 15,66 | 16,55 |
| | | За буксирными пароходами внизъ | 12,04 | 13,53 | 14,82 | 15,72 |
| 17. По р. Днѣпру выше пороговъ. | { | Сплавомъ | 17,26 | 17,50 | 19,97 | 23,82 |
| | | За буксирн. парох. { внизъ | — | 19,26 | — | 23,81 |
| | | | 11,17 | 13,77 | 12,90 | 16,53 |
| 18. По р. Дону. | { | Подъ парусами внизъ | — | 14,89 | — | — |
| | | Сплавомъ | 18,14 | — | 14,45 | 15,51 |
| | | За буксирн. парох. { внизъ | 15,12 | 14,86 | 15,83 | 16,50 |
| | | | | | | 9,35 |
| 19. По р. Нѣману. | { | Подъ парусами внизъ | 10,10 | — | — | — |
| | | Сплавомъ | 11,47 | — | — | — |

Б. Фрахты на перевозку соли.

| | | | | | | |
|---|---|--|-------|-------|-------|-------|
| 1. По р. Волгѣ ниже Рыбинска. | { | Сплавомъ | 5,12 | 3,22 | 5,12 | 5,12 |
| | | За буксирн. пароходами. { внизъ | 3,51 | 4,91 | 7,01 | 8,11 |
| | | | 4,91 | 6,48 | 3,97 | 8,08 |
| 2. По р. Волгѣ выше Рыбинска. | { | Конной тягой вверхъ | 16,58 | — | — | 12,91 |
| | | За буксирн. парох. вверхъ | 21,74 | 17,76 | 17,99 | 15,29 |
| | | За тугами вверхъ | 18,15 | 17,26 | 11,05 | 16,64 |
| 3. По рр. Волгѣ и Камѣ—за буксирн. парох. по Камѣ внизъ, по Волгѣ вверхъ | | | 2,65 | 2,48 | 2,95 | 2,36 |
| 4. По рр. Волгѣ и Сурѣ { | { | За букс. пар. по Волгѣ и Сурѣ вверхъ | — | — | — | 2,07 |
| | | За букс. пар. по Волгѣ внизъ, по Сурѣ вверхъ | — | — | — | 8,22 |
| 5. По рр. Волгѣ и Ветлугѣ—за букс. пар. по Волгѣ внизъ, по Ветлугѣ вверхъ | | | — | — | 7,37 | 8,65 |
| 6. По рр. Волгѣ и Унжѣ—за букс. парох. по Волгѣ внизъ, по Унжѣ вверхъ | | | — | — | 8,22 | 10,02 |
| 7. По р. Камѣ. | { | Сплавомъ | 4,61 | 5,21 | 6,00 | 4,76 |
| | | За буксирными пароходами внизъ | 5,92 | 5,29 | 5,11 | 5,97 |
| 8. По р. Окѣ—за буксирными пароходами вверхъ | | | 11,22 | 10,64 | 9,46 | 8,19 |
| 9. По Мариинскому водному пути—разными способами тяги | | | 9,78 | 9,02 | 8,91 | 8,26 |
| 10. По Тихвинскому водному пути—конной тягой вверхъ | | | 13,96 | 14,19 | 13,32 | 17,30 |

В. Фрахты на перевозку рыбы.

| | | | | |
|--|-------|-------|-------|------|
| 1. По р. Волгѣ ниже Рыбинска—за буксирными пароходами вверхъ | 11,51 | 11,54 | 13,43 | 8,62 |
| 2. По рр. Волгѣ и Камѣ—за буксирными пароходами вверхъ | 6,93 | 4,49 | 8,18 | 7,78 |
| 3. По рр. Волгѣ и Окѣ—за буксирными пароходами вверхъ | — | — | — | 5,02 |
| 4. По р. Окѣ—за буксирными пароходами вверхъ | — | — | — | 8,97 |

Г. Фрахты на перевозку желѣза и чугуна не въ дѣлѣ.

| | | | | | | |
|---|---|---------------------------------------|-------|-------|-------|-------|
| 1. По р. Волгѣ ниже Рыбинска. | { | Сплавомъ | — | — | — | 9,25 |
| | | За букс. пароходами { внизъ | 12,87 | 2,14 | 4,14 | 2,64 |
| | | | 12,73 | 5,29 | 6,64 | 6,74 |
| 2. По р. Волгѣ выше Рыбинска—за тугами вверхъ | | | 11,93 | 12,85 | 11,09 | 11,38 |

| | | в 1000 пуд. и версты. | | | |
|---|---|-----------------------|----------------------|-------------------------|-------------------------|
| 3. По рр. Волгѣ и Камѣ | <div> <div>Силомъ</div> <div>За букс. пароходами</div> </div> <div> <div>По Волгѣ и Камѣ внизъ</div> <div>По Волгѣ вверхъ, по Камѣ внизъ</div> </div> | — 4,01 4,76 | 4,49 3,70 4,86 | — 3,66 4,09 | 5,58 3,05 4,26 |
| 4. По р. Камѣ—за буксирными пароходами внизъ | | 8,82 | 10,61 | — | 10,61 |
| 5. По рр. Волгѣ и Сурѣ—за букс. пароходами по Волгѣ внизъ, по Сурѣ вверхъ | | — | — | — | 18,93 |
| 6. По р. Окѣ. | <div>Силомъ</div> <div>За буксирн. пароходами</div> <div> <div>внизъ</div> <div>вверхъ</div> </div> | 17,32 — 9,19 | 11,63 — 9,25 | 11,01 12,83 13,06 | 15,56 17,95 13,25 |
| 7. По Маринскому водному пути—разными способами тяги | | 8,77 | 8,91 | 10,61 | 9,21 |

| | | | | |
|--|-------|------|------|------|
| 1. По р. Волгѣ ниже Рыбинска—за буксирными пароходами вверхъ | 3,96 | 2,95 | 2,80 | 2,79 |
| 2. По рр. Волгѣ и Камѣ | 2,91 | 4,12 | 6,32 | 3,68 |
| 3. По рр. Волгѣ и Сурѣ | 4,45 | — | — | — |
| 4. По рр. Волгѣ и Окѣ | 2,15 | 2,06 | 2,79 | 3,09 |
| 5. По р. Окѣ | 10,10 | 8,72 | 6,27 | 6,37 |

VI. Средняя стоимость и продолжительность тяги судов и гонок (табл. VI) в навигацию 1896 г., сравнительно с 1895 г., выражаются в следующих главных данных:

| | | Средняя стоимость тяги. | | | | | | | | Средняя про- | |
|----|---|-------------------------|--------------------|----------|----------|----------|--------------------------------|--------|----------------------------------|--------------|--|
| | | Протяже- ніе пути. | За все разстояніе. | | | | | | долж. тяги на все разстояніе. | | |
| | | | Съ судна. | | Съ пуда. | | Съ 1.000 пу- довъ и версты. | | | | |
| | | | 1896. | 1895. | 1896. | 1895. | 1896. | 1895. | 1896. | 1895. | |
| | | Версты. | рублн. | копѣйкн. | | копѣйкн. | | д н п. | | | |
| По | Маріинскому водн. пути отъ Рыбинска къ Спб. | 1.059 | 643 | 661 | 3,41 | 3,89 | 3,22 | 3,67 | 40 | 53 | |
| " | Тихвинскому " " " " " | 853 | 170 | 131 | 6,92 | 6,51 | 8,11 | 7,63 | 28 | 31 | |
| " | Маріинскому " " " " Спб-га къ Рыбинску. | 1.059 | 544 | 559 | 9,67 | 9,16 | 9,13 | 8,65 | 41 | 40 | |
| " | Тихвинскому " " " " " | 853 | 134 | 125 | 11,24 | 12,05 | 13,17 | 14,12 | 24 | 22 | |
| " | Вышневолоцк. " " " " Твери къ В.-Волочку. | 179 | 113 | 97 | 2,23 | 2,66 | 12,45 | 14,91 | 8 | 9 | |
| " | " " " " Мстинск. шл. къ Спб. ¹⁾ | 770 ¹⁾ | 356 | 413 | 3,88 | 2,80 | 5,20 | 3,63 | 13 | 14 | |
| " | Герцога Алекс. Виртемб. пути отъ р. Шексны къ Кубенскому оз. | 67 | 38 | 20 | 0,42 | 0,22 | 6,27 | 3,28 | 9 | 9 | |
| " | р. Волгѣ отъ Ржева къ Рыбинску | 534 | 165 | 154 | 4,21 | 5,47 | 7,88 | 10,29 | 13 | 15 | |
| " | " " " " Рыбинска къ Ржеву | 534 | 361 | 307 | 6,20 | 1,85 | 11,60 | 3,46 | 20 | 22 | |

Стоимость тяги порожних судовъ, направляющихся преимущественно отъ С.-Петербурга къ Рыбинску, по Мариинскому пути составляла отъ С.-Петербурга до Рыбинска въ среднемъ въ 1895 и 1896 гг. — 297 руб. съ судна.

Свѣдѣній о стоимости тяги судовъ по Березинскому, Дѣпровско-Бугскому, Огинскому и Висло-Нѣманскому воднымъ путямъ въ обзорѣ не приводится, такъ какъ въ 1896 г.²⁾ по Березинскому пути вовсе не было тяги судовъ, а по остальнымъ названнымъ путямъ тяга судовъ производилась только на отдѣльных участкахъ, а не по всему протяженію этихъ путей (см. табл. VI А).

Стоимость тяги гонок была в среднем: по Маринскому пути отъ шл. Св. Константина до С.-Петербурга (566 вер.) въ 1896 г.—293 р., а въ 1895 г.—335 р.; по Тихвинскому пути отъ Соминской прист. до С.-Петербурга (444 вер.) въ 1896 и 1895 гг. — до 200 р.; по Вышневолоцкому пути отъ Опеченскаго посада до С.-Петербурга (678 вер.) въ 1896 г.—около 170 р. и въ 1895 г.—163 р.; по Днѣпровско-Бугскому пути отъ г. Мозыря до г. Брестъ-Литовска (525 вер.) въ 1896 г.—755 р. при тягѣ людьми на всемъ протяженіи и 442 р. при буксировкѣ судовъ пароходами отъ Мозыря до Пинска; по Огинскому пути отъ р. Ясольды до р. Щары (50 вер.)—22 р.; по Березинскому пути отъ Сергучевскаго канала до р. З.-Дѣсны (152 вер.)—35 р., и по Висло-Нѣманскому пути отъ шл. Нѣмново до шл. Дембово (95 вер.)—20 р.

¹⁾ Въ 1896 г. движеніе судовъ по Вышневолоцкому пути по направленію къ С.-Петербургу производилось отъ ст. Мста Рыбинско-Бологовской ж. д., т. е. на разстояніи 746 вер.

2) Запись сведений о стоимости тяги судов по названным системам установлена впервые 1896 году.

VII. При происшествіяхъ на внутреннихъ водныхъ путяхъ (табл. VII) съ судами въ 1891—1896 годахъ пострадало:

| | Судовъ. | Въ томъ числѣ паровыхъ. |
|------------------------------------|---------|-------------------------|
| Въ 1896 году | 371 | 80 |
| " 1895 " | 458 | 86 |
| " 1894 " | 390 | 48 |
| " 1893 " | 406 | 47 |
| " 1892 " | 372 | 67 |
| " 1891 " | 332 | 46 |
| " среднемъ (1891—1895 г.). | 391 | 59 |

Въ 1896 году, сравнительно съ среднимъ за разсматриваемое пятилѣтіе годовъ, пострадало всего судовъ на 5% менѣе.

Распределение общаго числа пострадавшихъ судовъ по роду, мѣсту, времени и исходу происшествій, а также по типу, способу движенія судовъ и роду перевозокъ выразится въ слѣдующихъ цифрахъ:

| | 1896 годъ. | | | | Средній (1891—1895) годъ. | | | |
|--|---------------|--------|--------|--------|---------------------------|--------|--------|--------|
| | Число судовъ. | | % отъ | | Число судовъ. | | % отъ | |
| 1) По роду происшествій пострадало: | Паров. | Непар. | Всего. | итога. | Паров. | Непар. | Всего. | итога. |
| При столкновеніи съ судномъ или плотомъ | 31 | 91 | 122 | 32,9 | 22 | 69 | 91 | 23,3 |
| " ударъ о подводные предметы и гидротехническія сооруженія | 18 | 90 | 108 | 29,1 | 14 | 72 | 86 | 22,0 |
| " пожаръ | 15 | 19 | 34 | 9,1 | 8 | 26 | 34 | 8,7 |
| " ледоходъ | 1 | 14 | 15 | 4,0 | 8 | 79 | 87 | 22,2 |
| " сильномъ волненіи | 1 | 41 | 42 | 11,4 | 1 | 42 | 43 | 11,0 |
| " остальныхъ происшествій | 14 | 36 | 50 | 13,5 | 6 | 44 | 50 | 12,8 |
| Итого | 80 | 291 | 371 | 100% | 59 | 332 | 391 | 100% |

2) По мѣсту происшествій пострадало:

Бассейнъ р. Волги:

| | | | | | | | | |
|---|----|----|-----|------|----|----|-----|------|
| На р. Волгѣ | 38 | 79 | 117 | 31,5 | 34 | 96 | 130 | 33,2 |
| " Камѣ | 5 | 15 | 20 | 5,4 | 2 | 10 | 12 | 3,0 |
| " Окѣ | 8 | 19 | 27 | 7,3 | 6 | 65 | 71 | 18,1 |
| " Москвѣ | — | 12 | 12 | 3,2 | — | 4 | 4 | 1,2 |
| " Шекснѣ | — | 10 | 10 | 2,7 | — | 14 | 14 | 3,6 |
| " остальныхъ путяхъ бассейна р. Волги | 8 | 25 | 33 | 8,9 | 2 | 32 | 34 | 8,7 |

Бассейнъ р. Невы съ озерами:

| | | | | | | | | |
|---|---|----|----|-----|---|----|----|-----|
| На р. Невѣ | — | 1 | 1 | 0,3 | — | 3 | 3 | 0,8 |
| " кан. Имп. Александра II. | — | 8 | 8 | 2,2 | — | 7 | 7 | 1,8 |
| " р. Свири | 2 | 17 | 19 | 5,1 | 2 | 16 | 18 | 4,6 |
| " Вытегрѣ | — | 18 | 18 | 4,9 | — | 7 | 7 | 1,8 |
| " остальныхъ путяхъ бассейна р. Невы съ озерами | 3 | 25 | 28 | 7,5 | 1 | 38 | 39 | 9,7 |

Бассейнъ р. С. Двины:

| | | | | | | | | |
|--|---|---|---|-----|---|---|---|-----|
| На р. С. Двинѣ | 1 | 4 | 5 | 1,3 | — | 2 | 2 | 0,5 |
| " остальныхъ путяхъ бассейна р. С. Двины | — | 3 | 3 | 0,8 | 2 | 2 | 4 | 1,2 |

Бассейнъ р. Днѣпра:

| | | | | | | | | |
|--|---|----|----|-----|---|----|----|-----|
| На р. Днѣпрѣ | 9 | 27 | 36 | 9,7 | 3 | 13 | 16 | 4,1 |
| " остальныхъ путяхъ бассейна р. Днѣпра | — | 6 | 6 | 1,6 | — | 3 | 3 | 0,8 |

Бассейнъ р. З. Двины:

| | | | | | | | | |
|--------------------------|---|---|---|-----|---|---|---|-----|
| На р. З. Двинѣ | 4 | 2 | 6 | 1,6 | 1 | 2 | 3 | 0,8 |
|--------------------------|---|---|---|-----|---|---|---|-----|

Бассейнъ р. Вислы:

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|-----|---|---|---|-----|
| На р. Вислѣ | — | — | — | — | — | 3 | 3 | 0,8 |
| " остальныхъ путяхъ бассейна р. Вислы | — | 1 | 1 | 0,3 | — | — | — | — |

| | 1896 годъ. | | | | Средній (1891—1895) годъ | | | |
|-------------------------|----------------|--------|--------|-----------------|--------------------------|--------|--------|-----------------|
| | Число судовъ. | | | | Число судовъ. | | | |
| | Паро- выхъ. | Непар. | Всего. | % отъ итога. | Паро- выхъ. | Непар. | Всего. | % отъ итога. |
| Бассейнъ р. Дона: | | | | | | | | |
| На р. Донѣ | 1 | 7 | 8 | 2,2 | 4 | 5 | 9 | 2,3 |
| Бассейнъ р. Ю. Буга: | | | | | | | | |
| На р. Ю. Бугѣ | 1 | 4 | 5 | 1,3 | 1 | 2 | 3 | 0,8 |
| Бассейнъ р. Днѣстра: | | | | | | | | |
| На р. Днѣстрѣ | — | 8 | 8 | 2,2 | 1 | 7 | 8 | 2,0 |
| Бассейнъ р. Наровы: | | | | | | | | |
| На р. Наровѣ | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Бассейнъ р. Онеги: | | | | | | | | |
| На р. Онегѣ | — | — | — | — | — | 1 | 1 | 0,2 |
| Итого | 80 | 291 | 371 | 100% | 59 | 332 | 391 | 100% |

3) По времени происшествій пострадало:

| | | | | | | | | |
|---|----|-----|-----|------|----|-----|-----|------|
| Въ мартѣ, апрѣлѣ и маѣ | 24 | 96 | 120 | 33,0 | 21 | 167 | 188 | 48,1 |
| „ июнѣ, июлѣ и августѣ | 31 | 116 | 147 | 39,9 | 19 | 91 | 110 | 28,1 |
| „ сентябрѣ, октябрѣ, и ноябрѣ | 25 | 78 | 103 | 26,8 | 16 | 70 | 86 | 22,0 |
| „ декабрѣ, январѣ и февралѣ | — | 1 | 1 | 0,3 | 3 | 4 | 7 | 1,8 |
| Итого | 80 | 291 | 371 | 100% | 59 | 332 | 391 | 100% |

4) По исходу происшествій пострадало:

| | | | | | | | | |
|----------------------|----|-----|-----|------|----|-----|-----|------|
| Сгорѣло | 6 | 17 | 23 | 6,2 | 5 | 20 | 25 | 6,4 |
| Затонуло | 1 | 75 | 76 | 20,5 | 3 | 112 | 115 | 29,4 |
| Повреждено | 73 | 199 | 272 | 73,3 | 51 | 200 | 251 | 64,2 |
| Итого | 80 | 291 | 371 | 100% | 59 | 332 | 391 | 100% |

5) По типу судовъ пострадало:

| | 1896 г. | | Средній (1891—1895) г. | |
|--------------------------|------------------|-----------------|---------------------------|-----------------|
| | Число судовъ. | % отъ итога. | Число судовъ. | % отъ итога. |
| Пароходовъ | 80 | 21,8 | 59 | 15,1 |
| Баржъ | 72 | 19,4 | 88 | 22,5 |
| Барокъ | 29 | 7,8 | 39 | 10,0 |
| Берлинъ | 29 | 7,8 | 16 | 4,1 |
| Мариннокъ | 35 | 9,4 | 28 | 7,2 |
| Полубарокъ | 2 | 0,5 | 1 | 0,2 |
| Полулодокъ | 21 | 5,6 | 34 | 8,7 |
| Тихвиннокъ | 7 | 1,9 | 7 | 1,8 |
| Унжаковъ | — | — | — | — |
| Прочихъ типовъ | 96 | 25,8 | 119 | 30,4 |
| Итого | 371 | 100% | 391 | 100% |

6) По способу движенія пострадало:

| | 1896 г. | | Средній (1891—1895) г. | |
|---|------------------|-----------------|---------------------------|-----------------|
| | Число судовъ. | % отъ итога. | Число судовъ. | % отъ итога. |
| Подъ парами | 57 | 15,4 | 43 | 11,0 |
| На буксирѣ за паровыми судами | 92 | 24,8 | 90 | 23,0 |
| Тягою людьми | 3 | 0,8 | 6 | 1,7 |
| Тягою лошадьми | 30 | 8,1 | 17 | 4,4 |
| Силавомъ | 54 | 14,5 | 43 | 11,0 |
| Другими способами (на вес- лахъ и на парусахъ) | 1 | 0,3 | 13 | 3,3 |
| Стоявшихъ на причалѣ | 134 | 36,1 | 179 | 45,6 |
| Итого | 371 | 100% | 391 | 100% |

7) По роду перевозок пострадало:

| | 1896 г. | Средний (1891-1895) г. | Число судовъ. | %отъ итога. | Число судовъ. | %отъ итога. |
|----------------------------------|---------|---------------------------|------------------|----------------|------------------|----------------|
| Паровыхъ судовъ (по назначенію): | | | | | | |
| Пассажирскихъ | 26 | 32,5 | 10 | 17,0 | | |
| Товаро-пассажирскихъ . . | 12 | 15,0 | 12 | 20,3 | | |
| Буксирныхъ | 35 | 43,8 | 28 | 47,4 | | |
| Буксиро-пассажирскихъ . . | 5 | 6,2 | 6 | 10,2 | | |
| Разныхъ | 2 | 2,5 | 3 | 5,1 | | |
| Итого | 80 | 100% | 59 | 100% | | |

Непаровыхъ судовъ (по роду грузовъ):

| | | | | |
|--|-----|------|-----|------|
| Хлебнымъ грузомъ . . . | 98 | 33,7 | 64 | 19,3 |
| Железнымъ | 6 | 2,1 | 12 | 3,6 |
| Керосиномъ и нефтяными остатками | 7 | 2,4 | 16 | 4,8 |
| Лесными матеріалами . . | 36 | 12,4 | 39 | 11,7 |
| Дровами | 33 | 11,3 | 41 | 12,3 |
| Земляными матеріалами . | 22 | 7,5 | 14 | 4,2 |
| Разною кладью | 44 | 15,1 | 52 | 15,7 |
| Торговыхъ | 45 | 15,5 | 94 | 28,4 |
| Итого | 291 | 100% | 332 | 100% |

По сравненіи числа пострадавшихъ судовъ съ числомъ грузившихся и отправленныхъ судовъ (числомъ дѣлаемыхъ судами рейсовъ) оказывается, что на одно пострадавшее судно приходится въ 1896 г.—

328, въ 1895 г.—279, въ 1894 г.—314, въ 1893 г.—242, въ 1892 г.—214 и въ 1891 г.—246 грузившихся судовъ; слѣдовательно, число пострадавшихъ судовъ составляло: въ 1896 г.—0,3%, въ 1895 г.—0,4% въ 1894 г.—0,3%, въ 1893 г.—0,4%, въ 1892 г.—0,3% и въ 1891 г.—0,3%, грузившихся въ эти годы судовъ; при сравненіи же числа пострадавшихъ судовъ съ числомъ плававшихъ (по переписи 1895 г. числилось: паровыхъ — 2.546 и непаровыхъ—20.580 судовъ) приходится на одно пострадавшее паровое судно: въ 1896 г.—32 и въ 1895 г.—30 плававшихъ паровыхъ судовъ и на одно пострадавшее непаровое судно въ 1896 г.—71 и въ 1895 г.—55 плававшихъ непаровыхъ судовъ, слѣдовательно число пострадавшихъ судовъ составляло: паровыхъ въ 1896 г.—3,1% и въ 1895 г.—3,4%, и непаровыхъ въ 1896 г.—1,4% и въ 1895 г.—1,8% плававшихъ судовъ.

Свѣдѣнія объ убыткахъ при происшествіяхъ съ судами имѣются только по тѣмъ судамъ, по которымъ убытки эти были заявлены судопромышленниками. На основаніи этихъ данныхъ убытокъ на внутреннихъ водныхъ путяхъ равнялся:

| | | |
|--------------------------|---------------|----------------|
| Въ 1896 г. | по 325 судамъ | 1.463.059 руб. |
| „ 1895 „ | 353 „ | 966.332 „ |
| „ 1894 „ | 318 „ | 1.087.354 „ |
| „ 1893 „ | 370 „ | 1.318.037 „ |
| „ 1892 „ | 297 „ | 924.424 „ |
| „ 1891 „ | 267 „ | 976.934 „ |
| „ сред. (1891-1895 г.) „ | 321 „ | 1.054.615 „ |

Въ среднемъ на одно судно убытокъ составлялъ: въ 1896 г.—4.501 р., а въ среднемъ (1891—1895) г.—3.285 руб.

VIII. Судоводные сборы, взимаемые на внутреннихъ водныхъ путяхъ Европейской Россіи, кромѣ Финляндіи, Кавказа и Царства Польскаго (табл. VIII).

Всего судоводныхъ сборовъ въ 1896 году поступило 602.921 руб. 40 коп. Въ этой суммѣ заключается 56.994 руб. 51 коп. общаго $\frac{1}{4}\%$ судоводнаго сбора, отчисленнаго съ 22 іюля 1896 года на основаніи Высочайшаго Указа Правительствующему Сенату 17 іюля 1896 года.

Всѣ остальные сборы въ 1896 году, сравнительно съ 1886—1895 гг., составляли:

| | $\frac{1}{2}\%$ сборъ на Ладожскихъ каналахъ. | 1% сборъ на р. Днѣ- стрѣ. | $\frac{1}{4}\%$ сборъ на Себежскомъ сообщеніи. | Сборъ на р. Тезѣ. | Сплавной сборъ на Августов- скомъ каналѣ. | Сборъ за блан- ки для судово- ходныхъ на- кладныхъ. | Штрафныя деньги за на- рушеніе правъ судовод- ства. | ВСЕГО. |
|------------------------|---|---------------------------------|--|----------------------|---|--|---|---------|
| | Р | У | Б | Л | Е | Й. | | |
| Въ 1896 г. | 87.396 | 32.949 | 1.380 | 3.455 | 7.510 | 9.119 | 4.118 | 145.927 |
| „ 1895 „ | 76.785 | 37.933 | 960 | 4.331 | 5.080 | 8.903 | 3.508 | 137.500 |
| „ 1894 „ | 87.520 | 40.995 | 933 | 3.354 | 6.449 | 8.273 | 4.473 | 151.997 |
| „ 1893 „ | 84.438 | 25.252 | 624 | 2.216 | 5.647 | 6.929 | 2.813 | 128.919 |
| „ 1892 „ | 56.475 | 51.411 | 385 | 3.352 | 4.808 | 5.808 | 3.116 | 125.355 |
| „ 1891 „ | 80.584 | 86.318 | 187 | 4.177 | 3.687 | 5.693 | 2.246 | 182.892 |
| „ 1890 „ | 94.884 | 83.581 | 406 | 3.181 | 3.540 | 5.706 | 2.749 | 194.047 |
| „ 1889 „ | 108.926 | 76.236 | 364 | 4.114 | 2.600 | 5.797 | 2.469 | 200.506 |
| „ 1888 „ | 127.940 | 63.103 | 386 | 2.786 | 4.066 | 5.881 | 1.877 | 206.039 |
| „ 1887 „ | 119.211 | 44.966 | 253 | 4.220 | 3.662 | 5.235 | 1.953 | 179.500 |
| „ 1886 „ | 122.853 | 27.124 | 156 | 4.076 | 1.531 | 5.262 | 1.850 | 162.902 |
| „ сред. (1886-1895 г.) | 95.962 | 53.692 | 465 | 3.681 | 4.112 | 6.349 | 2.705 | 166.966 |

Изъ приведенныхъ данныхъ видно, что въ 1896 году, сравнительно съ среднимъ (1886—1895) годомъ, увеличились: $\frac{1}{4}\%$ сборъ на Себежскомъ сообщеніи (на 196,8%), сплавной на Августовск. кан. (на 82,6%), за бланки для накладныхъ (на 30,4%) и штрафныя деньги (на 52,2%), а уменьшились: $\frac{1}{2}$ сборъ на Ладожскихъ кан. (на 8,9%), 1% на р. Днѣстрѣ (на 38,6%) и сборъ на р. Тезѣ (на 6,1%).

IX. Въ вѣдѣніи Министерства Путей Сообщенія состояло къ 1 января 1897 г. (Табл. IX) открытыя для движенія шоссеиныхъ, мощеныхъ и грунтовыхъ дорогъ—14.881,804 вер.

Длина этихъ дорогъ по завѣдыванію и свойству дорожнаго полотна распредѣляется слѣдующимъ образомъ:

I. Въ завѣдываніи Округовъ Путей Сообщенія:

| | Д л и н а д о р о г ъ в ѣ в е р с т а х ѣ . | | | |
|-----------------------------|---|-----------|-------------|------------|
| | Шоссеированныхъ. | Мощеныхъ. | Грунтовыхъ. | Итого. |
| Варшавскаго | 2.781,686 | 126,810 | — | 2.908,496 |
| Вытегорскаго | 56,125 | 6,449 | 21,676 | 84,250 |
| Кавказскаго | 2.119,037 | 1,220 | 1.718,268 | 3.838,525 |
| Кіевскаго | 1.788,275 | 87,283 | 2,840 | 1.878,398 |
| Ковенскаго | 1.989,895 | 22,019 | 0,300 | 2.012,214 |
| Московскаго | 770,344 | 5,610 | — | 775,954 |
| С.-Петербургскаго | 1.662,376 | 11,087 | 21,220 | 1.694,683 |
| Итого (I) | 11.167,738 | 260,478 | 1.764,304 | 13.192,520 |

II. Во временномъ завѣдываніи земствъ:

| | | | | |
|--|------------|---------|-----------|------------|
| Воронежской губ. | 80,220 | 0,760 | — | 80,980 |
| Калужской „ | 243,060 | — | — | 243,060 |
| Московской „ | 506,097 | 0,900 | — | 506,997 |
| Орловской „ | 390,054 | 0,929 | — | 390,983 |
| С.-Петербургской „ | 47,868 | — | — | 47,868 |
| Тульской „ | 285,527 | — | — | 285,527 |
| Ярославской „ | 83,310 | — | — | 83,310 |
| Могилевск. губ. распор. Комитета | 50,559 | — | — | 50,559 |
| Итого (II) | 1.686,635 | 2,589 | — | 1.689,284 |
| Всего (I + II) | 12.854,433 | 263,067 | 1.764,304 | 14.881,804 |

X. Данные о движеніи черезъ заставы главнѣйшихъ шоссеиныхъ путей Кавказа въ оба направленія за 1896 г. (табл. X) приводятъ къ слѣдующимъ главнымъ выводамъ:

| | Перевезено черезъ заставы: | | | Прослѣдовало черезъ заставы: | | | | | |
|-------------------------------------|---|-----------|----------|------------------------------|------------------|------------------|---------------|---------|--|
| | Пассажир., включая переселенн. и всадникъ. | Грузовъ. | экипажей | Число | | Число животныхъ: | | | |
| | | | | Упряжн. | Подъ | Подъ | Безъ выюковъ. | | |
| | Число людей. | Пуды. | и повоз. | ныхъ. | всадни- камн. | вьюка- ми. | Крупн. | Мелк. | |
| На военно-грузинскомъ шоссе: | | | | | | | | | |
| Балтинская застава | 38.559 | 894.115 | 79.128 | 117.995 | 7.617 | 46 | 3.487 | 102.226 | |
| Пассанаурская „ | 37.699 | 511.012 | 27.739 | 72.164 | 10.457 | 46 | 20.572 | 2.027 | |
| Михетская „ | 33.763 | 1.743.420 | 64.993 | 167.272 | 6.120 | 47 | 13.740 | 3.052 | |
| На Акстафа-делижанскомъ шоссе: | | | | | | | | | |
| Акстафинская застава | 22.154 | 1.237.679 | 24.503 | 73.808 | 841 | 2.027 | 1.006 | 100 | |
| На Эриванскомъ шоссе: | | | | | | | | | |
| Делижанская застава | 20.355 | 1.270.048 | 27.096 | 83.842 | 1.303 | 1.903 | 485 | — | |
| Еленовская „ | 14.138 | 772.062 | 15.217 | 47.277 | 931 | 1.894 | 1.076 | 109 | |
| Кпнакирская „ | 18.520 | 790.252 | 16.430 | 50.989 | 1.238 | 1.883 | 298 | 122 | |
| На Карскомъ шоссе: | | | | | | | | | |
| Джаджурская застава | 13.553 | 904.989 | 17.827 | 49.366 | 20.666 | 92 | 277 | — | |
| На Телавскомъ шоссе: | | | | | | | | | |
| Тетрисъ-цхальская застава | 9.675 | 151.624 | 5.464 | 20.167 | 399 | 202 | 280 | 619 | |
| На Военно-ахалцхскомъ шоссе: | | | | | | | | | |
| Ацхурская застава | 24.252 | 559.839 | 15.024 | 51.204 | 590 | 370 | 2.347 | 528 | |

ХІ. Шосейные и мостовые сборы (табл. ХІ) въ 1886—1896 гг.

Шосейные сборы по шоссе ¹⁾, состоящихъ въ вѣдѣніи Министерства П. С. и переданныхъ во временное заведываніе земствъ, составляли:

| | Всего. | Причисляется: | |
|-------------------------|---------|---------------|------------|
| | | на заставу | на версту. |
| | | Р | У Б Л Е Й. |
| въ 1896 году | 434.036 | 5.229 | 79,57 |
| " 1895 " | 434.500 | 5.235 | 79,65 |
| " 1894 " | 426.655 | 5.140 | 78,21 |
| " 1893 " | 405.205 | 4.824 | 74,15 |
| " 1892 " | 376.447 | 4.591 | 67,85 |
| " 1891 " | 376.766 | 4.539 | 67,98 |
| " 1890 " | 398.409 | 4.477 | 70,51 |
| " 1889 " | 411.123 | 4.619 | 69,74 |
| " 1888 " | 422.598 | 4.748 | 70,69 |
| " 1887 " | 430.639 | 4.785 | 68,46 |
| " 1886 " | 443.941 | 4.933 | 66,42 |
| " средн. (1886—1895 г.) | 412.628 | 4.789 | 71,37 |

Въ 1896 г., сравнительно съ среднимъ (1886 — 1895) годомъ, поступило сбора на одну версту на 1,4% болѣе.

По мѣсяцамъ взиманія шосейный сборъ распределяется въ 1896 г. въ % слѣдующимъ образомъ:

| Поступило сбора: | |
|---------------------|-----|
| въ январѣ | 8,1 |
| " февралѣ | 4,8 |
| въ мартѣ | 7,6 |
| " апрѣлѣ | 8,3 |

¹⁾ Шосейные сборы взимаются только на нѣкоторыхъ шоссе, имѣвшихъ въ 1896 г. общее протяженіе 5.455 верстъ.

²⁾ Мостовые сборы взимаются на 24 мостахъ и 2 переправахъ.

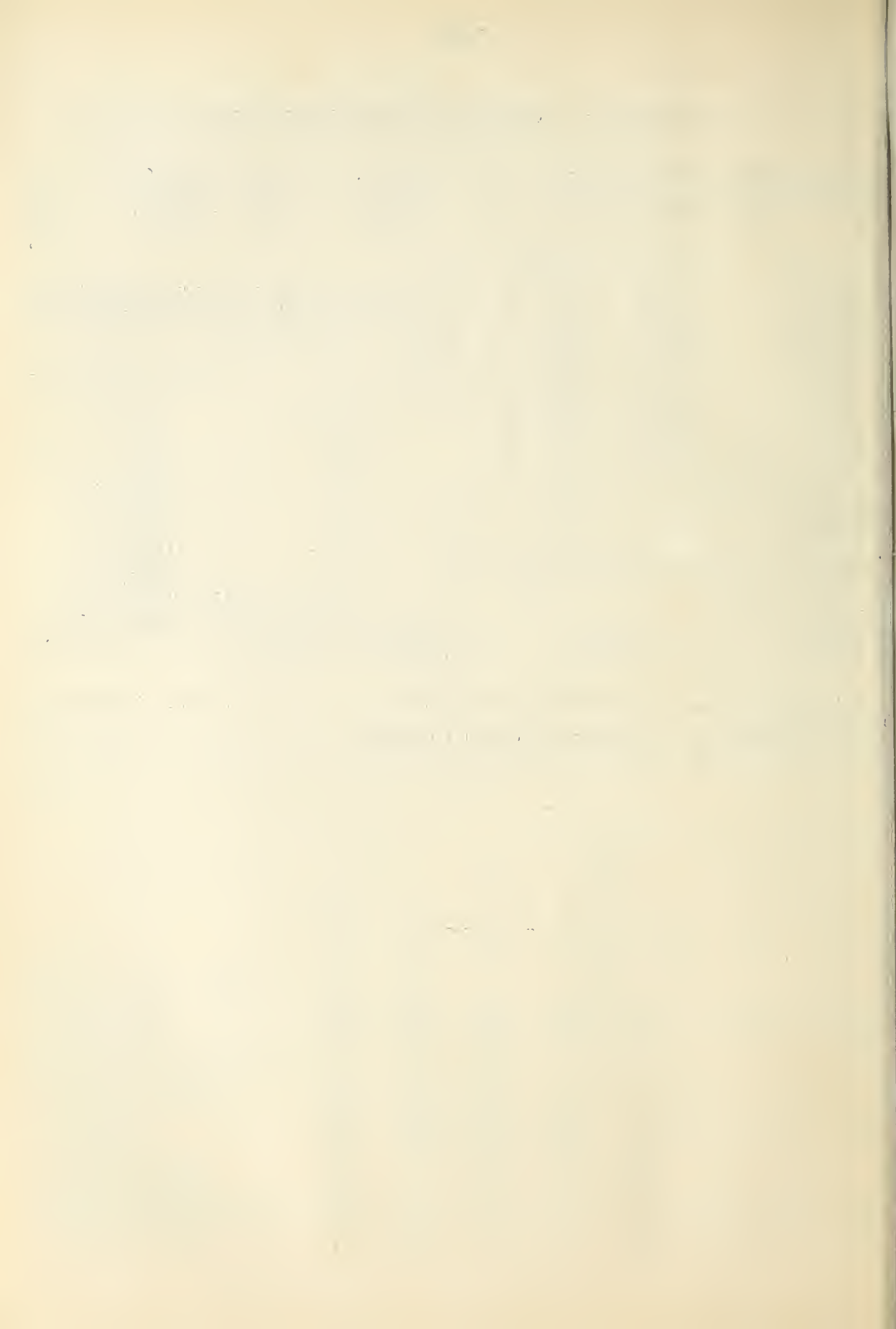
| | | | |
|---------------------|-----|-----------------------|-----|
| Въ маѣ | 8,4 | Въ сентябрѣ | 9,4 |
| " июнѣ | 8,9 | " октябрѣ | 9,7 |
| " июлѣ | 7,8 | " ноябрѣ | 7,5 |
| " августѣ | 8,1 | " декабрѣ | 8,4 |
| | | 100% | |

Изъ данныхъ этихъ видно, что шосейный сборъ поступаетъ въ теченіи года болѣе или менѣе равномерно, нѣкоторое увеличеніе замѣтно лишь въ июнѣ, сентябрѣ и октябрѣ мѣсяцахъ.

Мостовые сборы ²⁾ въ губерніяхъ Царства Польскаго составляли:

| | |
|---------------------------|--------------|
| Въ 1896 году | 123.067 руб. |
| " 1895 " | 127.977 " |
| " 1894 " | 122.426 " |
| " 1893 " | 139.476 " |
| " 1892 " | 137.218 " |
| " 1891 " | 114.592 " |
| " 1890 " | 135.806 " |
| " 1889 " | 118.420 " |
| " 1888 " | 111.152 " |
| " 1887 " | 135.128 " |
| " 1886 " | 136.817 " |
| " средн. (1886—1895 г.) . | 127.900 " |

Такимъ образомъ мостовыхъ сборовъ въ 1896 г., сравнительно съ среднимъ (1886 — 1895) годомъ, поступило на 0,13% болѣе.



ІА.

ДЛИНА ВНУТРЕННИХЪ ВОДНЫХЪ ПУТЕЙ

ЕВРОПЕЙСКОЙ РОССИИ,

ПО РѢЧНЫМЪ И МОРСКИМЪ БАССЕЙНАМЪ,

и

распределение длины сплавныхъ и судоходныхъ путей по губерніямъ.

По свѣдѣніямъ къ 1 января 1898 года.

Объясненія:

Помѣщенныя въ настоящей таблицѣ свѣдѣнія основаны на данныхъ, заключающихся въ изданномъ Отдѣломъ въ 1892 году „Перечнѣ внутреннихъ водныхъ путей Европейской Россіи“, пополненныхъ позднѣйшими свѣдѣніями, полученными отъ мѣстнаго судоходнаго надзора.

| № рѣчныхъ бассейновъ по порядку. | НАЗВАНІЕ РѢЧНЫХЪ И МОРСКИХЪ БАССЕЙНОВЪ. | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|-------------------------------------|---|---|--------------------------------|--------------|--------------------|--|
| | | Общая длина рѣкъ, озеръ и каналовъ, служащихъ путями сообщенія. | Въ томъ числѣ длина участковъ: | | ИТОГО (гр. 2+3) | Въ числѣ судоходныхъ длинъ на пароходныхъ участкахъ. |
| | | | Исклю-чительно сплавныхъ. | Судоходныхъ. | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| Бассейнъ Каспійскаго моря. | | | | | | |
| 1 | Бассейнъ р. Урала | 2289 | 910 | — | 910 | — |
| 2 | " " Волги | 41967 | 13375 | 14684 | 28059 | 10967 |
| | въ томъ числѣ басс. р. Камы | 16470 | 7222 | 4363 | 11585 | 3426 |
| | " " " " " Оки | 7502 | 1838 | 2791 | 4629 | 1810 |
| 3 | " " Терека | 572 | 84 | — | 84 | — |
| 4 | " " Куры (въ предѣлахъ Россіи) | 1158 | 191 | 302 | 493 | 61 |
| | Итого по басс. Каспійскаго моря | 45986 | 14560 | 14986 | 29546 | 11028 |
| Бассейнъ Чернаго и Азовскаго морей. | | | | | | |
| 5 | Бассейнъ р. Чороха (въ предѣлахъ Россіи) | 75 | 17 | 58 | 75 | — |
| 6 | " " Ріона | 278 | 94 | 125 | 219 | — |
| 7 | " " Кубани | 793 | — | 347 | 347 | — |
| 8 | " " Дона | 7423 | 2004 | 1815 | 3819 | 1559 |
| 9 | " " Днѣпра | 14005 | 5218 | 4562 | 9780 | 3634 |
| 10 | " " Южн.-Буга | 908 | 13 | 130 | 143 | 130 |
| 11 | " " Днѣстра (въ предѣлахъ Россіи) | 834 | 53 | 781 | 834 | 781 |
| 12 | " " Дуная (въ предѣлахъ Россіи) | 795 | — | 795 | 795 | 150 |
| | Итого по басс. Чернаго и Азовскаго морей | 25111 | 7399 | 8613 | 16012 | 6254 |
| Бассейнъ Балтійскаго моря. | | | | | | |
| 13 | Бассейнъ р. Варты (въ предѣлахъ Россіи) | 561 | 236 | 82 | 318 | — |
| 14 | " " Вислы " " " | 3944 | 1212 | 1801 | 3013 | 618 |
| 15 | " " Нѣмана " " " | 3438 | 1520 | 1014 | 2534 | 708 |
| 16 | " " Бардавы | 78 | 78 | — | 78 | — |
| 17 | " " Випдавы | 409 | 336 | 73 | 409 | 73 |
| 18 | " " Аа | 645 | 170 | 109 | 279 | 63 |
| 19 | " " Зап.-Двины | 5020 | 2521 | 1361 | 3882 | 471 |
| 20 | " " Трейдеръ-Аа | 367 | 367 | — | 367 | — |
| 21 | " " Пернавы | 152 | 94 | 10 | 104 | 10 |
| 22 | " " Наровы съ р. Лугою и оз. Чудскаго и Исковскаго | 1724 | 351 | 485 | 836 | 432 |
| 23 | " " Невы и оз. Ладожскаго, Онежскаго и Ильменя | 7817 | 3853 | 2232 | 6085 | 1185 |
| | Итого по басс. Балтійскаго моря | 24155 | 10738 | 7167 | 17905 | 3563 |

| № рѣчныхъ бассейновъ по порядку. | НАЗВАНІЕ РѢЧНЫХЪ И МОРСКИХЪ БАССЕЙНОВЪ. | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|----------------------------------|---|---|--|------------------------|--------------------|--|
| | | Общая длина рѣкъ, озеръ и каналовъ, служа- щихъ пу- тями со- общенія. | Въ томъ числѣ длина участковъ: | | Итого (гр. 2+3) | Въ числѣ судоход- ныхъ дли- на паро- ходныхъ участковъ. |
| | | | Исклю- чи- тельно сплав- ныхъ, | Судо- ход- ныхъ. | | |
| | | | | | | |
| В е р с т ы. | | | | | | |
| | Бассейнъ Сѣвернаго океана съ Бѣлымъ моремъ. | | | | | |
| 24 | Бассейнъ р. Онеги | 1484 | 1144 | 156 | 1300 | 156 |
| 25 | „ „ Сѣв.-Двины и оз. Кубенскаго . . . | 7456 | 1959 | 4162 | 6121 | 2574 |
| 26 | „ „ Мезени | 793 | 445 | 313 | 758 | — |
| 27 | „ „ Печоры | 3072 | — | 1455 | 1455 | 1448 |
| | Итого по басс. Сѣвернаго океана съ Бѣлымъ моремъ | 12805 | 3548 | 6086 | 9634 | 4178 |
| | Итого по внутреннимъ воднымъ путямъ Евро- пейской Россіи (безъ Финляндіи) | 108057 | 36245 | 36852 | 73097 | 25023 |

Въ числѣ 73.097 верстъ судоходныхъ и сплавныхъ путей (гр. 4-я) имѣется каналовъ и шлюзованныхъ участковъ рѣкъ:

| а) Входящихъ въ составъ водныхъ системъ: | | Длина въ верстахъ. | б) Не входящихъ въ составъ водныхъ системъ: | | Длина въ верстахъ. |
|--|---------|--------------------|---|----------|--------------------|
| 1. Маріинской. | | | 6. Огинской. | | |
| Каналовъ | 443,130 | | Каналовъ | 50,280 | |
| Шлюзов. уч. рѣкъ | 227,169 | | Шлюзов. уч. рѣкъ | 102,000 | |
| Итого | 670,299 | | Итого | 152,280 | |
| 2. Тихвинской. | | | 7. Березинской. | | |
| Каналовъ | 6,562 | | Каналовъ | 20,223 | |
| Шлюзов. уч. рѣкъ | 175,041 | | Шлюзов. уч. рѣкъ | 83,300 | |
| Итого | 181,603 | | Итого | 103,523 | |
| 3. Вышневолоцкой. | | | 8. Висло-нѣманской. | | |
| Каналовъ | 28,377 | | Каналовъ | 95,150 | |
| Шлюзов. уч. рѣкъ | 107,009 | | | | |
| Итого | 135,377 | | | | |
| 4. Герцога Александра Виртембергскаго. | | | Итого въ Европейской Россіи (безъ Финляндіи). | | |
| Каналовъ | 29,394 | | Каналовъ | 753,481 | |
| Шлюзов. уч. рѣкъ | 25,728 | | Шлюзов. уч. рѣкъ | 1083,198 | |
| Итого | 55,122 | | Итого | 1836,679 | |
| 5. Днѣпровско-бугекой. | | | | | |
| Каналовъ | 76,085 | | | | |
| Шлюзов. уч. рѣкъ | 123,892 | | | | |
| Итого | 199,977 | | | | |

**Распределение длины сплавныхъ и судоходныхъ путей Европейской Россіи
(гр. 4) по губерніямъ.**

| НАЗВАНІЕ ГУБЕРНІЙ. | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|-----------------------------|---------------------------------------|-------------------|--------|--|------|
| | ДЛИНА ПУТЕЙ ВЪ ВЕРСТАХЪ. | | | | |
| | Исклю- чительно сплав- ныхъ. | Судоход- ныхъ. | ИТОГО. | Въ томъ числѣ по границѣ губерніи*). Сплав- ныхъ. Судоход- ныхъ. | |
| Архангельская | 546 | 2474 | 3020 | 6 | 11 |
| Астраханская | 109 | 914 | 1023 | — | 234 |
| Бакинская | — | 302 | 302 | — | — |
| Бессарабская | 53 | 1576 | 1629 | 53 | 1576 |
| Варшавская | 64 | 405 | 469 | 12 | 333 |
| Виленская | 1234 | 557 | 1791 | 29 | 397 |
| Витебская | 1182 | 846 | 2028 | 83 | 344 |
| Владимірская | 286 | 696 | 982 | 27 | 11 |
| Вологодская | 2289 | 3395 | 5684 | 63 | 20 |
| Волынская | 1503 | 84 | 1592 | 147 | 7 |
| Воронежская | 586 | 276 | 862 | 145 | 2 |
| Вятская | 1704 | 1304 | 3008 | 25 | 345 |
| Гродненская | 414 | 922 | 1336 | 209 | 501 |
| Донская область | 853 | 1541 | 2394 | 66 | 2 |
| Екатеринославская | 234 | 306 | 590 | 208 | 111 |
| Казанская | 508 | 835 | 1343 | 4 | 105 |
| Калишская | 236 | 82 | 318 | 73 | — |
| Калужская | 452 | 333 | 785 | 110 | 101 |
| Кіевская | 272 | 527 | 799 | 12 | 424 |
| Ковенская | 435 | 204 | 639 | 9 | 128 |
| Костромская | 269 | 1517 | 1786 | 8 | 95 |
| Кубанская область | — | 347 | 347 | — | — |
| Курляндская | 522 | 403 | 925 | 26 | 277 |
| Курская | 324 | 35 | 359 | 9 | — |
| Кутаисская | 111 | 183 | 294 | — | — |
| Кѣлецкая | 57 | 149 | 206 | 28 | 103 |
| Лифляндская | 880 | 268 | 1148 | 92 | 100 |
| Ломжинская | 250 | 416 | 666 | 148 | 416 |
| Люблинская | 114 | 323 | 437 | 94 | 181 |
| Минская | 1994 | 1577 | 3571 | 131 | 368 |
| Могилевская | 423 | 986 | 1409 | 90 | 209 |
| Московская | 473 | 470 | 943 | 3 | 188 |
| Нижегородская | 383 | 585 | 968 | 60 | 108 |
| Новгородская | 3484 | 1913 | 5397 | 137 | 79 |
| Олонецкая | 1548 | 568 | 2116 | 14 | 25 |
| Оренбургская | 1112 | — | 1112 | 495 | — |
| Орловская | 352 | 321 | 673 | 155 | 69 |
| Певзенская | 161 | 306 | 467 | 47 | 11 |

НАЗВАНІЕ ГУБЕРНІЙ.

ДЛИНА ПУТЕИ ВЪ ВЕРСТАХЪ.

| НАЗВАНІЕ ГУБЕРНІЙ. | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|--|---------------------------------------|-------------------|--------------|---|-------------------|
| | ДЛИНА ПУТЕИ ВЪ ВЕРСТАХЪ. | | | | |
| | Исклю- чительно сплав- ныхъ. | Судоход- ныхъ. | ИТОГО. | Въ томъ числѣ по границѣ губерніи*). | |
| | | | | Сплав- ныхъ. | Судоход- ныхъ. |
| Пермская | 2241 | 2317 | 4558 | 19 | 147 |
| Петроковская | 69 | 134 | 203 | 69 | 109 |
| Плоцкая | 215 | 186 | 401 | 77 | 186 |
| Подольская | 3 | 436 | 439 | 3 | 436 |
| Полтавская | 10 | 381 | 391 | — | 361 |
| Псковская | 621 | 230 | 851 | 54 | 86 |
| Радомская | 104 | 429 | 533 | 18 | 427 |
| Рязанская | 29 | 539 | 568 | 11 | 51 |
| Самарская | 78 | 1097 | 1175 | 4 | 803 |
| С.-Петербургская | 559 | 1238 | 1797 | 55 | 104 |
| Саратовская | 333 | 671 | 1004 | 45 | 632 |
| Симбирская | 11 | 869 | 880 | 2 | 413 |
| Смоленская | 1535 | 496 | 2031 | 176 | 91 |
| Сувальская | — | 467 | 467 | — | 378 |
| Сѣдлецкая | 251 | 377 | 628 | 133 | 375 |
| Таврическая | — | 156 | 156 | — | 90 |
| Тамбовская | 528 | 483 | 1011 | 126 | 9 |
| Тверская | 1554 | 957 | 2511 | 171 | 114 |
| Терская область | 84 | — | 84 | — | — |
| Тифлисская | 191 | — | 191 | — | — |
| Тульская | 19 | 241 | 260 | 19 | 229 |
| Уральская область | 294 | — | 294 | — | — |
| Уфимская | 2675 | 928 | 3603 | 149 | 291 |
| Харьковская | 213 | — | 213 | 143 | — |
| Херсонская | 13 | 801 | 814 | — | 418 |
| Черниговская | 622 | 812 | 1434 | 23 | 304 |
| Эстляндская | 13 | 65 | 78 | 3 | 65 |
| Ярославская | 300 | 643 | 943 | 3 | 69 |
| Итого | 38037 | 42899 | 80936 | 4121 | 13074 |
| За исключеніемъ же изъ гр. 1-й $\left(\frac{4121-537}{2}\right)$ и гр. 2-й $\left(\frac{13074-980}{2}\right)$ повторительныхъ данныхъ, выражающихъ протяженіе путей по границѣ между смежными губерніями, получится | 36245 | 36852 | 73097 | — | — |

*) Въ данныхъ, показанныхъ въ гр. 4 и 5, приходится на границу Европейской Россіи:

Сплавныхъ. Судоход-
ныхъ.

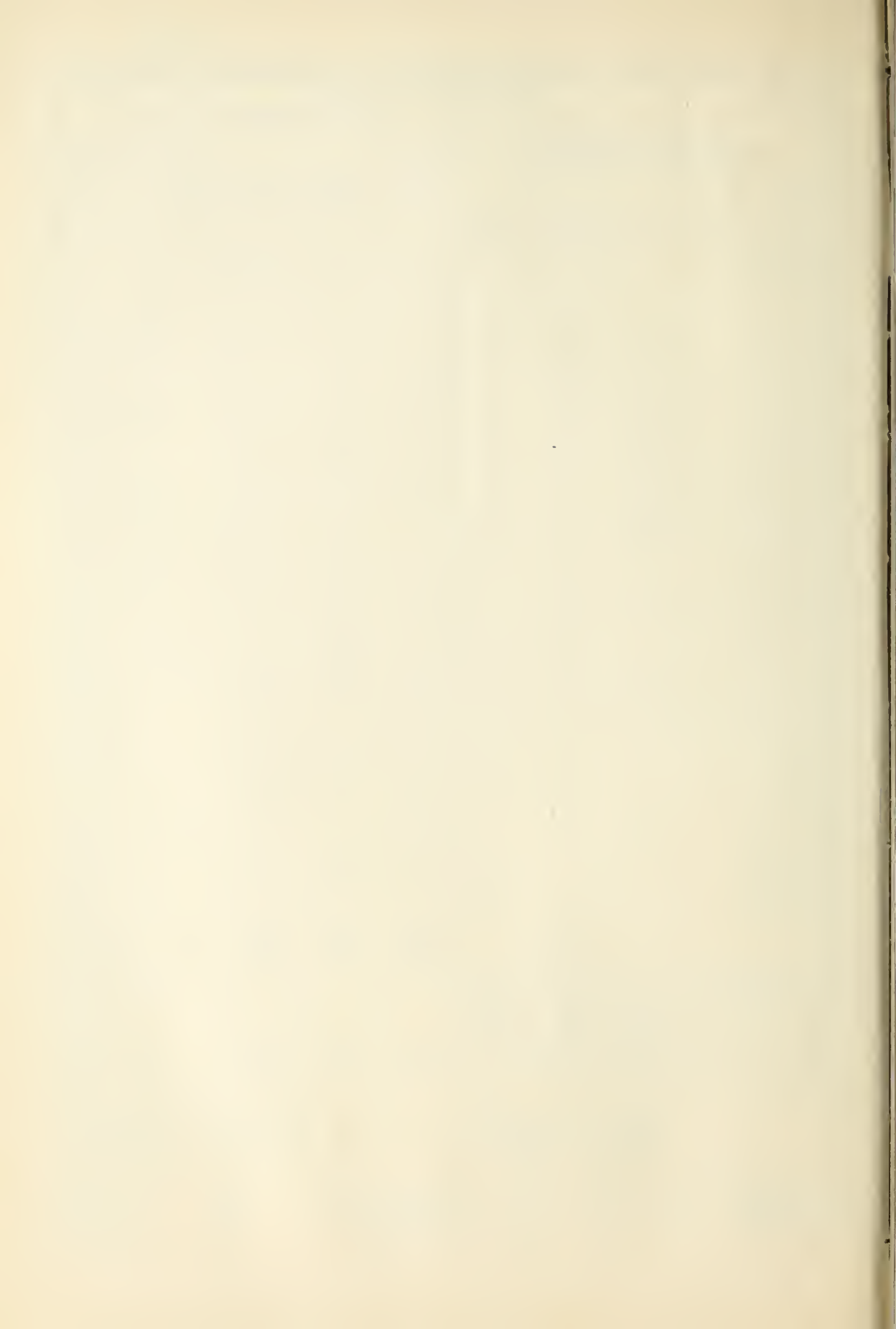
В е р с т ь.

| | | |
|------------------------|----|-----|
| по Бессарабской губ. . | 50 | 795 |
| „ Волынской „ . | 5 | — |
| „ Калишской „ . | 50 | — |
| „ Кѣлецкой „ . | — | 103 |

Сплавныхъ. Судоход-
ныхъ.

В е р с т ь.

| | | |
|----------------------|-----|-----|
| по Люблинской губ. . | 15 | — |
| „ Оренбургской „ . | 365 | — |
| „ Плоцкой „ . | 52 | — |
| „ Радомской „ . | — | 82 |
| Итого . . . | 537 | 980 |



І Б.

ВСКРЫТІЕ, ЗАМЕРЗАНИЕ

И ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ НАВИГАЦИИ

въ 1896 году

НА РѢКАХЪ, ОЗЕРАХЪ И КАНАЛАХЪ

ЕВРОПЕЙСКОЙ РОССІИ и ЗАПАДНОЙ СИБИРИ.

Составлено въ III отдѣленіи Техническаго Отдѣла Департамента Шоссейныхъ и Водяныхъ Сообщеній.

Объясненія:

1. Продолжительность навигаціи (гр. 15) вычислена по даннымъ гр. 7 и 10, при чемъ взято дѣйствительное число дней между окончательнымъ вскрытіемъ и первоначальнымъ появленіемъ сала.

2. При нѣсколькихъ вскрытіяхъ и нѣсколькихъ замерзаніяхъ пути въ одномъ и томъ же пунктѣ, даны (въ графахъ 5 и 7, 10 и 12) только первоначальныя и окончательныя показанія.

3. Начало фактическаго судоходства (гр. 9) означаетъ приходъ или отходъ или проходъ перваго въ навигацію судна, а конецъ фактическаго судоходства (гр. 14)—приходъ или отходъ или проходъ послѣдняго судна въ данномъ пунктѣ.

4. Знаки означаютъ: *вод. пост.*—водомѣрный постъ, *г.*—городъ, *д.*—деревня, *м.*—мѣстечко, *с.*—село, *ст.*—станція желѣзной дороги, *прст.*—пристань, . . . (точки)—нѣтъ свѣдѣній.

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
|--|---|----------------------------|---|-------------------------------|--|-------------------------------|--|-----------------------------|-----------|--------------------------------|--|--------------------------|--|-----------------------------|
| № водомѣрныхъ постовъ по порядку. | Название рѣкъ, озеръ, каналовъ и водомѣрныхъ постовъ. | Разрядъ водомѣрнаго поста. | Нуль графика вод. поста + выше — ниже репера въ саженьяхъ. | Вскрытие. | | | | | | Замерзание. | | | | |
| | | | | Ледъ тронулся въ первый разъ. | | Рѣка очистилась окончательно. | | Начало фактического дохода. | | Появилось сало въ первый разъ. | | Ледоставъ окончательный. | | Конечъ фактического дохода. |
| | | | | Время наблюде- ній. | Пока- заніе по рейкѣ +выш. —ниже нуля графика (гр. 4) въ сот. саж. | Время наблюде- ній. | Пока- заніе по рейкѣ +выш. —ниже нуля графика (гр. 4) въ сот. саж. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Время наблюде- ній. | Пока- заніе по рейкѣ +выш. —ниже нуля графика (гр. 4) въ сот. саж. | Время наблюде- ній. | Пока- заніе по рейкѣ +выш. —ниже нуля графика (гр. 4) въ сот. саж. | |
| | | | | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. |
| I. Бассейнъ Сѣвернаго океана и Бѣлаго моря. | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. р. С.-Двина. | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | г. Архангельскъ. | I | — 2,89 | 25 апр. | +159 | 2 мая | +105 | 29 апр. | 22 окт. | + 60 | 25 окт. | + 74 | 23 окт. | 17 |
| 2 | с. Усть-Шинегъ | I | — 7,05 | 21 " | +150 | 28 апр. | +289 | 29 " | 18 " | + 19 | 28 " | +123 | 17 " | 17 |
| 3 | пог. Ракульскій | II | — 5,25 | 20 " | +204 | 28 " | +292 | 25 " | 23 " | + 35 | 28 " | +139 | 21 " | 17 |
| 4 | " Колежскій | II | — 5,43 | 20 " | +235 | 26 " | +327 | 27 " | 22 " | +101 | 29 " | +134 | 18 " | 17 |
| 5 | д. Сидоровская | II | — 9,78 | 19 " | +192 | 28 " | +226 | 27 " | 23 " | +120 | 31 " | +160 | 20 " | 17 |
| 6 | " Абрамовская | II | — 4,42 | 19 " | +200 | 24 " | +224 | 26 " | 22 " | +146 | 3 нояб. | +105 | 21 " | 18 |
| 7 | пог. Лябельскій | II | — 7,97 | 18 " | +216 | 24 " | +258 | 25 " | 23 " | +111 | 17 " | +124 | 22 " | 18 |
| 8 | д. Усть-Курье (Ускорье) . . . | I | — 4,80 | 18 " | +186 | 26 " | +243 | 24 " | 23 " | +158 | 29 окт. | +155 | 21 " | 18 |
| 2. р. Вычегда. | | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | г. Сольвычегодскъ | I | — 4,47 | 19 " | +165 | 25 " | +254 | 24 " | 24 " | +175 | 30 " | +180 | 15 " | 18 |
| 3. р. Малая Двина. | | | | | | | | | | | | | | |
| 10 | с. Синегъ . . . | II | — 3,65 | 17 " | +180 | 20 " | +190 | 20 " | 26 " | + 58 | 29 " | + 51 | 22 " | 18 |
| 4. р. Онега. | | | | | | | | | | | | | | |
| 11 | г. Каргополь . . | II | — 1,964 | 18 " | + 28 | 1 мая | + 59 | 20 " | 22 " | + 27 | 23 " | + 27 | 18 " | 1 |
| 5. р. Свидь. | | | | | | | | | | | | | | |
| 12 | при плоти- нахъ: {верх. кор. ниж. " } | II { | — 2,46 — 2,88 | 11 " 1 мая | + 71 +118 | 11 апр. 1 мая | +71 +118 | 10 мая | 22 " | + 98 + 66 | 24 " 26 " | +80 +78 | 21 " | 1 |
| 6. р. Вологда. | | | | | | | | | | | | | | |
| 13 | г. Вологда . . . | II | — 2,783 | 10 апр. | +130 | 16 апр. | +193 | 16 апр. | 24 " | + 72 | 26 " | + 49 | 25 " | 1 |
| 7. р. Югъ. | | | | | | | | | | | | | | |
| 14 | близъ с. "Вѣхъ Святыхъ" . . . | II | — 3,00 | 14 " | +140 | 20 " | +158 | 19 " | 24 " | + 77 | 28 " | + 45 | 3 " | 1 |
| 8. р. Сухона. | | | | | | | | | | | | | | |
| 15 | г. Всл.-Устюгъ | I | — 4,86 | 16 " | +270 | 19 " | +202 | 19 " | 24 " | + 90 | 26 " | + 89 | 22 " | 1 |
| 16 | д. Скорятно . . | II | — 5,04 | 15 " | +247 | 21 " | +160 | 19 " | 24 " | + 75 | 29 " | +112 | 23 " | 1 |
| 17 | " Порогъ (порогъ Опока | II | — 6,46 | 15 " | +350 | 17 " | +156 | 19 " | 25 " | + 55 | 29 " | +108 | 23 " | 1 |
| 18 | " Брызгалова . . | II | — 5,00 | 13 " | — | 16 " | +211 | 19 " | 25 " | + 95 | 30 " | +103 | 23 " | 1 |
| 19 | с. Березовая сло- бода | II | — 4,91 | 14 " | +188 | 19 " | +226 | 19 " | 24 " | +103 | 3 нояб. | — | 24 " | 1 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | | | | | | |
|---|---|---|-------------------------------------|--|----------------------------------|--|--|--------------------------------------|--|-----------------------------|--|--|--|--------|---|--------------|--------|--------------|--------|--------------|
| Названіе рѣкъ, озеръ, каналовъ и водомѣрныхъ постовъ. | Разрядъ водомѣрнаго поста. | Нуль графика вод. поста + выше — ниже репера въ саженяхъ. | Вскрытіе. | | | | | | Замерзаніе. | | | | | | Продолжит. навигаци (гр. 7 и 10). | | | | | |
| | | | Ледъ тронулся въ первый разъ. | | Рѣна очистилась окончательно. | | Начало фактиче- скаго су- доход- ства. | Появилось сало въ первый разъ. | | Ледоставъ окончательный. | | Конецъ фактиче- скаго су- доход- ства. | | | | | | | | |
| | | | Время наблюде- нія. | Пока- заніе по рейкѣ + выше, — ниже нуля графи- ка [гр. 4] въ сот. саж. | Время наблюде- нія. | Пока- заніе по рейкѣ + выше, — ниже нуля графи- ка [гр. 4] въ сот. саж. | | Время наблюде- нія. | Пока- заніе по рейкѣ + выше, — ниже нуля графи- ка [гр. 4] въ сот. саж. | Время наблюде- нія. | Пока- заніе по рейкѣ + выше, — ниже нуля графи- ка [гр. 4] въ сот. саж. | Время наблюде- нія. | Пока- заніе по рейкѣ + выше, — ниже нуля графи- ка [гр. 4] въ сот. саж. | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | Число. | | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. |
| 20 | д. Коченга . . . | II | — 5,16 | 14 | апр. | +270 | 20 | апр. | +250 | 18 | апр. | 25 | окт. | +109 | 29 | окт. | + 91 | 23 | окт. | 188 |
| 21 | г. Тотьма . . . | I | — 3,94 | 12 | " | +100 | 17 | " | +190 | 18 | " | 22 | " | + 81 | 28 | " | + 69 | 23 | " | 188 |
| 22 | с. Благовѣщенъ . | II | — 4,00 | 12 | " | +142 | 17 | " | +189 | 18 | " | 24 | " | + 89 | 27 | " | + 86 | 22 | " | 190 |
| 23 | " Наремы . . . | II | — 3,56 | 15 | " | +210 | 21 | " | +212 | 17 | " | 25 | " | +105 | 27 | " | +102 | 25 | " | 187 |
| 24 | " Рабанское (д. Васютино) . . . | II | — 3,53 | 16 | " | +183 | 18 | " | +191 | 19 | " | 24 | " | + 90 | 26 | " | + 66 | 22 | " | 189 |
| 25 | шлюзъ { ниж. кор. Знаме- нитый. { верх. " | I | На колодѣ короля. | 13 | " | +166 | 24 | " | +251 | 26 | " | 23 | " | +146 | 26 | " | +149 | 23 | " | 182 |
| | | | | — 3,12 | 13 | " | + 77 | 28 | " | +185 | 26 | " | 23 | " | + 68 | 26 | " | + 65 | 23 | " | 178 |
| 9. р. Обь. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 26 | г. Сургутъ (прст. Бѣлый Яръ) . . | I | — 8,67 | 30 | " | +134 | 6 | мая | +246 | 14 | мая | 18 | " | + 73 | 29 | " | + 64 | 30 | сент. | 165 |
| 27 | с. Александрово . | I | — 4,15 | 28 | " | +119 | 4 | " | +284 | 15 | " | 10 | " | + 67 | 29 | " | +142 | 1 | окт. | 159 |
| 28 | г. Нарымъ . . . | I | — 4,95 | 25 | " | 3 | " | " | 11 | " | " | 19 | " | 2 | нояб. | " | 3 | " | " | 169 |
| 29 | с. Молчаново . . | I | — 4,43 | 20 | " | +131 | 1 | " | +374 | 1 | " | 20 | " | +109 | 3 | " | +145 | 5 | " | 172 |
| 30 | д. Брагина . . . | I | — 3,92 | 21 | " | +168 | 30 | апр. | +326 | 1 | мая | 20 | " | + 99 | 9 | " | +107 | 10 | " | 173 |
| 31 | " Кругликово . . | I | — 3,28 | 20 | " | +123 | 28 | " | +215 | 30 | апр. | 30 | " | + 48 | 6 | " | + 83 | 10 | " | 185 |
| 32 | с. Кривошеково . | I | — 4,04 | .. | " | .. | .. | " | .. | .. | " | .. | " | .. | .. | " | .. | .. | .. | .. |
| 33 | " Камень . . . | I | — 4,21 | 21 | апр. | +154 | 24 | апр. | +187 | 24 | апр. | 30 | окт. | + 60 | 12 | нояб. | + 52 | 19 | окт. | 189 |
| 34 | г. Барнаулъ . . . | I | — 6,09 | 18 | " | +155 | 22 | " | +263 | 23 | " | 5 | нояб. | + 55 | 8 | " | +118 | 14 | " | 197 |
| 10. р. Иртышъ. (прит. р. Оби). | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 35 | с. Самаровское . | I | .. | 30 | " | +138 | 3 | мая | +173 | 9 | мая | 24 | окт. | + 40 | 30 | окт. | + 46 | 28 | сент. | 174 |
| 36 | " Демьянское . . | I | .. | 22 | " | +147 | 3 | " | +328 | 8 | " | 26 | " | +138 | 30 | " | +142 | 4 | окт. | 176 |
| 37 | г. Тобольскъ . . | I | — 4,34 | 25 | " | +118 | 29 | апр. | +209 | 28 | апр. | 26 | " | + 41 | 3 | нояб. | + 63 | 16 | " | 180 |
| 38 | с. Усть-Ишимъ . . | I | .. | 26 | " | 3 | мая | " | 4 | мая | " | 27 | " | 30 | окт. | " | 19 | " | " | 177 |
| 39 | г. Тара . . . | I | — 2,50 | 26 | " | + 70 | 2 | " | +181 | 2 | " | 27 | " | + 20 | 31 | " | — 15 | 23 | " | 178 |
| 40 | " Омскъ . . . | I | .. | 25 | " | .. | 30 | апр. | .. | 30 | апр. | 27 | " | .. | 1 | нояб. | .. | 21 | " | 180 |
| 41 | Станица Желѣ- зинская . . . | I | — 1,76 | 20 | " | .. | 26 | " | .. | 26 | " | 27 | " | .. | 8 | " | .. | 19 | " | 184 |
| 42 | г. Павлодаръ . . | I | — 3,02 | 17 | " | +107 | 21 | " | +103 | 21 | " | 6 | нояб. | + 20 | 10 | " | + 48 | 25 | " | 199 |
| 43 | Станица Семіар- ская . . . | I | — 3,29 | 10 | " | + 97 | 18 | " | +148 | 20 | " | 7 | " | + 37 | 12 | " | + 66 | 14 | " | 203 |
| 44 | г. Семипалатинскъ | I | — 2,58 | 8 | " | + 87 | 13 | " | + 59 | 16 | " | 2 | " | + 65 | 11 | " | + 35 | 29 | " | 203 |
| 11. р. Тоболъ. (прит. Иртыша). | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 45 | д. Ближнеково . . | I | — 4,48 | 23 | " | + 98 | 29 | " | +202 | 28 | " | 26 | окт. | + 9 | 29 | окт. | + 19 | 23 | " | 180 |
| 46 | с. Линовское . . | I | — 4,49 | 23 | " | +101 | 28 | " | +186 | 27 | " | 27 | " | + 11 | 29 | " | + 12 | 22 | " | 182 |
| 47 | д. Іевлево . . . | I | — 5,38 | 22 | " | +120 | 26 | " | +239 | 26 | " | 26 | " | + 30 | 29 | " | + 31 | 22 | " | 183 |
| 48 | г. Ялуторовскъ . | I | — 6,25 | 19 | " | +134 | 24 | " | +229 | 24 | " | 26 | " | + 44 | 27 | " | + 47 | 25 | " | 185 |
| 12. р. Тура. (прит. Тобола). | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 49 | с. Покровское . . | I | — 5,72 | 18 | " | +114 | 23 | " | +223 | 23 | " | 26 | " | + 8 | 27 | " | + 12 | 22 | " | 186 |
| 50 | д. Дубровна . . | I | — 4,457 | 18 | " | +140 | 23 | " | +241 | 23 | " | 26 | " | + 22 | 27 | " | + 24 | 21 | " | 186 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | | | | | | |
|-----------------------------------|---|----------------------------|---|-------------------------------------|---|----------------------------------|---|--|--------------------------------------|---|-----------------------------|---|--|----------------|--------|--------------|--------------|--------------|--------|--------------|
| № водомѣрныхъ постовъ по порядку. | Названіе рѣкъ, озеръ, каналовъ и водомѣрныхъ постовъ. | Разрядъ водомѣрнаго поста. | Нуль графика вод. поста + выше — ниже репера въ саженяхъ. | Вскрытіе. | | | | | Замерзаніе. | | | | | | | | | | | |
| | | | | Ледъ тронулся въ первый разъ. | | Рѣка очистилась окончательно. | | Начало фактиче- скаго су- доход- ства. | Появилось сало въ первый разъ. | | Ледоставъ окончательный. | | Конечъ фактиче- скаго су- доход- ства. | | | | | | | |
| | | | | Время наблюде- нія. | Пока- заніе по рейкъ + выше — ниже нуля графика [гр. 4] въ сот. саж. | Время наблюде- нія. | Пока- заніе по рейкъ + выше — ниже нуля графика [гр. 4] въ сот. саж. | | Время наблюде- нія. | Пока- заніе по рейкъ + выше — ниже нуля графика [гр. 4] въ сот. саж. | Время наблюде- нія. | Пока- заніе по рейкъ + выше — ниже нуля графика [гр. 4] въ сот. саж. | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 51 | с. Сазоновское | I | — 5,104 | 18 | апр. | +120 | 23 | апр. | +204 | 23 | апр. | 27 | окт. | — 14 | 27 | окт. | — 14 | 25 | окт. | |
| 52 | прист. Тура (Уральск. ж. д.) | II | — 5,68 | 16 | " | +254 | " | " | 21 | " | " | " | " | " | " | " | " | 26 | " | |
| 53 | с. Мальково . . | I | — 6,301 | 15 | " | +99 | 23 | апр. | +215 | 23 | " | 26 | окт. | +4 | 29 | окт. | +10 | 25 | " | |
| 54 | с. Личинское . . | I | — 5,42 | 15 | " | +142 | 22 | " | +179 | 21 | " | 26 | " | +15 | 27 | " | +17 | не | было | |
| 55 | г. Туринскъ . . . | I | — 6,00 | 15 | " | +21 | 23 | " | +125 | 27 | " | 26 | " | —48 | 27 | " | —47 | не | было | |
| 56 | г. Верхотурье . . | I | — 4,15 | 20 | " | +7 | 29 | " | +11 | 30 | " | 7 | " | +20 | 26 | " | +20 | не | было | |
| 57 | зав. Нижне-Ту- ринскій | I | { + 0,18 — 1,74 | 12 | " | +74 — 47 | 5 | мая | +184 — 48 | не | быв. | 26 | " | +188 — 50 | 26 | " | +188 — 50 | не | быв. | |
| 58 | зав. Верхне-Ту- ринскій | I | { + 1,51 — 1,03 | 23 | " | +141 + 12 | 28 | апр. | +155 + 14 | не | быв. | 25 | " | +143 + 13 | 25 | " | +143 + 13 | не | быв. | |
| 59 | 13. р. Пышма. с. Богандинское . | I | | 17 | " | +88 | 19 | " | +105 | не | было | 25 | " | +46 | 28 | " | +47 | не | был. | |
| | 14. р. Ница. (прист. р. Туры). | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 60 | с. Усть-Нидинское | I | — 3,46 | 16 | " | +107 | 21 | " | +170 | 20 | апр. | 26 | " | +50 | 27 | " | +45 | не | было | |
| 61 | г. Ирбитъ | I | — 3,26 | 16 | " | +211 | 23 | " | +159 | 19 | " | 26 | " | +6 | 26 | " | +6 | не | был. | |
| 62 | с. Голубовское . . | I | — 2,81 | 14 | " | +70 | 18 | " | +90 | 23 | " | 23 | " | +31 | 26 | " | +23 | не | был. | |
| | 15. р. Ирбитъ. (прист. р. Ниды). | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 63 | зав. Ир- битскій. { выше пл. { ниже пл. | I | { — 2,027 — 5,113 | 20 | " | +144 + 73 | 22 | " | +160 + 75 | не | было | 25 | " | +142 + 61 | 29 | " | +138 + 62 | не | был. | |
| | 16. р. Режъ. (прист. р. Ниды). | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 64 | зав. Режевскій . . | I | — 3,176 | 27 | " | +37 | 30 | " | +41 | не | было | 25 | " | +39 | 25 | " | +39 | не | был. | |
| | 17. р. Нейва. (прист. р. Ниды). | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 65 | зав. Ало- наевскій. { выше пл. { ниже пл. | I | { — 0,68 — 1,80 | н е з а м е р з а л о | | | | не | было | | | 26 | " | +256 + 7 | не | был. | | | | |
| 66 | зав. Пей- во-Шай- тайскій. { выше пл. { ниже пл. | I | — 1,98 | 5 | апр. | +191 + 30 | 7 | апр. | +208 + 27 | не | было | 26 | сент. | +225 — 15 | 20 | " | +230 — 3 | не | был. | |
| 67 | зав. Невьянскій | I | | 5 | " | +131 + 23 | 7 | " | +129 + 23 | не | было | 25 | окт. | +1,465 + 35 | 27 | " | +145 + 30 | не | был. | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | | | | | |
|----|--|---|-------------------------------------|---|----------------------------------|---|--|--------------------------------------|---|-----------------------------|---|--|--------------|--------|---------------------------------------|--------------|--------|--------------|--------|
| | Названіе рѣкъ, озеръ, каналовъ и водомѣрныхъ постовъ. | Разрядъ водомѣрнаго поста. Нуль графика вод. поста + выше — ниже репера въ саженяхъ. | Вскрытіе. | | | | | | Замерзаніе. | | | | | | Продолжит. навигаціи (гр. 7 и 10). | | | | |
| | | | Ледъ тронулся въ первый разъ. | | Рѣка очистилась окончательно. | | Начало фактиче- скаго су- ходоход- ства. | Появилось сало въ первый разъ. | | Ледоставъ окончательный. | | Конечъ фактиче- скаго су- ходоход- ства. | | | | | | | |
| | | | Время наблюде- нія. | Пока- заніе по рейкѣ + выш. — ниже нуля графи- ка (гр. 4) въ сот. саж. | Время наблюде- нія. | Пока- заніе по рейкѣ + выш. — ниже нуля графи- ка (гр. 4) въ сот. саж. | | Время наблюде- нія. | Пока- заніе по рейкѣ + выш. — ниже нуля графи- ка (гр. 4) въ сот. саж. | Время наблюде- нія. | Пока- заніе по рейкѣ + выш. — ниже нуля графи- ка (гр. 4) въ сот. саж. | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. |
| 68 | 18. Синячиха. (прит. Нейвы). зав. Верхне-Синя- чихинскій . . . | I { + 1,616 } — 0,676 } | 13 | Апр. | +190 0 | 19 | Апр. | +182 + 6 | не было | 26 | Окт. | +197 + 26 | 26 | Окт. | +197 + 26 | не быв. | 190 | | |
| 69 | 19. р. Тагиль. (прит. Туры). с. Махнев- ское (при Костинск. плотинѣ). | I { — 2,455 } — 2,915 } | 15 | " | + 75 + 95 | 21 | " | + 65 + 51 | не быв. | 25 | " | + 46 + 26 | 25 | " | + 46 + 26 | не быв. | 187 | | |
| 70 | зав. Ниж- не-Та- гильскій. | I { + 1,202 } — 1,552 } | 13 | Мар. | +209 + 61 | 29 | Мар. | +185 + 63 | 5 | Мая | 23 | " | +270 + 60 | 23 | " | +270 + 60 | 22 | окт. | 218 |
| 71 | 20. р. Салда. (Демидовская). (прит. Тагила). зав. Ниж- не-Сал- динскій. | I { + 0,28 } — 2,12 } | 15 | Апр. | +224 + 45 | 17 | Апр. | +240 + 40 | не быв. | не за мер | за | етъ. | не быв. | — | | | | | |
| 72 | 21. р. Сауда. (прит. Туры). с. Салдинское . . | I — 3,65 | 15 | " | + 61 | 22 | " | + 44 | не быв. | 23 | Окт. | | 26 | Окт. | | не быв. | 198 | | |
| 73 | 22. р. Чулымъ. (прит. Оби). Юр. Салтыковы | I — 3,06 | 21 | " | + 28 | 30 | " | +199 | 4 | Мая | 11 | " | + 33 | 3 | нояб. | + 24 | 6 | окт. | 164 |
| 74 | Юр. Семеновы | I — 3,54 | 21 | " | + 54 | 29 | " | +173 | 6 | " | 11 | " | + 31 | 1 | " | +115 | 7 | " | 165 |
| 75 | д. Сергѣево . . | I — 3,19 | 19 | " | + 16 | 29 | " | +110 | 8 | " | 11 | " | + 18 | 5 | " | + 3 | 7 | " | 165 |
| 76 | с. Зырянское . . | I — 5,86 | 19 | " | + 70 | 1 | Мая | +198 | 8 | " | 10 | " | + 46 | 5 | " | + 86 | 7 | " | 162 |
| 77 | д. Каштакова . . | I — 2,20 | 23 | " | + 10 | 30 | Апр. | +101 | 9 | " | 10 | " | + 19 | 14 | " ¹⁾ | + 6 | 8 | " | 163 |
| 78 | с. Тутальское . . | I — 3,66 | 23 | " | + 55 | 1 | Мая | +156 | 1 | " | 10 | " | + 28 | 30 | окт. | + 86 | 10 | " | 162 |
| 79 | д. Мелецкая . . | I — 3,73 | 19 | " | + 28 | Апр. | " | " | 13 | " | 10 | " | " | 1 | нояб. | " | 10 | июл. | 165 |
| 80 | " Бирляюсъ . . | I — 2,26 | 18 | " | + 59 | 26 | " | + 98 | 14 | " | 9 | " | + 20 | 22 | окт. | + 62 | 10 | " | 166 |
| 81 | с. Улуйское . . | I — 2,81 | 18 | " | + 75 | 26 | " | + 93 | 18 | " | 9 | " | + 18 | 1 | нояб. | + 48 | 6 | " | 166 |
| 82 | г. Ачинскъ . . . | I — 3,32 | 16 | " | + 65 | 26 | " | + 97 | 19 | " | 9 | " | + 22 | 2 | " | + 38 | 6 | " | 166 |

1) съ 10 до 15 окт.—сало; съ 15 до 17 окт.—чисто; съ 17 до 20 окт.—сало; съ 20 до 22 окт.—ледоходъ; 22 до 26 окт.—сало; 26 окт.—чисто; 27 окт.—сало; 28 окт.—ледоставъ; 29 окт.—ледоходъ; съ 30 окт.—доставъ.

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | | | | | | | |
|-----------------------------------|---|----------------------------|---|-------------------------------------|--|----------------------------------|--|--|--------------------------------------|--|-----------------------------|--|--|--------|--------------|-----------------|--------------|--------|--------------|--------|
| № водомѣрныхъ постовъ по порядку. | Названіе рѣкъ, озеръ, каналовъ и водомѣрныхъ постовъ. | Разрядъ водомѣрнаго поста. | Нуль графика вод. поста + выше — ниже репера въ саженяхъ. | Вскрытіе. | | | | | | Замерзаніе. | | | | | | | | | | |
| | | | | Ледъ тронулся въ первый разъ. | | Рѣка очистилась окончательно. | | Начало фактиче- скаго су- доход- ства. | Появилось сало въ первый разъ. | | Ледоставъ окончательный. | | Конецъ фактиче- скаго су- доход- ства. | | | | | | | |
| | | | | Время наблюде- нія. | Пока- заніе по рейкѣ + выш. — ниже нуля гра- фика [гр. 4] въ сот. саж. | Время наблюде- нія. | Пока- заніе по рейкѣ + выш. — ниже нуля гра- фика [гр. 4] въ сот. саж. | | Время наблюде- нія. | Пока- заніе по рейкѣ + выш. — ниже нуля гра- фика [гр. 4] въ сот. саж. | Время наблюде- нія. | Пока- заніе по рейкѣ + выш. — ниже нуля гра- фика [гр. 4] въ сот. саж. | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. |
| | 23. р. Томь. (прит. Оби). | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 83 | Устье р. Томи . . . | I | — 7,39 | 18 | апр. | + | 84 30 | апр. | + | 314 25 | апр. | 20 | окт. | + | 68 10 | нояб. | + | 87 11 | окт. | 1 |
| 84 | д. Вѣлбородово . . | I | — 7,61 | 20 | " | + | 129 1 | мая. | + | 220 26 | " | 12 | " | + | 32 5 | " ¹⁾ | + | 204 18 | " | 1 |
| 85 | д. Поломощная . . | I | — 6,37 | 18 | " | + | 77 30 | апр. | + | 105 27 | " | 20 | " | + | 73 12 | " | + | 59 7 | " | 1 |
| 86 | с. Усть-Искитим- ское | I | — 9,94 | 18 | " | + | 50 29 | " | + | 103 1 | мая. | 28 | " | — | 25 12 | " | — | 51 2 | " | 1 |
| 87 | с. Крапивино . . . | I | — 5,47 | 20 | " | + | 113 28 | " | + | 172 6 | " | 28 | " | + | 46 13 | " | + | 61 15 | сент. | 1 |
| 88 | с. Христорожде- ственское (близъ Кузнецка) . . . | I | — 9,37 | 17 | " | + | 129 26 | " | + | 239 2 | " | 21 | " | + | 100 12 | " | + | 52 9 | окт. | 1 |
| | 24. р. Бія. (прит. Оби). | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 89 | г. Бійскъ | I | — 3,65 | 18 | " | + | 99 22 | " | + | 132 22 | апр. | 28 | " | + | 35 11 | " | + | 38 20 | " | 18 |
| | 25. р. Ангара, (или Верхняя Тунгузка, прит. Енисея). | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 90 | Шаман- скій по- рогъ. { ниже ; | I | — 5,08 | 8 | мая. | + | 428 13 | мая. | . | 29 | мая. | 13 | " | + | 46 16 | " | . | 31 | іюля. | 18 |
| 91 | рогъ. { выше . | I | — 4,04 | 2 | " | + | 58 13 | " | + | 51 29 | " | 13 | " | + | 40 16 | " | . | 23 | " | 18 |
| | II. Бассейнъ Бал- тійскаго моря. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 26. С.-Петербургскій Морской каналъ. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 92 | При Сѣверной дамбѣ на пик. № 114 | I | — 2,255 | 4 | апр. | — | 9 8 | апр. | — | 19 13 | апр. | 29 | " | + | 7 31 | окт. | + | 6 31 | окт. | 20 |
| 93 | При Сѣверной дамбѣ на пик. № 77 | I | — 0,31 | 3 | " | — | 6 23 | " | — | 14 13 | " | 30 | " | + | 21 31 | " | + | 9 31 | " | 19 |

¹⁾ 12 окт.—сало; съ 13 до 17 окт.—чисто; 17 окт.—сало; съ 18 до 20 окт.—чисто; съ 20 до 25 окт.—ледоходъ; съ 25 до 27 окт.—чисто; съ 27 окт. до 1 нояб.—ледоходъ; съ 1 до 4 нояб.—ледоставъ; 4 нояб.—рѣка вскрылась; съ 5 нояб.—ледоставъ. ²⁾ Съ 13 до 15 окт.—сало; съ 15 до 19 окт.—ледоходъ; съ 19 до 21 окт.—чисто; съ 21 окт. до 12 нояб.—ледоходъ; съ 12 до 15 нояб.—ледоставъ; 15 нояб.—ледоходъ; 16 нояб.—ледоставъ. ³⁾ Съ 13 до 15 окт.—сало; съ 15 до 19 окт.—ледоходъ; съ 19 до 21 окт.—чисто; съ 21 окт. до 14 нояб.—ледоходъ; 14 нояб.—ледоставъ; 15 нояб.—ледоходъ; съ 16 нояб.—ледоставъ.

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
|-------------|---|----------------------------|---|-------------------------------------|---|----------------------------------|---|--|--------------------------------------|---|-----------------------------|---|--|---------------------------------------|
| по порядку. | Названіе рѣкъ, озеръ, каналовъ и водомѣрныхъ постовъ. | Разрядъ водомѣрнаго поста. | Нуль графика вод. поста + выше — ниже репера въ саженяхъ. | Вскрытіе. | | | | | Замерззаніе. | | | | | Продолжит. навигаціи (гр. 7 и 10). |
| | | | | Ледъ тронулся въ первый разъ. | | Рѣка очистилась онончательно. | | Начало фактиче- скаго су- доход- ства. | Появилось сало въ первый разъ. | | Ледоставъ онончательный. | | Конечъ фактиче- скаго су- доход- ства. | |
| | | | | Время наблюде- нія. | Пока- заніе по рейкъ + выш. — ниже нуля графика (гр. 4) въ сот. саж. | Время наблюде- нія. | Пока- заніе по рейкъ + выш. — ниже нуля графика (гр. 4) въ сот. саж. | | Время наблюде- нія. | Пока- заніе по рейкъ + выш. — ниже нуля графика (гр. 4) въ сот. саж. | Время наблюде- нія. | Пока- заніе по рейкъ + выш. — ниже нуля графика (гр. 4) въ сот. саж. | | |
| | | | | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | |
| 94 | при Сѣверной дамбѣ на пик. № 34 (б. на Гутуевскомъ островѣ). 27. р. Невы. | II | — 0,31 | 2 апр. | — 10 | 23 апр. | — 11 | 17 апр. | 30 окт. | + 20 | 31 окт. | + 11 | 31 окт. | 190 |
| 95 | прст. Рожковск. (бл. мон. Киновея) | I | — 1,973 | 31 мар. | + 25 | 27 " | + 10 | 2 " | 29 " | + 22 | 3 нояб. | + 55 | 30 " | 185 |
| 96 | у Обуховскаго сталелит. завода | I | — 1,45 | 1 апр. | + 71 | .. .. | .. .. | .. .. | 30 " | + 62 | 3 " | + 124 | .. .. | — |
| 97 | с. Ивановское . . | I | — 4,58 | 27 мар. | + 98 | 27 апр. | + 78 | 2 апр. | 29 " | + 63 | не бы | ло 1) | 30 окт. | 185 |
| 98 | г. Шлиссельбургъ | I | На колодѣ короля. | 17 " | + 124 | 26 " | + 125 | 25 мар. | 24 " | + 113 | 18 нояб. | + 112 | 17 нояб. | 181 |
| 99 | 28. оз. Ладожское. маякъ „Сухо“ . . | I | — 2,075 | 19 апр. | + 54 | 25 мая. | + 65 | 4 мая. | 8 нояб. | + 47 | 31 дек. | + 46 | 29 окт. | 167 |
| 100 | 29. р. Волховъ. г. Новая Ладога | I | На колодѣ короля. | 7 " | + 146 | 9 апр. | + 154 | 10 апр. | 28 окт. | + 133 | 31 окт. | + 132 | 27 " | 202 |
| 101 | прст. Гостинопольская | I | — 4,51 | 6 " | + 43 | 8 " | + 52 | 8 " | 29 " | + 24 | 31 " | + 14 | 29 " | 204 |
| 102 | ст. Волховъ — Николаевской ж. д. | II | — 2,54 | 30 мар. | + 58 | 8 " | + 94 | 4 " | 28 " | + 37 | 31 " | + 19 | 28 " | 203 |
| 103 | г. Новгородъ . . | II | — 3,10 | 3 апр. | + 95 | 21 " | + 188 | 4 " | 28 " | + 51 | 31 " | + 51 | 28 " | 190 |
| 104 | 30. кан. Вишерскій. Шандорный водоспускъ . . . | II | — 4,35 | 7 " | +192 + 98 | 9 " | +197 + 114 | 23 " | 28 " | + 95 | 31 " | + 123 | 2 " | 202 |
| 105 | 31. р. Шелонъ. мостъ Новгородской ж. д. . . . | II | — 4,617 | 6 " | .. .. | 8 " | .. .. | 13 " | 1 нояб. | .. .. | 3 нояб. | .. .. | 26 " | 207 |
| 106 | 32. р. Ловать. с. Звядъ | II | — 2,13 | 4 " | + 95 | 8 " | + 118 | 16 " | 27 окт. | + 50 | 30 окт. | + 55 | 28 " | 202 |

1) Съ 29 октября до 3 ноября—ледоходъ; съ 3 до 16 ноября—чисто; съ 16 до 19 ноября—ледоходъ; съ 19 до 21 ноября—ледоставъ; съ 21 ноября до 1 декабря—чисто; съ 1 до 6 декабря—ледоходъ; съ 6 до 25 декабря—чисто; съ 25 до 30 декабря—ледоходъ; съ 30 декабря—чисто.

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | | | |
|--------------------------------------|---|----------------------------|---|-------------------------------------|---|----------------------------------|---|--|--------------|--------------------------------------|--------------|-----------------------------|--------------|--|--------------|-----|
| Ледъ водомѣрныхъ постовъ по порядку. | Названіе рѣкъ, озеръ, каналовъ и водомѣрныхъ постовъ. | Разрядъ водомѣрнаго поста. | Нуль графика вод. поста + выше — ниже репера въ саженяхъ. | Вскрытіе. | | | | | | Замерзаніе. | | | | | | |
| | | | | Ледъ тронулся въ первый разъ. | | Рѣка очистилась окончательно. | | Начало фактиче- скаго су- доход- ства. | | Появилось сало въ первый разъ. | | Ледоставъ окончательный. | | Конечъ фактиче- скаго су- доход- ства. | | |
| | | | | Время наблюде- нія. | Пока- заніе по рейкъ + выш. — ниже нуля графика (гр. 4) въ сот. саж. | Время наблюде- нія. | Пока- заніе по рейкъ + выш. — ниже нуля графика (гр. 4) въ сот. саж. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 107 | 33. р. Полисть. г. Старая Русса . | II | — 2,72 | 3 апр. | +150 | 6 апр. | +154 | 7 апр. | 28 | окт. | + 82 | 31 | окт. | + 76 | 22 окт. | 2 |
| 108 | 34. р. Мста. ст. Веребье—Ник- колаевской ж. д. | II | -- 16,53 | 6 " | +110 | 13 " | +225 | .. | .. | .. | .. | 3 нояб. | + 80 | .. | .. | .. |
| 109 | с. Бѣлое | II | -- 2,85 | 6 " | -- 15 | 12 " | + 65 | 12 апр. | 28 | окт. | 0 | 3 | нояб. | -- 30 | 3 окт. | 1 |
| 110 | прст. Потерпѣ- лицкая | II | -- 2,42 | 10 " | + 56 | 13 " | + 67 | 11 " | 26 | " | -- 29 | 1 | " | -- 32 | 20 сент. | 1 |
| 111 | прст. Олеченская | II | -- 4,27 | 4 " | -- 40 | 9 " | -- 7 | 11 " | 25 | " | -- 30 | 18 | " | -- 45 | 5 окт. | 1 |
| 112 | устье р. Увери | II | -- 1,245 | 7 " | -- 21 | 11 " | + 19 | 9 " | 28 | " | -- 29 | 1 | " | -- 40 | 20 сент. | 2 |
| 113 | прст. Басутинская | II | -- 2,00 | 7 " | + 6 | 12 " | + 30 | 13 " | 25 | " | -- 32 | 1 | " | -- 30 | 12 " | 1 |
| 114 | устье р. Березая | II | -- 2,00 | 8 " | + 24 | 10 " | + 17 | 14 " | 25 | " | -- 33 | 31 | окт. | -- 24 | 11 " | 1 |
| 115 | прст. Ношкинская | I | -- 1,00 | 8 " | -- 25 | 12 " | + 9 | 19 " | 27 | " | -- 42 | 31 | " | -- 43 | 11 " | 1 |
| 116 | шлюзъ Мстинскій | II | . . . | 8 " | + 57 + 54 | 21 " | +123 +116 | не было | 24 | " | + 46 + 45 | 30 | " | + 48 + 47 | не было | 18 |
| 117 | 35. р. Уверъ. бейшлотъ Увер- скій | II | . . . | 9 " | + 97 | 11 " | +117 | 14 апр. | 27 | " | + 63 | 31 | " | + 59 | 12 сент. | 19 |
| 118 | 36. р. Дубовка. бейшлотъ Дубков- скій | II | Фахбаумъ бейшлота. | 3 " | + 10 — 11 | 11 " | + 22 + 22 | не было | 27 | " | + 10 — 37 | 30 | " | + 10 — 31 | не было | 19 |
| 119 | 37. р. Сясь. с. Колчаново . . . | I | -- 5,17 | 5 " | + 72 | 11 " | + 65 | 10 апр. | 27 | " | + 53 | 31 | " | +118 | 20 окт. | 19 |
| 120 | 38. р. Тихвинка. д. Горѣлуха . . . | I | -- 3,00 | 3 " | + 77 | 10 " | +136 | 10 " | 27 | " | +102 | 5 нояб. | +119 | 9 " | 20 | |
| 121 | 39. кан. Имп. Алек- сандра I. с. Сясьскіе Рядки | I | -- 2,65 | 9 " | +123 | 12 " | +121 | 13 " | .. | .. | .. | 28 | окт. | +121 | 22 " | — |
| 122 | с. Загубье | II | -- 2,42 | 11 " | + 93 | 14 " | +107 | 15 " | 25 | окт. | + 85 | 28 | " | + 90 | 26 " | 194 |

| 2 | | 3 | 4 | 5 | | | | | | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
|---|--|----------------------------|---|-------------------------------------|---|----------------------------------|---|--|---------------------------|---|---------------------------|---|---------------------------|---|--|--------|--------------|--------|--------------|-----------------------------------|
| Названіе рѣкъ, озеръ, каналовъ и водомѣрныхъ постовъ. | | Разрядъ водомѣрнаго поста. | Нуль графика вод. поста + выше — ниже репера въ саженяхъ. | Вскрытіе. | | | | | | | | | | Замерзаніе. | | | | | | Промѣны, наметаніи гр. 7 и 10. |
| | | | | Ледъ тронулся въ первый разъ. | | Рѣка очистилась окончательно. | | Начало фактиче- скаго су- доход- ства. | | Появилось сало въ первый разъ. | | Ледоставъ окончательный. | | Конецъ фактиче- скаго су- доход- ства. | | | | | | |
| | | | | Время наблюде- нія. | Пока- заніе по рейкѣ + выше — ниже нуля графика [гр. 4] въ сот. саж. | Время наблюде- нія. | Пока- заніе по рейкѣ + выше — ниже нуля графика [гр. 4] въ сот. саж. | Начало фактиче- скаго су- доход- ства. | Время наблюде- нія. | Пока- заніе по рейкѣ + выше — ниже нуля графика [гр. 4] въ сот. саж. | Время наблюде- нія. | Пока- заніе по рейкѣ + выше — ниже нуля графика [гр. 4] въ сот. саж. | Время наблюде- нія. | Пока- заніе по рейкѣ + выше — ниже нуля графика [гр. 4] въ сот. саж. | Конецъ фактиче- скаго су- доход- ства. | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | |
| 40. р. Свирь. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | с. Сермаксы (при устьѣ р. Ояти) | I | — 1,253 1,269 | 13 апр. | + 55 | 16 апр. | + 44 | 16 апр. | 27 окт. | + 30 | 1 нояб. | + 25 | 28 окт. | 194 | | | | | | |
| 4 | порогъ Подъя- дебскій | II | — 1,373 | 8 " | + 65 | 18 " | + 64 | 16 " | 28 " | + 38 | 27 " | + 66 | 28 " | 193 | | | | | | |
| 5 | прст. Важныя | II | — 1,16 | 9 " | + 31 | 16 " | + 28 | 16 " | 28 " | + 13 | 29 дек. | + 54 | 28 " | 195 | | | | | | |
| 6 | с. Мятусово | II | — 1,66 | 5 " | + 37 | 11 " | + 5 | 11 " | 28 " | + 16 | 26 нояб. | + 14 | 29 " | 200 | | | | | | |
| 7 | прст. Вознесен- ская | I | — 0,57 | 3 " | + 17 | 16 мая. | + 33 | 18 " | 26 " | + 21 | 30 окт. | + 25 | 27 " | 163 | | | | | | |
| 41. кан. Онежскій. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | урочище Черные Пески | I | — 0,89 | 4 " | + 5 | 16 " | + 22 | 14 " | 21 " | + 10 | 26 " | + 10 | 25 " | 158 | | | | | | |
| 42. оз. Онежское. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | г. Повѣнецъ | I | — 0,797 | 10 " | + 62 | 14 " | + 180 | 16 мая. | 25 " | + 115 | 30 " | + 128 | 18 " | 164 | | | | | | |
| | г. Петрозаводскъ | I | — 0,93 | 26 " | + 27 | 13 " | + 33 | 13 " | 26 " | + 26 | 26 нояб. | + 22 | 26 " | 166 | | | | | | |
| | п. Бѣсовъ Носъ | I | — 0,961 | 27 " | + 25 | 14 " | + 31 | 16 " | 1 нояб. | + 21 | 12 дек. | + 18 | 23 " | 164 | | | | | | |
| 43. р. Вытегра. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10 | устье р. Вытегры плотъъ Сергія (въ г. Вытегрѣ) | I | — 0,65 | 13 " | + 1 | 19 апр. | + 2 | 15 мая. | 24 окт. | + 5 | 26 окт. | + 5 | 25 " | 188 | | | | | | |
| | | I | — 2,49 | 6 " | + 88 | 13 " | + 96 | 10 апр. | 23 " | + 99 | 26 " | + 106 | 24 " | 193 | | | | | | |
| 44. р. З.-Двина. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Большераа | II | — 1,58 | 27 фев. ¹⁾ | + 61 | 26 мар. | + 52 | 10 мар. | 2 нояб. | + 61 | не бы | ло. ²⁾ | | 221 | | | | | | |
| | г. Рига | I | — 1,50 | 14 мар. | + 81 | 25 " | + 71 | 20 " | 2 " | + 66 | | | | 222 | | | | | | |
| | г. Фридрихштадтъ | II | — 3,26 | 12 " | + 133 | 23 " | + 113 | 26 " | 2 " | + 16 | 24 нояб. | + 63 | 1 нояб. | 224 | | | | | | |
| | мыза Менкенгофъ | II | — 2,72 | 17 " | + 151 | 23 " | + 128 | 30 " | 1 " | + 49 | 4 " | + 26 | 28 окт. | 223 | | | | | | |
| | г. Двинскъ | I | — 4,00 | 12 " | + 62 | 21 " | + 209 | 21 " | 1 " | + 53 | 5 " | + 40 | 31 " | 225 | | | | | | |
| | м. Друя | I | — 5,55 | 13 " | + 188 | 27 " | + 122 | 25 " | 1 " | + 51 | 4 " | + 3 | 1 нояб. | 219 | | | | | | |
| | г. Дисна | II | — 6,10 | 12 " | + 160 | 28 " | + 115 | 26 " | 1 " | + 80 | 6 " | + 34 | 2 " | 218 | | | | | | |
| | м. Улла | II | — 5,45 | 21 " | + 136 | 10 апр. | + 279 | 28 " | 24 окт. | + 3 | 4 " | — 5 | 1 " | 197 | | | | | | |
| | ст. Витебскъ — Риго-Орловской жел. дор. | II | — 7,36 | 3 апр. | + 75 | 11 " | + 315 | 4 апр. | 31 " | + 48 | 4 " | + 10 | 31 окт. | 203 | | | | | | |

1) Съ 1 до 3 янв.—чисто; съ 3 до 5 янв.—сало; съ 5 до 14 янв.—чисто; съ 14 до 21 янв.—сало; 21 янв.—чисто; съ 22 до 28 янв.—сало; съ 28 до 31 янв.—чисто; съ 31 янв. до 4 февр.—сало; съ 4 февр.—ледоставъ. Съ 20 окт. до 7 ноябр.—сало; съ 7 до 16 ноябр.—чисто; съ 16 до 23 ноябр.—сало; съ 23 ноябр. до 7 дек.—чисто; съ 7 до 11 дек.—сало; съ 11 до 25 дек.—чисто; съ 25 дек.—сало.

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | | | | | | |
|--|---|----------------------------|---|-------------------------------|--|-------------------------------|--|-----------------------------|--------------------------------|--|--------------------------|--|-----------------------------|--------|----------|--------|----------|--------|----------|
| № водомѣрныхъ постовъ по порядку. | Названіе рѣкъ, озеръ, каналовъ и водомѣрныхъ постовъ. | Разрядъ водомѣрнаго поста. | Нуль графика вод. поста + выше — ниже репера въ сажевыхъ. | Вскрытіе. | | | | | | Замерзаніе. | | | | | | | | | |
| | | | | Ледъ тронулся въ первый разъ. | | Рѣка очистилась окончательно. | | Начало фактическаго дохода. | Появилось сало въ первый разъ. | | Ледоставъ окончательный. | | Конечъ фактическаго дохода. | | | | | | |
| | | | | Время наблюде-нія. | Показаніе по рейкѣ +выш. —ниже нуля графика (гр. 4) въ сот. саж. | Время наблюде-нія. | Показаніе по рейкѣ +выш. —ниже нуля графика (гр. 4) въ сот. саж. | | Время наблюде-нія. | Показаніе по рейкѣ +выш. —ниже нуля графика (гр. 4) въ сот. саж. | Время наблюде-нія. | Показаніе по рейкѣ +выш. —ниже нуля графика (гр. 4) въ сот. саж. | | | | | | | |
| | | | | | | | | Число. | | | | | Мѣ-сяцъ. | Число. | Мѣ-сяцъ. | Число. | Мѣ-сяцъ. | Число. | Мѣ-сяцъ. |
| 143 | г. Витебскъ . . . | I | — 0,00 | 17 | мар. | +112 | 11 | апр. | +325 | 4 | апр. | 30 | окт. | + 55 | 4 | нояб. | + 32 | 1 | нояб. |
| 144 | г. Суражъ . . . | II | — 4,51 | 6 | апр. | +194 | 13 | " | +383 | 9 | " | 30 | " | + 87 | 2 | " | + 42 | 1 | " |
| 145 | г. Велижъ . . . | II | — 5,17 | 6 | " | +100 | 13 | " | +266 | 6 | " | 1 | нояб. | + 25 | 3 | " | + 10 | 1 | " |
| 146 | д. Усть-Горяны | II | — 5,09 | 6 | " | +122 | 11 | " | +273 | 13 | " | 30 | окт. | + 76 | 3 | " | + 55 | 27 | окт. |
| 45. р. Улла. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 147 | Полушлюзъ XIV (м. Чашники) | II | На колодѣ короля. | 16 | мар. | +236 | 19 | мар. | +232 | 23 | мар. | 2 | нояб. | + 92 | 5 | " | +102 | 1 | нояб. |
| 148 | Полушлюзъ XII (г. Лепель) . . . | I | — 0,04 | 12 | " | + 37 | 14 | " | + 53 | 3 | апр. | 5 | " | + 3 | 6 | " | + 3 | 10 | окт. |
| 46. оз. Лепельское. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 149 | Полушлюзъ № XII | I | На понурномъ полу. | 1 | апр. | + 78 | 3 | апр. | + 84 | 3 | " | 3 | " | +105 | 6 | " | +110 | 10 | " |
| 150 | Шлюзъ № XI . . . | II | — 0,19 | 1 | " | + 99 | 3 | " | +102 | 10 | " | 3 | " | +101 | 6 | " | + 91 | 8 | " |
| 47. р. Эсса. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 151 | Шлюзъ № XI . . . | II | — 0,74 | 16 | мар. | | 17 | мар. | | 10 | " | 3 | " | + 84 | 5 | " | + 84 | 8 | " |
| 152 | Шлюзъ № IX . . . | II | На сливномъ полу. | 13 | " | +108 | 20 | " | +128 | 9 | " | 1 | " | + 65 | 4 | " | + 78 | 7 | " |
| 48. кан. Веребскій. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 153 | Шлюзъ № VIII . . . | II | На полу шкафа. части. | 12 | " | +139 | 18 | " | +162 | 10 | " | 1 | " | +146 | 4 | " | +138 | 2 | " |
| 49. оз. Берешто. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 154 | Шлюзъ № VII (д. Городокъ) . . . | II | На сливномъ полу. | 1 | апр. | + 62 | 9 | апр. | + 85 | 6 | " | 29 | окт. | + 57 | 2 | " | + 54 | 3 | " |
| 50. р. Лучеса. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 155 | г. Бабиновичи . . . | I | — 2,362 | | | | | | | | | 1 | нояб. | + 34 | 3 | " | + 51 | | |
| 51. р. Черница. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 156 | г. Бабиновичи . . . | I | — 2,516 | | | | | | | | | 31 | окт. | + 42 | 2 | " | + 50 | | |
| Постъ основанъ 22 іюня 1896 г. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 52. оз. Бабиновичское (у истока р. Верхиты). | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 157 | г. Бабиновичи . . . | I | — 1,905 | | | | | | | | | 29 | " | + 14 | 29 | окт. | + 14 | | |

Постъ основанъ 22 іюня 1896 г.

| 2 | 3 | 4 | 5 | | | | 6 | | | | 7 | | | | 8 | | | | 9 | | | | 10 | | | | 11 | | | | 12 | | | | 13 | | | | 14 | | | | 15 | | | |
|---|---|-------------------------------|-------------------------------------|---|----------------------------------|---|---|---|--------------------------------------|---|--------------------------------------|---|---|---|-----------------------------|---|--------|---|---|--------------|--|--|---------------------------------------|--|--|--|----|--|--|--|----|--|--|--|----|--|--|--|----|--|--|--|----|--|--|--|
| Названіе рѣкъ, озеръ, каналовъ и водомѣрныхъ постовъ. | Разрядъ водомѣрнаго поста. Нуль графика вод. поста + выше — ниже репера въ саженяхъ. | Время наблюде- нія. | Вскрытіе. | | | | Замерзаніе. | | | | Появилось сало въ первый разъ. | | | | Ледоставъ окончательный. | | | | Конецъ фактиче- скаго су- хотства. | | | | Продолжит. навигаціи (гр. 7 и 10). | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Ледъ тронулся въ первый разъ. | | Рѣка очистилась окончательно. | | Начало фактиче- скаго су- хотства. | | Появилось сало въ первый разъ. | | Ледоставъ окончательный. | | Конецъ фактиче- скаго су- хотства. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Время | Пока- заніе по рейкѣ + выше — ниже нуля | Время | Пока- заніе по рейкѣ + выше — ниже нуля | Время | Пока- заніе по рейкѣ + выше — ниже нуля | Время | Пока- заніе по рейкѣ + выше — ниже нуля | Время | Пока- заніе по рейкѣ + выше — ниже нуля | Время | Пока- заніе по рейкѣ + выше — ниже нуля | Время | Пока- заніе по рейкѣ + выше — ниже нуля | Время | Пока- заніе по рейкѣ + выше — ниже нуля | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 53. р. Нѣманъ. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| м. Юрбургъ . . . | II | — | 2,31 | 9 мар. | +139 | 12 мар. | +164 | 12 мар. | 2 нояб. | + | 3 | 7 нояб. | + | 12 | 2 нояб. | 235 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| м. Средники . . . | II | — | 3,00 | 9 " | +299 | 15 " | +145 | 12 " | 1 " | + | 12 | 14 " | + | 52 | 1 " | 231 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| г. Ковна . . . | I | — | 3,30 | 8 " | +182 | 12 " | +130 | 12 " | 2 " | + | 20 | 17 " | + | 51 | 2 " | 235 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| мыза Дворалишки | II | — | 2,60 | 10 " | +302 | 13 " | +78 | 20 " | 1 " | + | 7 | 18 " | + | 4 | 13 " | 233 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| м. Бирштаны . . . | II | — | 3,30 | 9 " | +132 | 13 " | +145 | 18 " | 2 " | + | 19 | 19 " | + | 12 | 2 " | 234 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| мыза Житовишки | II | — | 4,80 | 6 " 1) | +97 | 12 " | +132 | 22 " | 1 " | + | 19 | 20 " | + | 3 | 2 " | 234 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| м. Нѣманайцы . . | II | — | 3,78 | 30 янв. | +140 | 11 " | +140 | 16 " | 2 " | + | 19 | 21 " | + | 29 | окт. | 236 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| м. Друскеники . . | II | — | 3,87 | 1 фев. | +75 | 11 " | +142 | 14 " | 1 " | + | 13 | 23 " | + | 11 | 1 нояб. | 235 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| г. Гродна . . . | I | Рейка вычер- чена на кесс. | 1 | " | +55 | 10 " | +99 | .. " | 1 | + | 12 | 21 " | + | 4 | 1 " | 236 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| мыза Радіоновичи | II | — | 2,21 | 7 мар. | +137 | 12 " | +140 | 9 мар. | 1 | + | 9 | 18 " | + | 12 | 1 " | 234 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| м. Мосты . . . | II | — | 2,78 | 7 " | +24 | 12 " | +54 | 11 " | 1 | + | 8 | 4 " | + | 32 | 28 окт. | 234 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| м. Вѣлицы . . . | II | — | 1,52 | 8 " | +54 | 13 " | +71 | 28 " | 1 | — | 25 | 5 " | — | 11 | 30 сент. | 233 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| д. Моряно . . . | II | — | 1,69 | 8 " | +33 | 16 " | +102 | 27 " | 1 | — | 23 | 15 " | — | 11 | 14 окт. | 230 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| д. Калядзино . . . | II | — | 1,12 | 12 " | +51 | 15 " | +46 | 16 " | 1 | — | 22 | 21 " | + | 23 | .. " | 231 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ст. Столбцы, Моск.-брестской жел. дор. . . | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| м. Столбцы . . . | I | — | 2,32 | 12 " | +91 | 17 " | +86 | 27 " | 1 | + | 38 | 3 " | + | 22 | 28 окт. | 229 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | I | — | 2,32 | 12 " | +91 | 17 " | +86 | 27 " | 1 | + | 38 | 3 " | + | 22 | 28 " | 229 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 54. р. Вилія. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| м. Яново | II | — | 3,13 | 24 фев. | +116 | 5 " | +46 | 22 " | 1 | + | 32 | 17 " | + | 30 | 1 нояб. | 241 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| г. Вильна | II | — | 2,38 | 30 янв. | +171 | 12 " | +98 | 2 апр. | 1 | + | 13 | 23 " | + | 52 | 2 " | 234 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| мостъ С.-Петер- бурго - варшав- ской жел. дор. (на 621 верстѣ) . | II | — | 2,37 | 31 " | +76 | 13 " | +140 | .. " | 1 | + | 23 | 5 " | + | 10 | 1 " | 233 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 55. р. Щара. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| д. Великая Воля . | II | — | 1,03 | 7 мар. | +56 | 11 " | +44 | 30 мар. | 1 | + | 6 | 4 " | + | 16 | 28 окт. | 235 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| г. Слонимъ | I | — | 1,33 | 7 " | +55 | 13 " | +71 | 4 апр. | 1 | + | 22 | 12 " | + | 25 | 1 нояб. | 233 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Москов.-брестск. жел. дор. | I | — | 2,317 | 9 " | +89 | 14 " | +95 | 5 " | 1 | + | 29 | 5 " | + | 40 | 13 окт. | 232 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| При плотинѣ № VII (у дв. Злотова) | II | — | 1,40 | 9 " | +90 | 13 " | +98 | 5 " | 1 | + | 42 | 3 " | + | 46 | 13 " | 233 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

¹⁾ 30 янв.—ледъ тронулся; съ 31 янв. до 10 февр.—ледоходъ; съ 10 февр.—ледоставъ; 6 марта—ледъ пулся; съ 7 до 12 марта—ледоходъ; 12 марта—чисто.

¹⁾ Съ 3 до 22 нояб.—сало; съ 22 нояб. до 17 дек.—ледоставъ; 17 дек.—ледъ тронулся; съ 18 до 23 дек.—чисто; съ 23 до 27 дек.—ледоходъ; съ 27 дек.—ледоставъ. ²⁾ Съ 3 до 10 нояб.—сало; съ 10 до 13 нояб.—чисто съ 13 до 21 нояб.—сало; съ 21 до 25 нояб.—ледоходъ; 25 нояб.—сало; съ 26 нояб.—чисто. ³⁾ Съ 1 до 30 янв.—ледоставъ; 30 янв.—ледъ тронулся; съ 30 янв. до 11 февр.—ледоходъ; съ 11 до 24 февр.—ледоставъ; 24 февр.—рѣка вскрылась; съ 25 февр. до 5 марта—ледоходъ; съ 5 марта—чисто.

| 2 | 3 | 4 | 5 | | | | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | |
|---|-----------------------------------|---|-------------------------------------|--|----------------------------------|--|--|--------------------------------------|--|-----------------------------|--|--|--|------------------------|------------------------|------------------------|---|
| Названіе рѣкъ, озеръ, каналовъ и водомѣрныхъ постовъ. | Разрядъ водохозяйственнаго поста. | Нуль графика вод. поста + выше — ниже репера въ саженяхъ. | Вскрытіе. | | | | | | | | Замерзаніе. | | | | | | Продолжит. навигаціи (гр. и 10). Число дней. |
| | | | Ледъ тронулся въ первый разъ. | | Рѣка очистилась окончательно. | | Начало фактиче- скаго су- доход- ства. | Появилось сало въ первый разъ. | | Ледоставъ окончательный. | | Конечъ фактиче- скаго су- доход- ства. | | | | | |
| | | | Время наблюде- нія. | Пока- заніе по рейкѣ + выш. — ниже нуля граф. ка [гр. 4] въ сот. саж. | Время наблюде- нія. | Пока- заніе по рейкѣ + выш. — ниже нуля граф. ка [гр. 4] въ сот. саж. | | Время наблюде- нія. | Пока- заніе по рейкѣ + выш. — ниже нуля граф. ка [гр. 4] въ сот. саж. | Время наблюде- нія. | Пока- заніе по рейкѣ + выш. — ниже нуля граф. ка [гр. 4] въ сот. саж. | Время наблюде- нія. | Пока- заніе по рейкѣ + выш. — ниже нуля граф. ка [гр. 4] въ сот. саж. | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | Число. Мѣ- сяцъ. | Число. Мѣ- сяцъ. | Число. Мѣ- сяцъ. | |
| 59. р. Бобръ. | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| бл. д. Осовцы— Юго-западныхъ жел. дор. . . . | II | На подфер- меп. камнѣ. | 1 февр. | — 62 | 3 февр. | — 63 | 11 апр. | 2 нояб. | — 110 | 2 нояб. | — 110 | | 273 | | | | |
| посадъ Гоніондзь | I | — 0,91 | 31 янв. | . . . | 8 мар. | . . . | 10 " | 3 " | . . . | 4 " | . . . | 14 окт. | 240 | | | | |
| 60. р. Муховець. | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| мостъ Юго-запад- ныхъ жел. дор. (г. Брестъ - Ли- товскъ) | II | — 2,06 | 1 февр. | + 32 | 10 " | + 60 | 10 мар. | 1 " | — 3 | 4 " | 0 | | 236 | | | | |
| III. Бассейнъ Чернаго моря. | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 61. р. Днѣстръ. | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ст. Бендеры Юго- западн. ж. д. м. Дубоссары . . | I | — 13,29 | 29 " | + 200 | 13 " | + 315 | 28 " | 10 " | + 115 | не бы ло ¹⁾ | 5 нояб. | 242 | | | | | |
| кол. Каменка . . | I | . . . | 31 янв. | . . . | 11 " | . . . | 13 " | 3 " | . . . | 5 дек. | 3 " | 237 | | | | | |
| г. Сороки | I | . . . | 28 " | + 59 | 15 " | + 109 | 29 " | 3 " | + 13 | 27 " | + 18 | 12 " | 233 | | | | |
| г. Могилевъ . . . | I | — 1,50 | 1 февр. | + 95 | 2 " | + 91 | 30 " | 3 " | + 6 | 29 " | + 10 | 3 " | 246 | | | | |
| м. Жванецъ . . . | I | . . . | 28 янв. | + 75 | 1 " | + 71 | 7 " | 3 " | + 11 | 28 " | — 6 | 3 " | 247 | | | | |
| | I | — 3,03 | 31 " | + 96 | 1 " | + 47 | 3 " | 1 " | — 3 | 30 " | + 15 | 13 " | 245 | | | | |

¹⁾ 3 нояб.—сало; съ 4 до 6 нояб.—ледоходъ; 7 нояб.—ледъ тронулся; съ 8 до 11 нояб.—ледоходъ; нояб.—ледоставъ; 12 нояб.—чисто; съ 13 до 15 нояб.—ледоходъ; съ 15 нояб. до 3 дек.—ледоставъ; ек.—ледъ тронулся; съ 4 дек.—ледоставъ. ²⁾ Съ 3 до 5 нояб.—сало; съ 5 до 10 нояб.—ледоходъ; съ 10 до нояб.—сало; 12 нояб.—чисто; 13 нояб.—сало; съ 14 до 18 нояб.—ледоходъ; съ 18 нояб. до 2 дек.—ледо-
въ; съ 2 до 19 дек.—ледоходъ; съ 19 до 25 дек.—сало; съ 25 до 27 дек.—ледоходъ; съ 27 дек.—ледоставъ.
ъ 3 до 6 нояб.—сало; съ 6 до 9 нояб.—ледоходъ; съ 9 до 14 нояб.—сало; съ 14 до 21 нояб.—ледоходъ;
21 нояб. до 1 дек.—ледоставъ; 1 дек.—ледъ тронулся; съ 2 до 6 дек.—ледоходъ; съ 6 до 18 дек.—чисто;
18 до 23 дек.—сало; съ 23 до 29 дек.—ледоходъ; съ 29 дек.—ледоставъ. ⁴⁾ 3 нояб.—сало; съ 4 до 11 нояб.—
оходъ; 11 нояб.—чисто; 12 нояб.—сало; съ 13 до 19 нояб.—ледоходъ; съ 19 нояб. до 1 дек.—ледоставъ;
ек.—ледъ тронулся; съ 2 до 5 дек.—ледоходъ; 5 дек.—чисто; съ 6 до 28 дек.—ледоходъ; съ 28 дек.—ледо-
въ. ⁵⁾ Съ 1 до 5 нояб.—сало; 5 нояб.—ледоходъ; съ 6 до 10 нояб.—чисто; 20 нояб.—ледоходъ; съ 21 до 29 нояб.—ледо-
въ; 29 нояб.—ледъ тронулся; съ 30 нояб. до 7 дек.—ледоходъ; съ 7 до 10 дек.—чисто; съ 10 до 14 дек.—
оходъ; съ 14 до 19 дек.—чисто; съ 19 до 25 дек.—сало; съ 25 до 30 дек.—ледоходъ; съ 30 декабря—
оставъ.

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | | | | | | | | |
|--------------------------|--|-----------------------------|---|-------------------------------------|--|----------------------------------|--|--|--------------------------------------|--|-----------------------------|--|--|--------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|
| № водохранищ по порядку. | Название рѣкъ, озеръ, каналовъ и водоотѣрныхъ постовъ. | Разрядъ водоотѣрнаго поста. | Нуль графика вод. поста + выше — ниже репера въ саженяхъ. | Вскрытіе. | | | | | | Замерзаніе. | | | | | | | | | | | |
| | | | | Ледъ тронулся въ первый разъ. | | Рѣка очистилась окончательно. | | Начало фактиче- скаго су- доход- ства. | Появилось сало въ первый разъ. | | Ледоставъ окончательный. | | Конецъ фактиче- скаго су- доход- ства. | | | | | | | | |
| | | | | Время наблюдения. | Показаніе по рейкѣ + выш. — ниже нуля графика [гр. 4] въ сот. саж. | Время наблюдения. | Показаніе по рейкѣ + выш. — ниже нуля графика [гр. 4] въ сот. саж. | | Время наблюдения. | Показаніе по рейкѣ + выш. — ниже нуля графика [гр. 4] въ сот. саж. | Время наблюдения. | Показаніе по рейкѣ + выш. — ниже нуля графика [гр. 4] въ сот. саж. | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 210 | 62. р. Южный Бугъ. с. Кантакузино (г. Вознесенскъ). | I | — 0,45 | 1 февр. | + 18 | 11 мар. | + 70 | 17 мар. | 2 нояб. | + 70 | 13 нояб. ¹⁾ | + 80 | 12 нояб. | 2 | | | | | | | |
| 211 | 63. р. Днѣпръ. Полицейско-лоц- мейстерск. постъ | II | — 0,82 | 1 мар. | — 20 | 7 | — 20 | 13 | 14 | — 22 | 18 | — 25 | 17 | 2 | | | | | | | |
| 212 | г. Херсонъ . . . | I | — 1,25 | 4 | + 14 | 16 | + 15 | 5 | 14 | + 7 | 25 дек. ²⁾ | + 14 | 9 | 2 | | | | | | | |
| 213 | м. Каховка . . . | II | — 2,94 | 12 | + 8 | 1 апр. | + 43 | 20 | 13 | — 16 | 15 нояб. | — 15 | 14 нояб. | 2 | | | | | | | |
| 214 | с. Леонтьевка (Малыя гирлы). | II | — 2,64 | 14 | — | 1 | — | 20 | 3 | — | 15 | — | 12 | 2 | | | | | | | |
| 215 | г. Никополь . . . | II | — 3,08 | 17 | + 47 | 20 мар. | + 37 | 21 | 4 | — 9 | 20 | — 18 | 15 | 2 | | | | | | | |
| 216 | г. Александровскъ | I | — | — | — | — | — | — | 5 | + 8 | 29 дек. ³⁾ | + 33 | 12 | — | | | | | | | |
| 217 | Переправа Кич- каская . . . | I | — 1,82 | 27 мар. | — | 4 апр. | + 136 | 2 апр. | 3 | — 14 | 4 нояб. | — 18 | 2 | 2 | | | | | | | |
| 218 | с. Лоцманская ка- менка . . . | I | — 1,95 | 24 | + 34 | 2 | + 80 | 1 | 3 | — 36 | 25 дек. ⁴⁾ | + 3 | 21 | 2 | | | | | | | |
| 219 | с. Васильевка . . . | II | — | 26 | + 71 | 7 | + 55 | 2 | 1 | — 26 | 20 нояб. | — 47 | 18 | 2 | | | | | | | |
| 220 | г. Верхнеднѣ- провскъ . . . | II | — 3,99 | 24 | + 128 | 1 | + 137 | 26 мар. | 3 | — 6 | 16 | — 1 | 3 нояб. | 2 | | | | | | | |
| 221 | ст. Кременчугъ— Хар.-ник. ж. д. . . | I | — | 25 | + 143 | 28 мар. | + 140 | 27 | 2 | — 2 | 12 | — 8 | 3 | 2 | | | | | | | |
| 222 | г. Кременчугъ . . . | I | — 5,33 | 25 | + 129 | 30 | + 113 | 27 | 3 | — 3 | 13 | — 12 | 3 | 2 | | | | | | | |
| 223 | г. Черкассы . . . | I | — 1,67 | 17 | + 65 | 26 | + 73 | 25 | 3 | — 16 | 19 | — 4 | 3 | 2 | | | | | | | |
| 224 | г. Каневъ . . . | II | — 3,50 | 14 | + 107 | 26 | + 116 | 25 | 3 | + 41 | 17 | + 56 | 3 | 2 | | | | | | | |
| 225 | мостъ Московско- кѣво - воронеж- ской ж. д. . . | I | — | 20 | + 425 | 26 | + 423 | 22 | 2 | + 549 | 14 | + 547 | 12 | 2 | | | | | | | |
| 226 | г. Кіевъ . . . | I | — 4,35 | 19 | + 61 | 29 | + 80 | 22 | 2 | — 49 | 13 | — 56 | 12 | 2 | | | | | | | |
| 227 | с. Глѣбовка . . . | II | — 3,00 | 17 | + 158 | 29 | + 177 | 20 | 2 | + 68 | 18 | + 67 | 12 | 2 | | | | | | | |
| 228 | устье р. Припяти (Домантово) . . . | I | — 1,86 | 17 | + 66 | 2 апр. | + 124 | 22 | 2 | — 29 | 15 | — 18 | 3 | 2 | | | | | | | |
| 229 | с. Навозъ . . . | II | — 1,79 | 16 | + 2 | 1 | + 5 | 28 | 2 | — 46 | 4 | — 47 | 3 | 2 | | | | | | | |
| 230 | м. Лоевъ . . . | I | — 3,24 | 26 | + 147 | 31 мар. | + 210 | 31 | 2 | + 27 | 4 | + 48 | 2 | 2 | | | | | | | |
| 231 | с. Холмычъ . . . | II | — 1,72 | 21 | + 136 | 31 | + 131 | 27 | 2 | — 61 | 20 | — 60 | 3 | 2 | | | | | | | |
| 232 | г. Рѣчица (м. Ду- шинецъ—Гомель- ской ж. д. . . | I | — 4,62 | 25 | + 199 | 30 | + 211 | 1 апр. | 2 | + 78 | 4 | + 65 | 2 | 2 | | | | | | | |

¹⁾ Съ 2 до 5 ноября—сало; съ 5 до 8 нояб.—ледоставъ; съ 8 до 12 нояб.—чисто; 12 ноября—сало; с 13 нояб.—ледоставъ. ²⁾ Съ 14 до 17 нояб.—ледоходъ; съ 17 нояб. до 3 дек.—ледоставъ; 3 дек.—чисто; 4 дек.—ледоходъ; съ 5 до 19 дек.—чисто; съ 19 до 21 дек.—сало; 21 дек.—ледоходъ; 22 дек.—ледоставъ; 23 дек.—чисто; 24 дек.—сало; съ 25 дек.—ледоставъ. ³⁾ Съ 5 до 7 ноября—ледоходъ; съ 7 до 12 нояб.—чисто; съ 1 до 19 нояб.—ледоходъ; съ 19 нояб. до 4 дек.—ледоставъ; 4 дек.—ледъ тронулся; съ 5 до 18 дек.—чисто; 18 дек.—сало; 19 дек.—чисто; съ 20 до 24 дек.—сало; съ 24 до 29 дек.—ледоходъ; 29 дек.—ледоставъ. ⁴⁾ 3 нояб.—сало; съ 4 до 18 нояб.—ледоходъ; съ 18 нояб. до 9 дек.—ледоставъ; 9 дек.—ледъ тронулся; съ 1 до 25 дек.—ледоходъ; съ 25 дек.—ледоставъ.

| 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
|--|---|-------------------------------------|--|----------------------------------|--|--|--|--------------------------------------|--|-----------------------------|--|--|--|
| Названіе рѣкъ, озеръ, каналовъ и водомѣрныхъ постовъ. | Разрядъ водомѣрнаго поста. Нуль графика вод. поста + выше — ниже репера въ саженяхъ. | Вскрытіе. | | | | | | Замерзаніе. | | | | | |
| | | Ледъ тронулся въ первый разъ. | | Рѣка очистилась окончательно. | | Начало фактиче- скаго су- ходоход- ства. | | Появилось сало въ первый разъ. | | Ледоставъ окончательный. | | Конечъ фактиче- скаго су- ходоход- ства. | |
| | | Время наблюде- нія. | Пока- заніе по рейкѣ +выш. —ниже нуля гра- фика [гр. 4] въ сот. саж. | Время наблюде- нія. | Пока- заніе по рейкѣ +выш. —ниже нуля гра- фика [гр. 4] въ сот. саж. | Время наблюде- нія. | Пока- заніе по рейкѣ +выш. —ниже нуля гра- фика [гр. 4] въ сот. саж. | Время наблюде- нія. | Пока- заніе по рейкѣ +выш. —ниже нуля гра- фика [гр. 4] въ сот. саж. | Время наблюде- нія. | Пока- заніе по рейкѣ +выш. —ниже нуля гра- фика [гр. 4] въ сот. саж. | Время наблюде- нія. | Пока- заніе по рейкѣ +выш. —ниже нуля гра- фика [гр. 4] въ сот. саж. |
| | | Число. Мѣ- сяцъ. | Число. Мѣ- сяцъ. | Число. Мѣ- сяцъ. | Число. Мѣ- сяцъ. | Число. Мѣ- сяцъ. | Число. Мѣ- сяцъ. | Число. Мѣ- сяцъ. | Число. Мѣ- сяцъ. | Число. Мѣ- сяцъ. | Число. Мѣ- сяцъ. | Число. Мѣ- сяцъ. | Число. Мѣ- сяцъ. |
| м. Жлобнцъ (м. Либаво - Ромен- ской ж. д.) . . . | II | { — 4,12 — 4,17 } | 27 мар. | +127 | 30 мар. | +124 | 4 апр. | 1 нояб. | + 26 | 3 нояб. | + 20 | 31 окт. | 216 |
| г. Рогачевъ . . . | I | — 1,57 | 30 " | " | 3 апр. | 1 " | " | 1 " | + 64 | 3 " | " | 2 нояб. | 212 |
| д. Гадилоничи . . | II | — 0,00 | 28 " | +188 | 4 " | +167 | 4 " | 1 " | + 56 | 3 " | + 78 | 2 " | 211 |
| г. Нов. Быховъ . . | II | — 1,74 | 29 " | " | 3 " | +145 | 5 " | 1 " | + 66 | 3 " | + 83 | 1 " | 212 |
| г. Ст. Быховъ . . . | II | — 0,00 | 28 " | +159 | 1 " | +137 | 1 " | 2 " | + 64 | 10 " | + 92 | 1 " | 215 |
| г. Могилевъ . . . | I | — 3,25 | 16 " | +115 | 30 мар. | + 89 | 27 мар. | 1 " | + 55 | 3 " | + 83 | 2 " | 216 |
| м. Ст. Шкловъ . . | II | — 0,00 | 14 " | + 85 | 8 апр. | +267 | 2 апр. | 1 " | + 69 | 5 " | + 80 | 2 " | 207 |
| г. Орша . . . | I | — 4,26 | 16 " | +105 | 8 " | +213 | 3 " | 1 " | + 61 | 4 " | + 36 | 2 " | 207 |
| д. Алексѣевка . . | II | — 5,50 | 1 апр. | +145 | 11 " | +324 | 10 " | 1 " | +108 | 4 " | +111 | 31 окт. | 204 |
| г. Смоленскъ . . . | I | — 2,69 | 23 мар. | +104 | 12 " | +271 | 12 " | 1 " | + 14 | 4 " | + 26 | 1 нояб. | 203 |
| Риго-Орловской ж. д. | I | — 5,65 | 4 апр. | + 59 | 10 " | +210 | 10 " | 1 " | + 62 | 18 " | + 12 | 29 окт. | 205 |
| перевозъ Соловь- евъ | II | — 3,50 | 7 " | +103 | 10 " | +197 | 10 " | 1 " | + 83 | 11 " | + 36 | 13 іюня | 205 |
| с. Слободище . . . | II | — 2,82 | 18 мар. | — 20 | 13 " | +212 | 19 " | 2 " | + 42 | 18 " | " | 23 сент. | 203 |
| г. Дорогобужъ . . | II | — 3,80 | 18 " | +101 | 12 " | +251 | 21 " | 30 окт. | +145 | 3 " | + 95 | 21 " | 201 |
| 64. р. Самара. | | | | | | | | | | | | | |
| мостъ курско- харьково - сева- стопольской ж. дороги | II | " | 26 " | —164 | 30 мар. | —181 | не быв. | 5 нояб. | —260 | 5 " | —260 | не быв. | 220 |
| 65. р. Десна. | | | | | | | | | | | | | |
| м. Моровскъ . . . | II | — 4,35 | 24 " | " | 31 " | " | 2 апр. | 3 " | " | 5 " | " | 3 нояб. | 217 |
| г. Черниговъ . . . | II | — 2,45 | 22 " | + 86 | 31 " | +157 | " | 3 " | + 9 | 4 " | + 7 | 1 " | 217 |
| ст. Макошино Ли- баво-ромен. ж. д. | II | — 4,12 | 5 апр. | +106 | 10 апр. | +143 | 10 апр. | 2 " | — 38 | 3 " | — 41 | 2 " | 206 |
| с. Райгородокъ . . | II | — 2,55 | 6 " | + 23 | 9 " | + 12 | 10 " | 2 " | — 8 | 3 " | — 11 | 1 " | 207 |
| г. Новгородъ-Сѣ- верскъ | I | — 2,515 | 1 " | +110 | 9 " | +155 | 7 " | 2 " | + 27 | 3 " | + 28 | 1 " | 207 |
| г. Трубчевскъ . . . | II | — 2,50 | 4 " | + 23 | 7 " | + 18 | 6 " | 1 " | + 40 | 3 " | + 48 | 1 " | 208 |
| г. Брянскъ | I | — 2,50 | 2 " | + 79 | 7 " | +111 | 10 " | 1 " | + 40 | 2 " | + 40 | " | 208 |
| ст. Олуфьева Ри- го-орловской ж. д. на 188 вер. отъ г. Орла (при с. Голубея) . . . | II | " | 6 " | + 6 | 10 " | + 41 | 25 " | " | " | " | " | " | — |

| 1 | 2 | 3 | 4 | Вскрытіе. | | | | | | Замерззаніе. | | | | | | | | | |
|--------------------|--|----|-------------------------|---|---|-------------------------------------|---|----------------------------------|---|--|--------------------------------------|---|-----------------------------|---|--|--------|--------------|--------|--------------|
| | | | | Названіе рѣкъ, озеръ, каналовъ и водомѣрныхъ постовъ. | Нуль графика вод. поста + выше — ниже репера въ саженяхъ. | Ледъ тронулся въ первый разъ. | | Рѣка очистилась окончательно. | | Начало фактиче- скаго су- доход- ства. | Появилось сало въ первый разъ. | | Ледоставъ окончательный. | | Конѣцъ фактиче- скаго су- доход- ства. | | | | |
| | | | | | | Время наблюде- нія. | Пока- заніе по рейкѣ + выше — ниже нуля графи- ка (гр. 4) въ сот. саж. | Время наблюде- нія. | Пока- заніе по рейкѣ + выше — ниже нуля графи- ка (гр. 4) въ сот. саж. | | Время наблюде- нія. | Пока- заніе по рейкѣ + выше — ниже нуля графи- ка (гр. 4) въ сот. саж. | Время наблюде- нія. | Пока- заніе по рейкѣ + выше — ниже нуля графи- ка (гр. 4) въ сот. саж. | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. |
| 66. р. Припять. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 256 | г. Чернобыль | I | — 4,70 | 12 | мар. | + 22 | 18 | мар. | + 49 | 19 | мар. | 2 | нояб. | — 56 | 13 | нояб. | — 53 | 7 | нояб. |
| 257 | устье рѣки Сло- вечны | II | — 1,91 | 13 | " | + 6 | 19 | " | + 28 | 17 | " | 2 | " | — 23 | 6 | " | — 31 | 2 | " |
| 258 | г. Мозырь | I | — 2,80 | 12 | " | + 54 | 16 | " | + 84 | 16 | " | 3 | " | — 9 | 5 | " | — 1 | 2 | " |
| 259 | с. Дорошевичи . . | II | — 3,41 | 11 | " | + 51 | 16 | " | + 61 | 16 | " | 3 | " | — 31 | 5 | " | — 35 | 4 | " |
| 260 | д. Корчма-Нырчи | II | — 1,50 | 10 | " | + 72 | 14 | " | + 77 | 15 | " | 2 | " | — 2 | 3 | " | — 3 | 2 | " |
| 261 | с. Качановичи . . | II | — 1,40 | 7 | " | + 17 | 11 | " | + 19 | 12 | " | 1 | " | — 9 | 5 | " | — 7 | 2 | " |
| 67. р. Пина. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 262 | Городище (устье р. Ясольды) . . . | II | — 1,50 | 8 | " | + 104 | 12 | " | + 110 | 12 | " | 2 | " | + 95 | 4 | " | + 94 | 1 | " |
| 68. кан. Огинскій. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 263 | при шл. № 1 у уст. р. Ясольды (нижн. короля) . . | II | На колодѣ короля. | 7 | " | + 42 | 10 | " | + 59 | 1 | апр. | 2 | " | + 15 | 4 | " | + 15 | . . . | 2 |
| 69. р. Сожъ. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 264 | г. Гомель — Лп- баво-роменской ж. д. | II | — 4,53 | 30 | " | + 170 | 1 | апр. | + 175 | 3 | мая | 1 | " | + 51 | 3 | " | + 50 | 2 | нояб. |
| 265 | с. Волчуги | II | — 2,726 | 27 | " | + 181 | 3 | " | + 235 | 2 | апр. | 1 | " | + 43 | 4 | " | + 43 | 2 | " |
| 266 | д. Карповичи . . . | II | | 29 | " | | 2 | " | | 1 | " | 1 | " | | 3 | " | | 1 | " |
| 267 | д. Терешковичи . . | II | — 2,88 | 27 | " | + 199 | 1 | " | + 238 | 1 | " | 1 | " | + 47 | 3 | " | + 47 | 1 | " |
| 70. р. Березина. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 268 | м. Горваль | II | — 2,07 | 19 | " | + 78 | 27 | мар. | + 147 | 1 | " | 2 | " | + 24 | 5 | " | + 46 | . . . | 22 |
| 269 | д. Наричи | II | — 2,00 | 17 | " | + 113 | 28 | " | + 125 | 22 | мар. | 2 | " | + 30 | 18 | " | + 43 | 1 | нояб. |
| 270 | г. Бобруйскъ . . . | I | — 3,465 | 20 | " | + 122 | 30 | " | + 115 | 21 | " | 1 | " | + 41 | 4 | " | + 29 | 1 | " |
| 271 | ст. Бобруйскъ Лп- баво-ромен. ж. д. | I | — 3,99 | 20 | " | + 122 | 30 | " | + 115 | 21 | " | 1 | " | + 41 | 4 | " | + 29 | 1 | " |
| 272 | м. Березино | II | — 1,51 | 16 | " | + 128 | 17 | " | + 139 | 21 | " | 24 | окт. | + 48 | 4 | " | + 66 | 1 | " |
| 273 | г. Борисовъ | I | — 3,30 | 17 | " | + 151 | 25 | " | + 154 | . . . | . . . | 1 | нояб. | + 93 | 3 | " | + 94 | 1 | " |
| 274 | ст. Борисовъ Мос- ковско-брестск. ж. д. | I | | 15 | " | + 120 | 22 | " | + 130 | 29 | мар. | 1 | " | + 68 | 4 | " | + 70 | 1 | " |
| 275 | Шлюзъ № 1 (д. Залазы) | II | На полу шкаф. части. | 17 | " | + 152 | 19 | " | + 149 | 22 | " | 29 | окт. | + 127 | 3 | " | + 127 | 28 | сент. |

| 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | | | | | | |
|---|--|-------------------------|-------------------------------------|---|----------------------------------|---|--|--------------------------------------|---|-----------------------------|---|--|------------------------|------------------------|---------------------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|
| Названіе рѣкъ, озеръ, каналовъ и водомѣрныхъ постовъ. | Разрядъ водомѣрнаго поста. вод. поста + выше — ниже репера въ саженяхъ. | Нуль графика | Вскрытіе. | | | | | | Замерзаніе. | | | | | | Продолжит. навигаціи (гр. 7 и 10). | | | | |
| | | | Ледъ тронулся въ первый разъ. | | Рѣка очистилась окончательно. | | Начало фактиче- скаго су- доход- ства. | Появилось сало въ первый разъ. | | Ледоставъ окончательный. | | Конечъ фактиче- скаго су- доход- ства. | | | | | | | |
| | | | Время наблюде- нія. | Пока- заніе по рейкѣ +выш. —ниже нуля графи- ка (гр. 4) въ сот. саж. | Время наблюде- нія. | Пока- заніе по рейкѣ +выш. —ниже нуля графи- ка (гр. 4) въ сот. саж. | | Время наблюде- нія. | Пока- заніе по рейкѣ +выш. —ниже нуля графи- ка (гр. 4) въ сот. саж. | Время наблюде- нія. | Пока- заніе по рейкѣ +выш. —ниже нуля графи- ка (гр. 4) въ сот. саж. | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | Число. Мѣ- сяцъ. | Число. Мѣ- сяцъ. | | Число. Мѣ- сяцъ. | Число. Мѣ- сяцъ. | Число. Мѣ- сяцъ. | Число. Мѣ- сяцъ. |
| 71. р. Сергучъ. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Шлюзъ № III . . | II | На полу шкаф. части. | . . . | . . . | . . . | . . . | 2 апр. | 29 окт. | + 76 | 2 нояб. | + 77 | 29 сент. | — | | | | | | |
| IV. Бассейнъ Азовскаго моря. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 72. р. Донъ. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| хут. Рогожничъ . . | II | — 0,68 | 20 | мар. | + 8 | 3 | апр. | — 1 | 1 | 10 | нояб. | — 18 | 13 | — 70 | 12 | нояб. | 221 | | |
| Донскія гирла . . | II | — 0,68 | 20 | " | + 6 | 3 | " | — 2 | 1 | 10 | " | — 18 | 13 | " | — 67 | 12 | " | 221 | |
| посадъ Азовъ . . | II | — 4,41 | 24 | " | + 8 | 3 | " | — 4 | 27 | мар. | 4 | + 16 | 13 | " | — 59 | 11 | " | 215 | |
| г. Ростовъ | I | . . . | 21 | " | + 7 | 1 | " | + 58 | 26 | " | 9 | — 52 | 15 | " | — 45 | 14 | " | 222 | |
| ст. Ростовъ—Ро- стово-владик. ж. дороги | I | — 4,00 | 23 | " | +116 | 2 | " | +170 | 27 | " | 9 | + 61 | 14 | " | + 40 | 14 | " | 221 | |
| станція Мелихов- ская | II | — 3,11 | 27 | " | +132 | 4 | " | +200 | 31 | " | 5 | + 9 | 7 | " | — 1 | 5 | " | 215 | |
| станція Кочетов- ская | II | — 3,72 | 26 | " | +190 | 2 | " | +293 | 1 | апр. | 3 | + 16 | . . . | . . . | . . . | . . . | 215 | | |
| станція Констан- тиновская | II | — 3,56 | 28 | " | +200 | 1 | " | +213 | 1 | " | 2 | + 3 | 13 | нояб. | + 5 | 4 | нояб. | 215 | |
| станція Цимлян- ская | II | — 5,29 | 29 | " | +221 | 3 | " | +204 | 4 | " | 4 | — 11 | 4 | " | — 11 | 4 | " | 215 | |
| станція Потем- кинская | II | — 2,80 | 30 | " | +220 | 13 | " | +238 | 3 | " | . . . | . . . | . . . | . . . | . . . | . . . | — | | |
| станція Нижне- Чирская | II | — 4,37 | 5 | апр. | +188 | 13 | " | +257 | 7 | " | 2 | нояб. | + 13 | 4 | нояб. | + 14 | 2 | нояб. | 203 |
| станція Калачъ . . | I | — 3,88 | 8 | " | +144 | 12 | " | +180 | 11 | " | 3 | " | + 1 | 4 | " | + 2 | 3 | " | 205 |
| станція Трехъ- Островиная . . . | II | — 3,59 | 5 | " | +102 | 12 | " | +186 | 13 | " | 4 | " | + 8 | 6 | " | + 12 | 14 | окт. | 206 |
| станція Кремен- ская | II | — 3,39 | 6 | " | + 83 | 13 | " | +205 | 14 | " | 3 | " | + 5 | 4 | " | + 3 | 19 | " | 204 |
| станція Усть- Медвѣдичкая . . . | II | — 4,02 | 5 | " | +127 | 11 | " | +229 | 11 | " | 3 | " | + 26 | 4 | " | + 36 | 29 | " | 206 |
| станція Усть-Хо- перская | II | — { 4,05 4,25 } | 6 | " | +145 | 10 | " | +210 | . . . | 2 | " | + 53 | 4 | " | + 53 | 31 | " | 206 | |
| станція Казан- ская | II | — 3,50 | 5 | " | +104 | 11 | " | +239 | 16 | апр. | 3 | " | + 33 | 4 | " | + 35 | 3 | нояб. | 206 |
| г. Павловскъ . . . | II | — 3,64 | 8 | " | +103 | 14 | " | +223 | 11 | " | 2 | " | — 6 | 4 | " | — 5 | 1 | " | 202 |
| с. Лыскы | II | — 3,98 | 11 | " | . . . | 17 | " | . . . | 13 | іюня | 2 | " | . . . | 4 | " | . . . | 1 | " | 199 |
| с. Гремячно . . . | I | — 3,29 | 10 | " | +191 | 19 | " | +309 | . . . | . . . | . . . | . . . | . . . | . . . | . . . | . . . | . . . | . . . | — |
| г. Задонскъ . . . | I | — 5,49 | 7 | " | +105 | 13 | " | +481 | 11 | іюня | 1 | нояб. | + 8 | 13 | нояб. | + 22 | . . . | . . . | 202 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | | | | | | | | |
|-------------------------------------|--|----------------------------|---|-------------------------------------|---|----------------------------------|---|--|--------------------------------------|---|-----------------------------|---|--|--------|--------------|---------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|
| Мѣс. водотѣрныхъ постовъ по ноябрю. | Названіе рѣкъ, озеръ, каналовъ и водотѣрныхъ постовъ. | Разрядъ водотѣрнаго поста. | Нуль графика вод. поста + выше — ниже репера въ саженяхъ. | Вскрытіе. | | | | | Замерзаніе. | | | | | | | | | | | | |
| | | | | Ледъ тронулся въ первый разъ. | | Рѣка очистилась окончательно. | | Начало фактиче- скаго су- доход- ства. | Появилось сало въ первый разъ. | | Ледоставъ окончательный. | | Конечъ фактиче- скаго су- доход- ства. | | | | | | | | |
| | | | | Время наблюде- нія. | Пока- заніе по рейкѣ + выше — ниже нуля графи- ка [гр. 4] въ сот. саж. | Время наблюде- нія. | Пока- заніе по рейкѣ + выше — ниже нуля графи- ка [гр. 4] въ сот. саж. | | Время наблюде- нія. | Пока- заніе по рейкѣ + выше — ниже нуля графи- ка [гр. 4] въ сот. саж. | Время наблюде- нія. | Пока- заніе по рейкѣ + выше — ниже нуля графи- ка [гр. 4] въ сот. саж. | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 73. р. С.-Донецъ. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 298 | ст. Екатеринин- ская | II | | 25 | мар. | + 222 | 1 | апр. | + 254 | 5 | апр. | 3 | нояб. | + 9 | 8 | нояб. | + 9 | . . . | | | |
| 299 | ст. Каменка — Козл.-вор.-рост. ж. д. | II | — 0,00 | 25 | " | + 76 | 4 | " | + 82 | 6 | " | . . . | . . . | . . . | 28 | дек. | + 39 | 9 | мая | | |
| 300 | с. Лисичанскъ . . | II | — 3,18 | 30 | " | + 153 | 2 | " | + 131 | 3 | " | 2 | дек. | + 5 | 24 | " | + 61 | . . . | | | |
| | 74. р. Медвѣдица. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 301 | мостъ Грязе-ца- рицынской ж. д. | II | | 9 | апр. | — 67 | 15 | " | — 77 | не было | | | 3 | нояб. | — 111 | не было | . . . | | | | |
| | 75. р. Хоперь. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 302 | мостъ Грязе-ца- рицынской ж. д. | II | Ниже ниж- него поляса фермы моста — 3,43 | 9 | " | — 31 | 13 | " | — 45 | не было | 4 | нояб. | + 24 | 8 | " | + 22 | не было | 2 | | | |
| | V. Бассейнъ Каспійскаго моря. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 76. р. Волга. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 303 | устье р. Волги (островъ Боаста). | I | — 1,20 | 21 | мар. | — 3 | 25 | мар. | — 21 | 25 | мар. | 10 | " | + 26 | 12 | " | + 12 | 11 | нояб. | 2 | |
| 304 | с. Вирючьа Коса. | I | — 1,90 | 22 | " | — 7 | 26 | " | — 6 | 26 | " | 3 | " | — 32 | 13 | " | + 16 | 10 | " | 2 | |
| 305 | г. Астрахань . . | I | — 2,50 | 22 | " | + 7 | 30 | " | — 2 | 26 | " | 11 | " | + 18 | 13 | " | + 19 | 12 | " | 2 | |
| 306 | г. Епотаевскъ . . | II | — 5,03 | 4 | апр. | — 28 | 14 | апр. | — 21 | 8 | апр. | 5 | " | — 19 | 13 | " | — 17 | 6 | " | 2 | |
| 307 | г. Черный Яръ . . | II | — 5,64 | 5 | " | . . . | 20 | " | — 31 | 6 | " | 3 | " | — 146 | 15 | " | — 113 | 14 | " | 1 | |
| 308 | г. Царицынъ . . . | I | — 4,35 | 13 | " | + 66 | 25 | " | + 136 | . . . | " | 5 | " | + 65 | 16 | " | + 50 | 15 | " | 1 | |
| 309 | г. Камышинъ . . . | II | — 5,83 | 18 | " | + 33 | 28 | " | + 197 | 22 | апр. | 4 | " | — 8 | 20 | " | — 55 | 4 | " | 1 | |
| 310 | г. Саратовъ . . . | I | — 5,96 | 18 | " | + 105 | 25 | " | + 257 | 21 | " | 3 | " | + 53 | 17 | " | + 17 | 5 | " | 1 | |
| 311 | г. Вольскъ | II | — 6,54 | 20 | " | + 175 | 26 | " | + 348 | 24 | " | 4 | " | + 99 | 13 | " | + 65 | . . . | . . . | 1 | |
| 312 | мостъ Самара- златоуст. ж. д. (близъ с. Ст. Кос- тычей) | I | — 12,63 | 20 | " | + 158 | 25 | " | + 280 | 24 | " | 3 | " | + 25 | 12 | " | + 66 | 3 | нояб. | 1 | |

| 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | | | | | | |
|--|---------------------------|---|-------------------------------------|--|----------------------------------|--|--|--------------------------------------|--|-----------------------------|--|--|--|--------|-------------------------------------|--------------|--------|--------------|--------|
| Названіе рѣкъ, озеръ, каналовъ и водоѣмныхъ постовъ. | Разрядъ водоѣмнаго поста. | Нуль графика вод. поста + выше — ниже репера въ саженяхъ. | Вскрытіе. | | | | | | Замерзаніе. | | | | | | Продолжит. навигаціи гр. 7 и 10. | | | | |
| | | | Ледъ тронулся въ первый разъ. | | Рѣка очистилась окончательно. | | Начало фактиче- скаго су- доход- ства. | Появилось сало въ первый разъ. | | Ледоставъ окончательный. | | Конецъ фактиче- скаго су- доход- ства. | | | | | | | |
| | | | Время наблюде- нія. | Пока- заніе по рейкъ + выше — ниже нуля графика [гр. 4] въ сот. саж. | Время наблюде- нія. | Пока- заніе по рейкъ + выше — ниже нуля графика [гр. 4] въ сот. саж. | | Время наблюде- нія. | Пока- заніе по рейкъ + выше — ниже нуля графика [гр. 4] въ сот. саж. | Время наблюде- нія. | Пока- заніе по рейкъ + выше — ниже нуля графика [гр. 4] въ сот. саж. | Время наблюде- нія. | Пока- заніе по рейкъ + выше — ниже нуля графика [гр. 4] въ сот. саж. | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | Число. | | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. |
| г. Самара | I | — 3,76 | 15 | апр. | + 75 | 26 | апр. | + 353 | 23 | апр. | 3 | окт. | + 50 | 13 | нояб. | — 46 | 3 | нояб. | 191 |
| д. Морквани | II | — 6,91 | 17 | " | + 113 | 25 | " | + 368 | 22 | " | 1 | " | + 57 | 18 | " | + 35 | " | " | 190 |
| г. Сибирскъ | II | — 6,50 | 16 | " | + 169 | 24 | " | + 396 | 22 | " | 30 | " | + 97 | 11 | " | + 8 | 31 | окт. | 189 |
| г. Тетюши | II | — 6,036 | 17 | " | + 210 | 25 | " | + 405 | 22 | " | 29 | " | + 73 | 10 | " | — 48 | 29 | " | 187 |
| с. Богородское (Камское устье). | I | — 6,30 | 17 | " | + 175 | 23 | " | + 351 | 22 | " | 29 | " | + 36 | 3 | " | + 9 | 29 | " | 189 |
| с. Верхн. Услопъ | I | — 5,81 | 15 | " | + 183 | 21 | " | + 352 | 20 | " | 28 | " | + 25 | 5 | " | — 26 | 29 | " | 190 |
| д. Новая | II | — 7,40 | 15 | " | + 187 | 22 | " | + 426 | 21 | " | 27 | " | + 15 | 5 | " | — 2 | 28 | " | 188 |
| г. Чебоксары | I | — 5,825 | 16 | " | + 204 | 21 | " | + 375 | 20 | " | 28 | " | + 22 | 3 | " | — 10 | 28 | " | 190 |
| г. Васильсурскъ | I | — 5,48 | 15 | " | + 220 | 22 | " | + 420 | 20 | " | 27 | " | + 47 | 31 | окт. | + 33 | 28 | " | 188 |
| с. Псады | I | — 5,99 | 15 | " | + 194 | 21 | " | + 383 | 20 | " | 26 | " | + 32 | 3 | нояб. | + 33 | 28 | " | 188 |
| д. Зименка | II | — 6,19 | 15 | " | + 227 | 20 | " | + 409 | 19 | " | 25 | " | + 48 | 4 | " | + 44 | 28 | " | 188 |
| г. Нижний-Новго- родъ | I | — 5,62 | 13 | " | + 116 | 20 | " | + 352 | 18 | " | 26 | " | + 12 | 31 | окт. | + 42 | 30 | " | 189 |
| с. Городище | II | — 4,05 | 14 | " | + 109 | 19 | " | + 136 | 18 | " | 25 | " | — 33 | 3 | нояб. | — 22 | 28 | " | 189 |
| посадъ Пучежъ | II | — 5,00 | 14 | " | + 152 | 19 | " | + 261 | 18 | " | 25 | " | + 33 | 30 | окт. | + 26 | 27 | " | 189 |
| г. Юрьевецъ-По- волжскій | I | — 4,84 | 13 | " | + 142 | 19 | " | + 268 | 18 | " | 25 | " | + 27 | 4 | нояб. | + 44 | 27 | " | 189 |
| г. Кинешма | I | — 4,82 | 13 | " | + 180 | 17 | " | + 304 | 16 | " | 26 | " | + 18 | 29 | окт. | + 34 | 27 | " | 192 |
| посадъ Плещей | II | — 5,08 | 13 | " | + 272 | 16 | " | + 434 | 16 | " | 26 | " | + 103 | 29 | " | + 101 | 27 | " | 193 |
| г. Кострома | I | — 5,72 | 10 | " | + 155 | 17 | " | + 370 | 16 | " | 28 | " | + 73 | 30 | " | + 75 | 28 | " | 194 |
| Харчевенскій пе- рескатъ | II | — 3,95 | 11 | " | + 197 | 16 | " | + 330 | 16 | " | 25 | " | + 72 | 30 | " | + 55 | 27 | " | 192 |
| г. Ярославль | I | — 5,38 | 9 | " | + 115 | 16 | " | + 297 | 13 | " | 26 | " | + 39 | 29 | " | + 32 | 28 | " | 193 |
| г. Романовъ-Бо- рисоглебскъ | II | — 5,72 | 10 | " | + 165 | 15 | " | + 315 | 15 | " | 26 | " | + 59 | 29 | " | + 37 | 28 | " | 194 |
| г. Рыбинскъ | I | — 5,42 | 8 | " | + 107 | 15 | " | + 322 | 14 | " | 25 | " | + 41 | 30 | " | + 31 | 28 | " | 193 |
| с. Конрино | II | — 6,70 | 7 | " | + 105 | 14 | " | + 300 | 15 | " | 25 | " | + 30 | 31 | " | + 37 | 20 | " | 194 |
| мостъ Рыбинской ж. д. (ст. Волга). | II | Ниже ниж- него пояса. | 8 | " | + 160 | 14 | " | + 333 | 20 | " | 25 | " | + 28 | 28 | " | " | 17 | " | 194 |
| г. Угличъ | II | — 6,70 | 6 | " | + 137 | 14 | " | + 402 | 15 | " | 25 | " | + 20 | 31 | " | + 112 | 23 | " | 194 |
| г. Калазинъ | II | — 7,10 | 4 | " | + 101 | 14 | " | + 410 | 14 | " | 25 | " | + 22 | 2 | нояб. | " | 29 | " | 194 |
| прет. Медвѣдиц- кая | II | — 5,95 | 7 | " | + 163 | 14 | " | + 394 | 16 | " | 24 | " | + 37 | 2 | " | + 90 | 25 | " | 193 |
| с. Кимры | II | — 8,92 | 8 | " | + 109 | 13 | " | + 274 | 14 | " | 25 | " | + 26 | 2 | " | + 44 | 24 | " | 195 |
| г. Корчева | II | — 6,36 | 9 | " | + 214 | 14 | " | + 426 | 14 | " | 25 | " | + 35 | 2 | " | + 42 | 27 | " | 194 |
| устье р. Шони | II | — 4,56 | 9 | " | + 139 | 13 | " | + 351 | 14 | " | 25 | " | + 27 | 4 | " | + 22 | 28 | " | 195 |
| ст. Тверь—Нико- лаевской ж. д. | I | Ниже голов- ки рельса. | 9 | " | + 82 | 15 | " | + 324 | 26 | " | 30 | " | — 7 | 2 | " | — 37 | 29 | " | 198 |
| г. Тверь | I | — 7,00 | 7 | " | + 75 | 13 | " | + 367 | 13 | " | 25 | " | + 5 | 2 | " | + 15 | 25 | " | 195 |
| г. Старица | II | — 5,03 | 9 | " | " | 15 | " | " | 14 | " | 30 | " | " | 1 | " | " | 22 | " | 198 |
| г. Zubцовъ | II | — 3,96 | 9 | " | " | 13 | " | " | 13 | " | 29 | " | " | 3 | " | " | 29 | " | 199 |
| г. Ржевъ (мостъ Николаевской ж. дороги) | II | " | 11 | " | + 75 | 13 | " | + 95 | 12 | " | 28 | " | + 98 | " | " | " | " | " | 198 |
| с. Ельды | II | — 1,00 | 7 | " | + 60 | 9 | " | + 101 | 11 | " | 27 | " | + 48 | 30 | окт. | + 50 | 24 | окт. | 201 |
| бейшлотъ Верхне- Волжскій | II | На фахбаумъ. | 8 | " | + 110 | 10 | " | + 130 | 15 | " | 25 | " | + 77 | 28 | " | + 78 | 17 | сент. | 198 |
| | | | | | — 35 | | | — 35 | | | | | — 17 | | | — 16 | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | | |
|--------------------------|--|-------------------------------|---|-------------------------------|---|-------------------------------|---|-------------------------------------|--------------------------------|---|--------------------------|---|-------------------------------------|--------|----------|
| № водохранищ по порядку. | Название рѣкъ, озеръ, каналовъ и водоѣмныхъ постовъ. | Разрядъ водохранища по поста. | Нуль графика вод. поста + выше — ниже репера въ саженяхъ. | Вскрытіе. | | | | | | Замерзаніе. | | | | | |
| | | | | Ледъ тронулся въ первый разъ. | | Рѣка очистилась окончательно. | | Начало фактиче-скаго су-доход-ства. | Появилось сало въ первый разъ. | | Ледоставъ окончательный. | | Конецъ фактиче-скаго су-доход-ства. | | |
| | | | | Время наблюде-нія. | Пока-заніе по рейкѣ + выш. — ниже нуля графика (гр. 4) въ сот. саж. | Время наблюде-нія. | Пока-заніе по рейкѣ + выш. — ниже нуля графика (гр. 4) въ сот. саж. | | Время наблюде-нія. | Пока-заніе по рейкѣ + выш. — ниже нуля графика (гр. 4) въ сот. саж. | Время наблюде-нія. | Пока-заніе по рейкѣ + выш. — ниже нуля графика (гр. 4) въ сот. саж. | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | Число. | Мѣ-сяцъ. |
| 77. р. Самара. | | | | | | | | | | | | | | | |
| 350 | Самаро-златоуст. ж. д. (114 в.) | II | — 9,96 | 15 | апр. | + | 53 | | | | 9 нояб. | 0 | | | |
| 351 | Самаро-златоуст. ж. д. (на 260 в. лѣв. бер. с. Елшанка) | II | — 4,66 | 13 | " | + | 41 | 14 | апр. | + | 47 | 31 | окт. | | |
| 78. р. Кама. | | | | | | | | | | | | | | | |
| 352 | г. Ланшевъ | II | — 6,20 | 18 | " | | 25 | | 24 | апр. | 28 | " | 6 | | |
| 353 | г. Чистополь | I | — 5,13 | 16 | " | + | 106 | 25 | " | + | 333 | 24 | " | | |
| 354 | Соколы Горы (Соколки) | II | — 4,85 | 17 | " | + | 163 | 24 | " | + | 304 | 24 | " | | |
| 355 | г. Елабуга | I | — 4,73 | 19 | " | + | 118 | 25 | " | + | 227 | 24 | " | | |
| 356 | устье р. Ика (д. Мунова) | II | — 5,06 | 19 | " | + | 140 | 27 | " | + | 236 | 24 | " | | |
| 357 | с. Каракулино | II | — 5,95 | 18 | " | + | 146 | 27 | " | + | 238 | 24 | " | | |
| 358 | г. Сарануль | I | — 4,19 | 20 | " | + | 132 | 24 | " | + | 186 | 24 | " | | |
| 359 | с. Усть-Рѣчки (пр. Усть-Рѣчинск.) | II | — 3,40 | 18 | " | + | 22 | 25 | " | + | 123 | 24 | " | | |
| 360 | г. Оса | II | — 3,94 | 17 | " | + | 38 | 23 | " | + | 112 | 23 | " | | |
| 361 | д. Усть-Нитвы | II | — 5,34 | 17 | " | + | 125 | 27 | " | + | 267 | 22 | " | | |
| 362 | г. Пермь | I | — 4,50 | 16 | " | + | 90 | 24 | " | + | 230 | 20 | " | | |
| 363 | прст. Добрянская | II | — 4,59 | 16 | " | + | 111 | 26 | " | + | 262 | 20 | " | | |
| 364 | д. Березняки (с. Усолье) | II | — 2,50 | 18 | " | + | 97 | 25 | " | + | 245 | 24 | " | | |
| 79. р. Вятка. | | | | | | | | | | | | | | | |
| 365 | г. Мамадынь | I | — $\begin{pmatrix} 5,00 \\ 4,52 \end{pmatrix}$ | 16 | " | + | 186 | 21 | " | + | 208 | 21 | " | | |
| 366 | г. Котельничъ | I | — 3,00 | 14 | " | + | 114 | 19 | " | + | 196 | 18 | " | | |
| 367 | г. Вятка | I | — 2,25 | 14 | " | + | 63 | 19 | " | + | 174 | 19 | " | | |
| 368 | г. Слободской | II | — 2,63 | 15 | " | + | 148 | 19 | " | + | 126 | 20 | " | | |
| 80. р. Бѣлая. | | | | | | | | | | | | | | | |
| 369 | прст. Груздевская д. Нов. Медвѣд.) | I | — 7,22 | 16 | " | + | 99 | 24 | " | + | 311 | 22 | " | | |
| 370 | г. Бирскъ | I | — 4,50 | 19 | " | + | 117 | 23 | " | + | 285 | 21 | " | | |
| 371 | г. Уфа | I | — 6,00 | 17 | " | + | 114 | 21 | " | + | 285 | 20 | " | | |

| 2 | 3 | 4 | 5 | | | | | | 6 | | | | | | 7 | | | | | | 8 | | | | | | 9 | | | | | | 10 | | | | | | 11 | | | | | | 12 | | | | | | 13 | | | | | | 14 | | | | | | 15 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|----------------------------|---|-------------------------------------|--------------|---|--------------|----------------------------------|--------------|---|--------------|--|--------------|---|--------------|--------------------------------------|--------------|---|--------------|-----------------------------|--------------|---|--------------|--|--------------|---|--------------|---------------------------------------|---------------------------|--------------|---|--------------|---------------------------|--------------|---|--------------|---------------------------|--------------|---|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|
| Название рѣкъ, озеръ, каналовъ и водомѣрныхъ постовъ. | Разрядъ водомѣрнаго поста. | Нуль графика вод. поста + выше — ниже репера въ саженяхъ. | Вскрытіе. | | | | | | | | | | | | Заморозаніе. | | | | | | | | | | | | Продолжит. навигаціи (гр. 7 и 10). | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Ледъ тронулся въ первый разъ. | | | | Рѣка очистилась окончательно. | | | | Начало фактиче- скаго су- доход- ства. | | | | Появилось сало въ первый разъ. | | | | Ледоставъ окончательный. | | | | Конецъ фактиче- скаго су- доход- ства. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Время наблюде- нія. | | Пока- заніе по рейкъ +выш. —ниже нуля графи- ка [гр. 4] въ сот. саж. | | Время наблюде- нія. | | Пока- заніе по рейкъ +выш. —ниже нуля графи- ка [гр. 4] въ сот. саж. | | Время наблюде- нія. | | Пока- заніе по рейкъ +выш. —ниже нуля графи- ка [гр. 4] въ сот. саж. | | Время наблюде- нія. | | Пока- заніе по рейкъ +выш. —ниже нуля графи- ка [гр. 4] въ сот. саж. | | Время наблюде- нія. | | Пока- заніе по рейкъ +выш. —ниже нуля графи- ка [гр. 4] въ сот. саж. | | Время наблюде- нія. | | Пока- заніе по рейкъ +выш. —ниже нуля графи- ка [гр. 4] въ сот. саж. | | | Время наблюде- нія. | | Пока- заніе по рейкъ +выш. —ниже нуля графи- ка [гр. 4] въ сот. саж. | | Время наблюде- нія. | | Пока- заніе по рейкъ +выш. —ниже нуля графи- ка [гр. 4] въ сот. саж. | | Время наблюде- нія. | | Пока- заніе по рейкъ +выш. —ниже нуля графи- ка [гр. 4] въ сот. саж. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | | | | | | | |
|---------------------------------|---|----------------------------|---|-------------------------------------|---|----------------------------------|---|--|--------------------------------------|---|-----------------------------|---|--|--------|--------------|--------|--------------|--------|--------------|--------|
| Мѣсяцъ водопольныхъ по порядку. | Названіе рѣкъ, озеръ, каналовъ и водомѣрныхъ постовъ. | Разрядъ водомѣрнаго поста. | Нуль графика вод. поста + выше — ниже репера въ саженяхъ. | Вскрытіе. | | | | | Замерзаніе. | | | | | | | | | | | |
| | | | | Ледъ тронулся въ первый разъ. | | Рѣка очистилась окончательно. | | Начало фактиче- скаго су- доход- ства. | Появилось сало въ первый разъ. | | Ледоставъ окончательный. | | Конецъ фактиче- скаго су- доход- ства. | | | | | | | |
| | | | | Время наблюде- нія. | Пока- заніе по рейкъ + выш. — ниже нуля графи- ка [гр. 4] въ сот. саж. | Время наблюде- нія. | Пока- заніе по рейкъ + выш. — ниже нуля графи- ка [гр. 4] въ сот. саж. | | Время наблюде- нія. | Пока- заніе по рейкъ + выш. — ниже нуля графи- ка [гр. 4] въ сот. саж. | Время наблюде- нія. | Пока- заніе по рейкъ + выш. — ниже нуля графи- ка [гр. 4] въ сот. саж. | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. |
| 392 | мостъ Моск.-ка- занской ж. д. | I | | 12 | апр. | +310 | 14 | апр. | +375 | 25 | апр. | 31 | окт. | + 28 | 3 | нояб. | + 18 | 31 | окт. | 2 |
| 393 | г. Кашира . . . | II | { — 5,92 } { — 6,17 } | 9 | " | +150 | 14 | " | +450 | 16 | " | 30 | " | + 14 | 2 | " | + 18 | 26 | " | 1 |
| 394 | ст. Серпуховъ — Москов. - курск. ж. д. | II | — 9,05 | 9 | " | +160 | 13 | " | +410 | 15 | " | 1 | нояб. | + 45 | 2 | " | + 45 | 1 | нояб. | 2 |
| 395 | ст. Алексинъ — Сызрано - вязем. ж. д. | II | — 7,55 | 10 | " | +280 | 13 | " | +470 | 13 | " | 31 | окт. | — 40 | 2 | нояб. | — 34 | 25 | окт. | 2 |
| 396 | г. Калуга | I | — 7,13 | 9 | " | +158 | 13 | " | +493 | 14 | " | 31 | " | + 4 | 2 | " | + 13 | 25 | " | 2 |
| 397 | г. Бѣлевъ | II | — 5,74 | 5 | " | + 97 | 14 | " | +558 | 15 | " | 31 | " | — 6 | 3 | " | + 3 | 21 | сент. | 2 |
| 398 | с. Дешкино . . . | II | — 6,02 | 7 | " | +132 | 13 | " | +516 | 18 | " | 1 | нояб. | — 6 | 3 | " | + 3 | 21 | сент. | 2 |
| 399 | г. Орелъ | I | — 4,00 | 3 | " | + 52 | 13 | " | +373 | 17 | " | 25 | окт. | 0 | 2 | " | + 11 | 12 | окт. | 1 |
| 86. р. Клязьма. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 400 | ст. Гороховецъ — Моск.-ниж. ж. д. | II | Ниже голов- ки рельса. — 6,61 | 13 | " | +183 | 18 | " | +315 | 16 | " | 23 | " | + 34 | 29 | окт. | + 32 | 24 | окт. | 1 |
| 401 | ст. Ковровъ — Моск.-ниж. ж. д. | II | | 11 | " | +101 | 15 | " | +193 | 15 | " | 24 | " | — 4 | 27 | " | — 10 | 8 | " | 1 |
| 87. р. Цна. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 402 | ст. Моршадскъ Сызрано-вязем- ской ж. д. . . . | II | Ниже рельса — 5,14 | 9 | " | +170 | 13 | " | +224 | 15 | " | 1 | нояб. | + 57 | 4 | нояб. | + 63 | 15 | " | 20 |
| 88. р. Москва. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 403 | плотина Бабье-го- родская | I | — 3,50 | 9 | " | + 48 | 14 | " | +262 | 19 | " | 30 | окт. | +148 | 31 | окт. | +137 | 29 | " | 19 |
| 404 | с. Троицко - Лы- ково | II | — 7,52 | 11 | " | + 98 | 15 | " | +324 | 17 | " | 24 | " | + 38 | 1 | нояб. | + 54 | 1 | нояб. | 19 |
| 405 | мостъ Москов. - казанской ж. д. | II | — 5,50 | 1 | " | +235 | 18 | " | +405 | 16 | " | 31 | " | + 45 | 3 | " | + 60 | 30 | " | 19 |
| 89. р. Зуша. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 406 | ст. Мценскъ Мос- ковско-курской ж. д. | II | — 9,00 | 8 | " | + 50 | 14 | " | +406 | 18 | " | 1 | нояб. | — 48 | 4 | " | — 56 | 25 | " | 20 |

| 2 | 3 | 4 | 5 | | | | | | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | | | | | | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | | | | | | |
|--|----------------------------|--|-------------------------------------|--------------|---|--------------|----------------------------------|--------------|---|--------------|--|--------------|---|--------------|--------------------------------------|--------------|---|--------------|-----------------------------|--------------|---|--------------|--|--------------|---|--------------|--------|--------------|--------|
| Названіе рѣкъ, озеръ, каналовъ и водомѣрныхъ постовъ. | Разрядъ водомѣрнаго поста. | Нуль. графика вод. поста + выше — ниже репера въ саженяхъ. | Вскрытіе. | | | | | | | | | | | | Заморзаніе. | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Ледъ тронулся въ первый разъ. | | | | Рѣка очистилась окончательно. | | | | Начало фактиче- скаго су- доход- ства. | | | | Появилось сало въ первый разъ. | | | | Ледоставъ окончательный. | | | | Конецъ фактиче- скаго су- доход- ства. | | | | | | |
| | | | Время наблюде- нія. | | Пока- заніе по рейкѣ + выше — ниже нуля графи- ка [гр. 4] въ сот. саж. | | Время наблюде- нія. | | Пока- заніе по рейкѣ + выше — ниже нуля графи- ка [гр. 4] въ сот. саж. | | Время наблюде- нія. | | Пока- заніе по рейкѣ + выше — ниже нуля графи- ка [гр. 4] въ сот. саж. | | Время наблюде- нія. | | Пока- заніе по рейкѣ + выше — ниже нуля графи- ка [гр. 4] въ сот. саж. | | Время наблюде- нія. | | Пока- заніе по рейкѣ + выше — ниже нуля графи- ка [гр. 4] въ сот. саж. | | Время наблюде- нія. | | Пока- заніе по рейкѣ + выше — ниже нуля графи- ка [гр. 4] въ сот. саж. | | | | |
| | | | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Число. | Мѣ- сяцъ. | Продолжит. навигаціи (гр. 7 и 10). Число дней. |
| 90. р. Унжа. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| г. Макарьевъ | II | — 3,16 | 15 | апр. | + | 58 | 18 | апр. | + | 113 | 18 | апр. | 24 | окт. | + | 4 | 26 | окт. | + | 5 | 16 | окт. | | | | | | | 189 |
| 91. р. Кострома. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| г. Буй | II | — 4,35 | 12 | " | + | 92 | 15 | " | + | 248 | 14 | " | 25 | " | — | 24 | 27 | " | — | 28 | | | | | | | | | 193 |
| 92. р. Шексна. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| с. Городокъ . . . | II | — 6,36 | 1 | " | + | 23 | 16 | " | + | 359 | 16 | " | 26 | " | + | 118 | 27 | " | + | 104 | 27 | окт. | | | | | | | 193 |
| Кондушевскія ме- ли (с. Вахиново). | I | — 3,75 | 8 | " | + | 116 | 16 | " | + | 275 | 16 | " | 24 | " | + | 115 | 29 | " | + | 92 | 27 | " | | | | | | | 191 |
| г. Череповецъ . . | I | — 3,141 | 12 | " | + | 175 | 16 | " | + | 242 | 16 | " | 25 | " | + | 87 | 28 | " | + | 52 | 27 | " | | | | | | | 192 |
| порогъ Колѣно- раменскій | II | — 2,504 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| с. Ниловицы . . . | I | — 3,52 | 14 | апр. | + | 96 | 27 | апр. | + | 119 | 18 | апр. | 25 | " | + | 19 | 29 | окт. | + | 63 | 29 | окт. | | | | | | | 181 |
| м. Чайка | I | — 2,886 | 30 | мар. | + | 32 | 3 | мая | + | 177 | 23 | " | 24 | " | + | 137 | 26 | " | + | 91 | 23 | " | | | | | | | 174 |
| с. Кро- хино. {верх. кор. | I | — 2,582 | 10 | " | + | 108 | 10 | мар. | + | 108 | 20 | " | 24 | " | + | 120 | н е б ы л о . | | | | | | | | | | | | 228 |
| {ниж. " | | | 10 | " | + | 34 | 10 | " | + | 34 | 20 | " | 24 | " | + | 96 | н е б ы л о . | | | | | | | | | | | | 228 |
| 93. Бѣлое озеро. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| г. Бѣлозерскъ . . | I | — 0,45 | 20 | апр. | + | 55 | 5 | мая | + | 80 | 25 | мая | 24 | " | + | 46 | 27 | окт. | + | 45 | | | | | | | | | 172 |
| 94. р. Ковжа. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Шлюзъ Польза . . | II | На колодѣ короля. | 17 | " | + | 117 | 20 | апр. | + | 123 | 29 | апр. | 25 | " | + | 105 | 25 | " | + | 105 | 22 | окт. | | | | | | | 188 |
| " Св. Кон- стантина | I | " | 13 | " | + | 110 | 20 | " | + | 139 | 10 | мая | 23 | " | + | 106 | 27 | " | + | 104 | 24 | " | | | | | | | 186 |
| 95. Ковжское озеро. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| при Ковжской плотинѣ (Константиновск. водопр.). | I | На фахбаумъ | 8 | мая | + | 91 | 10 | мая | + | 92 | | | 27 | " | + | 59 | 28 | " | + | 60 | | | | | | | | | 170 |

[illegible]

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
|-------------|--|---------------------------|---|-------------------------------------|---|----------------------------------|---|--|--------------------------------------|---|-----------------------------|---|--|--|
| по порядку. | Названіе рѣкъ, озеръ, каналовъ и водомѣрныхъ постовъ. | Разрядъ водоѣмнаго поста. | Нуль графика вод. поста + выше — ниже репера въ саженяхъ. | Вскрытіе. | | | | Замерзаніе. | | | | | | Продолженіе навигаціи [гр. 7 и 10]. |
| | | | | Ледъ тронулся въ первый разъ. | | Рѣка очистилась окончательно. | | Начало фактиче- скаго су- доход- ства. | Появилось сало въ первый разъ. | | Ледоставъ окончательный. | | Конецъ фактиче- скаго су- доход- ства. | |
| | | | | Время наблюде- нія. | Пока- заніе по рейкѣ + выше — ниже нуля графи- ка (гр. 4) въ сот. саж. | Время наблюде- нія. | Пока- заніе по рейкѣ + выше — ниже нуля графи- ка (гр. 4) въ сот. саж. | | Время наблюде- нія. | Пока- заніе по рейкѣ + выше — ниже нуля графи- ка (гр. 4) въ сот. саж. | Время наблюде- нія. | Пока- заніе по рейкѣ + выше — ниже нуля графи- ка (гр. 4) въ сот. саж. | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | Сверхъ того, во- домѣрные посты на раздѣльныхъ бассейнахъ. | | | | | | | | | | | | | |
| | а) Вишневолоцкаго пути. | | | | | | | | | | | | | |
| 36 | Шлюзъ Твердскій | II | На флюгбет- номъ полу. | 9 апр. | + 87 | 11 апр. | + 102 | 24 апр. | 23 окт. | + 90 | 28 окт. | + 94 | 22 окт. | 195 |
| 37 | Цнинскій камен- ный бейшлотъ. | I | На фахбаумѣ | 7 " | + 101 + 20 | 12 " | + 126 + 18 | не быв. | 22 " | + 110 + 20 | 27 " | + 102 + 20 | не быв. | 193 |
| 38 | Грапитный завод- скій бейшлотъ | II | На фахбаумѣ. | 6 " | + 32 | 11 " | + 73 | 24 апр. | 24 " | + 60 | 27 " | + 52 | 25 сен. | 196 |
| | Деревянный за- водскій бейшлотъ | II | | 6 " | + 86 | 11 " | + 118 | 24 " | 24 " | + 72 | 27 " | + 77 | 25 " | 196 |
| 39 | Шлюзъ Цнинскій | II | На флюгбет- номъ полу. | 11 " | + 110 + 40 | 13 " | + 125 + 33 | не было | 24 " | + 100 + 9 | 28 " | + 100 + 12 | не было | 194 |
| | б) Днѣпровско- двинскаго пути. оз. Орѣховское. | | | | | | | | | | | | | |
| 40 | с. Орѣхи . . . | I | — 0,548 | | | | | | 29 " | + 20 | 1 нояб. | + 22 | | — |
| | в) Бсрезинскаго пути. | | | | | | | | | | | | | |
| 41 | Шлюзъ № IV у оз. Плавю . | I | На полу шк. части. | 6 апр. | + 145 | 11 апр. | + 145 | 6 апр. | 1 нояб. | + 141 | 3 " | + 141 | 3 окт. | 204 |
| | г) Онинскаго пути. | | | | | | | | | | | | | |
| 42 | Пришлю- {верх. кор. зѣ № X. {ниж. " | II | — 0,215 На козодѣ короля. | 20 мар. | + 77 | 29 мар. | + 85 | 6 " | 1 " | + 69 | 1 " | + 69 | 24 " | 217 |
| | | | | 8 " | + 77 | 15 " | + 90 | 6 " | 1 " | + 30 | 3 " | + 28 | 24 " | 231 |
| | д) Висло-тъман- скаго пути. (сист. Августов- скаго канала). | | | | | | | | | | | | | |
| 43 | оз. Сервы (д. Су- хоржечка) | II | — 1,14 | 18 " | + 46 | 29 " | + 49 | 3 " | 14 " | + 31 | 21 " | + 31 | 31 " | 230 |

Исправленія и дополненія таблицы „Вскрытіе и замерзаніе рѣкъ, озеръ и каналовъ Европейской Россіи въ 1894 и 1895 гг.“ (вып. 43 и 47).

| №№ водомѣрныхъ постовъ по табл. 1894 г. | Названіе водомѣрныхъ постовъ. | №№ графъ по табл. 1894 г. | Напеча- тано. | Должно быть. | №№ водомѣрныхъ пост. по таб. 1895 г. | Названіе водомѣрныхъ постовъ. | №№ графъ по табл. 1895 г. | Напеча- тано. | Должно быть. |
|---|--|---------------------------|---------------|------------------|--------------------------------------|---|---------------------------|---|---|
| | Дополненія таблицы вскрытія и замерзанія въ 1894 году. | | | | | Исправленія табл. вскрытія и замерзанія въ 1895 г. | | | |
| 202 | м. Дубоссары . . . | 14 | | 18 ноябра. | 25 | Шлюзъ Знамени- тый нижн. кор. | 13 | 164 | + 164 |
| 210 | м. Каховка . . . | 10 | | 17 ноябра. | 229 | г. Рѣчица (м. Лу- нинецъ Гомельск. ж. д.) | 15 | 224 | 227 |
| | „ | 14 | | 24 ноябра. | | | | | |
| | „ | 15 | | 261 | 230 | м. Жлобинъ (м. Либаво-Роменск. ж. д.) | 2 | м. Жлобинъ (ст. Либаво- Роменской ж. д.). | м. Жлобинъ (м. Либаво- Роменской ж. д.) |
| 218 | г. Кременчугъ . . | 12 | | 15 декабръ. | | | | | |
| 229 | ст. Жлобинъ (м. Либаво-Роменск. ж. д.) | 7 15 | | 18 марта. 243 | 252 | ст. Олсуфьева Ри- го-Орловск. ж. д. на 188 вер. отъ г. Орла (при с. Голубея) | 2 | ст. Олсуфь- ева Риго-Ор- ловск. ж. д. на 158 вер. отъ г. Орла (при с. Голу- бея). | ст. Олсуфь- ева Риго-Ор- ловск. ж. д. на 188 вер. отъ г. Орла (при с. Голу- бея). |
| 238 | г. Смоленскъ . . | 14 | | 23 ноябра. | | | 2 | | |
| 240 | Перевозъ Соловь- евъ | 14 | | 23 апрѣля. | 355 | г. Сарапуль . . . | 4 | 4,19 | 4,10 |
| 241 | с. Слободище . . | 14 | | 29 мая. | 270 | ст. Чусовая Уральск. ж. д. . | 12 | 17 октября. | 27 октября. |
| 242 | г. Дорогобужъ . . | 7 | | 1 апрѣля. | | На стр. 27 табл. вскрытія и за- мерзанія за 1895 г. подъ № 53 въ дополненіи сказано: | | | |
| | „ | 14 | | 28 мая. | | | | | |
| | „ | 15 | | 202 | | | | | |
| 248 | г. Новгородъ-Сѣ- верскъ | 5 | | 11 марта. | 53 | с. Липчинское. | — | с. Липчин- ское. | с. Липчин- ское. |
| | „ | 6 | | + 22 | | Дополненіе табл. 1895 г. | | | |
| | „ | 7 | | 18 марта. | | | | | |
| | „ | 8 | | + 28 | 49 | с. Покровское . | 5 | | 15 апрѣля. |
| | „ | 9 | | 23 марта. | | „ | 6 | | + 107 |
| | „ | 15 | | 224 | | | 7 | | 20 апрѣля. |

| №№ водомѣрныхъ постовъ по табл. 1895 г. | Названіе водомѣрныхъ постовъ. | №№ графъ по табл. 1895 г. | Напеча- тано. | Должно быть. | №№ водомѣрныхъ пост. по таб. 1895 г. | Названіе водомѣрныхъ постовъ. | №№ графъ по табл. 1895 г. | Напеча- тано. | Должно быть. |
|---|--|---------------------------|---------------|--------------|--------------------------------------|-------------------------------------|---------------------------|---------------|--------------------------------------|
| 49 | с. Покровское | 8 | | + 158 | 122 | с. Сясскіе Рядки | 10 | } | { Появленія сала и ледо-ходане было. |
| | " | 9 | | 23 апрѣля. | | " | 11 | | |
| | " | 15 | | 190 | | " | 11 | | |
| 50 | д. Дубровна . . | 5 | | 17 апрѣля. | 144 | г. Витебскъ . . . | 9 | | 4 апрѣля. |
| | " | 6 | | + 118 | 150 | Полушлюзъ № XII | 10 | | 19 ноября. |
| | " | 7 | | 22 апрѣля. | | " | 11 | | + 62 |
| | " | 8 | | + 208 | | " | 15 | | 220 |
| | " | 9 | | 23 апрѣля. | 151 | Шлюзъ № XI . . | 10 | | 19 ноября. |
| | " | 15 | | + 188 | | " | 11 | | + 90 |
| 52 | пр. Тура (Уральск. ж. д.) | 10 | | не было. | | " | 15 | | 220 |
| 54 | с. Дничинское | 5 | | 18 апрѣля. | 152 | Шлюзъ № XI . . | 10 | | 18 ноября. |
| | " | 6 | | + 159 | | " | 11 | | + 103 |
| | " | 7 | | 23 апрѣля. | 153 | " | 15 | | 230 |
| | " | 8 | | + 242 | | Шлюзъ № IX . . | 5 | | 23 марта. |
| | " | 9 | | 24 апрѣля. | | " | 6 | | + 65 |
| | " | 15 | | + 184 | | " | 7 | | 31 марта. |
| 56 | г. Верхотурье . . | 9 | } | { не быв. | | " | 8 | | + 105 |
| | " | 14 | | | | " | 15 | | 229 |
| 59 | с. Богандинское. | 9 | } | { не быв. | 155 | Шлюзъ № VII (д. Городокъ) . . | 14 | | 7 августа. |
| | " | 14 | | | 165 | Ммза Радіоновичи | 9 | | 5 апрѣля. |
| 60 | с. Усть - Ницин- ское | 9 | | 23 апрѣля. | | " | 14 | | 17 ноября. |
| 108 | г. Старая Русса | 10 | | 14 ноября. | 175 | д. Великая Воля. | 9 | | 24 апрѣля. |
| | " | 11 | | + 79 | 176 | г. Слонимъ . . . | 9 | | 27 апрѣля. |
| | " | 12 | | 16 ноября. | 208 | с. Кантакузино (г. Вознесенскъ). | 5 | | 1 марта. |
| | " | 13 | | + 74 | | " | 6 | | — 21 |
| | " | 14 | | 12 ноября. | | " | 7 | | 5 марта. |
| | " | 15 | | 216 | | " | 8 | | — 30 |
| 119 | Бейшлотъ Дуб- ковскій | 9 | } | { не было. | | " | 9 | | 5 марта. |
| | " | 14 | | | | " | 15 | | 256 |
| | " | 14 | | | 213 | г. Никополь . . | 5 | | 26 февраля. |

| №№ водомѣрныхъ постовъ по табл. 1895 г. | Название водомѣрныхъ постовъ. | №№ графъ по табл. 1895 г. | Напеча- тано. | Должно быть. | №№ водомѣрныхъ пост. по табл. 1895 г. | Название водомѣрныхъ постовъ. | №№ графъ по табл. 1895 г. | Напеча- тано. | Должно быть. |
|---|--|---------------------------|---------------|--------------|---------------------------------------|---|--|---------------|---|
| 213 | г. Никополь . . | 6 | | + 29 | 297 | с. Лисичанскъ | 11 | | + 5 |
| | " | 7 | | 21 марта. | | " | 15 | | 261 |
| | " | 8 | | + 40 | 298 | мостъ Грязе-Ца- рицинск. ж. д. . | 10 | | не быв. |
| | " | 15 | | 241 | 346 | бейшлотъ Верхне- волжскій | 9 | | 25 апрѣля. |
| 215 | с. Лодманская Каменка | 12 | | 3 декабря. | 353 | устье р. Ика (д. Мунова) | 14 | | 22 октября. |
| | " | 13 | | + 4 | 400 | ст. Ковровъ Мо- сковско-Ниж. ж. дор. | 10 | | Прохода сала или ле- дохода не наблюдалось |
| 260 | при Шлюзѣ № I у устья р. Ясоль- ды (Нижн. ко- роль) | 14 | | 31 октября. | 409 | Порогъ Колѣно- раменскій | 14 | | 28 октября. |
| 264 | д. Терешковичи. | 14 | | 13 ноября. | 414 | Шлюзъ Польза . | 9 | | 28 апрѣля. |
| 270 | г. Борисовъ . . . | 9 | | 7 апрѣля. | | " | 10 | | не замѣчено. |
| | " | 14 | | 11 ноября. | 416 | При Ковжской плотинѣ (Кон- стантинов. водо- проводовъ) . . . | 9 | | не быв. |
| 272 | Шлюзъ № I (д. За- лазы | 14 | | 3 августа. | | " | 14 | | Фазъ ледохо- да не было, навигация круглый годъ. |
| 273 | Шлюзъ № III . . | 14 | | 3 августа. | 429 | м. Сальяны . . . | 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14 и 15 | | Навигация кругл. годъ. Фазъ ледохо- да не было, навигация круглый годъ. |
| 281 | Станица Констан- тиновская . . . | 5 | | 27 февраля. | 430 | г. Джебать . . . | 9 и 14 | | Фазъ ледохо- да не было, навигация круглый годъ. |
| | " | 6 | | + 165 | 431 | с. Зардобъ (5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14 и 15) | | | Фазъ ледохо- да не было, навигация круглый годъ. |
| | " | 7 | | 5 марта. | 432 | Закавказск. ж. д. (при Евлах- скомъ мосту). . | | | Фазъ ледохо- да не было, навигация круглый годъ. |
| | " | 8 | | + 154 | 437 | Шлюзъ № IV у оз. Плавю . . . | 14 | | 6 августа. |
| | " | 9 | | 6 марта. | | | | | |
| | " | 15 | | 255 | | | | | |
| 295 | ст. Екатеринин- ская | 14 | | не бываетъ. | | | | | |
| 297 | с. Лисичанскъ | 10 | | 15 ноября. | | | | | |

Уровень воды, вскрытіе, замерзаніе и продолжительность
навигации на рѣкахъ, озерахъ и каналахъ Финляндіи
въ 1896 году.

| 1 | 2 | 3 | | | | 4 | | | | 5 | | | |
|--|--|--------------------------|------|------|------|----------|------|------|------|--------|------|------|------|
| №-е пунктовъ наблю- денія по порядку. | Названіе рѣкъ, озеръ, каналовъ и пунктовъ наблюденія. | Уровень воды по водомѣру | | | | | | | | | | | |
| | | Январь. | | | | Февраль. | | | | Мартъ. | | | |
| | | 1 | 8 | 16 | 24 | 1 | 8 | 16 | 24 | 1 | 8 | 16 | 24 |
| | В. К. ФИНЛЯДСКОЕ. | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Суоменведенохья у г. Выборга . . . | ... | ... | ... | ... | 1,60 | 1,41 | 1,28 | 1,86 | 1,81 | 1,91 | 1,74 | 1,76 |
| 2 | Лемстремскій каналъ на Аландскихъ островахъ | 0,56 | 0,72 | 1,02 | 0,92 | 0,83 | 1,08 | 1,05 | 0,68 | 0,70 | 0,77 | 0,80 | 0,77 |
| | Сайменское озеро: | | | | | | | | | | | | |
| 3 | у Юрисальмискаго пролива . . . | ... | ... | ... | ... | 3,42 | 3,42 | 3,41 | 3,40 | 3,39 | 3,40 | 3,37 | 3,36 |
| 4 | „ шлюза Лаприцаласкаго . . . | ... | ... | ... | ... | 3,37 | 3,37 | 3,38 | 3,35 | 3,35 | 3,34 | 3,32 | 3,31 |
| 5 | Сайменскій каналъ у шлюза Юсти- ласкаго | ... | ... | ... | ... | 3,53 | 3,33 | 3,42 | 3,10 | 3,11 | 3,12 | 3,11 | 3,20 |
| 6 | Лаволаскіе шлюзы: | | | | | | | | | | | | |
| | верхній порогъ шлюза | ... | ... | ... | ... | 3,72 | 3,66 | 3,77 | 3,48 | 3,47 | 3,48 | 3,48 | 3,54 |
| | нижній „ „ | ... | ... | ... | ... | 3,74 | 3,90 | 4,00 | 3,47 | 3,05 | 3,39 | 3,52 | 3,58 |
| 7 | Пумаласкій проливъ | ... | ... | ... | ... | 0,58 | 0,58 | 0,58 | 0,57 | 0,57 | 0,56 | 0,54 | 0,53 |
| 8 | Оравскій каналъ | ... | ... | ... | ... | 0,75 | 0,75 | 0,75 | 0,70 | 0,70 | 0,70 | 0,65 | 0,65 |
| 9 | Ладожское озеро у г. Сердоболя . . | 1,20 | 1,17 | 1,21 | 1,20 | 1,18 | 1,18 | 1,21 | 1,19 | 1,20 | 1,21 | 1,22 | 1,21 |
| | Озера у г. Таммерфорса: | | | | | | | | | | | | |
| 10 | Насіярви | 1,93 | 1,93 | 1,90 | 1,88 | 1,85 | 1,82 | 1,78 | 1,74 | 1,69 | 1,67 | 1,62 | 1,57 |
| 11 | Пюхярви | 2,15 | 2,15 | 2,12 | 2,10 | 2,10 | 2,05 | 2,04 | 1,99 | 1,96 | 1,94 | 1,91 | 1,89 |
| 12 | Сіуроскій каналъ: | | | | | | | | | | | | |
| | верхній порогъ шлюза | 1,82 | 1,82 | 1,82 | 1,82 | 1,82 | 1,82 | 1,86 | 1,90 | 1,90 | 1,91 | 1,92 | 1,93 |
| | нижній „ „ | 1,27 | 1,27 | 1,27 | 1,27 | 1,27 | 1,27 | 1,27 | 1,27 | 1,27 | 1,27 | 1,27 | 1,32 |
| 13 | Муролескій каналъ: | | | | | | | | | | | | |
| | верхній порогъ шлюза | 2,90 | 2,83 | 2,74 | 2,70 | 2,69 | 2,70 | 2,70 | 2,70 | 2,70 | 2,71 | 2,71 | 2,68 |
| | нижній „ „ | 1,88 | 1,88 | 1,88 | 1,88 | 1,85 | 1,85 | 1,85 | 1,85 | 1,80 | 1,74 | 1,65 | 1,56 |
| 14 | Каутускій каналъ | 2,27 | 2,23 | 2,20 | 2,18 | 2,15 | 2,12 | 2,09 | 2,06 | 2,04 | 2,03 | 2,00 | 1,99 |
| 15 | Лембойскій каналъ: | | | | | | | | | | | | |
| | верхній порогъ шлюза | 2,35 | 2,12 | 2,09 | 2,07 | 2,04 | 2,03 | 1,99 | 1,96 | 1,94 | 1,91 | 1,88 | 1,87 |
| | нижній „ „ | 2,40 | 2,33 | 2,26 | 2,26 | 2,24 | 2,20 | 2,17 | 2,14 | 2,13 | 2,11 | 2,08 | 2,04 |
| 16 | Озера: Хаухонселька | 1,87 | 1,83 | 1,81 | 1,78 | 1,75 | 1,73 | 1,70 | 1,67 | 1,68 | 1,62 | 1,58 | 1,55 |
| 17 | „ Ванаявеси | 0,80 | 0,70 | 0,68 | 0,64 | 1,61 | 0,59 | 0,56 | 0,52 | 0,50 | 0,47 | 0,43 | 0,45 |
| 18 | Валкіакоскій каналъ: | | | | | | | | | | | | |
| | верхній порогъ шлюза | 1,56 | 1,50 | 1,45 | 1,40 | 1,36 | 1,33 | 1,31 | 1,29 | 1,28 | 1,27 | 1,22 | 1,19 |
| | нижній „ „ | 2,39 | 2,39 | 2,36 | 2,35 | 2,39 | 2,37 | 2,14 | 2,10 | 2,09 | 2,05 | 2,02 | 1,95 |
| 19 | Кайвоскантаскій каналъ | 2,30 | 2,27 | 2,23 | 2,20 | 2,18 | 2,18 | 2,20 | 2,24 | 2,06 | 2,14 | 2,12 | 2,10 |
| 20 | Озера: Лянгелъмивеси | 1,12 | 1,11 | 1,08 | 1,07 | 1,05 | 1,03 | 1,01 | 0,98 | 0,96 | 0,94 | 0,92 | 0,90 |
| 21 | „ Малласвеси | 1,82 | 1,81 | 1,80 | 1,80 | ... | ... | ... | ... | 1,47 | 1,48 | 1,49 | 1,47 |
| 22 | Весіярвискій каналъ: | | | | | | | | | | | | |
| | верхній порогъ шлюза | 2,65 | 2,63 | 2,62 | 2,61 | 2,59 | 2,58 | 2,57 | 2,55 | 2,53 | 2,53 | 2,51 | 2,49 |
| | нижній „ „ | 2,21 | 2,21 | 2,19 | 2,19 | 2,18 | 2,17 | 2,17 | 2,15 | 2,13 | 2,12 | 2,10 | 2,08 |
| 23 | Калкскій каналъ: | | | | | | | | | | | | |
| | верхній порогъ шлюза | 2,30 | 2,29 | 2,29 | 2,28 | 2,27 | 2,26 | 2,25 | 2,23 | 2,22 | 2,20 | 2,19 | 2,18 |
| | нижній „ „ | 2,74 | 2,73 | 2,72 | 2,71 | 2,70 | 2,67 | 2,65 | 2,64 | 2,63 | 2,59 | 2,55 | 2,52 |
| 24 | Озера: Кейтеле | 0,08 | 0,08 | 0,09 | 0,10 | 0,12 | 0,13 | 0,14 | 0,15 | 0,15 | 0,15 | 0,17 | 0,19 |
| 25 | „ Пулавеси | 2,36 | 2,35 | 2,34 | 2,34 | 0,34 | 0,33 | 0,33 | 0,31 | 0,30 | 0,29 | 0,28 | 0,27 |
| 26 | Сявясскій каналъ: | | | | | | | | | | | | |
| | верхній порогъ шлюза | 2,13 | 2,11 | 2,10 | 2,10 | 2,10 | 2,10 | 2,09 | 2,07 | 2,06 | 2,05 | 2,04 | 2,03 |
| | нижній „ „ | 2,04 | 2,02 | 2,01 | 2,00 | 2,00 | 2,00 | 1,99 | 1,98 | 1,98 | 1,96 | 1,95 | 1,94 |
| 27 | Колунтайоголескій каналъ: | | | | | | | | | | | | |
| | верхній порогъ шлюза | 2,19 | 2,20 | 2,20 | 2,17 | 2,17 | 2,18 | 2,18 | 2,18 | 2,18 | 2,19 | 2,18 | 2,07 |
| | нижній „ „ | 2,30 | 2,29 | 2,28 | 2,30 | 2,29 | 2,29 | 2,29 | 2,29 | 2,28 | 2,28 | 2,29 | 2,26 |

*) Въ пунктахъ, отмѣченныхъ звѣздочками, уровень воды показанъ по водомѣру ниже точки 0.

| 6 | | | | 7 | | | | 8 | | | | 9 | | | |
|--|------|------|------|------|------|------|------|-------|------|------|------|-------|------|------|------|
| въ метрахъ *) и время наблюденія (мѣсяцы и числа по новому стилю). | | | | | | | | | | | | | | | |
| Апрѣль. | | | | Май. | | | | Іюнь. | | | | Іюль. | | | |
| 1 | 8 | 16 | 24 | 1 | 8 | 16 | 24 | 1 | 8 | 16 | 24 | 1 | 8 | 16 | 24 |
| 1,82 | 1,92 | 1,74 | 1,60 | 1,62 | 1,76 | 1,70 | 1,74 | 1,74 | 1,78 | 1,83 | 1,51 | 1,48 | 1,48 | 1,61 | 1,46 |
| 0,67 | 0,69 | 0,73 | 0,66 | 0,80 | 0,69 | 0,74 | 0,77 | 0,79 | 0,74 | 0,68 | 0,92 | 0,75 | 0,95 | 0,89 | 0,84 |
| 3,34 | 3,31 | 3,30 | 3,30 | 3,38 | 3,41 | 3,43 | 3,48 | 3,50 | 3,53 | 3,56 | 3,58 | 3,63 | 3,64 | 3,63 | 3,58 |
| 3,30 | 3,28 | 3,26 | 3,27 | 3,29 | 3,34 | 3,39 | 3,43 | 3,45 | 3,46 | 3,49 | 3,54 | 3,57 | 3,59 | 3,66 | 3,56 |
| 3,24 | 3,23 | 3,32 | 4,10 | 4,40 | 3,90 | 3,61 | 3,41 | 3,34 | 3,30 | 3,21 | 3,20 | 3,14 | 3,12 | 3,12 | 3,12 |
| 3,59 | 3,58 | 3,66 | 4,36 | 4,59 | 4,18 | 3,94 | 3,80 | 3,66 | 3,57 | 3,49 | 3,58 | 3,53 | 3,52 | 3,43 | 3,53 |
| 3,48 | 3,40 | 3,54 | 3,72 | 3,70 | 3,54 | 3,60 | 3,58 | 3,58 | 3,56 | 3,58 | 3,92 | 3,80 | 3,80 | 3,71 | 3,84 |
| 0,51 | 0,48 | 0,46 | 0,45 | 0,52 | 0,57 | 0,62 | 0,65 | 0,69 | 0,71 | 0,74 | 0,76 | 0,80 | 0,81 | 0,81 | 0,75 |
| 0,65 | 0,60 | 0,60 | 0,55 | 0,65 | 0,70 | 0,75 | 0,85 | 0,90 | 0,90 | 0,95 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 0,95 | 0,95 |
| 1,18 | 1,13 | 1,15 | 1,19 | 1,26 | 1,33 | 1,45 | 1,47 | 1,48 | 1,51 | 1,49 | 1,15 | 1,49 | 1,43 | 1,39 | 1,34 |
| 1,55 | 1,53 | 1,49 | 1,55 | 1,65 | 1,83 | 1,92 | 1,98 | 2,01 | 2,04 | 2,01 | 1,98 | 2,01 | 2,00 | 1,98 | 1,92 |
| 1,88 | 1,85 | 1,89 | 1,97 | 2,00 | 2,13 | 2,24 | 2,35 | 2,37 | 2,38 | 2,38 | 2,35 | 2,82 | 2,37 | 2,15 | 2,05 |
| 1,94 | 2,03 | 2,18 | 2,32 | 2,32 | 2,28 | 2,28 | 2,29 | 2,28 | 2,24 | 2,18 | 2,08 | 2,02 | 1,98 | 1,98 | 1,96 |
| 1,32 | 1,62 | 1,70 | 1,60 | 1,72 | 1,72 | 1,82 | 1,82 | 1,81 | 1,80 | 1,80 | 1,75 | 1,70 | 1,67 | 1,63 | 1,54 |
| 2,65 | 2,62 | 2,60 | 2,63 | 2,81 | 3,09 | 3,22 | 3,25 | 3,25 | 2,23 | 3,19 | 3,09 | 3,03 | 2,98 | 2,91 | 2,83 |
| 1,53 | 1,52 | 1,50 | 1,57 | 1,70 | 1,87 | 1,94 | 2,05 | 2,09 | 2,07 | 2,06 | 2,04 | 2,02 | 1,99 | 1,95 | 1,87 |
| 1,97 | 1,96 | 1,97 | 2,10 | 2,31 | 2,52 | 2,64 | 2,68 | 2,68 | 2,64 | 2,56 | 2,49 | 2,43 | 2,39 | 2,30 | 2,21 |
| 1,86 | 1,85 | 1,90 | 2,04 | 2,20 | 2,33 | 2,34 | 2,37 | 2,34 | 2,25 | 2,19 | 2,12 | 2,07 | 2,09 | 1,95 | 1,91 |
| 2,05 | 2,04 | 2,07 | 2,18 | 2,25 | 2,34 | 2,42 | 2,47 | 2,52 | 2,54 | 2,52 | 2,47 | 2,43 | 2,40 | 2,31 | 2,18 |
| 1,54 | 1,54 | 1,55 | 1,59 | 1,70 | 1,74 | 1,79 | 1,79 | 1,76 | 1,74 | 1,71 | 1,67 | 1,65 | 1,66 | 1,60 | 1,53 |
| 0,50 | 0,43 | 0,63 | 1,16 | 1,39 | 1,33 | 1,18 | 1,09 | 0,92 | 0,82 | 0,76 | 0,64 | 0,62 | 0,63 | 0,54 | 0,45 |
| 1,20 | 1,19 | 1,16 | 1,27 | 1,39 | 1,39 | 1,50 | 1,49 | 1,47 | 1,47 | 1,34 | 1,34 | 1,34 | 1,47 | 1,35 | 1,26 |
| 1,92 | 1,89 | 1,98 | 2,12 | 2,30 | 2,45 | 2,50 | 2,50 | 2,49 | 2,33 | 2,32 | 2,29 | 2,31 | 2,16 | 2,07 | 1,98 |
| 2,09 | 2,08 | 2,07 | 2,23 | 2,35 | 2,57 | 2,68 | 2,73 | 2,73 | 2,69 | 2,61 | 2,53 | 2,46 | 2,42 | 2,35 | 2,26 |
| 0,88 | 0,88 | 0,86 | 0,91 | 1,98 | 1,01 | 1,04 | 1,04 | 1,02 | 1,01 | 0,97 | 0,91 | 0,91 | 0,89 | 0,87 | 0,81 |
| 1,46 | 1,45 | 1,45 | 1,46 | 1,53 | 1,65 | 1,64 | 1,64 | 1,64 | 1,61 | 1,56 | 1,54 | 1,53 | 1,50 | 1,47 | 1,43 |
| 2,48 | 2,48 | 2,47 | 2,50 | 2,68 | 2,69 | 2,71 | 2,69 | 2,67 | 2,64 | 2,61 | 2,55 | 2,55 | 2,56 | 2,52 | 2,48 |
| 2,06 | 2,06 | 2,06 | 2,10 | 2,17 | 2,25 | 2,30 | 2,36 | 2,41 | 2,44 | 2,46 | 2,42 | 2,41 | 2,45 | 2,43 | 2,38 |
| 2,16 | 2,15 | 2,14 | 2,19 | 2,28 | 2,34 | 2,40 | 2,47 | 2,50 | 2,53 | 2,54 | 2,51 | 2,51 | 2,55 | 2,49 | 2,43 |
| 2,49 | 2,48 | 2,46 | 2,56 | 2,69 | 2,78 | 2,87 | 2,97 | 3,06 | 3,10 | 3,12 | 3,10 | 3,11 | 3,15 | 3,09 | 2,99 |
| 0,22 | 0,17 | 0,12 | 0,05 | 0,00 | 0,19 | 0,24 | 0,30 | 0,33 | 0,34 | 0,35 | 0,35 | 0,36 | 0,34 | 0,30 | 0,25 |
| 0,26 | 0,24 | 0,24 | 0,26 | 0,38 | 0,44 | 0,47 | 0,48 | 0,49 | 0,49 | 0,48 | 0,44 | 0,42 | 0,42 | 0,37 | 0,33 |
| 2,01 | 2,00 | 1,99 | 2,04 | 2,17 | 2,39 | 2,51 | 2,54 | 2,54 | 2,54 | 2,50 | 2,48 | 2,46 | 2,40 | 2,34 | 2,28 |
| 1,92 | 1,92 | 1,91 | 1,94 | 2,08 | 2,28 | 2,39 | 2,42 | 2,44 | 2,43 | 2,41 | 2,38 | 2,36 | 2,29 | 2,23 | 2,18 |
| 2,06 | 2,04 | 2,04 | 2,08 | 2,20 | 2,42 | 2,52 | 2,55 | 2,54 | 2,55 | 2,53 | 2,50 | 2,48 | 2,44 | 2,37 | 2,34 |
| 2,20 | 2,19 | 2,19 | 2,24 | 2,35 | 2,44 | 1,49 | 2,56 | 2,60 | 2,60 | 2,61 | 2,59 | 2,59 | 2,54 | 2,48 | 2,42 |

| 1 | 2 | 10 | | | | 11 | | | | 12 | | | |
|---|--|--|------|------|------|-----------|------|------|------|----------|------|------|------|
| № пун- ктовъ наб- люденія по порядку. | Названіе рѣкъ, озеръ, каналовъ и пунктовъ наблюденія. | Уровень воды по водомѣру (въ метрахъ) *) и время | | | | | | | | | | | |
| | | Августъ. | | | | Сентябрь. | | | | Октябрь. | | | |
| | | 1 | 8 | 16 | 24 | 1 | 8 | 16 | 24 | 1 | 8 | 16 | 24 |
| | В. К. ФИНЛЯНДСКОЕ. | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Суоменведехоя у г. Выборга . . . | 1,74 | 1,69 | 1,81 | 1,51 | 1,79 | 1,84 | 1,70 | 1,86 | 1,58 | 0,28 | 1,62 | 1,79 |
| 2 | Лемстремскій каналъ на Аландскихъ островахъ | 0,78 | 0,76 | 0,76 | 0,83 | 0,75 | 0,73 | 0,53 | 0,87 | 0,81 | 0,78 | 0,71 | 0,74 |
| 3 | Сайменское озеро: | | | | | | | | | | | | |
| 4 | у Юрисальмискаго пролива . . . | 3,59 | 3,55 | 3,54 | 3,53 | 3,48 | 3,47 | 3,45 | 3,45 | 3,40 | 3,36 | 3,37 | 3,38 |
| 5 | „ шлюза Ланрицаласкаго . . . | 3,53 | 3,53 | 3,53 | 3,46 | 3,45 | 3,43 | 3,40 | 3,35 | 3,35 | 3,30 | 3,35 | 3,29 |
| 6 | Сайменскій каналъ у шлюза Юсти- ласкаго | 3,00 | 3,00 | 2,93 | 3,04 | 3,01 | 3,01 | 3,10 | 3,13 | 3,13 | 4,20 | 3,30 | 3,40 |
| 7 | Лаволаскіе шлюзы: | | | | | | | | | | | | |
| 8 | верхній порогъ шлюза | 3,31 | 3,38 | 3,28 | 3,44 | 3,40 | 3,36 | 3,36 | 3,52 | 3,51 | 3,64 | 3,62 | 3,73 |
| 9 | нижній „ „ | 3,54 | 3,66 | 3,38 | 3,76 | 3,48 | 3,33 | 3,56 | 3,43 | 3,71 | 4,96 | 3,76 | 3,56 |
| 10 | Пумаласкій проливъ | 0,76 | 0,74 | 0,70 | 0,69 | 0,66 | 0,64 | 0,63 | 0,61 | 0,58 | 0,53 | 0,50 | 0,52 |
| 11 | Оравскій каналъ | 0,90 | 0,90 | 0,85 | 0,85 | 0,80 | 0,75 | 0,75 | 0,75 | 0,70 | 0,70 | 0,70 | 0,70 |
| 12 | Ладожское озеро у г. Сердоболя . . | 1,34 | 1,29 | 1,24 | 1,23 | 1,24 | 1,22 | 1,26 | 1,23 | 1,24 | 1,24 | 1,17 | 1,18 |
| 13 | Озера у г. Таммерфорса: | | | | | | | | | | | | |
| 14 | Насіярви | 1,83 | 1,76 | 1,72 | 1,67 | 1,62 | 1,56 | 1,51 | 1,46 | 1,42 | 1,44 | 1,45 | 1,48 |
| 15 | Пюхярви | 2,00 | 1,96 | 1,89 | 1,88 | 1,84 | 1,82 | 1,80 | 1,79 | 1,78 | 1,81 | 1,81 | 1,86 |
| 16 | Сіуроскій каналъ: | | | | | | | | | | | | |
| 17 | верхній порогъ шлюза | 1,91 | 1,89 | 1,85 | 1,83 | 1,82 | 1,80 | 1,80 | 1,86 | 1,90 | 1,92 | 1,99 | 2,04 |
| 18 | нижній „ „ | 1,49 | 1,47 | 1,41 | 1,38 | 1,36 | 1,35 | 1,33 | 1,36 | 1,55 | 1,61 | 1,65 | 1,71 |
| 19 | Муролескій каналъ: | | | | | | | | | | | | |
| 20 | верхній порогъ шлюза | 2,76 | 2,77 | 2,69 | 2,67 | 2,64 | 2,62 | 2,55 | 2,55 | 2,54 | 2,55 | 2,58 | 2,64 |
| 21 | нижній „ „ | 1,80 | 1,78 | 1,69 | 1,65 | 1,60 | 1,57 | 1,50 | 1,50 | 1,49 | 1,50 | 1,51 | 1,55 |
| 22 | Каутускій каналъ | 2,15 | 2,13 | 2,05 | 2,02 | 2,00 | 1,97 | 1,93 | 1,93 | 1,93 | 1,95 | 1,98 | 2,02 |
| 23 | Лембойскій каналъ: | | | | | | | | | | | | |
| 24 | верхній порогъ шлюза | 1,83 | 1,79 | 1,74 | 1,72 | 1,67 | 1,60 | 1,63 | 1,69 | 1,72 | 1,72 | 1,80 | 1,86 |
| 25 | нижній „ „ | 2,12 | 2,07 | 2,03 | 2,02 | 1,97 | 1,93 | 1,88 | 1,92 | 1,89 | 1,89 | 1,94 | 1,97 |
| 26 | Озера: Хаухонселька | 1,54 | 1,51 | 1,44 | 1,38 | 1,33 | 1,31 | 1,30 | 1,29 | 1,28 | 1,27 | 1,28 | 1,29 |
| 27 | „ Вааялвеси | 0,39 | 0,36 | 0,28 | 0,24 | 0,20 | 0,23 | 0,22 | 0,24 | 0,28 | 0,36 | 0,54 | 0,64 |
| 28 | Валкіакоскій каналъ: | | | | | | | | | | | | |
| 29 | верхній порогъ шлюза | 1,27 | 1,25 | 1,22 | 1,20 | 1,10 | 1,06 | 0,98 | 1,06 | 1,06 | 0,99 | 1,00 | 1,00 |
| 30 | нижній „ „ | 1,90 | 1,90 | 1,86 | 1,85 | 1,80 | 1,78 | 1,74 | 1,77 | 1,80 | 1,80 | 1,85 | 1,89 |
| 31 | Кайвоскантаскій каналъ | 2,17 | 2,24 | 2,18 | 2,04 | 2,02 | 1,98 | 1,95 | 1,96 | 1,96 | 1,99 | 2,03 | 2,18 |
| 32 | Озера: Лянгелъмвеси | 0,75 | 0,72 | 0,69 | 0,65 | 0,62 | 0,60 | 0,58 | 1,53 | 0,56 | 0,61 | 0,56 | 0,57 |
| 33 | „ Малласвеси | ... | ... | ... | ... | 1,19 | 1,12 | 1,09 | 1,08 | 1,07 | 1,06 | 1,05 | 1,17 |
| 34 | Весіярвискій каналъ: | | | | | | | | | | | | |
| 35 | верхній порогъ шлюза | 2,44 | 2,41 | 2,39 | 2,37 | 2,34 | 2,31 | 2,31 | 2,32 | 2,30 | 2,32 | 2,36 | 2,38 |
| 36 | нижній „ „ | 2,35 | 2,33 | 2,30 | 2,26 | 2,22 | 2,19 | 2,13 | 2,10 | 2,08 | 2,03 | 2,05 | 2,08 |
| 37 | Калкпскій каналъ: | | | | | | | | | | | | |
| 38 | верхній порогъ шлюза | 2,39 | 2,39 | 2,33 | 2,30 | 2,24 | 2,25 | 2,20 | 2,18 | 2,16 | 2,15 | 2,14 | 2,17 |
| 39 | нижній „ „ | 2,91 | 2,90 | 2,82 | 2,75 | 2,67 | 2,64 | 2,55 | 2,53 | 2,51 | 2,48 | 2,48 | 2,48 |
| 40 | Озера: Кейтеле | 0,21 | 0,19 | 0,15 | 0,13 | 0,12 | 0,07 | 0,03 | 0,00 | 0,00 | 0,04 | 0,05 | 0,07 |
| 41 | Пулавеси | 0,28 | 0,24 | 0,18 | 0,17 | 0,13 | 0,11 | 0,09 | 0,07 | 0,05 | 0,04 | 0,05 | 0,06 |
| 42 | Саявскій каналъ: | | | | | | | | | | | | |
| 43 | верхній порогъ шлюза | 2,23 | 2,21 | 2,15 | 2,14 | 2,13 | 2,09 | 2,06 | 1,06 | 2,08 | 2,09 | 2,13 | 2,19 |
| 44 | нижній „ „ | 2,13 | 2,11 | 2,06 | 2,04 | 2,03 | 1,99 | 1,97 | 1,96 | 1,98 | 1,99 | 2,03 | 2,09 |
| 45 | Колунтайоголескій каналъ: | | | | | | | | | | | | |
| 46 | верхній порогъ шлюза | 2,27 | 2,24 | 2,18 | 2,20 | 2,15 | 2,10 | 2,06 | 2,08 | 2,08 | 1,14 | 2,12 | 2,21 |
| 47 | нижній „ „ | 2,38 | 2,36 | 2,34 | 2,28 | 2,28 | 2,25 | 2,25 | 2,24 | 2,23 | 2,22 | 2,24 | 2,28 |

*) Въ пунктахъ, отмѣченныхъ звѣздочками, уровень воды показанъ по водомѣру ниже точки 0.

| 13 | | | | 14 | | | | 15 | | 16 | | 17 |
|--|------|------|------|----------|------|------|------|-----------|---------|-------------|----------|--|
| наблюденія (мѣсяцы и числа по новому стилю). | | | | | | | | ВСКРЫТІЕ. | | ЗАМЕРЗАНИЕ. | | Продол- житель- ность навигаци- и. |
| Ноябрь. | | | | Декабрь. | | | | | | | | |
| 1 | 8 | 16 | 24 | 1 | 8 | 16 | 24 | Число. | Мѣсяцъ. | Число. | Мѣсяцъ. | Число дней. |
| 1,68 | 1,53 | 1,67 | 1,36 | 1,80 | 2,16 | 1,94 | 2,06 | 9 | Мая. | 30 | Ноября. | 204 |
| 0,64 | 0,82 | 0,84 | 0,81 | 0,64 | 0,60 | 0,67 | 0,51 | . | . | . | . | . |
| 3,38 | 3,37 | 3,36 | 3,35 | 3,37 | 3,36 | 3,37 | 3,36 | 11 | Мая. | 9 | Ноября. | 181 |
| 3,35 | 3,35 | 3,32 | 3,30 | 3,28 | 3,32 | 3,34 | 3,31 | 17 | " | 8 | " | 174 |
| 3,62 | 3,40 | 3,23 | 3,32 | 3,40 | 3,20 | 3,20 | 3,13 | 13 | " | 14 | " | 184 |
| 3,90 | 3,88 | 3,65 | 3,71 | 3,62 | 3,52 | 3,53 | 3,50 | 5 | " | 10 | " | 188 |
| 3,64 | 3,80 | 3,60 | 3,90 | 3,48 | 3,22 | 3,38 | 3,32 | 4 | " | 10 | " | 189 |
| 0,55 | 0,54 | 0,52 | 0,50 | 0,52 | 0,51 | 0,52 | 0,51 | 24 | Апрѣля. | 30 | " | 219 |
| 0,70 | 0,70 | 0,70 | 0,70 | 0,70 | 0,65 | 0,65 | 0,65 | 23 | Мая. | 28 | " | 188 |
| 1,19 | 1,14 | 1,14 | 1,10 | 1,05 | 1,12 | 1,12 | 1,10 | 18 | " | 20 | " | 185 |
| 1,53 | 1,52 | 1,52 | 1,53 | 1,56 | 1,53 | 1,53 | 1,51 | 12 | " | 10 | Декабря. | 211 |
| 1,88 | 1,89 | 1,93 | 1,96 | 1,96 | 1,92 | 1,92 | 1,90 | . | . | . | . | . |
| 2,07 | 2,09 | 2,05 | 2,03 | 2,01 | 1,96 | 1,92 | 1,91 | . | . | . | . | . |
| 1,85 | 1,95 | 1,80 | 1,67 | 1,57 | 1,54 | 1,47 | 1,45 | . | . | . | . | . |
| 2,71 | 2,75 | 2,77 | 2,78 | 2,77 | 2,76 | 2,75 | 2,74 | 9 | Мая. | 13 | Ноября. | 187 |
| 1,57 | 1,58 | 1,57 | 1,59 | 1,58 | 1,57 | 1,56 | 1,54 | 10 | " | 13 | " | 186 |
| 2,10 | 2,14 | 2,15 | 2,15 | 2,14 | 2,13 | 2,12 | 2,11 | 12 | " | 29 | " | 200 |
| 1,92 | 1,92 | 1,94 | ... | ... | ... | ... | ... | . | . | . | . | . |
| 2,02 | 2,05 | 2,06 | ... | ... | ... | ... | ... | . | . | . | . | . |
| 1,30 | 0,31 | 1,31 | 1,29 | 1,28 | 1,27 | 1,26 | 1,25 | . | . | . | . | . |
| 0,75 | 0,73 | 0,62 | 0,55 | 0,52 | 0,48 | 0,42 | 0,42 | . | . | . | . | . |
| 1,07 | 1,09 | 0,98 | 0,98 | 1,00 | 0,98 | 0,98 | 0,99 | . | . | . | . | . |
| 1,94 | 1,90 | 1,98 | 1,98 | 2,00 | 1,98 | 1,98 | 1,98 | . | . | . | . | . |
| 2,24 | 2,16 | 2,18 | 2,17 | 2,17 | 2,16 | 2,17 | 2,17 | 9 | Мая. | 13 | Ноября. | 187 |
| 0,59 | 0,57 | 0,56 | 0,55 | 0,54 | 0,52 | 0,51 | 0,52 | . | . | . | . | . |
| 1,19 | 1,21 | 1,20 | 1,18 | 1,15 | 1,14 | 0,12 | 0,11 | . | . | . | . | . |
| 2,40 | 2,40 | 2,40 | 2,38 | 2,37 | 2,37 | 2,37 | 2,37 | . | . | . | . | . |
| 2,09 | 2,09 | 2,09 | 2,08 | 2,07 | 2,07 | 2,08 | 2,09 | . | . | . | . | . |
| 2,17 | 2,15 | 2,16 | 2,17 | 2,18 | 2,18 | 2,19 | 2,19 | . | . | . | . | . |
| 2,48 | 2,48 | 2,48 | 2,48 | 2,48 | 2,48 | 2,50 | 2,52 | . | . | . | . | . |
| 0,07 | 0,09 | 0,10 | 0,11 | 0,10 | 0,10 | 0,10 | 0,10 | . | . | . | . | . |
| 0,07 | 0,09 | 0,07 | 0,05 | 0,04 | 0,04 | 0,04 | 0,04 | . | . | . | . | . |
| 2,23 | 2,26 | 2,23 | 2,22 | 2,22 | 2,20 | 2,19 | 2,17 | . | . | . | . | . |
| 2,13 | 2,16 | 2,14 | 2,12 | 2,12 | 2,10 | 2,09 | 2,07 | . | . | . | . | . |
| 2,26 | 2,29 | 2,26 | 2,27 | 2,27 | 2,25 | 2,22 | 2,22 | . | . | . | . | . |
| 2,30 | 2,30 | 2,30 | 2,31 | 2,33 | 2,31 | 2,31 | 2,30 | . | . | . | . | . |

| 1 | 2 | 3 | | | | 4 | | | | 5 | | | |
|--|---------------------------------------|--------------------------|------|------|------|----------|------|------|------|--------|------|------|------|
| | | Уровень воды по водомѣру | | | | | | | | | | | |
| | | Январь. | | | | Февраль. | | | | Мартъ. | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| Названіе рѣкъ, озеръ, каналовъ и пунктовъ наблюденья. | 1 | 8 | 16 | 24 | 1 | 8 | 16 | 24 | 1 | 8 | 16 | 24 | |
| 28 | Ботническій зал.: Рэвсеская гавань *) | 7,15 | 7,10 | 6,84 | 6,77 | 7,91 | 6,60 | 6,63 | 7,03 | 7,10 | 6,92 | 6,93 | 6,97 |
| 29 | у Николайстада *) | 2,40 | 2,36 | 2,06 | 1,96 | 2,35 | 1,83 | 1,91 | 2,19 | 2,37 | 2,28 | 2,13 | 2,20 |
| 30 | Икспилаская гав. *) | 3,90 | 3,75 | 3,55 | 3,44 | 3,97 | 3,28 | 3,41 | 3,54 | 3,91 | 3,74 | 3,58 | 3,66 |
| 31 | Топпиласкій проливъ *) | 1,58 | 1,71 | 1,95 | 2,06 | 1,55 | 2,20 | 2,90 | 1,98 | 1,58 | 1,72 | 1,93 | 1,67 |
| | Каянаскіе шлюзы: | | | | | | | | | | | | |
| 32 | Койвукоски | 1,25 | 1,20 | 1,17 | 1,14 | 1,11 | 1,10 | 1,08 | 1,06 | 1,05 | 1,04 | 1,01 | 1,00 |
| 33 | Яммя | 1,33 | 1,29 | 1,27 | 1,25 | 1,24 | 1,22 | 1,20 | 1,18 | 1,14 | 1,11 | 1,09 | 1,06 |
| 34 | р. Кемп *) | 0,91 | 0,93 | 0,95 | 0,92 | 0,96 | 0,95 | 0,96 | 0,96 | 0,95 | 0,97 | 0,96 | 0,98 |
| 35 | „ Торнео *) | 0,44 | 0,57 | 0,59 | 0,66 | 0,60 | 0,69 | 0,62 | 0,65 | 0,65 | 0,56 | 0,54 | 0,50 |
| 36 | Озера: Улео | 0,39 | 0,38 | 0,37 | 0,35 | 0,33 | 0,32 | 0,30 | 0,27 | 0,24 | 0,22 | 0,19 | 0,18 |
| 37 | Нуасъ-Ресаю | 1,11 | 1,08 | 1,04 | 1,01 | 0,98 | 0,96 | 0,92 | 0,90 | 0,88 | 0,86 | 0,83 | 0,81 |
| 38 | Ломасъярви | 0,73 | 0,70 | 0,67 | 0,64 | 0,62 | 0,60 | 0,58 | 0,56 | 0,55 | 0,53 | 0,51 | 0,50 |
| 39 | Кіанта | 1,12 | 1,07 | 1,05 | 1,01 | 0,99 | 0,97 | 0,95 | 0,92 | 0,91 | 0,90 | 0,88 | 0,88 |
| 40 | Тайпалескіе шлюзы: | | | | | | | | | | | | |
| | верхній порогъ шлюза | 2,90 | 2,90 | ... | ... | 2,88 | 2,87 | 2,87 | 2,85 | 2,84 | 2,84 | 2,82 | 2,81 |
| | нижній „ | 2,77 | 2,76 | ... | ... | 2,75 | 2,74 | 2,74 | 2,76 | 2,74 | 2,73 | 2,70 | 2,70 |
| 41 | Коннусскіе шлюзы: | | | | | | | | | | | | |
| | верхній порогъ шлюза | 2,47 | 2,46 | ... | ... | 2,44 | 2,42 | 2,41 | 2,39 | 2,38 | 2,36 | 2,34 | 2,33 |
| | нижній „ | 2,36 | 2,36 | ... | ... | 2,33 | 2,32 | 2,31 | 2,29 | 2,28 | 2,27 | 2,25 | 2,23 |
| 42 | Ахтиолахтискіе шлюзы: | | | | | | | | | | | | |
| | верхній порогъ шлюза | 2,66 | 2,64 | ... | ... | 2,50 | 2,48 | 2,47 | 2,45 | 2,42 | 2,41 | 2,38 | 2,35 |
| | нижній „ | 2,55 | 2,46 | ... | ... | 2,39 | 2,37 | 2,36 | 2,34 | 2,32 | 2,29 | 2,26 | 2,23 |
| 43 | Неркоскіе шлюзы: | | | | | | | | | | | | |
| | верхній порогъ шлюза | 1,98 | 1,94 | ... | ... | 1,84 | 1,83 | 1,81 | 1,77 | 1,76 | 1,76 | 1,74 | 1,72 |
| | нижній „ | 2,07 | 2,02 | ... | ... | 1,92 | 1,90 | 1,88 | 1,84 | 1,82 | 1,80 | 1,77 | 1,76 |
| 44 | Руоковиртаскіе шлюзы: | | | | | | | | | | | | |
| | верхній порогъ шлюза | 2,54 | 2,52 | ... | ... | 2,45 | 2,43 | 2,41 | 2,38 | 2,36 | 2,35 | 2,31 | 2,29 |
| | нижній „ | 2,48 | 2,47 | ... | ... | 2,48 | 2,46 | 2,44 | 2,42 | 2,41 | 2,39 | 2,36 | 2,35 |
| | Каналы рѣки Пиелисъ: | | | | | | | | | | | | |
| 45 | Хайхяскіе шлюзы: | | | | | | | | | | | | |
| | верхній порогъ шлюза | 2,73 | 2,65 | 2,63 | 2,56 | 2,53 | 2,50 | 2,46 | 2,43 | 2,40 | 2,37 | 2,33 | 2,31 |
| | нижній „ | 2,98 | 2,78 | 2,81 | 2,67 | 2,62 | 2,59 | 2,56 | 2,50 | 2,48 | 2,44 | 2,39 | 2,33 |
| 46 | Хапавиртаскіе шлюзы: | | | | | | | | | | | | |
| | верхній порогъ шлюза | 4,40 | 4,34 | 4,72 | 4,47 | 4,10 | 4,10 | 3,95 | 3,75 | 3,52 | 3,33 | 3,14 | 2,95 |
| | нижній „ | 3,41 | 3,49 | 3,48 | 3,48 | 3,42 | 3,39 | 3,36 | 3,23 | 3,13 | 3,00 | 2,85 | 2,72 |
| 47 | Утраскіе шлюзы: | | | | | | | | | | | | |
| | верхній порогъ шлюза | 2,32 | 2,36 | 2,20 | 2,13 | 2,17 | 2,10 | 2,13 | 1,95 | 1,94 | 1,89 | 1,92 | 1,81 |
| | нижній „ | 2,53 | 2,52 | 2,28 | 2,22 | 2,20 | 2,20 | 2,14 | 2,00 | 1,90 | 1,88 | 1,85 | 1,77 |
| 48 | Юэнсускіе шлюзы: | | | | | | | | | | | | |
| | верхній порогъ шлюза | 2,66 | 2,38 | 2,45 | 2,56 | 2,41 | 2,33 | 2,30 | 2,28 | 2,20 | 2,14 | 2,13 | 2,07 |
| | нижній „ | 2,36 | 2,40 | 2,40 | 2,42 | 2,40 | 2,35 | 2,36 | 2,36 | 2,36 | 2,29 | 2,26 | 2,24 |
| 49 | Паколаскіе шлюзы: | | | | | | | | | | | | |
| | верхній порогъ шлюза | 3,17 | 3,17 | 3,23 | 3,25 | 3,26 | 3,26 | 3,28 | 3,27 | 3,27 | 3,22 | 3,18 | 3,16 |
| | нижній „ | 3,02 | 3,02 | 3,08 | 3,10 | 3,11 | 3,11 | 3,13 | 3,12 | 3,12 | 3,07 | 3,03 | 3,01 |

*) Въ пунктахъ, отмѣченныхъ звѣздочками, уровень воды показанъ по водомѣру ниже точки 0.

6

7

8

9

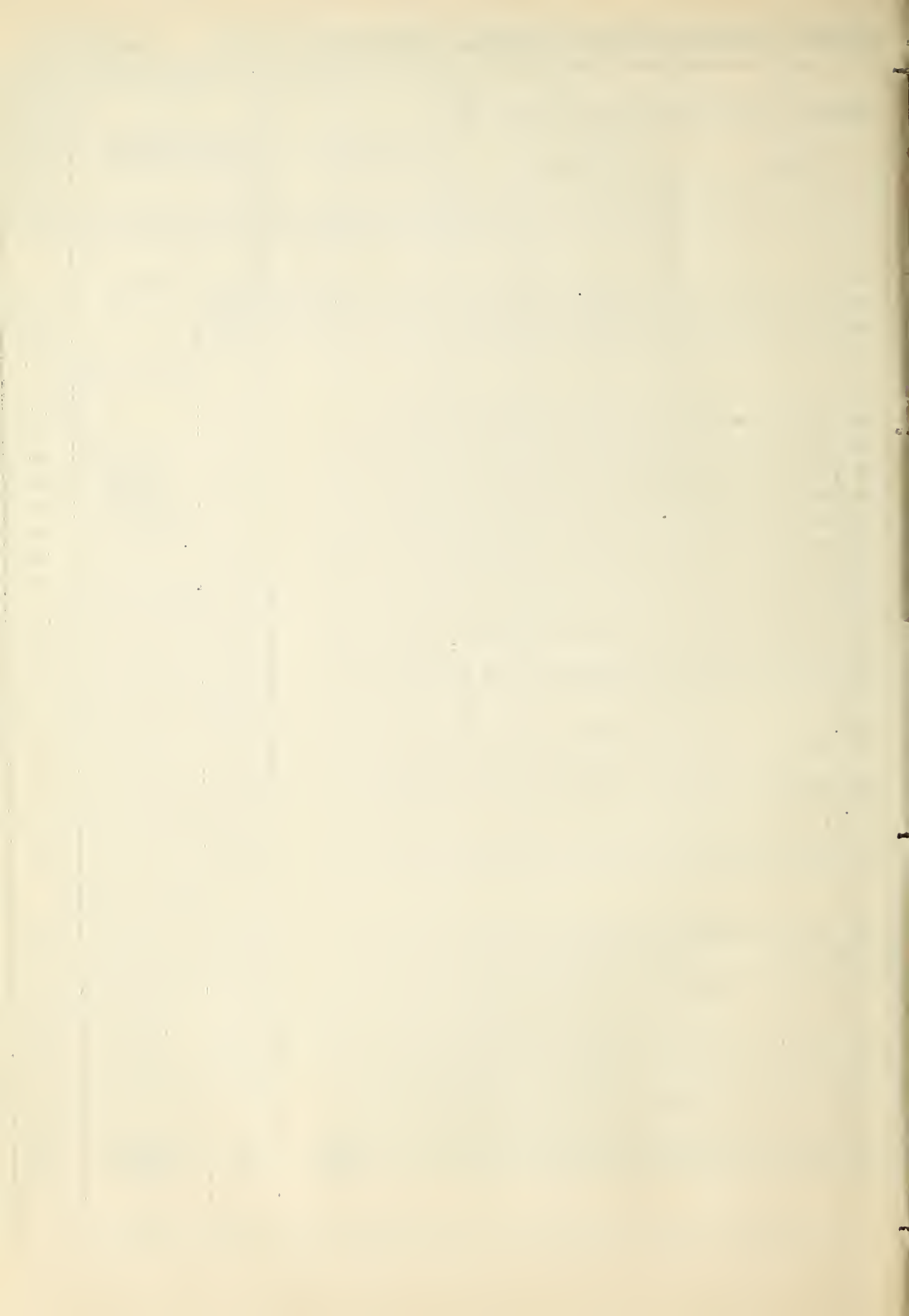
(въ метрахъ *) и время наблюденія (мѣсяцы и числа по новому стилю).

| Апрѣль. | | | | Май. | | | | Іюнь. | | | | Іюль. | | | |
|---------|------|------|------|------|------|------|------|-------|------|------|------|-------|------|------|------|
| 1 | 8 | 16 | 24 | 1 | 8 | 16 | 24 | 1 | 8 | 16 | 24 | 1 | 8 | 16 | 24 |
| 7,05 | 7,00 | 7,04 | 7,10 | 6,90 | 7,00 | 7,05 | 6,92 | 6,90 | 7,00 | 6,97 | 6,89 | 6,77 | 6,80 | 6,90 | 6,95 |
| 2,22 | 2,22 | 2,28 | 2,37 | 2,12 | 2,25 | 2,35 | 2,16 | 2,07 | 2,41 | 2,22 | 3,13 | 2,00 | 2,11 | 2,13 | 2,08 |
| 2,22 | 2,22 | 2,28 | 2,37 | 2,12 | 2,25 | 2,35 | 2,16 | 3,54 | 3,82 | 3,65 | 3,62 | 3,45 | 3,56 | 3,58 | 3,42 |
| 1,81 | 1,92 | 1,78 | 1,64 | 1,98 | 1,97 | 1,50 | 1,82 | 1,79 | 1,63 | 1,89 | 1,74 | 2,40 | 1,87 | 1,97 | 2,42 |
| 1,00 | 0,99 | 0,98 | 0,99 | 1,05 | 1,24 | 1,62 | 1,92 | 2,13 | 2,17 | 2,10 | 2,02 | 1,98 | 1,80 | 1,63 | 1,48 |
| 1,04 | 1,01 | 0,99 | 1,00 | 1,01 | 1,25 | 1,49 | 1,68 | 1,88 | 2,03 | 2,06 | 2,04 | 2,05 | 2,00 | 1,95 | 1,82 |
| 0,99 | 0,99 | 1,02 | 1,03 | 1,04 | 1,40 | 2,37 | 2,25 | 2,22 | 2,41 | 1,74 | 1,30 | 1,11 | 0,99 | 0,70 | 0,59 |
| 0,49 | 0,56 | 0,57 | 0,59 | 0,66 | 1,00 | 1,74 | 2,50 | 2,30 | 2,20 | 2,09 | 2,15 | 1,59 | 1,53 | 1,43 | 1,16 |
| 0,16 | 0,14 | 0,12 | 0,10 | 0,16 | 0,32 | 0,52 | 0,70 | 0,79 | 0,74 | 0,68 | 0,92 | 1,30 | 0,98 | 0,91 | 0,82 |
| 0,79 | 0,76 | 0,74 | 0,75 | 0,80 | 1,09 | 1,43 | 1,64 | 1,78 | 1,81 | 1,78 | 1,69 | 1,66 | 1,57 | 1,44 | 1,33 |
| 0,48 | 0,46 | 0,44 | 0,45 | 0,55 | 1,13 | 1,53 | 1,64 | 1,69 | 1,52 | 1,32 | 1,20 | 1,13 | 1,09 | 0,95 | 1,82 |
| 0,87 | 0,85 | 0,84 | 0,84 | 0,87 | 1,10 | 1,54 | 1,92 | 2,21 | 2,13 | 1,96 | 1,79 | 1,70 | 1,61 | 1,42 | 1,30 |
| 2,80 | 2,78 | 2,76 | 2,79 | 2,88 | 3,01 | 3,08 | 3,20 | 3,31 | 3,41 | 3,42 | 3,44 | 3,42 | 3,39 | 3,34 | 3,26 |
| 2,67 | 2,64 | 2,61 | 2,58 | 2,66 | 2,74 | 2,78 | 2,86 | 2,92 | 2,88 | 2,94 | 2,98 | 2,99 | 2,98 | 2,96 | 2,94 |
| 2,32 | 2,29 | 2,27 | 2,28 | 2,42 | 2,59 | 2,74 | 2,92 | 3,05 | 3,14 | 3,12 | 3,16 | 3,11 | 3,08 | 2,96 | 2,86 |
| 2,22 | 2,19 | 2,16 | 2,16 | 2,35 | 2,51 | 2,68 | 2,89 | 3,08 | 3,18 | 3,26 | 3,29 | 3,25 | 3,20 | 3,07 | 2,94 |
| 2,34 | 2,31 | 2,29 | 2,34 | 2,65 | 3,20 | 3,80 | 3,80 | 3,66 | 3,48 | 3,30 | 3,12 | 3,04 | 2,94 | 2,81 | 2,68 |
| 2,20 | 2,18 | 2,15 | 2,22 | 2,52 | 2,80 | 3,14 | 3,18 | 3,10 | 3,08 | 2,96 | 2,94 | 2,91 | 2,84 | 2,76 | 2,66 |
| 1,70 | 1,69 | 1,70 | 1,79 | 2,19 | 2,96 | 3,21 | 3,04 | 2,80 | 2,58 | 2,39 | 2,27 | 2,25 | 2,18 | 2,09 | 2,00 |
| 1,73 | 1,71 | 1,69 | 1,76 | 2,03 | 2,60 | 3,16 | 3,26 | 3,08 | 2,90 | 2,71 | 2,57 | 2,48 | 2,34 | 2,24 | 2,13 |
| 2,27 | 2,23 | 2,22 | 2,28 | 2,54 | 2,84 | 3,16 | 3,24 | 3,20 | 3,15 | 3,03 | 3,02 | 3,00 | 2,91 | 2,82 | 2,74 |
| 2,36 | 2,36 | 2,32 | 2,33 | 2,48 | 2,63 | 2,79 | 2,99 | 3,15 | 3,16 | 3,21 | 3,22 | 3,20 | 3,11 | 3,02 | 2,96 |
| 2,28 | 2,25 | 2,22 | 2,23 | 2,33 | 2,53 | 2,72 | 2,85 | 2,92 | 2,95 | 2,94 | 2,91 | 2,89 | 2,88 | 2,81 | 2,72 |
| 2,29 | 2,26 | 2,20 | 2,20 | 2,34 | 2,60 | 2,85 | 3,05 | 3,15 | 3,20 | 3,10 | 3,06 | 3,02 | 3,00 | 2,89 | 2,78 |
| 2,78 | 2,64 | 2,54 | 2,41 | 2,23 | 2,20 | 2,43 | 2,60 | 2,70 | 2,75 | 2,69 | 2,66 | 2,61 | 2,59 | 2,47 | 2,34 |
| 2,60 | 2,49 | 2,41 | 2,32 | 2,40 | 2,31 | 2,53 | 2,70 | 2,81 | 2,85 | 2,80 | 2,75 | 2,72 | 2,70 | 2,58 | 2,45 |
| 1,77 | 1,72 | 1,75 | 1,73 | 1,95 | 1,98 | 2,24 | 2,18 | 2,28 | 2,25 | 2,18 | 2,23 | 2,16 | 2,16 | 2,10 | 2,00 |
| 1,73 | 1,64 | 1,54 | 1,58 | 1,73 | 1,73 | 1,87 | 2,01 | 2,12 | 2,17 | 2,18 | 2,11 | 2,10 | 2,08 | 1,99 | 1,95 |
| 2,03 | 1,97 | 1,92 | 1,90 | 2,16 | 2,15 | 2,26 | 2,35 | 2,46 | 2,56 | 2,50 | 2,47 | 2,50 | 2,45 | 2,38 | 2,33 |
| 2,21 | 2,17 | 2,14 | 2,10 | 2,20 | 2,24 | 2,30 | 2,37 | 2,44 | 2,46 | 2,47 | 2,45 | 2,48 | 2,43 | 2,41 | 2,41 |
| 3,11 | 3,04 | 2,98 | 3,15 | 3,34 | 3,22 | 3,15 | 3,13 | 3,13 | 3,12 | 3,15 | 3,15 | 3,19 | 2,23 | 3,22 | 3,19 |
| 2,96 | 2,89 | 2,83 | 3,00 | 3,19 | 3,07 | 3,00 | 2,98 | 2,98 | 2,97 | 3,00 | 3,00 | 3,04 | 3,08 | 3,07 | 3,06 |

| 1 | 2 | 10 | | | | 11 | | | | 12 | | | |
|------------------------------------|---|--|------|------|------|-----------|------|------|------|----------|------|------|------|
| №№ пунктовъ наблюденія по порядку. | Названіе рѣкъ, озеръ, каналовъ и пунктовъ наблюденія. | Уровень воды по водомѣру (въ метрахъ) *) и время | | | | | | | | | | | |
| | | Августъ. | | | | Сентябрь. | | | | Октябрь. | | | |
| | | 1 | 8 | 16 | 24 | 1 | 8 | 16 | 24 | 1 | 8 | 16 | 24 |
| 28 | Ботническій зал.: Рэвсская гавань *) | 7,00 | 7,00 | 7,00 | 6,95 | 7,90 | 7,00 | 7,10 | 6,95 | 6,80 | 6,80 | 6,90 | 6,85 |
| 29 | у Николайстада *) | 2,22 | 2,28 | 2,25 | 2,12 | 2,24 | 2,29 | 2,31 | 2,19 | 1,95 | 2,04 | 2,08 | 2,21 |
| 30 | Икспласская гав. *) | 3,73 | 3,75 | 3,70 | 3,63 | 3,69 | 3,67 | 3,71 | 3,60 | 3,45 | 3,35 | 3,45 | 3,73 |
| 31 | Топпласкій проливъ *) | 1,92 | 1,75 | 1,80 | 1,76 | 1,80 | 1,81 | 1,80 | 1,87 | 2,38 | 2,36 | 2,10 | 1,77 |
| | Кааянаскіе шлюзы: | | | | | | | | | | | | |
| 32 | Койвукоски | 1,38 | 1,37 | 1,30 | 1,42 | 1,26 | 1,23 | 1,22 | 1,23 | 1,28 | 1,32 | 1,41 | 1,59 |
| 33 | Яммя | 1,70 | 1,67 | 1,57 | 1,53 | 1,49 | 1,47 | 1,40 | 1,41 | 1,45 | 1,50 | 1,58 | 1,59 |
| 34 | р. Кемп *) | 0,56 | 0,55 | 0,53 | 0,53 | 0,61 | 0,72 | 0,62 | 0,59 | 0,65 | 0,74 | 0,87 | 0,80 |
| 35 | „ Торнео *) | 1,00 | 0,86 | 0,90 | 0,87 | 0,86 | 0,84 | 0,78 | 0,84 | 0,84 | 0,76 | 0,70 | 0,78 |
| 36 | Озера: Улео | 0,74 | 0,68 | 0,68 | 0,57 | 0,56 | 0,50 | 0,48 | 0,50 | 0,54 | 0,54 | 0,62 | 0,66 |
| 37 | Нуасъ-Реаіо | 1,21 | 1,20 | 1,16 | 1,14 | 1,12 | 1,09 | 1,06 | 1,10 | 1,15 | 1,23 | 1,30 | 1,40 |
| 38 | Ломасъярви | 1,20 | 1,17 | 1,10 | 1,08 | 1,12 | 1,15 | 1,14 | 1,23 | 1,33 | 1,42 | 1,48 | 1,62 |
| 39 | Кіанта | 0,70 | 0,77 | 0,73 | 0,70 | 0,76 | 0,76 | 0,74 | 0,82 | 0,96 | 1,03 | 1,09 | 1,21 |
| 40 | Тайпалескіе шлюзы: | | | | | | | | | | | | |
| | верхній порогъ шлюза | 3,20 | 3,17 | 3,11 | 3,09 | 3,02 | 2,99 | 2,95 | 2,95 | 2,98 | 3,01 | 3,06 | 3,10 |
| | нижній „ „ | 2,91 | 2,88 | 2,83 | 2,81 | 2,81 | 2,77 | 2,76 | 2,75 | 2,71 | 2,69 | 2,65 | 2,66 |
| 41 | Коннуескіе шлюзы: | | | | | | | | | | | | |
| | верхній порогъ шлюза | 2,79 | 2,78 | 2,66 | 2,63 | 2,58 | 2,58 | 2,41 | 2,46 | 2,43 | 2,45 | 2,40 | 2,52 |
| | нижній „ „ | 2,85 | 2,80 | 2,70 | 2,66 | 2,59 | 2,53 | 2,45 | 2,47 | 2,46 | 2,48 | 2,54 | 2,61 |
| 42 | Ахтіонлахтискіе шлюзы: | | | | | | | | | | | | |
| | верхній порогъ шлюза | 2,60 | 2,54 | 2,49 | 2,50 | 2,49 | 2,49 | 2,44 | 2,47 | 2,59 | 2,80 | 2,96 | 3,22 |
| | нижній „ „ | 2,58 | 2,52 | 2,48 | 2,49 | 2,45 | 2,42 | 2,35 | 2,35 | 2,42 | 2,50 | 2,62 | 2,80 |
| 43 | Неркоскіе шлюзы: | | | | | | | | | | | | |
| | верхній порогъ шлюза | 1,93 | 1,91 | 1,87 | 1,85 | 1,87 | 1,91 | 1,83 | 1,93 | 2,15 | 2,34 | 2,46 | 2,58 |
| | нижній „ „ | 2,04 | 2,02 | 1,97 | 1,96 | 1,97 | 1,85 | 1,90 | 1,92 | 2,04 | 2,20 | 2,38 | 2,58 |
| 44 | Руоковиртаскіе шлюзы: | | | | | | | | | | | | |
| | верхній порогъ шлюза | 2,65 | 2,62 | 2,55 | 2,52 | 2,50 | 2,43 | 2,40 | 2,42 | 2,48 | 2,55 | 2,68 | 2,82 |
| | нижній „ „ | 2,86 | 2,80 | 2,71 | 2,64 | 2,63 | 2,59 | 2,58 | 2,54 | 2,51 | 2,51 | 2,54 | 2,61 |
| | Каналы рѣки Піелись: | | | | | | | | | | | | |
| 45 | Хайхяскіе шлюзы: | | | | | | | | | | | | |
| | верхній порогъ шлюза | 2,67 | 2,62 | 2,49 | 2,46 | 2,42 | 2,40 | 2,28 | 2,29 | 2,28 | 2,27 | 2,32 | 2,37 |
| | нижній „ „ | 2,69 | 2,64 | 2,52 | 2,50 | 2,42 | 2,39 | 2,26 | 2,26 | 2,25 | 2,25 | 2,31 | 2,39 |
| 46 | Халапавиртаскіе шлюзы: | | | | | | | | | | | | |
| | верхній порогъ шлюза | 2,29 | 2,22 | 2,10 | 2,09 | 2,00 | 1,97 | 1,82 | 1,83 | 1,79 | 1,80 | 1,89 | 1,95 |
| | нижній „ „ | 2,37 | 2,29 | 2,19 | 2,15 | 2,09 | 2,07 | 1,90 | 1,92 | 1,87 | 1,89 | 1,97 | 2,03 |
| 47 | Утраскіе шлюзы: | | | | | | | | | | | | |
| | верхній порогъ шлюза | 1,95 | 1,88 | 1,84 | 1,80 | 1,78 | 1,78 | 1,65 | 1,65 | 1,62 | 1,72 | 1,83 | 1,88 |
| | нижній „ „ | 1,85 | 1,77 | 1,67 | 1,67 | 1,62 | 1,59 | 1,50 | 1,49 | 1,45 | 1,51 | 1,51 | 1,53 |
| 48 | Юэнсускіе шлюзы: | | | | | | | | | | | | |
| | верхній порогъ шлюза | 2,26 | 2,18 | 2,10 | 2,07 | 2,08 | 2,00 | 1,97 | 1,97 | 1,94 | 2,00 | 1,95 | 1,98 |
| | нижній „ „ | 2,37 | 2,30 | 2,28 | 2,22 | 2,28 | 2,20 | 2,20 | 2,20 | 2,18 | 2,25 | 2,17 | 2,17 |
| 49 | Паколаскіе шлюзы: | | | | | | | | | | | | |
| | верхній порогъ шлюза | 3,17 | 3,16 | 3,13 | 3,14 | 3,11 | 3,09 | 3,05 | 3,05 | 3,04 | 3,02 | 3,02 | 3,03 |
| | нижній „ „ | 3,03 | 3,02 | 2,99 | 3,00 | 2,97 | 2,95 | 2,91 | 2,91 | 2,90 | 2,88 | 2,88 | 2,89 |

*) Въ пунктахъ, отмѣченныхъ звѣздочкамъ, уровень воды показанъ по водомѣру ниже точки 0.

| 13 | | | | 14 | | | | 15 | | 16 | | 17 |
|--|------|------|------|----------|------|------|------|-----------|---------|-------------|----------|--|
| наблюденія (мѣсяцы и числа по новому стилю). | | | | | | | | ВСКРЫТІЕ. | | ЗАМЕРЗАНИЕ. | | Продол- житель- ность навига- ціи. |
| Ноябрь. | | | | Декабрь. | | | | | | | | |
| 1 | 8 | 16 | 24 | 1 | 8 | 16 | 24 | Число. | Мѣсяць. | Число. | Мѣсяць. | Число дней. |
| 7,05 | 7,00 | 6,85 | 6,85 | 7,20 | 7,08 | 7,26 | 7,19 | . | . | 24 | Ноября. | . |
| 2,38 | 2,30 | 2,01 | 2,08 | 2,57 | 2,43 | 2,59 | 2,45 | 6 | Мая. | 28 | " | 205 |
| 3,75 | 3,82 | 3,35 | 3,55 | 4,12 | 3,92 | 4,15 | 3,89 | 6 | " | 30 | " | 207 |
| 1,68 | 1,64 | 2,31 | 2,00 | 1,05 | 1,56 | 1,37 | 1,73 | 16 | " | 6 | " | 173 |
| 1,69 | 1,73 | 1,69 | 1,64 | 1,57 | 1,53 | 1,43 | 1,37 | 21 | " | 8 | " | 170 |
| 1,70 | 1,75 | 1,77 | 1,77 | 1,75 | 1,71 | 1,66 | 1,60 | 21 | " | 8 | " | 170 |
| 0,94 | 1,43 | 1,27 | 1,25 | 0,82 | 0,91 | 0,87 | 0,57 | 22 | " | 3 | Ноября. | 164 |
| 0,70 | 0,70 | 0,69 | 0,65 | 0,58 | 0,55 | 0,57 | 0,59 | 12 | " | 26 | Октября. | 166 |
| 0,70 | 0,77 | 0,79 | 0,78 | 0,76 | 0,72 | 0,68 | 0,64 | 24 | " | 8 | Ноября. | 167 |
| 1,49 | 1,51 | 1,48 | 1,45 | 1,42 | 1,36 | 1,29 | 1,24 | 28 | " | 7 | " | 162 |
| 1,67 | 1,60 | 1,47 | 1,39 | 1,33 | 1,28 | 1,19 | 1,12 | 31 | " | 30 | " | 182 |
| 1,30 | 1,23 | 1,14 | 1,01 | 0,98 | 0,92 | 0,85 | 0,80 | 27 | " | 6 | " | 162 |
| 3,16 | 3,18 | 3,21 | 3,24 | 3,27 | 3,21 | 3,15 | 3,13 | 13 | " | 29 | " | 199 |
| 2,67 | 2,66 | 2,65 | 2,66 | 2,63 | 2,65 | 2,64 | 2,63 | 12 | " | 30 | " | 201 |
| 2,61 | 2,68 | 2,70 | 2,71 | 2,73 | 2,71 | 2,69 | 2,67 | 13 | " | 28 | " | 198 |
| 2,68 | 2,75 | 2,78 | 2,81 | 2,88 | 2,80 | 2,75 | 2,72 | 14 | " | 28 | " | 197 |
| 3,31 | 3,29 | 3,18 | 3,06 | 2,95 | 2,86 | 2,79 | 2,73 | 21 | " | 8 | " | 170 |
| 2,91 | 2,01 | 2,85 | 2,78 | 2,83 | 2,72 | 2,63 | 2,57 | 21 | " | 8 | " | 170 |
| 2,66 | 2,53 | 2,37 | 2,25 | 2,21 | 2,17 | 2,05 | 1,98 | 23 | " | 5 | " | 165 |
| 2,70 | 2,70 | 2,62 | 2,51 | 2,37 | 2,29 | 2,21 | 2,13 | 23 | " | 6 | " | 166 |
| 2,91 | 2,91 | 2,88 | 2,81 | 2,85 | 2,71 | 2,67 | 2,63 | 16 | " | 11 | " | 178 |
| 2,65 | 2,71 | 2,78 | 2,80 | 2,79 | 2,79 | 2,76 | 2,73 | 20 | " | 12 | " | 175 |
| 2,46 | 2,46 | 2,50 | 2,47 | 2,48 | 2,49 | 2,45 | 2,42 | 4 | " | 28 | " | 207 |
| 2,48 | 2,50 | 2,52 | 2,49 | 2,70 | 2,62 | 2,52 | 2,45 | 9 | " | 8 | " | 182 |
| 2,07 | 2,14 | 2,66 | 2,20 | 2,82 | 2,23 | 3,05 | 2,85 | 17 | " | 8 | " | 174 |
| 2,15 | 2,35 | 2,70 | 2,31 | 2,34 | 2,70 | 2,62 | 2,59 | 18 | " | 9 | " | 174 |
| 2,05 | 2,05 | 2,16 | 2,04 | 1,43 | 2,02 | 2,06 | 2,00 | 10 | " | 13 | " | 186 |
| 1,62 | 1,64 | 2,06 | 1,69 | 1,58 | 1,93 | 1,75 | 1,74 | 6 | " | 12 | " | 189 |
| 2,01 | 2,00 | 2,37 | 2,08 | 2,06 | 2,21 | 2,14 | 2,10 | 9 | " | 5 | " | 179 |
| 2,18 | 2,14 | 2,20 | 2,18 | 2,14 | 2,18 | 2,14 | 2,13 | 5 | " | 9 | " | 187 |
| 3,07 | 3,09 | 3,03 | 2,99 | 2,99 | 3,11 | 3,13 | 3,13 | 21 | Апрѣля. | 1 | Декабря. | 223 |
| 2,93 | 2,95 | 2,89 | 2,85 | 2,85 | 2,97 | 2,99 | 2,99 | 2 | Мая. | 29 | Ноября. | 210 |



III.

ДВИЖЕНИЕ СУДОВЪ И ПЛОТОВЪ

ПО ГЛАВНѢЙШИМЪ ВНУТРЕННИМЪ ВОДНЫМЪ ПУТЯМЪ

ЕВРОПЕЙСКОЙ РОССИИ

въ 1896 году,

ПО ПУНКТАМЪ, МѢСЯЦАМЪ И НАПРАВЛЕНІЯМЪ ДВИЖЕНІЯ.

-
- А.** *Свѣдѣнія о числѣ прибывшихъ, отправленныхъ и миимошедшихъ судовъ (паровыхъ и непаровыхъ) и плотовъ по главнѣйшимъ внутреннимъ воднымъ путямъ.*
- Б.** *Свѣдѣнія о движеніи судовъ (паровыхъ и непаровыхъ) и плотовъ по главнѣйшимъ внутреннимъ воднымъ путямъ, съ указаніемъ средняго суточного движенія.*

1. Настоящая таблица составлена на основаніи свѣдѣній, доставленныхъ чинами мѣстнаго судоходнаго надзора.

2. Точки (.) означаютъ отсутствіе свѣдѣній.

**Свѣдѣнія о числѣ прибывшихъ, отправленныхъ и мимо
по главнѣйшимъ внутреннимъ**

| Название водныхъ путей, пунктовъ и мѣсяцевъ. | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|--|---------------------------------------|----------------------------|-------------|--------|-------------------------------|------------|--------|---------------------------|------------------------|---------------------------------------|----------------------------|-------------|--------|-------------------------------|------------|--------|---------------------------|------------------------|
| | Число судовъ. | | | | | | | | Число пло- товъ. | Число судовъ. | | | | | | | | Число пло- товъ. |
| | ПАРОВЫХЪ. | | | | НЕПАРОВЫХЪ. | | | | | ПАРОВЫХЪ. | | | | НЕПАРОВЫХЪ. | | | | |
| | Легко-пасса- жирскихъ. | Товаро-пасса- жирскихъ. | Буксирныхъ. | Итого. | Груженыхъ и подгруженныхъ. | Порожнихъ. | Итого. | Всего. (графы 4+7). | | Легко-пасса- жирскихъ. | Товаро-пасса- жирскихъ. | Буксирныхъ. | Итого. | Груженыхъ и подгруженныхъ. | Порожнихъ. | Итого. | Всего. (графы 4+7). | |
| Маринскій путь. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1) г. Рыбинскъ. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| а) р. Волга. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | Пришло сверху р. Волги. | | | | | | | | | Ушло вверхъ р. Волги. | | | | |
| Апрѣль | 46 | — | 11 | 57 | 16 | 73 | 89 | 146 | — | 46 | — | 11 | 57 | 21 | — | 21 | 78 | — |
| Май | 124 | — | 24 | 148 | 323 | 330 | 653 | 801 | — | 124 | — | 19 | 143 | 462 | — | 462 | 605 | — |
| Июнь | 120 | — | 44 | 164 | 88 | 195 | 283 | 447 | — | 120 | — | 44 | 164 | 493 | — | 493 | 657 | — |
| Июль | 79 | — | 27 | 106 | 62 | 287 | 349 | 455 | 235 | 79 | — | 27 | 106 | 281 | — | 281 | 387 | — |
| Августъ | 124 | — | 43 | 167 | 19 | 255 | 274 | 441 | — | 124 | — | 43 | 167 | 345 | — | 345 | 512 | — |
| Сентябрь | 120 | — | 49 | 169 | 29 | 159 | 188 | 357 | 15 | 120 | — | 49 | 169 | 451 | — | 451 | 620 | — |
| Октябрь | 60 | — | 15 | 75 | 11 | 11 | 22 | 97 | — | 60 | — | 15 | 75 | 94 | — | 94 | 169 | — |
| Итого | 673 | — | 213 | 886 | 548 | 1310 | 1.858 | 2.744 | 250 | 673 | — | 208 | 881 | 2.147 | — | 2.147 | 3.028 | — |
| | Въ т. ч. пришло съ Тихвинскаго пути. | | | | | | | | | Въ т. ч. ушло на Тихвинскій путь. | | | | | | | | |
| Апрѣль | 21 | — | 8 | 29 | 3 | 48 | 51 | 80 | — | 21 | — | 8 | 29 | 5 | — | 5 | 34 | — |
| Май | 62 | — | — | 62 | 261 | 233 | 494 | 556 | — | 62 | — | — | 62 | 233 | — | 233 | 295 | — |
| Июнь | 60 | — | — | 60 | 32 | 106 | 138 | 198 | — | 60 | — | — | 60 | 213 | — | 213 | 273 | — |
| Июль | 62 | — | — | 62 | 30 | 142 | 172 | 234 | 165 | 62 | — | — | 62 | 156 | — | 156 | 218 | — |
| Августъ | 62 | — | — | 62 | 7 | 134 | 141 | 203 | — | 62 | — | — | 62 | 116 | — | 116 | 178 | — |
| Сентябрь | 60 | — | — | 60 | 14 | 70 | 84 | 144 | 15 | 60 | — | — | 60 | 250 | — | 250 | 310 | — |
| Октябрь | 30 | — | — | 30 | 3 | 1 | 4 | 34 | — | 30 | — | — | 30 | 52 | — | 52 | 82 | — |
| Итого | 357 | — | 8 | 365 | 350 | 734 | 1.084 | 1.449 | 180 | 357 | — | 8 | 365 | 1.025 | — | 1.025 | 1.390 | — |
| | | | | | Пришло снизу р. Волги. | | | | | | | | | Ушло внизъ р. Волги. | | | | |
| Апрѣль | 56 | — | 19 | 75 | 36 | 17 | 53 | 128 | — | 56 | — | 19 | 75 | 38 | 30 | 68 | 143 | — |
| Май | 167 | — | 495 | 662 | 767 | 48 | 815 | 1.477 | — | 167 | — | 495 | 662 | 161 | 61 | 222 | 884 | 550 |
| Июнь | 194 | — | 349 | 543 | 558 | 106 | 664 | 1.207 | — | 194 | — | 349 | 543 | 197 | 176 | 373 | 916 | — |
| Июль | 240 | — | 230 | 470 | 370 | 72 | 442 | 912 | — | 240 | — | 230 | 470 | 186 | 286 | 472 | 942 | 360 |
| Августъ | 231 | — | 142 | 373 | 202 | 29 | 231 | 604 | — | 231 | — | 142 | 373 | 54 | 177 | 231 | 604 | — |
| Сентябрь | 240 | — | 120 | 360 | 265 | 34 | 299 | 659 | — | 240 | — | 120 | 360 | 105 | 143 | 248 | 608 | — |
| Октябрь | 180 | — | 135 | 315 | 256 | 27 | 283 | 598 | — | 180 | — | 135 | 315 | 55 | 139 | 194 | 509 | — |
| Итого | 1308 | — | 1490 | 2.798 | 2.454 | 333 | 2.787 | 5.585 | — | 1308 | — | 1490 | 2.798 | 796 | 1012 | 1.808 | 4.606 | 910 |
| | Мимо прошло сверху внизъ по р. Волгѣ. | | | | | | | | | Мимо прошло снизу вверхъ по р. Волгѣ. | | | | | | | | |
| Апрѣль | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | 1 | 1 | — |
| Май | — | — | — | — | 173 | — | 173 | 173 | 535 | — | — | — | — | 10 | — | 10 | 10 | — |
| Июнь | — | — | — | — | 7 | — | 7 | 7 | 1380 | — | — | — | — | 3 | — | 3 | 3 | — |
| Июль | — | — | — | — | 24 | — | 24 | 24 | 900 | — | — | — | — | 1 | — | 1 | 1 | — |
| Августъ | — | — | — | — | 10 | — | 10 | 10 | 525 | — | — | — | — | 29 | — | 29 | 29 | — |
| Сентябрь | — | — | — | — | 14 | — | 14 | 14 | 225 | — | — | — | — | 55 | — | 55 | 55 | — |
| Октябрь | — | — | — | — | 5 | — | 5 | 5 | — | — | — | — | — | 1 | — | 1 | 1 | — |
| Итого | — | — | — | — | 233 | — | 233 | 233 | 3.565 | — | — | — | — | 100 | — | 100 | 100 | — |

| Название водныхъ путей, пунктовъ и мѣсяцевъ. | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---------------------------|----------------------------|-------------|--------|------------------------------|------------|--------|---------------------------|-------------------------|---------------------------|----------------------------|-------------|--------|------------------------------|------------|--------|---------------------------|-------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | Число судовъ. | | | | | | | | Число плот- товъ. | Число судовъ. | | | | | | | | Число плот- товъ. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ПАРОВЫХЪ. | | | | НЕПАРОВЫХЪ. | | | | | ПАРОВЫХЪ. | | | | НЕПАРОВЫХЪ. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Легко-пасса- жирскихъ. | Товаро-пасса- жирскихъ. | Буксирныхъ. | Итого. | Грузовыхъ и подруженныхъ. | Порочныхъ. | Итого. | Всего. (графы 4+7). | | Легко-пасса- жирскихъ. | Товаро-пасса- жирскихъ. | Буксирныхъ. | Итого. | Грузовыхъ и подруженныхъ. | Порочныхъ. | Итого. | Всего. (графы 4+7). | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Мимо прошло сверху р. Волги вверхъ р. Шексны. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Мимо прошло сверху р. Шексны вверхъ р. Волги. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Апрѣль | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | — | — | 2 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Май | — | — | — | — | 27 | — | 27 | 27 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Июнь | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | — | 1 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Итого | — | — | — | — | 27 | — | 27 | 27 | — | — | — | — | — | 3 | — | — | 3 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Мимо прошло сверху р. Шексны внизъ р. Волги. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Мимо прошло снизу р. Волги вверхъ р. Шексны. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Апрѣль | — | — | — | — | 2 | — | 2 | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Май | — | — | — | — | 62 | — | 62 | 62 | 1.778 | — | — | — | — | 25 | — | 25 | 25 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Июнь | — | — | — | — | 13 | — | 13 | 13 | 790 | — | — | — | — | 45 | — | 45 | 45 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Июль | — | — | — | — | 19 | — | 19 | 19 | 210 | — | — | — | — | 16 | — | 16 | 16 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Августъ | — | — | — | — | 7 | — | 7 | 7 | 135 | — | — | — | — | 47 | — | 47 | 47 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Сентябрь | — | — | — | — | 3 | — | 3 | 3 | 225 | — | — | — | — | 39 | — | 39 | 39 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Октябрь | — | — | — | — | 1 | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | 2 | — | 2 | 2 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Итого | — | — | — | — | 107 | — | 107 | 107 | 3.138 | — | — | — | — | 174 | — | 174 | 174 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| б) р. Шексна. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Пришло сверху р. Шексны. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Ушло вверхъ р. Шексны. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Апрѣль | 23 | — | 6 | 29 | 23 | 62 | 85 | 114 | — | 23 | — | 6 | 29 | 50 | — | 50 | 79 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Май | 62 | — | 13 | 75 | 117 | 204 | 321 | 396 | 50 | 62 | — | 13 | 75 | 682 | — | 682 | 757 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Июнь | 60 | — | 224 | 284 | 97 | 118 | 215 | 499 | 25 | 60 | — | 224 | 284 | 1.034 | — | 1.034 | 1.318 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Июль | 62 | — | 102 | 164 | 83 | 89 | 172 | 336 | — | 62 | — | 102 | 164 | 512 | — | 512 | 676 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Августъ | 62 | — | 85 | 147 | 22 | 148 | 170 | 317 | — | 62 | — | 85 | 147 | 249 | — | 249 | 396 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Сентябрь | 30 | — | 38 | 68 | 26 | 51 | 77 | 145 | — | 30 | — | 38 | 68 | 147 | — | 147 | 215 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Октябрь | 11 | — | 16 | 27 | 9 | 30 | 39 | 66 | — | 11 | — | 16 | 27 | 28 | — | 28 | 55 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Итого | 310 | — | 484 | 794 | 377 | 702 | 1.079 | 1.873 | 75 | 310 | — | 484 | 794 | 2.702 | — | 2.702 | 3.496 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Мимо прошло сверху р. Шексны на р. Волгу. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Мимо прошло вверхъ р. Шексны съ р. Волги. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Апрѣль | — | — | — | — | 4 | — | 4 | 4 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Май | — | — | — | — | 62 | — | 62 | 62 | 1.778 | — | — | — | — | 52 | — | 52 | 52 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Июнь | — | — | — | — | 14 | — | 14 | 14 | 790 | — | — | — | — | 45 | — | 45 | 45 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Июль | — | — | — | — | 19 | — | 19 | 19 | 210 | — | — | — | — | 16 | — | 16 | 16 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Августъ | — | — | — | — | 7 | — | 7 | 7 | 135 | — | — | — | — | 47 | — | 47 | 47 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Сентябрь | — | — | — | — | 3 | — | 3 | 3 | 225 | — | — | — | — | 39 | — | 39 | 39 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Октябрь | — | — | — | — | 1 | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | 2 | — | 2 | 2 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Итого | — | — | — | — | 110 | — | 110 | 110 | 3.138 | — | — | — | — | 201 | — | 201 | 201 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2) г. Бѣлозерскъ. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Пришло отъ р. Шексны. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Ушло къ р. Шекснѣ. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Май | — | — | — | — | 1 | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | 6 | — | 6 | 6 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Июнь | — | — | — | — | 10 | — | 10 | 10 | — | — | — | — | — | 1 | 5 | 6 | 6 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Июль | — | — | — | — | 7 | — | 7 | 7 | — | — | — | — | — | 2 | 7 | 9 | 9 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

**Свѣдѣнія о числѣ прибывшихъ, отправленныхъ и мимо
по главнѣйшимъ внутреннимъ**

| Название водныхъ путей, пунктовъ и мѣсяцевъ. | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--------------------------|---------------------------|-------------|--------|-------------------------------|------------|--------|---------------------------|-------------------------|--------------------------|---------------------------|-------------|--------|-------------------------------|------------|--------|---------------------------|-------------------------|--------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | Число судовъ. | | | | | | | | Число плов- товъ. | Число судовъ. | | | | | | | | Число плов- товъ. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ПАРОВЫХЪ. | | | | НЕПАРОВЫХЪ. | | | | | ПАРОВЫХЪ. | | | | НЕПАРОВЫХЪ. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Легко-паса- жирскихъ. | Товаро-паса- жирскихъ. | Буксирныхъ. | Итого. | Гуженныхъ и подгруженныхъ. | Порожнихъ. | Итого. | Всего. (графы 4+7). | | Легко-паса- жирскихъ. | Товаро-паса- жирскихъ. | Буксирныхъ. | Итого. | Гуженныхъ и подгруженныхъ. | Порожнихъ. | Итого. | Всего. (графы 4+7). | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Пришло отъ р. Шексны. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Ушло къ р. Шекснѣ. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Августъ | — | — | — | — | 10 | — | 10 | 10 | — | — | — | — | — | 5 | 8 | 13 | 13 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Сентябрь | — | — | — | — | 9 | — | 9 | 9 | 228 | — | — | — | — | 3 | — | 3 | 3 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Итого | — | — | — | — | 37 | — | 37 | 37 | 228 | — | — | — | — | 17 | 20 | 37 | 37 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Пришло отъ р. Ковжи. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Ушло къ р. Ковжѣ. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Май | — | — | — | — | 6 | — | 6 | 6 | — | — | — | — | — | 7 | — | 7 | 7 | 186 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Іюнь | — | — | — | — | 1 | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | 46 | 1 | 47 | 47 | 300 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Іюль | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 6 | — | 6 | 6 | 36 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Августъ | — | — | — | — | 1 | — | 1 | 1 | 42 | — | — | — | — | 5 | — | 5 | 5 | 822 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Сентябрь | — | — | — | — | 2 | — | 2 | 2 | — | — | — | — | — | 7 | — | 7 | 7 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Итого | — | — | — | — | 10 | — | 10 | 10 | 42 | — | — | — | — | 71 | 1 | 72 | 72 | 1344 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Мимо прошло отъ р. Шексны. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Мимо прошло отъ р. Ковжи. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Май | — | — | — | — | 233 | — | 233 | 233 | — | 4 | — | — | 4 | 13 | 84 | 97 | 101 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Іюнь | — | — | — | — | 903 | — | 903 | 903 | — | 1 | — | 1 | 2 | 105 | 47 | 152 | 154 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Іюль | 1 | — | — | 1 | 872 | — | 872 | 873 | 6 | — | — | — | — | 29 | 26 | 55 | 55 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Августъ | — | — | — | — | 430 | 2 | 432 | 432 | 450 | — | 2 | — | 2 | 64 | 109 | 173 | 175 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Сентябрь | — | 2 | — | 2 | 130 | 2 | 132 | 134 | — | — | — | — | — | 62 | 227 | 289 | 289 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Итого | 1 | 2 | — | 3 | 2568 | 4 | 2572 | 2575 | 456 | 5 | 2 | 1 | 8 | 273 | 493 | 766 | 774 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3) Шлюзъ Св. Кон- стантина. р. Ковжа. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Прошло черезъ шлюзъ сверху р. Ковжи. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Май | — | 30 | — | 30 | 235 | 63 | 298 | 328 | — | 5 | 31 | 2 | 38 | 33 | 88 | 121 | 159 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Іюнь | — | 57 | — | 57 | 826 | 13 | 839 | 896 | 116 | — | 56 | 1 | 57 | 107 | 10 | 117 | 174 | 15 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Іюль | — | 45 | — | 45 | 959 | — | 959 | 1.004 | 14 | — | 45 | 1 | 46 | 44 | 13 | 57 | 103 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Августъ | — | 46 | — | 46 | 617 | 2 | 619 | 665 | 704 | — | 46 | — | 46 | 46 | 91 | 137 | 183 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Сентябрь | — | 44 | — | 44 | 167 | — | 167 | 211 | 1.422 | — | 45 | — | 45 | 54 | 264 | 318 | 363 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Октябрь | — | 32 | — | 32 | 5 | 2 | 7 | 39 | 58 | 2 | 37 | — | 39 | 12 | 310 | 322 | 361 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Итого | — | 254 | — | 254 | 2.809 | 80 | 2.889 | 3.143 | 2.314 | 7 | 260 | 4 | 271 | 296 | 776 | 1.072 | 1.343 | 15 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4) Шлюзъ Св. Алек- сандра. кан. Ново-Марі- инскій. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Прошло черезъ шлюзъ къ р. Вытегрѣ. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Май | — | 26 | 1 | 27 | 206 | 31 | 237 | 264 | 342 | — | 26 | 8 | 34 | 48 | 94 | 142 | 176 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Іюнь | — | 60 | 1 | 61 | 869 | 12 | 881 | 942 | 27 | — | 61 | 2 | 63 | 94 | 4 | 98 | 161 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Іюль | — | 48 | — | 48 | 948 | — | 948 | 996 | — | — | 45 | — | 45 | 38 | 15 | 53 | 98 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Августъ | — | 47 | — | 47 | 646 | — | 646 | 693 | 626 | — | 47 | — | 47 | 42 | 93 | 135 | 182 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Сентябрь | — | 45 | — | 45 | 185 | — | 185 | 230 | 1.135 | — | 46 | 2 | 48 | 44 | 292 | 336 | 384 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Октябрь | — | 36 | — | 36 | 5 | 2 | 7 | 43 | — | — | 38 | — | 38 | 7 | 283 | 290 | 328 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Итого | — | 262 | 2 | 264 | 2.859 | 45 | 2.904 | 3.168 | 2.130 | — | 263 | 12 | 275 | 273 | 781 | 1.054 | 1.329 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

1) Сверхъ того прошло 5 паровыхъ землечерпательныхъ машинъ.

2) Сверхъ того прошла 1 паровая землечерпательная машина.

| Название водныхъ путей, пунктовъ и мѣсяцевъ. | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|--|-------------------------------|----------------------------|-------------|--------|------------------------------|------------|--------|---------------------------|------------------------|----------------------------|----------------------------|-------------|--------|------------------------------|------------|--------|---------------------------|------------------------|
| | Число судовъ. | | | | | | | | Число пло- товъ. | Число судовъ. | | | | | | | | Число пло- товъ. |
| | ПАРОВЫХЪ. | | | | НЕПАРОВЫХЪ. | | | | | ПАРОВЫХЪ. | | | | НЕПАРОВЫХЪ. | | | | |
| | Легко-пасса- жирскихъ. | Товаро-пасса- жирскихъ. | Буксирныхъ. | Итого. | Грузовыхъ и подруженныхъ. | Порочныхъ. | Итого. | Всего. (графы 4+7). | | Легко-пасса- жирскихъ. | Товаро-пасса- жирскихъ. | Буксирныхъ. | Итого. | Грузовыхъ и подруженныхъ. | Порочныхъ. | Итого. | Всего. (графы 4+7). | |
| 5) с. Вознесенье. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| а) кан. Онежскій. | Пришло сверху отъ р. Вытегры. | | | | | | | | | Ушло вверхъ къ р. Вытегрѣ. | | | | | | | | |
| Апрѣль | — | 7 | — | 7 | — | 13 | 13 | 20 | — | — | 7 | — | 7 | — | 13 | 13 | 20 | — |
| Май | — | 17 | — | 17 | — | 32 | 33 | 50 | — | — | 18 | — | 18 | — | 31 | 31 | 49 | — |
| Іюнь | — | 25 | — | 25 | — | 8 | 33 | 41 | — | — | 26 | — | 26 | — | 2 | 36 | 38 | — |
| Іюль | — | 27 | — | 27 | — | 15 | 32 | 47 | — | — | 26 | — | 26 | — | 1 | 31 | 32 | — |
| Августъ | — | 27 | — | 27 | — | 59 | 31 | 90 | — | — | 27 | — | 27 | — | 1 | 31 | 32 | — |
| Сентябрь | — | 25 | — | 25 | — | 25 | 30 | 55 | — | — | 25 | — | 25 | — | 1 | 30 | 31 | — |
| Октябрь | — | 19 | — | 19 | — | 14 | 20 | 34 | — | — | 19 | — | 19 | — | 20 | 20 | 39 | — |
| Итого | — | 147 | — | 147 | — | 122 | 191 | 313 | — | — | 148 | — | 148 | — | 5 | 192 | 197 | — |
| | Мимо прошло на р. Свирь. | | | | | | | | | Мимо прошло съ р. Свиря. | | | | | | | | |
| Апрѣль | — | — | — | — | — | 1 | — | 1 | — | — | — | 2 | 2 | — | 13 | 13 | 15 | — |
| Май | — | — | — | — | — | 77 | — | 77 | — | — | — | 6 | 6 | — | 89 | 81 | 170 | — |
| Іюнь | — | — | — | — | — | 842 | — | 842 | — | — | — | 4 | 4 | — | 75 | 21 | 96 | — |
| Іюль | — | — | 1 | 1 | — | 941 | — | 941 | — | — | — | — | — | — | 36 | 29 | 65 | — |
| Августъ | — | — | — | — | — | 631 | — | 631 | — | — | — | — | — | — | 60 | 153 | 213 | — |
| Сентябрь | — | — | — | — | — | 346 | — | 346 | — | — | — | 6 | 6 | — | 70 | 372 | 442 | — |
| Октябрь | — | — | — | — | — | 32 | — | 32 | — | — | — | — | — | — | 7 | 126 | 133 | — |
| Итого | — | — | 1 | 1 | — | 2.870 | — | 2.870 | — | — | — | 18 | 18 | — | 337 | 795 | 1.132 | — |
| б) оз. Онежское. | Пришло съ озера. | | | | | | | | | Ушло на озеро. | | | | | | | | |
| Май | — | 2 | 26 | 28 | — | 51 | — | 51 | — | — | 3 | 30 | 33 | — | 2 | 117 | 119 | — |
| Іюнь | — | 6 | 56 | 62 | — | 30 | — | 30 | — | — | 8 | 53 | 61 | — | 2 | 28 | 30 | — |
| Іюль | — | 9 | 33 | 42 | — | 45 | — | 45 | — | — | 8 | 33 | 41 | — | 6 | 37 | 43 | — |
| Августъ | — | 6 | 24 | 30 | — | 17 | — | 17 | — | — | 7 | 22 | 29 | — | 16 | 18 | 34 | — |
| Сентябрь | — | — | 12 | 12 | — | 18 | — | 20 | — | — | — | 10 | 10 | — | 14 | — | 14 | — |
| Октябрь | — | 6 | 7 | 13 | — | 9 | — | 10 | — | — | 5 | 10 | 15 | — | 6 | 11 | 17 | — |
| Итого | — | 29 | 158 | 187 | — | 170 | — | 3 | — | — | 31 | 158 | 189 | — | 46 | 211 | 257 | — |
| | Мимо прошло на р. Свирь. | | | | | | | | | Мимо прошло съ р. Свиря. | | | | | | | | |
| Май | — | 7 | — | 7 | — | 40 | — | 40 | — | — | 8 | 2 | 10 | — | 2 | — | 2 | — |
| Іюнь | — | 21 | — | 21 | — | 106 | — | 106 | — | — | 22 | 1 | 23 | — | 2 | 39 | 41 | — |
| Іюль | — | 22 | — | 22 | — | 54 | — | 54 | — | — | 21 | 2 | 23 | — | — | 51 | 51 | — |
| Августъ | — | 21 | — | 21 | — | 49 | — | 49 | — | — | 19 | 2 | 21 | — | — | 15 | 15 | — |
| Сентябрь | — | 13 | — | 13 | — | 21 | — | 21 | — | — | 12 | 1 | 13 | — | — | 13 | 13 | — |
| Октябрь | — | 11 | — | 11 | — | — | — | 11 | — | — | 10 | — | 10 | — | — | — | 10 | — |
| Итого | — | 95 | — | 95 | — | 270 | — | 270 | — | — | 92 | 8 | 100 | — | 4 | 118 | 122 | — |
| в) р. Свирь. | Пришло снизу р. Свиря. | | | | | | | | | Ушло внизъ р. Свиря. | | | | | | | | |
| Апрѣль | — | — | 19 | 19 | — | 4 | 14 | 18 | — | — | — | 24 | 24 | — | 18 | — | 18 | — |
| Май | — | — | 144 | 144 | — | 95 | 95 | 239 | — | — | — | 144 | 144 | — | 37 | — | 37 | — |
| Іюнь | — | — | 402 | 402 | — | 36 | 36 | 438 | — | — | — | 400 | 400 | — | 68 | — | 68 | — |

1) Въ т. ч. 186 трешкоутовъ. 2) Въ т. ч. 186 трешкоутовъ.

| Название водныхъ путей, пунктовъ и мѣсяцевъ. | Число судовъ. | | | | | | | | Число ило- товъ. | Число судовъ. | | | | | | | | Число ило- товъ. | | |
|--|--------------------------|---------------------------|-------------|--------|-------------------------------|-------------|--------|--------------------------|------------------------|---------------------------|---------------------------|-------------|--------|-------------------------------|-------------|--------|-------|------------------------|---------------------------|--|
| | ПАРОВЫХЪ. | | | | НЕПАРОВЫХЪ. | | | | | Всего. (графы 4+7). | ПАРОВЫХЪ. | | | | НЕПАРОВЫХЪ. | | | | Всего. (графы 4+7). | |
| | Ледко-паса- жирскихъ. | Товаро-паса- жирскихъ. | Буксирныхъ. | Итого. | Груженыхъ и подгруженныхъ. | Церковныхъ. | Итого. | Ледко-паса- жирскихъ. | | | Товаро-паса- жирскихъ. | Буксирныхъ. | Итого. | Груженыхъ и подгруженныхъ. | Церковныхъ. | Итого. | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Пришло снизу р. Свири. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Июль | — | — | 396 | 396 | — | 36 | 36 | 432 | — | — | — | 392 | 392 | 60 | — | 60 | 452 | 290 | | |
| Августъ | — | — | 291 | 291 | 5 | 28 | 33 | 324 | — | — | — | 287 | 287 | 59 | — | 59 | 346 | — | | |
| Сентябрь | — | — | 199 | 199 | 3 | 23 | 26 | 225 | — | — | — | 197 | 197 | 44 | — | 44 | 241 | — | | |
| Октябрь | 1 | 55 | 1 | 57 | 4 | 30 | 34 | 91 | — | — | 1 | 30 | 31 | 17 | — | 17 | 48 | — | | |
| Итого | 1 | 55 | 1452 | 1508 | 16 | 262 | 278 | 1.786 | — | — | 1 | 1474 | 1.475 | 303 | — | 303 | 1.778 | 1.730 | | |
| Мимо прошло внизъ съ кан. Онежскаго п оз. Онежскаго. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Апрѣль | — | — | — | — | 1 | — | 1 | — | — | — | 2 | — | 13 | 13 | 15 | — | — | — | | |
| Май | — | 7 | — | 7 | 117 | — | 117 | 124 | 80 | — | 8 | 8 | 16 | 91 | 81 | 172 | 188 | — | | |
| Июнь | — | 21 | — | 21 | 948 | — | 948 | 969 | 1.115 | — | 22 | 5 | 27 | 77 | 60 | 137 | 164 | — | | |
| Июль | — | 22 | 1 | 23 | 995 | — | 995 | 1.018 | 960 | — | 21 | 2 | 23 | 36 | 80 | 116 | 139 | — | | |
| Августъ | — | 21 | — | 21 | 680 | — | 680 | 701 | 540 | — | 19 | 2 | 21 | 60 | 168 | 228 | 249 | — | | |
| Сентябрь | — | 13 | — | 13 | 367 | — | 367 | 380 | 540 | — | 12 | 7 | 19 | 70 | 385 | 455 | 474 | — | | |
| Октябрь | — | 11 | — | 11 | 32 | — | 32 | 43 | 80 | — | 10 | — | 10 | 7 | 126 | 133 | 143 | — | | |
| Итого | — | 95 | 1 | 96 | 3.140 | — | 3.140 | 3.236 | 3.315 | — | 92 | 26 | 118 | 341 | 913 | 1.254 | 1.372 | — | | |
| Мимо прошло сверху на кан. Александра I. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Апрѣль | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 44 | 44 | 44 | — | — | | |
| Май | — | — | — | — | 5 | — | 5 | 5 | 265 | — | — | — | — | 86 | 86 | 86 | — | — | | |
| Июнь | — | — | — | — | 1 | — | 1 | 1 | 943 | — | — | — | — | 182 | 182 | 182 | — | — | | |
| Июль | — | — | — | — | — | — | — | — | 556 | — | — | — | — | 215 | 215 | 215 | — | — | | |
| Августъ | — | — | — | — | — | — | — | — | 157 | — | — | — | — | 116 | 116 | 116 | — | — | | |
| Сентябрь | — | — | — | — | 2 | — | 2 | 2 | — | — | — | — | — | 147 | 147 | 147 | — | — | | |
| Октябрь | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 93 | 93 | 93 | — | — | | |
| Итого | — | — | — | — | 8 | — | 8 | 8 | 1.921 | — | — | — | — | 883 | 883 | 883 | — | — | | |
| Мимо прошло сверху на кан. Александра III. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Апрѣль | — | — | — | — | 101 | — | 101 | 101 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| Май | — | — | — | — | 188 | — | 188 | 188 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| Июнь | — | — | — | — | 179 | — | 179 | 179 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| Июль | — | — | — | — | 171 | — | 171 | 171 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| Августъ | — | — | — | — | 155 | — | 155 | 155 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| Сентябрь | — | — | — | — | 122 | — | 122 | 122 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| Октябрь | — | — | — | — | 2 | — | 2 | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| Итого | — | — | — | — | 918 | — | 918 | 918 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| Мимо прошло сверху на кан. Александра III. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Апрѣль | — | — | — | — | 101 | — | 101 | 101 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| Май | — | — | — | — | 188 | — | 188 | 188 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| Июнь | — | — | — | — | 179 | — | 179 | 179 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| Июль | — | — | — | — | 171 | — | 171 | 171 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| Августъ | — | — | — | — | 155 | — | 155 | 155 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| Сентябрь | — | — | — | — | 122 | — | 122 | 122 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| Октябрь | — | — | — | — | 2 | — | 2 | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| Итого | — | — | — | — | 918 | — | 918 | 918 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| Мимо прошло сверху на кан. Александра III. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Апрѣль | — | — | — | — | 101 | — | 101 | 101 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| Май | — | — | — | — | 188 | — | 188 | 188 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| Июнь | — | — | — | — | 179 | — | 179 | 179 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| Июль | — | — | — | — | 171 | — | 171 | 171 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| Августъ | — | — | — | — | 155 | — | 155 | 155 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| Сентябрь | — | — | — | — | 122 | — | 122 | 122 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| Октябрь | — | — | — | — | 2 | — | 2 | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| Итого | — | — | — | — | 918 | — | 918 | 918 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| Мимо прошло сверху на кан. Александра III. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Апрѣль | — | — | — | — | 101 | — | 101 | 101 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| Май | — | — | — | — | 188 | — | 188 | 188 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| Июнь | — | — | — | — | 179 | — | 179 | 179 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| Июль | — | — | — | — | 171 | — | 171 | 171 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| Августъ | — | — | — | — | 155 | — | 155 | 155 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| Сентябрь | — | — | — | — | 122 | — | 122 | 122 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| Октябрь | — | — | — | — | 2 | — | 2 | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| Итого | — | — | — | — | 918 | — | 918 | 918 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| Мимо прошло сверху на кан. Александра III. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Апрѣль | — | — | — | — | 101 | — | 101 | 101 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| Май | — | — | — | — | 188 | — | 188 | 188 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| Июнь | — | — | — | — | 179 | — | 179 | 179 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| Июль | — | — | — | — | 171 | — | 171 | 171 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| Августъ | — | — | — | — | 155 | — | 155 | 155 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| Сентябрь | — | — | — | — | 122 | — | 122 | 122 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| Октябрь | — | — | — | — | 2 | — | 2 | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| Итого | — | — | — | — | 918 | — | 918 | 918 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| Мимо прошло сверху на кан. Александра III. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Апрѣль | — | — | — | — | 101 | — | 101 | 101 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| Май | — | — | — | — | 188 | — | 188 | 188 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| Июнь | — | — | — | — | 179 | — | 179 | 179 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| Июль | — | — | — | — | 171 | — | 171 | 171 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| Августъ | — | — | — | — | 155 | — | 155 | 155 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| Сентябрь | — | — | — | — | 122 | — | 122 | 122 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| Октябрь | — | — | — | — | 2 | — | 2 | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| Итого | — | — | — | — | 918 | — | 918 | 918 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| Мимо прошло сверху на кан. Александра III. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Апрѣль | — | — | — | — | 101 | — | 101 | 101 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| Май | — | — | — | — | 188 | — | 188 | 188 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| Июнь | — | — | — | — | 179 | — | 179 | 179 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| Июль | — | — | — | — | 171 | — | 171 | 171 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| Августъ | — | — | — | — | 155 | — | 155 | 155 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| Сентябрь | — | — | — | — | 122 | — | 122 | 122 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| Октябрь | — | — | — | — | 2 | — | 2 | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| Итого | — | — | — | — | 918 | — | 918 | 918 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| Мимо прошло сверху на кан. Александра III. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Апрѣль | — | — | — | — | 101 | — | 101 | 101 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| Май | — | — | — | — | 188 | — | 188 | 188 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| Июнь | — | — | — | — | 179 | — | 179 | 179 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| Июль | — | — | — | — | 171 | — | 171 | 171 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| Августъ | — | — | — | — | 155 | — | 155 | 155 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| Сентябрь | — | — | — | — | 122 | — | 122 | 122 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| Октябрь | — | — | — | — | 2 | — | 2 | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| Итого | — | — | — | — | 918 | — | 918 | 918 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| Мимо прошло сверху на кан. Александра III. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Апрѣль | — | — | — | — | 101 | — | 101 | 101 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| Май | — | — | — | — | 188 | — | 188 | 188 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| Июнь | — | — | — | — | 179 | — | 179 | 179 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| Июль . . . | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| Название водныхъ путей, пунктовъ и мѣсяцевъ. | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---------------------------|----------------------------|-------------|--------|-------------------------------|------------|--------|---------------------------|------------------------|---------------------------|----------------------------|-------------|--------|-------------------------------|------------|--------|---------------------------|------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | Число судовъ. | | | | | | | | Число пло- товъ. | Число судовъ. | | | | | | | | Число пло- товъ. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ПАРОВЫХЪ. | | | | НЕПАРОВЫХЪ. | | | | | ПАРОВЫХЪ. | | | | НЕПАРОВЫХЪ. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Легко-пасса- жирскихъ. | Товаро-пасса- жирскихъ. | Буксирныхъ. | Итого. | Груженыхъ и подгруженныхъ. | Порожнихъ. | Итого. | Всего. (графы 4+7). | | Легко-пасса- жирскихъ. | Товаро-пасса- жирскихъ. | Буксирныхъ. | Итого. | Груженыхъ и подгруженныхъ. | Порожнихъ. | Итого. | Всего. (графы 4+7). | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Пришло по направл. отъ Сяьскихъ-Рядковъ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Ушло по направл. къ Сяьскимъ-Рядкамъ. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Апрѣль | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | — | 2 | 2 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Май | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 20 | — | 20 | 20 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Итого | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 22 | — | 22 | 22 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| в) кан. Алексан- дра III. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Мимо прошло снизу на рр. Свирь и Пашу. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Апрѣль | 19 | — | — | 19 | 173 | — | 173 | 192 | — | 19 | — | — | 19 | — | — | — | 19 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Май | 31 | — | — | 31 | 394 | — | 394 | 425 | — | 31 | — | — | 31 | 93 | — | 93 | 124 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Іюнь | 30 | — | — | 30 | 975 | — | 975 | 1.005 | — | 30 | — | — | 30 | 63 | — | 63 | 93 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Іюль | 31 | — | — | 31 | 1.284 | — | 1.284 | 1.315 | — | 31 | — | — | 31 | 35 | — | 35 | 66 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Августъ | 31 | — | — | 31 | 896 | — | 896 | 927 | — | 31 | — | — | 31 | 77 | — | 77 | 108 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Сентябрь | 30 | — | — | 30 | 710 | — | 710 | 740 | — | 30 | — | — | 30 | 159 | — | 159 | 189 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Октябрь | 27 | — | — | 27 | 104 | — | 104 | 131 | — | 26 | — | — | 26 | 31 | — | 31 | 57 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Итого | 199 | — | — | 199 | 4.536 | — | 4.536 | 4.735 | — | 198 | — | — | 198 | 458 | — | 458 | 656 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7) с. Сяьскіе- Рядки. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Мимо прошло сверху р. Сясп. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| а) р. Сяь. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Мимо прошло вверхъ р. Сясп. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Апрѣль | — | — | — | — | 400 | — | 400 | 400 | — | — | — | — | — | 8 | 76 | 84 | 84 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Май | 26 | — | — | 26 | 217 | — | 217 | 243 | 958 | 27 | — | — | 27 | 153 | 76 | 229 | 256 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Іюнь | 31 | — | — | 31 | 277 | — | 277 | 308 | 211 | 31 | — | — | 31 | 115 | 154 | 269 | 300 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Іюль | 31 | — | — | 31 | 303 | — | 303 | 334 | 372 | 21 | — | — | 31 | 91 | 218 | 309 | 340 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Августъ | 31 | — | — | 31 | 204 | — | 204 | 235 | 766 | 31 | — | — | 31 | 57 | 203 | 260 | 291 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Сентябрь | 30 | — | — | 30 | 292 | — | 292 | 322 | 384 | 30 | — | — | 30 | 93 | 116 | 209 | 239 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Октябрь | 25 | — | — | 25 | 74 | — | 74 | 99 | 18 | 24 | — | — | 24 | 64 | 81 | 145 | 169 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Итого | 174 | — | — | 174 | 1.767 | — | 1.767 | 1.941 | 2.709 | 174 | — | — | 174 | 581 | 924 | 1.505 | 1.679 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| б) кан. Алексан- дра I. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Мимо прошло сверху (отъ Кондратьева). | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Мимо прошло вверхъ (къ Кондратьеву). | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Апрѣль | — | — | — | — | 10 | — | 10 | 10 | 148 | — | — | — | — | 2 | 118 | 120 | 120 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Май | — | — | — | — | 34 | — | 34 | 34 | 1.576 | — | — | — | — | 41 | 242 | 283 | 283 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Іюнь | — | — | — | — | 4 | — | 4 | 4 | 2.716 | — | — | — | — | 5 | 344 | 349 | 349 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Іюль | — | — | — | — | — | — | — | — | 2.061 | — | — | — | — | 5 | 370 | 375 | 375 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Августъ | — | — | — | — | — | — | — | — | 475 | — | — | — | — | 14 | 464 | 478 | 478 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Сентябрь | — | — | — | — | 7 | — | 7 | 7 | 209 | — | — | — | — | 12 | 524 | 536 | 536 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Октябрь | — | — | — | — | 1 | — | 1 | 1 | 133 | — | — | — | — | 17 | 269 | 286 | 286 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Итого | — | — | — | — | 56 | — | 56 | 56 | 7.318 | — | — | — | — | 96 | 2331 | 2.427 | 2.427 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| Названіе водныхъ путей, пунктовъ и мѣсяцевъ. | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | | |
|--|---------------------------------------|----------------------------|------------|--------|------------------------------|------------|--------|---------------------------|------------------------|---------------------------------------|----------------------------|------------|--------|------------------------------|------------|--------|---------------------------|------------------------|-------|---|
| | Число судовъ. | | | | | | | | Число пло- товъ. | Число судовъ. | | | | | | | | Число пло- товъ. | | |
| | ПАРОВЫХЪ. | | | | НЕПАРОВЫХЪ. | | | | | ПАРОВЫХЪ. | | | | НЕПАРОВЫХЪ. | | | | | | |
| | Лето-пасса- жирскихъ. | Товаро-пасса- жирскихъ. | Букеприхъ. | Итого. | Грузовыхъ и подгуженныхъ. | Порожнихъ. | Итого. | Всего. (графы 4+7). | | Лето-пасса- жирскихъ. | Товаро-пасса- жирскихъ. | Букеприхъ. | Итого. | Грузовыхъ и подгуженныхъ. | Порожнихъ. | Итого. | Всего. (графы 4+7). | | | |
| в) кан. Алексан- дра III. | Мимо прошло сверху (отъ Кондратьева). | | | | | | | | — | Мимо прошло вверхъ (къ Кондратьеву). | | | | | | | | — | | |
| Апрѣль | 19 | — | — | 19 | 189 | — | 189 | 208 | | 20 | — | — | 20 | 1 | — | 1 | 21 | | — | |
| Май | 34 | — | — | 34 | 484 | — | 484 | 518 | | 38 | — | 13 | 51 | 95 | — | 95 | 146 | | — | |
| Іюнь | 31 | — | 1 | 32 | 849 | — | 849 | 881 | | 31 | — | 1 | 32 | 67 | — | 67 | 99 | | — | |
| Іюль | 31 | — | 1 | 32 | 1.343 | — | 1.343 | 1.375 | | 31 | — | — | 31 | 41 | — | 41 | 72 | | — | |
| Августъ | 31 | — | — | 31 | 934 | — | 934 | 965 | | 31 | — | — | 31 | 79 | — | 79 | 110 | | — | |
| Сентябрь | 30 | — | — | 30 | 801 | — | 801 | 831 | | 30 | — | 2 | 32 | 151 | — | 151 | 183 | | — | |
| Октябрь | 27 | — | 2 | 29 | 166 | — | 166 | 195 | | 27 | — | 2 | 29 | 58 | — | 58 | 87 | | — | |
| Итого | 203 | — | 4 | 207 | 4.766 | — | 4.766 | 4.973 | | 208 | — | 18 | 226 | 492 | — | 492 | 718 | | — | |
| г) кан. Екате- рины II. | Мимо прошло внизъ (къ Новой Ладогѣ). | | | | | | | | — | Мимо прошло снизу (отъ Новой Ладogi). | | | | | | | | — | | |
| Апрѣль | — | — | — | — | 219 | — | 219 | 219 | | — | — | — | — | 11 | 194 | 205 | 205 | | — | |
| Май | — | — | — | — | 89 | — | 89 | 89 | | 2.534 | — | — | — | — | 174 | 318 | 492 | | 492 | — |
| Іюнь | — | — | — | — | 76 | — | 76 | 76 | | 2.927 | — | — | — | — | 144 | 498 | 642 | | 642 | — |
| Іюль | — | — | — | — | 78 | — | 78 | 78 | | 2.433 | — | — | — | — | 99 | 588 | 687 | | 687 | — |
| Августъ | — | — | — | — | 114 | — | 114 | 114 | | 1.241 | — | — | — | — | 67 | 671 | 738 | | 738 | — |
| Сентябрь | — | — | — | — | 132 | — | 132 | 132 | | 593 | — | — | — | — | 108 | 640 | 748 | | 748 | — |
| Октябрь | — | — | — | — | 61 | — | 61 | 61 | | 151 | — | — | — | — | 80 | 346 | 426 | | 426 | — |
| Итого | — | — | — | — | 769 | — | 769 | 769 | | 9.879 | — | — | — | — | 683 | 3255 | 3.938 | | 3.938 | — |
| д) кан. Маріи Ѳеодоровны. | Мимо прошло внизъ (къ Новой Ладогѣ). | | | | | | | | — | Мимо прошло снизу (отъ Новой Ладogi). | | | | | | | | — | | |
| Апрѣль | 19 | — | — | 19 | 380 | — | 380 | 399 | | 20 | — | — | 20 | — | — | — | 20 | | — | |
| Май | 34 | — | — | 34 | 646 | — | 646 | 680 | | 38 | — | 13 | 51 | 95 | — | 95 | 146 | | — | |
| Іюнь | 31 | — | 1 | 32 | 1.054 | — | 1.054 | 1.086 | | 31 | — | 1 | 32 | 67 | — | 67 | 99 | | — | |
| Іюль | 62 | — | 1 | 63 | 1.568 | — | 1.568 | 1.631 | | 62 | — | — | 62 | 41 | — | 41 | 103 | | — | |
| Августъ | 62 | — | — | 62 | 1.024 | — | 1.024 | 1.086 | | 62 | — | — | 62 | 79 | — | 79 | 141 | | — | |
| Сентябрь | 60 | — | — | 60 | 972 | — | 972 | 1.032 | | 60 | — | 2 | 62 | 153 | — | 153 | 215 | | — | |
| Октябрь | 51 | — | 2 | 53 | 176 | — | 176 | 229 | | 51 | — | 2 | 53 | 58 | — | 58 | 111 | | — | |
| Итого | 319 | — | 4 | 323 | 5.820 | — | 5.820 | 6.143 | | 324 | — | 18 | 342 | 493 | — | 493 | 835 | | — | |
| е) г. Новая-Ла- дога. | Пришло сверху р. Волхова. | | | | | | | | — | Ушло вверхъ р. Волхова. | | | | | | | | — | | |
| а) р. Волховъ. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Апрѣль | 19 | — | 47 | 66 | — | — | — | 66 | | 20 | — | 42 | 62 | — | — | — | 62 | | — | |
| Май | 53 | — | 132 | 185 | 7 | — | 7 | 192 | | 53 | — | 132 | 185 | — | 7 | 7 | 192 | | — | |
| Іюнь | 60 | — | 120 | 180 | 9 | — | 9 | 189 | | 60 | — | — | 60 | 9 | — | 9 | 69 | | — | |
| Іюль | 62 | — | 83 | 145 | 1 | — | 1 | 146 | | 62 | — | 85 | 147 | — | 3 | 3 | 150 | | — | |
| Августъ | 62 | — | 83 | 145 | 9 | — | 9 | 154 | | 30 | 62 | 83 | 145 | — | 9 | 9 | 154 | | — | |
| Сентябрь | 35 | — | 80 | 115 | 5 | — | 5 | 120 | | 338 | 35 | 73 | 108 | — | 5 | 5 | 113 | | — | |
| Октябрь | 27 | — | 38 | 65 | — | — | — | 65 | | 27 | — | 37 | 64 | — | — | — | 64 | | — | |
| Итого | 318 | — | 583 | 901 | 31 | — | 31 | 932 | | 418 | 319 | — | 452 | 771 | 9 | 24 | 33 | | 804 | — |

| Название водныхъ путей, пунктовъ и мѣсяцевъ. | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---------------------------|----------------------------|-------------|--------|------------------------------|------------|--------|---------------------------|------------------------|---------------------------|----------------------------|-------------|--------|------------------------------|------------|--------|---------------------------|------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | Число судовъ. | | | | | | | | Число пλο- товъ. | Число судовъ. | | | | | | | | Число пло- товъ. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ПАРОВЫХЪ. | | | | НЕПАРОВЫХЪ. | | | | | ПАРОВЫХЪ. | | | | НЕПАРОВЫХЪ. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Легко-пасса- жирскихъ. | Товаро-пасса- жирскихъ. | Буксирныхъ. | Итого. | Грузовыхъ и подруженныхъ. | Порожнихъ. | Итого. | Всего. (графы 4+7). | | Легко-пасса- жирскихъ. | Товаро-пасса- жирскихъ. | Буксирныхъ. | Итого. | Грузовыхъ и подруженныхъ. | Порожнихъ. | Итого. | Всего. (графы 4+7). | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Мимо прошло сверху р. Волхова. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Мимо прошло вверхъ р. Волхова. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Апрѣль | — | — | — | — | 162 | 40 | 202 | 202 | 212 | — | — | — | — | 2 | 117 | 119 | 119 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Май | — | — | — | — | 1.232 | — | 1.232 | 1.232 | 2.319 | — | — | — | — | 42 | 229 | 271 | 271 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Юнь | — | — | — | — | 295 | — | 295 | 295 | 6.991 | — | — | — | — | 105 | 205 | 310 | 310 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Юль | — | — | — | — | 254 | — | 254 | 254 | 3.694 | — | — | — | — | 33 | 180 | 213 | 213 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Августъ | — | — | — | — | 262 | — | 262 | 262 | 1.720 | — | — | — | — | 41 | 204 | 245 | 245 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Сентябрь | — | — | — | — | 297 | — | 297 | 297 | 931 | — | — | — | — | 27 | 264 | 291 | 291 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Октябрь | — | — | — | — | 95 | — | 95 | 95 | 35 | — | — | — | — | 33 | 74 | 107 | 107 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Итого | — | — | — | — | 2.597 | 40 | 2.637 | 2.637 | 15.902 | — | — | — | — | 283 | 1273 | 1.556 | 1.556 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| б) кан. Петра Великаго. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Пришло снизу (отъ Шлиссельбурга). | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Ушло внизъ (къ Шлиссельбургу). | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Апрѣль | — | — | — | — | 2 | 29 | 22 | 22 | — | — | — | — | — | 13 | — | 13 | 13 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Май | — | — | — | — | 3 | 30 | 33 | 33 | — | — | — | — | — | 15 | — | 15 | 15 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Юнь | — | — | — | — | 3 | 8 | 11 | 11 | — | — | — | — | — | 4 | — | 4 | 4 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Юль | — | — | — | — | 2 | 1 | 3 | 3 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Августъ | — | — | — | — | 4 | 6 | 10 | 10 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Сентябрь | — | — | — | — | — | 6 | 6 | 6 | — | — | — | — | — | 3 | — | 3 | 3 | 18 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Октябрь | — | — | — | — | 3 | 2 | 5 | 5 | — | — | — | — | — | 1 | — | 1 | 1 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Итого | — | — | — | — | 17 | 73 | 90 | 90 | — | — | — | — | — | 36 | — | 36 | 36 | 18 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Мимо прошло внизъ (къ Шлиссельбургу). | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Мимо прошло снизу (отъ Шлиссельбурга). | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Апрѣль | — | — | — | — | 23 | 15 | 38 | 38 | 212 | — | — | — | — | 4 | 320 | 324 | 324 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Май | — | — | — | — | 35 | — | 35 | 35 | 4.633 | — | — | — | — | 166 | 580 | 746 | 746 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Юнь | — | — | — | — | 8 | — | 8 | 8 | 9.632 | — | — | — | — | 201 | 703 | 904 | 904 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Юль | — | — | — | — | 19 | — | 19 | 19 | 5.524 | — | — | — | — | 84 | 683 | 767 | 767 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Августъ | — | — | — | — | 52 | — | 52 | 52 | 3.660 | — | — | — | — | 80 | 783 | 863 | 863 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Сентябрь | — | — | — | — | 57 | — | 57 | 57 | 1.552 | 1 | — | — | 1 | 105 | 897 | 1.002 | 1.003 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Октябрь | — | — | — | — | 15 | — | 15 | 15 | 186 | — | — | — | — | 79 | 468 | 547 | 547 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Итого | — | — | — | — | 209 | 15 | 224 | 224 | 25.399 | 1 | — | — | 1 | 719 | 4434 | 5.153 | 5.154 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| в) кан. Алексан-дра II. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Пришло снизу (отъ Шлиссельбурга). | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Ушло внизъ (къ Шлиссельбургу). | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Апрѣль | 5 | — | — | 5 | — | 2 | 2 | 7 | — | 5 | — | — | 5 | 39 | — | 39 | 44 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Май | 32 | — | — | 32 | — | — | — | 32 | — | 31 | — | — | 31 | 23 | — | 23 | 54 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Юнь | 30 | — | — | 30 | 1 | — | 1 | 31 | — | 30 | — | — | 30 | 6 | — | 6 | 36 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Юль | 31 | — | — | 31 | — | — | — | 31 | — | 31 | — | — | 31 | 8 | — | 8 | 39 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Августъ | 31 | — | — | 31 | — | — | — | 31 | — | 31 | — | — | 31 | 15 | — | 15 | 46 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Сентябрь | 30 | — | — | 30 | 1 | — | 1 | 31 | — | 30 | — | — | 30 | 32 | 1 | 33 | 63 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Октябрь | 28 | — | — | 28 | 2 | — | 2 | 30 | — | 27 | — | — | 27 | 36 | — | 36 | 63 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Итого | 187 | — | — | 187 | 4 | 2 | 6 | 193 | — | 185 | — | — | 185 | 159 | 1 | 160 | 345 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

**Свѣдѣнія о числѣ прибывшихъ, отправленныхъ и мимо
по главнѣйшимъ внутреннимъ**

| Название водныхъ путей, пунктовъ и мѣсяцевъ. | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---------------------------|----------------------------|------------|--------|-------------------------------|------------|--------|---------------------------|------------------------|---------------------------|----------------------------|------------|--------|-------------------------------|------------|--------|---------------------------|------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | Число судовъ. | | | | | | | | Число пло- товъ. | Число судовъ. | | | | | | | | Число пло- товъ. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ПАРОВЫХЪ. | | | | НЕПАРОВЫХЪ. | | | | | ПАРОВЫХЪ. | | | | НЕПАРОВЫХЪ. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Летко-пасса- жирскихъ. | Товаро-пасса- жирскихъ. | Букейныхъ. | Итого. | Груженыхъ и подгруженныхъ. | Порожнихъ. | Итого. | Всего. (графы 4+7). | | Летко-пасса- жирскихъ. | Товаро-пасса- жирскихъ. | Букейныхъ. | Итого. | Груженыхъ и подгруженныхъ. | Порожнихъ. | Итого. | Всего. (графы 4+7). | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Мимо прошло внизъ (къ Шлиссельбургу). | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Мимо прошло снизу (отъ Шлиссельбурга). | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Апрѣль | 18 | — | — | 18 | 746 | 27 | 773 | 791 | — | 19 | 2 | — | 21 | — | 4 | 4 | 25 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Май | 31 | — | — | 31 | 1.933 | — | 1.933 | 1.964 | — | 33 | 7 | 4 | 44 | 101 | 1 | 102 | 146 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Іюнь | 31 | — | — | 31 | 1.334 | — | 1.334 | 1.365 | — | 31 | — | — | 31 | 74 | — | 74 | 105 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Іюль | 32 | — | — | 32 | 1.875 | — | 1.875 | 1.907 | — | 31 | — | — | 31 | 48 | 8 | 56 | 87 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Августъ | 31 | — | 3 | 34 | 1.430 | 4 | 1.434 | 1.468 | — | 32 | — | — | 32 | 67 | 64 | 131 | 163 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Сентябрь | 31 | — | — | 31 | 1.321 | — | 1.321 | 1.352 | — | 33 | — | — | 33 | 55 | 107 | 162 | 195 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Октябрь | 27 | — | 3 | 30 | 372 | 4 | 376 | 406 | — | 27 | 1 | — | 28 | 28 | 16 | 44 | 72 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Итого | 201 | — | 6 | 207 | 9.011 | 35 | 9.046 | 9.253 | — | 206 | 10 | 4 | 220 | 373 | 200 | 573 | 793 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9) г. Шлиссель- бургъ. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| а) кан. Петра Великаго. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Пришло сверху (отъ Новой Ладоги). | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Ушло вверхъ (къ Новой Ладогѣ). | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Май | — | — | — | — | 4 | — | 4 | 4 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Іюнь | — | — | — | — | 4 | — | 4 | 4 | 305 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Іюль | — | — | — | — | — | — | — | — | 641 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Августъ | — | — | — | — | 2 | — | 2 | 2 | 53 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Сентябрь | — | — | — | — | 3 | — | 3 | 3 | 230 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Октябрь | — | — | — | — | 3 | — | 3 | 3 | 98 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Итого | — | — | — | — | 16 | — | 16 | 16 | 1.327 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Мимо прошло сверху (отъ Новой Ладоги). | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Мимо прошло вверхъ (къ Новой Ладогѣ). | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Апрѣль | — | — | — | — | 213 | — | 213 | 213 | — | — | — | — | — | 33 | 537 | 570 | 570 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Май | — | — | — | — | 314 | — | 319 | 319 | 1.847 | — | — | — | — | 184 | 713 | 897 | 897 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Іюнь | — | — | — | — | 191 | — | 191 | 191 | 7.703 | — | — | — | — | 235 | 876 | 1.111 | 1.111 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Іюль | — | — | — | — | 129 | — | 129 | 129 | 7.797 | — | — | — | — | 101 | 772 | 873 | 873 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Августъ | — | — | — | — | 154 | — | 154 | 154 | 3.461 | — | — | — | — | 111 | 921 | 1.032 | 1.032 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Сентябрь | — | — | — | — | 141 | — | 141 | 141 | 2.404 | — | — | — | — | 141 | 962 | 1.103 | 1.103 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Октябрь | — | — | — | — | 88 | — | 88 | 88 | 741 | — | — | — | — | 82 | 536 | 618 | 618 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Итого | — | — | — | — | 1.235 | — | 1.235 | 1.235 | 23.953 | — | — | — | — | 887 | 5317 | 6.204 | 6.204 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| б) кан. Алексан- дра II. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Пришло сверху (отъ Новой Ладоги). | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Ушло вверхъ (къ Новой Ладогѣ). | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Апрѣль | 24 | — | — | 24 | — | — | — | 24 | — | 20 | — | — | 20 | — | — | — | 20 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Май | 62 | — | — | 62 | — | — | — | 62 | — | 62 | — | — | 62 | — | — | — | 62 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Іюнь | 60 | — | — | 60 | — | — | — | 60 | — | 60 | — | — | 60 | — | — | — | 60 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Іюль | 62 | — | — | 62 | — | — | — | 62 | — | 62 | — | — | 62 | — | — | — | 62 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Августъ | 62 | — | — | 62 | — | — | — | 62 | — | 62 | — | — | 62 | — | — | — | 62 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Сентябрь | 60 | — | — | 60 | — | — | — | 60 | — | 60 | — | — | 60 | — | — | — | 60 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Октябрь | 58 | — | — | 58 | — | — | — | 58 | — | 54 | — | — | 54 | — | — | — | 54 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Итого | 388 | — | — | 388 | — | — | — | 388 | — | 380 | — | — | 380 | — | — | — | 380 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| Названіе водныхъ путей, пунктовъ и мѣсяцевъ. | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---------------------------|----------------------------|-------------|--------|-------------------------------|------------|--------|---------------------------|------------------------|---------------------------|----------------------------|-------------|--------|-------------------------------|------------|--------|---------------------------|------------------------|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | Число судовъ. | | | | | | | | Число пло- товъ. | Число судовъ. | | | | | | | | Число пло- товъ. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ПАРОВЫХЪ. | | | | НЕПАРОВЫХЪ. | | | | | ПАРОВЫХЪ. | | | | НЕПАРОВЫХЪ. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Летко-пасса- жирскихъ. | Товаро-пасса- жирскихъ. | Буксирныхъ. | Итого. | Грузовыхъ и подгруженныхъ. | Порожнихъ. | Итого. | Всего. (графы 4+7). | | Летко-пасса- жирскихъ. | Товаро-пасса- жирскихъ. | Буксирныхъ. | Итого. | Грузовыхъ и подгруженныхъ. | Порожнихъ. | Итого. | Всего. (графы 4+7). | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Мимо прошло сверху (отъ Новой Ладоги). | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Мимо прошло вверхъ (къ Новой Ладогѣ). | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Апрѣль | — | — | — | — | 720 | — | 720 | 720 | — | 1 | — | — | 1 | 12 | 10 | 22 | 23 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Май | — | — | — | — | 1.954 | — | 1.954 | 1.954 | — | 8 | — | 3 | 11 | 106 | — | 106 | 117 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Іюнь | — | — | — | — | 1.232 | — | 1.232 | 1.232 | — | 1 | — | — | 1 | 69 | 1 | 70 | 71 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Іюль | — | — | — | — | 1.757 | — | 1.757 | 1.757 | — | — | — | — | — | 47 | 10 | 57 | 57 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Августъ | — | — | — | — | 1.514 | — | 1.514 | 1.514 | — | 1 | — | 1 | 2 | 73 | 66 | 139 | 141 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Сентябрь | — | — | — | — | 1.447 | — | 1.447 | 1.447 | — | 2 | — | — | 2 | 45 | 94 | 139 | 141 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Октябрь | — | — | 3 | 3 | 664 | — | 664 | 667 | — | 1 | — | 1 | 2 | 30 | 15 | 45 | 47 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Итого | — | — | 3 | 3 | 9.288 | — | 9.288 | 9.291 | — | 14 | — | 5 | 19 | 382 | 196 | 578 | 597 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Вышневолоцкій путь. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Ушло внизъ р. Волги. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10) г. Тверь. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Ушло вверхъ р. Волги. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| а) р. Волга. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Апрѣль | — | 24 | 4 | 28 | 1 | — | 1 | 29 | — | — | 35 | 2 | 37 | 13 | 11 | 24 | 61 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Май | — | 62 | 12 | 74 | 12 | — | 12 | 86 | — | — | 62 | 12 | 74 | 13 | 6 | 19 | 93 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Іюнь | — | 60 | 24 | 84 | 119 | — | 119 | 203 | — | — | — | 21 | 21 | 50 | 4 | 54 | 75 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Іюль | — | 31 | 8 | 39 | 90 | — | 90 | 129 | — | — | 31 | 8 | 39 | 51 | 16 | 67 | 106 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Августъ | — | 36 | 21 | 57 | 106 | — | 106 | 163 | — | — | 36 | 21 | 57 | 55 | 3 | 58 | 115 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Сентябрь | — | 38 | 28 | 66 | 89 | — | 89 | 155 | — | — | 38 | 28 | 66 | 40 | — | 40 | 106 | 54 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Октябрь | — | 43 | 13 | 56 | 85 | — | 85 | 141 | — | — | 31 | 13 | 44 | 39 | — | 39 | 83 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Итого | — | 294 | 110 | 404 | 502 | — | 502 | 906 | — | — | 233 | 105 | 338 | 261 | 40 | 301 | 639 | 54 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Пришло сверху р. Волги. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Ушло вверхъ р. Волги. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Апрѣль | — | — | — | — | 76 | — | 76 | 76 | 2.575 | — | — | — | — | 20 | 26 | 46 | 46 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Май | — | — | — | — | 134 | — | 134 | 134 | 10.115 | — | — | — | — | 39 | 5 | 44 | 44 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Іюнь | — | — | — | — | 86 | — | 86 | 86 | 3.610 | — | — | — | — | 69 | — | 69 | 69 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Іюль | — | — | — | — | 101 | — | 101 | 101 | 190 | — | — | — | — | 41 | — | 41 | 41 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Августъ | — | — | — | — | 59 | — | 59 | 59 | 585 | — | — | — | — | 71 | — | 71 | 71 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Сентябрь | — | — | — | — | 81 | — | 81 | 81 | 3.564 | — | — | — | — | 58 | — | 58 | 58 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Октябрь | — | — | — | — | 106 | — | 106 | 106 | 4.326 | — | — | — | — | 17 | — | 17 | 17 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Итого | — | — | — | — | 643 | — | 643 | 643 | 24.965 | — | — | — | — | 315 | 31 | 346 | 346 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Мимо прошло сверху р. Волги вверхъ р. Тверцы. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Мимо прошло сверху р. Тверцы вверхъ р. Волги. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Апрѣль | — | — | — | — | 4 | — | 4 | 4 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Май | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 4 | — | 4 | 4 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Іюнь | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 5 | — | 5 | 5 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Августъ | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 4 | — | 4 | 4 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Сентябрь | — | — | — | — | 3 | — | 3 | 3 | — | — | — | — | — | 19 | — | 19 | 19 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Итого | — | — | — | — | 7 | — | 7 | 7 | — | — | — | — | — | 32 | — | 32 | 32 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Мимо прошло снизу р. Волги вверхъ р. Тверцы. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Мимо прошло сверху р. Тверцы внизъ р. Волги. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Апрѣль | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 13 | 13 | 13 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Май | — | — | — | — | 8 | — | 8 | 8 | — | — | — | — | — | 7 | — | 7 | 7 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Іюнь | — | — | — | — | 17 | — | 17 | 17 | — | — | — | — | — | 4 | 30 | 34 | 34 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

**Свѣдѣнія о числѣ прибывшихъ, отправленныхъ и мимо
по главнѣйшимъ внутреннимъ**

| Название водныхъ путей, пунктовъ и мѣсяцевъ. | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---------------------------|----------------------------|-------------|--------|----------------------------|------------|--------|---------------------------|-------------------------|---------------------------|----------------------------|-------------|--------|----------------------------|------------|--------|---------------------------|-------------------------|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | Число судовъ. | | | | | | | | Число плав- товъ. | Число судовъ. | | | | | | | | Число плав- товъ. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ПАРОВЫХЪ. | | | | НЕПАРОВЫХЪ. | | | | | ПАРОВЫХЪ. | | | | НЕПАРОВЫХЪ. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Легко-насса- жирскихъ. | Товаро-насса- жирскихъ. | Буксирныхъ. | Итого. | Гуженыхъ и подгуженыхъ. | Поромныхъ. | Итого. | Всего. (графы 4+7). | | Легко-насса- жирскихъ. | Товаро-насса- жирскихъ. | Буксирныхъ. | Итого. | Гуженыхъ и подгуженыхъ. | Поромныхъ. | Итого. | Всего. (графы 4+7). | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Мимо прошло снизу р. Волги вверхъ р. Тверцы. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Мимо прошло сверху р. Тверцы внизъ р. Волги. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Юль | — | — | — | — | 5 | — | 5 | 5 | — | — | — | — | — | — | 6 | 6 | 6 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Августъ | — | — | — | — | 20 | — | 20 | 20 | — | — | — | — | — | 1 | 2 | 3 | 3 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Сентябрь | — | — | — | — | 19 | — | 19 | 19 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Октябрь | — | — | — | — | 16 | — | 16 | 16 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Итого | — | — | — | — | 85 | — | 85 | 85 | — | — | — | — | — | 12 | 51 | 63 | 63 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Мимо прошло снизу вверхъ по р. Волгѣ. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Мимо прошло сверху внизъ по р. Волгѣ. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Апрѣль | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 60 | — | 60 | 60 | 285 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Май | — | — | — | — | 9 | — | 9 | 9 | — | — | — | — | — | 2 | 3 | 5 | 5 | 1.420 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Юнь | — | — | — | — | 78 | — | 78 | 78 | — | — | — | — | — | 6 | 7 | 13 | 13 | 1.740 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Юль | — | — | — | — | 22 | — | 22 | 22 | — | — | — | — | — | 20 | 22 | 42 | 42 | 445 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Августъ | — | — | — | — | 60 | — | 60 | 60 | — | — | — | — | — | 4 | 5 | 9 | 9 | 600 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Сентябрь | — | — | — | — | 50 | — | 50 | 50 | — | — | — | — | — | 7 | — | 7 | 7 | 1.488 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Октябрь | — | — | — | — | 1 | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 114 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Итого | — | — | — | — | 220 | — | 220 | 220 | — | — | — | — | — | 99 | 37 | 136 | 136 | 6.092 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| б) р. Тверца. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Ушло вверхъ р. Тверцы. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Апрѣль | — | — | — | — | 10 | — | 10 | 10 | — | — | — | — | — | 3 | 5 | 8 | 8 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Май | — | — | — | — | 14 | — | 14 | 14 | — | — | — | — | — | 25 | 2 | 27 | 27 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Юнь | — | — | — | — | 18 | — | 18 | 18 | — | — | — | — | — | 60 | 10 | 70 | 70 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Юль | — | — | — | — | 28 | 3 | 31 | 31 | — | — | — | — | — | 26 | — | 26 | 26 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Августъ | — | — | — | — | 25 | — | 25 | 25 | — | — | — | — | — | 35 | 6 | 41 | 41 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Сентябрь | — | — | — | — | 53 | 1 | 54 | 54 | — | — | — | — | — | 18 | 18 | 36 | 36 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Октябрь | — | — | — | — | 32 | — | 32 | 32 | — | — | — | — | — | 45 | — | 45 | 45 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Итого | — | — | — | — | 180 | 4 | 184 | 184 | — | — | — | — | — | 212 | 41 | 253 | 253 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Мимо прошло съ р. Волги на р. Тверцу. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Мимо прошло съ р. Тверцы на р. Волгу. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Апрѣль | — | — | — | — | 4 | — | 4 | 4 | — | — | — | — | — | — | 13 | 13 | 13 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Май | — | — | — | — | 8 | — | 8 | 8 | — | — | — | — | — | 11 | — | 11 | 11 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Юнь | — | — | — | — | 17 | — | 17 | 17 | — | — | — | — | — | 9 | 30 | 39 | 39 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Юль | — | — | — | — | 5 | — | 5 | 5 | — | — | — | — | — | — | 6 | 6 | 6 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Августъ | — | — | — | — | 20 | — | 20 | 20 | — | — | — | — | — | 5 | 2 | 7 | 7 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Сентябрь | — | — | — | — | 22 | — | 22 | 22 | — | — | — | — | — | 19 | — | 19 | 19 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Октябрь | — | — | — | — | 16 | — | 16 | 16 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Итого | — | — | — | — | 92 | — | 92 | 92 | — | — | — | — | — | 44 | 51 | 95 | 95 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11) г. Вышній-Во- лочекъ. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| а) р. Цна. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Юнь | — | — | — | — | — | — | — | — | 710 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Августъ | — | — | — | — | — | — | — | — | 3.465 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Сентябрь | — | — | — | — | — | — | — | — | 117 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Октябрь | — | — | — | — | — | — | — | — | 486 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Итого | — | — | — | — | — | — | — | — | 4.778 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

¹⁾ Кроме того сплавлено 7 кошелей, содержащихъ 558 куб. саж. дровъ.

| Названіе водныхъ путей, пунктовъ и мѣсяцевъ. | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---------------------------|----------------------------|-------------|--------|-----------------------------|------------|--------|---------------------------|------------------------|---------------------------|----------------------------|-------------|--------|-----------------------------|------------|--------|---------------------------|------------------------|----------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | Число судовъ. | | | | | | | | Число пло- товъ. | Число судовъ. | | | | | | | | Число пло- товъ. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ПАРОВЫХЪ. | | | | НЕПАРОВЫХЪ. | | | | | ПАРОВЫХЪ. | | | | НЕПАРОВЫХЪ. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Легко-пасса- жирскихъ. | Товаро-пасса- жирскихъ. | Буксирныхъ. | Итого. | Гуженыхъ и подруженныхъ. | Порожнихъ. | Итого. | Всего. (графы 4+7). | | Легко-пасса- жирскихъ. | Товаро-пасса- жирскихъ. | Буксирныхъ. | Итого. | Гуженыхъ и подруженныхъ. | Порожнихъ. | Итого. | Всего. (графы 4+7). | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| б) кан. Тверец- кій ¹⁾ . | Пришло отъ р. Тверцы. | | | | | | | | | | | | | | | | | | Ушло къ р. Тверцѣ. | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Апрѣль | — | — | — | — | 4 | 1 | 5 | 5 | — | — | — | — | — | 3 | 4 | 7 | 7 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Май | — | — | — | — | 16 | — | 16 | 16 | — | — | — | — | — | — | 16 | 16 | 16 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Іюнь | — | — | — | — | 10 | 1 | 11 | 11 | — | — | — | — | — | 2 | 9 | 11 | 11 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Августъ | — | — | — | — | 7 | — | 7 | 7 | — | — | — | — | — | — | 7 | 7 | 7 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Сентябрь | — | — | — | — | 12 | — | 12 | 12 | — | — | — | — | — | — | 11 | 11 | 11 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Октябрь | — | — | — | — | 15 | — | 15 | 15 | — | — | — | — | — | — | 6 | 6 | 6 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Итого | — | — | — | — | 64 | 2 | 66 | 66 | — | — | — | — | — | 5 | 53 | 58 | 58 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12) Пос. Опечен- скій. р. Мста. | Пришло сверху р. Мсты. | | | | | | | | | | | | | | | | | | Ушло вверхъ р. Мсты. | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Іюнь | — | — | — | — | 2 | — | 2 | 2 | 350 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Сентябрь | — | — | — | — | 2 | — | 2 | 2 | 630 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Итого | — | — | — | — | 4 | — | 4 | 4 | 980 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Апрѣль | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 12 | 57 | 69 | 69 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Іюнь | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 2 | 2 | 282 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Сентябрь | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 13 | 15 | 15 | 550 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Октябрь | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | 1 | 400 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Итого | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 14 | 73 | 87 | 87 | 1.232 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Апрѣль | — | — | — | — | — | 42 | 42 | 42 | 350 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Іюнь | — | — | — | — | — | 4 | 4 | 4 | 870 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Сентябрь | — | — | — | — | — | 1 | 1 | 1 | 1.090 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Итого | — | — | — | — | — | 47 | 47 | 47 | 2.310 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13) Прист. Потер- пѣлицкая. р. Мста. | Пришло сверху р. Мсты. | | | | | | | | | | | | | | | | | | Ушло вверхъ р. Мсты. | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Апрѣль | — | — | — | — | 12 | — | 12 | 12 | 850 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Май | — | — | — | — | 1 | — | 1 | 1 | 695 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Іюнь | — | — | — | — | — | — | — | — | 845 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Сентябрь | — | — | — | — | 1 | — | 1 | 1 | 658 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Октябрь | — | — | — | — | — | — | — | — | 280 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Итого | — | — | — | — | 14 | — | 14 | 14 | 3.328 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

¹⁾ Съ 15 іюля по 10 августа Тверецкій шлюзъ былъ закрытъ, а потому движенія судовъ и плотовъ по Тверецкому каналу за это время не было.

**Свѣдѣнія о числѣ прибывшихъ, отправленныхъ и мимо
по главнѣйшимъ внутреннимъ**

| Название водныхъ путей, пунктовъ и мѣсяцевъ. | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--------------------------|---------------------------|-------------|--------|-----------------------------|------------|--------|---------------------------|------------------------|--------------------------|---------------------------|-------------|--------|-----------------------------|------------|--------|---------------------------|------------------------|-----------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | Число судовъ. | | | | | | | | Число пло- товъ. | Число судовъ. | | | | | | | | Число пло- товъ. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ПАРОВЫХЪ. | | | | НЕПАРОВЫХЪ. | | | | | ПАРОВЫХЪ. | | | | НЕПАРОВЫХЪ. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Легко-паса- жирскихъ. | Товаро-паса- жирскихъ. | Буксирныхъ. | Итого. | Гужевыхъ и подруженныхъ. | Порожнихъ. | Итого. | Всего. (графы 4+7). | | Легко-паса- жирскихъ. | Товаро-паса- жирскихъ. | Буксирныхъ. | Итого. | Гужевыхъ и подруженныхъ. | Порожнихъ. | Итого. | Всего. (графы 4+7). | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Пришло снизу р. Мсты. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Ушло внизъ р. Мсты. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Апрѣль | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 245 | — | 245 | 245 | 1.405 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Май | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 27 | — | 27 | 27 | 445 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Юнь | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 7 | — | 7 | 7 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Сентябрь | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 24 | — | 24 | 24 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Итого | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 303 | — | 303 | 303 | 1.850 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Мимо прошло сверху р. Мсты. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Мимо прошло вверхъ р. Мсты. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Апрѣль | — | — | — | — | 10 | — | 10 | 10 | 725 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Май | — | — | — | — | 1 | — | 1 | 1 | 470 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Юнь | — | — | — | — | 3 | — | 3 | 3 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Сентябрь | — | — | — | — | 1 | — | 1 | 1 | 35 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Итого | — | — | — | — | 15 | — | 15 | 15 | 1.230 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14) г. Новгородъ. р. Волховъ. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Пришло съ кан. Сиверсова. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Ушло на кан. Сиверсовъ. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Апрѣль | — | — | — | — | 5 | — | 5 | 5 | 19 | — | — | — | — | — | 1 | 1 | 1 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Май | — | — | — | — | 11 | — | 11 | 11 | 628 | — | — | — | — | — | 6 | 6 | 6 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Юнь | — | — | — | — | 9 | — | 9 | 9 | 340 | — | — | — | — | — | 5 | 5 | 5 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Юль | — | — | 3 | 3 | 3 | — | 3 | 6 | 81 | — | — | 3 | 3 | — | 1 | 1 | 4 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Августъ | — | — | — | — | 5 | — | 5 | 5 | — | — | — | 1 | 1 | — | 3 | 3 | 4 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Сентябрь | — | — | 1 | 1 | 3 | — | 3 | 4 | 14 | — | — | 1 | 1 | — | 4 | 4 | 5 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Октябрь | — | — | — | — | 5 | — | 5 | 5 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Итого | — | — | 4 | 4 | 41 | — | 41 | 45 | 1.082 | — | — | 5 | 5 | — | 20 | 20 | 25 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Пришло съ оз. Ильменя. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Ушло на оз. Пльмень. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Апрѣль | 10 | — | 11 | 21 | 5 | — | 5 | 26 | — | 10 | — | 14 | 24 | — | 1 | 1 | 25 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Май | 31 | — | 119 | 150 | 23 | 11 | 34 | 184 | 63 | 31 | — | 107 | 138 | — | 15 | 15 | 153 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Юнь | 30 | — | 60 | 90 | 18 | — | 18 | 108 | 236 | 30 | — | 61 | 91 | — | 14 | 14 | 105 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Юль | 31 | — | 43 | 74 | 4 | — | 4 | 78 | — | 31 | — | 41 | 72 | — | 10 | 10 | 82 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Августъ | 6 | — | 10 | 16 | — | — | — | 16 | — | 6 | — | 12 | 18 | 2 | 4 | 6 | 24 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Сентябрь | — | — | 10 | 10 | — | — | — | 10 | — | — | — | 9 | 9 | — | — | — | 9 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Октябрь | — | — | 4 | 4 | — | — | — | 4 | — | — | — | 2 | 2 | 3 | — | 3 | 5 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Итого | 108 | — | 357 | 365 | 50 | 11 | 61 | 426 | 299 | 108 | — | 246 | 354 | 5 | 44 | 49 | 403 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Пришло снизу р. Волхова. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Ушло внизъ р. Волхова. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Апрѣль | 39 | — | 4 | 43 | 3 | — | 3 | 46 | — | 39 | — | — | 39 | 9 | — | 9 | 48 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Май | 83 | — | — | 83 | 4 | — | 4 | 87 | — | 81 | — | — | 81 | 5 | 1 | 6 | 87 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Юнь | 64 | — | — | 64 | 4 | — | 4 | 68 | — | 64 | — | — | 64 | 5 | 4 | 9 | 73 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Юль | 62 | — | 9 | 71 | 1 | — | 1 | 72 | — | 62 | — | 11 | 73 | 3 | 4 | 7 | 80 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Августъ | 63 | — | 1 | 64 | 10 | — | 10 | 74 | — | 63 | — | 2 | 65 | 26 | 2 | 28 | 93 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Сентябрь | 61 | — | 5 | 66 | 26 | — | 26 | 92 | — | 61 | — | 6 | 67 | 34 | 8 | 42 | 109 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Октябрь | 42 | — | — | 42 | 3 | — | 3 | 45 | — | 42 | — | 1 | 43 | 14 | 1 | 15 | 58 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Итого | 414 | — | 19 | 433 | 51 | — | 51 | 484 | — | 412 | — | 20 | 432 | 96 | 20 | 116 | 548 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| Название водных путей, пунктов и мѣсяцевъ. | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---|---------------------------|----------------------------|------------|--------|------------------------------|------------|--------|---------------------------|------------------------|---------------------------|----------------------------|------------|--------|------------------------------|------------|--------|---------------------------|------------------------|
| | Число судовъ. | | | | | | | | Число пλο- товъ. | Число судовъ. | | | | | | | | Число пло- товъ. |
| | ПАРОВЫХЪ. | | | | НЕПАРОВЫХЪ. | | | | | ПАРОВЫХЪ. | | | | НЕПАРОВЫХЪ. | | | | |
| | Легко-пасса- жирскихъ. | Товаро-пасса- жирскихъ. | Букирныхъ. | Итого. | Гуженныхъ и подруженныхъ. | Порочныхъ. | Итого. | Всего. (графы 4+7). | | Легко-пасса- жирскихъ. | Товаро-пасса- жирскихъ. | Букирныхъ. | Итого. | Гуженныхъ и подруженныхъ. | Порочныхъ. | Итого. | Всего. (графы 4+7). | |
| Мимо прошло внизъ р. Волхова съ кан. Вишерскаго. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Апрѣль | — | — | — | — | 130 | — | 130 | 130 | 328 | — | — | — | — | 1 | — | 1 | 1 | — |
| Май | — | — | — | — | 172 | 10 | 182 | 182 | 8967 | — | — | — | — | 2 | 6 | 8 | 8 | — |
| Юнь | — | — | — | — | 14 | 10 | 24 | 24 | 725 | — | — | — | — | 19 | 13 | 32 | 32 | — |
| Юль | — | — | — | — | — | 3 | 3 | 3 | — | — | — | — | — | — | 2 | 2 | 2 | — |
| Сентябрь | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 2 | 2 | — |
| Октябрь | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 2 | 2 | — |
| Итого | — | — | — | — | 316 | 23 | 339 | 339 | 10020 | — | — | — | — | 22 | 25 | 47 | 47 | — |
| Мимо прошло внизъ р. Волхова съ кан. Сиверсова. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Апрѣль | — | — | 1 | 1 | 80 | — | 80 | 81 | 14 | — | — | — | — | — | 5 | 5 | 5 | — |
| Май | — | — | 2 | 2 | 63 | 1 | 64 | 66 | 798 | — | — | 3 | 3 | 2 | 4 | 6 | 9 | — |
| Юнь | — | — | 2 | 2 | 11 | — | 11 | 13 | — | — | — | 2 | 2 | 1 | 5 | 6 | 8 | — |
| Юль | — | — | 1 | 1 | 34 | — | 34 | 35 | — | — | — | 1 | 1 | 5 | — | 5 | 6 | — |
| Августъ | — | — | 3 | 3 | 12 | — | 12 | 15 | — | — | — | 4 | 4 | 1 | 6 | 7 | 11 | — |
| Сентябрь | — | — | 1 | 1 | 29 | — | 29 | 30 | 100 | — | — | 1 | 1 | 10 | 2 | 12 | 13 | — |
| Октябрь | — | — | 2 | 2 | 11 | — | 11 | 13 | — | — | — | 2 | 2 | 11 | 3 | 14 | 16 | — |
| Итого | — | — | 12 | 12 | 240 | 1 | 241 | 253 | 912 | — | — | 13 | 13 | 30 | 25 | 55 | 68 | — |
| Мимо прошло внизъ р. Волхова съ оз. Ильменя. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Апрѣль | — | — | — | — | 157 | — | 157 | 157 | — | — | — | 3 | 3 | 7 | 1 | 8 | 11 | — |
| Май | — | — | 2 | 2 | 407 | — | 407 | 409 | 5398 | — | — | 2 | 2 | 8 | 6 | 14 | 16 | — |
| Юнь | — | — | 4 | 4 | 31 | 1 | 32 | 36 | 4214 | — | — | 2 | 2 | 76 | 29 | 105 | 107 | — |
| Юль | — | — | 5 | 5 | 47 | 4 | 51 | 56 | 3082 | — | — | 3 | 3 | 31 | 11 | 42 | 45 | — |
| Августъ | — | — | 6 | 6 | 22 | — | 22 | 28 | 200 | — | — | 5 | 5 | 20 | 6 | 26 | 31 | — |
| Сентябрь | — | — | 4 | 4 | 20 | — | 20 | 24 | 353 | — | — | 2 | 2 | 16 | 2 | 18 | 20 | — |
| Октябрь | — | — | 3 | 3 | 2 | — | 2 | 5 | — | — | — | 5 | 5 | 28 | 3 | 31 | 36 | — |
| Итого | — | — | 24 | 24 | 686 | 5 | 691 | 715 | 13247 | — | — | 22 | 22 | 186 | 58 | 244 | 266 | — |
| 15) Гостинополье. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| р. Волховъ. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Пришло сверху р. Волхова. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Апрѣль | 45 | — | 6 | 51 | — | — | — | 51 | — | 46 | — | 5 | 51 | — | — | — | 51 | — |
| Май | 62 | — | 34 | 96 | — | — | — | 96 | — | 62 | — | 35 | 97 | — | — | — | 97 | — |
| Юнь | 60 | — | 17 | 77 | — | — | — | 77 | — | 60 | — | 16 | 76 | — | — | — | 76 | — |
| Юль | 62 | — | 33 | 95 | — | — | — | 95 | — | 62 | — | 33 | 95 | — | — | — | 95 | — |
| Августъ | 50 | — | 30 | 80 | — | — | — | 80 | — | 50 | — | 30 | 80 | — | — | — | 80 | — |
| Сентябрь | 59 | — | 30 | 89 | — | — | — | 89 | — | 59 | — | 32 | 91 | — | — | — | 91 | — |
| Октябрь | 57 | — | 21 | 78 | — | — | — | 78 | — | 55 | — | 21 | 76 | — | — | — | 76 | — |
| Итого | 395 | — | 171 | 566 | — | — | — | 566 | — | 394 | — | 172 | 566 | — | — | — | 566 | — |
| Пришло снизу р. Волхова. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Апрѣль | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 11 | — | 11 | 11 | — |
| Май | — | — | — | — | 2 | 1 | 3 | 3 | — | — | — | — | — | 6 | — | 6 | 6 | — |
| Юнь | — | — | — | — | 7 | 1 | 8 | 8 | — | — | — | — | — | 8 | — | 8 | 8 | — |
| Ушло внизъ р. Волхова. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

**Свѣдѣнія о числѣ прибывшихъ, отправленныхъ и мимо
по главнѣйшимъ внутреннимъ**

| Название водныхъ путей, пунктовъ и мѣсяцевъ. | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---------------------------|----------------------------|------------|--------|-------------------------------|------------|--------|---------------------------|------------------------|---------------------------|----------------------------|------------|--------|-------------------------------|------------|--------|---------------------------|------------------------|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | Число судовъ. | | | | | | | | Число пλο- товъ. | Число судовъ. | | | | | | | | Число пло- товъ. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ПАРОВЫХЪ. | | | | НЕПАРОВЫХЪ. | | | | | ПАРОВЫХЪ. | | | | НЕПАРОВЫХЪ. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Летко-пасса- жирскихъ. | Товаро-пасса- жирскихъ. | Букарныхъ. | Итого. | Грузовыхъ и подгруженныхъ. | Порожнихъ. | Итого. | Всего. (графы 4+7). | | Летко-пасса- жирскихъ. | Товаро-пасса- жирскихъ. | Букарныхъ. | Итого. | Грузовыхъ и подгруженныхъ. | Порожнихъ. | Итого. | Всего. (графы 4+7). | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Пришло снизу р. Волхова. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Ушло внизъ р. Волхова. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Июль | — | — | — | — | 1 | 3 | 4 | 4 | — | — | — | — | — | 5 | — | 5 | 5 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Августъ | — | — | — | — | 5 | 1 | 6 | 6 | — | — | — | — | — | 6 | — | 6 | 6 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Сентябрь | — | — | — | — | 3 | 2 | 5 | 5 | — | — | — | — | — | 6 | — | 6 | 6 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Октябрь | — | — | — | — | 1 | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | 1 | — | 1 | 1 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Итого | — | — | — | — | 19 | 8 | 27 | 27 | — | — | — | — | — | 43 | — | 43 | 43 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Мимо прошло сверху р. Волхова. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Мимо прошло вверхъ р. Волхова. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Апрѣль | — | — | — | — | 165 | — | 165 | 165 | 1.744 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Май | 1 | — | — | 1 | 1.085 | — | 1.085 | 1.086 | 10.400 | — | — | — | — | 5 | 1 | 6 | 6 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Іюнь | — | — | — | — | 81 | — | 81 | 81 | 7.088 | — | — | — | — | 87 | 2 | 89 | 89 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Іюль | — | — | — | — | 90 | — | 90 | 90 | 2.768 | — | — | — | — | 10 | 6 | 16 | 16 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Августъ | — | — | — | — | 96 | — | 96 | 96 | 1.648 | — | — | — | — | 7 | 42 | 49 | 49 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Сентябрь | — | — | — | — | 108 | — | 108 | 108 | 306 | — | — | — | — | 25 | 137 | 162 | 162 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Октябрь | 1 | — | — | 1 | 37 | — | 37 | 38 | 784 | — | — | — | — | 28 | 83 | 111 | 111 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Итого | 2 | — | — | 2 | 1.662 | — | 1.662 | 1.664 | 24.738 | — | — | — | — | 162 | 271 | 433 | 433 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Тихвинскій путь. 16) с. Сомино. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Ушло внизъ (къ р. Мологѣ). | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Май | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 8 | 9 | 9 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Іюнь | — | — | — | — | 11 | — | 11 | 11 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Іюль | — | — | — | — | 8 | — | 8 | 8 | — | — | — | — | — | — | 52 | 52 | 52 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Августъ | — | — | — | — | 12 | — | 12 | 12 | — | — | — | — | — | 1 | 94 | 95 | 95 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Сентябрь | — | — | — | — | 19 | — | 19 | 19 | — | — | — | — | — | — | 129 | 129 | 129 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Октябрь | — | — | — | — | 35 | — | 35 | 35 | — | — | — | — | — | — | 87 | 87 | 87 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Итого | — | — | — | — | 85 | — | 85 | 85 | — | — | — | — | — | 2 | 370 | 372 | 372 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Прошло сверху (отъ р. Тихвинки). | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Ушло вверхъ (къ р. Тихвинкѣ). | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Май | — | — | — | — | 9 | — | 9 | 9 | — | — | — | — | — | 10 | — | 10 | 10 | 570 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Іюнь | — | — | — | — | 29 | — | 29 | 29 | — | — | — | — | — | 24 | — | 24 | 24 | 870 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Іюль | — | — | — | — | 6 | — | 6 | 6 | — | — | — | — | — | 14 | — | 14 | 14 | 486 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Августъ | — | — | — | — | 6 | — | 6 | 6 | — | — | — | — | — | 11 | — | 11 | 11 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Сентябрь | — | — | — | — | 4 | — | 4 | 4 | — | — | — | — | — | 15 | — | 15 | 15 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Октябрь | — | — | — | — | 1 | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | 19 | — | 19 | 19 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Итого | — | — | — | — | 55 | — | 55 | 55 | — | — | — | — | — | 93 | — | 93 | 93 | 1926 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Мимо прошло отъ р. Мологи къ р. Тихвинкѣ. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Мимо прошло отъ р. Тихвинки къ р. Мологѣ. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Май | — | — | — | — | 20 | — | 20 | 20 | — | — | — | — | — | 11 | — | 11 | 11 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Іюнь | — | — | — | — | 104 | 1 | 105 | 105 | — | — | — | — | — | 65 | 43 | 108 | 108 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Іюль | — | — | — | — | 53 | — | 53 | 53 | — | — | — | — | — | 52 | — | 52 | 52 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Августъ | — | — | — | — | 46 | — | 46 | 46 | — | — | — | — | — | 9 | — | 9 | 9 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Сентябрь | — | — | — | — | 132 | — | 132 | 132 | — | — | — | — | — | 24 | — | 24 | 24 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Октябрь | — | — | — | — | 60 | — | 60 | 60 | — | — | — | — | — | 2 | — | 2 | 2 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Итого | — | — | — | — | 415 | 1 | 416 | 416 | — | — | — | — | — | 163 | 43 | 206 | 206 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

1) Сверхъ того прошло 208 паузковъ.

| Названіе водныхъ путей, пунктовъ и мѣсяцевъ. | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|--|---------------------------------|----------------------------|-------------|--------|------------------------------|------------|--------|---------------------------|----------------------------|---------------------------|----------------------------|-------------|--------|------------------------------|------------|---------|---------------------------|------------------------|
| | Число судовъ. | | | | | | | | Число пло- товъ. | Число судовъ. | | | | | | | | Число пло- товъ. |
| | ПАРОВЫХЪ. | | | | НЕПАРОВЫХЪ. | | | | | ПАРОВЫХЪ. | | | | НЕПАРОВЫХЪ. | | | | |
| | Легко-пасса- жирскихъ. | Товаро-пасса- жирскихъ. | Буксирныхъ. | Итого. | Гуженныхъ и подруженныхъ. | Порожнихъ. | Итого. | Всего. (графы 4+7). | | Легко-пасса- жирскихъ. | Товаро-пасса- жирскихъ. | Буксирныхъ. | Итого. | Гуженныхъ и подруженныхъ. | Порожнихъ. | Итого. | Всего. (графы 4+7). | |
| Путь Герц. А. Вир- тембергскаго. | Пришло отъ оз. Кубенскаго. | | | | | | | | Ушло къ оз. Кубенскому. | | | | | | | | | |
| 17) г. Кирилловъ. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Май | — | — | — | — | — | — | — | — | 220 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Іюнь | — | — | — | — | 3 | — | 3 | 3 | 10 | — | — | — | — | 4 | — | 4 | 4 | — |
| Августъ | — | — | — | — | 2 | — | 2 | 2 | — | — | — | — | — | 1 | — | 1 | 1 | — |
| Сентябрь | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | 2 | 2 | — |
| Октябрь | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Итого | — | — | — | — | 5 | — | 5 | 5 | 231 | — | — | — | — | 6 | 1 | 7 | 7 | — |
| | Пришло отъ р. Шексны. | | | | | | | | Ушло къ р. Шекснѣ. | | | | | | | | | |
| Май | — | — | — | — | 11 | — | 11 | 11 | — | — | — | — | — | — | 10 | 10 | 10 | — |
| Іюнь | — | — | — | — | 22 | — | 22 | 22 | — | — | — | — | — | — | 13 | 13 | 13 | — |
| Августъ | — | — | — | — | 63 | 1 | 64 | 64 | — | — | — | — | — | 15 | 73 | 88 | 88 | 279 |
| Сентябрь | — | — | — | — | 30 | — | 30 | 30 | — | — | — | — | — | 3 | 23 | 26 | 26 | 16 |
| Октябрь | — | — | — | — | 14 | — | 14 | 14 | — | — | — | — | — | 1 | 25 | 26 | 26 | — |
| Итого | — | — | — | — | 140 | 1 | 141 | 141 | — | — | — | — | — | 19 | 144 | 163 | 163 | 295 |
| | Мимо прошло отъ оз. Кубенскаго. | | | | | | | | Мимо прошло отъ р. Шексны. | | | | | | | | | |
| Май | — | — | — | — | 147 | 35 | 182 | 182 | 90 | — | — | — | — | 5 | 2 | 7 | 7 | — |
| Іюнь | — | — | — | — | 146 | 30 | 176 | 176 | 160 | — | — | 1 | 1 | 119 | 1 | 120 | 121 | — |
| Августъ | — | — | — | — | 14 | 11 | 25 | 25 | — | — | — | — | — | 17 | 6 | 23 | 23 | — |
| Сентябрь | — | — | 1 | 1 | 24 | 5 | 29 | 30 | 180 | — | — | 1 | 1 | 45 | 6 | 51 | 52 | — |
| Октябрь | — | — | — | — | — | 13 | 13 | 13 | — | — | — | 1 | 1 | 5 | — | 5 | 6 | — |
| Итого | — | — | 1 | 1 | 331 | 94 | 425 | 426 | 430 | — | — | 3 | 3 | 191 | 15 | 206 | 209 | — |
| р. Волга. | Прошло вверхъ р. Волги. | | | | | | | | Прошло внизъ р. Волги. | | | | | | | | | |
| 18) Александров- скій мостъ (Са- маро-Златоуст. ж. д.). | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Апрѣль | 12 | 2 | 21 | 35 | 25 | 5 | 30 | 65 | — | 14 | 6 | 29 | 49 | 98 | 1 | 99 | 148 | — |
| Май | 76 | 54 | 185 | 315 | 230 | 11 | 241 | 556 | — | 78 | 55 | 106 | 239 | 772 | 3 | 775 | 1.014 | — |
| Іюнь | 73 | 65 | 196 | 334 | 394 | 3 | 397 | 731 | — | 63 | 67 | 207 | 337 | 589 | — | 589 | 926 | 756 |
| Іюль | 69 | 71 | 173 | 313 | 357 | — | 357 | 670 | — | 68 | 67 | 197 | 332 | 291 | — | 291 | 623 | 991 |
| Августъ | 70 | 63 | 183 | 316 | 411 | 7 | 418 | 734 | — | 71 | 69 | 193 | 333 | 407 | — | 407 | 740 | 281 |
| Сентябрь | 67 | 70 | 253 | 390 | 611 | — | 611 | 1.001 | — | 70 | 64 | 219 | 353 | 406 | — | 406 | 759 | 98 |
| Октябрь | 44 | 41 | 117 | 202 | 258 | — | 258 | 460 | — | 50 | 42 | 136 | 228 | 385 | — | 385 | 613 | 20 |
| Итого | 411 | 366 | 1128 | 1.905 | 2.286 | 26 | 2.312 | 4.217 | — | 414 | 370 | 1087 | 7.871 | 2.948 | | 4.2.952 | 4.823 | 2.146 |

**Свѣдѣнія о числѣ прибывшихъ, отправленныхъ и мимо
по главнѣйшимъ внутреннимъ**

| Названіе водныхъ путей, пунктовъ и мѣсяцевъ. | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|--|------------------------------|---------------------------|-------------|--------|----------------------------|------------|--------|---------------------------|---------------------------------|-------------------------------|---------------------------|-------------|--------|----------------------------|------------|--------|---------------------------|------------------------|
| | Число судовъ. | | | | | | | | Число пло- товъ. | Число судовъ. | | | | | | | | Число пло- товъ. |
| | ПАРОВЫХЪ. | | | | НЕПАРОВЫХЪ. | | | | | ПАРОВЫХЪ. | | | | НЕПАРОВЫХЪ. | | | | |
| | Легко-паса- жирскихъ. | Товаро-паса- жирскихъ. | Буксирныхъ. | Итого. | Гуженыхъ и подгуженыхъ. | Порожнихъ. | Итого. | Всего. (графы 4+7). | | Легко-паса- жирскихъ. | Товаро-паса- жирскихъ. | Буксирныхъ. | Итого. | Гуженыхъ и подгуженыхъ. | Порожнихъ. | Итого. | Всего. (графы 4+7). | |
| р. Днѣпръ. | Мимо прошло внизъ р. Днѣпра. | | | | | | | | | Мимо прошло вверхъ р. Днѣпра. | | | | | | | | |
| 19) с. Лощманская Каменка. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Апрѣль | — | 1 | — | 1 | 21 | — | 21 | 22 | 7 ¹ / ₂ | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Май | — | 1 | — | 1 | 63 | 1 | 64 | 65 | 65 ¹ / ₂ | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Іюнь | — | — | — | — | 16 | — | 16 | 16 | 348 ¹ / ₄ | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Іюль | — | — | — | — | — | — | — | — | 71 ¹ / ₂ | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Августъ | — | — | — | — | — | — | — | — | 60 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Сентябрь | — | — | — | — | 4 | — | 4 | 4 | 14 ³ / ₄ | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Октябрь | — | — | — | — | 10 | — | 10 | 10 | 5 ³ / ₄ | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Итого | — | 2 | — | 2 | 114 | 1 | 115 | 117 | 573 ¹ / ₄ | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Днѣпровско-буг- скій путь. | Пришло съ р. Припяти. | | | | | | | | | Ушло на р. Припять. | | | | | | | | |
| 20) г. Пинежъ. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| р. Пина. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Мартъ | 34 | — | — | 34 | 6 | — | 6 | 40 | 25 | 33 | — | 8 | 41 | 26 | — | 26 | 67 | — |
| Апрѣль | 117 | — | 10 | 127 | 173 | — | 173 | 300 | 35 | 117 | — | 10 | 127 | 66 | — | 66 | 193 | 11 |
| Май | 132 | — | 29 | 161 | 185 | — | 185 | 346 | 58 | 132 | — | 29 | 161 | 63 | — | 63 | 224 | 6 |
| Іюнь | 124 | — | 35 | 159 | 150 | — | 150 | 309 | 65 | 124 | — | 35 | 159 | 61 | — | 61 | 220 | 4 |
| Іюль | 139 | — | 23 | 162 | 193 | — | 193 | 355 | 27 | 139 | — | 23 | 162 | 56 | — | 56 | 218 | — |
| Августъ | 155 | — | 21 | 176 | 99 | — | 99 | 275 | 10 | 155 | — | 21 | 176 | 49 | — | 49 | 225 | 1 |
| Сентябрь | 149 | — | 4 | 153 | 93 | — | 93 | 246 | 14 | 149 | — | 4 | 153 | 30 | — | 30 | 183 | — |
| Октябрь | 149 | — | 9 | 158 | 109 | — | 109 | 267 | 33 | 149 | — | 7 | 156 | 53 | — | 53 | 209 | — |
| Ноябрь | 1 | — | 4 | 5 | 19 | — | 19 | 24 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Итого | 1000 | — | 135 | 1.135 | 1.027 | — | 1.027 | 2.162 | 267 | 998 | — | 137 | 1.135 | 404 | — | 404 | 1.539 | 22 |
| | Пришло съ Огинской системы. | | | | | | | | | Ушло на Огинскую систему. | | | | | | | | |
| Мартъ | — | — | — | — | 13 | — | 13 | 13 | — | — | — | — | — | 2 | — | 2 | 2 | 56 |
| Апрѣль | — | — | — | — | 38 | — | 38 | 38 | 12 | — | — | — | — | 21 | — | 21 | 21 | — |
| Май | 2 | — | — | 2 | 49 | — | 49 | 51 | — | — | — | — | — | 14 | — | 14 | 14 | 122 |
| Іюнь | — | — | — | — | 22 | — | 22 | 22 | 6 | — | — | — | — | 14 | — | 14 | 14 | 141 |
| Іюль | — | — | — | — | 22 | — | 22 | 22 | — | — | — | — | — | 13 | — | 13 | 13 | — |
| Августъ | — | — | — | — | 19 | — | 19 | 19 | — | — | — | — | — | 8 | — | 8 | 8 | — |
| Сентябрь | — | — | — | — | 30 | — | 30 | 30 | — | — | — | — | — | 9 | — | 9 | 9 | — |
| Октябрь | — | — | — | — | 28 | — | 28 | 28 | — | — | — | — | — | 9 | — | 9 | 9 | — |
| Ноябрь | 1 | — | — | 1 | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Итого | 3 | — | — | 3 | 221 | — | 224 | 224 | 18 | — | — | — | — | 90 | — | 90 | 90 | 319 |

| Названіе водныхъ путей, пунктовъ и мѣсяцевъ. | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---------------------------|----------------------------|-------------|--------|----------------------------|------------|--------|---------------------------|------------------------|---------------------------|----------------------------|-------------|--------|----------------------------|------------|--------|---------------------------|------------------------|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | Число судовъ. | | | | | | | | Число пло- товъ. | Число судовъ. | | | | | | | | Число пло- товъ. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ПАРОВЫХЪ. | | | | НЕПАРОВЫХЪ. | | | | | ПАРОВЫХЪ. | | | | НЕПАРОВЫХЪ. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Легко-пасса- жирскихъ. | Товаро-пасса- жирскихъ. | Буксирныхъ. | Итого. | Гуженыхъ и подгуженыхъ. | Порожнихъ. | Итого. | Всего. (графы 4+7). | | Легко-пасса- жирскихъ. | Товаро-пасса- жирскихъ. | Буксирныхъ. | Итого. | Гуженыхъ и подгуженыхъ. | Порожнихъ. | Итого. | Всего. (графы 4+7). | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Пришло отъ р. Муховца. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Ушло къ р. Муховцу. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Мартъ | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 41 | — | 41 | 41 | 140 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Апрѣль | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 61 | — | 61 | 61 | 358 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Май | 1 | — | — | 1 | — | — | — | 1 | — | — | — | — | — | 51 | — | 51 | 51 | 77 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Іюнь | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 30 | — | 30 | 30 | 57 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Іюль | — | — | — | — | 3 | — | 3 | 3 | — | — | — | — | — | 42 | — | 42 | 42 | 147 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Августъ | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 10 | — | 10 | 10 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Сентябрь | — | — | — | — | 2 | — | 2 | 2 | — | — | — | — | — | 26 | — | 26 | 26 | 30 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Октябрь | — | — | — | — | 1 | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | 7 | — | 7 | 7 | 16 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ноябрь | — | — | — | — | 4 | — | 4 | 4 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Итого | 1 | — | — | 1 | 10 | — | 10 | 11 | — | — | — | — | — | 268 | — | 268 | 268 | 825 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Мимо прошло съ р. Припяти къ р. Муховцу. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Мимо прошло отъ р. Муховца на р. Припять. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Мартъ | — | — | — | — | — | — | — | — | 143 | — | — | 3 | 3 | — | — | — | 3 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Апрѣль | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 824 | 1 | — | 4 | 5 | — | — | — | 5 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Май | — | — | — | — | — | — | — | — | 7 034 | — | — | 1 | 1 | 1 | — | 1 | 2 | 73 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Іюнь | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 435 | — | — | — | — | — | — | — | — | 22 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Іюль | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 850 | — | — | — | — | — | — | — | — | 24 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Августъ | — | — | — | — | — | — | — | — | 991 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Октябрь | — | — | — | — | — | — | — | — | 270 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Итого | — | — | — | — | — | — | — | — | 15 547 | 2 | — | 8 | 10 | 1 | — | 1 | 11 | 119 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Мимо прошло съ Огинской системы къ р. Муховцу. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Мимо прошло отъ р. Муховца на Огинскую систему. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Апрѣль | — | — | — | — | — | — | — | — | 50 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Май | — | — | — | — | — | — | — | — | 32 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Іюль | — | — | — | — | — | — | — | — | 16 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Итого | — | — | — | — | — | — | — | — | 98 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 21) г. Брестъ-Литовскъ. | Пришло сверху р. Муховца. | | | | | | | | | | | | | | | | | | Ушло вверхъ р. Муховца. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| а) р. Муховецъ. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Мартъ | — | — | — | — | 30 | — | 30 | 30 | — | — | 1 | — | 1 | — | — | — | — | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Апрѣль | — | — | — | — | 43 | — | 43 | 43 | 116 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Май | — | — | — | — | 36 | — | 36 | 36 | 98 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Іюнь | — | — | — | — | 35 | — | 35 | 35 | 127 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Іюль | — | — | — | — | 18 | — | 18 | 18 | 42 | — | — | — | — | 3 | — | 3 | 3 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Августъ | — | — | — | — | 38 | — | 38 | 38 | 21 | — | — | — | — | 2 | — | 2 | 2 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Сентябрь | — | — | — | — | 27 | — | 27 | 27 | 157 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Октябрь | — | — | — | — | 2 | — | 2 | 2 | 119 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Итого | — | — | — | — | 229 | — | 229 | 229 | 680 | — | 1 | — | 1 | 5 | — | 5 | 6 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

[illegible]

| Названіе водныхъ путей, пунктовъ и мѣсяцевъ. | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---------------------------|----------------------------|-------------|--------|-------------------------------|------------|--------|---------------------------|------------------------|---------------------------|----------------------------|-------------|--------|-------------------------------|------------|--------|---------------------------|------------------------|-----------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | Число судовъ. | | | | | | | | Число пло- товъ. | Число судовъ. | | | | | | | | Число пло- товъ. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ПАРОВЫХЪ. | | | | НЕПАРОВЫХЪ. | | | | | ПАРОВЫХЪ. | | | | НЕПАРОВЫХЪ. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Легко-пасса- жирскихъ. | Товаро-пасса- жирскихъ. | Буксирныхъ. | Итого. | Грузовыхъ и подгруженныхъ. | Порожнихъ. | Итого. | Всего. (графы 4+7). | | Легко-пасса- жирскихъ. | Товаро-пасса- жирскихъ. | Буксирныхъ. | Итого. | Грузовыхъ и подгруженныхъ. | Порожнихъ. | Итого. | Всего. (графы 4+7). | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Огинскій путь. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 22) м. Телеханы. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| кан. Огинскій. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Мартъ | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 37 | — | 37 | 37 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Апрѣль | — | — | — | — | 10 | — | 10 | 10 | — | — | — | — | — | 91 | — | 91 | 91 | 154 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Май | — | — | — | — | 9 | — | 9 | 9 | — | — | — | — | — | 33 | — | 33 | 33 | 144 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Іюнь | — | — | — | — | 14 | — | 14 | 14 | — | — | — | — | — | 16 | — | 16 | 16 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Іюль | — | — | — | — | 11 | — | 11 | 11 | — | — | — | — | — | 8 | — | 8 | 8 | 16 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Августъ | — | — | — | — | 10 | — | 10 | 10 | — | — | — | — | — | 16 | — | 16 | 16 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Сентябрь | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 18 | — | 18 | 18 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Октябрь | — | — | — | — | 17 | — | 17 | 17 | — | — | — | — | — | 19 | — | 19 | 19 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Итого | — | — | — | — | 71 | — | 71 | 71 | — | — | — | — | — | 238 | — | 238 | 238 | 314 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Пришло снизу (отъ р. Припяти). | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Ушло внизъ (къ р. Припяти). | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| Название водныхъ путей, пунктовъ и мѣсяцевъ. | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|--|---------------------------|----------------------------|-------------|--------|-------------------------------|------------|--------|---------------------------|------------------------|---------------------------|----------------------------|-------------|--------|-------------------------------|------------|--------|---------------------------|------------------------|
| | Число судовъ. | | | | | | | | Число пло- товъ. | Число судовъ. | | | | | | | | Число пло- товъ. |
| | ПАРОВЫХЪ. | | | | НЕПАРОВЫХЪ. | | | | | ПАРОВЫХЪ. | | | | НЕПАРОВЫХЪ. | | | | |
| | Легко-пасса- жирскихъ. | Товаро-пасса- жирскихъ. | Буксирныхъ. | Итого. | Грузовыхъ и подгрузочныхъ. | Порожнихъ. | Итого. | Всего. (графы 4+7). | | Легко-пасса- жирскихъ. | Товаро-пасса- жирскихъ. | Буксирныхъ. | Итого. | Грузовыхъ и подгрузочныхъ. | Порожнихъ. | Итого. | Всего. (графы 4+7). | |
| 23) г. Слонимъ. р. Щара. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Апрѣль | — | — | — | — | 1 | — | 1 | 1 | 17 | — | — | — | — | 1 | — | 1 | 1 | — |
| Май | — | — | — | — | 1 | — | 1 | 1 | 60 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Іюнь | — | — | — | — | 1 | — | 1 | 1 | 80 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Іюль | — | — | — | — | 2 | — | 2 | 2 | 24 | — | — | — | — | 2 | — | 2 | 2 | — |
| Августъ | — | — | — | — | 1 | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | 1 | — | 1 | 1 | — |
| Октябрь | — | — | — | — | 2 | — | 2 | 2 | 40 | — | — | — | — | 1 | — | 1 | 1 | — |
| Ноябрь | — | — | — | — | — | — | — | — | 120 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Итого | — | — | — | — | 8 | — | 8 | 8 | 341 | — | — | — | — | 5 | — | 5 | 5 | — |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
|--|----------------------|------------------------|-------------|--------------------------|---------------------|---------------------|------------------|---------------|----------------|-------------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------|------------------------------|--------------------------------|---------------------------|---------------------------|----------------|-----|-----|-------------------------------|
| | | Ч и с л о с у д о в ъ. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Названіе водныхъ путей, пунктовъ и мѣсяцевъ. | П А Р О В Ы Х ъ. | | | | Н Е П А Р О В Ы Х ъ | | | | | | | | | | | | | | | | Чис- сло плю- совыхъ |
| | Легко-пассажирскихъ. | Товаро-пассажирскихъ. | Вуксирныхъ. | ИТОГО (графы 1—3). | Груженыхъ. | ВЪ ЧИСЛѢ ГРУЖЕНЫХЪ. | | | | | | | | | | ИТОГО (графы 5+17). | ВСЕГО. (графы 4+18) | | | | |
| | | | | | | П о о с а д к ѣ. | | | | | П о р о д у г р у з а. | | | | | | | | | | |
| | | | | | | До 4 четв. | Отъ 4 до 6 четв. | Болѣе 6 четв. | Безъ указанія. | Наибольшая осадка въ четв. | Съ хлѣбнымъ грузомъ. | Съ каменнымъ углемъ. | Съ дровами. | Съ лѣсными строит. матер. | Съ земляными строит. матер. | | | Съ проч. груз. | | | |
| П р и ш л о с в е р х у. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| р. Висла. 25) п. Завихость. | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Мартъ | — | — | — | — | 6 | 6 | — | — | — | 2,1 | — | — | — | — | 6 | — | 2 | 8 | 8 | — | — |
| Апрѣль | — | — | — | — | 4 | 4 | — | — | — | 2,1 | — | — | — | — | 4 | — | 2 | 6 | 6 | — | — |
| Май | 3 | — | — | 3 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 5 | 5 | 8 | 8 | — | — |
| Іюнь | 2 | — | 1 | 3 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 16 | 16 | 19 | — | — | — |
| Іюль | 1 | — | — | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 10 | 10 | 11 | — | — | — |
| Августъ | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | 2,1 | 1 | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — |
| Сентябрь | 1 | — | — | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 10 | 10 | 11 | — | — | — |
| Октябрь | 7 | — | 1 | 8 | 11 | 11 | — | — | — | 2,1 | 1 | — | — | — | 10 | — | 45 | 56 | 64 | — | — |
| П р и ш л о с н и з у. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Мартъ | 1 | — | — | 1 | 1 | 1 | — | — | — | 2,0 | — | — | — | — | — | 1 | 4 | 5 | 6 | — | — |
| Апрѣль | — | — | — | — | 2 | 2 | — | — | — | 2,1 | — | — | — | — | — | 2 | 18 | 20 | 20 | — | — |
| Май | 1 | — | — | 1 | 3 | 3 | — | — | — | 2,2 | — | — | — | — | — | 3 | 10 | 13 | 14 | — | — |
| Іюнь | 2 | — | — | 2 | 3 | 3 | — | — | — | 2,2 | — | — | — | — | — | 3 | 6 | 9 | 11 | — | — |
| Іюль | 4 | — | 1 | 5 | 11 | 11 | — | — | — | 2,1 | — | — | — | 4 | 3 | 4 | 4 | 15 | 20 | — | — |
| Августъ | 1 | — | — | 1 | 7 | 7 | — | — | — | 2,2 | — | — | — | 2 | 5 | 8 | 15 | 16 | — | — | — |
| Сентябрь | 3 | — | — | 3 | 12 | 12 | — | — | — | 2,3 | — | — | — | 5 | 2 | 5 | 13 | 25 | 28 | — | — |
| Октябрь | 28 | — | — | 28 | 11 | 11 | — | — | — | 2,1 | — | — | — | 5 | 3 | 3 | 10 | 21 | 49 | — | — |
| Ноябрь | — | — | — | — | 7 | 7 | — | — | — | 2,0 | — | — | 4 | 2 | — | 1 | 10 | 17 | 17 | — | — |
| Итого | 40 | — | 1 | 41 | 57 | 57 | — | — | — | 2,3 | — | — | 4 | 18 | 8 | 27 | 83 | 140 | 181 | — | — |
| М и м о п р о ш л о с в е р х у в н и з ъ. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Мартъ | 21 | — | — | 21 | 9 | 9 | — | — | — | 2,1 | 3 | — | — | — | 6 | — | — | 9 | 30 | 10 | — |
| Апрѣль | 27 | — | — | 27 | 37 | 37 | — | — | — | 2,2 | 6 | 28 | — | — | 3 | — | 3 | 40 | 67 | 62 | — |
| Май | 28 | — | — | 28 | 10 | 10 | — | — | — | 2,2 | 1 | — | — | — | 9 | — | 67 | 77 | 105 | 23 | — |
| Іюнь | 22 | — | — | 22 | 25 | 25 | — | — | — | 2,2 | 3 | 10 | — | 2 | 10 | — | 94 | 119 | 141 | 21 | — |
| Іюль | 19 | — | 6 | 25 | 40 | 40 | — | — | — | 2,2 | 4 | 35 | — | — | 1 | — | 61 | 101 | 126 | 13 | — |
| Августъ | 25 | — | 5 | 30 | 12 | 12 | — | — | — | 2,1 | 3 | 6 | — | — | 2 | 1 | 33 | 45 | 75 | 11 | — |
| Сентябрь | 25 | — | 13 | 38 | 8 | 8 | — | — | — | 2,2 | 2 | — | — | 2 | 1 | 3 | 47 | 55 | 93 | 4 | — |
| Октябрь | — | — | 5 | 5 | 4 | 4 | — | — | — | 2,1 | 2 | — | — | 2 | — | — | 29 | 33 | 38 | — | — |
| Ноябрь | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Итого | 167 | — | 29 | 196 | 145 | 145 | — | — | — | 2,2 | 24 | 79 | — | 6 | 32 | 4 | 334 | 479 | 675 | 144 | — |

1) Въ томъ числѣ 3 судна съ пшеницею.

судовъ (паровыхъ и непаровыхъ) и плотовъ въ 1896 г. по р. Вислѣ и
 ровыхъ судовъ по осадкѣ и по роду перевозимаго на нихъ груза.

Доп. къ табл. III А. 25

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|-----------------------|-------------|--------------------------|----------------------------------|------------|------------------|----------------|----------------|-------------------------------|-------------------------|-------------------------|------------------------|------------------------------|--------------------------------|----------------|------------|--------------------------|----|--------|-------|---------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | | |
| Ч и с л о с у д о в ъ. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| П А Р О В Ы Х ъ. | | | | Н Е П А Р О В Ы Х ъ. | | | | | | | | | | | | | | | | Число | |
| Летко-пассажирскихъ. | Товаро-пассажирскихъ. | Буксирныхъ. | ИТОГО (графы 1—3). | В Ъ Ч И С Л Ѣ Г Р У Ж Е Н Ы Х Ѣ. | | | | | | | | | | | | | | | | | ВСЕГО. (графы 4+18) |
| | | | | П о о с а д к ѣ. | | | | | | | | П о р о д у г р у з а. | | | | | | | | | |
| | | | | Грузовыхъ. | До 4 четв. | Отъ 4 до 6 четв. | Больше 6 четв. | Безъ указанія. | Наибольшая осадка въ четв. | Съ хлѣбнымъ грузомъ. | Съ каменнымъ углемъ. | Съ дровами. | Съ льенами строит. матер. | Съ земляными строит. матер. | Съ проч. груз. | Порожнихъ. | ИТОГО (графы 5+17) | | плотъ. | | |

У ш л о в в е р х ѣ.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|----|----|---|---|---|-----|---|---|---|---|---|---|----|----|----|---|
| — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | 2,0 | — | — | 1 | — | — | — | — | 1 | 1 | — |
| — | — | — | — | 6 | 6 | — | — | — | 2,2 | — | — | 2 | — | — | — | — | 21 | 21 | — |
| — | — | — | — | 5 | 5 | — | — | — | 2,1 | — | — | — | — | — | — | 3 | 8 | 8 | — |
| 3 | — | — | 3 | 10 | 10 | — | — | — | 2,3 | — | — | — | — | — | — | — | 10 | 13 | — |
| 2 | — | 1 | 3 | 3 | 3 | — | — | — | 2,1 | — | — | — | — | — | — | — | 3 | 6 | — |
| — | — | — | — | 5 | 5 | — | — | — | 2,0 | — | — | 5 | — | — | — | — | 5 | 5 | — |
| — | — | — | — | 8 | 8 | — | — | — | 2,1 | — | — | 1 | — | — | — | — | 8 | 8 | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 5 | — | 1 | 6 | 38 | 38 | — | — | — | 2,3 | — | — | 9 | — | — | — | 18 | 56 | 62 | — |

У ш л о в н и з ѣ.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|---|---|----|----|----|---|---|---|-----|----|---|---|---|----|---|----|-----|-----|---|
| — | — | — | — | 7 | 7 | — | — | — | 2,2 | 7 | — | — | — | — | — | 1 | 8 | 8 | — |
| 1 | — | — | 1 | 13 | 13 | — | — | — | 3,1 | 5 | — | — | — | 6 | 2 | 2 | 15 | 16 | — |
| 1 | — | — | 1 | 4 | 4 | — | — | — | 2,2 | — | — | — | 1 | 3 | — | 2 | 6 | 7 | — |
| 4 | — | — | 4 | 2 | 2 | — | — | — | 2,2 | 2 | — | — | — | — | — | 3 | 5 | 9 | — |
| 4 | — | — | 4 | 6 | 6 | — | — | — | 2,1 | — | — | — | — | 6 | — | 10 | 16 | 20 | — |
| 4 | — | — | 4 | 21 | 21 | — | — | — | 2,2 | 3 | — | — | — | 18 | — | 13 | 34 | 38 | — |
| 2 | — | — | 2 | 5 | 5 | — | — | — | 2,3 | 1 | — | — | — | 3 | 1 | 12 | 17 | 19 | — |
| 27 | — | — | 27 | 6 | 6 | — | — | — | 2,1 | 2 | — | — | — | 2 | — | 6 | 12 | 39 | — |
| — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | 2,0 | 1 | — | — | — | — | — | 3 | 4 | 4 | — |
| 43 | — | — | 43 | 65 | 65 | — | — | — | 3,1 | 21 | — | — | 1 | 38 | 5 | 52 | 117 | 160 | — |

М н и м о п р о ш л о с н и з у в в е р х ѣ.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|---|----|-----|-----|-----|---|---|---|-----|---|---|----|----|-----|----|----|-----|-----|---|
| 21 | — | — | 21 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 21 | — | — |
| 27 | — | 1 | 28 | 3 | 3 | — | — | — | 2,3 | — | — | — | — | — | 3 | 10 | 13 | 41 | — |
| 29 | — | — | 29 | 58 | 58 | — | — | — | 2,3 | — | — | — | — | 55 | 3 | — | 58 | 87 | — |
| 23 | — | 1 | 24 | 94 | 94 | — | — | — | 2,2 | — | — | — | — | 90 | 4 | 3 | 97 | 121 | — |
| 17 | — | 7 | 24 | 65 | 65 | — | — | — | 2,1 | — | — | — | — | 63 | 2 | — | 65 | 89 | — |
| 26 | — | 7 | 33 | 54 | 54 | — | — | — | 2,1 | — | — | — | — | 52 | 2 | 9 | 63 | 96 | — |
| 25 | — | 13 | 38 | 78 | 78 | — | — | — | 2,2 | — | — | — | 2 | 72 | 4 | 1 | 79 | 117 | — |
| — | — | 5 | 5 | 34 | 34 | — | — | — | 2,1 | — | — | 11 | — | 21 | 2 | 3 | 37 | 42 | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | 1 | — |
| 168 | — | 34 | 202 | 386 | 386 | — | — | — | 2,3 | — | — | — | 13 | 353 | 20 | 27 | 413 | 615 | — |

| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
|--|----------------------|--|-------------|--------------------------|----------------------|---------------------|------------------|---------------|----------------|-------------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------|------------------------------|--------------------------------|--------------------------|---------------------------|----------------|-----|-----------------------------|-----|
| | | Ч и с л о с о у д о в ъ. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Названіе водныхъ путей, пунктовъ и мѣсяцевъ. | П А Р О В Ы Х ъ. | | | | Н Е П А Р О В Ы Х ъ. | | | | | | | | | | | | | | | Чис- сло пло- товъ | |
| | Легко-пассажирскихъ. | Товаро-пассажирскихъ. | Буксирныхъ. | ИТОГО (графы 1—3). | Груженыхъ. | ВЪ ЧИСЛѢ ГРУЖЕНЫХЪ. | | | | | | | | | | ИТОГО (графы 5+17) | ВСЕГО. (графы 4+18) | | | | |
| | | | | | | П о о с а д к ѣ. | | | | | П о р о д у г р у з а. | | | | | | | | | | |
| | | | | | | До 4 четв. | Отъ 4 до 6 четв. | Болѣе 6 четв. | Безъ указанія. | Наибольшая осадка въ четв. | Съ хлѣбнымъ грузомъ. | Съ каменнымъ углемъ. | Съ дровами. | Съ лесными стропт. матер. | Съ земляными стропт. матер. | | | Съ проч. груз. | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 26) г. Варшава. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| а) Выше города (прист. Солецъ). | | П р и ш л о с в е р х у . | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Мартъ | | 22 | — | — | 22 | 51 | — | 51 | — | — | 5,0 | 7 | — | 14 | 13 | 16 | 1 | — | 51 | 73 | 5 |
| Апрѣль | | 32 | — | — | 32 | 85 | 18 | 61 | — | 6 | 6,0 | 16 | — | 16 | 27 | 15 | 11 | — | 85 | 117 | 19 |
| Май | | 32 | — | — | 32 | 39 | 2 | 37 | — | — | 5,0 | 6 | — | 7 | 13 | 10 | 3 | — | 39 | 71 | 23 |
| Іюнь | | 30 | — | 1 | 31 | 85 | 6 | 77 | 2 | — | 7,0 | 3 | — | 16 | 42 | 19 | 5 | — | 85 | 116 | 25 |
| Іюль | | 52 | — | — | 52 | 43 | 8 | 34 | — | 1 | 6,0 | 5 | — | 8 | 20 | 3 | 7 | — | 43 | 95 | 20 |
| Августъ | | 55 | — | — | 55 | 57 | 18 | 37 | 2 | — | 7,0 | 6 | — | 6 | 11 | 16 | 18 | — | 57 | 112 | 31 |
| Сентябрь | | 63 | — | — | 63 | 75 | 16 | 57 | 2 | — | 9,0 | 30 | — | 10 | 9 | 7 | 19 | — | 75 | 138 | 8 |
| Октябрь | | 24 | — | — | 24 | 50 | 14 | 36 | — | — | 6,0 | 4 | — | 8 | 17 | 8 | 13 | — | 50 | 74 | 12 |
| Ноябрь | | — | — | — | — | 10 | — | 10 | — | — | 6,0 | 2 | — | — | 5 | — | 3 | — | 10 | 10 | 4 |
| Итого | | 310 | — | 1 | 311 | 495 | 82 | 400 | 6 | 7 | 9,0 | 79 | — | 85 | 157 | 94 | 80 | — | 495 | 806 | 147 |
| | | П р и ш л о с н и з у . | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Апрѣль | | — | — | — | — | 12 | 1 | 10 | 1 | — | 8,0 | — | — | — | 1 | 4 | 7 | — | 12 | 12 | — |
| Май | | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Іюль | | — | — | — | — | 3 | — | — | 2 | 1 | 8,0 | — | — | — | — | — | 3 | — | 3 | 3 | — |
| Августъ | | — | — | — | — | 6 | — | 4 | 2 | — | 8,0 | 2 | — | — | 1 | 1 | 2 | — | 6 | 6 | — |
| Сентябрь | | — | — | — | — | 5 | — | 2 | 3 | — | 8,0 | — | — | — | — | 1 | 4 | — | 5 | 5 | — |
| Октябрь | | — | — | — | — | 11 | 1 | 8 | 2 | — | 8,0 | 1 | — | — | 1 | 1 | 8 | — | 11 | 11 | — |
| Ноябрь | | — | — | — | — | 1 | — | 1 | — | — | 6,0 | 1 | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — |
| Итого | | — | — | — | — | 38 | 2 | 26 | 10 | — | 8,0 | 4 | — | — | 3 | 7 | 24 | — | 38 | 38 | — |
| | | М и м о п р о ш л о с в е р х у в н и з ъ. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Мартъ | | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 6 |
| Апрѣль | | — | — | — | — | 11 | — | 3 | — | 8 | 5,0 | — | — | — | 3 | — | 8 | — | 11 | 11 | 84 |
| Май | | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | 1 | 1 | 120 |
| Іюнь | | — | — | — | — | 3 | — | 3 | — | — | 5,0 | — | — | — | — | — | — | — | 3 | 3 | 55 |
| Іюль | | — | — | — | — | 12 | 3 | 9 | — | — | 6,0 | — | — | 1 | 6 | — | 5 | 2 | 14 | 14 | 34 |
| Августъ | | — | — | — | — | 20 | 2 | 18 | — | — | 5,0 | — | — | 4 | 14 | — | 2 | 8 | 28 | 28 | 36 |
| Сентябрь | | — | — | — | — | 5 | — | 5 | — | — | 5,0 | — | — | — | 5 | — | — | 1 | 6 | 6 | 30 |
| Октябрь | | — | — | — | — | 2 | — | 2 | — | — | 5,0 | — | — | — | 2 | — | — | — | 2 | 2 | 6 |
| Ноябрь | | — | — | — | — | 2 | — | 2 | — | — | 5,0 | — | — | — | 2 | — | — | — | 2 | 2 | — |
| Итого | | — | — | — | — | 55 | 5 | 42 | — | 8 | 6,0 | — | — | 6 | 34 | — | 15 | 12 | 67 | 67 | 371 |

Въ томъ числѣ: 1) 4 судна съ желѣзомъ и 3 съ отрубями. 2) 19 судовъ съ желѣзомъ и 1 съ отрубями.

удовъ (паровыхъ и непаровыхъ) и плотовъ въ 1896 г. по р. Вислѣ и
овыхъ судовъ по осадкѣ и по роду перевозимаго на нихъ груза.

Доп. къ табл. III А. 27

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|-----------------------|------------|--------------------------|----------------------------------|------------|------------------|---------------|----------------|-------------------------------|-------------------------|-------------------------|------------------------|------------------------------|--------------------------------|-----------------|------------|--------------------------|-----------------|----------------|-------|--------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | | |
| Ч и с л о с у д о в ъ. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| П А Р О В Ы Х ъ. | | | | Н Е П А Р О В Ы Х ъ. | | | | | | | | | | | | | | | | Число | |
| Легко-пассажирскихъ. | Товаро-пассажирскихъ. | Букирныхъ. | ИТОГО (графы 1—3). | В ъ Ч И С Л ѣ Г Р У Ж Е Н Ы Х ъ. | | | | | | | | | | | | | | | | | ВСЕГО. |
| | | | | П о о с а д к ѣ. | | | | | | | | П о р о д у г р у з а. | | | | | | | | | |
| | | | | Груженыхъ. | До 4 четв. | Отъ 4 до 6 четв. | Болѣе 6 четв. | Безъ указанія. | Наибольшая осадка въ четв. | Съ хлѣбнымъ грузомъ. | Съ каменнымъ углемъ. | Съ дровами. | Съ лѣсными строит. матер. | Съ земляными строит. матер. | Съ проч. грузъ. | Порожнихъ. | ИТОГО (графы 5+17) | (графы 4+18) | плот- товъ. | | |

У ш л о в в е р х ъ.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|---|---|-----|---|---|---|---|---|-----|---|---|---|---|---|---|-----|-----|-----|---|
| 24 | — | — | 24 | 1 | 1 | — | — | — | 5,0 | — | — | — | — | — | 1 | 20 | 21 | 45 | — |
| 30 | — | — | 30 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 40 | 40 | 70 | — |
| 30 | — | — | 30 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 33 | 33 | 63 | — |
| 30 | — | — | 30 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 66 | 66 | 96 | — |
| 49 | — | — | 49 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 40 | 40 | 89 | — |
| 59 | — | — | 59 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 40 | 40 | 99 | — |
| 56 | — | — | 56 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 46 | 46 | 102 | — |
| 22 | — | — | 22 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 36 | 36 | 58 | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 4 | 4 | 4 | — |
| 300 | — | — | 300 | 1 | 1 | — | — | — | 5,0 | — | — | — | — | — | 1 | 325 | 326 | 626 | — |

У ш л о в н и з ъ.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-----|---|---|---|---|---|---------|----|----|----|---|
| — | — | — | — | 3 | — | 3 | — | — | 5,0 | — | — | — | 2 | — | 1 | 9 | 12 | 12 | — |
| — | — | — | — | 1 | — | 1 | — | — | 6,0 | — | — | — | — | — | 1 | 6 | 7 | 7 | 1 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | 1 | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 20 | 20 | 20 | — |
| 4 | — | — | 4 | 3 | — | 1 | 2 | — | 8,0 | — | — | — | — | — | 3 | 9 | 12 | 16 | — |
| — | — | — | — | 1 | — | 1 | — | — | 6,0 | — | — | — | — | — | 1 | 4 | 5 | 5 | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 4 | — | — | 4 | 8 | — | 6 | 2 | — | 8,0 | — | — | — | 2 | — | 3) 6 | 49 | 57 | 61 | 1 |

М и м о п р о ш л о с н и з у в в е р х ъ.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|---|
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | 1 | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 7 | 7 | 7 | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 4 | 4 | 4 | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 12 | 12 | 12 | — |

5 судовъ съ отрубями.

| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
|--|----------------------|------------------------|-------------|--------------------------|----------------------|------------------|------------------|----------------|----------------|-------------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------|------------------------------|--------------------------------|-----------------|----|--------------------------|---------------------------|-----|-----------------------------|
| | | Ч и с л о с у д о в ъ. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Названіе водныхъ путей, пунктовъ и мѣсяцевъ. | П А Р О В Ы Х ъ. | | | | Н Е П А Р О В Ы Х ъ. | | | | | | | | | | | | | | | | Чис- сло пло- товъ |
| | Легко-пассажирскихъ. | Товаро-пассажирскихъ. | Буксирныхъ. | ИТОГО (графы 1—3). | ВЪ ЧИСЛѢ ГРУЖЕНЫХЪ. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | Груженыхъ. | П о о с а д к ѣ. | | | | П о р о д у г р у з а. | | | | | | | | ИТОГО (графы 5+17) | ВСЕГО. (графы 4+18) | | |
| | | | | | | До 4 четв. | Отъ 4 до 6 четв. | Больше 6 четв. | Безъ указанія. | Наибольшая осадка въ четв. | Съ хлѣбными грузомъ. | Съ каменными углемъ. | Съ дровами. | Съ лѣсными строит. матер. | Съ земляными строит. матер. | Съ проч. груз. | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| б) Ниже города (прист. Рыбаки). | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| П р и ш л о с в е р х у. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Мартъ. | — | — | — | — | 2 | 2 | — | — | — | 4,0 | — | — | 2 | — | — | — | — | 2 | 2 | — | |
| Апрѣль. | — | — | — | — | 5 | 1 | 4 | — | — | 6,0 | — | — | 4 | 1 | — | — | — | 5 | 5 | — | |
| Май | — | — | — | — | 3 | — | 3 | — | — | 4,3 | — | — | 2 | 1 | — | — | 1 | 4 | 4 | — | |
| Іюнь | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | 3,1 | — | — | 1 | — | — | — | — | 1 | 1 | — | |
| Іюль | — | — | — | — | 6 | 5 | 1 | — | — | 4,3 | — | — | 2 | 3 | 1 | — | — | 6 | 6 | — | |
| Августъ | — | — | — | — | 5 | 1 | 4 | — | — | 5,1 | — | — | 2 | 1 | 2 | — | — | 5 | 5 | — | |
| Сентябрь | — | — | — | — | 9 | — | 9 | — | — | 4,3 | — | — | 5 | — | 4 | — | — | 9 | 9 | — | |
| Октябрь | — | — | — | — | 2 | 2 | — | — | — | 3,3 | — | — | 2 | — | — | — | — | 2 | 2 | — | |
| Итого | — | — | — | — | 33 | 12 | 21 | — | — | 6,0 | — | — | 20 | 6 | 7 | — | — | 34 | 34 | — | |
| П р и ш л о с н и з у. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Мартъ | 92 | 5 | 4 | 101 | 48 | 8 | 40 | — | — | 6,0 | 6 | — | — | 1 | 21 | 20 | 1 | 49 | 150 | — | |
| Апрѣль | 116 | 6 | 4 | 126 | 152 | 13 | 137 | 2 | — | 7,0 | 10 | 2 | — | 8 | 74 | 58 | 3 | 155 | 281 | — | |
| Май | 108 | 8 | 4 | 120 | 126 | 21 | 99 | 6 | — | 6,1 | 12 | — | 1 | 4 | 53 | 56 | — | 126 | 246 | — | |
| Іюнь | 117 | 5 | 5 | 127 | 210 | 45 | 165 | — | — | 5,2 | 16 | 1 | 2 | 12 | 121 | 58 | 3 | 213 | 340 | — | |
| Іюль | 125 | 4 | 6 | 135 | 104 | 57 | 47 | — | — | 5,2 | 8 | — | — | 14 | 53 | 29 | 1 | 105 | 240 | — | |
| Августъ | 124 | 1 | 14 | 139 | 150 | 75 | 75 | — | — | 6,0 | 19 | — | — | 13 | 62 | 56 | 2 | 152 | 291 | — | |
| Сентябрь | 120 | 4 | 14 | 138 | 92 | 18 | 74 | — | — | 5,1 | 6 | 2 | — | 13 | 36 | 35 | 2 | 94 | 232 | — | |
| Октябрь | 86 | 6 | 27 | 119 | 113 | 75 | 38 | — | — | 5,1 | 21 | — | 1 | 17 | 18 | 56 | 1 | 114 | 233 | — | |
| Ноябрь | 9 | 1 | 6 | 16 | 17 | 17 | — | — | — | 4,0 | 1 ²⁾ | — | — | 9 | 2 | 5 ³⁾ | 1 | 18 | 34 | — | |
| Итого | 897 | 40 | 84 | 1021 | 1012 | 329 | 675 | 8 | — | 7,0 | 99 | 5 | 4 | 91 | 440 | 373 | 14 | 1026 | 2047 | — | |
| М и м о п р о ш л о с в е р х у в н и з ъ. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Мартъ | — | — | — | — | 1 | — | 1 | — | — | 5,1 | 1 | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | 6 | |
| Апрѣль | — | — | — | — | 15 | 3 | 10 | 2 | — | 6,2 | — | — | 7 | 7 | — | 1 | 1 | 16 | 16 | 82 | |
| Май | — | — | — | — | 11 | 10 | 1 | — | — | 4,3 | — | — | 3 | 8 | — | — | — | 11 | 11 | 130 | |
| Іюнь | — | — | — | — | 12 | 9 | 3 | — | — | 4,3 | — | — | 4 | 5 | — | 3 | — | 12 | 12 | 53 | |
| Іюль | — | — | — | — | 28 | 23 | 5 | — | — | 4,3 | — | — | 3 | 22 | — | 3 | — | 28 | 28 | 33 | |
| Августъ | — | — | — | — | 29 | 26 | 3 | — | — | 3,3 | — | — | 2 | 21 | — | 6 | 2 | 31 | 31 | 34 | |
| Сентябрь | — | — | — | — | 10 | 9 | 1 | — | — | 4,0 | — | — | — | 10 | — | — | — | 10 | 10 | 31 | |
| Октябрь | — | — | — | — | 9 | 9 | — | — | — | 3,2 | — | — | — | 9 | — | — | — | 9 | 9 | 8 | |
| Ноябрь | — | — | — | — | 6 | 6 | — | — | — | 4,0 | — | — | — | 6 | — | — | — | 6 | 6 | — | |
| Итого | — | — | — | — | 121 | 95 | 24 | 2 | — | 6,2 | 1 | — | 19 | 88 | — | 13 | 3 | 124 | 124 | 377 | |

Въ томъ числѣ: ¹⁾ 4 судна съ отрубями. ²⁾ 21 судно съ пшеницею. ³⁾ 97 судовъ съ желѣзомъ и

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|-----------------------|-------------|-----------------------|----------------------|----------------------------------|------------------|---------------|----------------|----------------------------|------------------------|----------------------|-------------|----------------------------|------------------------------|----------------|-----------------------|------------------------|----|----|--------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | |
| Ч и с л о с у д о в ъ. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| П А Р О В Ы Х ъ. | | | | Н Е П А Р О В Ы Х ъ. | | | | | | | | | | | | | | | | Число плотвъ. |
| Легко-пассажирскихъ. | Товаро-пассажирскихъ. | Буксирныхъ. | ИТОГО (графы 1—3). | Груженыхъ. | В Ѣ Ч И С Л Ѣ Г Р У Ж Е Н Ы Х Ѣ. | | | | | | | | | | | ИТОГО (графы 5+17) | ВСЕГО. (графы 4+18) | | | |
| | | | | | П о о с а д к ѣ. | | | | | П о р о д у г р у з а. | | | | | | | | | | |
| | | | | | До 4 четв. | Отъ 4 до 6 четв. | Болѣе 6 четв. | Безъ указанія. | Наибольшая осадка въ четв. | Съ хлѣбнымъ грузомъ. | Съ каменнымъ углемъ. | Съ дровами. | Съ лѣсными строгит. матер. | Съ земляными строгит. матер. | Съ проч. груз. | | | | | |

У ш л о в в е р х ѣ.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-----|---|---|---|---|---|-----------------|----|----|----|
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 10 | 10 | 10 | — |
| 3 | — | — | 3 | 2 | 2 | — | — | — | 4,0 | — | 2 | — | — | — | 8 | 10 | 13 | — |
| 4 | — | — | 4 | 6 | — | 6 | — | — | 4,1 | — | 2 | — | — | — | 4 | 10 | 14 | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 9 | 9 | 9 | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 6 | 6 | 6 | — |
| — | — | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 9 | 9 | 9 | — |
| — | — | — | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 8 | 8 | 9 | — |
| 7 | — | 7 | 8 | 8 | 2 | 6 | — | — | 4,1 | — | 4 | — | — | — | ¹⁾ 4 | 54 | 62 | 70 |

У ш л о в н и з ѣ.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|----|----|------|-----|-----|-----|---|---|-----|----|-----|---|---|----|-----------------|-----|------|------|
| 87 | 7 | 2 | 96 | 27 | 7 | 20 | — | — | 6,0 | — | 7 | — | — | — | 20 | 26 | 53 | 149 |
| 113 | 5 | 2 | 120 | 41 | 13 | 27 | 1 | — | 6,1 | 1 | 11 | — | 2 | 2 | 25 | 95 | 136 | 256 |
| 109 | 6 | 3 | 118 | 29 | 9 | 20 | — | — | 6,0 | — | 4 | — | — | 5 | 20 | 90 | 119 | 237 |
| 121 | 5 | 6 | 132 | 38 | 17 | 21 | — | — | 5,1 | 2 | 12 | — | 2 | 2 | 20 | 140 | 178 | 310 |
| 124 | 4 | 7 | 135 | 53 | 23 | 25 | — | — | 4,3 | 5 | 19 | — | — | 4 | 25 | 101 | 154 | 289 |
| 123 | 1 | 9 | 133 | 55 | 22 | 33 | — | — | 5,1 | 2 | 15 | 1 | 2 | 4 | 31 | 91 | 146 | 279 |
| 121 | 3 | 12 | 136 | 48 | 8 | 40 | — | — | 5,2 | 1 | 18 | — | — | 1 | 28 | 64 | 112 | 248 |
| 88 | 8 | 21 | 117 | 50 | 35 | 15 | — | — | 5,1 | 1 | 13 | — | — | 2 | 34 | 57 | 107 | 224 |
| 10 | — | 8 | 18 | 7 | 4 | 3 | — | — | 4,1 | 1 | 2 | — | — | — | ⁴⁾ 4 | 20 | 27 | 45 |
| 896 | 39 | 70 | 1005 | 348 | 143 | 204 | 1 | — | 6,1 | 13 | 101 | 1 | 6 | 20 | 207 | 684 | 1032 | 2037 |

М и м о п р о ш л о с н и з у в в е р х ѣ.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|---|
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 10 | 10 | 10 | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 6 | 6 | 6 | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 13 | 13 | 13 | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 18 | 18 | 18 | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 22 | 22 | 22 | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 12 | 12 | 12 | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 9 | 9 | 9 | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 90 | 90 | 90 | — |

**Свѣдѣнія о числѣ прибывшихъ, отправленныхъ и мимопрошедшихъ
Висло-Нѣманскому пути, съ распредѣленіемъ числа груженыхъ непа-**

| Названіе водныхъ путей, пунктовъ и мѣсяцевъ. | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | |
|--|--|-----------------------|-----------|--------------------------|---------------------|---------------------|---------------|----------------|----------------------------|----------------------|----------------------|-------------|---------------------------|-----------------------------|----------------|-----------------|--------------------------|---------------------------|------|------|-----------------------------|
| | Ч и с л о с у д о в ъ. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | П А Р О В Ы Х ъ. | | | | Н Е П А Р О В Ы Х ъ | | | | | | | | | | | | | | | | Чис- сло пло- товъ |
| | Легко-пассажирскихъ. | Товаро-пассажирскихъ. | Буковыхъ. | ИТОГО (графы 1—3). | Груженыхъ. | ВЪ ЧИСЛѢ ГРУЖЕНЫХЪ. | | | | | | | | | | | ИТОГО (графы 5+17) | ВСЕГО. (графы 4+18) | | | |
| | | | | | | По осадкѣ. | | | | По роду груза. | | | | | | | | | | | |
| До 4 четв. | | | | | | Отъ 4 до 6 четв. | Болѣе 6 четв. | Безъ указанія. | Наибольшая осадка въ четв. | Съ хлѣбнымъ грузомъ. | Съ каменнымъ углемъ. | Съ дровами. | Съ лѣсными строит. матер. | Съ земляными строит. матер. | Съ проч. груз. | | | | | | |
| 27) г. Влоцлавскъ. | М и м о п р о ш л о с в е р х у в н и з ъ. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Февраль | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | |
| Мартъ. | — | — | 4 | 4 | 119 | 4 | 92 | 23 | — | 8,0 | 74 | — | — | 5 | 24 | 16 | 22 | 141 | 145 | 9 | |
| Апрѣль. | 2 | — | 14 | 16 | 81 | 11 | 57 | 13 | — | 8,0 | 34 | — | 2 | 6 | 14 | 25 | 51 | 132 | 148 | 140 | |
| Май. | 3 | — | 7 | 10 | 81 | 10 | 71 | — | — | 6,0 | 21 | — | — | 8 | 21 | 31 | 30 | 111 | 121 | 449 | |
| Іюнь. | 6 | — | 7 | 13 | 84 | 15 | 69 | — | — | 6,0 | 20 | — | — | 18 | 26 | 20 | 22 | 106 | 119 | 197 | |
| Іюль. | 1 | — | 13 | 14 | 87 | 32 | 55 | — | — | 5,0 | 4 | — | — | 16 | 35 | 32 | 44 | 131 | 145 | 263 | |
| Августъ. | 1 | — | 19 | 20 | 117 | 14 | 102 | 1 | — | 8,0 | 19 | — | — | 10 | 44 | 44 | 48 | 165 | 185 | 287 | |
| Сентябрь. | 3 | — | 16 | 19 | 61 | 3 | 57 | 1 | — | 7,0 | 31 | — | — | 2 | 9 | 19 | 26 | 87 | 106 | 327 | |
| Октябрь | 14 | — | 8 | 22 | 82 | 11 | 65 | 6 | — | 8,0 | 37 | — | — | 4 | 10 | 31 | 31 | 113 | 135 | 26 | |
| Ноябрь | 4 | — | 2 | 6 | 9 | — | 7 | 2 | — | 8,0 | 7 ¹⁾ | — | — | 1 | — | 1 ²⁾ | 18 | 27 | 33 | — | |
| Итого | 34 | — | 91 | 125 | 721 | 100 | 575 | 46 | — | 8,0 | 247 | — | 2 | 70 | 183 | 219 | 292 | 1013 | 1138 | 1698 | |
| Висло-Нѣманскій путь. | П р о ш л о о т ъ р. Н ѣ м а н а. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 28) шл. Нѣмново. | П р о ш л о о т ъ р. Н ѣ м а н а. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Апрѣль | — | — | — | — | 2 | 2 | — | — | — | 3,2 | 2 | — | — | — | — | — | 1 | 3 | 3 | — | |
| Май | — | — | — | — | 14 | 14 | — | — | — | 3,2 | 9 | — | — | — | 3 | 2 | 1 | 15 | 15 | 417 | |
| Іюнь. | — | — | — | — | 8 | 8 | — | — | — | 3,2 | 4 | — | — | — | 4 | — | — | 8 | 8 | 387 | |
| Іюль | — | — | — | — | 12 | 12 | — | — | — | 3,2 | 2 | — | — | — | 9 | 1 | — | 12 | 12 | 39 | |
| Августъ | — | — | — | — | 8 | 8 | — | — | — | 3,2 | 4 | — | — | — | 3 | 1 | 2 | 10 | 10 | 9 | |
| Сентябрь | — | — | — | — | 7 | 7 | — | — | — | 3,2 | 4 | — | — | — | 2 | 1 | — | 7 | 7 | 17 | |
| Октябрь | — | — | — | — | 7 | 7 | — | — | — | 3,2 | 3 | — | — | — | 2 | 2 | — | 7 | 7 | — | |
| Итого | — | — | — | — | 58 | 58 | — | — | — | 3,2 | 28 | — | — | — | 23 | 7 | 4 | 62 | 62 | 869 | |
| 29) шл. Волкушъ. | П р о ш л о о т ъ р. Н ѣ м а н а. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Апрѣль. | — | — | — | — | 3 | 3 | — | — | — | 3,2 | 3 | — | — | — | — | — | — | 3 | 3 | 331 | |
| Май | — | — | — | — | 15 | 15 | — | — | — | 3,2 | 5 | — | — | 4 | 6 | — | — | 15 | 15 | 332 | |
| Іюнь | — | — | — | — | 9 | 9 | — | — | — | 3,2 | 4 | — | — | — | 5 | — | — | 9 | 9 | 454 | |
| Іюль | — | — | — | — | 10 | 10 | — | — | — | 3,2 | 2 | — | — | — | 8 | — | — | 10 | 10 | 119 | |
| Августъ | — | — | — | — | 12 | 12 | — | — | — | 3,2 | 5 | — | — | — | 7 | — | — | 12 | 12 | 17 | |
| Сентябрь. | — | — | — | — | 12 | 12 | — | — | — | 3,2 | 1 | — | — | — | 9 | 2 | — | 12 | 12 | 6 | |
| Октябрь | — | — | — | — | 7 | 7 | — | — | — | 3,2 | 1 | — | — | — | 6 | — | 1 | 8 | 8 | — | |
| Итого | — | — | — | — | 68 | 68 | — | — | — | 3,2 | 21 | — | — | 4 | 41 | 2 | 1 | 69 | 69 | 1259 | |

Въ томъ числѣ: ¹⁾ 106 судовъ съ пшеницею. ²⁾ 1 судно съ желѣзомъ и 117 съ отрубями. ³⁾ 96 судовъ.

ровыхъ судовъ по осадкѣ и по роду перевозимаго на нихъ груза.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|-----------------------|-------------|------------------------------|----------------------|----------------------------------|------------------|----------------|----------------|----------------------------|-----------------------|----------------------|-------------|---------------------------|-----------------------------|-------------------------------|--------------------------------|----|---------------------------------|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| Ч и с л о с у д о в ъ. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| П А Р О В Ы Х ъ. | | | | Н Е П А Р О В Ы Х ъ. | | | | | | | | | | | | | | Число плот- товъ. | |
| Легко-пассажирскихъ. | Товаро-пассажирскихъ. | Буксирныхъ. | ИТОГО (графы 1—3). | Груженныхъ. | В ъ ч и с л ѣ г р у ж е н ы х ъ. | | | | | | | | | | ИТОГО (графы 5+17). | ВСЕГО. (графы 4+18). | | | |
| | | | | | По о с а д к ѣ. | | | | | По р о д у г р у з а. | | | | | | | | | |
| | | | | | До 4 четв. | Отъ 4 до 6 четв. | Больше 6 четв. | Безъ указанія. | Наибольшая осадка въ четв. | Съ хлѣбнымъ грузомъ. | Съ каменнымъ углемъ. | Съ дровами. | Съ лѣсными строит. матер. | Съ земляными строит. матер. | Съ проч. груз. | | | | |
| | | | | | Порожнихъ. | | | | | | | | | | | | | | |

М и м о п р о ш л о с н и з у в в е р х ъ.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|---|----|-----|-----|----|-----|----|---|-----|---|----|----|---|----|-----|-----------------|-----|------|---|
| 1 | — | 1 | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 5 | 5 | 7 | — |
| 3 | — | 6 | 9 | 34 | 2 | 32 | — | — | 6,0 | — | 2 | — | — | 12 | 20 | 22 | 56 | 65 | — |
| 4 | — | 15 | 19 | 143 | 4 | 128 | 11 | — | 8,0 | — | 7 | 23 | 1 | 16 | 96 | 18 | 161 | 180 | — |
| 5 | — | 8 | 13 | 89 | 4 | 83 | 2 | — | 8,0 | — | 1 | 15 | — | 16 | 57 | 16 | 105 | 118 | — |
| 6 | — | 7 | 13 | 76 | 2 | 74 | — | — | 6,0 | — | 1 | 15 | 3 | 16 | 41 | 37 | 113 | 126 | — |
| 1 | — | 15 | 16 | 111 | 9 | 102 | — | — | 5,0 | — | 5 | 5 | 2 | 13 | 86 | 30 | 141 | 157 | — |
| 1 | — | 16 | 17 | 97 | 3 | 94 | — | — | 6,0 | — | 5 | 4 | — | 7 | 81 | 7 | 104 | 121 | — |
| 1 | — | 19 | 20 | 100 | 2 | 95 | 3 | — | 8,0 | — | 1 | — | — | 4 | 95 | 28 | 128 | 148 | — |
| 16 | — | 11 | 27 | 82 | 2 | 80 | — | — | 6,0 | — | 7 | 7 | — | 3 | 65 | 25 | 107 | 134 | — |
| 8 | — | — | 8 | 9 | 1 | 8 | — | — | 6,0 | — | — | 5 | 3 | — | 1 | 4 ³⁾ | 13 | 21 | — |
| 46 | — | 98 | 144 | 741 | 29 | 696 | 16 | — | 8,0 | — | 29 | 74 | 9 | 87 | 542 | 192 | 933 | 1077 | — |

П р о ш л о к ѣ р. Н ѣ м а н у.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|----|----|---|---|---|-----|---|---|----|---|---|---|----|----|----|----|
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 5 | 5 | 5 | — |
| — | — | — | — | 4 | 4 | — | — | — | 3,2 | — | — | 4 | — | — | — | 3 | 7 | 7 | — |
| — | — | — | — | 12 | 12 | — | — | — | 3,2 | — | — | 12 | — | — | — | — | 12 | 12 | — |
| — | — | — | — | 14 | 14 | — | — | — | 3,2 | — | — | 13 | — | — | 1 | 2 | 16 | 16 | 33 |
| — | — | — | — | 6 | 6 | — | — | — | 3,2 | — | — | 6 | — | — | — | — | 6 | 6 | 37 |
| — | — | — | — | 2 | 2 | — | — | — | 3,2 | — | — | 2 | — | — | — | 1 | 3 | 3 | — |
| — | — | — | — | 3 | 3 | — | — | — | 3,2 | — | — | 3 | — | — | — | 1 | 4 | 4 | — |
| — | — | — | — | 41 | 41 | — | — | — | 3,2 | — | — | 40 | — | — | 1 | 12 | 53 | 53 | 70 |

П р о ш л о к ѣ р. Н ѣ м а н у.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|----|----|---|---|---|-----|---|---|----|---|---|---|---|----|----|-----|
| — | — | — | — | 4 | 4 | — | — | — | 3,2 | — | — | 4 | — | — | — | 4 | 8 | 8 | — |
| — | — | — | — | 5 | 5 | — | — | — | 3,2 | — | — | 5 | — | — | — | — | 5 | 5 | 60 |
| — | — | — | — | 9 | 9 | — | — | — | 3,2 | — | — | 9 | — | — | — | — | 9 | 9 | 59 |
| — | — | — | — | 11 | 11 | — | — | — | 3,2 | — | — | 11 | — | — | — | — | 11 | 11 | 49 |
| — | — | — | — | 11 | 11 | — | — | — | 3,2 | — | — | 11 | — | — | — | — | 11 | 11 | — |
| — | — | — | — | 12 | 12 | — | — | — | 3,2 | — | — | 12 | — | — | — | — | 12 | 12 | — |
| — | — | — | — | 5 | 5 | — | — | — | 3,2 | — | — | 5 | — | — | — | — | 5 | 5 | — |
| — | — | — | — | 57 | 57 | — | — | — | 3,2 | — | — | 57 | — | — | — | 4 | 61 | 61 | 168 |

съ желѣзомъ.

**Свѣдѣнія о числѣ прибывшихъ, отправленныхъ и мимошедшихъ
Висло-Нѣманскому пути, съ распредѣленіемъ числа груженыхъ непа**

| Названіе водныхъ путей, пунктовъ и мѣсяцевъ. | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | |
|--|------------------------|-----------------------|-------------|--------------------------|----------------------|---------------------|------------------|---------------|----------------|-------------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------|------------------------------|--------------------------------|----------------|----|----|--------------------------|---------------------------|----------------------------|
| | Ч и с л о с у д о в ъ. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | П А Р О В Ы Х ъ. | | | | Н Е П А Р О В Ы Х ъ. | | | | | | | | | | | | | | | | Чп- сло пло- товъ |
| | Легко-пассажирскихъ. | Товаро-пассажирскихъ. | Буксирныхъ. | ИТОГО (графы 1—3). | Груженыхъ. | ВЪ ЧИСЛѢ ГРУЖЕНЫХЪ. | | | | | | | | | | | | | ИТОГО (графы 5+17) | ВСЕГО. (графы 4+18) | |
| | | | | | | П о о с а д к ѣ. | | | | | П о р о д у г р у з а. | | | | | | | | | | |
| | | | | | | До 4 четв. | Отъ 4 до 6 четв. | Болѣе 6 четв. | Безъ указанія. | Наибольшая осадка въ четв. | Съ хлѣбнымъ грузомъ. | Съ каменнымъ углемъ. | Съ дровами. | Съ лѣсными строит. матер. | Съ земляными строит. матер. | Съ проч. груз. | | | | | |
| Порожнихъ. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 30) шл. Дембово. | П р о ш л о с в е р х у в н и з ъ (къ р. Вислѣ). | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|--|---|---|---|----|----|---|---|---|-----|---|---|----|---|---|---|---|----|----|-----|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Апрѣль | — | — | — | — | 4 | 4 | — | — | — | 4,0 | — | — | 4 | — | — | — | — | 4 | 4 | 9 |
| Май | — | — | — | — | 12 | 12 | — | — | — | 4,0 | — | — | 12 | — | — | — | — | 12 | 12 | 50 |
| Іюнь | — | — | — | — | 2 | 2 | — | — | — | 4,0 | — | — | 2 | — | — | — | — | 2 | 2 | 143 |
| Іюль | — | — | — | — | 3 | 3 | — | — | — | 4,0 | — | — | 3 | — | — | — | — | 3 | 3 | 347 |
| Августъ | — | — | — | — | 4 | 4 | — | — | — | 4,0 | — | — | 4 | — | — | — | 2 | 6 | 6 | 119 |
| Сентябрь | — | — | — | — | 8 | 8 | — | — | — | 4,0 | — | — | 8 | — | — | — | — | 8 | 8 | — |
| Октябрь | — | — | — | — | 10 | 10 | — | — | — | 4,0 | — | — | 10 | — | — | — | — | 10 | 10 | 2 |
| Итого | — | — | — | — | 43 | 43 | — | — | — | 4,0 | — | — | 43 | — | — | — | 2 | 45 | 45 | 670 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | | | |
|------------------------|-----------------------|-------------|--------------------------|----------------------|----------------------------------|------------------|---------------|----------------|-------------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------|------------------------------|--------------------------------|-----------------|------------|----|----|------------------------|---------------------------|--------------------------|--|
| Ч и с л о с у д о в ъ. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Число пло- товъ. | | | |
| П А Р О В Ы Х ъ. | | | | Н Е П А Р О В Ы Х ъ. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Летко-пассажирскихъ. | Товаро-пассажирскихъ. | Буксирныхъ. | ИТОГО (графы 1—3). | Грузевыхъ. | В ъ ч и с л ѣ г р у ж е н ы х ъ. | | | | | | | | | | | | | | | ВСЕГО. (графы 4+18) | | |
| | | | | | П о о с а д к ѣ. | | | | | П о р о д у г р у з а. | | | | | | | | | | | ИТОГО (графы 5+17) | |
| | | | | | До 4 четв. | Отъ 4 до 6 четв. | Болѣе 6 четв. | Безъ указанія. | Наибольшая осадка въ четв. | Съ хлѣбнымъ грузомъ. | Съ каменнымъ углемъ. | Съ дровами. | Съ лѣснымъ строит. матер. | Съ землянымъ строит. матер. | Съ проч. грузъ. | Порожнихъ. | | | | | | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 8 | 8 | 8 | — | | | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 10 | 10 | 10 | — | | | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 2 | 2 | — | | | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 3 | 3 | 3 | — | | | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 4 | 4 | 4 | — | | | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 8 | 8 | 8 | — | | | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 8 | 8 | 8 | — | | | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 43 | 43 | 43 | — | | | |

Пр о ш л о с н и з у в в е р х ъ (отъ р. Вислы).

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|---|
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 8 | 8 | 8 | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 10 | 10 | 10 | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 2 | 2 | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 3 | 3 | 3 | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 4 | 4 | 4 | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 8 | 8 | 8 | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 8 | 8 | 8 | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 43 | 43 | 43 | — |

П р о ш л о с н и з у в в е р х ъ (отъ р. Вислы).

Объясненіе. При выводѣ средняго суточнаго движенія судовъ и плотовъ, по каждому пункту, было судоход

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---------------------------|-----------------|-----------------|---------------------|----------------------|-------------------|----------------------|
| Названіе водныхъ путей, пунктовъ и мѣсяцевъ. | Ч и с л о с у д о в ь . | | | | | Число плотовъ. | |
| | Паро- выхъ всякихъ. | Непаровыхъ. | | ВСЕГО (гр. 2—4). | Среднее въ сутки. | ВСЕГО. | Среднее въ сутки. |
| | | грузе- ныхъ. | порож- ныхъ. | | | | |
| Маринскій путь. | | | | | | | |
| 1) г. Рыбинскъ. | | | | | | | |
| р. Шексна. | | | | | | | |
| Апрѣль | 29 | 50 | — | 79 | 5,6 | — | — |
| Май | 75 | 734 | — | 809 | 26,1 | — | — |
| Іюнь | 284 | 1.079 | — | 1.363 | 45,4 | — | — |
| Іюль | 164 | 528 | — | 692 | 22,3 | — | — |
| Августъ | 147 | 296 | — | 443 | 14,3 | — | — |
| Сентябрь | 68 | 186 | — | 254 | 8,5 | — | — |
| Октябрь | 27 | 30 | — | 57 | 2,2 | — | — |
| Итого { 1896 г. | 794 | 2.903 | — | 3.697 | 19,2 | — | — |
| 1895 " | 596 | 2.686 | — | 3.282 | 17 | — | — |
| 1894 " | 618 | 2.824 | — | 3.442 | 18 | — | — |
| 1893 " | 487 | 1.876 | — | 2.363 | 13 | — | — |
| 1892 " | 392 | 1.009 | — | 1.401 | 7 | — | — |
| 1891 " | 476 | 1.659 | — | 2.135 | 11 | — | — |
| 2) г. Бѣлозерскъ (выше Бѣлозер- ской пристани). | | | | | | | |
| кан. Бѣлозерскій. | | | | | | | |
| Май | — | 240 | — | 240 | 10,9 | 186 | 8,5 |
| Іюнь | — | 949 | 1 | 950 | 31,7 | 300 | 10,0 |
| Іюль | 1 | 878 | — | 879 | 28,4 | 42 | 1,4 |
| Августъ | — | 435 | 2 | 437 | 14,1 | 1.272 | 41,0 |
| Сентябрь | 2 | 137 | 2 | 141 | 4,7 | — | — |
| Итого { 1896 г. | 3 | 2.639 | 5 | 2.647 | 18,4 | 1.800 | 12,5 |
| 1895 " | — | 2.387 | — | 2.387 | 17 | 2.721 | 19,6 |
| 1894 " | 1 | 2.485 | — | 2.486 | 16 | 2.562 | 16,6 |
| 1893 " | — | 1.995 | — | 1.995 | 13 | 3.663 | 23,2 |
| 1892 " | 8 | 1.299 | 5 | 1.312 | 8 | 1.788 | 11,6 |
| 1891 " | 5 | 1.837 | 6 | 1.848 | 11 | 1.488 | 8,9 |
| 3) шл. св. Константина. | | | | | | | |
| р. Ковжа. | | | | | | | |
| Май | 30 | 235 | 63 | 328 | 19,3 | — | — |
| Іюнь | 57 | 826 | 13 | 896 | 29,9 | 116 | 3,9 |
| Іюль | 45 | 959 | — | 1.004 | 32,4 | 14 | 0,5 |
| Августъ | 46 | 617 | 2 | 665 | 21,5 | 704 | 22,7 |
| Сентябрь | 44 | 167 | — | 211 | 7,0 | 1.422 | 47,4 |
| Октябрь | 32 | 5 | 2 | 39 | 1,6 | 58 | 2,4 |
| Итого { 1896 г. | 254 | 2.809 | 80 | 3.143 | 19,3 | 2.314 | 14,2 |
| 1895 " | 245 | 2.632 | 145 | 3.022 | 18 | 2.494 | 14,8 |
| 1894 " | 261 | 2.778 | 94 | 3.133 | 21 | 2.495 | 16,7 |
| 1893 " | 243 | 2.229 | 92 | 2.564 | 17 | 3.768 | 25,3 |
| 1892 " | 273 | 1.502 | 125 | 1.903 | 13 | 3.431 | 22,4 |
| 1891 " | 3 | 2.122 | 135 | 2.260 | 15 | 2.303 | 15,0 |

въ первомъ и послѣднемъ мѣсяцахъ навигаціи въ расчетъ не принимались дни, въ которые не
ства и силава.

| 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
|-----------------------------|-----------------|-----------------|---------------------------|---------------------------|-------------------|---------------------------|-------------------------|-----------------|-----------------|----------------------------|---------------------------|-------------------|---------------------------|
| Число судовъ. | | | | | Число плотовъ. | | Число судовъ. | | | | | Число плотовъ. | |
| Паро- выхъ всѣхъ. | Непаровыхъ. | | ВСЕГО (графы 9—11). | Сред- нее въ сутки. | ВСЕГО. | Сред- нее въ сутки. | Паро- выхъ всѣхъ. | Непаровыхъ. | | ВСЕГО (графы 16—18). | Сред- нее въ сутки. | ВСЕГО. | Сред- нее въ сутки. |
| | груже- ныхъ. | порож- ныхъ. | | | | | | груже- ныхъ. | порож- ныхъ. | | | | |
| Движеніе отъ С.-Петербурга. | | | | | | | | | | | | | |
| 29 | 27 | 62 | 118 | 8,4 | — | — | 58 | 77 | 62 | 197 | 14,0 | — | — |
| 75 | 179 | 204 | 458 | 14,8 | 1.828 | 59,0 | 150 | 913 | 204 | 1.267 | 40,9 | 1.828 | 59,0 |
| 284 | 111 | 118 | 513 | 17,1 | 815 | 27,2 | 568 | 1.190 | 118 | 1.876 | 62,5 | 815 | 27,2 |
| 164 | 102 | 89 | 355 | 11,5 | 210 | 6,8 | 328 | 630 | 89 | 1.047 | 33,8 | 210 | 6,8 |
| 147 | 29 | 148 | 324 | 10,5 | 135 | 4,4 | 294 | 325 | 148 | 767 | 24,7 | 135 | 4,4 |
| 68 | 29 | 51 | 148 | 4,9 | 225 | 7,5 | 136 | 215 | 51 | 402 | 13,4 | 225 | 7,5 |
| 27 | 10 | 30 | 67 | 2,6 | — | — | 54 | 40 | 30 | 124 | 4,8 | — | — |
| 794 | 487 | 702 | 1.983 | 10,3 | 3.213 | 16,6 | 1.588 | 3.390 | 702 | 5.680 | 29,4 | 3.213 | 16,6 |
| 596 | 630 | 921 | 2.147 | 11 | 4.982 | 25,5 | 1.192 | 3.316 | 921 | 5.429 | 28 | 4.982 | 25,5 |
| 618 | 715 | 1.093 | 2.426 | 12 | 4.106 | 20,8 | 1.236 | 3.539 | 1.093 | 5.868 | 30 | 4.106 | 20,8 |
| 487 | 480 | 730 | 1.697 | 9 | 4.627 | 25,6 | 974 | 2.356 | 730 | 4.060 | 22 | 4.627 | 25,6 |
| 392 | 536 | 630 | 1.558 | 8 | 2.018 | 10,3 | 784 | 1.545 | 630 | 2.959 | 15 | 2.018 | 10,3 |
| 476 | 537 | 1.250 | 2.263 | 12 | 4.274 | 22,6 | 952 | 2.196 | 1.250 | 4.398 | 23 | 4.274 | 22,6 |
| Движеніе въ обѣ стороны. | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | 19 | 84 | 107 | 4,9 | — | — | 4 | 259 | 84 | 347 | 15,8 | 186 | 8,5 |
| 2 | 106 | 47 | 155 | 5,2 | — | — | 2 | 1.055 | 48 | 1.105 | 36,8 | 300 | 10,0 |
| — | 29 | 26 | 55 | 1,8 | — | — | 1 | 907 | 26 | 934 | 30,1 | 42 | 1,4 |
| 2 | 65 | 109 | 176 | 5,7 | 42 | 1,4 | 2 | 500 | 111 | 613 | 19,8 | 1.314 | 42,4 |
| — | 64 | 227 | 291 | 9,7 | — | — | 2 | 201 | 229 | 432 | 14,4 | — | — |
| 8 | 283 | 493 | 784 | 5,4 | 42 | 0,3 | 11 | 2.922 | 498 | 3.431 | 23,8 | 1.842 | 12,8 |
| 21 | 312 | 459 | 792 | 5 | — | — | 21 | 2.698 | 324 | 3.043 | 22 | 2.721 | 19,6 |
| 21 | 345 | 466 | 832 | 5 | — | — | 22 | 2.830 | 466 | 3.318 | 21 | 2.562 | 16,6 |
| 15 | 251 | 432 | 698 | 4 | — | — | 15 | 2.246 | 432 | 2.693 | 17 | 3.663 | 23,2 |
| 17 | 230 | 167 | 414 | 3 | — | — | 25 | 1.529 | 172 | 1.726 | 11 | 1.788 | 11,6 |
| 14 | 233 | 323 | 570 | 4 | — | — | 19 | 2.070 | 329 | 2.418 | 15 | 1.488 | 8,9 |
| Движеніе отъ С.-Петербурга. | | | | | | | | | | | | | |
| 38 | 33 | 88 | 159 | 9,4 | — | — | 68 | 268 | 151 | 487 | 28,7 | — | — |
| 57 | 107 | 10 | 174 | 5,8 | 15 | 0,5 | 114 | 933 | 23 | 1.070 | 35,7 | 131 | 4,4 |
| 46 | 44 | 13 | 103 | 3,3 | — | — | 91 | 1.033 | 13 | 1.107 | 35,7 | 14 | 0,5 |
| 46 | 46 | 91 | 183 | 5,9 | — | — | 92 | 663 | 93 | 848 | 27,4 | 704 | 22,7 |
| 45 | 54 | 264 | 363 | 12,1 | — | — | 89 | 221 | 264 | 574 | 19,1 | 1.422 | 47,4 |
| 39 | 12 | 310 | 361 | 15,0 | — | — | 71 | 17 | 312 | 400 | 16,6 | 58 | 2,4 |
| 271 | 296 | 776 | 1.343 | 8,2 | 15 | 0,1 | 525 | 3.105 | 856 | 4.486 | 27,6 | 2.329 | 14,2 |
| 282 | 322 | 522 | 1.126 | 7 | 13 | 0,08 | 527 | 2.954 | 667 | 4.148 | 25 | 2.507 | 14,9 |
| 296 | 334 | 511 | 1.141 | 8 | 22 | 0,1 | 557 | 3.112 | 605 | 4.274 | 29 | 2.515 | 16,8 |
| 250 | 267 | 439 | 956 | 7 | 41 | 0,3 | 493 | 2.496 | 531 | 3.520 | 24 | 3.809 | 25,6 |
| 282 | 229 | 147 | 658 | 4 | — | — | 558 | 1.731 | 272 | 2.561 | 17 | 3.431 | 22,4 |
| 15 | 218 | 318 | 551 | 3 | 108 | 0,7 | 18 | 2.340 | 453 | 2.811 | 18 | 2.411 | 15,7 |

Движеніе судовъ (паровыхъ и непаровыхъ) и плотовъ по глав- съ указаніемъ средняго

Объясненіе. При выводѣ средняго суточнаго движенія судовъ и плотовъ, по каждому пункту, было судоход

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|-------------------------|-----------------|-----------------|---------------------|----------------------|-------------------|----------------------|
| Названіе водныхъ путей, пунктовъ и мѣсяцевъ. | Ч и с л о с у д о в ъ. | | | | | Число плотовъ. | |
| | Паро- выхъ всѣхъ. | Непаровыхъ. | | ВСЕГО (гр. 2—4). | Среднее въ сутки. | ВСЕГО. | Среднее въ сутки. |
| | | грузе- ныхъ. | порож- ныхъ. | | | | |
| 4) шл. св. Александра. кан. Ново-Маринскій. | | | | | | | |
| Май | 27 | 206 | 31 | 264 | 18,8 | 342 | 24,4 |
| Іюнь | 61 | 869 | 12 | 942 | 31,4 | 27 | 0,9 |
| Іюль | 48 | 948 | — | 996 | 32,1 | — | — |
| Августъ | 47 | 646 | — | 693 | 22,4 | 626 | 20,6 |
| Сентябрь | 45 | 185 | — | 230 | 7,7 | 1.135 | 37,8 |
| Октябрь | 36 | 5 | 2 | 43 | 1,8 | — | — |
| Итого | 1896 г. 264 | 2.859 | 45 | 3.168 | 19,8 | 2.130 | 13,4 |
| | 1895 " 243 | 2.685 | 69 | 2.997 | 19 | 2.275 | 14,1 |
| | 1894 " 260 | 2.749 | 64 | 3.072 | 20 | 2.465 | 16,2 |
| | 1893 " 245 | 2.246 | 65 | 2.556 | 18 | 3.241 | 22,2 |
| | 1892 " 308 | 1.530 | 59 | 1.897 | 13 | 2.706 | 18,4 |
| | 1891 " 209 | 2.215 | 32 | 2.456 | 17 | 2.231 | 15,7 |
| 5) с. Вознесенье. а) кан. Онежскій. | | | | | | | |
| Апрѣль | 7 | 1 | 13 | 21 | 2,1 | — | — |
| Май | 17 | 78 | 32 | 127 | 4,1 | 86 | 2,6 |
| Іюнь | 25 | 850 | 33 | 908 | 30,3 | 400 | 13,3 |
| Іюль | 28 | 956 | 32 | 1.016 | 32,8 | — | — |
| Августъ | 27 | 690 | 31 | 748 | 24,1 | — | — |
| Сентябрь | 25 | 371 | 30 | 426 | 14,2 | 280 | 9,3 |
| Октябрь | 19 | 46 | 20 | 85 | 3,5 | 80 | 3,3 |
| Итого | 1896 г. 148 | 2.992 | 191 | 3.301 | 17,7 | 840 | 4,5 |
| | 1895 " 157 | 2.809 | 21 | 2.987 | 15 | 1.000 | 5,2 |
| | 1894 " 145 | 2.879 | 10 | 3.034 | 17 | 1.240 | 7,0 |
| | 1893 " 164 | 2.318 | 23 | 2.505 | 14 | 1.470 | 8,2 |
| | 1892 " 178 | 1.595 | 50 | 1.823 | 10 | 1.420 | 7,6 |
| | 1891 " 85 | 2.316 | 6 | 2.407 | 13 | 1.210 | 6,7 |
| б) р. Свирь. (Ниже Вознесенской пристави). | | | | | | | |
| Апрѣль | 24 | 19 | — | 43 | 3,3 | 120 | 9,2 |
| Май | 151 | 154 | — | 305 | 9,8 | 950 | 30,6 |
| Іюнь | 421 | 1.016 | — | 1.437 | 47,9 | 1.565 | 52,2 |
| Іюль | 415 | 1.055 | — | 1.470 | 47,4 | 1.250 | 40,3 |
| Августъ | 308 | 739 | — | 1.047 | 33,8 | 540 | 17,4 |
| Сентябрь | 210 | 411 | — | 621 | 20,7 | 540 | 18,0 |
| Октябрь | 42 | 49 | — | 91 | 3,4 | 80 | 3,0 |
| Итого | 1896 г. 1.571 | 3.443 | — | 5.014 | 26,0 | 5.045 | 26,1 |
| | 1895 " 1.536 | 3.371 | 3 | 4.910 | 23 | 4.695 | 22,6 |
| | 1894 " 1.557 | 3.290 | — | 4.847 | 24 | 5.450 | 27,1 |
| | 1893 " 1.247 | 2.783 | 2 | 4.032 | 20 | 5.865 | 29,5 |
| | 1892 " 1.084 | 2.197 | — | 3.181 | 17 | 4.620 | 33,2 |
| | 1891 " 1.390 | 2.917 | — | 4.307 | 21 | 4.380 | 22,7 |

въ первомъ и последнемъ мѣсяцахъ навигаціи въ расчетъ не принимались дни, въ которые не ства и сѣлава.

| 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
|-----------------------------|-----------------|-------|---------------------------|---------------------------|-------------------|---------------------------|-------------------------|-----------------|-------|----------------------------|---------------------------|-------------------|---------------------------|
| Число судовъ. | | | | | Число плотовъ. | | Число судовъ. | | | | | Число плотовъ. | |
| Паро- выхъ всѣхъ. | Непаровыхъ. | | ВСЕГО (графы 9—11). | Сред- нее въ сутки. | ВСЕГО. | Сред- нее въ сутки. | Паро- выхъ всѣхъ. | Непаровыхъ. | | ВСЕГО (графы 16—18). | Сред- нее въ сутки. | ВСЕГО. | Сред- нее въ сутки. |
| груже- ныхъ. | порож- ныхъ. | | | | | | груже- ныхъ. | порож- ныхъ. | | | | | |
| Движеніе отъ С.-Петербурга. | | | | | | | | | | | | | |
| 34 | 48 | 94 | 176 | 12,6 | — | — | 61 | 254 | 125 | 440 | 31,4 | 342 | 24,4 |
| 63 | 94 | 4 | 161 | 5,4 | — | — | 124 | 963 | 16 | 1.103 | 36,8 | 27 | 0,9 |
| 45 | 38 | 15 | 98 | 3,2 | — | — | 93 | 986 | 15 | 1.094 | 35,3 | — | — |
| 47 | 42 | 93 | 182 | 5,9 | — | — | 94 | 688 | 93 | 875 | 28,2 | 626 | 20,6 |
| 48 | 44 | 292 | 384 | 12,8 | — | — | 93 | 229 | 292 | 614 | 20,5 | 1.135 | 37,8 |
| 38 | 7 | 283 | 328 | 13,7 | — | — | 74 | 12 | 285 | 371 | 15,5 | — | — |
| 275 | 273 | 781 | 1.329 | 8,3 | — | — | 539 | 3.132 | 826 | 4.497 | 28,1 | 2.130 | 13,4 |
| 269 | 263 | 523 | 1.055 | 6 | — | — | 512 | 2.948 | 592 | 4.052 | 25 | 2.275 | 14,1 |
| 268 | 302 | 521 | 1.091 | 7 | — | — | 528 | 3.051 | 585 | 4.164 | 27 | 2.465 | 16,2 |
| 260 | 238 | 434 | 932 | 6 | — | — | 505 | 2.484 | 499 | 3.488 | 24 | 3.241 | 22,2 |
| 311 | 177 | 156 | 614 | 4 | — | — | 619 | 1.707 | 215 | 2.541 | 17 | 2.706 | 18,4 |
| 213 | 121 | 367 | 701 | 5 | — | — | 422 | 2.336 | 399 | 3.157 | 22 | 2.231 | 15,7 |
| Движеніе въ обѣ стороны. | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | — | 26 | 35 | 3,5 | — | — | 16 | 1 | 39 | 56 | 5,6 | — | — |
| 24 | 89 | 112 | 225 | 7,3 | — | — | 41 | 167 | 144 | 352 | 11,4 | 80 | 2,6 |
| 30 | 77 | 57 | 164 | 5,5 | — | — | 55 | 927 | 90 | 1.072 | 35,7 | 400 | 13,3 |
| 26 | 37 | 60 | 123 | 4,0 | — | — | 54 | 993 | 92 | 1.139 | 36,7 | — | — |
| 27 | 61 | 184 | 272 | 8,8 | — | — | 54 | 751 | 215 | 1.020 | 32,9 | — | — |
| 31 | 71 | 402 | 504 | 16,8 | — | — | 56 | 442 | 432 | 930 | 31,0 | 280 | 9,3 |
| 19 | 7 | 146 | 172 | 7,2 | — | — | 38 | 53 | 166 | 257 | 10,7 | 80 | 3,3 |
| 166 | 342 | 987 | 1.495 | 8,0 | — | — | 314 | 3.334 | 1.178 | 4.826 | 25,8 | 840 | 4,5 |
| 182 | 359 | 483 | 1.024 | 5 | — | — | 339 | 3.168 | 504 | 4.011 | 20 | 1.000 | 5,2 |
| 152 | 387 | 544 | 1.083 | 6 | — | — | 297 | 3.266 | 554 | 4.117 | 23 | 1.240 | 7,0 |
| 177 | 301 | 389 | 867 | 5 | — | — | 341 | 2.619 | 412 | 3.372 | 19 | 1.470 | 8,2 |
| 184 | 284 | 117 | 585 | 3 | — | — | 362 | 1.879 | 167 | 2.408 | 13 | 1.420 | 7,6 |
| 87 | 334 | 335 | 756 | 4 | — | — | 172 | 2.650 | 341 | 3.163 | 17 | 1.210 | 6,7 |
| Движеніе отъ С.-Петербурга. | | | | | | | | | | | | | |
| 21 | 4 | 27 | 52 | 4,0 | — | — | 45 | 23 | 27 | 95 | 7,3 | 120 | 9,2 |
| 160 | 91 | 176 | 427 | 13,8 | — | — | 311 | 245 | 176 | 732 | 23,6 | 950 | 30,6 |
| 429 | 77 | 96 | 602 | 20,1 | — | — | 850 | 1.093 | 96 | 2.039 | 68,0 | 1.565 | 52,2 |
| 419 | 36 | 116 | 571 | 18,4 | — | — | 834 | 1.091 | 116 | 2.041 | 65,8 | 1.250 | 40,3 |
| 312 | 65 | 196 | 573 | 18,5 | — | — | 620 | 804 | 196 | 1.620 | 52,3 | 540 | 17,4 |
| 218 | 73 | 408 | 699 | 23,3 | — | — | 428 | 484 | 408 | 1.320 | 44,0 | 540 | 18,0 |
| 67 | 11 | 156 | 234 | 8,7 | — | — | 109 | 60 | 156 | 325 | 12,0 | 80 | 3,0 |
| 1.626 | 357 | 1.175 | 3.158 | 16,4 | — | — | 3.197 | 3.800 | 1.175 | 8.172 | 42,3 | 5.045 | 26,1 |
| 1.570 | 412 | 860 | 2.842 | 14 | — | — | 3.106 | 3.783 | 863 | 7.752 | 37 | 4.695 | 22,6 |
| 1.525 | 400 | 914 | 2.839 | 14 | — | — | 3.082 | 3.690 | 914 | 7.686 | 38 | 5.450 | 27,1 |
| 1.239 | 316 | 672 | 2.227 | 11 | — | — | 2.486 | 3.099 | 674 | 6.259 | 31 | 5.865 | 29,5 |
| 1.096 | 324 | 451 | 1.871 | 9 | — | — | 2.180 | 2.521 | 451 | 5.152 | 26 | 4.620 | 32,2 |
| 1.398 | 295 | 609 | 2.302 | 12 | — | — | 2.788 | 3.212 | 609 | 6.609 | 33 | 4.380 | 22,7 |

Движеніе судовъ (паровыхъ и непаровыхъ) и плотовъ по глав съ указаніемъ средняго

Объясненіе. При выводѣ средняго суточнаго движенія судовъ и плотовъ, по каждому пункту, было судоход.

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---------------------------|-----------------|-----------------|----------------------|----------------------|-------------------|----------------------|
| Названіе водныхъ путей, пунктовъ и мѣсяцевъ. | Ч и с л о с у д о в ъ . | | | | | Число плотовъ. | |
| | Паро- выхъ всякихъ. | Непаровыхъ. | | ВСЕГО. (гр. 2—4). | Среднее въ сутки. | ВСЕГО. | Среднее въ сутки. |
| | | груже- ныхъ. | порож- нихъ. | | | | |
| 6) м. Кондратьево. | | | | | | | |
| а) кан. Александра III. | | | | | | | |
| Апрѣль | 19 | 173 | — | 192 | 10,1 | — | — |
| Май | 31 | 394 | — | 425 | 13,7 | — | — |
| Іюнь | 30 | 975 | — | 1.005 | 33,5 | — | — |
| Іюль | 31 | 1.284 | — | 1.315 | 42,4 | — | — |
| Августъ | 31 | 896 | — | 927 | 29,9 | — | — |
| Сентябрь. | 30 | 710 | — | 740 | 24,7 | — | — |
| Октябрь | 27 | 104 | — | 131 | 4,9 | — | — |
| Итого | 1896 г. | 199 | 4.536 | — | 4.735 | 23,8 | — |
| | 1895 ” | 193 | 4.600 | — | 4.793 | 25 | — |
| | 1894 ” | 184 | 4.650 | — | 4.834 | 25 | — |
| | 1893 ” | 178 | 4.199 | — | 4.377 | 24 | — |
| | 1892 ” | 458 | 3.755 | — | 4.213 | 22 | — |
| | 1891 ” | 185 | 4.582 | — | 4.767 | 26 | — |
| б) кан. Александра I. | | | | | | | |
| Апрѣль | — | 22 | — | 22 | 1,6 | 130 | 9,3 |
| Май | — | 59 | — | 59 | 1,9 | 1.581 | 51,0 |
| Іюнь | — | 13 | — | 13 | 0,4 | 2.899 | 96,6 |
| Іюль | — | 20 | — | 20 | 0,6 | 1.867 | 60,2 |
| Августъ | — | 32 | — | 32 | 1,0 | 231 | 7,5 |
| Сентябрь | — | 32 | — | 32 | 1,1 | 270 | 9,0 |
| Октябрь | — | 22 | — | 22 | 1,0 | 84 | 3,8 |
| Итого | 1896 г. | — | 200 | — | 200 | 1,1 | 7.035 |
| | 1895 ” | — | 199 | — | 199 | 1 | 6.746 |
| | 1894 ” | — | 180 | — | 180 | 1 | 7.221 |
| | 1893 ” | — | 176 | — | 176 | 1 | 7.461 |
| | 1892 ” | — | 168 | — | 168 | 0,8 | 6.872 |
| | 1891 ” | — | 159 | — | 159 | 1 | 6.620 |
| Всего по каналамъ Александра III и Александра I у м. Кондратьева (а+б). | | | | | | | |
| Апрѣль | 19 | 195 | — | 214 | 11,7 | 130 | 9,3 |
| Май | 31 | 453 | — | 484 | 15,6 | 1.581 | 51,0 |
| Іюнь | 30 | 988 | — | 1.018 | 33,9 | 2.899 | 96,6 |
| Іюль | 31 | 1.304 | — | 1.335 | 43,0 | 1.867 | 60,2 |
| Августъ. | 31 | 928 | — | 959 | 30,9 | 231 | 7,5 |
| Сентябрь. | 30 | 742 | — | 772 | 25,8 | 270 | 9,0 |
| Октябрь | 27 | 126 | — | 153 | 5,9 | 84 | 3,8 |
| Итого | 1896 г. | 199 | 4.736 | — | 4.935 | 24,9 | 7.035 |
| | 1895 ” | 193 | 4.799 | — | 4.992 | 26 | 6.746 |
| | 1894 ” | 184 | 4.830 | — | 5.014 | 26 | 7.221 |
| | 1893 ” | 178 | 4.375 | — | 4.553 | 25 | 7.461 |
| | 1892 ” | 458 | 3.923 | — | 4.381 | 22,8 | 6.872 |
| | 1891 ” | 185 | 4.741 | — | 4.926 | 27 | 6.620 |

въ первомъ и последнемъ мѣсяцахъ навигаціи въ расчетъ не принимались дни, въ которые не
ства и сплава.

| 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
|--------------------------------|-----------------|-----------------|---------------------------|---------------------------|-------------------|---------------------------|--------------------------------|-----------------|-----------------|----------------------------|---------------------------|-------------------|---------------------------|
| Число судовъ. | | | | | Число плотовъ. | | Число судовъ. | | | | | Число плотовъ. | |
| Паро- выхъ всѣ- кихъ. | Непаровыхъ. | | ВСЕГО (графы 9—11). | Сред- нее въ сутки. | ВСЕГО. | Сред- нее въ сутки. | Паро- выхъ всѣ- кихъ. | Непаровыхъ. | | ВСЕГО (графы 16—18). | Сред- нее въ сутки. | ВСЕГО. | Сред- нее въ сутки. |
| | грузе- ныхъ. | порож- ныхъ. | | | | | | грузе- ныхъ. | порож- ныхъ. | | | | |
| Движеніе отъ С.-Петербурга. | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | — | — | 19 | 1,0 | — | — | 38 | 173 | — | 211 | 11,1 | — | — |
| 31 | 93 | — | 124 | 4,0 | — | — | 62 | 487 | — | 549 | 17,7 | — | — |
| 30 | 63 | — | 93 | 3,1 | — | — | 60 | 1.038 | — | 1.098 | 36,6 | — | — |
| 31 | 35 | — | 66 | 2,1 | — | — | 62 | 1.319 | — | 1.381 | 44,5 | — | — |
| 31 | 77 | — | 108 | 3,5 | — | — | 62 | 973 | — | 1.035 | 33,4 | — | — |
| 30 | 159 | — | 189 | 6,3 | — | — | 60 | 869 | — | 929 | 31,0 | — | — |
| 26 | 31 | — | 57 | 2,1 | — | — | 53 | 135 | — | 188 | 7,0 | — | — |
| 198 | 458 | — | 656 | 3,3 | — | — | 397 | 4.994 | — | 5.391 | 27,1 | — | — |
| 194 | 371 | — | 565 | 3 | — | — | 387 | 4.971 | — | 5.358 | 28 | — | — |
| 185 | 367 | — | 552 | 3 | — | — | 369 | 5.017 | — | 5.386 | 28 | — | — |
| 179 | 292 | — | 471 | 3 | — | — | 357 | 4.491 | — | 4.848 | 27 | — | — |
| 465 | 301 | 332 | 1.098 | 5 | — | — | 923 | 4.056 | 332 | 5.311 | 27 | — | — |
| 185 | 229 | 582 | 996 | 5 | — | — | 370 | 4.811 | 582 | 5.763 | 31 | — | — |
| Движеніе въ обѣ стороны. | | | | | | | | | | | | | |
| — | 16 | 111 | 127 | 9,1 | — | — | — | 38 | 111 | 149 | 10,6 | 130 | 9,3 |
| — | 56 | 221 | 277 | 8,9 | — | — | — | 115 | 221 | 336 | 10,8 | 1.581 | 51,0 |
| — | 26 | 354 | 380 | 12,7 | — | — | — | 39 | 354 | 393 | 13,1 | 2.899 | 96,6 |
| — | 26 | 380 | 406 | 13,1 | — | — | — | 46 | 380 | 426 | 13,7 | 1.867 | 60,2 |
| — | 30 | 442 | 472 | 15,2 | — | — | — | 62 | 442 | 504 | 16,2 | 231 | 7,5 |
| — | 35 | 533 | 568 | 18,9 | — | — | — | 67 | 533 | 600 | 20,0 | 270 | 9,0 |
| — | 33 | 300 | 333 | 15,3 | — | — | — | 55 | 300 | 355 | 16,3 | 84 | 3,8 |
| — | 222 | 2.341 | 2.563 | 13,6 | — | — | — | 422 | 2.341 | 2.763 | 14,6 | 7.035 | 37,2 |
| — | 202 | 2.653 | 2.855 | 15 | — | — | — | 401 | 2.653 | 3.054 | 16 | 6.746 | 35,1 |
| — | 195 | 2.269 | 2.464 | 14 | — | — | — | 375 | 2.269 | 2.644 | 15 | 7.221 | 40,0 |
| — | 156 | 2.345 | 2.501 | 14 | — | — | — | 332 | 2.345 | 2.677 | 15 | 7.461 | 42,3 |
| — | 115 | 2.380 | 2.495 | 13 | — | — | — | 283 | 2.380 | 2.663 | 13,8 | 6.872 | 33,0 |
| — | 101 | 1.882 | 1.983 | 13 | — | — | — | 260 | 1.882 | 2.142 | 14 | 6.620 | 43,8 |
| Движеніе отъ С.-Петербурга. | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | 16 | 111 | 146 | 10,1 | — | — | 38 | 211 | 111 | 360 | 21,7 | 130 | 9,3 |
| 31 | 149 | 221 | 401 | 12,9 | — | — | 62 | 602 | 221 | 885 | 28,5 | 1.581 | 51,0 |
| 30 | 89 | 354 | 473 | 15,8 | — | — | 60 | 1.077 | 354 | 1.491 | 49,7 | 2.899 | 96,6 |
| 31 | 61 | 380 | 472 | 15,2 | — | — | 62 | 1.365 | 380 | 1.715 | 58,2 | 1.867 | 60,2 |
| 31 | 107 | 442 | 580 | 18,7 | — | — | 62 | 1.035 | 442 | 1.401 | 49,6 | 231 | 7,5 |
| 30 | 194 | 533 | 757 | 25,2 | — | — | 60 | 936 | 533 | 1.305 | 51,0 | 271 | 9,0 |
| 26 | 64 | 300 | 390 | 17,4 | — | — | 53 | 190 | 300 | 543 | 23,3 | 84 | 3,8 |
| 198 | 680 | 2.341 | 3.219 | 16,9 | — | — | 397 | 5.416 | 2.341 | 8.154 | 41,7 | 7.035 | 37,2 |
| 194 | 573 | 2.653 | 3.420 | 18 | — | — | 387 | 5.372 | 2.653 | 8.412 | 44 | 6.746 | 35,1 |
| 185 | 562 | 2.269 | 3.016 | 17 | — | — | 369 | 5.392 | 2.269 | 8.030 | 43 | 7.221 | 40,0 |
| 179 | 448 | 2.345 | 2.972 | 17 | — | — | 357 | 4.823 | 2.345 | 7.525 | 42 | 7.461 | 42,3 |
| 465 | 416 | 2.712 | 3.593 | 18 | — | — | 923 | 4.339 | 2.712 | 7.974 | 40,8 | 6.872 | 33,0 |
| 185 | 330 | 2.464 | 2.979 | 18 | — | — | 370 | 5.071 | 2.464 | 7.905 | 45 | 6.620 | 43,8 |
| Движеніе въ обѣ стороны. | | | | | | | | | | | | | |
| — | 16 | 111 | 146 | 10,1 | — | — | — | 38 | 111 | 360 | 21,7 | 130 | 9,3 |
| — | 56 | 221 | 277 | 8,9 | — | — | — | 115 | 221 | 336 | 10,8 | 1.581 | 51,0 |
| — | 26 | 354 | 380 | 12,7 | — | — | — | 39 | 354 | 393 | 13,1 | 2.899 | 96,6 |
| — | 26 | 380 | 406 | 13,1 | — | — | — | 46 | 380 | 426 | 13,7 | 1.867 | 60,2 |
| — | 30 | 442 | 472 | 15,2 | — | — | — | 62 | 442 | 504 | 16,2 | 231 | 7,5 |
| — | 35 | 533 | 568 | 18,9 | — | — | — | 67 | 533 | 600 | 20,0 | 270 | 9,0 |
| — | 33 | 300 | 333 | 15,3 | — | — | — | 55 | 300 | 355 | 16,3 | 84 | 3,8 |
| — | 222 | 2.341 | 2.563 | 13,6 | — | — | — | 422 | 2.341 | 2.763 | 14,6 | 7.035 | 37,2 |
| — | 202 | 2.653 | 2.855 | 15 | — | — | — | 401 | 2.653 | 3.054 | 16 | 6.746 | 35,1 |
| — | 195 | 2.269 | 2.464 | 14 | — | — | — | 375 | 2.269 | 2.644 | 15 | 7.221 | 40,0 |
| — | 156 | 2.345 | 2.501 | 14 | — | — | — | 332 | 2.345 | 2.677 | 15 | 7.461 | 42,3 |
| — | 115 | 2.380 | 2.495 | 13 | — | — | — | 283 | 2.380 | 2.663 | 13,8 | 6.872 | 33,0 |
| — | 101 | 1.882 | 1.983 | 13 | — | — | — | 260 | 1.882 | 2.142 | 14 | 6.620 | 43,8 |

Движеніе судовъ (паровыхъ и непаровыхъ) и плотовъ по глав съ указаніемъ средняго

Объясненіе. При выводѣ средняго суточнаго движенія судовъ и плотовъ, по каждому пункту, было судоход

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---------------------------|-----------------|-----------------|----------------------|----------------------|-------------------|----------------------|
| Названіе водныхъ путей, пунктовъ и мѣсяцевъ.. | Ч и с л о с у д о в ъ. | | | | | Число плотовъ. | |
| | Паро- выхъ всякихъ. | Непаровыхъ. | | ВСЕГО. (гр. 2—4). | Среднее въ суткѣ. | ВСЕГО. | Среднее въ суткѣ. |
| | | груже- выхъ. | порож- нихъ. | | | | |
| 7) Сяьскіе-Рядки. | | | | | | | |
| Движеніе къ С.-Петербургу. | | | | | | | |
| а) кан. Александра III. | | | | | | | |
| Апрѣль | 19 | 189 | — | 208 | 10,9 | — | — |
| Май | 34 | 484 | — | 518 | 16,7 | — | — |
| Іюнь | 32 | 849 | — | 881 | 29,4 | — | — |
| Іюль | 32 | 1.343 | — | 1.375 | 44,4 | — | — |
| Августъ | 31 | 934 | — | 965 | 31,1 | — | — |
| Сентябрь | 30 | 801 | — | 831 | 27,7 | — | — |
| Октябрь | 29 | 166 | — | 195 | 7,2 | — | — |
| Итого | 1896 г. | 207 | 4.766 | — | 4.973 | 25,0 | — |
| | 1895 " | 203 | 4.745 | — | 4.948 | 25 | — |
| | 1894 " | 203 | 4.571 | — | 4.774 | 23 | — |
| | 1893 " | 187 | 5.578 | — | 4.765 | 26 | — |
| | 1892 " | 486 | 4.238 | — | 4.724 | 24 | — |
| | 1891 " | 182 | 4.715 | — | 4.897 | 26 | — |
| б) кан. Александра I. | | | | | | | |
| Апрѣль | — | 10 | — | 10 | 0,7 | 148 | 10,6 |
| Май | — | 34 | — | 34 | 1,1 | 1.576 | 50,8 |
| Іюнь | — | 4 | — | 4 | 0,1 | 2.716 | 90,5 |
| Іюль | — | — | — | — | — | 2.061 | 66,5 |
| Августъ | — | — | — | — | — | 475 | 15,3 |
| Сентябрь | — | 7 | — | 7 | 0,2 | 209 | 7,0 |
| Октябрь | — | 1 | — | 1 | 0,0 | 133 | 6,2 |
| Итого | 1896 г. | — | 56 | — | 56 | 0,3 | 7.318 |
| | 1895 " | — | 35 | — | 35 | 0,2 | 6.181 |
| | 1894 " | 1 | 117 | — | 118 | 0,7 | 6.758 |
| | 1893 " | — | 19 | — | 19 | 0,1 | 6.867 |
| | 1892 " | — | 13 | — | 13 | 0,0 | 6.695 |
| | 1891 " | — | 18 | — | 18 | 0,1 | 6.082 |
| Всего по каналамъ Александра III и Александра I у Сяьскихъ-Рядковъ (а+б). | | | | | | | |
| Апрѣль | 19 | 199 | — | 218 | 11,6 | 148 | 10,6 |
| Май | 34 | 518 | — | 552 | 17,8 | 1.576 | 50,8 |
| Іюнь | 32 | 853 | — | 885 | 29,5 | 2.716 | 90,5 |
| Іюль | 32 | 1.343 | — | 1.375 | 44,4 | 2.061 | 66,5 |
| Августъ | 31 | 934 | — | 965 | 31,1 | 475 | 15,3 |
| Сентябрь | 30 | 808 | — | 838 | 27,9 | 209 | 7,0 |
| Октябрь | 29 | 167 | — | 196 | 7,2 | 133 | 6,2 |
| Итого | 1896 г. | 207 | 4.822 | — | 5.029 | 25,3 | 7.318 |
| | 1895 " | 203 | 4.780 | — | 4.983 | 25,2 | 6.181 |
| | 1894 " | 204 | 4.688 | — | 4.892 | 23,7 | 6.758 |
| | 1893 " | 187 | 4.597 | — | 4.784 | 26,1 | 6.867 |
| | 1892 " | 486 | 4.251 | — | 4.737 | 24,0 | 6.695 |
| | 1891 " | 182 | 4.733 | — | 4.915 | 26,1 | 6.082 |

въ первомъ и послѣднемъ мѣсяцахъ навигаціи въ расчетъ не принимались дни, въ которые не
ства и силава.

| 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
|--------------------------------|-----------------|-------|---------------------------|---------------------------|-------------------|---------------------------|--------------------------------|-----------------|-------|----------------------------|---------------------------|-------------------|---------------------------|
| Число судовъ. | | | | | Число плотовъ. | | Число судовъ. | | | | | Число плотовъ. | |
| Паро- выхъ вся- кихъ. | Непаровыхъ. | | ВСЕГО (графы 9—11). | Сред- нее въ сутки. | ВСЕГО. | Сред- нее въ сутки. | Паро- выхъ вся- кихъ. | Непаровыхъ. | | ВСЕГО (графы 16—18). | Сред- нее въ сутки. | ВСЕГО. | Сред- нее въ сутки. |
| груже- ныхъ. | порож- ныхъ. | | | | | | груже- ныхъ. | порож- ныхъ. | | | | | |
| Движеніе отъ С.-Петербурга. | | | | | | | | | | | | | |
| 20 | 1 | — | 21 | 1,1 | — | — | 39 | 190 | — | 229 | 12,0 | — | — |
| 51 | 95 | — | 146 | 4,7 | — | — | 85 | 579 | — | 664 | 21,4 | — | — |
| 32 | 67 | — | 99 | 3,3 | — | — | 64 | 916 | — | 980 | 32,7 | — | — |
| 31 | 41 | — | 72 | 2,3 | — | — | 63 | 1.384 | — | 1.447 | 46,7 | — | — |
| 31 | 79 | — | 110 | 3,5 | — | — | 62 | 1.013 | — | 1.075 | 34,7 | — | — |
| 32 | 151 | — | 183 | 6,1 | — | — | 62 | 952 | — | 1.014 | 33,8 | — | — |
| 29 | 58 | — | 87 | 3,2 | — | — | 58 | 224 | — | 282 | 10,4 | — | — |
| 226 | 492 | — | 718 | 3,6 | — | — | 433 | 5.258 | — | 5.691 | 28,6 | — | — |
| 231 | 331 | 2 | 564 | 3 | — | — | 434 | 5.076 | 2 | 5.512 | 28 | — | — |
| 204 | 353 | 8 | 565 | 3 | — | — | 407 | 4.924 | 8 | 5.339 | 26 | — | — |
| 197 | 340 | — | 534 | 3 | — | — | 381 | 4.918 | — | 5.299 | 29 | — | — |
| 486 | 355 | 280 | 1.121 | 6 | — | — | 972 | 4.593 | 280 | 5.845 | 30 | — | — |
| 182 | 242 | 991 | 1.415 | 8 | — | — | 364 | 4.957 | 991 | 6.312 | 34 | — | — |
| — | 2 | 118 | 120 | 8,6 | — | — | — | 12 | 118 | 130 | 9,3 | 148 | 10,6 |
| — | 41 | 242 | 283 | 9,1 | — | — | — | 75 | 242 | 317 | 10,2 | 1.576 | 50,8 |
| — | 5 | 344 | 349 | 11,6 | — | — | — | 9 | 344 | 353 | 11,8 | 2.716 | 90,5 |
| — | 5 | 370 | 375 | 12,1 | — | — | — | 5 | 370 | 375 | 12,1 | 2.061 | 66,5 |
| — | 14 | 464 | 478 | 15,4 | — | — | — | 14 | 464 | 478 | 15,4 | 475 | 15,3 |
| — | 12 | 524 | 536 | 17,9 | — | — | — | 19 | 524 | 543 | 18,1 | 209 | 7,0 |
| — | 17 | 269 | 286 | 13,6 | — | — | — | 18 | 269 | 287 | 13,7 | 133 | 6,2 |
| — | 96 | 2.331 | 2.427 | 12,9 | — | — | — | 152 | 2.331 | 2.478 | 13,2 | 7.318 | 38,9 |
| — | 14 | 2.631 | 2.645 | 14 | — | — | — | 49 | 2.631 | 2.680 | 14 | 6.181 | 32,4 |
| — | 63 | 2.287 | 2.350 | 13 | — | — | 1 | 180 | 2.287 | 2.468 | 13,7 | 6.758 | 37,5 |
| — | 22 | 2.312 | 2.334 | 12,8 | — | — | — | 41 | 2.312 | 2.353 | 12,9 | 6.867 | 37,7 |
| — | — | 2.360 | 2.360 | 15 | — | — | — | 13 | 2.360 | 2.373 | 15 | 6.695 | 41,8 |
| — | — | 1.423 | 1.423 | 8,8 | — | — | — | 18 | 1.423 | 1.441 | 8,9 | 6.082 | 37,5 |
| Движеніе въ обѣ стороны. | | | | | | | | | | | | | |
| 20 | 3 | 118 | 141 | 9,7 | — | — | 39 | 202 | 118 | 359 | 21,3 | 148 | 10,6 |
| 51 | 136 | 242 | 429 | 13,8 | — | — | 85 | 654 | 242 | 981 | 31,6 | 1.576 | 50,8 |
| 32 | 72 | 344 | 448 | 14,9 | — | — | 64 | 925 | 344 | 1.333 | 44,5 | 2.716 | 90,5 |
| 31 | 46 | 370 | 447 | 14,4 | — | — | 63 | 1.389 | 370 | 1.817 | 58,8 | 2.061 | 66,5 |
| 31 | 93 | 464 | 588 | 18,9 | — | — | 62 | 1.027 | 464 | 1.522 | 50,1 | 475 | 15,3 |
| 32 | 163 | 524 | 719 | 24,0 | — | — | 62 | 971 | 524 | 1.557 | 51,9 | 209 | 7,0 |
| 29 | 75 | 269 | 373 | 16,8 | — | — | 58 | 242 | 269 | 569 | 24,1 | 133 | 6,2 |
| 226 | 588 | 2.331 | 3.145 | 16,5 | — | — | 433 | 5.410 | 2.331 | 8.138 | 41,8 | 7.318 | 38,9 |
| 231 | 345 | 2.633 | 3.209 | 17 | — | — | 434 | 5.125 | 2.633 | 8.192 | 42 | 6.181 | 32,4 |
| 204 | 416 | 2.295 | 2.915 | 16 | — | — | 403 | 5.104 | 2.295 | 7.807 | 39,7 | 6.758 | 37,5 |
| 194 | 362 | 2.312 | 2.868 | 15,8 | — | — | 381 | 4.959 | 2.312 | 7.652 | 41,9 | 6.867 | 37,7 |
| 486 | 355 | 3.640 | 3.481 | 21 | — | — | 972 | 4.606 | 2.610 | 8.218 | 45 | 6.695 | 41,8 |
| 182 | 242 | 2.414 | 2.838 | 16,8 | — | — | 364 | 4.975 | 2.414 | 7.753 | 42,9 | 6.082 | 37,5 |

**Движеніе судовъ (паровыхъ и непаровыхъ) и плотовъ по глав-
съ указаніемъ средняго**

Объясненіе. При выводѣ средняго суточнаго движенія судовъ и плотовъ, по каждому пункту, было судоход

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--|---------------------------|-----------------|-----------------|---------------------|----------------------|-------------------|----------------------|
| Названіе водныхъ путей, пунктовъ и мѣсяцевъ. | Ч и с л о с у д о в ь . | | | | | Число плотовъ. | |
| | Паро- выхъ всякихъ. | Непаровыхъ. | | ВСЕГО (гр. 2—4). | Среднее въ сутки. | ВСЕГО. | Среднее въ суткп. |
| | | грузе- ныхъ. | порож- ныхъ. | | | | |
| Движеніе къ С.-Петербургу. | | | | | | | |
| в) кан. Маріи Ѳеодоровны. | | | | | | | |
| Апрѣль | 19 | 380 | — | 399 | 21,0 | — | — |
| Май | 34 | 646 | — | 680 | 21,9 | — | — |
| Іюнь | 32 | 1.054 | — | 1.086 | 36,2 | — | — |
| Іюль | 63 | 1.568 | — | 1.631 | 52,6 | — | — |
| Августъ | 62 | 1.024 | — | 1.086 | 35,0 | — | — |
| Сентябрь | 60 | 972 | — | 1.032 | 34,4 | — | — |
| Октябрь | 53 | 176 | — | 229 | 8,5 | — | — |
| Итого { 1896 г. | 323 | 5.820 | — | 6.143 | 30,9 | — | — |
| 1895 " | 365 | 5.586 | — | 5.951 | 30 | — | — |
| 1894 " | 313 | 5.617 | — | 5.930 | 29 | — | — |
| 1893 " | 344 | 4.651 | — | 4.995 | 27 | — | — |
| 1892 " | 361 | 5.426 | — | 5.787 | 29 | — | — |
| 1891 " | 325 | 5.758 | — | 6.083 | 33 | — | — |
| г) кан. Екатерины II. | | | | | | | |
| Апрѣль | — | 219 | — | 219 | 12,2 | — | — |
| Май | — | 89 | — | 89 | 2,8 | 2.534 | 81,7 |
| Іюнь | — | 76 | — | 76 | 2,5 | 2.927 | 97,6 |
| Іюль | — | 78 | — | 78 | 2,5 | 2.433 | 78,5 |
| Августъ | — | 114 | — | 114 | 3,7 | 1.241 | 40,0 |
| Сентябрь | — | 132 | — | 132 | 4,4 | 593 | 19,8 |
| Октябрь | — | 61 | — | 61 | 2,8 | 151 | 6,9 |
| Итого { 1896 г. | — | 769 | — | 769 | 4,0 | 9.879 | 51,2 |
| 1895 " | — | 703 | — | 703 | 4 | 8.380 | 43,9 |
| 1894 " | — | 827 | — | 827 | 4 | 9.641 | 51,0 |
| 1893 " | — | 880 | — | 880 | 5 | 9.253 | 49,6 |
| 1892 " | — | 520 | — | 520 | 3 | 9.183 | 46,9 |
| 1891 " | — | 411 | — | 411 | 2 | 7.531 | 41,4 |
| Всего по каналамъ Маріи Ѳеодоровны и Екатерины II у Сясьскихъ-Ряд- ковъ (в+г). | | | | | | | |
| Апрѣль | 19 | 599 | — | 618 | 33,2 | — | — |
| Май | 34 | 735 | — | 769 | 24,7 | 2.534 | 81,7 |
| Іюнь | 32 | 1.130 | — | 1.162 | 38,7 | 2.927 | 97,6 |
| Іюль | 63 | 1.646 | — | 1.709 | 55,1 | 2.433 | 78,5 |
| Августъ | 62 | 1.138 | — | 1.200 | 38,7 | 1.241 | 40,0 |
| Сентябрь | 60 | 1.104 | — | 1.164 | 38,8 | 593 | 19,8 |
| Октябрь | 53 | 237 | — | 290 | 11,3 | 151 | 6,9 |
| Итого { 1896 г. | 323 | 6.589 | — | 6.912 | 34,9 | 9.879 | 52,2 |
| 1895 " | 365 | 6.289 | — | 6.654 | 34 | 8.380 | 43,9 |
| 1894 " | 313 | 6.444 | — | 6.757 | 33 | 9.641 | 51,0 |
| 1893 " | 344 | 5.531 | — | 5.875 | 32 | 9.253 | 49,6 |
| 1892 " | 361 | 5.946 | — | 6.307 | 32 | 9.183 | 46,9 |
| 1891 " | 325 | 6.169 | — | 6.494 | 35 | 7.531 | 41,4 |

въ первомъ и послѣднемъ мѣсяцахъ навигаціи въ расчетъ не принимались дни, въ которые не
ства и сплава.

| 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
|--------------------------------|-----------------|-----------------|---------------------------|---------------------------|-------------------|---------------------------|--------------------------------|-----------------|-----------------|----------------------------|---------------------------|-------------------|---------------------------|
| Число судовъ. | | | | | Число плотовъ. | | Число судовъ. | | | | | Число плотовъ. | |
| Паро- выхъ вся- кихъ. | Непаровыхъ. | | ВСЕГО (графы 9—11). | Сред- нее въ сутки. | ВСЕГО. | Сред- нее въ сутки. | Паро- выхъ вся- кихъ. | Непаровыхъ. | | ВСЕГО (графы 16—18). | Сред- нее въ сутки. | ВСЕГО. | Сред- нее въ сутки. |
| | грузе- ныхъ. | порож- ныхъ. | | | | | | грузе- ныхъ. | порож- ныхъ. | | | | |
| Движеніе отъ С.-Петербурга. | | | | | | | Движеніе въ обѣ стороны. | | | | | | |
| 20 | — | — | 20 | 1,1 | — | — | 39 | 380 | — | 419 | 22,1 | — | — |
| 51 | 95 | — | 146 | 4,7 | — | — | 85 | 741 | — | 826 | 26,6 | — | — |
| 32 | 67 | — | 99 | 3,3 | — | — | 64 | 1.121 | — | 1.185 | 39,5 | — | — |
| 62 | 41 | — | 103 | 3,3 | — | — | 125 | 1.609 | — | 1.734 | 55,9 | — | — |
| 62 | 79 | — | 141 | 4,5 | — | — | 124 | 1.103 | — | 1.227 | 39,6 | — | — |
| 62 | 153 | — | 215 | 7,2 | — | — | 122 | 1.125 | — | 1.247 | 41,6 | — | — |
| 53 | 58 | — | 111 | 4,1 | — | — | 106 | 234 | — | 340 | 12,6 | — | — |
| 342 | 493 | — | 835 | 4,2 | — | — | 665 | 6.313 | — | 6.978 | 35,1 | — | — |
| 393 | 332 | 2 | 727 | 4 | — | — | 758 | 5.918 | 2 | 6.678 | 34 | — | — |
| 302 | 361 | — | 663 | 3 | — | — | 615 | 5.978 | — | 6.593 | 32 | — | — |
| 354 | 322 | — | 676 | 4 | — | — | 698 | 4.973 | — | 5.671 | 31 | — | — |
| 361 | 355 | 4 | 720 | 4 | — | — | 722 | 5.781 | 4 | 6.507 | 33 | — | — |
| 325 | 243 | — | 568 | 3 | — | — | 650 | 6.001 | — | 6.651 | 36 | — | — |
| — | 11 | 194 | 205 | 11,4 | — | — | — | 230 | 194 | 424 | 23,6 | — | — |
| — | 174 | 318 | 492 | 15,9 | — | — | — | 263 | 318 | 581 | 18,7 | 2.534 | 81,7 |
| — | 144 | 498 | 642 | 21,4 | — | — | — | 220 | 498 | 718 | 23,9 | 2.927 | 97,6 |
| — | 99 | 588 | 687 | 22,3 | — | — | — | 177 | 588 | 765 | 24,7 | 2.433 | 78,5 |
| — | 67 | 671 | 738 | 23,8 | — | — | — | 181 | 671 | 852 | 27,5 | 1.241 | 40,0 |
| — | 108 | 640 | 748 | 24,9 | — | — | — | 240 | 640 | 880 | 29,3 | 593 | 19,8 |
| — | 80 | 346 | 426 | 19,4 | — | — | — | 141 | 346 | 487 | 22,2 | 151 | 6,9 |
| — | 683 | 3.255 | 3.938 | 20,4 | — | — | — | 1.452 | 3.255 | 4.707 | 24,4 | 9.879 | 51,2 |
| — | 451 | 3.334 | 3.785 | 19 | — | — | — | 1.154 | 3.334 | 4.488 | 23 | 8.380 | 43,9 |
| — | 635 | 3.376 | 4.011 | 21 | — | — | — | 1.462 | 3.376 | 4.838 | 25 | 9.641 | 51,0 |
| — | 448 | 3.424 | 3.872 | 21 | — | — | — | 1.328 | 3.424 | 4.752 | 26 | 9.252 | 49,6 |
| — | 390 | 3.863 | 4.253 | 22 | — | — | — | 910 | 3.863 | 4.773 | 25 | 9.183 | 46,9 |
| — | 473 | 3.528 | 4.001 | 22 | — | — | — | 884 | 3.528 | 4.412 | 24 | 7.531 | 41,4 |
| 20 | 11 | 194 | 225 | 12,5 | — | — | 39 | 610 | 194 | 843 | 45,7 | — | — |
| 51 | 269 | 318 | 638 | 20,6 | — | — | 85 | 1.004 | 318 | 1.407 | 45,3 | 2.534 | 81,7 |
| 32 | 211 | 498 | 741 | 24,7 | — | — | 64 | 1.341 | 498 | 1.903 | 63,4 | 2.927 | 97,6 |
| 62 | 140 | 588 | 790 | 25,5 | — | — | 125 | 1.786 | 588 | 2.499 | 80,6 | 2.433 | 78,5 |
| 62 | 146 | 671 | 879 | 28,3 | — | — | 124 | 1.284 | 671 | 2.079 | 67,1 | 1.241 | 40,0 |
| 62 | 261 | 640 | 963 | 32,1 | — | — | 122 | 1.365 | 640 | 2.127 | 70,9 | 593 | 19,8 |
| 53 | 138 | 346 | 537 | 23,5 | — | — | 106 | 375 | 346 | 827 | 34,8 | 151 | 6,9 |
| 342 | 1.176 | 3.255 | 4.773 | 24,6 | — | — | 665 | 7.765 | 3.255 | 11.685 | 59,5 | 9.879 | 51,2 |
| 393 | 783 | 3.336 | 4.512 | 23 | — | — | 758 | 7.072 | 3.336 | 11.166 | 57 | 8.380 | 43,9 |
| 302 | 996 | 3.376 | 4.674 | 24 | — | — | 615 | 7.440 | 3.376 | 11.431 | 57 | 9.641 | 51,0 |
| 354 | 770 | 3.424 | 4.548 | 25 | — | — | 698 | 6.301 | 3.424 | 10.423 | 57 | 9.253 | 49,6 |
| 361 | 745 | 3.867 | 4.973 | 26 | — | — | 722 | 6.691 | 3.867 | 11.280 | 58 | 9.183 | 46,9 |
| 325 | 616 | 3.528 | 4.569 | 25 | — | — | 650 | 6.885 | 3.528 | 11.963 | 60 | 7.531 | 41,4 |

Движеніе судовъ (паровыхъ и непаровыхъ) и плотовъ по глав съ указаніемъ средняго

Объясненіе. При выводѣ средняго суточного движенія судовъ и плотовъ, по каждому пункту, было судоход

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---------------------------|-----------------|-----------------|---------------------|----------------------|-------------------|----------------------|
| Названіе водныхъ путей, пунктовъ и мѣсяцевъ. | Ч и с л о с у д о в ъ . | | | | | Число плотовъ. | |
| | Паро- выхъ всякихъ. | Непаровыхъ. | | ВСЕГО (гр. 2—4). | Среднее въ сутки. | ВСЕГО. | Среднее въ сутки. |
| | | грузе- ныхъ. | порож- ныхъ. | | | | |
| 8) г. Новая-Ладога. | | | | | | | |
| а) кан. Александра II. | | | | | | | |
| Апрѣль | 23 | 785 | 27 | 835 | 44,0 | — | — |
| Май | 62 | 1.956 | — | 2.018 | 65,1 | — | — |
| Іюнь | 61 | 1.340 | — | 1.401 | 46,7 | — | — |
| Іюль | 63 | 1.883 | — | 1.946 | 62,8 | — | — |
| Августъ | 65 | 1.445 | 4 | 1.514 | 48,8 | — | — |
| Сентябрь | 61 | 1.353 | 1 | 1.415 | 47,2 | — | — |
| Октябрь | 57 | 408 | 4 | 469 | 17,4 | — | — |
| Итого | 1896 г. | 392 | 9.170 | 36 | 9.598 | 48,2 | — |
| | 1895 ” | 411 | 8.772 | 89 | 9.272 | 45 | — |
| | 1894 ” | 383 | 8.685 | 89 | 9.157 | 45 | — |
| | 1893 ” | 378 | 8.141 | 95 | 8.614 | 47 | — |
| | 1892 ” | 370 | 8.420 | 90 | 8.880 | 44 | — |
| 1891 ” | 357 | 9.151 | 85 | 9.593 | 50 | — | |
| б) кан. Петра Великаго. | | | | | | | |
| Апрѣль | — | 36 | 15 | 51 | 2,8 | 212 | 11,8 |
| Май | — | 50 | — | 50 | 1,6 | 4.633 | 149,5 |
| Іюнь | — | 12 | — | 12 | 0,4 | 9.632 | 321,1 |
| Іюль | — | 19 | — | 19 | 0,6 | 5.524 | 178,2 |
| Августъ | — | 52 | — | 52 | 1,7 | 3.660 | 118,1 |
| Сентябрь | — | 60 | — | 60 | 2,0 | 1.552 | 51,7 |
| Октябрь | — | 16 | — | 16 | 0,9 | 186 | 10,9 |
| Итого | 1896 г. | — | 245 | 15 | 260 | 1,4 | 25.399 |
| | 1895 ” | — | 247 | 9 | 256 | 1 | 19.905 |
| | 1894 ” | — | 595 | 30 | 625 | 3 | 22.546 |
| | 1893 ” | 1 | 544 | 14 | 559 | 3 | 17.417 |
| | 1892 ” | — | 338 | — | 338 | 2 | 16.253 |
| 1891 ” | — | 335 | 14 | 349 | 2 | 14.671 | |
| Всего по каналамъ Александра II и Петра Великаго у г. Новой-Ладоги (а+б). | | | | | | | |
| Апрѣль | 23 | 821 | 42 | 886 | 46,8 | 212 | 11,8 |
| Май | 62 | 2.006 | — | 2.068 | 66,7 | 4.633 | 149,5 |
| Іюнь | 61 | 1.352 | — | 1.413 | 47,1 | 9.632 | 321,1 |
| Іюль | 63 | 1.902 | — | 1.965 | 63,4 | 5.524 | 178,2 |
| Августъ | 65 | 1.497 | 4 | 1.566 | 50,5 | 3.660 | 118,1 |
| Сентябрь | 61 | 1.413 | 1 | 1.475 | 49,2 | 1.552 | 51,7 |
| Октябрь | 57 | 424 | 4 | 485 | 18,3 | 186 | 10,9 |
| Итого | 1896 г. | 392 | 9.415 | 51 | 9.858 | 49,6 | 25.399 |
| | 1895 ” | 411 | 9.019 | 98 | 9.528 | 46 | 19.905 |
| | 1894 ” | 383 | 9.280 | 119 | 9.782 | 48 | 22.546 |
| | 1893 ” | 379 | 8.685 | 109 | 9.173 | 50 | 17.417 |
| | 1892 ” | 370 | 8.758 | 90 | 9.218 | 46 | 16.253 |
| 1891 ” | 357 | 9.486 | 99 | 9.942 | 52 | 14.671 | |

въ первомъ и послѣднемъ мѣсяцахъ навигаціи въ расчетъ не принимались дни, въ которые не
ства и сплава.

| 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
|-----------------------------|-----------------|-----------------|---------------------------|---------------------------|-------------------|---------------------------|-------------------------|-----------------|-----------------|----------------------------|---------------------------|-------------------|---------------------------|
| Число судовъ. | | | | | Число плотовъ. | | Число судовъ. | | | | | Число плотовъ. | |
| Паро- выхъ всѣхъ. | Нопаровыхъ. | | ВСЕГО (графы 9—11). | Сред- нее въ сутки. | ВСЕГО. | Сред- нее въ сутки. | Паро- выхъ всѣхъ. | Непаровыхъ. | | ВСЕГО (графы 16—18). | Сред- нее въ сутки. | ВСЕГО. | Сред- нее въ сутки. |
| | грузе- ныхъ. | порож- ныхъ. | | | | | | грузе- ныхъ. | порож- ныхъ. | | | | |
| Движеніе отъ С.-Петербурга. | | | | | | | | | | | | | |
| 26 | — | 6 | 32 | 1,7 | — | — | 49 | 785 | 33 | 867 | 45,6 | — | — |
| 76 | 101 | 1 | 178 | 5,7 | — | — | 138 | 2.057 | 1 | 2.196 | 70,8 | — | — |
| 61 | 75 | — | 136 | 4,5 | — | — | 122 | 1.415 | — | 1.537 | 51,2 | — | — |
| 62 | 48 | 8 | 118 | 3,8 | — | — | 125 | 1.931 | 8 | 2.064 | 66,6 | — | — |
| 63 | 67 | 64 | 194 | 6,3 | — | — | 128 | 1.512 | 68 | 1.708 | 55,1 | — | — |
| 63 | 56 | 107 | 226 | 7,5 | — | — | 124 | 1.409 | 108 | 1.641 | 54,7 | — | — |
| 56 | 30 | 16 | 102 | 3,8 | — | — | 113 | 438 | 20 | 571 | 21,1 | — | — |
| 407 | 377 | 202 | 986 | 5,0 | — | — | 799 | 9.547 | 238 | 10.584 | 53,2 | — | — |
| 437 | 392 | 24 | 853 | 4 | — | — | 648 | 9.164 | 113 | 10.125 | 49 | — | — |
| 386 | 407 | 4 | 797 | 3 | — | — | 769 | 9.092 | 93 | 9.954 | 48 | — | — |
| 380 | 334 | 9 | 723 | 4 | — | — | 758 | 8.475 | 104 | 9.337 | 51 | — | — |
| 384 | 287 | 3 | 674 | 3 | — | — | 754 | 8.707 | 93 | 9.554 | 47 | — | — |
| 363 | 306 | 20 | 689 | 4 | — | — | 720 | 9.457 | 105 | 10.282 | 54 | — | — |
| Движеніе въ обѣ стороны. | | | | | | | | | | | | | |
| — | 6 | 340 | 346 | 19,2 | — | — | — | 42 | 355 | 397 | 22,0 | 212 | 11,8 |
| — | 169 | 610 | 779 | 25,1 | — | — | — | 219 | 610 | 829 | 26,7 | 4.633 | 149,5 |
| — | 204 | 711 | 915 | 30,5 | — | — | — | 216 | 711 | 927 | 30,9 | 9.632 | 321,1 |
| — | 86 | 684 | 770 | 24,8 | — | — | — | 105 | 684 | 789 | 25,5 | 5.524 | 178,2 |
| — | 84 | 789 | 873 | 28,2 | — | — | — | 136 | 789 | 925 | 29,8 | 3.660 | 118,1 |
| 1 | 105 | 903 | 1.009 | 33,6 | — | — | 1 | 165 | 903 | 1.069 | 35,6 | 1.552 | 51,7 |
| — | 82 | 470 | 552 | 32,5 | — | — | — | 98 | 470 | 568 | 33,4 | 186 | 10,9 |
| 1 | 736 | 4.507 | 5.244 | 27,9 | — | — | 1 | 981 | 4.522 | 5.504 | 29,3 | 25.399 | 135,1 |
| — | 760 | 4.638 | 5.398 | 28 | — | — | — | 1.007 | 4.647 | 5.654 | 29 | 19.905 | 104,8 |
| — | 741 | 4.549 | 5.290 | 26 | — | — | — | 1.336 | 4.579 | 5.915 | 29 | 22.546 | 111,1 |
| 1 | 796 | 4.516 | 5.313 | 29 | — | — | 2 | 1.340 | 4.530 | 5.872 | 32 | 17.417 | 95,7 |
| — | 834 | 4.954 | 5.788 | 29 | — | — | — | 1.172 | 4.954 | 6.126 | 31 | 16.253 | 81,0 |
| — | 705 | 4.892 | 5.597 | 29 | — | — | — | 1.040 | 4.906 | 5.946 | 31 | 14.671 | 78,0 |
| Движеніе отъ С.-Петербурга. | | | | | | | | | | | | | |
| 26 | 6 | 346 | 378 | 20,9 | — | — | 49 | 827 | 388 | 1.264 | 67,6 | 212 | 11,8 |
| 76 | 270 | 611 | 957 | 30,8 | — | — | 138 | 2.276 | 611 | 3.025 | 97,5 | 4.633 | 149,5 |
| 61 | 279 | 711 | 1.051 | 35,0 | — | — | 122 | 1.631 | 711 | 2.464 | 82,1 | 9.632 | 321,1 |
| 62 | 134 | 692 | 888 | 28,6 | — | — | 125 | 2.036 | 692 | 2.853 | 92,1 | 5.524 | 178,2 |
| 63 | 151 | 853 | 1.067 | 34,5 | — | — | 128 | 1.648 | 857 | 2.633 | 84,9 | 3.660 | 118,1 |
| 64 | 161 | 1.010 | 1.235 | 41,1 | — | — | 125 | 1.574 | 1.011 | 2.710 | 90,3 | 1.552 | 51,7 |
| 56 | 112 | 486 | 654 | 36,3 | — | — | 113 | 536 | 490 | 1.139 | 54,5 | 186 | 10,9 |
| 408 | 1.113 | 4.709 | 6.230 | 32,9 | — | — | 800 | 10.528 | 4.760 | 16.088 | 82,5 | 25.399 | 135,1 |
| 437 | 1.152 | 4.662 | 6.251 | 32 | — | — | 848 | 10.171 | 4.760 | 15.779 | 78 | 19.905 | 104,8 |
| 386 | 1.148 | 4.553 | 6.087 | 29 | — | — | 769 | 10.428 | 4.672 | 15.869 | 77 | 22.546 | 111,1 |
| 381 | 1.130 | 4.525 | 6.036 | 33 | — | — | 760 | 9.815 | 4.634 | 15.209 | 83 | 17.417 | 95,7 |
| 384 | 1.121 | 4.957 | 6.462 | 32 | — | — | 754 | 9.879 | 5.047 | 15.680 | 78 | 16.253 | 81,0 |
| 363 | 1.011 | 4.912 | 6.286 | 33 | — | — | 720 | 10.497 | 5.011 | 16.228 | 85 | 14.671 | 78,0 |
| Движеніе въ обѣ стороны. | | | | | | | | | | | | | |
| 26 | 6 | 346 | 378 | 20,9 | — | — | 49 | 827 | 388 | 1.264 | 67,6 | 212 | 11,8 |
| 76 | 270 | 611 | 957 | 30,8 | — | — | 138 | 2.276 | 611 | 3.025 | 97,5 | 4.633 | 149,5 |
| 61 | 279 | 711 | 1.051 | 35,0 | — | — | 122 | 1.631 | 711 | 2.464 | 82,1 | 9.632 | 321,1 |
| 62 | 134 | 692 | 888 | 28,6 | — | — | 125 | 2.036 | 692 | 2.853 | 92,1 | 5.524 | 178,2 |
| 63 | 151 | 853 | 1.067 | 34,5 | — | — | 128 | 1.648 | 857 | 2.633 | 84,9 | 3.660 | 118,1 |
| 64 | 161 | 1.010 | 1.235 | 41,1 | — | — | 125 | 1.574 | 1.011 | 2.710 | 90,3 | 1.552 | 51,7 |
| 56 | 112 | 486 | 654 | 36,3 | — | — | 113 | 536 | 490 | 1.139 | 54,5 | 186 | 10,9 |
| 408 | 1.113 | 4.709 | 6.230 | 32,9 | — | — | 800 | 10.528 | 4.760 | 16.088 | 82,5 | 25.399 | 135,1 |
| 437 | 1.152 | 4.662 | 6.251 | 32 | — | — | 848 | 10.171 | 4.760 | 15.779 | 78 | 19.905 | 104,8 |
| 386 | 1.148 | 4.553 | 6.087 | 29 | — | — | 769 | 10.428 | 4.672 | 15.869 | 77 | 22.546 | 111,1 |
| 381 | 1.130 | 4.525 | 6.036 | 33 | — | — | 760 | 9.815 | 4.634 | 15.209 | 83 | 17.417 | 95,7 |
| 384 | 1.121 | 4.957 | 6.462 | 32 | — | — | 754 | 9.879 | 5.047 | 15.680 | 78 | 16.253 | 81,0 |
| 363 | 1.011 | 4.912 | 6.286 | 33 | — | — | 720 | 10.497 | 5.011 | 16.228 | 85 | 14.671 | 78,0 |

Объясненіе. При выводѣ средняго суточнаго движенія судовъ и плотовъ, по каждому пункту,
было судоход

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--|---------------------------|-----------------|-----------------|---------------------|-----------------------|-------------------|----------------------|
| Названіе водныхъ путей, пунктовъ и мѣсяцевъ. | Ч и с л о с у д о в ъ. | | | | | Число плотовъ. | |
| | Паро- выхъ всякихъ. | Непаровыхъ. | | ВСЕГО (гр. 2—4). | Среднее изъ сутки. | ВСЕГО. | Среднее въ сутки. |
| | | грузе- ныхъ. | порож- ныхъ. | | | | |
| 9) г. Шлиссельбургъ. | | | | | | | |
| а) кан. Александра II. | | | | | | | |
| Апрѣль | 24 | 720 | — | 744 | 37,2 | — | — |
| Май | 62 | 1.954 | — | 2.016 | 65,0 | — | — |
| Іюнь | 60 | 1.232 | — | 1.292 | 43,1 | — | — |
| Іюль | 62 | 1.757 | — | 1.819 | 58,7 | — | — |
| Августъ | 62 | 1.514 | — | 1.576 | 50,8 | — | — |
| Сентябрь | 60 | 1.447 | — | 1.507 | 50,2 | — | — |
| Октябрь | 61 | 664 | — | 725 | 25,9 | — | — |
| Итого | 1896 г. | 391 | 9.288 | — | 9.679 | 48,2 | — |
| | 1895 „ | 397 | 8.943 | — | 9.340 | 45 | — |
| | 1894 „ | 368 | 8.789 | — | 9.157 | 43 | — |
| | 1893 „ | 367 | 8.347 | — | 8.714 | 48 | — |
| | 1892 „ | 360 | 8.618 | — | 8.978 | 45 | — |
| | 1891 „ | 349 | 9.358 | — | 9.707 | 50 | — |
| б) кан. Петра Великаго. | | | | | | | |
| Апрѣль | — | 213 | — | 213 | 10,7 | — | — |
| Май | — | 323 | — | 323 | 10,4 | 1.847 | 59,6 |
| Іюнь | — | 195 | — | 195 | 6,5 | 8.008 | 266,9 |
| Іюль | — | 129 | — | 129 | 4,2 | 8.438 | 272,2 |
| Августъ | — | 156 | — | 156 | 5,0 | 3.514 | 113,4 |
| Сентябрь | — | 144 | — | 144 | 4,8 | 2.634 | 87,8 |
| Октябрь | — | 91 | — | 91 | 3,8 | 839 | 35,0 |
| Итого | 1896 г. | — | 1.251 | — | 1.251 | 6,4 | 25.280 |
| | 1895 „ | — | 1.190 | — | 1.190 | 6 | 19.804 |
| | 1894 „ | — | 1.559 | — | 1.559 | 7 | 22.099 |
| | 1893 „ | — | 1.383 | — | 1.383 | 8 | 17.557 |
| | 1892 „ | — | 1.176 | — | 1.176 | 6 | 16.384 |
| | 1891 „ | — | 1.245 | — | 1.245 | 6 | 14.707 |
| Всего по каналамъ Александра II и Петра Великаго у г. Шлиссельбурга (а+б). | | | | | | | |
| Апрѣль | 24 | 933 | — | 957 | 47,9 | — | — |
| Май | 62 | 2.277 | — | 2.339 | 75,4 | 1.847 | 59,6 |
| Іюнь | 60 | 1.427 | — | 1.487 | 49,6 | 8.008 | 266,9 |
| Іюль | 62 | 1.886 | — | 1.948 | 62,9 | 8.438 | 272,2 |
| Августъ | 62 | 1.670 | — | 1.732 | 55,8 | 3.514 | 113,4 |
| Сентябрь | 60 | 1.591 | — | 1.651 | 55,0 | 2.634 | 87,8 |
| Октябрь | 61 | 755 | — | 816 | 29,7 | 839 | 35,0 |
| Итого | 1896 г. | 391 | 10.539 | — | 10.930 | 54,6 | 25.280 |
| | 1895 „ | 397 | 10.133 | — | 10.530 | 51 | 19.804 |
| | 1894 „ | 368 | 10.348 | — | 10.716 | 50 | 22.099 |
| | 1893 „ | 367 | 9.730 | — | 10.097 | 56 | 17.557 |
| | 1892 „ | 360 | 9.794 | — | 10.154 | 51 | 16.384 |
| | 1891 „ | 349 | 10.603 | — | 10.952 | 56 | 14.707 |

въ первомъ и послѣднемъ мѣсяцахъ навигаціи въ расчетъ не принимались дни, въ которые не
ства и сплыва.

| 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
|-----------------------------|-----------------|-----------------|---------------------------|---------------------------|-------------------|---------------------------|-------------------------|-----------------|-----------------|----------------------------|---------------------------|-------------------|---------------------------|
| Число судовъ. | | | | | Число плотовъ. | | Число судовъ. | | | | | Число плотовъ. | |
| Паро- выхъ всѣхъ. | Непаровыхъ. | | ВСЕГО (графы 9—11). | Сред- нее въ сутки. | ВСЕГО. | Сред- нее въ сутки. | Паро- выхъ всѣхъ. | Непаровыхъ. | | ВСЕГО (графы 16—18). | Сред- нее въ сутки. | ВСЕГО. | Сред- нее въ сутки. |
| | грузе- ныхъ. | порож- ныхъ. | | | | | | грузе- ныхъ. | порож- ныхъ. | | | | |
| Движеніе отъ С.-Петербурга. | | | | | | | | | | | | | |
| 21 | 12 | 10 | 43 | 2,2 | — | — | 45 | 732 | 10 | 787 | 39,4 | — | — |
| 73 | 106 | — | 179 | 5,8 | — | — | 135 | 2.060 | — | 2.195 | 70,8 | — | — |
| 61 | 69 | 1 | 131 | 4,4 | — | — | 121 | 1.301 | 1 | 1.423 | 47,5 | — | — |
| 62 | 47 | 10 | 119 | 3,8 | — | — | 124 | 1.804 | 10 | 1.938 | 62,5 | — | — |
| 64 | 73 | 66 | 203 | 6,6 | — | — | 126 | 1.587 | 66 | 1.779 | 57,4 | — | — |
| 62 | 45 | 94 | 201 | 6,7 | — | — | 122 | 1.492 | 94 | 1.708 | 56,9 | — | — |
| 56 | 30 | 15 | 101 | 3,6 | — | — | 117 | 694 | 15 | 826 | 29,5 | — | — |
| 399 | 382 | 196 | 977 | 4,9 | — | — | 790 | 9.670 | 196 | 10.656 | 53,0 | — | — |
| 439 | 390 | 5 | 834 | 4 | — | — | 836 | 9.333 | 5 | 10.174 | 49 | — | — |
| 377 | 403 | — | 780 | 4 | — | — | 745 | 9.192 | — | 9.937 | 47 | — | — |
| 379 | 342 | 35 | 756 | 4 | — | — | 746 | 8.689 | 35 | 9.470 | 52 | — | — |
| 382 | 287 | 1 | 673 | 3 | — | — | 742 | 8.905 | 4 | 9.651 | 48 | — | — |
| 366 | 302 | 43 | 711 | 4 | — | — | 715 | 9.660 | 43 | 10.418 | 54 | — | — |
| Движеніе въ обѣ стороны. | | | | | | | | | | | | | |
| — | 33 | 537 | 570 | 28,5 | — | — | — | 246 | 537 | 783 | 39,2 | — | — |
| — | 184 | 713 | 897 | 28,9 | — | — | — | 507 | 713 | 1.220 | 39,4 | 1.847 | 59,6 |
| — | 235 | 876 | 1.111 | 37,0 | — | — | — | 430 | 876 | 1.306 | 43,5 | 8.008 | 266,9 |
| — | 101 | 772 | 873 | 28,2 | — | — | — | 230 | 772 | 1.002 | 32,3 | 8.438 | 272,2 |
| — | 111 | 921 | 1.032 | 33,3 | — | — | — | 267 | 921 | 1.188 | 38,3 | 3.514 | 113,4 |
| — | 141 | 962 | 1.103 | 36,8 | — | — | — | 285 | 962 | 1.247 | 41,6 | 2.634 | 87,8 |
| — | 82 | 536 | 618 | 25,8 | — | — | — | 173 | 536 | 709 | 29,5 | 839 | 35,0 |
| — | 887 | 5.317 | 6.204 | 31,5 | — | — | — | 2.138 | 5.317 | 7.455 | 37,8 | 25.280 | 128,3 |
| — | 913 | 5.343 | 6.256 | 30 | — | — | — | 2.103 | 5.343 | 7.446 | 36 | 19.804 | 97,1 |
| — | 897 | 5.235 | 6.132 | 27 | — | — | — | 2.456 | 5.235 | 7.691 | 34 | 22.099 | 97,0 |
| — | 917 | 5.165 | 6.082 | 33 | — | — | — | 2.300 | 5.165 | 7.465 | 41 | 17.557 | 95,4 |
| — | 895 | 5.545 | 6.440 | 32 | — | — | — | 2.071 | 5.545 | 7.616 | 38 | 16.384 | 80,7 |
| — | 727 | 5.812 | 6.539 | 34 | — | — | — | 1.972 | 5.812 | 7.784 | 40 | 14.707 | 75,0 |
| | | | | | | | | | | | | | |
| 21 | 45 | 547 | 613 | 30,7 | — | — | 45 | 978 | 547 | 1.507 | 78,6 | — | — |
| 73 | 290 | 713 | 1.076 | 34,7 | — | — | 135 | 2.567 | 713 | 3.415 | 110,2 | 1.847 | 59,6 |
| 61 | 304 | 877 | 1.242 | 41,4 | — | — | 121 | 1.732 | 877 | 2.729 | 91,0 | 8.008 | 266,9 |
| 62 | 148 | 782 | 992 | 32,0 | — | — | 124 | 2.034 | 782 | 2.940 | 94,8 | 8.438 | 272,2 |
| 64 | 184 | 987 | 1.235 | 39,9 | — | — | 126 | 1.854 | 987 | 2.967 | 95,7 | 3.514 | 113,4 |
| 62 | 186 | 1.056 | 1.304 | 43,5 | — | — | 122 | 1.777 | 1.056 | 2.955 | 98,5 | 2.634 | 87,8 |
| 56 | 112 | 551 | 719 | 29,4 | — | — | 117 | 867 | 551 | 1.535 | 59,0 | 839 | 35,0 |
| 399 | 1.269 | 5.513 | 7.181 | 36,4 | — | — | 790 | 11.808 | 5.513 | 18.111 | 90,8 | 25.280 | 128,3 |
| 439 | 1.303 | 5.348 | 7.090 | 34 | — | — | 836 | 11.436 | 5.348 | 17.620 | 85 | 19.804 | 97,1 |
| 377 | 1.300 | 5.235 | 6.912 | 31 | — | — | 745 | 11.648 | 5.235 | 17.628 | 81 | 22.099 | 97,0 |
| 379 | 1.259 | 5.200 | 6.838 | 37 | — | — | 746 | 10.989 | 5.200 | 16.935 | 93 | 17.557 | 95,4 |
| 382 | 1.182 | 5.549 | 7.113 | 35 | — | — | 742 | 10.976 | 5.549 | 17.267 | 86 | 16.384 | 80,7 |
| 366 | 1.029 | 5.855 | 7.250 | 38 | — | — | 715 | 11.632 | 5.855 | 18.202 | 94 | 14.707 | 75,0 |

Объясненіе. При выводѣ средняго суточнаго движенія судовъ и плотовъ, по каждому пункту,
было судоход

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--|----------------------------|-----------------|-----------------|---------------------|----------------------|-------------------|----------------------|
| Названіе водныхъ путей, пунктовъ и мѣсяцевъ. | Ч и с л о с у д о в ъ . | | | | | Число плотовъ. | |
| | Паро- выхъ всякихъ. | Непаровыхъ. | | ВСЕГО (гр. 2—4). | Среднее въ сутки. | ВСЕГО. | Среднее въ сутки. |
| | | грузе- ныхъ. | порож- ныхъ. | | | | |
| Вышневолоцкій путь. | | | | | | | |
| 10) г. Тверь. | Движеніе вверхъ. | | | | | | |
| р. Тверца. | | | | | | | |
| Апрѣль | — | 7 | 5 | 12 | 0,9 | — | — |
| Май | — | 33 | 2 | 35 | 1,1 | — | — |
| Іюнь | — | 77 | 10 | 87 | 2,9 | — | — |
| Іюль | — | 31 | — | 31 | 1,0 | — | — |
| Августъ | — | 55 | 6 | 61 | 2,0 | — | — |
| Сентябрь | — | 40 | 18 | 58 | 1,9 | — | — |
| Октябрь | — | 61 | — | 61 | 3,1 | — | — |
| Итого | { | 1896 г. | 304 | 41 | 345 | 1,8 | — |
| | | 1895 " | 169 | 14 | 183 | 1,0 | — |
| | | 1894 " | 154 | 1 | 155 | 0,7 | — |
| | | 1893 " | 160 | 17 | 177 | 0,9 | — |
| | | 1892 " | 114 | 10 | 124 | 0,6 | — |
| 1891 " | — | 79 | 11 | 90 | 0,5 | — | — |
| 11) г. Вышній-Волочекъ. | | | | | | | |
| кан. Тверецкій ¹⁾ . | Движеніе отъ р. Тверцы. | | | | | | |
| Апрѣль | — | 4 | 1 | 5 | 0,5 | — | — |
| Май | — | 16 | — | 16 | 0,5 | — | — |
| Іюнь | — | 10 | 1 | 11 | 0,4 | — | — |
| Августъ | — | 7 | — | 7 | 0,2 | — | — |
| Сентябрь | — | 12 | — | 12 | 0,4 | — | — |
| Октябрь | — | 15 | — | 15 | 0,6 | — | — |
| Итого | { | 1896 г. | 64 | 2 | 66 | 0,3 | — |
| | | 1895 " | 29 | 9 | 38 | 0,2 | — |
| | | 1894 " | 76 | — | 76 | 0,4 | — |
| | | 1893 " | 41 | — | 41 | 0,3 | — |
| | | 1892 " | 107 | — | 107 | 0,6 | — |
| 1891 " | — | 69 | — | 69 | 0,4 | — | — |
| 12) пос. Опеченскій (ниже Опечен- ской пристани). | | | | | | | |
| р. Мста. | Движеніе къ С.-Петербургу. | | | | | | |
| Апрѣль | — | 12 | 99 | 111 | 5,3 | 350 | 16,7 |
| Іюнь | — | — | 6 | 6 | 0,2 | 1.152 | 38,4 |

¹⁾ Съ 15 іюля по 10 августа Тверецкій шлюзъ былъ закрытъ, а потому движенія судовъ и плотовъ по Тверецкому каналу за это время не было.

первомъ и послѣднемъ мѣсяцахъ навигаціи въ расчетъ не принимались дни, въ которые не за пѣлава.

| | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|-----------------|-----------------|---------------------------|---------------------------|-------------------|---------------------------|-------------------------|-----------------|-----------------|----------------------------|---------------------------|-------------------|---------------------------|
| 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
| Ч и с л о с у д о в ь. | | | | | Число плотовъ. | | Ч и с л о с у д о в ь. | | | | | Число плотовъ. | |
| аро- мян- скихъ. | Непаровыхъ. | | ВСЕГО (графы 9—11). | Сред- нее въ сутки. | ВСЕГО. | Сред- нее въ сутки. | Паро- выхъ всѣхъ. | Непаровыхъ. | | ВСЕГО (графы 16—18). | Сред- нее въ сутки. | ВСЕГО. | Сред- нее въ сутки. |
| | грузе- выхъ. | порож- ныхъ. | | | | | | грузе- выхъ. | порож- ныхъ. | | | | |

Движеніе въ обѣ стороны.

| | | | | | | | | | | | | |
|------------|-----------|------------|------------|---|---|---|------------|-----------|------------|------------|---|---|
| 10 | 13 | 23 | 1,8 | — | — | — | 17 | 18 | 35 | 2,7 | — | — |
| 25 | — | 25 | 0,8 | — | — | — | 58 | 2 | 60 | 1,9 | — | — |
| 27 | 30 | 57 | 1,9 | — | — | — | 104 | 40 | 144 | 4,8 | — | — |
| 28 | 9 | 37 | 1,2 | — | — | — | 59 | 9 | 68 | 2,2 | — | — |
| 30 | 2 | 32 | 1,0 | — | — | — | 85 | 8 | 93 | 3,0 | — | — |
| 72 | 1 | 73 | 2,4 | — | — | — | 112 | 19 | 131 | 4,4 | — | — |
| 32 | — | 32 | 1,6 | — | — | — | 93 | — | 93 | 4,7 | — | — |
| 224 | 55 | 279 | 1,5 | — | — | — | 528 | 96 | 624 | 3,3 | — | — |
| 113 | 71 | 184 | 1,0 | — | — | — | 282 | 85 | 367 | 1,9 | — | — |
| 131 | 65 | 196 | 0,9 | — | — | — | 285 | 66 | 351 | 1,6 | — | — |
| 150 | 29 | 179 | 0,9 | — | — | — | 310 | 46 | 356 | 1,8 | — | — |
| 54 | 17 | 71 | 0,4 | — | — | — | 168 | 27 | 195 | 1,0 | — | — |
| 56 | 22 | 78 | 0,4 | — | — | — | 135 | 33 | 168 | 0,9 | — | — |

Движеніе въ обѣ стороны.

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|----|----|-----|-----|----|-----|---|-----|----|-----|-----|----|-----|
| — | 3 | 4 | 7 | 0,7 | — | — | — | 7 | 5 | 12 | 1,2 | — | — |
| — | — | 16 | 16 | 0,5 | — | — | — | 16 | 16 | 32 | 1,0 | — | — |
| — | 2 | 9 | 11 | 0,4 | — | — | — | 12 | 10 | 22 | 0,7 | — | — |
| — | — | 7 | 7 | 0,2 | — | — | — | 7 | 7 | 14 | 0,5 | — | — |
| — | — | 11 | 11 | 0,4 | — | — | — | 12 | 11 | 23 | 0,8 | — | — |
| — | — | 6 | 6 | 0,3 | — | — | — | 15 | 6 | 21 | 0,9 | — | — |
| — | 5 | 53 | 58 | 0,3 | — | — | — | 69 | 55 | 124 | 0,7 | — | — |
| — | 17 | 22 | 39 | 0,2 | — | — | — | 46 | 31 | 77 | 0,4 | — | — |
| — | 8 | 65 | 73 | 0,4 | — | — | — | 84 | 65 | 149 | 0,8 | — | — |
| — | 15 | 54 | 69 | 0,4 | 20 | 0,1 | — | 56 | 54 | 110 | 0,7 | 20 | 0,1 |
| — | 25 | 91 | 116 | 0,6 | 6 | 0,0 | — | 132 | 91 | 223 | 1,2 | 6 | 0,0 |
| — | 12 | 51 | 63 | 0,3 | — | — | — | 81 | 51 | 132 | 0,7 | — | — |

Движеніе въ обѣ стороны.

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|-----|-----|------|------|
| — | — | — | — | — | — | — | — | 12 | 99 | 111 | 5,3 | 350 | 16,7 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 6 | 6 | — | 1152 | 38,4 |

Движеніе судовъ (паровыхъ и непаровыхъ) и плотовъ по главъ съ указаніемъ средняго

Объясненіе. При выводѣ средняго суточнаго движенія судовъ и плотовъ, по каждому пункту, было судоход

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
|--|---------------------------|-----------------|-----------------|---------------------|----------------------|-------------------|----------------------|------|
| Названіе водныхъ путей, пунктовъ и мѣсяцевъ. | Ч и с л о с у д о в ъ. | | | | | Число плотовъ. | | |
| | Паро- выхъ всякихъ. | Непаровыхъ. | | ВСЕГО (гр. 2—4). | Среднее въ сутки. | ВСЕГО. | Среднее въ сутки. | |
| | | груже- ныхъ. | порож- ныхъ. | | | | | |
| Движеніе къ С.-Петербургу. | | | | | | | | |
| Сентябрь | — | 2 | 14 | 16 | 0,5 | 1.640 | 54,7 | |
| Октябрь | — | — | 1 | 1 | 0,0 | 400 | 13,8 | |
| Итого . . . { | 1896 г. | — | 14 | 120 | 0,7 | 3.542 | 17,4 | |
| | 1895 ” | — | 17 | 142 | 0,8 | 3.480 | 18,6 | |
| | 1894 ” | — | 20 | 116 | 0,7 | 2.520 | 13,3 | |
| | 1893 ” | — | 21 | 124 | 0,8 | 1.644 | 9,0 | |
| | 1892 ” | — | 23 | 136 | 0,8 | 1.662 | 8,5 | |
| 1891 ” | — | 33 | 144 | 177 | 1,2 | 2.522 | 17,3 | |
| 13) прист. Потерпѣлицкая (ниже Потерпѣлицкой пристани). | | | | | | | | |
| р. Мста. | | | | | | | | |
| Апрѣль | — | 255 | — | 255 | 12,1 | 2.130 | 101,4 | |
| Май | — | 28 | — | 28 | 0,9 | 915 | 29,5 | |
| Іюнь | — | 10 | — | 10 | 0,3 | — | — | |
| Сентябрь | — | 25 | — | 25 | 0,8 | 35 | 1,2 | |
| Итого . . . { | 1896 г. | — | 318 | — | 318 | 1,6 | 3.080 | 15,5 |
| | 1895 ” | — | 299 | — | 299 | 1,7 | 2.357 | 13,4 |
| | 1894 ” | — | 295 | 68 | 363 | 2,0 | 1.025 | 5,6 |
| | 1893 ” | — | 349 | — | 349 | 1,9 | 1.397 | 7,6 |
| | 1892 ” | — | 275 | — | 275 | 1,8 | 916 | 5,9 |
| 1891 ” | — | 333 | — | 333 | 2,0 | 1.380 | 8,3 | |
| 14) г. Новгородъ. | | | | | | | | |
| а) кан. Сиверсовъ. | | | | | | | | |
| Апрѣль | 1 | 85 | — | 86 | 14,3 | 33 | 5,5 | |
| Май | 2 | 74 | 1 | 77 | 2,5 | 1.426 | 46,0 | |
| Іюнь | 2 | 20 | — | 22 | 0,7 | 340 | 11,3 | |
| Іюль | 4 | 37 | — | 41 | 1,3 | 81 | 2,6 | |
| Августъ | 3 | 17 | — | 20 | 0,6 | — | — | |
| Сентябрь | 2 | 32 | — | 34 | 1,1 | 114 | 3,8 | |
| Октябрь | 2 | 16 | — | 18 | 0,6 | — | — | |
| Итого . . . { | 1896 г. | 16 | 281 | 1 | 298 | 1,6 | 1.994 | 10,7 |
| | 1895 ” | 9 | 250 | 3 | 262 | 1,2 | 1.095 | 5,0 |
| | 1894 ” | 5 | 241 | 5 | 251 | 1,1 | 1.273 | 5,7 |
| | 1893 ” | 10 | 290 | 16 | 316 | 1,6 | 286 | 1,4 |
| | 1892 ” | 6 | 280 | 3 | 289 | 1,4 | 1.836 | 8,9 |
| 1891 ” | 2 | 399 | 8 | 409 | 2,1 | 1.706 | 8,7 | |

В первомъ и послѣднемъ мѣсяцахъ навигаціи въ расчетъ не принимались дни, въ которые не
 ва и сплыва.

| 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
|-----------------------------|-----------------|-----------------|---------------------------|---------------------------|-------------------|---------------------------|-------------------------|-----------------|-----------------|----------------------------|---------------------------|-------------------|---------------------------|
| Число судовъ. | | | | | Число плотовъ. | | Число судовъ. | | | | | Число плотовъ. | |
| Паро- выхъ всѣхъ. | Непаровыхъ. | | ВСЕГО (графы 9—11). | Сред- нее въ сутки. | ВСЕГО. | Сред- нее въ сутки. | Паро- выхъ всѣхъ. | Непаровыхъ. | | ВСЕГО (графы 16—18). | Сред- нее въ сутки. | ВСЕГО. | Сред- нее въ сутки. |
| | грузе- ныхъ. | порож- нихъ. | | | | | | грузе- ныхъ. | порож- нихъ. | | | | |
| Движеніе отъ С.-Петербурга. | | | | | | | | | | | | | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 14 | 16 | 0,5 | 1.640 | 54,7 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | 0,0 | 400 | 13,8 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 14 | 120 | 134 | 0,7 | 3.542 | 17,4 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 17 | 142 | 159 | 0,8 | 3.480 | 18,6 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 20 | 116 | 136 | 0,7 | 2.520 | 13,3 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 21 | 124 | 145 | 0,8 | 1.644 | 9,0 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 23 | 136 | 159 | 0,8 | 1.662 | 8,5 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 33 | 144 | 177 | 1,2 | 2.522 | 17,3 |
| Движеніе въ обѣ стороны. | | | | | | | | | | | | | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 255 | — | 255 | 12,1 | 2.130 | 101,4 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 28 | — | 28 | 0,9 | 915 | 29,5 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 10 | — | 10 | 0,3 | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 25 | — | 25 | 0,8 | 35 | 1,2 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 318 | — | 318 | 1,6 | 3.080 | 15,5 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 299 | — | 299 | 1,7 | 2.357 | 13,4 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 295 | 68 | 363 | 2,0 | 1.025 | 5,6 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 349 | — | 349 | 1,9 | 1.397 | 7,6 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 275 | — | 275 | 1,8 | 919 | 5,9 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 333 | — | 333 | 2,0 | 1.380 | 8,3 |
| — | — | 6 | 6 | 1,0 | — | — | 1 | 85 | 6 | 92 | 15,3 | 33 | 5,5 |
| 3 | 2 | 10 | 15 | 0,5 | — | — | 5 | 76 | 11 | 92 | 3,0 | 1.426 | 46,0 |
| 2 | 1 | 10 | 13 | 0,4 | — | — | 4 | 21 | 10 | 35 | 1,2 | 340 | 11,3 |
| 4 | 5 | 1 | 10 | 0,3 | — | — | 8 | 42 | 1 | 51 | 1,6 | 81 | 2,6 |
| 5 | 1 | 9 | 15 | 0,5 | — | — | 8 | 18 | 9 | 35 | 1,1 | — | — |
| 2 | 10 | 6 | 18 | 0,6 | — | — | 4 | 42 | 6 | 52 | 1,7 | 114 | 3,8 |
| 2 | 11 | 3 | 16 | 0,6 | — | — | 4 | 27 | 3 | 34 | 1,2 | — | — |
| 18 | 30 | 45 | 93 | 0,5 | — | — | 34 | 311 | 46 | 391 | 2,1 | 1.994 | 10,7 |
| 13 | 21 | 43 | 77 | 0,3 | 6 | 0,0 | 22 | 271 | 46 | 339 | 1,5 | 1.101 | 5,0 |
| 7 | 5 | 25 | 37 | 0,2 | — | — | 12 | 246 | 30 | 288 | 1,3 | 1.273 | 5,7 |
| 12 | 20 | 78 | 110 | 0,6 | — | — | 22 | 310 | 94 | 426 | 2,2 | 286 | 1,4 |
| 4 | 13 | 75 | 92 | 0,4 | — | — | 10 | 293 | 78 | 381 | 1,8 | 1.836 | 8,9 |
| 3 | 10 | 83 | 96 | 0,5 | — | — | 5 | 409 | 91 | 505 | 2,6 | 1.706 | 8,7 |

Движеніе судовъ (паровыхъ и непаровыхъ) и плотовъ по глав съ указаніемъ средняго

Объясненіе. При выводѣ средняго суточнаго движенія судовъ и плотовъ, по каждому пункту, было судоход

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---------------------------|-----------------|-----------------|----------------------|----------------------|-------------------|----------------------|
| Названіе водныхъ путей, пунктовъ и мѣсяцевъ. | Число судовъ. | | | | | Число плотовъ. | |
| | Паро- выхъ всякихъ. | Непаровыхъ. | | ВСЕГО. (гр. 2—4). | Среднее въ сутки. | ВСЕГО. | Среднее въ сутки. |
| | | груже- ныхъ. | порож- ныхъ. | | | | |
| Движеніе къ С.-Петербургу. | | | | | | | |
| б) кан. Вишерскій. | | | | | | | |
| Апрѣль | — | 130 | — | 130 | 16,3 | 328 | 41,0 |
| Май | — | 172 | 10 | 182 | 5,9 | 8.967 | 289,3 |
| Іюнь | — | 14 | 10 | 24 | 0,8 | 725 | 24,2 |
| Іюль | — | — | 3 | 3 | 0,1 | — | — |
| Сентябрь | — | — | — | — | — | — | — |
| Октябрь | — | — | — | — | — | — | — |
| Итого | — | 316 | 23 | 339 | 2,1 | 10.020 | 61,5 |
| 1896 г. | — | 366 | 16 | 382 | 4,0 | 5.436 | 57,2 |
| 1895 " | — | 437 | 22 | 459 | 2,5 | 8.634 | 47,7 |
| 1894 " | — | 354 | 18 | 372 | 2,0 | 5.231 | 29,4 |
| 1893 " | — | 348 | 8 | 356 | 2,4 | 4.821 | 33,5 |
| 1892 " | — | 297 | — | 297 | 4,3 | 5.959 | 86,4 |
| 1891 " | — | — | — | — | — | — | — |
| Всего по каналамъ Сиверсову и Ви- шерскому у г. Новгорода (а+б). | | | | | | | |
| Апрѣль | 1 | 215 | — | 216 | 30,6 | 361 | 46,5 |
| Май | 2 | 246 | 11 | 259 | 8,4 | 10.393 | 335,3 |
| Іюнь | 2 | 34 | 10 | 46 | 1,5 | 1.065 | 35,5 |
| Іюль | 4 | 37 | 3 | 44 | 1,4 | 81 | 2,6 |
| Августъ | 3 | 17 | — | 20 | 0,6 | — | — |
| Сентябрь | 2 | 32 | — | 34 | 1,1 | 114 | 3,8 |
| Октябрь | 2 | 16 | — | 18 | 0,6 | — | — |
| Итого | 16 | 597 | 24 | 637 | 3,7 | 12.014 | 72,2 |
| 1896 г. | 9 | 616 | 19 | 644 | 5,2 | 6.531 | 62,2 |
| 1895 " | 5 | 678 | 27 | 710 | 3,6 | 9.907 | 53,4 |
| 1894 " | 10 | 644 | 34 | 688 | 3,6 | 5.517 | 30,8 |
| 1893 " | 6 | 628 | 11 | 645 | 3,8 | 6.657 | 42,4 |
| 1892 " | 2 | 696 | 8 | 706 | 6,4 | 7.665 | 95,1 |
| 1891 " | — | — | — | — | — | — | — |
| в) р. Волховъ. | | | | | | | |
| (Ниже Новгородской пристани). | | | | | | | |
| Апрѣль | 40 | 376 | — | 416 | 15,4 | 342 | 12,7 |
| Май | 85 | 647 | 12 | 744 | 24,0 | 15.163 | 489,1 |
| Іюнь | 70 | 61 | 15 | 146 | 4,9 | 4.939 | 164,6 |
| Іюль | 79 | 84 | 11 | 174 | 5,6 | 3.082 | 99,4 |
| Августъ | 74 | 60 | 2 | 136 | 4,4 | 200 | 6,5 |
| Сентябрь | 72 | 83 | 8 | 163 | 5,4 | 453 | 15,1 |
| Октябрь | 48 | 27 | 1 | 76 | 2,7 | — | — |
| Итого | 468 | 1.338 | 49 | 1.855 | 8,9 | 24.179 | 116,2 |
| 1896 г. | 477 | 1.274 | 71 | 1.822 | 8,3 | 16.892 | 76,8 |
| 1895 " | 462 | 1.348 | 67 | 1.877 | 8 | 19.860 | 83,8 |
| 1894 " | 645 | 1.257 | 73 | 1.975 | 10 | 12.992 | 62,3 |
| 1893 " | 600 | 1.379 | 39 | 2.018 | 10 | 13.146 | 64,1 |
| 1892 " | 536 | 1.472 | 13 | 2.021 | 10 | 12.919 | 64,9 |
| 1891 " | — | — | — | — | — | — | — |

точного движенія.

первомъ и послѣднемъ мѣсяцахъ навигаціи въ расчетъ не принимались дни, въ которые не
ва и сплава.

| 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
|-----------------------------|-----------------|-----------------|---------------------------|---------------------------|-------------------|---------------------------|--------------------------|-----------------|-----------------|----------------------------|---------------------------|-------------------|---------------------------|
| Число судовъ. | | | | | Число плотовъ. | | Число судовъ. | | | | | Число плотовъ. | |
| Паро- выхъ всѣхъ. | Непаровыхъ. | | ВСЕГО (графы 9—11). | Сред- нее въ сутки. | ВСЕГО. | Сред- нее въ сутки. | Паро- выхъ всѣхъ. | Непаровыхъ. | | ВСЕГО (графы 16—18). | Сред- нее въ сутки. | ВСЕГО. | Сред- нее въ сутки. |
| | груже- ныхъ. | порож- ныхъ. | | | | | | груже- ныхъ. | порож- ныхъ. | | | | |
| Движеніе отъ С.-Петербурга. | | | | | | | Движеніе въ обѣ стороны. | | | | | | |
| — | 1 | — | 1 | 0,1 | — | — | — | 131 | — | 131 | 16,4 | 328 | 41,0 |
| — | 2 | 6 | 8 | 0,3 | — | — | — | 174 | 16 | 190 | 6,1 | 8.967 | 289,3 |
| — | 19 | 13 | 32 | 1,1 | — | — | — | 33 | 23 | 56 | 1,9 | 725 | 24,2 |
| — | — | 2 | 2 | 0,1 | — | — | — | — | 5 | 5 | 0,2 | — | — |
| — | — | 2 | 2 | 0,1 | — | — | — | — | 2 | 2 | 0,1 | — | — |
| — | — | 2 | 2 | 1,0 | — | — | — | — | 2 | 2 | 1,0 | — | — |
| — | 22 | 25 | 47 | 0,3 | — | — | — | 338 | 48 | 386 | 2,4 | 10.020 | 61,5 |
| — | 19 | 43 | 62 | 0,7 | — | — | — | 385 | 59 | 444 | 4,7 | 5.436 | 57,2 |
| — | 32 | 58 | 90 | 0,5 | — | — | — | 469 | 80 | 549 | 3,0 | 8.634 | 47,7 |
| — | 32 | 20 | 52 | 0,3 | — | — | — | 386 | 38 | 424 | 2,3 | 5.231 | 29,4 |
| — | 4 | 31 | 35 | 0,3 | — | — | — | 352 | 39 | 391 | 2,7 | 4.821 | 33,5 |
| — | 5 | 24 | 29 | 0,4 | — | — | — | 302 | 24 | 326 | 4,7 | 5.959 | 86,4 |
| — | 1 | 6 | 7 | 1,1 | — | — | 1 | 216 | 6 | 223 | 31,7 | 361 | 46,5 |
| 3 | 4 | 16 | 23 | 0,8 | — | — | 5 | 250 | 27 | 282 | 9,1 | 10.393 | 335,3 |
| 2 | 20 | 23 | 45 | 1,5 | — | — | 4 | 54 | 33 | 91 | 3,1 | 1.065 | 35,5 |
| 4 | 5 | 3 | 12 | 0,4 | — | — | 8 | 42 | 6 | 56 | 1,8 | 81 | 2,6 |
| 5 | 1 | 9 | 15 | 0,5 | — | — | 8 | 18 | 9 | 35 | 1,1 | — | — |
| 2 | 10 | 8 | 20 | 0,7 | — | — | 4 | 42 | 8 | 54 | 1,8 | 114 | 3,8 |
| 2 | 11 | 5 | 18 | 1,6 | — | — | 4 | 27 | 5 | 36 | 2,2 | — | — |
| 18 | 52 | 70 | 140 | 0,8 | — | — | 34 | 649 | 94 | 777 | 4,5 | 12.014 | 72,2 |
| 13 | 40 | 86 | 139 | 1,0 | 6 | 0,0 | 22 | 656 | 105 | 783 | 6,2 | 6.537 | 62,2 |
| 7 | 37 | 83 | 127 | 0,7 | — | — | 12 | 715 | 110 | 837 | 4,3 | 9.907 | 53,4 |
| 12 | 52 | 98 | 162 | 0,9 | — | — | 22 | 696 | 132 | 850 | 4,5 | 5.517 | 30,8 |
| 4 | 17 | 106 | 127 | 0,7 | — | — | 10 | 645 | 117 | 772 | 4,5 | 6.657 | 42,4 |
| 3 | 15 | 107 | 125 | 0,9 | — | — | 5 | 711 | 115 | 831 | 7,3 | 7.665 | 95,1 |
| 46 | 11 | 6 | 63 | 2,3 | — | — | 86 | 387 | 6 | 479 | 17,7 | 342 | 12,7 |
| 88 | 16 | 16 | 120 | 3,9 | — | — | 173 | 663 | 28 | 864 | 27,9 | 15.163 | 489,1 |
| 68 | 100 | 47 | 215 | 7,2 | — | — | 138 | 161 | 62 | 361 | 12,0 | 4.939 | 164,6 |
| 75 | 37 | 13 | 125 | 4,0 | — | — | 154 | 121 | 24 | 299 | 9,6 | 3.082 | 99,4 |
| 73 | 31 | 12 | 116 | 3,7 | — | — | 147 | 91 | 14 | 252 | 8,1 | 200 | 6,5 |
| 69 | 52 | 6 | 127 | 4,2 | — | — | 141 | 135 | 14 | 290 | 9,6 | 453 | 15,1 |
| 49 | 42 | 8 | 99 | 3,5 | — | — | 97 | 69 | 9 | 175 | 6,2 | — | — |
| 468 | 289 | 108 | 865 | 4,2 | — | — | 936 | 1.627 | 157 | 2.720 | 13,1 | 24.179 | 116,2 |
| 477 | 245 | 151 | 873 | 4 | — | — | 954 | 1.519 | 222 | 2.695 | 12,3 | 16.892 | 76,8 |
| 451 | 287 | 144 | 882 | 4 | — | — | 913 | 1.635 | 211 | 2.759 | 15 | 19.860 | 83,8 |
| 350 | 304 | 104 | 1.058 | 5 | — | — | 1.295 | 1.561 | 177 | 3.033 | 15 | 12.992 | 62,3 |
| 305 | 212 | 190 | 1.007 | 5 | — | — | 1.205 | 1.591 | 229 | 3.025 | 15 | 13.146 | 64,1 |
| 549 | 220 | 209 | 978 | 5 | — | — | 1.085 | 1.692 | 222 | 2.999 | 15 | 12.919 | 64,9 |

**Движеніе судовъ (паровыхъ и непаровыхъ) и плотовъ по глав-
сѣ указаніемъ средняго**

Объясненіе. При выводѣ средняго суточнаго движенія судовъ и плотовъ, по каждому пункту,
было судоход

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
|---|---------------------------|-----------------|-----------------|----------------------|----------------------|-------------------|----------------------|-------|
| Названіе водныхъ путей, пунктовъ и мѣсяцевъ. | Число судовъ. | | | | | Число плотовъ. | | |
| | Паро- выхъ всякихъ. | Непаровыхъ. | | ВСЕГО. (гр. 2—4). | Среднее въ сутки. | ВСЕГО. | Среднее въ сутки. | |
| | | грузе- ныхъ. | порож- ныхъ. | | | | | |
| 15) с. Гостинополье. | | | | | | | | |
| р. Волховъ. | | | | | | | | |
| (Выше гостинопольской пристани). | | | | | | | | |
| Апрѣль | 51 | 165 | — | 216 | 9,4 | 1.744 | 75,8 | |
| Май | 97 | 1.085 | — | 1.182 | 38,1 | 10.400 | 335,5 | |
| Іюнь | 77 | 81 | — | 158 | 5,3 | 7.088 | 236,3 | |
| Іюль | 95 | 90 | — | 185 | 6,0 | 2.768 | 89,3 | |
| Августъ | 80 | 96 | — | 176 | 5,7 | 1.648 | 53,2 | |
| Сентябрь | 89 | 108 | — | 197 | 6,6 | 306 | 10,2 | |
| Октябрь | 79 | 37 | — | 116 | 4,0 | 784 | 27,0 | |
| Итого | 1896 г. | 568 | 1.662 | — | 2.230 | 10,9 | 24.738 | 120,7 |
| | 1895 „ | 456 | 1.723 | — | 2.179 | 10,2 | 16.304 | 76,5 |
| | 1894 „ | 495 | 1.778 | — | 2.273 | 11 | 18.678 | 90,2 |
| | 1893 „ | 310 | 1.685 | — | 1.995 | 10 | 14.032 | 73,0 |
| | 1892 „ | 303 | 1.767 | — | 2.070 | 11 | 12.454 | 62,6 |
| 1891 „ | 307 | 1.927 | — | 2.234 | 11 | 9.987 | 51,0 | |
| 16) г. Новая-Ладога. | | | | | | | | |
| р. Волховъ. | | | | | | | | |
| Апрѣль | 66 | 162 | 40 | 268 | 13,4 | 212 | 10,6 | |
| Май | 185 | 1.239 | — | 1.424 | 45,9 | 2.319 | 74,8 | |
| Іюнь | 180 | 304 | — | 484 | 16,1 | 6.991 | 233,0 | |
| Іюль | 145 | 255 | — | 400 | 12,9 | 3.694 | 119,2 | |
| Августъ | 145 | 271 | — | 416 | 13,4 | 1.750 | 56,5 | |
| Сентябрь | 115 | 302 | — | 417 | 13,9 | 1.319 | 44,0 | |
| Октябрь | 65 | 95 | — | 160 | 5,9 | 35 | 1,3 | |
| Итого | 1896 г. | 901 | 2.628 | 40 | 3.569 | 17,8 | 16.320 | 81,0 |
| | 1895 „ | 1.012 | 2.415 | 57 | 3.484 | 16,9 | 9.730 | 47,3 |
| | 1894 „ | 874 | 2.553 | 51 | 3.478 | 17 | 13.532 | 66,0 |
| | 1893 „ | 735 | 2.372 | 73 | 3.180 | 17 | 7.972 | 42,0 |
| | 1892 „ | 619 | 2.548 | 43 | 3.210 | 16 | 7.931 | 38,8 |
| 1891 „ | 630 | 2.731 | 55 | 3.416 | 17 | 6.382 | 32,6 | |
| Тихвинскій путь. | | | | | | | | |
| 17) с. Сомино. | | | | | | | | |
| р. Соминка. | | | | | | | | |
| а) Ниже Соминской пристани. | | | | | | | | |
| Май | — | 20 | — | 20 | 1,1 | — | — | |
| Іюнь | — | 115 | 1 | 116 | 3,9 | — | — | |
| Іюль | — | 61 | — | 61 | 2,0 | — | — | |
| Августъ | — | 58 | — | 58 | 1,9 | — | — | |
| Сентябрь | — | 151 | — | 151 | 5,0 | — | — | |
| Октябрь | — | 95 | — | 95 | 4,1 | — | — | |
| Итого | 1896 г. | — | 500 | 1 | 501 | 3,1 | — | — |
| | 1895 „ | — | 1.008 | — | 1.008 | 6,0 | — | — |
| | 1894 „ | — | 512 | — | 512 | 3 | — | — |
| | 1893 „ | — | 537 | 1 | 538 | 3 | — | — |
| | 1892 „ | — | 365 | — | 365 | 2 | — | — |
| 1891 „ | — | 446 | — | 446 | 3 | — | — | |

первомъ и послѣднемъ мѣсяцахъ навигаціи въ расчетъ не принимались дни, въ которые не
 ва и силава.

| 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
|-----------------------------|-----------------|-----------------|---------------------------|---------------------------|-------------------|---------------------------|-------------------------|-----------------|-----------------|----------------------------|---------------------------|-------------------|---------------------------|
| Число судовъ. | | | | | Число плотовъ. | | Число судовъ. | | | | | Число плотовъ. | |
| Паро- выхъ всѣхъ. | Непаровыхъ. | | ВСЕГО (графы 9—11). | Сред- нее въ сутки. | ВСЕГО. | Сред- нее въ сутки. | Паро- выхъ всѣхъ. | Непаровыхъ. | | ВСЕГО (графы 16—18). | Сред- нее въ сутки. | ВСЕГО. | Сред- нее въ сутки. |
| | грузе- ныхъ. | порож- ныхъ. | | | | | | грузе- ныхъ. | порож- ныхъ. | | | | |
| Движеніе отъ С.-Петербурга. | | | | | | | | | | | | | |
| 51 | — | — | 51 | 2,2 | — | — | 102 | 165 | — | 267 | 11,6 | 1.744 | 75,8 |
| 97 | 5 | 1 | 103 | 3,3 | — | — | 194 | 1.090 | 1 | 1.285 | 41,4 | 10.400 | 335,5 |
| 76 | 87 | 2 | 165 | 5,5 | — | — | 153 | 168 | 2 | 323 | 10,8 | 7.088 | 236,3 |
| 95 | 10 | 6 | 111 | 3,6 | — | — | 190 | 100 | 6 | 296 | 9,5 | 2.768 | 89,3 |
| 80 | 7 | 42 | 129 | 4,2 | — | — | 160 | 103 | 42 | 305 | 9,8 | 1.648 | 53,2 |
| 91 | 25 | 137 | 253 | 8,4 | — | — | 180 | 133 | 137 | 450 | 15,0 | 306 | 10,2 |
| 76 | 28 | 83 | 187 | 6,4 | — | — | 155 | 65 | 83 | 303 | 10,4 | 784 | 27,0 |
| 566 | 162 | 271 | 999 | 4,9 | — | — | 1.134 | 1.824 | 271 | 3.229 | 15,8 | 24.738 | 120,7 |
| 451 | 191 | 485 | 1.127 | 6,3 | — | — | 907 | 1.914 | 485 | 3.306 | 15,5 | 16.304 | 76,5 |
| 495 | 206 | 256 | 857 | 4 | — | — | 990 | 1.984 | 256 | 3.230 | 15 | 18.678 | 90,2 |
| 310 | 99 | 271 | 680 | 4 | — | — | 620 | 1.784 | 271 | 2.675 | 14 | 14.032 | 73,0 |
| 304 | 144 | 225 | 673 | 3 | — | — | 607 | 1.911 | 225 | 2.743 | 14 | 12.454 | 62,6 |
| 306 | 140 | 311 | 757 | 4 | — | — | 613 | 2.067 | 311 | 2.991 | 15 | 9.987 | 51,0 |
| Движеніе въ обѣ стороны. | | | | | | | | | | | | | |
| 62 | 2 | 117 | 181 | 9,1 | — | — | 128 | 164 | 157 | 449 | 22,5 | 212 | 10,6 |
| 185 | 42 | 236 | 463 | 14,9 | — | — | 370 | 1.281 | 236 | 1.887 | 60,9 | 2.319 | 74,8 |
| 60 | 114 | 205 | 379 | 12,6 | — | — | 240 | 418 | 205 | 863 | 28,8 | 6.991 | 233,0 |
| 147 | 33 | 183 | 363 | 11,7 | — | — | 292 | 288 | 183 | 763 | 24,6 | 3.694 | 119,2 |
| 145 | 41 | 213 | 399 | 12,9 | — | — | 290 | 312 | 213 | 815 | 26,3 | 1.750 | 56,5 |
| 108 | 27 | 269 | 404 | 13,5 | — | — | 223 | 329 | 269 | 821 | 27,3 | 1.319 | 44,0 |
| 64 | 33 | 74 | 171 | 6,3 | — | — | 129 | 128 | 74 | 331 | 12,3 | 35 | 1,3 |
| 771 | 292 | 1.297 | 2.360 | 11,8 | — | — | 1.672 | 2.920 | 1.337 | 5.929 | 29,6 | 16.320 | 81,6 |
| 857 | 274 | 1.103 | 2.234 | 10,8 | — | — | 1.869 | 2.689 | 1.160 | 5.718 | 27,7 | 9.730 | 47,2 |
| 745 | 251 | 1.186 | 2.182 | 11 | — | — | 1.619 | 2.804 | 1.237 | 5.660 | 28 | 13.532 | 66,0 |
| 655 | 265 | 1.134 | 2.054 | 11 | — | — | 1.390 | 2.637 | 1.207 | 5.234 | 28 | 7.972 | 42,0 |
| 640 | 284 | 1.005 | 1.929 | 9 | — | — | 1.259 | 2.832 | 1.048 | 5.139 | 25 | 7.931 | 38,9 |
| 619 | 262 | 1.117 | 1.998 | 10 | — | — | 1.249 | 2.993 | 1.172 | 5.414 | 27 | 6.382 | 32,6 |
| — | 12 | 8 | 20 | 1,1 | — | — | — | 32 | 8 | 40 | 2,2 | — | — |
| — | 65 | 43 | 108 | 3,6 | — | — | — | 180 | 44 | 224 | 7,5 | — | — |
| — | 52 | 52 | 104 | 3,4 | — | — | — | 113 | 52 | 165 | 5,3 | — | — |
| — | 10 | 94 | 104 | 3,4 | — | — | — | 68 | 94 | 162 | 5,2 | — | — |
| — | 24 | 129 | 153 | 5,1 | — | — | — | 175 | 129 | 304 | 10,1 | — | — |
| — | 2 | 87 | 89 | 3,9 | — | — | — | 97 | 87 | 184 | 8,0 | — | — |
| — | 165 | 413 | 578 | 3,5 | — | — | — | 665 | 414 | 1.079 | 6,6 | — | — |
| — | 200 | 309 | 509 | 3,0 | — | — | — | 1.208 | 309 | 1.517 | 9 | — | — |
| — | 207 | 291 | 498 | 3 | — | — | — | 719 | 291 | 1.010 | 6 | — | — |
| — | 218 | 232 | 450 | 3 | — | — | — | 755 | 233 | 988 | 6 | — | — |
| — | 154 | 73 | 227 | 1 | — | — | — | 519 | 73 | 592 | 3 | — | — |
| — | 169 | 161 | 330 | 2 | — | — | — | 615 | 161 | 776 | 5 | — | — |

Движеніе судовъ (паровыхъ и непаровыхъ) и плотовъ по главамъ съ указаніемъ средняго

Объясненіе. При выводѣ средняго суточнаго движенія судовъ и плотовъ, по каждому пункту, было судоход

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---------------------------|-----------------|-----------------|---------------------|----------------------|-------------------|----------------------|
| Названіе водныхъ путей, пунктовъ и мѣсяцевъ. | Ч и с л о с у д о в ъ. | | | | | Число плотовъ. | |
| | Паро- выхъ всякихъ. | Непаровыхъ. | | ВСЕГО (гр. 2—4). | Среднее въ сутки. | ВСЕГО. | Среднее въ сутки. |
| | | грузе- ныхъ. | порож- ныхъ. | | | | |
| Движеніе къ С.-Петербургу. | | | | | | | |
| 6) Выше Соминской пристани. | | | | | | | |
| Май | — | 30 | — | 30 | 1,6 | 570 | 30,0 |
| Іюнь | — | 128 | 1 | 129 | 4,3 | 870 | 29,0 |
| Іюль | — | 67 | — | 67 | 2,2 | 486 | 15,9 |
| Августъ | — | 57 | — | 57 | 1,8 | — | — |
| Сентябрь | — | 147 | — | 147 | 4,9 | — | — |
| Октябрь | — | 79 | — | 79 | 3,4 | — | — |
| Итого | 1896 г. | 508 | 1 | 509 | 3,1 | 1.926 | 11,7 |
| | 1895 " " | 591 | — | 591 | 3,7 | 2.094 | 13,3 |
| | 1894 " " | 536 | 7 | 543 | 3,5 | 1.998 | 12,3 |
| | 1893 " " | 497 | 13 | 510 | 3 | 2.100 | 13,5 |
| | 1892 " " | 384 | 18 | 402 | 2 | 1.580 | 9,2 |
| | 1891 " " | 453 | 5 | 458 | 3 | 1.025 | 6,2 |
| 18) с. Сяськіе-Рядки. | | | | | | | |
| р. Сясь. | | | | | | | |
| Апрѣль | — | 400 | — | 400 | 22,2 | — | — |
| Май | 26 | 217 | — | 243 | 7,8 | 958 | 30,9 |
| Іюнь | 31 | 277 | — | 308 | 10,3 | 211 | 7,0 |
| Іюль | 31 | 303 | — | 334 | 10,8 | 372 | 12,0 |
| Августъ | 31 | 204 | — | 235 | 7,6 | 766 | 24,7 |
| Сентябрь | 30 | 292 | — | 322 | 10,7 | 384 | 12,8 |
| Октябрь | 25 | 74 | — | 99 | 3,7 | 18 | 0,7 |
| Итого | 1896 г. | 174 | 1.767 | 1.941 | 9,8 | 2.709 | 13,7 |
| | 1895 " " | 161 | 1.507 | 1.668 | 8,5 | 2.064 | 10,8 |
| | 1894 " " | 142 | 1.755 | 1.897 | 10 | 2.993 | 15,3 |
| | 1893 " " | 162 | 1.144 | 1.306 | 7 | 2.352 | 12,3 |
| | 1892 " " | 156 | 1.732 | 1.888 | 10 | 2.543 | 12,3 |
| | 1891 " " | 141 | 1.447 | 1.588 | 9 | 1.089 | 5,7 |
| Путь Герцога А. Виртембергскаго. | | | | | | | |
| Движеніе къ Шекснѣ. | | | | | | | |
| 19) г. Кирилловъ. | | | | | | | |
| а) Ниже Кирилловской пристани. | | | | | | | |
| Май | — | 147 | 45 | 192 | 8,6 | 90 | 3,0 |
| Іюнь | — | 146 | 43 | 189 | 6,3 | 160 | 5,0 |
| Августъ | — | 29 | 84 | 113 | 3,6 | 279 | 9,0 |
| Сентябрь | 1 | 27 | 28 | 56 | 1,9 | 196 | 6,0 |
| Октябрь | — | 1 | 38 | 39 | 1,7 | — | — |
| Итого | 1896 г. | 1 | 350 | 238 | 3,5 | 725 | 4,0 |
| | 1895 " " | — | 391 | 203 | 3,3 | 294 | 1,0 |
| | 1894 " " | — | 369 | 198 | 3,0 | 81 | 0 |
| | 1893 " " | 1 | 351 | 167 | 3,2 | — | — |
| | 1892 " " | — | 224 | 23 | 1,6 | 40 | 0 |
| | 1891 " " | — | 392 | 65 | 457 | 3,0 | 44 | 0 |

| | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------|-----------------|-----------------|---------------------------|---------------------------|-------------------|---------------------------|-------------------------|-----------------|-----------------|----------------------------|---------------------------|-------------------|---------------------------|
| 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
| Ч и с л о с у д о в ь. | | | | | Число плотовъ. | | Ч и с л о с у д о в ь. | | | | | Число плотовъ. | |
| Паро- выхъ всѣхъ. | Нонаровыхъ. | | ВСЕГО (графы 9—11). | Сред- нее въ сутки. | ВСЕГО. | Сред- нее въ сутки. | Паро- выхъ всѣхъ. | Непаровыхъ. | | ВСЕГО (графы 16—18). | Сред- нее въ сутки. | ВСЕГО. | Сред- нее въ сутки. |
| | груже- ныхъ. | порож- ныхъ. | | | | | | груже- ныхъ. | порож- ныхъ. | | | | |

Движеніе въ обѣ стороны.

| | | | | | | | | | | | | | |
|------------|------------|------------|--------------|------------|---|---|------------|--------------|------------|--------------|-------------|--------------|-------------|
| — | 20 | — | 20 | 1,1 | — | — | — | 50 | — | 50 | 2,6 | 570 | 30,0 |
| — | 94 | 43 | 137 | 4,6 | — | — | — | 222 | 44 | 266 | 8,9 | 870 | 29,0 |
| — | 58 | — | 58 | 1,9 | — | — | — | 125 | — | 125 | 4,0 | 486 | 15,7 |
| — | 15 | — | 15 | 0,5 | — | — | — | 72 | — | 72 | 2,3 | — | — |
| — | 28 | — | 28 | 0,9 | — | — | — | 175 | — | 175 | 5,8 | — | — |
| — | 3 | — | 3 | 0,1 | — | — | — | 82 | — | 82 | 3,6 | — | — |
| — | 218 | 43 | 261 | 1,6 | — | — | — | 726 | 44 | 770 | 4,7 | 1.926 | 11,7 |
| — | 429 | 99 | 528 | 3,3 | — | — | — | 1.020 | 99 | 1.119 | 7,0 | 2.094 | 13,2 |
| — | 249 | — | 249 | 1,6 | — | — | — | 785 | 7 | 792 | 5,1 | 1.998 | 12,8 |
| — | 270 | — | 270 | 2 | — | — | — | 767 | 13 | 780 | 5 | 2.100 | 13,5 |
| — | 191 | — | 191 | 1 | — | — | — | 575 | 18 | 593 | 3 | 1.580 | 9,2 |
| — | 200 | — | 200 | 1 | — | — | — | 653 | 8 | 658 | 4 | 1.025 | 6,2 |
| — | 8 | 76 | 84 | 4,7 | — | — | — | 408 | 76 | 484 | 26,9 | — | — |
| 27 | 153 | 76 | 256 | 8,3 | — | — | 53 | 370 | 76 | 499 | 16,1 | 958 | 30,9 |
| 31 | 115 | 154 | 300 | 10,0 | — | — | 62 | 392 | 154 | 608 | 20,3 | 211 | 7,0 |
| 31 | 91 | 218 | 340 | 11,0 | — | — | 62 | 394 | 218 | 674 | 21,7 | 372 | 12,0 |
| 31 | 57 | 203 | 291 | 9,4 | — | — | 62 | 261 | 203 | 526 | 17,0 | 766 | 24,7 |
| 30 | 93 | 116 | 239 | 8,0 | — | — | 60 | 385 | 116 | 561 | 18,7 | 384 | 12,8 |
| 24 | 64 | 81 | 169 | 6,3 | — | — | 49 | 138 | 81 | 268 | 9,9 | 18 | 0,7 |
| 174 | 581 | 924 | 1.679 | 8,5 | — | — | 343 | 2.348 | 924 | 3.620 | 18,3 | 2.709 | 13,7 |
| 162 | 438 | 704 | 1.304 | 6,6 | — | — | 323 | 1.945 | 704 | 2.972 | 15,1 | 2.064 | 10,5 |
| 142 | 588 | 1.081 | 1.811 | 10 | — | — | 284 | 2.343 | 1.081 | 3.708 | 20 | 2.993 | 15,8 |
| 163 | 398 | 1.086 | 1.647 | 9 | — | — | 325 | 1.542 | 1.086 | 2.953 | 16 | 2.352 | 12,5 |
| 156 | 389 | 1.227 | 1.772 | 9 | — | — | 312 | 2.121 | 1.227 | 3.660 | 19 | 2.543 | 12,9 |
| 141 | 475 | 1.113 | 1.729 | 9 | — | — | 282 | 1.922 | 1.113 | 3.317 | 18 | 1.089 | 5,3 |

Движеніе въ обѣ стороны.

| | | | | | | | | | | | | | |
|----------|------------|-----------|------------|------------|----|-----|----------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| — | 16 | 2 | 18 | 0,8 | — | — | — | 163 | 47 | 210 | 8,8 | 90 | 3,8 |
| 1 | 141 | 1 | 143 | 4,8 | — | — | 1 | 287 | 44 | 332 | 11,1 | 160 | 5,3 |
| — | 80 | 7 | 87 | 2,8 | — | — | — | 109 | 91 | 200 | 6,4 | 279 | 9,0 |
| 1 | 75 | 6 | 82 | 2,7 | — | — | 2 | 102 | 34 | 138 | 4,6 | 196 | 6,5 |
| 1 | 19 | — | 20 | 0,9 | — | — | 1 | 20 | 38 | 59 | 2,6 | — | — |
| 3 | 331 | 16 | 350 | 2,1 | — | — | 4 | 681 | 254 | 939 | 5,6 | 725 | 4,3 |
| 8 | 300 | 50 | 358 | 2,0 | — | — | 8 | 691 | 253 | 952 | 5,3 | 294 | 1,6 |
| 5 | 323 | 14 | 342 | 2,0 | 39 | 0,2 | 5 | 692 | 212 | 909 | 5,0 | 120 | 0,7 |
| 5 | 214 | 9 | 228 | 1,4 | — | — | 6 | 565 | 176 | 747 | 4,6 | — | — |
| 5 | 103 | 5 | 113 | 0,7 | 75 | 0,5 | 5 | 327 | 28 | 360 | 2,3 | 115 | 0,8 |
| — | 163 | 57 | 220 | 1,4 | 19 | 0,1 | — | 555 | 122 | 677 | 4,4 | 63 | 0,4 |

Объясненіе. При выводѣ средняго суточнаго движенія судовъ и плотовъ, по каждому пункту, было судоход

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
|---|--------------------------|-----------------|-----------------|---------------------|----------------------|-------------------|---------------------|-----|
| Названіе водныхъ путей, пунктовъ и мѣсяцевъ. | Ч и с л о с у д о в ь . | | | | | Число плотовъ. | | |
| | Паро- выхъ всѣихъ. | Непаровыхъ. | | ВСЕГО (гр. 2—4). | Среднее въ сутки. | ВСЕГО. | Среднее въ сутки | |
| | | грузе- ныхъ. | порож- ныхъ. | | | | | |
| б) Выше Кирилловской пристани. | | | | | | | | |
| Май | — | 147 | 35 | 182 | 16,5 | 310 | 23,2 | |
| Іюнь | — | 149 | 30 | 179 | 6,0 | 170 | 5,7 | |
| Августъ | — | 16 | 11 | 27 | 0,9 | — | — | |
| Сентябрь | 1 | 24 | 5 | 30 | 1,0 | 180 | 6,0 | |
| Октябрь | — | — | 13 | 13 | 0,6 | 1 | 0,0 | |
| Итого | 1 | 336 | 94 | 431 | 2,8 | 661 | 4,3 | |
| | 1896 г. | — | 394 | 113 | 507 | 2,8 | 294 | 1,7 |
| | 1895 " | — | 374 | 137 | 511 | 3,1 | 166 | 1,0 |
| | 1894 " | 1 | 330 | 71 | 402 | 2,7 | — | — |
| | 1893 " | — | 256 | 21 | 277 | 1,8 | 51 | — |
| 1892 " | — | 358 | 7 | 365 | 3,0 | 109 | 0,8 | |
| р. Волга. | | | | | | | | |
| 20) г. Тверь. | | | | | | | | |
| а) Выше Тверской пристани. | | | | | | | | |
| Апрѣль | — | 20 | 26 | 46 | 9,1 | — | — | |
| Май | — | 52 | 5 | 57 | 1,8 | — | — | |
| Іюнь | — | 152 | — | 152 | 5,1 | — | — | |
| Іюль | — | 63 | — | 63 | 2,0 | — | — | |
| Августъ | — | 135 | — | 135 | 4,4 | — | — | |
| Сентябрь | — | 127 | — | 127 | 4,2 | — | — | |
| Октябрь | — | 18 | — | 18 | 0,7 | — | — | |
| Итого | — | 567 | 31 | 598 | 3,1 | — | — | |
| | 1896 г. | — | 608 | 55 | 663 | 3,2 | — | — |
| | 1895 " | — | 582 | 17 | 599 | 3 | — | — |
| | 1894 " | — | 431 | 40 | 471 | 2 | — | — |
| | 1893 " | — | 318 | 52 | 370 | 2 | — | — |
| 1892 " | — | 353 | 61 | 414 | 2 | — | — | |
| б) Ниже Тверской пристани. | | | | | | | | |
| Апрѣль | 28 | 1 | — | 29 | 1,9 | — | — | |
| Май | 74 | 29 | — | 103 | 3,3 | — | — | |
| Іюнь | 84 | 214 | — | 298 | 9,9 | — | — | |
| Іюль | 39 | 117 | — | 156 | 5,0 | — | — | |
| Августъ | 57 | 186 | — | 243 | 7,8 | — | — | |
| Сентябрь | 66 | 158 | — | 224 | 7,5 | — | — | |
| Октябрь | 56 | 102 | — | 158 | 5,8 | — | — | |
| Итого | 404 | 807 | — | 1.211 | 6,2 | — | — | |
| | 1896 г. | 331 | 509 | 27 | 867 | 4,2 | — | — |
| | 1895 " | 437 | 487 | — | 924 | 4 | — | — |
| | 1894 " | 245 | 622 | 12 | 879 | 5 | — | — |
| | 1893 " | 226 | 468 | 16 | 710 | 3 | — | — |
| 1892 " | 284 | 516 | 5 | 805 | 4 | — | — | |

| 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------|-----------------|-----------------|---------------------------|---------------------------|----------------|---------------------------|--------------------------------|-----------------|-----------------|----------------------------|---------------------------|----------------|---------------------------|--------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Число судовъ. | | | | | Число плотовъ. | | Число судовъ. | | | | | Число плотовъ. | | | | | | | | | | | | | | | |
| ро- ся- хъ. | Непаровыхъ. | | ВСЕГО (графы 9—11). | Сред- нее въ сутки. | ВСЕГО. | Сред- нее въ сутки. | Паро- выхъ вся- кихъ. | Непаровыхъ. | | ВСЕГО (графы 16—18). | Сред- нее въ сутки. | ВСЕГО. | Сред- нее въ сутки. | | | | | | | | | | | | | | |
| | грузе- ныхъ. | порож- нихъ. | | | | | | грузе- ныхъ. | порож- нихъ. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Движеніе къ озеру Кубенскому. | | | | | | | | | | | | | | Движеніе въ обѣ стороны. | | | | | | | | | | | | | |
| — | 5 | 2 | 7 | 0,6 | — | — | — | 152 | 37 | 189 | 17,2 | 310 | 28,2 | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 123 | 1 | 125 | 4,0 | — | — | 1 | 272 | 31 | 304 | 10,1 | 170 | 5,7 | | | | | | | | | | | | | | |
| — | 18 | 6 | 24 | 0,8 | — | — | — | 34 | 17 | 51 | 1,6 | — | — | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 46 | 7 | 54 | 1,8 | — | — | 2 | 70 | 12 | 84 | 2,8 | 180 | 6,0 | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 5 | — | 6 | 0,3 | — | — | 1 | 5 | 13 | 19 | 0,9 | 1 | 0,0 | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 197 | 16 | 216 | 1,4 | — | — | 4 | 533 | 110 | 647 | 4,2 | 661 | 4,3 | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | 208 | 46 | 261 | 1,5 | — | — | 7 | 602 | 159 | 768 | 4,3 | 294 | 1,7 | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | 239 | 29 | 273 | 2,7 | 4 | 0,0 | 5 | 613 | 166 | 784 | 4,8 | 170 | 1,0 | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | 111 | 5 | 121 | 0,8 | — | — | 6 | 441 | 76 | 523 | 3,5 | — | — | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | 73 | 9 | 87 | 0,6 | — | — | 5 | 329 | 30 | 364 | 2,4 | 51 | — | | | | | | | | | | | | | | |
| — | 92 | 50 | 142 | 1,0 | — | — | — | 450 | 57 | 507 | 4,0 | 109 | 0,8 | | | | | | | | | | | | | | |
| Движеніе сверху. | | | | | | | | | | | | | | Движеніе въ обѣ стороны. | | | | | | | | | | | | | |
| — | 140 | — | 140 | 9,3 | 2.860 | 190,7 | — | 160 | 26 | 186 | 12,4 | 2.860 | 190,7 | | | | | | | | | | | | | | |
| — | 136 | 3 | 139 | 4,5 | 11.535 | 372,1 | — | 188 | 8 | 196 | 6,3 | 11.535 | 372,1 | | | | | | | | | | | | | | |
| — | 92 | 7 | 99 | 3,3 | 5.350 | 178,3 | — | 244 | 7 | 251 | 8,4 | 5.350 | 178,3 | | | | | | | | | | | | | | |
| — | 121 | 22 | 143 | 4,6 | 635 | 20,5 | — | 184 | 22 | 206 | 6,6 | 635 | 20,5 | | | | | | | | | | | | | | |
| — | 63 | 5 | 68 | 2,2 | 1.185 | 38,2 | — | 198 | 5 | 203 | 6,6 | 1.185 | 38,2 | | | | | | | | | | | | | | |
| — | 91 | — | 91 | 3,0 | 5.052 | 168,4 | — | 218 | — | 218 | 7,3 | 5.052 | 168,4 | | | | | | | | | | | | | | |
| — | 106 | — | 106 | 3,9 | 4.440 | 164,4 | — | 124 | — | 124 | 4,6 | 4.440 | 164,4 | | | | | | | | | | | | | | |
| — | 749 | 37 | 786 | 4,0 | 31.057 | 159,3 | — | 1.316 | 68 | 1.384 | 7,1 | 31.057 | 159,3 | | | | | | | | | | | | | | |
| — | 553 | 51 | 604 | 2,9 | 25.270 | 121,5 | — | 1.161 | 106 | 1.267 | 6,1 | 25.270 | 121,5 | | | | | | | | | | | | | | |
| — | 587 | 20 | 607 | 3 | 18.440 | 82,7 | — | 1.169 | 37 | 1.206 | 6 | 18.440 | 82,7 | | | | | | | | | | | | | | |
| — | 594 | 10 | 604 | 3 | 13.280 | 67,8 | — | 1.025 | 50 | 1.075 | 5 | 13.280 | 67,8 | | | | | | | | | | | | | | |
| — | 725 | 2 | 727 | 4 | 13.805 | 68,3 | — | 1.043 | 54 | 1.097 | 6 | 13.805 | 68,3 | | | | | | | | | | | | | | |
| — | 654 | 3 | 657 | 3 | 22.195 | 112,1 | — | 1.007 | 64 | 1.071 | 5 | 22.195 | 112,1 | | | | | | | | | | | | | | |
| Движеніе внизъ. | | | | | | | | | | | | | | Движеніе въ обѣ стороны. | | | | | | | | | | | | | |
| 37 | 73 | 24 | 134 | 9,0 | 285 | 19,0 | 65 | 74 | 24 | 163 | 10,9 | 285 | 19,0 | | | | | | | | | | | | | | |
| 74 | 22 | 9 | 105 | 3,4 | 1.420 | 45,8 | 148 | 51 | 9 | 208 | 6,7 | 1.420 | 45,8 | | | | | | | | | | | | | | |
| 21 | 60 | 41 | 122 | 4,1 | 1.740 | 58,0 | 105 | 274 | 41 | 420 | 14,0 | 1.740 | 58,0 | | | | | | | | | | | | | | |
| 39 | 71 | 44 | 154 | 5,0 | 445 | 14,4 | 78 | 188 | 44 | 310 | 10,0 | 445 | 14,4 | | | | | | | | | | | | | | |
| 57 | 60 | 10 | 127 | 4,1 | 600 | 19,4 | 114 | 246 | 10 | 370 | 11,9 | 600 | 19,4 | | | | | | | | | | | | | | |
| 66 | 47 | — | 113 | 3,8 | 1.542 | 51,4 | 132 | 205 | — | 337 | 11,2 | 1.542 | 51,4 | | | | | | | | | | | | | | |
| 44 | 39 | — | 83 | 3,1 | 114 | 4,2 | 100 | 141 | — | 241 | 8,9 | 114 | 4,2 | | | | | | | | | | | | | | |
| 338 | 372 | 128 | 838 | 4,3 | 6.146 | 31,5 | 742 | 1.179 | 128 | 2.049 | 10,5 | 6.146 | 31,5 | | | | | | | | | | | | | | |
| 332 | 264 | 202 | 798 | 4 | 3.500 | 17,3 | 663 | 773 | 229 | 1.665 | 8,2 | 3.500 | 17,3 | | | | | | | | | | | | | | |
| 430 | 281 | 137 | 848 | 4 | 3.210 | 14,3 | 867 | 768 | 137 | 1.772 | 8 | 3.210 | 14,3 | | | | | | | | | | | | | | |
| 244 | 512 | 95 | 851 | 5 | 2.180 | 12,0 | 489 | 1.134 | 107 | 1.730 | 10 | 2.180 | 12,0 | | | | | | | | | | | | | | |
| 238 | 393 | 46 | 677 | 3 | 1.840 | 8,8 | 464 | 861 | 62 | 1.387 | 6 | 1.840 | 8,8 | | | | | | | | | | | | | | |
| 290 | 403 | 78 | 771 | 4 | 2.965 | 18,7 | 574 | 919 | 83 | 1.576 | 8 | 2.965 | 18,7 | | | | | | | | | | | | | | |

Движеніе судовъ (паровыхъ и непаровыхъ) и плотовъ по глав съ указаніемъ средняго

Объясненіе. При выводѣ средняго суточнаго движенія судовъ и плотовъ, по каждому пункту, было судоход

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---------------------------|-----------------|-----------------|---------------------|----------------------|-------------------|----------------------|
| Названіе водныхъ путей, пунктовъ и мѣсяцевъ. | Ч и с л о с у д о в ь . | | | | | Число плотовъ. | |
| | Паро- выхъ всякихъ. | Непаровыхъ. | | ВСЕГО (гр. 2—4). | Среднее въ сутки. | ВСЕГО. | Среднее въ сутки. |
| | | грузе- ныхъ. | порож- ныхъ. | | | | |
| 21) г. Рыбинскъ. | | | | | | | |
| а) Выше Рыбинской пристани. | | | | | | | |
| Апрѣль | 57 | 24 | — | 81 | 4,7 | — | — |
| Май | 143 | 472 | — | 615 | 19,8 | — | — |
| Іюнь | 164 | 497 | — | 661 | 22,0 | — | — |
| Іюль | 106 | 282 | — | 388 | 12,5 | — | — |
| Августъ | 167 | 374 | — | 541 | 17,5 | — | — |
| Сентябрь | 169 | 506 | — | 675 | 22,5 | — | — |
| Октябрь | 75 | 95 | — | 170 | 8,5 | — | — |
| Итого | 1896 г. | 881 | 2.250 | — | 3.131 | 16,5 | — |
| | 1895 " | 364 | 2.311 | 6 | 2.681 | 13,7 | — |
| | 1894 " | 495 | 2.442 | — | 2.937 | 15 | — |
| | 1893 " | 454 | 1.814 | — | 2.268 | 12 | — |
| | 1892 " | 396 | 1.154 | 55 | 1.605 | 8 | — |
| | 1891 " | 339 | 1.288 | — | 1.627 | 8 | — |
| б) Ниже Рыбинской пристани. | | | | | | | |
| Апрѣль | 75 | 37 | 17 | 129 | 8,9 | — | — |
| Май | 662 | 802 | 48 | 1.512 | 48,8 | — | — |
| Іюнь | 543 | 606 | 106 | 1.255 | 41,8 | — | — |
| Іюль | 470 | 387 | 72 | 929 | 30,0 | — | — |
| Августъ | 373 | 278 | 29 | 680 | 21,9 | — | — |
| Сентябрь | 360 | 359 | 34 | 753 | 25,1 | — | — |
| Октябрь | 315 | 259 | 27 | 601 | 20,0 | — | — |
| Итого | 1896 г. | 2.798 | 2.728 | 333 | 5.859 | 29,6 | — |
| | 1895 " | 2.484 | 2.921 | 317 | 5.722 | 28,6 | — |
| | 1894 " | 2.469 | 2.749 | 406 | 5.624 | 27 | — |
| | 1893 " | 2.159 | 2.287 | 488 | 4.934 | 26 | — |
| | 1892 " | 1.686 | 1.502 | 357 | 3.545 | 18 | — |
| | 1891 " | 1.890 | 1.886 | 351 | 4.127 | 21 | — |
| 22) Александровскій мостъ (Сама- ро-Златоустовской жел. дор.). | | | | | | | |
| Апрѣль | 35 | 25 | 5 | 65 | 9,3 | — | — |
| Май | 315 | 230 | 11 | 556 | 17,9 | — | — |
| Іюнь | 334 | 394 | 3 | 731 | 24,4 | — | — |
| Іюль | 313 | 357 | — | 670 | 21,6 | — | — |
| Августъ | 316 | 411 | 7 | 734 | 23,7 | — | — |
| Сентябрь | 390 | 611 | — | 1.001 | 33,4 | — | — |
| Октябрь | 202 | 258 | — | 460 | 14,8 | — | — |
| Итого | 1896 г. | 1.905 | 2.286 | 26 | 4.217 | 22,1 | — |
| | 1895 " | 1.806 | 2.104 | 60 | 3.970 | 20,6 | — |
| | 1894 " | 1.644 | 1.894 | 101 | 3.639 | 19 | — |
| | 1893 " | 1.704 | 1.993 | 62 | 3.759 | 18 | — |
| | 1892 " | 1.540 | 1.690 | 17 | 3.247 | 16 | — |
| | 1891 " | 1.471 | 1.742 | 138 | 3.351 | 16 | — |

суточного движенія.

въ первомъ и послѣднемъ мѣсяцахъ навигаціи въ расчетъ не принимались дни, въ которые не ства и плава.

| 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
|--------------------------|-----------------|-----------------|---------------------------|---------------------------|----------------|---------------------------|-------------------------|-----------------|-----------------|----------------------------|---------------------------|----------------|---------------------------|
| Число судовъ. | | | | | Число плотовъ. | | Число судовъ. | | | | | Число плотовъ. | |
| Паро- выхъ всѣхъ. | Непаровыхъ. | | ВСЕГО (графы 9—11). | Сред- нее въ сутки. | ВСЕГО. | Сред- нее въ сутки. | Паро- выхъ всѣхъ. | Непаровыхъ. | | ВСЕГО (графы 16—18). | Сред- нее въ сутки. | ВСЕГО. | Сред- нее въ сутки. |
| | грузе- ныхъ. | порож- ныхъ. | | | | | | грузе- ныхъ. | порож- ныхъ. | | | | |
| Движеніе сверху. | | | | | | | | | | | | | |
| 57 | 16 | 73 | 146 | 8,6 | — | — | 114 | 40 | 73 | 227 | 13,3 | — | — |
| 148 | 523 | 330 | 1.001 | 32,3 | 535 | 17,3 | 291 | 995 | 330 | 1.616 | 51,1 | 535 | 17,3 |
| 164 | 95 | 195 | 454 | 15,1 | 1.380 | 46,0 | 328 | 592 | 195 | 1.115 | 37,2 | 1.380 | 46,0 |
| 106 | 86 | 287 | 489 | 15,8 | 1.135 | 36,6 | 212 | 368 | 287 | 867 | 28,0 | 1.135 | 36,6 |
| 167 | 29 | 255 | 451 | 14,5 | 525 | 16,9 | 334 | 403 | 255 | 992 | 32,0 | 525 | 16,9 |
| 169 | 43 | 159 | 371 | 12,4 | 240 | 8,0 | 338 | 549 | 159 | 1.046 | 34,9 | 240 | 8,0 |
| 75 | 16 | 11 | 102 | 5,1 | — | — | 150 | 111 | 11 | 272 | 13,6 | — | — |
| 886 | 808 | 1.310 | 3.004 | 15,8 | 3.815 | 20,1 | 1.767 | 3.058 | 1.310 | 6.135 | 32,3 | 3.815 | 20,1 |
| 359 | 814 | 1.115 | 2.288 | 11,7 | 8.595 | 43,9 | 723 | 3.125 | 1.121 | 4.969 | 25,4 | 8.595 | 43,9 |
| 477 | 827 | 1.123 | 2.427 | 12 | 6.413 | 31,7 | 972 | 3.269 | 1.123 | 5.364 | 27 | 6.413 | 41,7 |
| 445 | 686 | 615 | 1.746 | 10 | 4.622 | 24,6 | 899 | 2.500 | 615 | 4.014 | 22 | 4.622 | 24,6 |
| 396 | 804 | 307 | 1.507 | 8 | 3.202 | 16,3 | 792 | 1.958 | 362 | 3.112 | 16 | 3.202 | 16,3 |
| 341 | 959 | 644 | 1.944 | 10 | 4.396 | 22,5 | 680 | 2.247 | 644 | 3.571 | 18 | 4.396 | 22,5 |
| Движеніе внизъ. | | | | | | | | | | | | | |
| 75 | 40 | 30 | 145 | 9,7 | — | — | 150 | 77 | 47 | 274 | 18,3 | — | — |
| 662 | 396 | 61 | 1.119 | 36,1 | 2.863 | 92,4 | 1.324 | 1.198 | 109 | 2.631 | 84,9 | 2.863 | 92,4 |
| 543 | 217 | 176 | 936 | 31,2 | 2.170 | 72,3 | 1.086 | 823 | 282 | 2.190 | 73,0 | 2.170 | 72,3 |
| 470 | 229 | 286 | 985 | 31,8 | 1.470 | 47,4 | 940 | 616 | 358 | 1.914 | 61,7 | 1.470 | 47,4 |
| 373 | 71 | 177 | 621 | 20,0 | 660 | 21,3 | 746 | 349 | 206 | 1.301 | 42,0 | 660 | 21,3 |
| 360 | 122 | 143 | 625 | 20,8 | 450 | 15,0 | 720 | 481 | 177 | 1.378 | 45,9 | 450 | 15,0 |
| 315 | 61 | 139 | 515 | 17,2 | — | — | 630 | 320 | 166 | 1.116 | 37,2 | — | — |
| 2.798 | 1.136 | 1.012 | 4.946 | 25,0 | 7.613 | 38,4 | 5.596 | 3.864 | 1.345 | 10.805 | 54,6 | 7.613 | 38,4 |
| 2.132 | 1.321 | 1.036 | 4.489 | 22,4 | 12.930 | 64,7 | 4.616 | 4.242 | 1.353 | 10.211 | 51,0 | 12.930 | 64,7 |
| 2.469 | 1.556 | 704 | 4.729 | 23 | 9.616 | 46,9 | 4.938 | 4.305 | 1.110 | 10.353 | 50 | 9.616 | 46,9 |
| 2.159 | 973 | 971 | 4.103 | 22 | 8.507 | 45,5 | 4.318 | 3.260 | 1.459 | 9.037 | 48 | 8.507 | 45,5 |
| 1.683 | 959 | 483 | 3.125 | 15 | 5.126 | 25,6 | 3.369 | 2.461 | 840 | 6.670 | 33 | 5.126 | 25,6 |
| 1.826 | 1.192 | 626 | 3.644 | 19 | 8.096 | 41,5 | 3.716 | 3.078 | 977 | 7.771 | 40 | 8.097 | 41,5 |
| Движеніе въ обѣ стороны. | | | | | | | | | | | | | |
| 49 | 98 | 1 | 148 | 21,1 | — | — | 84 | 123 | 6 | 213 | 30,4 | — | — |
| 239 | 772 | 3 | 1.014 | 32,7 | — | — | 554 | 1.002 | 14 | 1.570 | 50,6 | — | — |
| 337 | 589 | — | 926 | 30,9 | 756 | 25,2 | 671 | 983 | 3 | 1.657 | 55,2 | 756 | 25,2 |
| 332 | 291 | — | 623 | 20,1 | 991 | 32,0 | 645 | 648 | — | 1.293 | 41,7 | 991 | 32,0 |
| 333 | 407 | — | 740 | 23,9 | 281 | 9,1 | 649 | 818 | 7 | 1.474 | 47,5 | 281 | 9,1 |
| 353 | 406 | — | 759 | 25,3 | 98 | 3,3 | 743 | 1.017 | — | 1.760 | 58,7 | 98 | 3,3 |
| 228 | 385 | — | 613 | 19,8 | 20 | 0,6 | 430 | 643 | — | 1.073 | 34,6 | 20 | 0,6 |
| 1.871 | 2.948 | 4 | 4.823 | 25,2 | 2.146 | 11,2 | 3.776 | 5.234 | 30 | 9.040 | 47,3 | 2.146 | 11,2 |
| 1.799 | 3.116 | 3 | 4.918 | 25,5 | 3.229 | 16,7 | 3.605 | 5.220 | 63 | 8.888 | 46,1 | 3.229 | 16,7 |
| 1.616 | 2.715 | — | 4.331 | 22 | 2.138 | 11,0 | 3.260 | 4.609 | 101 | 7.970 | 41 | 2.138 | 11,0 |
| 1.755 | 3.167 | 1 | 4.923 | 24 | 2.827 | 13,5 | 3.459 | 5.150 | 63 | 8.682 | 42 | 2.827 | 13,5 |
| 1.561 | 2.602 | 2 | 4.165 | 21 | 1.949 | 9,7 | 3.101 | 4.292 | 19 | 7.412 | 37 | 1.949 | 9,7 |
| 1.479 | 2.530 | 45 | 4.054 | 20 | 3.949 | 19,4 | 2.950 | 4.272 | 183 | 7.405 | 36 | 3.949 | 19,4 |

Движеніе судовъ (паровыхъ и непаровыхъ) и плотовъ по глав съ указаніемъ средняго

Объясненіе. При выводѣ средняго суточнаго движенія судовъ и плотовъ, по каждому пункту, было судоход

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---------------------------|-----------------|-----------------|---------------------|----------------------|-------------------|----------------------|
| Названіе водныхъ путей, пунктовъ и мѣсяцевъ. | Ч и с л о с у д о в ъ. | | | | | Число плотовъ. | |
| | Паро- выхъ всякихъ. | Непаровыхъ. | | ВСЕГО (гр. 2—4). | Среднее въ сутки. | ВСЕГО. | Среднее въ сутки. |
| | | груже- ныхъ. | порож- ныхъ. | | | | |
| р. Днѣпръ. | | | | | | | |
| Движеніе вверхъ. | | | | | | | |
| 23) с. Лопманская Каменка. | | | | | | | |
| Апрѣль | — | — | — | — | — | — | — |
| Май | — | — | — | — | — | — | — |
| Іюнь | — | — | — | — | — | — | — |
| Іюль | — | — | — | — | — | — | — |
| Августъ | — | — | — | — | — | — | — |
| Сентябрь | — | — | — | — | — | — | — |
| Октябрь | — | — | — | — | — | — | — |
| Итого | — | — | — | — | — | — | — |
| 1896 г. | — | — | — | — | — | — | — |
| 1895 " " | — | — | — | — | — | — | — |
| 1894 " " | — | — | — | — | — | — | — |
| 1893 " " | — | — | — | — | — | — | — |
| 1892 " " | — | — | — | — | — | — | — |
| 1891 " " | — | — | — | — | — | — | — |
| Днѣпровско-Бугскій путь. | | | | | | | |
| Движеніе снизу (отъ р. Припяти). | | | | | | | |
| 24) г. Пинскъ. | | | | | | | |
| а) Ниже Пинской пристани. | | | | | | | |
| Мартъ | 34 | 19 | — | 53 | 3,1 | 168 | 9,9 |
| Апрѣль | 127 | 211 | — | 338 | 11,3 | 2.921 | 97,4 |
| Май | 163 | 234 | — | 397 | 12,8 | 7.124 | 229,3 |
| Іюнь | 159 | 172 | — | 331 | 11,0 | 2.506 | 83,5 |
| Іюль | 162 | 215 | — | 377 | 12,3 | 1.893 | 61,1 |
| Августъ | 176 | 118 | — | 294 | 9,5 | 1.001 | 32,3 |
| Сентябрь | 153 | 123 | — | 276 | 9,2 | 14 | 0,5 |
| Октябрь | 158 | 137 | — | 295 | 9,5 | 303 | 9,8 |
| Ноябрь | 6 | 19 | — | 25 | 8,3 | — | — |
| Итого | 1.138 | 1.248 | — | 2.386 | 10,2 | 15.930 | 68,1 |
| 1896 г. | 666 | 1.038 | — | 1.704 | 7,3 | 13.098 | 56,6 |
| 1895 " " | 324 | 1.092 | — | 1.416 | 5,0 | 9.153 | 34,1 |
| 1894 " " | 268 | 797 | — | 1.065 | 4,0 | 12.842 | 48,3 |
| 1893 " " | 188 | 647 | — | 835 | 3,5 | 18.551 | 77,3 |
| 1892 " " | 179 | 416 | — | 595 | 2,5 | 9.500 | 41,0 |
| Движеніе вверхъ (къ р. Муховцу). | | | | | | | |
| б) Выше Пинской пристани. | | | | | | | |
| Мартъ | — | 41 | — | 41 | 2,4 | 283 | 16,6 |
| Апрѣль | — | 61 | — | 61 | 2,0 | 3.232 | 107,7 |
| Май | — | 51 | — | 51 | 1,6 | 7.143 | 230,4 |
| Іюнь | — | 30 | — | 30 | 1,0 | 2.492 | 83,2 |
| Іюль | — | 42 | — | 42 | 1,4 | 2.013 | 64,9 |

Въ первомъ и послѣднемъ мѣсяцахъ навигаціи въ расчетъ не принимались дни, въ которые не
сва и силава.

| 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
|---------------------------------|-----------------|-----------------|---------------------------|---------------------------|-------------------|---------------------------|---------------------------------|-----------------|-----------------|----------------------------|---------------------------|-------------------|---------------------------|
| Число судовъ. | | | | | Число плотовъ. | | Число судовъ. | | | | | Число плотовъ. | |
| Паро- выхъ всѣхъ кнхъ. | Непаровыхъ. | | ВСЕГО (графы 9—11). | Сред- нее въ сутки. | ВСЕГО. | Сред- нее въ сутки. | Паро- выхъ всѣхъ кнхъ. | Непаровыхъ. | | ВСЕГО (графы 16—18). | Сред- нее въ сутки. | ВСЕГО. | Сред- нее въ сутки. |
| | грузе- ныхъ. | порож- ныхъ. | | | | | | грузе- ныхъ. | порож- ныхъ. | | | | |

Движеніе внизъ.

| | | | | | | |
|---|-----|----|-----|-----|---------------------------------|------|
| 1 | 21 | — | 22 | 0,8 | 7 ¹ / ₂ | 0,3 |
| 1 | 63 | 1 | 65 | 2,1 | 65 ¹ / ₂ | 2,1 |
| — | 16 | — | 16 | 0,5 | 348 ¹ / ₄ | 11,6 |
| — | — | — | — | — | 71 ¹ / ₂ | 2,3 |
| — | — | — | — | — | 60 | 1,9 |
| — | 4 | — | 4 | 0,1 | 14 ³ / ₄ | 0,5 |
| — | 10 | — | 10 | 0,5 | 5 ³ / ₄ | 0,2 |
| 2 | 114 | 1 | 117 | 0,6 | 573 ¹ / ₄ | 2,8 |
| — | 95 | 5 | 100 | 0,5 | 649 | 3,2 |
| 3 | 137 | 14 | 154 | 0,7 | 608 ¹ / ₂ | 2,8 |
| 2 | 128 | 21 | 151 | 0,7 | 573 ³ / ₄ | 2,7 |
| 1 | 109 | 7 | 117 | 0,5 | 442 ¹ / ₄ | 2,0 |
| 2 | 147 | 14 | 163 | 0,8 | 723 ¹ / ₂ | 3,6 |

Движеніе въ обѣ стороны.

| | | | | | | |
|---|-----|----|-----|-----|---------------------------------|------|
| 1 | 21 | — | 22 | 0,8 | 7 ¹ / ₂ | 0,3 |
| 1 | 63 | 1 | 65 | 2,1 | 65 ¹ / ₂ | 2,1 |
| — | 16 | — | 16 | 0,5 | 348 ¹ / ₄ | 11,6 |
| — | — | — | — | — | 71 ¹ / ₂ | 2,3 |
| — | — | — | — | — | 60 | 1,9 |
| — | 4 | — | 4 | 0,1 | 14 ³ / ₄ | 0,5 |
| — | 10 | — | 10 | 0,5 | 5 ³ / ₄ | 0,2 |
| 2 | 114 | 1 | 117 | 0,6 | 573 ¹ / ₄ | 2,8 |
| — | 95 | 5 | 100 | 0,5 | 649 | 3,2 |
| 3 | 137 | 14 | 154 | 0,7 | 608 ¹ / ₂ | 2,8 |
| 2 | 128 | 21 | 151 | 0,7 | 573 ³ / ₄ | 2,7 |
| 1 | 109 | 7 | 117 | 0,5 | 442 ¹ / ₄ | 2,0 |
| 2 | 147 | 14 | 163 | 0,8 | 723 ¹ / ₂ | 3,6 |

Движеніе внизъ (къ р. Припяти).

| | | | | | | |
|-------|-----|---|-------|-----|-------|-----|
| 44 | 28 | — | 72 | 4,2 | 56 | 3,3 |
| 132 | 87 | — | 219 | 7,3 | 11 | 0,4 |
| 162 | 78 | — | 240 | 7,7 | 201 | 6,5 |
| 159 | 75 | — | 234 | 7,8 | 167 | 5,6 |
| 162 | 69 | — | 231 | 7,5 | 24 | 0,8 |
| 176 | 57 | — | 233 | 7,5 | 1 | 0,0 |
| 153 | 39 | — | 192 | 6,4 | — | — |
| 156 | 62 | — | 218 | 7,0 | — | — |
| 1 | — | — | 1 | 0,3 | — | — |
| 1.145 | 495 | — | 1.640 | 7,0 | 460 | 2,0 |
| 667 | 339 | — | 1.006 | 4,3 | 588 | 2,4 |
| 324 | 489 | — | 813 | 3,0 | 1.252 | 4,7 |
| 277 | 282 | — | 559 | 2,0 | 641 | 2,4 |
| 190 | 303 | — | 493 | 2,0 | 748 | 3,1 |
| 184 | 205 | — | 389 | 1,7 | 339 | 1,5 |

Движеніе въ обѣ стороны.

| | | | | | | |
|-------|-------|---|-------|------|--------|-------|
| 78 | 47 | — | 125 | 7,4 | 224 | 13,2 |
| 259 | 298 | — | 557 | 18,6 | 2.932 | 97,7 |
| 325 | 312 | — | 637 | 20,5 | 7.325 | 236,3 |
| 318 | 247 | — | 565 | 18,8 | 2.673 | 89,1 |
| 324 | 284 | — | 608 | 19,6 | 1.917 | 61,8 |
| 352 | 175 | — | 527 | 17,0 | 1.002 | 32,3 |
| 306 | 162 | — | 468 | 15,6 | 14 | 0,5 |
| 314 | 199 | — | 513 | 16,5 | 303 | 9,8 |
| 7 | 19 | — | 26 | 8,6 | — | — |
| 2.283 | 1.743 | — | 4.026 | 17,2 | 16.390 | 70,0 |
| 1.333 | 1.377 | — | 2.710 | 11,7 | 13.686 | 59,0 |
| 648 | 1.581 | — | 2.229 | 8 | 10.405 | 38,8 |
| 545 | 1.079 | — | 1.624 | 6 | 13.483 | 50,7 |
| 378 | 950 | — | 1.328 | 5,5 | 19.299 | 80,4 |
| 363 | 621 | — | 984 | 4,2 | 9.848 | 42,5 |

Движеніе сверху (отъ р. Муховца).

| | | | | | | |
|---|---|---|---|-----|----|-----|
| 3 | — | — | 3 | 0,2 | — | — |
| 5 | — | — | 5 | 0,2 | — | — |
| 2 | 1 | — | 3 | 0,1 | 73 | 2,4 |
| — | — | — | — | — | 22 | 0,7 |
| — | 3 | — | 3 | 0,1 | 24 | 0,8 |

Движеніе въ обѣ стороны.

| | | | | | | |
|---|----|---|----|-----|-------|-------|
| 3 | 41 | — | 44 | 2,6 | 283 | 16,6 |
| 5 | 61 | — | 66 | 2,2 | 3.232 | 107,7 |
| 2 | 52 | — | 54 | 1,7 | 7.216 | 232,8 |
| — | 30 | — | 30 | 1,0 | 2.514 | 83,8 |
| — | 45 | — | 45 | 1,5 | 2.037 | 65,7 |

Движеніе судовъ (паровыхъ и непаровыхъ) и плотовъ по глав съ указаніемъ средняго

Объясненіе. При выводѣ средняго суточнаго движенія судовъ и плотовъ, по каждому пункту, было судоход

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---------------------------|-----------------|-----------------|---------------------|----------------------|-------------------|----------------------|
| Названіе водныхъ путей, пунктовъ и мѣсяцевъ. | Ч и с л о с у д о в ъ . | | | | | Число плотовъ. | |
| | Паро- выхъ всякихъ. | Непаровыхъ. | | ВСЕГО (гр. 2—4). | Среднее въ сутки. | ВСЕГО. | Среднее въ сутки. |
| | | груже- ныхъ. | порож- ныхъ. | | | | |
| Движеніе вверхъ (къ р. Муховцу). | | | | | | | |
| Августъ | — | 10 | — | 10 | 0,3 | 991 | 32,0 |
| Сентябрь | — | 26 | — | 26 | 0,9 | 30 | 1,0 |
| Октябрь | — | 7 | — | 7 | 0,2 | 286 | 9,2 |
| Ноябрь | — | — | — | — | — | — | — |
| Итого | 1896 г. | 268 | — | 268 | 1,1 | 16.470 | 70,4 |
| | 1895 „ | 189 | — | 189 | 0,8 | 13.298 | 59,1 |
| | 1894 „ | 179 | — | 179 | 0,6 | 9.284 | 35,4 |
| | 1893 „ | 184 | — | 184 | 0,8 | 13.515 | 56,8 |
| | 1892 „ | 98 | — | 98 | 0,5 | 19.296 | 91,8 |
| 1891 „ | 102 | — | 102 | 0,6 | 10.051 | 54,9 | |
| 25) г. Брестъ-Литовскъ. | | | | | | | |
| а) р. Муховець. | | | | | | | |
| Движеніе сверху. | | | | | | | |
| Мартъ | — | 30 | — | 30 | 1,7 | 14 | 0,8 |
| Апрѣль | — | 43 | — | 43 | 1,4 | 554 | 18,5 |
| Май | — | 36 | — | 36 | 1,2 | 2.822 | 91,0 |
| Іюнь | — | 35 | — | 35 | 1,2 | 5.147 | 171,6 |
| Іюль | — | 18 | — | 18 | 0,6 | 4.563 | 147,2 |
| Августъ | — | 38 | — | 38 | 1,2 | 1.732 | 55,9 |
| Сентябрь | — | 27 | — | 27 | 0,9 | 874 | 29,1 |
| Октябрь | — | 2 | — | 2 | 0,1 | 119 | 4,5 |
| Итого | 1896 г. | 229 | — | 229 | 1,0 | 15.825 | 70,3 |
| | 1895 „ | 125 | — | 125 | 0,6 | 12.455 | 59,6 |
| | 1894 „ | 138 | — | 138 | 0,6 | 9.146 | 37,5 |
| | 1893 „ | 143 | — | 143 | 0,6 | 16.137 | 69,9 |
| | 1892 „ | 68 | — | 68 | 0,3 | 17.155 | 82,1 |
| 1891 „ | 71 | — | 71 | 0,4 | 10.431 | 50,0 | |
| б) р. З.-Бугъ. | | | | | | | |
| аа) Выше города. | | | | | | | |
| Движеніе сверху. | | | | | | | |
| Мартъ | — | 3 | — | 3 | 0,1 | 168 | 8,0 |
| Апрѣль | — | — | — | — | — | 2.604 | 86,6 |
| Май | — | — | — | — | — | 1.708 | 55,1 |
| Іюнь | — | — | — | — | — | 42 | 1,4 |
| Іюль | — | — | — | — | — | 462 | 14,9 |
| Августъ | — | — | — | — | — | 574 | 18,5 |
| Сентябрь | — | — | — | — | — | 154 | 38,5 |
| Итого | 1896 г. | 3 | — | 3 | 0,0 | 5.712 | 32,1 |
| | 1895 „ | 3 | — | 3 | 0,0 | 3.764 | 20,1 |
| | 1894 „ | 2 | — | 2 | 0,0 | 2.885 | 15,8 |
| | 1893 „ | 1 | — | 1 | 0,0 | 3.896 | 28,0 |
| | 1892 „ | — | — | — | — | 4.477 | 30,0 |
| 1891 „ | — | — | — | — | 3.136 | 16,1 | |
| бб) Ниже города. | | | | | | | |
| Движеніе внизъ. | | | | | | | |
| Мартъ | — | 3 | — | 3 | 0,1 | 220 | 10,5 |
| Апрѣль | — | — | — | — | — | 3.162 | 105,4 |
| Май | — | — | — | — | — | 4.453 | 143,6 |

[illegible]

Движеніе судовъ (паровыхъ и непаровыхъ) и плотовъ по глав съ указаніемъ средняго

Объясненіе. При выводѣ средняго суточнаго движенія судовъ и плотовъ, по каждому пункту, было судоход

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---------------------------|-----------------|-----------------|---------------------|----------------------|-------------------|----------------------|
| Названіе водныхъ путей, пунктовъ и мѣсяцевъ. | Ч и с л о с у д о в ъ. | | | | | Число плотовъ. | |
| | Паро- выхъ всякихъ. | Непаровыхъ. | | ВСЕГО (гр. 2—4). | Среднее въ сутки. | ВСЕГО. | Среднее въ сутки. |
| | | грузе- ныхъ. | порож- ныхъ. | | | | |
| Движеніе внизъ. | | | | | | | |
| Іюнь. | — | — | — | — | — | 5.090 | 169,7 |
| Іюль. | — | — | — | — | — | 4.983 | 160,7 |
| Августъ. | — | — | — | — | — | 2.453 | 79,1 |
| Сентябрь. | — | — | — | — | — | 899 | 224,8 |
| Итого | 1896 г. | — | — | — | — | 21.260 | 119,4 |
| | 1895 " | — | 3 | — | 0,0 | 15.481 | 82,8 |
| | 1894 " | — | 2 | — | 0,0 | 11.876 | 49,3 |
| | 1893 " | — | 1 | — | — | 20.465 | 95,2 |
| | 1892 " | — | — | — | — | 22.372 | 130,3 |
| | 1891 " | — | — | — | — | 13.892 | 67,8 |
| Огинскій путь. | | | | | | | |
| 26) м. Телеханы. | | | | | | | |
| кан. Огинскій. | | | | | | | |
| Движеніе отъ р. Припять. | | | | | | | |
| а) Ниже Телеханской пристани. | — | — | — | — | — | — | — |
| Мартъ. | — | 13 | — | 13 | 0,4 | 240 | 8,0 |
| Апрѣль. | — | 16 | — | 16 | 0,5 | 1.866 | 60,0 |
| Май. | — | 16 | — | 16 | 0,5 | 2.675 | 89,2 |
| Іюнь. | — | 12 | — | 12 | 0,4 | 2.272 | 73,3 |
| Іюль. | — | 11 | — | 11 | 0,4 | 2.016 | 65,0 |
| Августъ. | — | 2 | — | 2 | 0,1 | 864 | 28,8 |
| Сентябрь. | — | 17 | — | 17 | 0,7 | — | — |
| Октябрь. | — | 87 | — | 87 | 0,4 | 9.933 | 43,2 |
| Итого | 1896 г. | — | 50 | — | 0,2 | 6.334 | 29,4 |
| | 1895 " | — | 38 | — | 0,2 | 1.083 | 3,2 |
| | 1894 " | — | 36 | — | 0,2 | 3.974 | 19,7 |
| | 1893 " | — | 38 | — | 0,2 | 4.927 | 26,7 |
| | 1892 " | — | 48 | — | 0,2 | 4.769 | 23,0 |
| | 1891 " | — | — | — | — | — | — |
| б) Выше Телеханской пристани. | | | | | | | |
| Движеніе къ р. Шаръ. | | | | | | | |
| Апрѣль. | — | 3 | — | 3 | 0,1 | 1.088 | 51,8 |
| Май. | — | 7 | — | 7 | 0,2 | 2.234 | 72,1 |
| Іюнь. | — | 2 | — | 2 | 0,1 | 2.675 | 89,2 |
| Іюль. | — | 1 | — | 1 | 0,0 | 2.272 | 73,3 |
| Августъ. | — | 1 | — | 1 | 0,0 | 2.016 | 65,0 |
| Сентябрь. | — | 2 | — | 2 | 0,1 | 864 | 28,8 |
| Октябрь. | — | — | — | — | — | — | — |
| Итого | 1896 г. | 16 | — | 16 | 0,1 | 11.149 | 48,4 |
| | 1895 " | — | 16 | — | 0,1 | 8.242 | 52,5 |
| | 1894 " | — | 16 | — | 0,0 | 2.658 | 15,7 |
| | 1893 " | — | 23 | — | 0,1 | 5.402 | 32,3 |
| | 1892 " | — | 11 | — | 0,0 | 7.386 | 47,7 |
| | 1891 " | — | 14 | — | 0,0 | 6.659 | 41,4 |

| 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 11 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
|--------------------------------|-----------------|-----------------|---------------------------|---------------------------|-------------------|---------------------------|--------------------------------|-----------------|----|----------------------------|---------------------------|-------------------|---------------------------|
| Число судовъ. | | | | | Число плотовъ. | | Число судовъ. | | | | | Число плотовъ. | |
| Паро- выхъ всѣ- кихъ. | Непаровыхъ. | | ВСЕГО (графы 9—11). | Сред- нее въ сутки. | ВСЕГО. | Сред- нее въ сутки. | Паро- выхъ всѣ- кихъ. | Непаровыхъ. | | ВСЕГО (графы 16—18). | Сред- нее въ сутки. | ВСЕГО. | Сред- нее въ сутки. |
| | грузе- ныхъ. | порож- ныхъ. | | | | | грузе- ныхъ. | порож- ныхъ. | | | | | |
| Движеніе снизу. | | | | | | | | | | | | | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 5.090 | 169,7 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 4.983 | 160,7 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2.453 | 79,1 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 899 | 224,8 |
| 9 | — | — | 9 | 0,0 | — | — | 9 | 3 | — | 12 | 0,1 | 21.260 | 119,4 |
| 3 | — | — | 3 | 0,0 | — | — | 3 | 3 | — | 6 | 0,0 | 15.481 | 82,8 |
| 6 | — | — | 6 | 0,0 | — | — | 6 | 2 | — | 8 | 0,0 | 11.876 | 49,3 |
| 9 | — | — | 9 | 0,0 | — | — | 9 | 1 | — | 10 | 0,0 | 20.465 | 95,2 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 22.372 | 130,3 |
| 5 | — | — | 5 | 0,0 | — | — | 5 | — | — | 5 | 0,0 | 13.892 | 67,8 |
| Движеніе къ р. Припяти. | | | | | | | | | | | | | |
| — | 37 | — | 37 | 1,8 | — | — | — | 37 | — | 37 | 1,8 | — | — |
| — | 91 | — | 91 | 3,0 | 154 | 5,1 | — | 104 | — | 104 | 3,5 | 394 | 13,1 |
| — | 34 | — | 34 | 1,1 | 144 | 4,6 | — | 50 | — | 50 | 1,6 | 2.010 | 64,5 |
| — | 16 | — | 16 | 0,5 | — | — | — | 32 | — | 32 | 1,1 | 2.675 | 89,2 |
| — | 10 | — | 10 | 0,3 | 16 | 0,5 | — | 22 | — | 22 | 0,7 | 2.288 | 73,8 |
| — | 17 | — | 17 | 0,5 | — | — | — | 28 | — | 28 | 0,9 | 2.016 | 65,0 |
| — | 18 | — | 18 | 0,6 | — | — | — | 20 | — | 20 | 0,6 | 864 | 28,8 |
| — | 20 | — | 20 | 0,8 | — | — | — | 37 | — | 37 | 1,4 | — | — |
| — | 243 | — | 243 | 1,1 | 314 | 1,4 | — | 330 | — | 330 | 1,5 | 10.247 | 44,6 |
| — | 190 | — | 190 | 0,9 | 187 | 0,9 | — | 240 | — | 240 | 1,1 | 6.521 | 30,3 |
| — | 246 | — | 246 | 1,1 | 730 | 4,8 | — | 284 | — | 284 | 1,3 | 1.813 | 8,0 |
| — | 173 | — | 173 | 1,8 | 422 | 2,1 | — | 209 | — | 209 | 1,0 | 4.396 | 21,8 |
| — | 206 | — | 206 | 1,1 | 624 | 3,3 | — | 244 | — | 244 | 1,3 | 5.551 | 30,0 |
| — | 122 | — | 122 | 0,6 | 461 | 2,2 | — | 170 | — | 170 | 0,8 | 5.230 | 25,2 |
| Движеніе отъ р. Щары. | | | | | | | | | | | | | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 3 | — | 3 | 0,1 | 1.088 | 51,8 |
| — | 1 | — | 1 | 0,0 | — | — | — | 8 | — | 8 | 0,3 | 2.234 | 72,1 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | — | 2 | 0,1 | 2.675 | 89,2 |
| — | 2 | — | 2 | 0,1 | — | — | — | 3 | — | 3 | 0,1 | 2.272 | 73,3 |
| — | 1 | — | 1 | 0,0 | — | — | — | 2 | — | 2 | 0,1 | 2.016 | 65,0 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | — | 2 | 0,1 | 864 | 28,8 |
| — | 1 | — | 1 | 0,0 | — | — | — | 1 | — | 1 | 0,0 | — | — |
| — | 5 | — | 5 | 0,0 | — | — | — | 21 | — | 21 | 0,1 | 11.149 | 48,4 |
| — | 7 | 1 | 8 | 0,0 | — | — | — | 23 | 1 | 24 | 0,2 | 8.242 | 52,5 |
| — | 4 | — | 4 | 0,0 | — | — | — | 20 | — | 20 | 0,0 | 2.658 | 15,7 |
| — | 5 | — | 5 | 0,0 | — | — | — | 28 | | | | | |

Движеніе судовъ (паровыхъ и непаровыхъ) и плотовъ по глав съ указаніемъ средняго

Объясненіе. При выводѣ средняго суточного движенія судовъ и плотовъ, по каждому пункту, было судоход

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---------------------------|-----------------|-----------------|---------------------|------------------------------|--------|----------------------|
| Названіе водныхъ путей, пунктовъ и мѣсяцевъ. | Ч и с л о с у д о в ь . | | | | Ч и с л о п л о т о в ь . | | |
| | Паро- выхъ всякихъ. | Непаровыхъ. | | ВСЕГО (гр. 2—4). | Среднее въ сутки. | ВСЕГО. | Среднее въ сутки. |
| | | грузе- ныхъ. | порож- ныхъ. | | | | |
| 27) г. Слонимъ. | | | | | | | |
| р. Щара. | | | | | | | |
| а) Выше города. | | | | | | | |
| Мартъ | — | — | — | — | — | 300 | 75,0 |
| Апрѣль | — | 1 | — | 1 | 0,0 | 667 | 22,2 |
| Май | 1 | 5 | — | 6 | 0,2 | 1.744 | 56,3 |
| Юнь | — | 1 | — | 1 | 0,0 | 1.844 | 61,5 |
| Іюль | — | 2 | — | 2 | 0,1 | 1.412 | 45,5 |
| Августъ | — | 1 | — | 1 | 0,0 | 1.160 | 37,4 |
| Сентябрь | — | — | — | — | — | 1.306 | 43,5 |
| Октябрь | — | 2 | — | 2 | 0,1 | 140 | 4,5 |
| Ноябрь | — | — | — | — | — | 120 | 120 |
| Итого | 1896 г. 1 | 12 | — | 12 | 0,1 | 8.693 | 39,9 |
| | 1895 " 1 | 14 | — | 15 | 0,1 | 8.238 | 40,4 |
| | 1894 " — | 10 | — | 10 | 0,0 | 5.190 | 26,2 |
| | 1893 " — | 15 | — | 15 | 0,1 | 6.577 | 29,8 |
| | 1892 " — | 6 | — | 6 | 0,0 | 8.721 | 42,1 |
| | 1891 " — | 9 | — | 9 | 0,0 | 8.499 | 43,6 |
| б) Ниже города. | | | | | | | |
| Мартъ | — | — | — | — | — | 910 | 227,5 |
| Апрѣль | — | — | — | — | — | 2.836 | 127,9 |
| Май | 1 | 4 | — | 5 | 0,2 | 3.201 | 103,3 |
| Юнь | — | — | — | — | — | 3.105 | 103,5 |
| Іюль | — | — | — | — | — | 1.548 | 49,9 |
| Августъ | — | — | — | — | — | 1.278 | 41,2 |
| Сентябрь | — | 1 | — | 1 | 0,0 | 1.788 | 59,6 |
| Октябрь | — | — | — | — | — | 100 | 3,2 |
| Ноябрь | — | 2 | — | 2 | 2,0 | 60 | 60,0 |
| Итого | 1896 г. 1 | 7 | — | 8 | 0,0 | 14.826 | 64,4 |
| | 1895 " 1 | 7 | 1 | 9 | 0,0 | 13.209 | 73,8 |
| | 1894 " — | 6 | — | 6 | 0,0 | 7.640 | 38,0 |
| | 1893 " — | 5 | 1 | 6 | 0,0 | 9.311 | 44,8 |
| | 1892 " — | 3 | 1 | 4 | 0,0 | 11.739 | 54,9 |
| | 1891 " — | 7 | — | 7 | 0,0 | 11.431 | 58,0 |
| Березинскій путь. | | | | | | | |
| 28) г. Лепель. | | | | | | | |
| а) р. Эсса. | | | | | | | |
| Апрѣль | — | — | — | — | — | — | — |
| Май | — | — | — | — | — | — | — |
| Юнь | — | — | — | — | — | — | — |
| Іюль | — | — | — | — | — | — | — |
| Сентябрь | — | — | — | — | — | — | — |
| Итого | 1896 г. — | — | — | — | — | — | — |
| | 1895 " — | — | — | — | — | — | — |
| | 1894 " — | — | — | — | — | — | — |
| | 1893 " — | — | — | — | — | — | — |
| | 1892 " — | — | — | — | — | — | — |
| | 1891 " — | — | — | — | — | — | — |

Движеніе вверхъ.

въ первомъ и послѣднемъ мѣсяцахъ навигаціи въ расчетъ не принимались дни, въ которые не
ства и силава.

| 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
|--------------------------|-----------------|----|---------------------------|---------------------------|--------------------|---------------------------|-------------------------|-----------------|----|----------------------------|---------------------------|--------------------|---------------------------|
| Число судовъ. | | | | | Число плотовъ. | | Число судовъ. | | | | | Число плотовъ. | |
| Паро- выхъ всѣхъ. | Непаровыхъ. | | ВСЕГО (графы 9—11). | Сред- нее въ сутки. | ВСЕГО. | Сред- нее въ сутки. | Паро- выхъ всѣхъ. | Непаровыхъ. | | ВСЕГО (графы 16—18). | Сред- нее въ сутки. | ВСЕГО. | Сред- нее въ сутки. |
| груже- ныхъ. | порож- ныхъ. | | | | | | груже- ныхъ. | порож- ныхъ. | | | | | |
| Движеніе вверхъ. | | | | | | | | | | | | | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 309 | 75,0 |
| 2 | 1 | — | 3 | 0,1 | — | — | 2 | 2 | — | 4 | 0,1 | 667 | 22,2 |
| — | — | — | — | — | — | — | 1 | 5 | — | 6 | 0,2 | 1.744 | 56,3 |
| — | 2 | — | 2 | 0,1 | — | — | — | 3 | — | 3 | 0,1 | 1.844 | 61,5 |
| — | 1 | — | 1 | 0,0 | — | — | — | 3 | — | 3 | 0,1 | 1.412 | 45,5 |
| — | 1 | — | 1 | 0,0 | — | — | — | 2 | — | 2 | 0,1 | 1.160 | 37,4 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1.306 | 43,5 |
| — | 1 | — | 1 | 0,0 | — | — | — | 3 | — | 3 | 0,1 | 140 | 4,5 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 120 | 120 |
| 2 | 6 | — | 8 | 0,0 | — | — | 3 | 18 | — | 21 | 0,1 | 8.693 | 39,9 |
| — | 7 | — | 7 | 0,0 | — | — | 1 | 21 | — | 22 | 0,1 | 8.238 | 40,4 |
| — | 5 | 3 | 8 | 0,0 | — | — | — | 15 | 3 | 18 | 0,0 | 5.190 | 26,2 |
| — | 6 | 4 | 10 | 0,0 | — | — | — | 21 | 4 | 25 | 0,1 | 6.577 | 29,8 |
| — | 2 | — | 2 | 0,0 | — | — | — | 8 | — | 8 | 0,0 | 8.721 | 42,1 |
| 1 | — | — | 1 | 0,0 | — | — | 1 | 9 | — | 10 | 0,0 | 8.499 | 43,6 |
| Движеніе въ обѣ стороны. | | | | | | | | | | | | | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 910 | 227,5 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2.836 | 127,9 |
| — | — | — | — | — | — | — | 1 | 4 | — | 5 | 0,2 | 3.201 | 103,3 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 3.105 | 103,5 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1.548 | 49,9 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1.278 | 41,2 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | 1 | 0,0 | 1.788 | 59,6 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 100 | 3,2 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | — | 2 | 2,0 | 60 | 60,0 |
| — | — | — | — | — | — | — | 1 | 7 | — | 8 | 0,0 | 14.826 | 64,4 |
| — | — | — | — | — | — | — | 1 | 7 | 1 | 9 | 0,0 | 13.209 | 73,8 |
| — | — | 1 | 1 | 0,0 | — | — | — | 6 | 1 | 7 | 0,0 | 7.640 | 38,0 |
| — | — | 2 | 2 | 0,0 | — | — | — | 5 | 3 | 8 | 0,0 | 9.311 | 44,8 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 3 | 1 | 4 | 0,0 | 11.739 | 54,9 |
| 1 | — | — | — | 0,0 | — | — | 1 | 7 | — | 8 | 0,0 | 11.431 | 58,0 |
| Движеніе снизу. | | | | | | | | | | | | | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 910 | 227,5 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2.836 | 127,9 |
| — | — | — | — | — | — | — | 1 | 4 | — | 5 | 0,2 | 3.201 | 103,3 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 3.105 | 103,5 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1.548 | 49,9 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1.278 | 41,2 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | 1 | 0,0 | 1.788 | 59,6 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 100 | 3,2 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | — | 2 | 2,0 | 60 | 60,0 |
| — | — | — | — | — | — | — | 1 | 7 | — | 8 | 0,0 | 14.826 | 64,4 |
| — | — | — | — | — | — | — | 1 | 7 | 1 | 9 | 0,0 | 13.209 | 73,8 |
| — | — | 1 | 1 | 0,0 | — | — | — | 6 | 1 | 7 | 0,0 | 7.640 | 38,0 |
| — | — | 2 | 2 | 0,0 | — | — | — | 5 | 3 | 8 | 0,0 | 9.311 | 44,8 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 3 | 1 | 4 | 0,0 | 11.739 | 54,9 |
| 1 | — | — | — | 0,0 | — | — | 1 | 7 | — | 8 | 0,0 | 11.431 | 58,0 |
| Движеніе въ обѣ стороны. | | | | | | | | | | | | | |
| Движеніе сверху. | | | | | | | | | | | | | |
| — | — | — | — | — | 1 | 0,0 | — | — | — | — | — | 1 | 0,0 |
| — | — | — | — | — | 91 | 2,9 | — | — | — | — | — | 91 | 2,9 |
| — | — | — | — | — | 293 | 9,8 | — | — | — | — | — | 293 | 9,8 |
| — | — | — | — | — | 133 | 4,3 | — | — | — | — | — | 133 | 4,3 |
| — | — | — | — | — | 5 | 0,2 | — | — | — | — | — | 5 | 0,2 |
| — | — | — | — | — | 523 | 2,7 | — | — | — | — | — | 523 | 2,7 |
| — | — | — | — | — | 1.165 | ... | — | — | — | — | — | 1.165 | ... |
| — | — | — | — | — | 722 ^{1/2} | ... | — | — | — | — | — | 722 ^{1/2} | ... |
| — | — | — | — | — | 871 | ... | — | — | — | — | — | 871 | ... |
| — | — | — | — | — | 461 | ... | — | — | — | — | — | 461 | ... |
| — | — | — | — | — | 620 | ... | — | — | — | — | — | 620 | ... |

Движеніе судовъ (паровыхъ и непаровыхъ) и плотовъ по глав съ указаніемъ средняго

Объясненіе. При выводѣ средняго суточнаго движенія судовъ и плотовъ, по каждому пункту, было судоход

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---------------------------|-----------------|-----------------|---------------------|----------------------|-------------------|----------------------|
| Названіе водныхъ путей, пунктовъ и мѣсяцевъ. | Ч и с л о с у д о в ъ . | | | | | Число плотовъ. | |
| | Паро- выхъ всякихъ. | Непаровыхъ. | | ВСЕГО (гр. 2—4). | Среднее въ сутки. | ВСЕГО. | Среднее въ сутки. |
| | | грузе- ныхъ. | порож- ныхъ. | | | | |
| б) р. Улла. | | | | | | | |
| Мартъ | — | — | — | — | — | — | — |
| Апрѣль | — | — | — | — | — | — | — |
| Май | — | — | — | — | — | — | — |
| Іюнь | — | — | — | — | — | — | — |
| Іюль | — | — | — | — | — | — | — |
| Августъ | — | — | — | — | — | — | — |
| Сентябрь | — | — | — | — | — | — | — |
| Октябрь | — | — | — | — | — | — | — |
| Итого | 1896 г. | — | — | — | — | — | — |
| | 1895 " | — | — | — | — | — | — |
| | 1894 " | — | — | — | — | — | — |
| | 1893 " | — | — | — | — | — | — |
| | 1892 " | — | — | — | — | — | — |
| 1891 " | — | — | — | — | — | — | — |
| р. Висла. | | | | | | | |
| 29) п. Завихость. | | | | | | | |
| а) Выше Завихостеской пристани. | | | | | | | |
| Мартъ | 21 | 9 | — | 30 | 1,2 | 10 | 0,4 |
| Апрѣль | 27 | 43 | 5 | 75 | 2,5 | 62 | 2,1 |
| Май | 28 | 14 | 69 | 111 | 3,6 | 23 | 0,7 |
| Іюнь | 25 | 25 | 99 | 149 | 5,0 | 21 | 0,7 |
| Іюль | 28 | 40 | 77 | 145 | 4,7 | 13 | 0,4 |
| Августъ | 31 | 12 | 43 | 86 | 2,8 | 11 | 0,4 |
| Сентябрь | 38 | 9 | 47 | 94 | 3,1 | 4 | 0,1 |
| Октябрь | 6 | 4 | 39 | 49 | 1,6 | — | — |
| Ноябрь | — | — | — | — | — | — | — |
| Итого | 1896 г. | 204 | 156 | 379 | 739 | 3,0 | 144 |
| | 1895 " | 85 | 125 | 274 | 484 | 2,0 | 152 |
| | 1894 " | 139 | 130 | 252 | 521 | 1,9 | 232 |
| | 1893 " | 178 | 128 | 231 | 537 | 2,0 | 183 |
| | 1892 " | 130 | 125 | 244 | 499 | 2,0 | 209 |
| 1891 " | 85 | 70 | 301 | 456 | 1,7 | 188 | 1,5 |
| б) Ниже Завихостеской пристани. | | | | | | | |
| Мартъ | 21 | 16 | 1 | 38 | 1,5 | 10 | 0,4 |
| Апрѣль | 28 | 50 | 5 | 83 | 2,8 | 62 | 2,1 |
| Май | 29 | 14 | 69 | 112 | 3,6 | 23 | 0,7 |
| Іюнь | 26 | 27 | 97 | 150 | 5,0 | 21 | 0,7 |
| Іюль | 29 | 46 | 71 | 146 | 4,7 | 13 | 0,4 |
| Августъ | 34 | 33 | 46 | 113 | 3,6 | 11 | 0,4 |
| Сентябрь | 40 | 13 | 59 | 112 | 3,7 | 4 | 0,1 |
| Октябрь | 32 | 10 | 35 | 77 | 2,5 | — | — |
| Ноябрь | — | 1 | 3 | 4 | 0,5 | — | — |
| Итого | 1896 г. | 239 | 210 | 386 | 835 | 3,4 | 144 |
| | 1895 " | 151 | 166 | 265 | 582 | 2,4 | 152 |
| | 1894 " | 165 | 154 | 273 | 592 | 2,0 | 232 |
| | 1893 " | 213 | 158 | 187 | 558 | 2,0 | 183 |
| | 1892 " | 147 | 173 | 192 | 512 | 2,0 | 210 |
| 1891 " | 102 | 100 | 236 | 438 | 1,8 | 188 | 0,8 |

въ первомъ и послѣднемъ мѣсяцахъ навигаціи въ расчетъ не принимались дни, въ которые не ства и силава.

| 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------|-----------------|-----------------|---------------------------|---------------------------|--------------------|---------------------------|-------------------------|-----------------|-----------------|----------------------------|---------------------------|--------------------|---------------------------|--------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Число судовъ. | | | | | Число плотовъ. | | Число судовъ. | | | | | Число плотовъ. | | | | | | | | | | | | | | | |
| Паро- выхъ всѣхъ. | Нонаровыхъ. | | ВСЕГО (графы 9—11). | Сред- нее въ сутки. | ВСЕГО. | Сред- нее въ сутки. | Паро- выхъ всѣхъ. | Непаровыхъ. | | ВСЕГО (графы 16—18). | Сред- нее въ сутки. | ВСЕГО. | Сред- нее въ сутки. | | | | | | | | | | | | | | |
| | груже- ныхъ. | порож- ныхъ. | | | | | | груже- ныхъ. | порож- ныхъ. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Движеніе внизъ. | | | | | | | | | | | | | | Движеніе въ обѣ стороны. | | | | | | | | | | | | | |
| — | — | — | — | — | 164 | 32,8 | — | — | — | — | — | 164 | 32,8 | | | | | | | | | | | | | | |
| — | — | — | — | — | 566 | 18,9 | — | — | — | — | — | 566 | 18,9 | | | | | | | | | | | | | | |
| — | — | — | — | — | 318 | 10,3 | — | — | — | — | — | 318 | 10,3 | | | | | | | | | | | | | | |
| — | — | — | — | — | 336 | 11,2 | — | — | — | — | — | 336 | 11,2 | | | | | | | | | | | | | | |
| — | — | — | — | — | 133 | 4,3 | — | — | — | — | — | 133 | 4,3 | | | | | | | | | | | | | | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | | | | | | | | | | | | | |
| — | — | — | — | — | 5 | 0,2 | — | — | — | — | — | 5 | 0,2 | | | | | | | | | | | | | | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | | | | | | | | | | | | | |
| — | — | — | — | — | 1.522 | 7,7 | — | — | — | — | — | 1.522 | 7,7 | | | | | | | | | | | | | | |
| — | — | — | — | — | 1.363 | — | — | — | — | — | — | 1.363 | — | | | | | | | | | | | | | | |
| — | — | — | — | — | 843 ^{1/2} | — | — | — | — | — | — | 843 ^{1/2} | — | | | | | | | | | | | | | | |
| — | — | — | — | — | 1.034 | — | — | — | — | — | — | 1.034 | — | | | | | | | | | | | | | | |
| — | — | — | — | — | 513 | — | — | — | — | — | — | 513 | — | | | | | | | | | | | | | | |
| — | — | — | — | — | 672 | — | — | — | — | — | — | 672 | — | | | | | | | | | | | | | | |
| Движеніе вверхъ. | | | | | | | | | | | | | | Движеніе въ обѣ стороны. | | | | | | | | | | | | | |
| 21 | 1 | — | 22 | 0,8 | — | — | 42 | 10 | — | 52 | 2,9 | 10 | 0,4 | | | | | | | | | | | | | | |
| 28 | 9 | 25 | 62 | 2,1 | — | — | 55 | 52 | 30 | 137 | 4,6 | 62 | 2,1 | | | | | | | | | | | | | | |
| 29 | 63 | 3 | 95 | 3,1 | — | — | 57 | 77 | 72 | 206 | 6,6 | 23 | 0,7 | | | | | | | | | | | | | | |
| 27 | 104 | 3 | 134 | 4,5 | — | — | 52 | 129 | 102 | 283 | 9,4 | 21 | 0,7 | | | | | | | | | | | | | | |
| 27 | 68 | — | 95 | 3,1 | — | — | 55 | 108 | 77 | 240 | 4,5 | 13 | 0,4 | | | | | | | | | | | | | | |
| 33 | 59 | 9 | 101 | 3,2 | — | — | 64 | 71 | 52 | 187 | 6,0 | 11 | 0,4 | | | | | | | | | | | | | | |
| 38 | 86 | 1 | 125 | 4,2 | — | — | 76 | 95 | 48 | 219 | 7,3 | 4 | 0,1 | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | 34 | 3 | 42 | 1,4 | — | — | 11 | 38 | 42 | 91 | 2,9 | — | — | | | | | | | | | | | | | | |
| — | — | 1 | 1 | 0,1 | — | — | — | — | 1 | 1 | 0,1 | — | — | | | | | | | | | | | | | | |
| 208 | 424 | 45 | 677 | 2,7 | — | — | 412 | 580 | 424 | 1.416 | 5,7 | 144 | 0,6 | | | | | | | | | | | | | | |
| 87 | 284 | 37 | 408 | 1,7 | — | — | 172 | 409 | 311 | 892 | 3,7 | 152 | 0,6 | | | | | | | | | | | | | | |
| 137 | 263 | 36 | 436 | 1,5 | — | — | 276 | 393 | 288 | 957 | 3,4 | 232 | 0,8 | | | | | | | | | | | | | | |
| 175 | 236 | 46 | 457 | 2,0 | — | — | 353 | 364 | 377 | 994 | 4,0 | 183 | 0,7 | | | | | | | | | | | | | | |
| 130 | 248 | 63 | 441 | 2,0 | — | — | 260 | 373 | 307 | 940 | 4,0 | 209 | 0,2 | | | | | | | | | | | | | | |
| 84 | 303 | 24 | 411 | 1,6 | — | — | 169 | 373 | 325 | 867 | 3,8 | 188 | 0,7 | | | | | | | | | | | | | | |
| Движеніе снизу. | | | | | | | | | | | | | | Движеніе въ обѣ стороны. | | | | | | | | | | | | | |
| 22 | 1 | 4 | 27 | 1,0 | — | — | 43 | 17 | 5 | 65 | 2,5 | 10 | 0,4 | | | | | | | | | | | | | | |
| 28 | 5 | 28 | 61 | 2,0 | — | — | 56 | 55 | 33 | 144 | 4,8 | 62 | 2,1 | | | | | | | | | | | | | | |
| 30 | 61 | 10 | 101 | 3,3 | — | — | 59 | 75 | 79 | 213 | 6,9 | 23 | 0,7 | | | | | | | | | | | | | | |
| 26 | 97 | 9 | 132 | 4,4 | — | — | 52 | 124 | 106 | 282 | 9,4 | 21 | 0,7 | | | | | | | | | | | | | | |
| 29 | 76 | 4 | 109 | 3,5 | — | — | 58 | 122 | 75 | 255 | 8,2 | 13 | 0,4 | | | | | | | | | | | | | | |
| 34 | 61 | 17 | 112 | 3,6 | — | — | 68 | 94 | 63 | 225 | 7,3 | 11 | 0,4 | | | | | | | | | | | | | | |
| 41 | 90 | 14 | 145 | 4,8 | — | — | 81 | 103 | 73 | 257 | 8,6 | 4 | 0,1 | | | | | | | | | | | | | | |
| 33 | 45 | 13 | 91 | 2,9 | — | — | 65 | 55 | 48 | 168 | 5,4 | — | — | | | | | | | | | | | | | | |
| — | 7 | 11 | 18 | 2,3 | — | — | — | 8 | 14 | 22 | 2,8 | — | — | | | | | | | | | | | | | | |
| 243 | 443 | 110 | 796 | 3,2 | — | — | 482 | 653 | 496 | 1.631 | 6,6 | 144 | 0,6 | | | | | | | | | | | | | | |
| 151 | 299 | 54 | 504 | 2,1 | — | — | 302 | 465 | 319 | 1.086 | 4,5 | 152 | 0,6 | | | | | | | | | | | | | | |
| 164 | 322 | 80 | 566 | 2,0 | — | — | 329 | 476 | 353 | 1.158 | 4,0 | 232 | 0,8 | | | | | | | | | | | | | | |
| 211 | 231 | 66 | 508 | 2,0 | — | — | 424 | 389 | 253 | 1.066 | 4,0 | 183 | 0,7 | | | | | | | | | | | | | | |
| 148 | 217 | 88 | 453 | 2,0 | — | — | 295 | 390 | 280 | 965 | 4,0 | 210 | 0,8 | | | | | | | | | | | | | | |
| 99 | 222 | 49 | 370 | 1,4 | — | — | 201 | 322 | 285 | 808 | 3,2 | 188 | 0,8 | | | | | | | | | | | | | | |

Объясненіе. При выводѣ средняго суточнаго движенія судовъ и плотовъ, по каждому пункту, было судоход

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|-------------------------|-----------------|-----------------|---------------------|----------------------|-------------------|----------------------|
| Названіе водныхъ путей, пунктовъ и мѣсяцевъ. | Число судовъ. | | | | | Число плотовъ. | |
| | Паро- выхъ всѣхъ. | Непаровыхъ. | | ВСЕГО (гр. 2—4). | Среднее въ сутки. | ВСЕГО. | Среднее въ сутки. |
| | | грузе- ныхъ. | порож- ныхъ. | | | | |
| 30) г. Варшава. | | | | | | | |
| а) Пристань Солецъ. | | | | | | | |
| aa) Выше пристани. | | | | | | | |
| Мартъ | 22 | 51 | — | 73 | 2,4 | 11 | 0,4 |
| Апрѣль | 32 | 96 | — | 128 | 4,3 | 103 | 3,3 |
| Май | 32 | 39 | 1 | 72 | 2,3 | 143 | 4,6 |
| Іюнь | 31 | 88 | — | 119 | 4,0 | 80 | 2,7 |
| Іюль | 52 | 55 | 2 | 109 | 3,5 | 54 | 1,7 |
| Августъ | 55 | 77 | 8 | 140 | 4,5 | 67 | 2,2 |
| Сентябрь | 63 | 80 | 1 | 144 | 4,8 | 38 | 1,3 |
| Октябрь | 24 | 52 | — | 76 | 2,5 | 18 | 0,6 |
| Ноябрь | — | 12 | — | 12 | 0,7 | 4 | 0,2 |
| (1896 г. | 311 | 550 | 12 | 873 | 3,3 | 518 | 2,0 |
| 1895 | 196 | 548 | 2 | 746 | 3,1 | 430 | 1,8 |
| Итого { 1894 " | 241 | 633 | 3 | 877 | 3,0 | 535 | 2,0 |
| 1893 " | 280 | 701 | 179 | 1.160 | 4,0 | 561 | 2,1 |
| 1892 " | 222 | 417 | — | 639 | 3,0 | 601 | 2,4 |
| 1891 " | 460 | 433 | — | 893 | 3,3 | 442 | 1,7 |
| bb) Ниже пристани. | | | | | | | |
| Мартъ | — | — | — | — | — | 6 | 0,2 |
| Апрѣль | — | 14 | 9 | 23 | 0,8 | 84 | 2,8 |
| Май | — | 1 | 7 | 8 | 0,3 | 121 | 3,9 |
| Іюнь | — | 3 | — | 3 | 0,1 | 55 | 1,8 |
| Іюль | — | 12 | 3 | 15 | 0,5 | 34 | 1,1 |
| Августъ | — | 20 | 28 | 48 | 1,5 | 36 | 1,2 |
| Сентябрь | 4 | 8 | 10 | 22 | 0,7 | 30 | 1,0 |
| Октябрь | — | 3 | 4 | 7 | 0,2 | 6 | 0,2 |
| Ноябрь | — | 2 | — | 2 | 0,1 | — | — |
| (1896 г. | 4 | 63 | 61 | 128 | 0,5 | 372 | 1,4 |
| 1895 " | 5 | 63 | 17 | 85 | 0,3 | 288 | 1,2 |
| Итого { 1894 " | — | 55 | 37 | 92 | 0,4 | 378 | 1,5 |
| 1893 " | — | 18 | 29 | 47 | 0,2 | 424 | 1,7 |
| 1892 " | 4 | 73 | 48 | 122 | 0,5 | 496 | 2,1 |
| 1891 " | 2 | 21 | 37 | 60 | 0,2 | 145 | 0,6 |
| б) Пристань Рыбаки. | | | | | | | |
| aa) Выше пристани. | | | | | | | |
| Мартъ | — | 3 | — | 3 | 0,1 | 6 | 0,2 |
| Апрѣль | — | 20 | 1 | 21 | 0,7 | 82 | 2,7 |
| Май | — | 14 | 1 | 15 | 0,5 | 130 | 4,2 |
| Іюнь | — | 13 | — | 13 | 0,4 | 53 | 1,4 |
| Іюль | — | 34 | — | 34 | 1,1 | 33 | 1,1 |
| Августъ | — | 34 | 2 | 36 | 1,2 | 34 | 1,1 |
| Сентябрь | — | 19 | — | 19 | 0,6 | 31 | 1,0 |
| Октябрь | — | 11 | — | 11 | 0,4 | 8 | 0,3 |
| Ноябрь | — | 6 | — | 6 | 0,4 | — | — |
| (1896 г. | — | 154 | 4 | 158 | 0,6 | 377 | 1,5 |
| 1895 " | — | 51 | 8 | 59 | 0,2 | 297 | 1,2 |
| Итого { 1894 " | — | 70 | 4 | 74 | 0,3 | 438 | 1,7 |
| 1893 " | — | 57 | — | 58 | 0,3 | 454 | 1,5 |
| 1892 " | — | 32 | — | 32 | 0,1 | 528 | 2,4 |
| 1891 " | — | 38 | 1 | 39 | 0,2 | 343 | 1,6 |

въ первомъ и послѣднемъ мѣсяцахъ навигаціи въ расчетъ не принимались дни, въ которые не
ства и силава.

| 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
|--------------------------|-----------------|-----------------|---------------------------|---------------------------|-------------------|---------------------------|-------------------------|-----------------|-----------------|----------------------------|---------------------------|-------------------|---------------------------|
| Число судовъ. | | | | | Число плотовъ. | | Число судовъ. | | | | | Число плотовъ. | |
| Паро- выхъ всѣхъ. | Непаровыхъ. | | ВСЕГО (графы 9—11). | Сред- нее въ сутки. | ВСЕГО. | Сред- нее въ сутки. | Паро- выхъ всѣхъ. | Непаровыхъ. | | ВСЕГО (графы 16—18). | Сред- нее въ сутки. | ВСЕГО. | Сред- нее въ сутки. |
| | груже- ныхъ. | порож- ныхъ. | | | | | | груже- ныхъ. | порож- ныхъ. | | | | |
| Движеніе вверхъ. | | | | | | | | | | | | | |
| 24 | 1 | 20 | 45 | 1,5 | — | — | 46 | 52 | 20 | 118 | 3,9 | 11 | 0,4 |
| 30 | — | 41 | 71 | 2,4 | — | — | 62 | 96 | 40 | 199 | 6,6 | 103 | 3,3 |
| 30 | — | 33 | 63 | 2,0 | — | — | 62 | 39 | 34 | 135 | 4,4 | 143 | 4,6 |
| 30 | — | 66 | 96 | 3,2 | — | — | 61 | 88 | 66 | 215 | 7,2 | 80 | 2,7 |
| 49 | — | 47 | 96 | 3,1 | — | — | 101 | 55 | 42 | 205 | 6,6 | 54 | 1,7 |
| 59 | — | 44 | 103 | 3,3 | — | — | 114 | 77 | 48 | 243 | 7,8 | 67 | 2,2 |
| 56 | — | 46 | 102 | 3,4 | — | — | 119 | 80 | 47 | 246 | 8,2 | 38 | 1,3 |
| 22 | — | 36 | 58 | 1,9 | — | — | 46 | 52 | 36 | 134 | 4,3 | 18 | 0,6 |
| — | — | 4 | 4 | 0,2 | — | — | — | 12 | 4 | 16 | 0,9 | 4 | 0,2 |
| 300 | 1 | 337 | 638 | 2,4 | — | — | 611 | 551 | 337 | 1511 | 5,8 | 518 | 2,0 |
| 196 | 2 | 263 | 461 | 1,9 | — | — | 392 | 550 | 265 | 1.207 | 5,0 | 430 | 1,8 |
| 238 | 14 | 331 | 583 | 2,0 | — | — | 479 | 647 | 334 | 1.460 | 5 | 535 | 2,0 |
| 271 | — | 385 | 656 | 3,0 | — | — | 551 | 701 | 564 | 1.816 | 7 | 501 | 2,1 |
| 225 | — | 204 | 429 | 2,0 | — | — | 447 | 417 | 204 | 1.068 | 5 | 601 | 2,4 |
| 460 | 28 | 217 | 705 | 2,7 | — | — | 920 | 461 | 217 | 1.598 | 6 | 442 | 1,7 |
| Движеніе внизъ. | | | | | | | | | | | | | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 6 | 0,2 |
| — | 12 | 1 | 13 | 0,4 | — | — | — | 26 | 10 | 36 | 1,2 | 84 | 2,8 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 7 | 8 | 0,3 | 121 | 3,9 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 3 | — | 3 | 0,1 | 55 | 1,8 |
| — | 3 | 7 | 10 | 0,3 | — | — | — | 15 | 10 | 25 | 0,8 | 34 | 1,1 |
| — | 6 | 4 | 10 | 0,3 | — | — | — | 26 | 32 | 58 | 1,9 | 36 | 1,2 |
| — | 5 | — | 5 | 0,2 | — | — | 4 | 13 | 10 | 27 | 0,9 | 30 | 1,0 |
| — | 11 | — | 11 | 0,4 | — | — | — | 14 | 4 | 18 | 0,6 | 6 | 0,2 |
| — | 1 | — | 1 | 0,1 | — | — | — | 3 | — | 3 | 0,2 | — | — |
| — | 38 | 12 | 50 | 0,2 | — | — | 4 | 101 | 73 | 178 | 0,7 | 372 | 1,4 |
| 1 | 14 | 14 | 29 | 0,1 | — | — | 6 | 77 | 31 | 114 | 0,5 | 288 | 1,2 |
| 4 | 17 | 8 | 29 | 0,1 | — | — | 4 | 72 | 45 | 121 | 0,5 | 378 | 1,5 |
| 1 | 25 | 9 | 35 | 0,1 | — | — | 1 | 43 | 38 | 82 | 0,3 | 424 | 1,7 |
| 2 | 76 | — | 78 | 0,3 | — | — | 6 | 149 | 48 | 203 | 0,8 | 496 | 2,1 |
| 1 | 68 | 9 | 78 | 0,3 | — | — | 3 | 89 | 46 | 138 | 0,5 | 145 | 0,6 |
| Движеніе въ обѣ стороны. | | | | | | | | | | | | | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 3 | 2 | 10 | 19 | 0,3 | — | — | — | 3 | 10 | 13 | 0,4 | 6 | 0,2 |
| 4 | 6 | 18 | 23 | 0,8 | — | — | 3 | 22 | 19 | 44 | 1,5 | 82 | 2,7 |
| — | — | 10 | 20 | 0,6 | — | — | 4 | 20 | 11 | 35 | 1,1 | 130 | 4,2 |
| — | — | 22 | 22 | 0,7 | — | — | — | 13 | 22 | 35 | 1,1 | 53 | 1,4 |
| — | — | 24 | 24 | 0,5 | — | — | — | 34 | 24 | 58 | 1,9 | 33 | 1,1 |
| — | — | 31 | 31 | 1,0 | — | — | — | 34 | 33 | 67 | 2,2 | 34 | 1,1 |
| 1 | — | 20 | 21 | 0,7 | — | — | 1 | 19 | 20 | 40 | 1,3 | 31 | 1,0 |
| — | — | 9 | 9 | 0,3 | — | — | — | 11 | 9 | 20 | 0,6 | 8 | 0,3 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 6 | — | 6 | 0,4 | — | — |
| 8 | 8 | 144 | 160 | 0,6 | — | — | 8 | 162 | 148 | 318 | 1,2 | 377 | 1,5 |
| 1 | 1 | 56 | 58 | 0,2 | — | — | 1 | 52 | 64 | 117 | 0,5 | 297 | 1,2 |
| 2 | 1 | 76 | 79 | 0,3 | — | — | 2 | 71 | 80 | 153 | 0,6 | 438 | 1,7 |
| 1 | — | 23 | 24 | 0,1 | — | — | 2 | 57 | 23 | 82 | 0,4 | 454 | 1,5 |
| — | — | 15 | 15 | 0,0 | — | — | — | 32 | 15 | 47 | 1,1 | 528 | 2,4 |
| — | — | 48 | 48 | 0,2 | — | — | — | 38 | 49 | 87 | 0,4 | 343 | 1,6 |

Движеніе судовъ (паровыхъ и непаровыхъ) и плотовъ по глав съ указаніемъ средняго

Объясненіе. При выводѣ средняго суточнаго движенія судовъ и плотовъ, по каждому пункту, было судоход

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---------------------------|-----------------|-----------------|----------------------|----------------------|-------------------|----------------------|
| Названіе водныхъ путей, пунктовъ и мѣсяцевъ. | Ч и с л о с у д о в ъ . | | | | | Число плотовъ. | |
| | Паро- выхъ всякихъ. | Непаровыхъ. | | ВСЕГО. (гр. 2—4). | Среднее въ сутки. | ВСЕГО. | Среднее въ сутки. |
| | | груже- ныхъ. | порож- ныхъ. | | | | |
| Движеніе внизъ. | | | | | | | |
| 66) Ниже пристани. | | | | | | | |
| Мартъ | 96 | 28 | 26 | 150 | 4,8 | 6 | 0,2 |
| Апрѣль | 120 | 56 | 96 | 272 | 9,2 | 82 | 2,7 |
| Май | 118 | 40 | 90 | 248 | 8,0 | 130 | 4,2 |
| Іюнь | 132 | 50 | 140 | 322 | 10,7 | 53 | 1,8 |
| Іюль | 135 | 81 | 101 | 317 | 10,2 | 33 | 1,1 |
| Августъ | 133 | 84 | 93 | 310 | 10,0 | 34 | 1,1 |
| Сентябрь | 136 | 58 | 64 | 258 | 8,6 | 31 | 1,0 |
| Октябрь | 117 | 59 | 57 | 233 | 7,5 | 8 | 0,3 |
| Ноябрь | 18 | 13 | 20 | 51 | 3,4 | — | — |
| (1896 г. | 1.005 | 469 | 687 | 2.161 | 8,3 | 377 | 1,5 |
| 1895 " | 1.431 | 449 | 514 | 2.394 | 9,7 | 300 | 1,2 |
| 1894 " | 1.266 | 564 | 600 | 2.430 | 8 | 438 | 1,4 |
| Итого { 1893 " | 853 | 442 | 563 | 1.858 | 6 | 454 | 1,5 |
| 1892 " | 1.363 | 425 | 623 | 2.411 | 9 | 528 | 2,1 |
| 1891 " | 1.264 | 376 | 423 | 2.063 | 7 | 343 | 1,2 |
| Движеніе сверху внизъ. | | | | | | | |
| 31) г. Влоцлавскъ. | | | | | | | |
| Февраль | 1 | — | — | 1 | 0,2 | — | — |
| Мартъ | 4 | 119 | 22 | 145 | 4,7 | 9 | 0,3 |
| Апрѣль | 16 | 81 | 51 | 148 | 4,9 | 140 | 4,7 |
| Май | 10 | 81 | 30 | 121 | 3,9 | 449 | 14,5 |
| Іюнь | 13 | 84 | 22 | 119 | 4,0 | 197 | 6,6 |
| Іюль | 14 | 87 | 44 | 145 | 4,7 | 263 | 8,5 |
| Августъ | 20 | 117 | 48 | 185 | 6,0 | 287 | 9,3 |
| Сентябрь | 19 | 61 | 26 | 106 | 3,5 | 327 | 10,9 |
| Октябрь | 22 | 82 | 31 | 135 | 4,4 | 26 | 0,8 |
| Ноябрь | 6 | 9 | 18 | 33 | 1,7 | — | — |
| (1896 г. | 125 | 721 | 292 | 1.138 | 4,2 | 1.698 | 6,3 |
| 1895 " | 260 | 590 | 413 | 1.263 | 4,7 | 1.288 | 4,8 |
| 1894 " | 197 | 585 | 427 | 1.209 | 3,7 | 1.298 | 4,0 |
| Итого { 1893 " | 212 | 580 | 298 | 1.090 | 4,0 | 1.726 | 6,3 |
| 1892 " | 269 | 395 | 227 | 891 | 3,0 | 1.928 | 7,4 |
| 1891 " | 811 | 492 | 212 | 1.515 | 5,3 | 1.232 | 4,2 |
| Движеніе отъ р. Нѣмана. | | | | | | | |
| Висло-Нѣманскій путь. | | | | | | | |
| 32) шл. Нѣмново. | | | | | | | |
| Апрѣль | — | 2 | 1 | 3 | 0,1 | — | — |
| Май | — | 14 | 1 | 15 | 0,5 | 417 | 13,5 |
| Іюнь | — | 8 | — | 8 | 0,3 | 387 | 12,9 |
| Іюль | — | 12 | — | 12 | 0,4 | 39 | 1,3 |
| Августъ | — | 8 | 2 | 10 | 0,3 | 9 | 0,3 |
| Сентябрь | — | 7 | — | 7 | 0,2 | 17 | 0,6 |
| Октябрь | — | 7 | — | 7 | 0,3 | — | — |
| (1896 г. | — | 58 | 4 | 62 | 0,3 | 869 | 4,2 |
| 1895 " | — | 30 | 2 | 32 | 0,2 | 371 | 1,9 |
| Итого { 1894 " | — | 71 | 15 | 86 | 0,4 | 620 | 2,7 |
| 1893 " | — | 8 | 4 | 12 | 0,1 | 534 | 3,0 |
| 1892 " | — | 6 | 9 | 15 | 0,1 | 262 | 1,4 |
| 1891 " | — | 12 | 5 | 17 | 0,0 | 321 | 1,5 |

| 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
|--------------------------------|-----------------|-----------------|---------------------------|---------------------------|--------------------------|---------------------------|--------------------------------|-----------------|-----------------|----------------------------|---------------------------|----------------|---------------------------|
| Число судовъ. | | | | | Число плотовъ. | | Число судовъ. | | | | | Число плотовъ. | |
| Паро- выхъ всл- кихъ. | Непаровыхъ. | | ВСЕГО (графы 9—11). | Сред- нее въ сутки. | ВСЕГО. | Сред- нее въ сутки. | Паро- выхъ всл- кихъ. | Непаровыхъ. | | ВСЕГО (графы 16—18). | Сред- нее въ сутки. | ВСЕГО. | Сред- нее въ сутки. |
| | грузе- ныхъ. | порож- ныхъ. | | | | | | грузе- ныхъ. | порож- ныхъ. | | | | |
| Движеніе снизу. | | | | | Движеніе въ обѣ стороны. | | | | | | | | |
| 101 | 48 | 1 | 150 | 4,8 | — | — | 197 | 76 | 27 | 300 | 9,7 | 6 | 0,2 |
| 126 | 152 | 13 | 291 | 9,7 | — | — | 246 | 208 | 109 | 563 | 18,9 | 82 | 2,7 |
| 120 | 126 | 6 | 252 | 8,1 | — | — | 238 | 166 | 96 | 500 | 16,1 | 130 | 4,2 |
| 127 | 210 | 16 | 353 | 11,8 | — | — | 259 | 260 | 156 | 675 | 22,5 | 53 | 1,8 |
| 135 | 104 | 19 | 258 | 8,3 | — | — | 270 | 185 | 120 | 575 | 18,5 | 33 | 1,1 |
| 139 | 150 | 24 | 313 | 10,1 | — | — | 272 | 234 | 117 | 623 | 20,1 | 34 | 1,1 |
| 138 | 92 | 14 | 244 | 8,1 | — | — | 274 | 150 | 78 | 502 | 16,7 | 31 | 1,0 |
| 119 | 113 | 10 | 242 | 7,8 | — | — | 236 | 172 | 67 | 475 | 15,3 | 8 | 0,3 |
| 16 | 17 | 1 | 34 | 2,3 | — | — | 34 | 30 | 21 | 85 | 5,7 | — | — |
| 1.021 | 1.012 | 104 | 2.137 | 8,2 | — | — | 2.026 | 1.481 | 791 | 4.298 | 16,5 | 377 | 1,5 |
| 1.443 | 889 | 59 | 2.391 | 9,7 | — | — | 2.874 | 1.338 | 573 | 4.785 | 19,4 | 300 | 1,2 |
| 1.277 | 1.102 | 102 | 2.481 | 8 | 2 | 0,0 | 2.543 | 1.660 | 702 | 4.911 | 16 | 440 | 1,4 |
| 864 | 888 | 65 | 1.817 | 6 | — | — | 1.717 | 1.330 | 628 | 3.675 | 12 | 454 | 1,5 |
| 1.369 | 1.011 | 60 | 2.440 | 10 | — | — | 2.732 | 1.436 | 683 | 4.851 | 19 | 528 | 2,1 |
| 1.280 | 739 | 95 | 2.114 | 8 | — | — | 2.544 | 1.115 | 518 | 4.177 | 15 | 343 | 1,2 |
| Движеніе снизу вверхъ. | | | | | Движеніе въ обѣ стороны. | | | | | | | | |
| 2 | — | 5 | 7 | 1,4 | — | — | 3 | — | 5 | 8 | 1,6 | — | — |
| 9 | 34 | 22 | 65 | 2,1 | — | — | 13 | 153 | 44 | 210 | 6,8 | 9 | 0,3 |
| 19 | 143 | 18 | 180 | 6,0 | — | — | 35 | 224 | 69 | 328 | 10,9 | 140 | 4,7 |
| 13 | 89 | 16 | 118 | 3,8 | — | — | 23 | 170 | 46 | 239 | 7,7 | 449 | 14,5 |
| 13 | 76 | 37 | 126 | 4,2 | — | — | 26 | 161 | 59 | 245 | 8,2 | 197 | 6,6 |
| 16 | 111 | 30 | 157 | 5,1 | — | — | 30 | 190 | 74 | 302 | 9,8 | 263 | 8,5 |
| 17 | 97 | 7 | 121 | 3,9 | — | — | 37 | 218 | 55 | 306 | 9,9 | 287 | 9,3 |
| 20 | 100 | 28 | 148 | 4,9 | — | — | 39 | 161 | 54 | 254 | 8,4 | 327 | 10,9 |
| 27 | 82 | 25 | 134 | 4,3 | — | — | 49 | 164 | 56 | 269 | 8,7 | 26 | 0,8 |
| 8 | 9 | 4 | 21 | 1,1 | — | — | 14 | 18 | 22 | 54 | 2,8 | — | — |
| 144 | 741 | 192 | 1.077 | 4,0 | — | — | 269 | 1.462 | 484 | 2.215 | 8,2 | 1.698 | 6,3 |
| 280 | 872 | 158 | 1.309 | 4,9 | — | — | 510 | 1.462 | 571 | 2.573 | 9,6 | 1.288 | 4,8 |
| 212 | 833 | 151 | 1.196 | 3,6 | — | — | 409 | 1.418 | 578 | 2.405 | 7,3 | 1.298 | 4,0 |
| 224 | 720 | 162 | 1.106 | 4 | — | — | 436 | 1.300 | 460 | 2.196 | 8,0 | 1.726 | 6,3 |
| 234 | 511 | 119 | 914 | 4 | — | — | 553 | 906 | 346 | 1.805 | 7,0 | 1.928 | 7,4 |
| 824 | 510 | 70 | 1.404 | 4 | — | — | 1.635 | 1.602 | 282 | 2.919 | 10,1 | 1.232 | 4,2 |
| Движеніе къ р. Нѣману. | | | | | Движеніе въ обѣ стороны. | | | | | | | | |
| — | — | 5 | 5 | 0,2 | — | — | — | 2 | 6 | 8 | 0,3 | — | — |
| — | 4 | 3 | 7 | 0,2 | — | — | — | 18 | 4 | 22 | 0,7 | 417 | 13,5 |
| — | 12 | — | 12 | 0,4 | — | — | — | 20 | — | 20 | 0,7 | 387 | 12,9 |
| — | 14 | 2 | 16 | 0,5 | 33 | 1,1 | — | 26 | 2 | 28 | 0,9 | 72 | 1,3 |
| — | 6 | — | 6 | 0,2 | 37 | 1,2 | — | 14 | 2 | 16 | 0,5 | 46 | 1,5 |
| — | 2 | 1 | 3 | 0,1 | — | — | — | 9 | 1 | 10 | 0,3 | 17 | 0,6 |
| — | 3 | 1 | 4 | 0,2 | — | — | — | 10 | 1 | 11 | 0,4 | — | — |
| — | 41 | 12 | 53 | 0,3 | 70 | 0,3 | — | 99 | 16 | 115 | 0,6 | 939 | 4,5 |
| — | 19 | 10 | 29 | 0,1 | 30 | 0,2 | — | 49 | 12 | 61 | 0,3 | 401 | 2,0 |
| — | 62 | 14 | 76 | 0,3 | 74 | 0,3 | — | 133 | 29 | 162 | 0,7 | 694 | 3,0 |
| — | 6 | 3 | 9 | 0,0 | 75 | 0,4 | — | 14 | 7 | 21 | 0,1 | 609 | 3,4 |
| — | 7 | 5 | 12 | 0,1 | 68 | 0,4 | — | 13 | 14 | 27 | 0,2 | 330 | 1,8 |
| — | 8 | 7 | 15 | 0,0 | 209 | 1,0 | — | 20 | 12 | 32 | 0,2 | 530 | 2,5 |

Движеніе судовъ (паровыхъ и непаровыхъ) и плотовъ по глав съ указаніемъ средняго

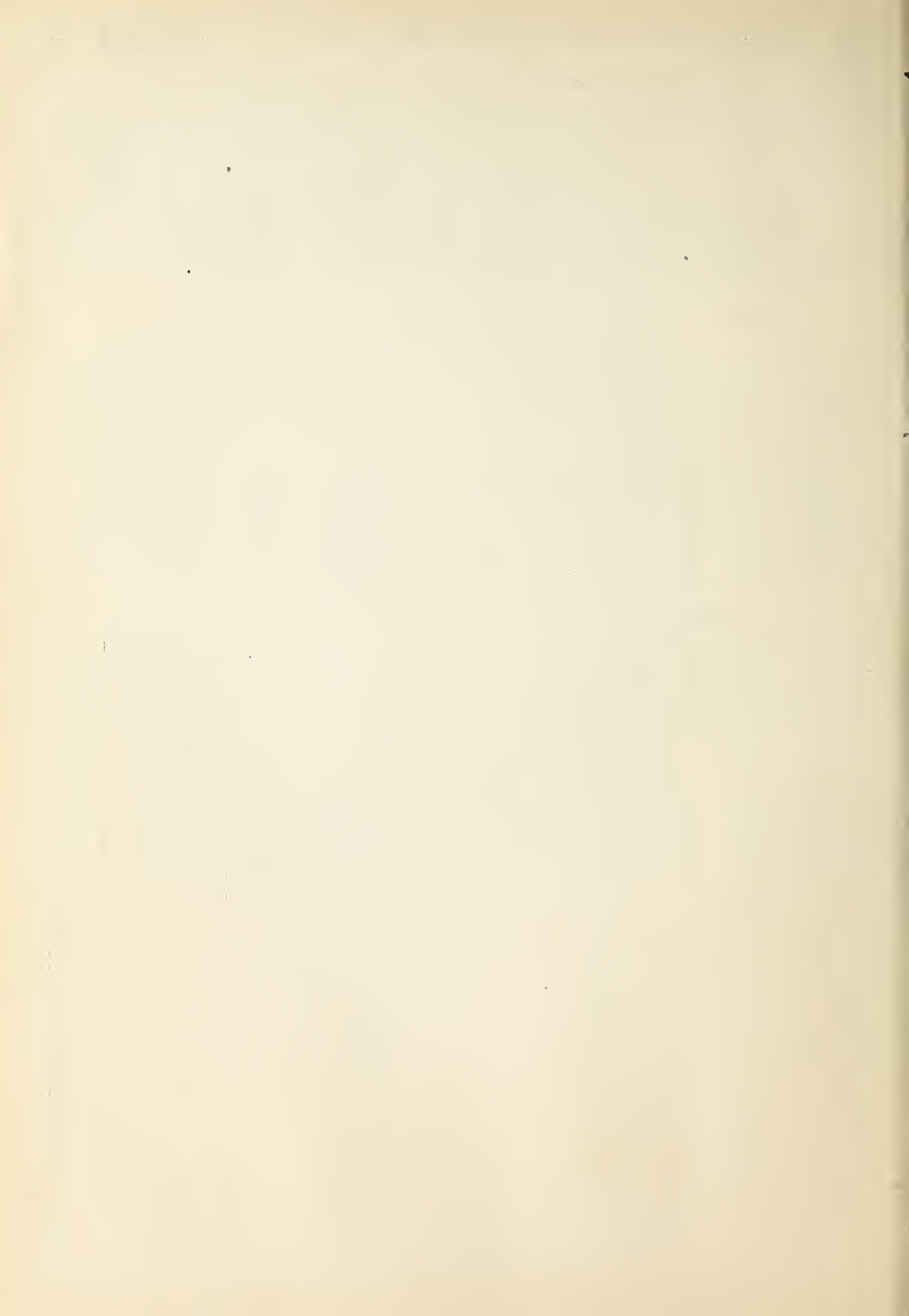
Объясненіе. При выводѣ средняго суточнаго движенія судовъ и плотовъ, по каждому пункту, было судоход

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---------------------------|-----------------|-----------------|----------------------|----------------------|-------------------|----------------------|
| Названіе водныхъ путей, пунктовъ и мѣсяцевъ. | Ч и с л о с у д о в ъ . | | | | | Число плотовъ. | |
| | Паро- выхъ всякихъ. | Непаровыхъ. | | ВСЕГО. (гр. 2—4). | Среднее въ сутки. | ВСЕГО. | Среднее въ сутки. |
| | | грузе- выхъ. | порож- ныхъ. | | | | |
| Движеніе отъ р. Нѣмана. | | | | | | | |
| 23) шл. Волкушъ. | | | | | | | |
| Апрѣль | — | 3 | — | 3 | . . . | 331 | . . . |
| Май | — | 15 | — | 15 | 0,5 | 332 | 10,7 |
| Іюнь | — | 9 | — | 9 | 0,3 | 454 | 15,1 |
| Іюль | — | 10 | — | 10 | 0,3 | 119 | 3,8 |
| Августъ | — | 12 | — | 12 | 0,4 | 17 | 0,5 |
| Сентябрь | — | 12 | — | 12 | 0,4 | 6 | 0,2 |
| Октябрь | — | 7 | 1 | 8 | . . . | — | . . . |
| Итого | 1896 г. | 68 | 1 | 69 | . . . | 1.259 | . . . |
| | 1895 ” | 30 | 1 | 31 | . . . | 661 | . . . |
| | 1894 ” | 58 | 31 | 89 | 0,4 | 123 | 0,5 |
| | 1893 ” | 11 | 3 | 14 | 0,0 | 38 | 0,2 |
| | 1892 ” | 12 | 5 | 17 | 0,1 | 86 | 0,4 |
| | 1891 ” | 10 | — | 10 | 0,0 | 103 | 0,5 |
| Движеніе отъ р. Нѣмана. | | | | | | | |
| 34) шл. Дембово. | | | | | | | |
| Апрѣль | — | 4 | — | 4 | 0,2 | 9 | 0,3 |
| Май | — | 12 | — | 12 | 0,4 | 50 | 1,6 |
| Іюнь | — | 2 | — | 2 | 0,1 | 143 | 4,8 |
| Іюль | — | 3 | — | 3 | 0,1 | 347 | 11,2 |
| Августъ | — | 4 | 2 | 6 | 0,2 | 119 | 3,8 |
| Сентябрь | — | 8 | — | 8 | 0,3 | — | — |
| Октябрь | — | 10 | — | 10 | 0,3 | 2 | 0,1 |
| Итого | 1896 г. | 43 | 2 | 45 | 0,2 | 670 | 3,2 |
| | 1895 ” | 50 | 5 | 55 | 0,3 | 493 | 2,6 |
| | 1894 ” | 34 | 1 | 35 | 0,2 | 441 | 2,1 |
| | 1893 ” | 34 | 2 | 36 | 0,2 | 594 | 2,8 |
| | 1892 ” | 22 | — | 22 | 0,1 | 796 | 3,8 |
| | 1891 ” | — | — | — | — | 367 | 3,2 |

въ первомъ и послѣднемъ мѣсяцахъ навигаціи въ расчетъ не принимались дни, въ которые не
ства и силава.

77

[illegible]



IV.

ОТПРАВЛЕНИЕ И ПРИБЫТИЕ

СУДОВЪ, ПЛОТОВЪ И ГРУЗОВЪ

ПО ПРИСТАНЯМЪ

ВНУТРЕННИХЪ ВОДНЫХЪ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ

и

ПО НАПРАВЛЕНИЯМЪ ДВИЖЕНИЯ

за 1896 годъ.

Объясненія:

- 1) Настоящая таблица составлена на основаніи донесеній начальниковъ судоходныхъ дистанцій, причемъ показанное въ этой таблицѣ *отправленіе* *распределено* не по тѣмъ пристанямъ, гдѣ былъ уплаченъ судоходный сборъ, а *по мѣсту нарузки*, объявленному самими отправителями при уплатѣ названнаго сбора.
- 2) Свѣдѣнія о *прибытіи* судовъ, плотовъ и грузовъ не полны, но прибытіе грузовъ въ пунктахъ соединенія водныхъ путей съ жж. дорогами и въ портахъ будетъ исправлено въ одномъ изъ ближайшихъ выпусковъ Статистич. сборника по желѣзнодорожнымъ и таможеннымъ даннымъ.
- 3) Данные о перегружавшейся клади изъ однихъ судовъ въ другія и о перевязывавшихся плотахъ напечатаны *мелкимъ шрифтомъ* при тѣхъ пунктахъ, гдѣ происходила перегрузка изъ однихъ судовъ въ другія (гр. 9—14) или перевязка плотовъ (гр. 15—18), причемъ въ отправленіе и прибытіе этихъ пунктовъ (напечатанныя обыкновеннымъ шрифтомъ) названныя данныя не входятъ, равнымъ образомъ эти данныя не входятъ и въ итоги по рѣкамъ, бассейнамъ и др.
- 4) Грузы зимовавшіе, перевезенные на паровыхъ судахъ и на плотахъ, а также поштучные грузы показаны слитно со всѣми грузами (см. гр. 9—12) и сверхъ того приведены въ примѣчаніяхъ А, Б, В и Г, помѣщенныхъ въ концѣ настоящей таблицы. Отправленіе и прибытіе зимовалой клади показано по мѣсту зимовки этой клади.
- 5) Данные о количествѣ перевезенныхъ грузовъ на судахъ, на плотахъ и въ плотахъ (гр. 9—12) и о всѣхъ плотовъ (гр. 15—16), а также о цѣнности грузовъ и плотовъ (гр. 13, 14, 17 и 18) въ тѣхъ случаяхъ, когда онѣ были менѣе тысячи, напечатаны мелкимъ шрифтомъ въ видѣ десятичныхъ дробей.

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
|--|---|--|--------|----------|--------------|-------------------|---------------|--|--------|--------|---------|----------------|----|--------------------------|----|--|
| № водныхъ путей и пристаней съ указаніемъ губерній. | Названіе вод- ныхъ путей и пристаней. | Число судовъ съ грузомъ. | | | | Число плотовъ. | | Всѣ грузы съ поштучными на судахъ, на плотахъ и въ плотахъ. | | | | | | Въ томъ чис | | |
| | | | | | | | | Количество. | | | | | | Объявленная цѣнность. | | Всѣ пло- товъ (съ гру- зомъ на нихъ см. примѣча- ніе В). |  | Объя- ная ност тов груз- ни |
| | | Отправлено. | | Прибыло. | | Отпра- влено. | При- было. | | | | | | | | | Отправлен- ныхъ. |  | Прибывшихъ. |  | Отпра- влен- ныхъ. | При- бы- вшихъ. | Отпра- влен- ныхъ. | При- бы- вшихъ. | Отправленіяхъ. |
| | | Вверхъ | Внизъ. | Снизу. | Свер- ху. | | | Вверхъ. | Внизъ. | Снизу. | Сверху. | тысячи пудовъ. | | тысячи рубъ. | | тысячи пудъ. |  | ты |
| | | Въ томъ числѣ суда съ перегружавшеюся кладью. | | | | Внизъ. | Сверху | | | | | | | | | |

Бассейны рѣкъ, образующихъ Волго-невско-с.-двинское водное сообщеніе

I. Бассейнъ р. Волги.

| 1 р. Волга. | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------|----------------------------------|------|-----|-----|------|---|-----|--------|-------|-------|-------|-------|-------|----|-------|---|
| Астраханской. | 1 г. Астрахань . | 2588 | — | — | 2881 | — | 62 | 166529 | — | — | 30242 | 25096 | 12195 | — | 2724 | — |
| | 2 Замьяновская . | 1 | — | — | — | — | — | 2 | — | — | — | 0,700 | — | — | — | — |
| | 3 г. Енотаевскъ . | 16 | 10 | — | — | — | — | 12 | 85 | — | — | 62 | — | — | — | — |
| | 4 Николаевка . | — | — | 1 | 14 | — | — | — | — | 0,043 | 1 | — | 1 | — | — | — |
| | 5 г. Черный Яръ . | 2 | — | 2 | 38 | — | 1 | 0,282 | — | 0,131 | 28 | 0,410 | 13 | — | 15 | — |
| | 6 Владимировка . | 230 | 134 | 6 | 204 | — | 5 | 6445 | 3845 | 0,604 | 345 | 575 | 99 | — | 117 | — |
| | 7 Каменный Яръ . | 2 | — | 1 | 16 | — | — | 31 | — | 4 | 5 | 1 | 3 | — | — | — |
| | 8 Поповицк. (Рай- городъ) . | — | 1 | — | 2 | — | — | — | 0,900 | — | 0,400 | 2 | 0,480 | — | — | — |
| | 9 Лучки (Свѣтлый Яръ) . | 3 | — | — | 1 | — | — | 3 | — | — | 5 | 2 | 0,472 | — | — | — |
| Саратовской. | 10 Сарепта . | 1 | — | 3 | 10 | — | — | 0,500 | — | 12 | 12 | 0,500 | 3 | — | — | — |
| | 11 Отрадное . | 3 | — | — | — | — | — | 5 | — | — | — | 0,225 | — | — | — | — |
| | 12 г. Царицынъ . | 723 | 652 | 964 | 1036 | 2 | 335 | 1200 | 1333 | 31574 | 26064 | 4119 | 8031 | 78 | 14718 | 1 |
| | 13 Пичуженская . | — | 4 | — | — | — | — | — | 12 | — | — | 0,716 | — | — | — | — |
| | 14 Дубовка . | 182 | 230 | 99 | 186 | 6 | 32 | 718 | 469 | 67 | 2012 | 513 | 209 | 45 | 1447 | — |
| | 15 Водянская . | — | 2 | — | — | — | — | — | 15 | — | — | 0,096 | — | — | — | — |
| | 16 Широкие . | 5 | — | — | — | — | — | 16 | — | — | — | 1 | — | — | — | — |
| | 17 Пролейки . | 36 | 4 | 1 | — | — | — | 400 | 3 | 1 | — | 99 | 0,120 | — | — | — |
| | 18 Балыклей . | 30 | 1 | — | — | — | — | 202 | 0,500 | — | — | 14 | — | — | — | — |
| Астр. | 19 Быковы-Хутора . | 179 | 13 | 14 | 6 | — | — | 1593 | 274 | 2 | 46 | 345 | 3 | — | — | — |
| | 20 Антиповка . | 2 | — | — | — | — | — | 10 | — | — | — | 0,320 | — | — | — | — |
| | 21 Кислово . | 2 | — | — | — | — | — | 120 | — | — | — | 1 | — | — | — | — |
| | 22 Сестренки . | 1 | — | — | — | — | — | 60 | — | — | — | 0,600 | — | — | — | — |
| | 23 г. Камышинъ . | 267 | 199 | 216 | 391 | — | 62 | 1129 | 1088 | 2793 | 3604 | 950 | 449 | — | 2367 | — |
| | 24 Николаевская . | 37 | 17 | 22 | 45 | — | — | 1886 | 41 | 0,596 | 345 | 769 | 25 | — | — | — |
| | 25 Нижняя — Доб- ринка . | 6 | 10 | 4 | 7 | — | — | 57 | 41 | 0,125 | 0,576 | 47 | 1 | — | — | — |
| | 26 Галка (Усть-Ку- ладинка) . | 3 | — | — | — | — | — | 116 | — | — | — | 58 | — | — | — | — |
| | 27 Курнаевъ . | 1 | — | — | — | — | — | 20 | — | — | — | 10 | — | — | — | — |
| Сам. | 28 Иловат. Еригъ . | 2 | — | 14 | 8 | — | — | 120 | — | 0,418 | 0,501 | 60 | 1 | — | — | — |
| | 29 Шербаково . | — | 26 | 11 | 11 | — | — | — | 86 | 0,799 | 0,980 | 44 | 2 | — | — | — |
| | 30 Данцловка . | — | — | 3 | 5 | — | — | — | — | 0,072 | 0,288 | — | 0,477 | — | — | — |
| | 31 Лаптинская . | — | 11 | — | — | — | — | — | 28 | — | — | 3 | — | — | — | — |
| | 32 Ниж.-Банновка . | 13 | 23 | 35 | 38 | — | — | 222 | 59 | 1 | 3 | 119 | 7 | — | — | — |
| | 33 Золотое . | 21 | 42 | 39 | 37 | — | — | 103 | 15 | 3 | 4 | 16 | 11 | — | — | — |
| | 34 Ровное . | 104 | 45 | 56 | 171 | — | — | 6143 | 560 | 51 | 602 | 3153 | 117 | — | — | — |
| | 35 Привальное . | 1 | 1 | — | — | — | — | 48 | 51 | — | — | 35 | — | — | — | — |

| Названіе вод- ныхъ путей и пристаней. | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
|---|-----------------------------|-------------------|--|--------|----------|--------------|--------------------------|--------|--|---------|---|-----------------------|--------------------------|-----------------------|---------------------|-------------|-------------|
| | Число судовъ съ грузомъ. | Число плотовъ. | Всѣ грузы съ поштучными на судахъ, на плотахъ и въ плотахъ. | | | | | | | | Въ томъ числѣ | | | | | | |
| | | | Количество. | | | | Объявленная цѣнность. | | Всѣхъ пло- товъ (съ гру- зомъ на нихъ см. примѣча- ніе В). | | Объявлен- ная цѣн- ность пло- товъ (съ грузомъ на нихъ). | | | | | | |
| | | | Отправлено. | | Прибыло. | | Отправлен- ныхъ. | | Прибывшихъ. | | Отпра- влен- ныхъ. | При- быв- шихъ. | Отпра- влен- ныхъ. | При- быв- шихъ. | Отправлен- ныхъ. | Прибывшихъ. | |
| | | | Вверхъ | Внизъ. | Снизу. | Свер- ху. | Вверхъ. | Внизъ. | Снизу. | Сверху. | в- лен- ныхъ. | быв- шихъ. | в- лен- ныхъ. | быв- шихъ. | | | |
| | | | Въ томъ числѣ суда съ перегружавшеюся кладью. | | | | Внизъ. | Сверху | тысячи пудовъ. | | | | тысячи руб. | | | | тысячи пуд. |  | тыс. руб. |
| 36 Студенская Шинка . . . | 1 | — | — | — | — | — | — | 5 | — | — | — | 4 | — | — | — | — | — |
| 37 Яблоновка . . . | 2 | 10 | — | — | — | — | — | 25 | 133 | — | — | 2 | — | — | — | — | — |
| 38 Ахматъ . . . | 64 | 12 | 5 | 36 | — | — | — | 591 | 56 | 0,187 | 5 | 33 | 4 | — | — | — | — |
| 39 Мордово . . . | 1 | 6 | 6 | 36 | — | — | — | 121 | 21 | 0,178 | 2 | 38 | 4 | — | — | — | — |
| 40 Сосновка . . . | 5 | 13 | 1 | 10 | — | — | — | 171 | 163 | 0,075 | 0,571 | 120 | 2 | — | — | — | — |
| 41 Синенькое . . . | 6 | — | — | 10 | — | — | — | 44 | — | — | 0,936 | 13 | 3 | — | — | — | — |
| 42 Шахматовка . . . | — | 1 | — | — | — | — | — | — | 2 | — | — | 0,500 | — | — | — | — | — |
| 43 г. Саратовъ . . . | 838 | 859 | 941 | 990 | — | 107 | — | 3230 | 3122 | 22685 | 16955 | 3634 | 6252 | — | 5412 | — | 149 |
| 44 Покровская . . . | 84 | 22 | 68 | 197 | — | 15 | — | 6039 | 159 | 569 | 2010 | 2602 | 94 | — | 671 | — | 20 |
| 45 Шумейская . . . | — | 4 | — | — | — | — | — | — | 5 | — | — | 0,450 | — | — | — | — | — |
| 46 Усовка . . . | — | 23 | — | — | — | — | — | — | 73 | — | — | 2 | — | — | — | — | — |
| 47 Березианки . . . | — | — | 1 | — | — | — | — | — | — | 1 | — | — | 0,100 | — | — | — | — |
| 48 Чарлатскій ост- ровъ . . . | — | 1 | — | — | — | — | — | — | 4 | — | — | 0,120 | — | — | — | — | — |
| 49 Чердымъ . . . | 2 | 3 | 4 | 2 | 1 | — | — | 87 | 304 | 0,058 | 0,150 | 31 | 0,700 | 294 | — | 9 | — |
| 50 Елшанка . . . | — | 25 | — | — | — | — | — | — | 103 | — | — | 3 | — | — | — | — | — |
| 51 Екатерининшт. (Баронскъ) . . . | 56 | 33 | 83 | 26 | 1 | 2 | — | 1830 | 883 | 108 | 200 | 1050 | 76 | 13 | 9 | 1 | 0,89 |
| 52 Баскаковка . . . | 4 | — | — | — | — | — | — | 8 | — | — | — | 4 | — | — | — | — | — |
| 53 Воскресенское . . . | 23 | 176 | 14 | 4 | — | — | — | 29 | 1257 | 3 | 0,572 | 76 | 3 | — | — | — | — |
| 54 Папино . . . | 1 | — | — | — | — | — | — | 0,010 | — | — | — | 0,016 | — | — | — | — | — |
| 55 Золотуринъ . . . | — | — | — | 1 | — | — | — | — | — | — | 0,100 | — | 0,040 | — | — | — | — |
| 56 Цюрихъ . . . | 1 | — | — | — | — | — | — | 12 | — | — | — | 6 | — | — | — | — | — |
| 57 Вѣлгородня . . . | — | 4 | — | — | — | — | — | — | 5 | — | — | 4 | — | — | — | — | — |
| 58 Бартаевка . . . | 4 | — | — | 1 | — | — | — | 16 | — | — | 0,020 | 8 | 0,032 | — | — | — | — |
| 59 Рыбное . . . | — | 8 | — | — | — | — | — | — | 25 | — | — | 6 | — | — | — | — | — |
| 60 Красный Яръ . . . | — | 14 | — | — | — | — | — | — | 64 | — | — | 3 | — | — | — | — | — |
| 61 г. Вольскъ . . . | 442 | 495 | 267 | 434 | — | 43 | — | 529 | 598 | 333 | 1538 | 819 | 500 | — | 625 | — | 16 |
| 62 Терса . . . | 81 | 60 | 1 | 3 | — | 2 | — | 60 | 249 | 0,072 | 35 | 22 | 0,372 | — | 35 | — | 0,24 |
| 63 Ивановка . . . | — | 7 | — | — | — | — | — | — | 15 | — | — | 1 | — | — | — | — | — |
| 64 Дѣвичьи Горки . . . | 94 | 1 | — | — | — | — | — | 8 | 0,080 | — | — | 2 | — | — | — | — | — |
| 65 Балаково . . . | 496 | 678 | 576 | 441 | 8 | 81 | — | 9304 | 1669 | 635 | 3919 | 6163 | 443 | 147 | 2888 | 19 | 95 |
| 66 Широкий Буе- ракъ . . . | — | 54 | 8 | — | — | — | — | — | 46 | 4 | — | 5 | 0,464 | — | — | — | — |
| 67 Натальино . . . | — | 1 | — | — | — | — | — | — | 0,150 | — | — | 0,050 | — | — | — | — | — |
| 68 Матвѣвка . . . | — | 12 | — | — | — | — | — | — | 7 | — | — | 1 | — | — | — | — | — |
| 69 Мѣровка . . . | — | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 70 Яблонскій . . . | 6 | 5 | — | — | — | — | — | 184 | 14 | — | — | 84 | — | — | — | — | — |
| 71 Алексѣевское . . . | 12 | 28 | 7 | — | — | — | — | 445 | 207 | 2 | — | 163 | 0,785 | — | — | — | — |
| 72 Духовницкое . . . | 233 | 49 | — | — | — | 3 | — | 994 | 96 | — | 77 | 462 | 1 | — | 77 | — | 1 |
| 73 г. Хвалынскъ . . . | 423 | 544 | 172 | 167 | — | 31 | — | 1630 | 1101 | 172 | 759 | 1117 | 108 | — | 538 | — | 5 |
| 74 Чечурка . . . | 141 | — | — | 2 | — | 9 | — | 54 | — | — | 173 | 11 | 2 | — | 149 | — | 2 |
| 75 Михалевка . . . | — | 9 | — | — | — | — | — | — | 26 | — | — | 0,680 | — | — | — | — | — |
| 76 Александровка . . . | 90 | 12 | — | — | — | — | — | 29 | 19 | — | — | 10 | — | — | — | — | — |
| 77 Давыдовка . . . | — | 1 | — | — | — | — | — | — | 0,600 | — | — | 0,060 | — | — | — | — | — |
| 78 Аграфеновка . . . | — | 1 | — | — | — | — | — | — | 8 | — | — | 4 | — | — | — | — | — |
| 79 Черный Затонъ . . . | — | 2 | — | — | — | — | — | — | 6 | — | — | 1 | — | — | — | — | — |
| 80 Софьино . . . | 2 | 2 | — | — | — | — | — | 8 | 3 | — | — | 3 | — | — | — | — | — |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
|---|-------------------------------------|---|--------|----------|---------|----------------|----------|---|--------|-------------|---------|-----------------------|-------------|--|--------|-------------------------|
| № водныхъ путей и пристаней съ указаніемъ губерній. | Названіе водныхъ путей и пристаней. | Число судовъ съ грузомъ. | | | | Число плотовъ. | | Всѣ грузы съ поштучными на судахъ, на плотахъ и въ плотахъ. | | | | | | Въ томъ числѣ | | |
| | | Отправлено. | | Прибыло. | | Отправлено. | Прибыло. | Количество. | | | | Объявленная цѣнность. | | Всѣхъ плотовъ (съ грузомъ на нихъ см. примѣчаніе В). | | Общая стоимость грузовъ |
| | | Вверхъ | Внизъ. | Снизу. | Сверху. | | | Отправленныхъ. | | Прибывшихъ. | | Отправленныхъ. | Прибывшихъ. | | | |
| | | Въ томъ числѣ суда съ перегружавшеюся кладью. | | | | Внизъ. | Сверху. | Вверхъ. | Внизъ. | Снизу. | Сверху. | Вверхъ. | Внизъ. | Вверхъ. | Внизъ. | Вверхъ. |
| | | | | | | | | тысячи пудовъ. | | | | тысячи руб. | | тысячи пуд. | | тысячи пуд. |
| Самарской. | 81 Васильевка | 7 | 3 | — | — | — | — | 231 | 9 | — | — | 80 | — | — | — | — |
| | 82 Спасское | 25 | 4 | 1 | 1 | — | — | 1167 | 42 | 0,007 | 0,155 | 241 | 0,190 | — | — | — |
| | 83 Паньшино | — | 1 | — | — | — | — | — | 1 | — | — | 0,500 | — | — | — | — |
| | 84 Семеновское | 1 | — | — | 5 | — | — | 6 | — | — | 2 | 2 | 0,052 | — | — | — |
| | 85 Семіоновскій | — | 50 | — | — | — | — | — | 168 | — | — | 5 | — | — | — | — |
| | 86 Калкурь | — | 6 | — | — | — | — | — | 11 | — | — | 0,232 | — | — | — | — |
| | 87 г. Сызрань | 376 | 530 | 360 | 195 | — | — | 2638 | 324 | 989 | 671 | 1420 | 556 | — | — | — |
| | 88 Батраки | 12 | 20 | 158 | 39 | — | — | 103 | 208 | 6962 | 136 | 65 | 477 | — | — | — |
| | 89 Костычи (Обшаровка) | — | 6 | — | — | — | — | — | 27 | — | — | 4 | — | — | — | — |
| | 90 Печерское | 1 | 34 | — | — | — | — | 5 | 239 | — | — | 30 | — | — | — | — |
| Самарской. | 91 Рязань | 7 | 7 | — | 1 | — | — | 23 | 41 | — | 0,300 | 12 | 0,088 | — | — | — |
| | 92 Брусня | — | 9 | — | — | — | — | — | 159 | — | — | 5 | — | — | — | — |
| | 93 Федоровка | — | 14 | — | — | — | — | — | 81 | — | — | 4 | — | — | — | — |
| | 94 Екатериновка | 7 | 29 | 14 | 66 | — | — | 571 | 181 | 1 | 153 | 247 | 43 | — | — | — |
| | 95 Ермаково | — | 3 | — | — | — | — | — | 16 | — | — | 1 | — | — | — | — |
| | 96 Основовская | — | 2 | — | — | — | — | — | 35 | — | — | 0,732 | — | — | — | — |
| | 97 Винновка | — | 3 | — | — | — | — | — | 11 | — | — | 0,144 | — | — | — | — |
| | 98 Богородское | 3 | 2 | — | — | — | — | 22 | 50 | — | — | 0,668 | — | — | — | — |
| | 99 г. Самара | 777 | 476 | 791 | 453 | — | 254 | 12851 | 2043 | 7699 | 7357 | 6673 | 1578 | — | 6013 | — |
| | 100 Царевшино | 1 | 8 | — | — | — | — | 55 | 91 | — | — | 25 | — | — | — | — |
| Самарской. | 101 Шириково | 4 | 11 | — | — | — | — | 12 | 144 | — | — | 6 | — | — | — | — |
| | 102 Курумьчъ | 1 | 6 | — | — | — | — | 15 | 113 | — | — | 9 | — | — | — | — |
| | 103 Бахилова | — | 4 | — | — | — | — | — | 6 | — | — | 2 | — | — | — | — |
| | 104 Моркваша | — | 15 | — | — | — | — | — | 121 | — | — | 10 | — | 137 | — | — |
| | 105 Зеленовка | — | 2 | — | — | 1 | — | — | 220 | — | — | 5 | — | — | 56 | — |
| | 106 г. Ставрополь | 71 | 17 | 16 | 34 | — | 2 | 1499 | 109 | 7 | 62 | 423 | 7 | — | — | — |
| | 107 Жегули | — | 37 | — | — | — | — | — | 636 | — | — | 30 | — | — | — | — |
| | 108 Усолъе | — | 12 | — | — | — | — | — | 517 | — | — | 15 | — | — | — | — |
| | 109 Климовская | 1 | — | — | — | — | — | 0,800 | — | — | — | 0,015 | — | — | — | — |
| | 110 Новодѣвичье | 47 | 30 | 1 | 24 | — | — | 796 | 110 | 0,353 | 4 | 242 | 3 | — | — | — |
| Самарской. | 111 Бѣлый Яръ | 40 | — | — | — | 2 | — | 676 | 11 | — | — | 163 | — | 11 | — | 0 |
| | 112 г. Сентилей | 116 | 49 | 21 | 43 | — | — | 700 | 170 | 93 | 8 | 257 | 10 | — | — | — |
| | 113 Шиловка | 56 | 12 | 1 | 15 | — | 8 | 252 | 64 | 0,028 | 112 | 40 | 4 | — | 102 | — |
| | 114 Тургенево | — | 2 | — | — | — | — | — | 7 | — | — | 0,436 | — | — | — | — |
| | 115 Крестовые Горы | 3 | — | — | — | — | — | 0,100 | — | — | — | 0,060 | — | — | — | — |
| | 116 Крѣпша | — | 3 | — | — | — | — | — | 27 | — | — | 4 | — | — | — | — |
| | 117 Панская | 1 | 4 | — | — | — | — | 0,060 | 18 | — | — | 2 | — | — | — | — |
| | 118 Красный Яръ | 1 | 2 | — | — | — | — | 0,120 | 2 | — | — | 0,216 | — | — | — | — |
| | 119 г. Симбирскъ | 648 | 716 | 329 | 133 | — | 56 | 3032 | 1252 | 703 | 1395 | 2521 | 279 | — | 947 | — |
| | 120 Часовня | 19 | — | — | — | — | — | 234 | — | — | — | 73 | — | — | — | — |
| Самарской. | 121 Поливны | 10 | — | — | — | — | — | 205 | — | — | — | 43 | — | — | — | — |
| | 122 Городище | 22 | — | — | — | — | — | 45 | — | — | — | 2 | — | — | — | — |
| | 123 Ундоры | 8 | 4 | — | — | — | — | 259 | 213 | — | — | 148 | — | — | — | — |
| | 124 Тарханбалы | 4 | — | — | — | — | — | 158 | — | — | — | 54 | — | — | — | — |
| | 125 Тарханы | — | 6 | — | — | — | — | — | 96 | — | — | 10 | — | — | — | — |
| | 126 Головкино | 4 | 2 | — | — | — | — | 158 | 126 | — | — | 67 | — | — | — | — |
| | 127 Килдюзевская | — | 29 | — | — | — | — | — | 359 | — | — | 15 | — | — | — | — |

| Названіе вод- ныхъ путей и пристаней. | 2 | | | | 3 | | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | | | | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | | 16 | 17 | 18 | |
|--|---------------------------------|--------|--------|--------------|----------|--------|---------|----------------|-------------------|---------------|--|--------|-------------|---------|--------------------------|-----------------------|--------------------------|-----------------------|--|-----------------------|---------------------|-------------|--|--------|--------|---------|
| | Число судовъ съ грузомъ. | | | | | | | | Число плотовъ. | | Всѣ грузы съ поштучными на судахъ, на плотахъ и въ плотахъ. | | | | | | | | Въ томъ числѣ | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Всѣ пло- товъ (съ гру- зомъ на нихъ см. примѣча- ніе В). | | | | Объявлен- ная цѣн- ность (съ грузомъ на нихъ). | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Отправлено. | | | | Прибыло. | | | | Отпра- влено. | При- было. | Отправлен- ныхъ. | | Прибывшихъ. | | Отпра- влен- ныхъ. | При- бив- шихъ. | Отпра- влен- ныхъ. | При- бив- шихъ. | Отпра- влен- ныхъ. | При- бив- шихъ. | Отправлен- ныхъ. | Прибывшихъ. | | | | |
| | Вверхъ | Внизъ. | Снизу. | Свер- ху. | Внизъ. | Сверху | Вверхъ. | Внизъ. | Снизу. | Сверху. | Вверхъ. | Внизъ. | Снизу. | Сверху. | Вверхъ. | Внизъ. | Снизу. | Сверху. | Вверхъ. | Внизъ. | Снизу. | Сверху. | Вверхъ. | Внизъ. | Снизу. | Сверху. |
| Въ томъ числѣ суда съ перегружавшеюся кладью. | | | | | | | | тысячи пудовъ. | | | | | | | | тысячи руб. | | | | тысячи пуд. | | тыс. руб. | | | | |
| 28 | Болы-Мери . . . | 18 | 1 | 2 | 1 | — | — | 852 | 60 | 157 | 5 | 351 | 57 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 29 | г. Тетюши . . . | 64 | 14 | 17 | 96 | — | 6 | 3727 | 419 | 151 | 35 | 798 | 59 | — | 26 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | |
| 30 | Монастырская . . | — | 1 | — | — | — | — | — | 80 | — | — | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 31 | Сюкѣево . . . | — | 14 | — | — | — | — | — | 113 | — | — | 3 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 32 | Кирельская . . . | — | 2 | — | — | — | — | — | 45 | — | — | 0,402 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 33 | Богородское . . . | 10 | 2 | 6 | 3 | 1 | — | 163 | 92 | 0,090 | 0,215 | 12 | 0,989 | 23 | — | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 34 | Антоновское . . . | 4 | 1 | — | — | — | — | 94 | 5 | — | — | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 35 | Красновидово . . | 4 | — | — | 4 | — | — | 52 | — | — | — | 0,482 | 15 | 0,783 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 36 | Карташиха . . . | — | 1 | — | — | — | — | — | 50 | — | — | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 37 | Теньки . . . | 9 | — | — | — | — | — | 125 | — | — | — | 24 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 38 | Лабышка . . . | 5 | — | — | — | — | — | 118 | — | — | — | 38 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 39 | Шеланга . . . | 2 | 1 | — | 2 | — | — | 2 | 4 | — | 13 | 3 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 40 | Гребени . . . | 1 | — | — | — | — | — | 0,700 | — | — | — | 15 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 41 | Ташевская . . . | 1 | — | — | — | — | — | 8 | — | — | — | 0,600 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 42 | Ключище (Кли- новская) . . . | — | 41 | — | — | — | — | — | 77 | — | — | 20 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 43 | Воробьевка . . . | — | 4 | — | — | — | — | — | 8 | — | — | 0,522 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 44 | г. Казань . . . | 846 | 1160 | 1571 | 1098 | — | 1777 | 2936 | 2805 | 10123 | 13831 | 4676 | 3954 | — | 11693 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 45 | Печнище . . . | 1 | 204 | — | — | — | — | 2 | 212 | — | — | 75 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 46 | Моркваша . . . | 3 | 93 | — | — | — | — | 9 | 176 | — | — | 21 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 47 | Васильевка . . . | — | 13 | — | — | — | — | — | 71 | — | — | 0,652 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 48 | Кабачище . . . | — | 47 | — | — | 8 | — | — | 161 | — | — | 4 | — | 38 | — | 0,60 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 49 | Козловка . . . | 47 | 12 | 24 | 18 | 3 | — | 479 | 342 | 12 | 4 | 150 | 13 | 115 | 3 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 50 | Кріуши . . . | — | 1 | — | — | — | — | — | 0,160 | — | — | 0,500 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 51 | Звенигская . . . | — | 9 | — | — | — | — | — | 96 | — | — | 4 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 52 | Кушанково . . . | — | 3 | — | — | — | — | — | 8 | — | — | 0,500 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 53 | Ураковская . . . | — | 3 | — | — | — | — | — | 8 | — | — | 0,108 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 54 | Кокшайское . . . | — | — | 6 | — | — | — | — | — | 2 | — | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 55 | Маринскій (Сун- дырь) . . . | 78 | 123 | 69 | 25 | — | 5 | 236 | 297 | 69 | 130 | 102 | 28 | — | 126 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 56 | Съдельниково . . | — | 5 | — | — | 48 | — | — | 263 | — | — | 14 | — | 222 | — | 6 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 57 | Новое . . . | — | 3 | — | — | — | — | — | 3 | — | — | 0,162 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 58 | Заовражье . . . | 1 | — | — | — | — | — | 7 | — | — | — | 0,714 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 59 | г. Чебоксары . . . | 162 | 186 | 56 | 48 | — | 48 | 641 | 522 | 92 | 873 | 388 | 95 | 744 | — | 38 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 60 | Голодаиха . . . | 3 | 4 | — | — | — | — | 12 | 541 | — | — | 24 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 61 | Боровская . . . | — | 2 | — | — | — | — | — | 59 | — | — | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 62 | Шаткарская . . . | 2 | 2 | — | — | — | — | 11 | 4 | — | — | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 63 | Ильинская . . . | 1 | 13 | 1 | — | — | — | 0,300 | 10 | 0,030 | — | 1 | 0,050 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 64 | Кушерга . . . | — | 21 | — | — | — | — | — | 1145 | — | — | 76 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 65 | г. Козьмодемь- янскъ . . . | 128 | 200 | 111 | 34 | 14 | 1 | 138 | 861 | 59 | 107 | 151 | 68 | 200 | 24 | 14 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 66 | Коротки . . . | 9 | 2 | — | — | — | — | 253 | 3 | — | — | 113 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 67 | Мамариха . . . | 6 | 2 | — | — | — | — | 200 | 27 | — | — | 11 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 68 | Юрино . . . | 24 | 1 | — | 1 | — | — | 6 | 0,100 | — | 0,020 | 10 | 0,040 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 69 | Сумки . . . | 17 | — | — | — | — | — | 234 | — | — | — | 47 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
|---|-------------------------------------|---|--------|----------|-----------|----------------|------------|---|--------|-----------------------|---------|--|---------------|--|---------------|----------------|-------------|
| № водныхъ путей и пристаней съ указаніемъ губерній. | Названіе водныхъ путей и пристаней. | Число судовъ съ грузомъ. | | | | Число плотовъ. | | Всѣ грузы съ поштучными на судахъ, на плотахъ и въ плотахъ. | | | | | | Въ томъ числѣ | | | |
| | | | | | | | | | | | | Всѣ пло- товъ (съ гру- зомъ на нихъ см. примѣча- ніе В). | | Объявлен- ная цѣн- ность пло- товъ (съ грузомъ на нихъ). | | | |
| | | Отправлено. | | Прибыло. | | Отпра- влено. | При- было. | Количество. | | Объявленная цѣнность. | | Отпра- влен- ныхъ. | При- бывшихъ. | Отпра- влен- ныхъ. | При- бывшихъ. | | |
| | | Вверхъ. | Внизъ. | Снизу. | Свер- ху. | | | Вверхъ. | Внизъ. | Снизу. | Сверху. | | | | | тысячи пудовъ. | тысячи руб. | тысячи пуд. | тыс. руб. |
| | | Въ томъ числѣ суда съ перегрузившеюся кладью. | | | | Внизъ. | Сверху | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 170 | Шумецкая . . . | — | 2 | — | — | — | — | — | 391 | — | — | 17 | — | — | — | — | — |
| 171 | Хмѣлевка . . . | — | — | — | 1 | — | — | — | — | — | 0,800 | — | 0,080 | — | — | — | — |
| 172 | г. Васильсурск.) | 135 | 95 | 45 | 17 | 1 | 40 | 199 | 144 | 74 | 69 | 124 | 31 | 4 | 61 | 0,20 | 6 |
| 173 | Чугунская . . . | 12 | 1 | — | — | — | — | 331 | 13 | — | — | 110 | — | — | — | — | — |
| 174 | Отары | — | 1 | — | — | — | — | — | 2 | — | — | 0,100 | — | — | — | — | — |
| 175 | Коноплянская . | — | 4 | — | — | — | — | — | 230 | — | — | 5 | — | — | — | — | — |
| 176 | Разнѣжье . . . | — | 19 | — | — | 17 | — | — | 900 | — | — | 71 | — | 157 | — | 0,64 | — |
| 177 | Сомовка | 1 | — | — | — | — | — | 4 | — | — | — | 0,600 | — | — | — | — | — |
| 178 | Каменка | — | 19 | — | — | — | — | — | 389 | — | — | 24 | — | — | — | — | — |
| 179 | Комарихинская | — | 1 | — | — | — | — | — | 8 | — | — | 1 | — | — | — | — | — |
| 180 | Бармино | 128 | 12 | — | — | 3 | 2002 | 30 | — | — | 10 | 40 | 0,300 | — | 10 | — | 0,30 |
| 181 | Кременки | 1 | 3 | — | — | 60 | 6 | 7 | — | — | 115 | 7 | 3 | — | 115 | — | 3 |
| 182 | Великовское . . | — | 2 | — | — | — | — | 27 | — | — | — | 3 | — | 3 | — | 0,17 | — |
| 183 | Красный Яръ . . | 20 | 7 | — | — | 2 | 91 | 399 | — | — | — | 47 | — | — | — | — | — |
| 184 | Маза | 1 | — | — | — | — | 15 | — | — | — | — | 0,300 | — | — | — | — | — |
| 185 | Черная Маза . . | 1 | 1 | — | — | — | 6 | 6 | — | — | — | 1 | — | — | — | — | — |
| 186 | Исады | 106 | 15 | 21 | 108 | 8 | 57 | 2 | 8 | 44 | 28 | 22 | — | 8 | — | 0,55 | — |
| 187 | Сельская Маза . | — | 9 | — | — | — | — | 214 | — | — | — | 16 | — | — | — | — | — |
| 188 | г. Макарьевъ . . | 48 | 9 | 1 | 2 | 25 | 37 | 21 | 10 | 154 | 35 | 15 | — | 21 | — | 3 | — |
| 189 | Лысково | 148 | 29 | 27 | 48 | 114 | 1136 | 3 | 523 | 602 | 322 | 159 | — | 450 | — | 13 | — |
| 190 | Юркино | — | — | — | — | 1 | — | — | — | — | 4 | — | 0,140 | — | — | 0,14 | — |
| 191 | Бахмутскіе орудки . | 1056 | — | — | — | — | 3670 | — | — | — | 98 | — | — | — | — | — | — |
| 192 | Нижн. Работки . | 10 | 5 | 14 | 70 | 126 | 15 | 18 | 10 | 715 | 7 | 48 | — | 565 | — | 16 | — |
| 193 | Голошубиха . . . | 125 | — | — | — | — | 622 | — | — | — | 12 | — | — | — | — | — | — |
| 194 | Безводное | 4 | 1 | 1 | — | 21 | 16 | 0,300 | 0,185 | 86 | 2 | 1 | — | 86 | — | 1 | — |
| 195 | г. Нижний-Нов-городъ 2) . . . | 1991 | 1988 | 3487 | 1986 | — | 596 | 7377 | 9096 | 40729 | 10410 | 9415 | 18426 | — | 4179 | — | 59 |
| 196 | Костово | — | 2 | — | — | — | — | 1327 | 61 | 1532 | 212 | 500 | 521 | — | — | — | — |
| 197 | Сормово | 1 | 1 | — | — | 3) 2 | — | 6 | 0,700 | — | — | 0,194 | — | 3) 2 | — | 0,12 | — |
| 198 | г. Балахна | 2 | 69 | — | — | — | — | 1 | 244 | — | — | 5 | — | — | — | — | — |
| 199 | Курза | — | 1 | — | — | — | — | — | 5 | — | — | 0,800 | — | — | — | — | — |
| 200 | Городецъ | 192 | 199 | 292 | 26 | 127 | 84 | 756 | 1483 | 838 | 197 | 566 | — | 819 | — | 14 | — |
| 201 | Васильево | 1 | 32 | 18 | 2 | 11 | 0,250 | 91 | 51 | 59 | 12 | 11 | — | 59 | — | 0,85 | — |
| 202 | Катунки | — | 21 | 15 | 1 | 5 | — | 68 | 8 | 23 | 3 | — | — | 23 | — | 0,37 | — |
| 203 | Татарка | — | — | 5 | — | — | — | — | 335 | — | — | 13 | — | — | — | — | — |
| 204 | Пучежъ | 105 | 68 | 236 | 30 4) 32 | 247 | 174 | 155 | 515 | 2100 | 112 | 196 4) 130 | 2086 | 2 | 13 | — | — |
| 205 | Сокольское | 5 | — | 23 | 3 | 13 | 5 | — | 176 | 68 | 1 | 48 | — | 68 | — | — | — |
| 206 | Кривозерскій . . | 5 | 2 | — | — | — | 80 | 29 | — | — | 3 | — | — | — | — | — | — |
| 207 | г. Юрьевецъ . . . | 358 | 248 | 188 | 99 5) 21 | 368 | 539 | 416 | 469 | 2550 | 154 | 248 5) 227 | 2528 | 14 | 108 | — | — |
| 208 | Устье р. Елнаты-Желватой . | 83 | 10 | — | — | 3) 340 | — | 1064 | 41 | — | — | 26 | — | 3) 778 | — | 16 | — |
| 209 | Георгіевское . . . | — | 3 | — | — | — | — | — | 12 | — | — | 0,400 | — | — | — | — | — |

1) См. р. Суру (№ 69), г. Васильсурскъ (№ 1). 2) См. р. Оку (№ 75), г. Нижний-Новгородъ (№ 1).

3) Отправлено вверхъ. 4) Въ т. ч. отправлено вверхъ 24 плота, вѣсомъ—72 т. п. 5) Въ т. ч. отправлено вверхъ 15 плотовъ, вѣсомъ—50 т. п.

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
|---|-------------------------------------|---|--------|----------|---------|----------------|----------|---|--------|-------------|---------|-----------------------|-------------|--|-------------|--|-------------|
| № водныхъ путей и пристаней съ указаніемъ губерній. | Названіе водныхъ путей и пристаней. | Число судовъ съ грузомъ. | | | | Число плотовъ. | | Всѣ грузы съ поштучными на судахъ, на плотахъ и въ плотахъ. | | | | | | | | Въ томъ числѣ | |
| | | Отправлено. | | Прибыло. | | Отправлено. | Прибыло. | Количество. | | | | Объявленная цѣнность. | | Всѣхъ плотовъ (съ грузомъ на нихъ см. примѣчаніе В). | | Объявленная цѣнность плотовъ (съ грузомъ на нихъ). | |
| | | Вверхъ. | Внизъ. | Снизу. | Сверху. | | | Отправленныхъ. | | Прибывшихъ. | | Отправленныхъ. | Прибывшихъ. | Отправленныхъ. | Прибывшихъ. | Отправленныхъ. | Прибывшихъ. |
| | | Вверхъ. | Внизъ. | Снизу. | Сверху. | Внизъ. | Сверху. | Вверхъ. | Внизъ. | Снизу. | Сверху. | Вверхъ. | Внизъ. | Вверхъ. | Внизъ. | Вверхъ. | Внизъ. |
| | | Въ томъ числѣ суда съ перегрузавшеюся кладью. | | | | | | тысячи пудовъ. | | | | тысячи руб. | | тысячи пуд. | | тыс. руб. | |
| 210 | Рспма | 65 | 24 | 30 | 24 | 1) 300 | — | 455 | 16 | 19 | 3 | 19 | 11 | 1) 150 | — | 2 | — |
| 211 | Устье р. Мѣры | 81 | — | — | 21 | 2) 306 | — | 530 | 262 | — | 13 | 22 | 26 | 2) 469 | — | 4 | — |
| 212 | г. Киншма | 367 | 822 | 1111 | 398 | — | 3) 1905 | 179 | 545 | 12639 | 914 | 632 | 2144 | — | 3) 1898 | — | 31 |
| 213 | Харчи | — | 10 | 12 | 1 | — | — | — | 17 | 0,587 | — | 5 | 0,306 | — | — | — | — |
| 214 | Солдогоская | — | 20 | — | — | — | — | — | 25 | — | — | 8 | — | — | — | — | — |
| 215 | Наволокъ | 68 | 74 | 158 | 31 | — | — | 43 | 54 | 57 | 17 | 84 | 44 | — | — | — | — |
| 216 | Семпгорье | 27 | 66 | 18 | 6 | — | 127 | 4 | 140 | 14 | 129 | 25 | 7 | — | 121 | — | 2 |
| 217 | Плесь | 16 | 160 | 76 | 76 | — | 200 | 20 | 1009 | 375 | 234 | 45 | 102 | — | 200 | — | 3 |
| 218 | Глинищево | — | — | — | — | — | 325 | — | — | — | 407 | — | 3 | — | 407 | — | 3 |
| 219 | Красное | 23 | 30 | 48 | 96 | — | 217 | 69 | 7 | 347 | 249 | 22 | 52 | — | 233 | — | 1 |
| 220 | Карнахино | 4 | — | 2 | 2 | — | — | 20 | — | 67 | 11 | 10 | 43 | — | — | — | — |
| 221 | г. Кострома | 847 | 826 | 674 | 1060 | 33 | 11467 | 532 | 599 | 4840 | 12970 | 447 | 2145 | 33 | 11439 | 0,50 | 122 |
| 222 | Селище | 10 | — | 3 | — | — | — | 85 | 3 | — | 3 | 14 | 14 | — | — | — | — |
| 223 | Борщинская | — | 503 | — | — | — | — | 170 | — | 60 | — | 13 | 6 | — | — | — | — |
| 224 | Овельники | — | 3 | 4 | 2 | — | 210 | — | 193 | — | — | 19 | — | — | 87 | — | 3 |
| 225 | Николо-Бабаевскій | 21 | 15 | 11 | 11 | — | — | 58 | 284 | 2 | 7 | 5 | 6 | — | — | — | — |
| 226 | Тупошно | — | 27 | 1 | 1 | — | — | — | 112 | 65 | 0,050 | 3 | 38 | — | — | — | — |
| 227 | Орлово | — | — | 1 | 2 | — | — | — | — | 7 | 109 | — | 27 | — | — | — | — |
| 228 | г. Ярославль | 359 | 594 | 1012 | 1069 | — | 8880 | 955 | 1806 | 16210 | 14790 | 1475 | 6153 | — | 10598 | — | 81 |
| 229 | Кукса | 1 | — | — | — | — | — | 27 | — | — | — | 14 | — | — | — | — | — |
| 230 | Норское | — | 10 | 12 | 53 | — | 3090 | — | 25 | 10 | 2443 | 0,164 | 26 | — | 2411 | — | 25 |
| 231 | Константиновское | 21 | 100 | 6 | — | — | — | 222 | 233 | 4 | — | 114 | 2 | — | — | — | — |
| 232 | Романовское | — | 226 | — | — | — | — | — | 546 | — | — | 28 | — | — | — | — | — |
| 233 | Песочная | — | 2 | — | — | — | — | — | 0,064 | — | — | 0,064 | — | — | — | — | — |
| 234 | Шапковка | — | 2 | — | — | — | — | — | 4 | — | — | 0,044 | — | — | — | — | — |
| 235 | г. Рыбинскъ 4) | 2295 | 1287 | 2452 | 305 | 530 | 235 | 796 | 3182 | 34837 | 1371 | 1030 | 9542 | 972 | 342 | 10 | 3 |
| 236 | Прилуцкая | — | — | 3 | 5 | 10 | 160 | 8835 | 3069 | 55896 | 3069 | 3954 | 14855 | — | — | — | — |
| 237 | г. Молога | 47 | 154 | 80 | 35 | 5) 2750 | 40 | 111 | 5673 | 189 | 53 | 92 | 62 | 5) 5223 | 37 | 32 | 0,40 |
| 238 | Мостъ Рыб.-Бологовск. ж. д. | — | — | 2 | 31 | — | 6) 30 | — | — | 32 | 124 | — | 9 | — | — | — | 0,30 |
| 239 | г. Мышкинъ | 14 | 47 | 50 | 25 | — | 7) 100 | 10 | 439 | 66 | 61 | 73 | 41 | — | 7) 70 | — | 0,62 |
| 240 | г. Угличъ | 69 | 132 | 217 | 134 | — | 8) 350 | 79 | 216 | 749 | 298 | 150 | 358 | — | 8) 197 | — | 2 |
| 241 | г. Калезинъ | 198 | 90 | 113 | 216 | — | 1040 | 52 | 64 | 537 | 952 | 86 | 389 | — | 732 | — | 11 |
| 242 | Мелехово | 7 | 7 | 37 | 7 | — | — | 7 | 12 | 267 | 6 | 8 | 104 | — | — | — | — |
| 243 | Медвѣдское | — | — | 1 | — | 9) 800 | — | 15 | 494 | 0,050 | — | 8 | 0,100 | 9) 509 | — | 8 | — |
| 244 | Городище | 5 | — | — | — | — | — | 206 | — | — | — | 32 | — | — | — | — | — |
| 245 | Пухляно | 1 | — | — | — | — | — | 12 | — | — | — | 0,300 | — | — | — | — | — |
| 246 | Бѣлый Городокъ | — | 7 | 5 | — | — | 6) 20 | — | 3 | 35 | — | 2 | 10 | — | 6) 15 | — | 0,80 |

Б о с т р о м с к о й .

Я р о с л а в с к о й .

Т верской .

1) Отправлено вверхъ. 2) Въ т. ч. отправлено вверхъ 228 плотовъ, вѣсомъ—192 т. п. 3) Въ т. ч. прибыло снизу 1860 плотовъ, вѣсомъ—1726 т. п. 4) См. р. Шексн (№ 100) г. Рыбинскъ (№ 1). 5) Въ т. ч. отправлено вверхъ 80 плотовъ, вѣсомъ—35 т. п. 6) Прибыло снизу. 7) Въ т. ч. прибыло снизу 60 плотовъ, вѣсомъ—19 т. п. 8) Въ т. ч. прибыло снизу 60 плотовъ, вѣсомъ—29 т. п. 9) Въ т. ч. отправлено вверхъ 20 плотовъ, вѣсомъ—15 т. п.

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
|---|-------------------------------------|---|--------|----------|---------|----------------|--------|---|--------|----------------|---------|--|----------|--|----------|-------------|----------|
| № водныхъ путей и пристаней съ указаніемъ губерній. | Названіе водныхъ путей и пристаней. | Число судовъ съ грузомъ. | | | | Число плотовъ. | | Всѣ грузы съ поштучными на судахъ, на плотахъ и въ плотахъ. | | | | | | Въ томъ числѣ | | | |
| | | | | | | | | | | | | Всѣхъ плотовъ (съ грузомъ на нихъ см. примѣчаніе В). | | Объявленная цѣнность плотовъ (съ грузомъ на нихъ). | | | |
| | | Отправлено. | | Прибыло. | | Отправлено. | | Прибыло. | | Количество. | | Объявленная цѣнность. | | | | | |
| | | Вверхъ. | Внизъ. | Снизу. | Сверху. | Вверхъ. | Внизъ. | Вверхъ. | Внизъ. | Снизу. | Сверху. | Отправлено. | Прибыло. | Отправлено. | Прибыло. | Отправлено. | Прибыло. |
| | | Въ томъ числѣ суда съ перегружающею кладью. | | | | Вверхъ. | | Сверху. | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | тысячи пудовъ. | | | | тысячи руб. | | тысячи пуд. |  | тыс. руб. |
| Т в е р с к о й. | 247 Кимры | 61 | 90 | 87 | 137 | — | 140 | 22 | 23 | 260 | 215 | 137 | 180 | — | 61 | — | 0,38 |
| | 248 Новое | — | 9 | 2 | 1 | — | — | — | 96 | 0,885 | 0,502 | 1 | 0,760 | — | — | — | — |
| | 249 Пекуново . . . | 1 | — | 4 | 6 | — | — | 0,100 | — | 46 | 22 | 0,200 | 1 | — | — | — | — |
| | 250 Криво | 4 | 2 | — | 1 | — | — | 61 | 15 | — | 6 | 1 | 0,200 | — | — | — | — |
| | 251 г. Корчева . . | 18 | 17 | 27 | 58 | — | 30 | 3 | 33 | 176 | 82 | 8 | 80 | — | 21 | — | 0,14 |
| | 252 Сухарино . . . | — | — | 2 | 3 | — | — | — | — | 0,310 | 2 | — | 0,340 | — | — | — | — |
| | 253 Шагарово . . . | 119 | 65 | 22 | 122 | — | 3170 | 67 | 35 | 165 | 1295 | 247 | 32 | — | 491 | — | 5 |
| | 254 г. Тверь . . . | 593 | 417 | 846 | 910 | — | 37240 | 298 | 384 | 2344 | 20120 | 841 | 1666 | — | 18833 | — | 153 |
| | | | | | | | | 404 | 40 | 404 | 40 | 155 | 155 | | | | |
| | 255 Краснова . . . | 1 | — | — | — | — | — | 9 | — | — | — | 3 | — | — | — | — | — |
| | 256 Степаньково . . | — | 105 | 5 | — | — | — | — | 115 | 5 | — | 23 | 3 | — | — | — | — |
| | 257 Кошево | — | 55 | — | — | — | — | — | 60 | — | — | 2 | — | — | — | — | — |
| | 258 Дятель | — | 66 | — | — | — | — | — | 72 | — | — | 3 | — | — | — | — | — |
| | 259 г. Старица . . . | 32 | 381 | 78 | 15 | — | 300 | 42 | 1375 | 237 | 200 | 33 | 73 | — | 197 | — | 1 |
| | 260 г. Зубцовъ . . . | 32 | 61 | 53 | 9 | — | 50 | 66 | 109 | 235 | 49 | 37 | 65 | — | 42 | — | 0,24 |
| | 261 г. Ржевъ | 86 | 81 | 230 | 96 | — | 2640 | 77 | 153 | 977 | 1327 | 120 | 314 | — | 1199 | — | 11 |
| | 262 оз. Пено | — | — | — | — | — | 356 | — | 221 | — | — | 2 | — | — | 221 | — | 2 |
| | 263 оз. Стержъ . . . | — | — | — | — | — | 590 | — | 239 | — | — | 2 | — | — | 239 | — | 2 |
| | 264 Верх. р. Волги. Разн. пристани | 110 | 90 | 9 | 9 | — | 16610 | — | 8371 | — | — | 65 | — | — | 8371 | — | 65 |
| Итого по р. Волгѣ | | 21436 | 18517 | 19077 | 17217 | 22819 | 77173 | 272567 | 78038 | 206606 | 193844 | 90137 | 79600 | 19141 | 115741 | 240 | 2022 |
| | | | | | | | | 11005 | 3201 | 58271 | 3352 | 4713 | 15635 | | | | |
| Астраханской. | 2 р. Ахтуба. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1 Капустинъ-Яръ | — | 2 | — | 4 | — | — | — | 1 | — | 1 | 2 | 0,824 | — | — | — | — |
| | 2 Заплавное . . . | — | 1 | — | — | — | — | — | 2 | — | — | 8 | — | — | — | — | — |
| | 3 Пришибъ | — | 8 | 20 | — | — | — | — | 24 | 4 | — | 9 | 4 | — | — | — | — |
| | 4 Погромное . . . | — | 3 | 1 | — | — | — | — | 3 | 1 | — | 7 | 1 | — | — | — | — |
| Итого по р. Ахтубѣ | | — | 14 | 21 | 4 | — | — | — | 30 | 5 | 1 | 26 | 6 | — | — | — | — |
| Самарской. | 3 р. Б. Иргизъ. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1 Базель | — | 4 | — | — | — | — | — | 21 | — | — | 10 | — | — | — | — | — |
| | 2 Плеханы | — | 2 | — | 1 | — | — | — | 2 | — | 0,072 | 0,132 | 0,078 | — | — | — | — |
| | 3 г. Николаевскъ. | — | 2 | — | — | — | 1) 1 | — | 4 | 73 | — | 0,248 | 10 | — | 1) 73 | — | 10 |
| | Разн. пристани. | — | 2 | — | — | — | — | — | 62 | — | — | 48 | — | — | — | — | — |
| Итого по р. Б. Иргизу | | — | 10 | — | 1 | — | 1 | — | 89 | 73 | 0,072 | 58 | 10 | — | 73 | — | 10 |
| 4 | р. М. Иргизъ. | — | 3 | — | — | — | — | — | 7 | — | — | 2 | — | — | — | — | — |

| № водныхъ путей и пристаней съ указаніемъ губерній. | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
|---|-------------------------------------|---|--------|--------|---------|----------------------|---------|---|--------|--------|---------|-----------------------|-------------|--|-------------|--|-------------|------|
| | Названіе водныхъ путей и пристаней. | Число судовъ съ грузомъ. | | | | Число плотовъ. | | Всѣ грузы съ поштучными на судахъ, на плотахъ и въ плотахъ. | | | | | | Въ томъ числѣ | | | | |
| | | Отправлено. Прибыло. | | | | Отправлено. Прибыло. | | Количество. | | | | Объявленная цѣнность. | | Всѣхъ плотовъ (съ грузомъ на нихъ см. примѣчаніе В). | | Объявленная цѣнность плотовъ (съ грузомъ на нихъ). | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Вверхъ. | Внизъ. | Снизу. | Сверху. | Вверхъ. | Внизъ. | Вверхъ. | Внизъ. | Снизу. | Сверху. | Отправленныхъ. | Прибывшихъ. | Отправленныхъ. | Прибывшихъ. | Отправленныхъ. | Прибывшихъ. | |
| | | Въ томъ числѣ суда съ перегружавшеюся кладью. | | | | Внизъ. | Сверху. | тысячи пудовъ. | | | | тысячи руб. | | тысячи пуд. | | тыс. руб. | | |
| Самарскій. | 5 | р. Сокъ. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1 | Красный Яръ . | — | 14 | — | — | — | — | — | 1019 | — | — | 228 | — | — | — | — | — |
| | 2 | Царевщина . . | — | 1 | — | — | — | — | — | 24 | — | — | 0,800 | — | — | — | — | — |
| | | Итого по р. Соку. | — | 15 | — | — | — | — | — | 1043 | — | — | 229 | — | — | — | — | — |
| | 6 | р. Черемшанъ. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1 | Хрищевка. . . | — | 50 | 36 | — | — | 7 | — | 662 | 60 | 67 | 174 | 14 | — | 67 | — | 1 |
| | 2 | Никольское. . . | — | — | — | — | 12 | — | — | 118 | — | — | 2 | — | 118 | — | 2 | — |
| | | Итого по р. Черемшану. . . | — | 50 | 36 | — | 12 | 7 | — | 780 | 60 | 67 | 176 | 14 | 118 | 67 | 2 | 1 |
| | 7 | р. Майна. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1 | Усть-Майнская. | — | 115 | 14 | — | 1 | — | — | 3461 | 75 | — | 814 | 7 | 26 | — | 2 | — |
| 2 | Ст.—Майна . . . | — | 14 | — | — | — | — | — | 156 | — | — | 59 | — | — | — | — | — | |
| 3 | Утко-Майнская . . . | — | 6 | — | — | — | — | — | 66 | — | — | 13 | — | — | — | — | — | |
| | Итого пор. Майнѣ | — | 135 | 14 | — | 1 | — | — | 3683 | 75 | — | 886 | 7 | 26 | — | 2 | — | |
| Казанскій. | 8 | р. Бездна. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | г. Спасскъ . . . | — | 61 | 122 | — | — | — | — | 2474 | 70 | — | 529 | 31 | — | — | — | — |
| | 9 | р. Кама. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1 | При устьѣ . . . | — | 2 | — | — | — | — | — | 16 | — | — | 5 | — | — | — | — | — |
| | 2 | Мансурово . . . | — | 1 | — | — | — | — | — | 0,200 | — | — | 0,180 | — | — | — | — | — |
| | 3 | Мысы. . . | — | 5 | — | — | — | — | — | 66 | — | — | 5 | — | — | — | — | — |
| | 4 | г. Лапшевъ . . . | 10 | 56 | 2 | 29 | 2 | 8 | 12 | 1009 | 0,300 | 301 | 231 | 322 | 214 | 67 | 3 | 2 |
| | | | | 84 | | 84 | | | | | | | 97 | 97 | | | | |
| | 5 | Полянки . . . | — | 13 | — | — | — | 1 | — | 450 | — | — | 119 | — | — | 3 | — | 0,04 |
| | 6 | Мурзиха . . . | — | 17 | — | 1 | — | 1 | — | 817 | — | 10 | 94 | 0,352 | — | 7 | — | 0,30 |
| | 7 | Масловка. . . | — | 1 | — | — | — | — | — | 117 | — | — | 27 | — | — | — | — | — |
| | 8 | Устье р.Ошняка | — | — | — | — | — | 1 | — | — | — | 7 | — | 0,056 | — | 7 | — | 0,05 |
| | 9 | Рыбная Слобода | — | 4 | — | — | — | 4 | — | 119 | — | 13 | 24 | 0,680 | — | 13 | — | 0,68 |
| | 10 | Березовка. . . | — | 19 | — | — | — | — | — | 778 | — | — | 156 | — | — | — | — | — |
| | 11 | г. Чистополь . . . | 45 | 256 | 85 | 42 | 1 | 82 | 90 | 9141 | 788 | 732 | 2137 | 173 | 54 | 528 | 2 | 23 |
| | 12 | Змиево . . . | — | 6 | — | — | — | — | — | 20 | — | — | 2 | — | 3 | — | — | — |
| | 13 | Вандовка . . . | — | 4 | — | — | — | — | — | 392 | — | — | 103 | — | — | — | 0,87 | — |
| | 14 | Устье р. Омарки | — | 2 | — | — | — | — | — | 8 | — | — | 0,084 | — | — | — | — | — |
| 15 | Полянки (Кам-скія) . . . | — | 18 | — | — | — | — | — | 997 | — | — | 191 | — | — | — | — | — | |
| 16 | Смысловка . . . | — | 7 | — | — | — | — | — | 267 | — | — | 75 | — | — | — | — | — | |
| 17 | Соколы Горы . . . | — | 120 | — | 1 | — | — | — | 53 | — | 0,171 | 8 | 0,376 | — | — | — | — | |
| 18 | Гроханы . . . | — | 4 | — | — | — | — | — | 11 | — | — | 0,122 | — | — | — | — | — | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | | |
|---|-------------------------------------|---|--------|----------|----------|----------------|-----------|---|--------|-------------|---------|-----------------------|---------------|-------------------|---------------|--|---------------|---|---------------|
| № водныхъ путей и пристаней съ указаніемъ губерній. | Названіе водныхъ путей и пристаней. | Число судовъ съ грузомъ. | | | | Число плотовъ. | | Всѣ грузы съ поштучными на судахъ, на плотахъ и въ плотахъ. | | | | | | | | Въ томъ числѣ | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | Всѣ плотовъ (съ грузомъ на нихъ см. примѣчаніе В). | | Объявлен-ная цѣнность плотовъ (съ грузомъ на нихъ). | |
| | | Отправлено. | | Прибыло. | | Отпра-влено. | При-было. | Количество. | | | | Объявленная цѣнность. | | | | Отпра-влено. | При-было. | Отпра-влено. | При-было. |
| | | Вверхъ | Внизъ. | Снизу. | Свер-ху. | | | Отправлен-ныхъ. | | Прибывшихъ. | | Отпра-влено-ныхъ. | При-быв-шихъ. | Отпра-влено-ныхъ. | При-быв-шихъ. | Отпра-влено-ныхъ. | При-быв-шихъ. | Отпра-влено-ныхъ. | При-быв-шихъ. |
| | | Въ томъ числѣ суда съ перегружавшеюся кладью. | | | | Внизъ. | Сверху | Вверхъ. | Внизъ. | Снизу. | Сверху. | тысячи руб. | | тысячи руб. | | тысячи руб. | | тыс. руб. | |
| Вятск. Уем. Вятской. | 19 Свиныя Горы | — | 6 | — | — | — | — | — | 444 | — | — | 101 | — | — | — | — | — | — | |
| | 20 Котловка . . | — | 1 | — | — | — | — | — | 30 | — | — | 4 | — | — | — | — | — | — | |
| | 21 Соболеково | — | 1 | — | — | — | — | — | 51 | — | — | 6 | — | — | — | — | — | — | |
| | 22 г. Елабуга . . | 12 | 76 | 61 | 40 | — | — | 2 | 1840 | — | — | 410 | 216 | — | — | — | — | — | |
| | 23 Челны-Бережн. | 28 | 85 | 30 | 5 | — | — | 526 | 4892 | 143 | 180 | 1185 | 89 | — | — | — | — | — | |
| | 24 Орловка . . | — | 1 | — | — | — | — | — | 60 | — | — | 1 | — | — | — | — | — | — | |
| | 25 Посигловская . | — | 1 | — | — | — | — | — | 170 | — | — | 4 | — | — | — | — | — | — | |
| | 26 Черный Ключъ. | — | 1 | — | — | — | — | — | 41 | — | — | 4 | — | — | — | — | — | — | |
| | 27 Тихія Горы | 3 | 23 | 1 | — | — | — | 9 | 626 | — | 2 | 239 | 1 | — | — | — | — | — | |
| | 28 Устье р. Ика . | 1 | 6 | — | — | — | — | 1 | 36 | — | — | 18 | — | — | — | — | — | — | |
| Уем. Вят. | 29 Тураева | — | 2 | — | — | — | — | 168 | — | — | 26 | — | — | — | — | — | — | — | |
| | 30 Пьяный Боръ . | 7 | 11 | 26 | 7 | — | — | 20 | 490 | — | 1 | 144 | 212 | — | — | — | — | — | |
| Вят. | 31 Биргинды . . | — | 1 | — | — | — | — | — | 43 | 510 | — | 12 | — | — | — | — | — | — | |
| | 32 Дербешкинская | 2 | 6 | — | — | — | — | 18 | 597 | — | — | 15 | — | — | — | — | — | — | |
| Уем. Вят. | 33 Чегонда . . | 1 | — | — | — | — | — | 5 | — | — | — | 1 | — | — | — | — | — | — | |
| | 34 Каракулино . . | 2 | 9 | 4 | — | — | — | 15 | 396 | — | — | 115 | 0,325 | — | — | — | — | — | |
| Уем. | 35 Сакловскій . . | — | 2 | — | — | — | — | — | 12 | 0,600 | — | 0,728 | — | — | — | — | — | — | |
| | 36 Николо - Бере- зовское . . | 1 | 13 | 1 | — | 1 | — | 3 | 733 | — | — | 182 | 3 | 5 | — | 0,05 | — | — | |
| Пермск. | 37 Камбарскій . . | — | 6 | — | — | 1 | — | — | 472 | 6 | — | 18 | — | 258 | — | 8 | — | — | |
| | 38 Ершовка . . | — | 6 | — | — | — | — | — | 172 | — | — | 37 | — | — | — | — | — | — | |
| Вятской. | 39 г. Сарапулъ . . | 11 | 23 | 59 | 10 | — | — | 86 | 865 | — | 98 | 348 | 197 | — | — | — | — | — | |
| | 40 Яромаска . . | — | 1 | — | — | — | — | — | 24 | 456 | — | 2 | — | — | — | — | — | — | |
| | 41 Гильяны . . | — | 8 | 15 | 1 | — | — | — | 79 | — | 27 | 14 | 9 | — | — | — | — | — | |
| | 42 Галево . . | — | 1 | — | — | — | — | — | 12 | 11 | — | 3 | — | — | — | — | — | — | |
| | 43 Усть-Рѣчка . . | 5 | 7 | 12 | 14 | — | — | 93 | 21 | — | 352 | 217 | 80 | — | — | — | — | — | |
| | 44 Ножевка . . | — | 4 | — | — | 5 | — | — | 801 | 235 | — | 32 | — | 713 | — | 15 | — | — | |
| | 45 Еловка . . | 1 | 7 | — | 1 | — | — | 5 | 77 | — | 17 | 30 | 1 | — | — | — | — | — | |
| | 46 Крюкова . . | — | — | — | — | 2 | — | — | 69 | — | — | 7 | — | 69 | — | 7 | — | — | |
| | 47 Головиха . . | — | — | — | — | 1 | — | — | 0,922 | — | — | 0,092 | — | 0,92 | — | 0,09 | — | — | |
| | 48 Частые . . | 2 | 8 | 3 | 1 | 2 | — | 5 | 755 | — | 20 | 140 | 2 | 500 | — | 5 | — | — | |
| | 49 г. Оса . . | 11 | 17 | 39 | 22 | 12 | — | 38 | 767 | 0,750 | 57 | 53 | 53 | 629 | — | 19 | — | — | |
| | 50 Устье р. Тулвы. | — | 2 | — | — | 3 | 4 | — | 366 | 94 | 559 | 13 | 7 | 266 | 559 | 8 | 7 | — | |
| | 51 Ерзовка . . | — | 5 | — | — | — | — | — | 377 | — | — | 230 | — | — | — | — | — | — | |
| | 52 Вѣляево . . | — | 1 | — | — | 1 | — | — | 208 | — | — | 5 | — | 180 | — | 5 | — | — | |
| | 53 Сташкова . . | — | 6 | — | — | 2 | — | — | 655 | — | — | 23 | — | 470 | — | 8 | — | — | |
| | 54 Юго-Камская | — | 2 | 1 | 7 | — | — | — | 16 | — | 74 | 24 | 10 | — | — | — | — | — | |
| | 55 Кривошеина . | — | 1 | — | — | — | — | — | 26 | 10 | — | 21 | — | — | — | — | — | — | |
| | 56 г. Оханскъ . . | 14 | 17 | 25 | 19 | 1 | — | 7 | 178 | — | 34 | 36 | 22 | 71 | — | 7 | — | — | |
| | 57 Таборское . . | 4 | 24 | 9 | 31 | — | 20 | 19 | 727 | — | 885 | 654 | 80 | — | 660 | — | 9 | — | |
| | 58 Заозерскій за- тонъ . . | — | — | 4 | — | — | — | — | — | — | — | — | 8 | — | — | — | — | — | |
| | 59 Нытвинская . . | 3 | 13 | 1 | 36 | — | 1 | 3 | 641 | — | 309 | 625 | 29 | — | 30 | — | 2 | — | |
| | 60 Конецборская . | — | — | — | 9 | — | — | — | — | 0,233 | 2 | — | 2 | — | — | — | — | — | |
| | 61 г. Пермь . . | 299 | 845 | 760 | 182 | — | 875 | 169 | 2015 | — | 6610 | 2985 | 2773 | — | 5826 | — | 77 | — | |
| | 62 Мотовилиха . . | — | 7 | 19 | 10 | — | 45 | — | 61 | 4089 | 746 | 7 | 79 | — | 650 | — | 7 | — | |
| | 63 Хохловскій . . | — | 35 | — | — | 10 | — | — | 313 | 805 | — | 4 | — | 47 | — | 0,66 | — | — | |
| | 64 Полазиское . . | — | 66 | — | 1 | 13 | — | — | 231 | — | 3 | 27 | 0,152 | 118 | — | 2 | — | — | |

| № водныхъ путей и пристаней съ указаніемъ губерній. | Названіе водныхъ путей и пристаней. | Число судовъ съ грузомъ. | | | | Число плотовъ. | | Всѣ грузы съ поштучными на судахъ, на плотахъ и въ плотахъ. | | | | | | | | Въ томъ числѣ | | | |
|---|-------------------------------------|---|--------|--------|---------|----------------|----------|---|-------------|----------------|-------------|-----------------------|-------------|----------------|-------------|--|-------------|------|---|
| | | Число судовъ съ грузомъ. | | | | Число плотовъ. | | Всѣ грузы съ поштучными на судахъ, на плотахъ и въ плотахъ. | | | | | | | | Въ томъ числѣ | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Отправлено. | | | | Прибыло. | | Количество. | | | | Объявленная цѣнность. | | | | Всѣ плоты (съ грузомъ на нихъ см. примѣчаніе В). | | | |
| | | Вверхъ. | Внизъ. | Снизу. | Сверху. | Отправлено. | Прибыло. | Отправленныхъ. | Прибывшихъ. | Отправленныхъ. | Прибывшихъ. | Отправленныхъ. | Прибывшихъ. | Отправленныхъ. | Прибывшихъ. | Отправленныхъ. | Прибывшихъ. | | |
| | | Въ томъ числѣ суда съ перегружавшеюся кладью. | | | | | | тысячи пудовъ. | | | | тысячи руб. | | | | тысячи пуд. | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Вятской. | 65 Добрянская . . | — | 28 | 70 | 7 | — | — | — | 552 | 803 | 183 | 651 | 373 | — | — | — | — | — | — |
| | 66 Слудское . . . | — | — | 41 | — | 1 | — | — | 1 | 44 | — | 0,028 | 18 | — | 1 | — | — | 0,02 | — |
| | 67 Чермозскій . . | — | 11 | 16 | — | — | — | — | 385 | 282 | — | 319 | 21 | — | — | — | — | — | — |
| | 68 Сорокино . . . | — | 3 | — | — | — | — | — | 3 | — | — | 0,080 | — | — | — | — | — | — | — |
| | 69 Усть-Косьва . . | — | — | 11 | — | — | — | — | — | 7 | — | — | 4 | — | — | — | — | — | — |
| | 70 Усть-Пожва . . | — | 14 | 26 | — | 8 | — | — | 1409 | 26 | — | 274 | 14 | 960 | — | 12 | — | — | — |
| | 71 Тамань | — | — | — | — | 1 | — | — | 7 | — | — | 0,128 | — | 7 | — | 0,12 | — | — | — |
| | 72 Ново-Усолье . . | — | 61 | 86 | — | — | — | — | 4785 | 324 | — | 336 | 123 | — | — | — | — | — | — |
| | 73 Березники . . . | — | 82 | 16 | — | — | — | — | 4395 | 185 | — | 615 | 43 | — | — | — | — | — | — |
| | 74 Ленва | — | 19 | 2 | — | — | — | — | 1435 | 36 | — | 80 | 14 | — | — | — | — | — | — |
| | 75 г. Дедюхинъ . . | — | 17 | 7 | — | — | 46 | — | 1219 | 52 | 2220 | 68 | 26 | — | 2220 | — | — | — | — |
| | 76 Усть-Боровское . | — | 25 | 14 | — | — | 20 | — | 2077 | 8 | 102 | 127 | 7 | — | 102 | — | — | 0,69 | — |
| | 77 Тюлькина . . . | — | 2 | — | — | — | — | — | 125 | — | — | 2 | — | — | — | — | — | — | — |
| | 78 Толстикъ | — | 2 | — | — | — | — | — | 141 | — | — | 59 | — | — | — | — | — | — | — |
| | 79 Керчева | — | 1 | — | — | — | — | — | 200 | — | — | 4 | — | — | — | — | — | — | — |
| | 80 Шакнерское . . . | — | 1 | — | — | 4 | — | — | 80 | — | — | 0,980 | — | 40 | — | 0,32 | — | — | — |
| | 81 Пянтежская . . . | — | 1 | — | — | — | — | — | 130 | — | — | 2 | — | — | — | — | — | — | — |
| | 82 Анборъ | — | 1 | — | — | — | — | — | 161 | — | — | 3 | — | — | — | — | — | — | — |
| | 83 Устье р. Сумича . | — | — | — | — | 28 | — | — | 700 | — | — | 2 | — | 700 | — | 2 | — | — | — |
| | 84 Курьинская . . . | — | 1 | 3 | — | — | — | — | 10 | 60 | — | 1 | 2 | — | — | — | — | — | — |
| | 85 Устье р. Пильвы . | — | — | — | — | 1 | — | — | 200 | — | — | 8 | — | 200 | — | 8 | — | — | — |
| | 86 Бондюгское . . . | — | — | — | — | 20 | — | — | 102 | — | — | 0,692 | — | 102 | — | 0,69 | — | — | — |
| 87 Устье р. Южи. Кельтмы | — | — | — | — | 4 | — | — | 410 | — | — | 9 | — | 410 | — | 9 | — | — | — | |
| 88 Устье р. Веселены . . . | — | — | — | — | 12 | — | — | 470 | — | — | 7 | — | 470 | — | 7 | — | — | — | |
| 89 Кайгородское . . | — | — | — | — | 24 | — | — | 1433 | — | — | 29 | — | 1433 | — | 29 | — | — | — | |
| 90 Афонасьевское . . | — | 14 | — | — | 5 | — | — | 433 | — | — | 52 | — | 142 | — | 4 | — | — | — | |
| 91 Георгиевская . . | — | 7 | — | — | — | — | — | 183 | — | — | 73 | — | — | — | — | — | — | — | |
| 92 Гордино | — | — | — | — | 6 | — | — | 349 | — | — | 5 | — | 349 | — | 5 | — | — | — | |
| 93 Усть-Лиманская . | — | — | — | — | 6 | — | — | 360 | — | — | 15 | — | 360 | — | 15 | — | — | — | |
| Разн. пристани . . | — | 19 | — | — | 1 | 1 | — | 1035 | — | 8 | 178 | 0,400 | 84 | 8 | 8 | 0,4 | — | — | |
| Итого по р. Камъ . | | 462 | 2201 | 1449 | 476 | 179 | 1109 | 1126 | 57609 | 9341 | 13562 | 14121 | 5015 | 8856 | 10680 | 191 | 139 | — | — |
| | | | | | | | | | 84 | | 84 | 97 | 97 | | | | | | |
| Казанской. | 10 р. Архаровка. Алексѣевское . . | — | 14 | — | — | — | — | — | 715 | — | — | 143 | — | — | — | — | — | — | — |
| | 11 р. Берсула. Верхн.-Берсутъ . . | — | 22 | — | — | — | — | — | 232 | — | — | 27 | — | — | — | — | — | — | — |
| | 12 р. Шешма. Кармалы | — | 14 | — | — | — | — | — | 929 | — | — | 243 | — | — | — | — | — | — | — |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | |
|--|-------------------------------------|--------------------------|--------|----------|---------|----------------|--------|---|---------|----------------|--------|--|---------|----------------|--------|-------------|---------|---|
| №№ водныхъ путей и пристаней съ указаниемъ губерній. | Названіе водныхъ путей и пристаней. | Число судовъ съ грузомъ. | | | | Число плотовъ. | | Всѣ грузы съ поштучными на судахъ, на плотахъ и въ плотахъ. | | | | | | Въ томъ числѣ | | | | |
| | | | | | | | | | | | | Всѣхъ плотовъ (съ грузомъ на нихъ см. примѣчаніе В). | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Отправлено. | | Прибыло. | | Отправлено. | | Прибыло. | | Отправленныхъ. | | Прибывшихъ. | | Отправленныхъ. | | Прибывшихъ. | | |
| | | Вверхъ. | Внизъ. | Снизу. | Сверху. | Вверхъ. | Внизъ. | Снизу. | Сверху. | Вверхъ. | Внизъ. | Снизу. | Сверху. | Вверхъ. | Внизъ. | Снизу. | Сверху. | |
| Въ томъ числѣ суда съ перегружавшеюся глადью. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| тысячи пудовъ. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| тысячи руб. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| тысячи пуд. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| тыс. руб. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Казанской. и. о. к. с. т. я. В. | 13 р. Вятка. | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1 г. Мамадышъ . | 2 | 65 | 164 | 1 | — | 58 | 4 | 1364 | 123 | 142 | 276 | 41 | — | 141 | — | 5 | |
| | 2 Ахматъ | — | 1 | — | — | 1 | — | — | 89 | — | — | 8 | — | 11 | — | 1 | — | |
| | 3 Лубяня | — | 6 | — | — | 8 | — | — | 552 | — | — | 86 | — | 24 | — | 2 | — | |
| | 4 Плаксиха . . . | — | 3 | — | — | 30 | — | — | 143 | — | — | 9 | — | 100 | — | 7 | — | |
| | 5 Н. Шуны | — | 1 | — | — | — | — | — | 122 | — | — | 22 | — | — | — | — | — | |
| | 6 Устье р. Люги . | — | 2 | — | — | 63 | — | — | 901 | — | — | 58 | — | 885 | — | 56 | — | |
| | 7 Сосновка | — | 1 | — | — | 86 | — | — | 165 | — | — | 11 | — | 164 | — | 10 | — | |
| | 8 Вятскія Поляны | — | 16 | 11 | — | 14 | — | — | 698 | 94 | — | 119 | 11 | 94 | — | 4 | — | |
| | 9 Изаверки | — | — | — | — | 3 | — | — | 2 | — | — | 0,168 | — | 2 | — | 0,16 | — | |
| | 10 Н. Матанъ . . . | — | 2 | — | — | 22 | — | — | 720 | — | — | 30 | — | 507 | — | 29 | — | |
| | 12 Гоньбинская . . | — | 2 | 2 | — | 7 | — | — | 180 | 0,350 | — | 7 | 0,064 | 177 | — | 6 | — | |
| | 11 Устье р. Медеты . . . | — | — | — | — | 1 | — | — | 5 | — | — | 0,260 | — | 5 | — | 0,26 | — | |
| | 13 Дмитровская . . | — | 10 | — | — | — | — | — | 92 | — | — | 31 | — | — | — | — | — | |
| | 14 Рожкинский . . . | — | 2 | — | — | — | — | — | 98 | — | — | 16 | — | — | — | — | — | |
| | 15 Воробьевская . . | — | 4 | — | — | 5 | — | — | 369 | — | — | 66 | — | 148 | — | 4 | — | |
| | 16 Науровская . . . | — | — | — | — | 1 | — | — | 108 | — | — | 7 | — | 108 | — | 7 | — | |
| | 17 Шурминка | — | — | — | — | 1 | — | — | 0,200 | — | — | 0,032 | — | 0,20 | — | 0,03 | — | |
| | 18 Устье р. Немды . | — | 2 | — | — | — | 81 | — | 187 | — | 269 | 10 | 14 | — | 269 | — | 14 | |
| | 19 Турекская | — | 3 | — | — | 1 | — | — | 89 | — | — | 24 | — | 4 | — | 0,80 | — | |
| | 20 Цѣпочкинский . . | — | — | 1 | — | — | — | — | — | 0,020 | — | — | 0,100 | — | — | — | — | |
| | 21 Медвѣдская . . . | 1 | 30 | 17 | — | — | 4 | — | 0,205 | 1184 | 138 | 14 | 520 | 41 | — | 14 | — | |
| | 22 Лебяжье | — | 3 | 1 | — | 6 | — | — | — | 278 | 0,205 | — | 36 | 0,600 | 77 | — | 4 | — |
| | 23 Отары | 2 | 1 | — | — | — | — | — | 6 | 60 | — | — | 12 | — | — | — | — | — |
| | 24 Суводскій | — | 11 | — | — | 2 | — | — | — | 342 | — | — | 33 | — | 160 | — | 5 | — |
| | 25 Вишкильское . . | — | 5 | — | — | — | — | — | — | 89 | — | — | 14 | — | — | — | — | — |
| | 26 г. Котельничъ . . | 10 | 24 | 5 | 22 | — | 96 | 13 | 558 | 181 | 163 | 260 | 27 | — | 134 | — | 6 | — |
| | 27 Устье р. Моломы . | — | 7 | — | — | 98 | — | — | — | 281 | — | — | 28 | — | 186 | — | 9 | — |
| | 28 г. Орловъ | — | 1 | 3 | 4 | — | — | — | — | 8 | 11 | 2 | 4 | 3 | — | — | — | — |
| | 29 Устье р. Быстрицы . . . | — | 1 | — | — | — | — | — | — | 0,650 | — | — | 1 | — | — | — | — | — |
| | 30 Мѣдянская | 2 | 6 | — | 2 | — | 10 | 0,600 | 13 | — | 70 | 6 | 1 | — | 70 | — | 1 | — |
| | 31 г. Вятка | 1 | 252 | 290 | 63 | 1 | 534 | 0,050 | 332 | 1300 | 1621 | 329 | 629 | 5 | 1544 | 0,50 | 56 | — |
| | 32 Устье р. Холуницы | — | 13 | — | — | 48 | — | — | — | 547 | — | — | 239 | — | 1380 | — | 36 | — |
| | 33 г. Слободской . . . | — | 34 | 4 | 2 | — | 71 | — | — | 215 | 3 | 175 | 163 | 8 | — | 171 | — | 7 |
| | 34 Устье р. Летки . . | — | 2 | — | — | 261 | — | — | — | 1047 | — | — | 77 | — | 030 | — | 69 | — |
| | 35 Гуляевская | — | 1 | — | — | 1 | — | — | — | 55 | — | — | 4 | — | 32 | — | 0,60 | — |
| | 36 Сырянское | — | 4 | — | — | 25 | — | — | — | 278 | — | — | 350 | — | 69 | — | 3 | — |
| | 37 Устье р. Кобры . . | — | — | — | — | 94 | — | — | — | 427 | — | — | 25 | — | 427 | — | 25 | — |
| | 38 Устье р. Омутницы | — | 12 | — | — | — | — | — | — | 310 | — | — | 341 | — | — | — | — | — |
| 39 Загарынское | — | — | — | 32 | — | — | — | — | — | — | 586 | — | 88 | — | — | — | — | |
| | Разн. пристани . . . | — | 18 | — | — | 8 | — | — | 250 | — | — | 12 | — | 134 | — | 5 | — | |
| | Итого по р. Вяткѣ | 81 | 545 | 498 | 126 | 787 | 854 | 24 | 12159 | 1850 | 3042 | 3234 | 864 | 4729 | 2343 | 284 | 90 | |

Казанской.

И.

О.

К.

С.

Т.

Я.

В.

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
|--|---|---|--------|----------|---------|----------------|----------|---|--------|-------------|---------|-----------------------|-------------|---|-------------|--|-------------|
| №№ водныхъ путей и пристаней съ указаніемъ губерній. | Названіе водныхъ путей и пристаней. | Число судовъ съ грузомъ. | | | | Число плотовъ. | | Всѣ грузы съ поштучными на судахъ, на плотахъ и въ плотахъ. | | | | | | Въ томъ числѣ | | | |
| | | Отправлено. | | Прибыло. | | Отправлено. | Прибыло. | Количество. | | | | Объявленная цѣнность. | | Въсѣ плотовъ (съ грузомъ на нихъ см. примѣчаніе В). | | Объявленная цѣнность плотовъ (съ грузомъ на нихъ). | |
| | | Вверхъ. | Внизъ. | Снизу. | Сверху. | | | Отправленныхъ. | | Прибывшихъ. | | Отправленныхъ. | Прибывшихъ. | Отправленныхъ. | Прибывшихъ. | | |
| | | Въ томъ числѣ суда съ перегружавшеюся кладью. | | | | Внизъ. | Сверху. | Вверхъ. | Внизъ. | Снизу. | Сверху. | Вверхъ. | Внизъ. | Вверхъ. | Внизъ. | Отправленныхъ. | Прибывшихъ. |
| | | | | | | | | тысячи пудовъ. | | | | тысячи руб. | | тысячи пуд. | | тыс. руб. | |
| 14 | р. Умякъ. При устьѣ . . | — | — | — | — | 3 | — | — | 50 | — | — | 5 | — | 50 | — | 5 | — |
| 15 | р. Шошма. г. Малмыжъ . . | — | 11 | 4 | — | — | 11 | — | 636 | 133 | — | 128 | 20 | — | 64 | — | 2 |
| 16 | р. Кильмезь. 1 При устьѣ . . 2 Аркульская . . 3 Сюмсинская . . | — | 19 | — | — | 256 | — | — | 3961 | — | — | 273 | — | 3283 | — | 196 | — |
| | | — | 1 | — | — | 1 | — | — | 12 | — | — | 1 | — | 6 | — | 0,20 | — |
| | | — | — | — | — | 1 | — | — | 6 | — | — | 0,168 | — | 6 | — | 0,16 | — |
| | Итого по р. Кильмезу | — | 20 | — | — | 258 | — | — | 3979 | — | — | 274 | — | 3295 | — | 196 | — |
| 17 | р. Уржумка. 1 При устьѣ . . 2 г. Уржумъ . . | — | 3 | — | — | 1 | — | — | 356 | — | — | 52 | — | 356 | — | 0,84 | — |
| | | — | — | — | — | 3 | — | — | 125 | — | — | 4 | — | 125 | — | 4 | — |
| | Итого по р. Уржумкѣ | — | 3 | — | — | 4 | — | — | 481 | — | — | 56 | — | 481 | — | 5 | — |
| 18 | р. Буй. Буйское. . . . | — | 2 | — | — | 16 | — | — | 508 | — | — | 19 | — | 448 | — | 14 | — |
| 19 | р. Пижма. Кукарка | — | 24 | 6 | — | 27 | 1) 81 | — | 1178 | 325 | — | 247 | 23 | 583 | 1) 45 | 22 | 1 |
| 20 | р. Чепца. 1 При устьѣ . . 2 г. Глазовъ . . | — | 22 | — | — | 341 | — | — | 1098 | — | — | 162 | — | 997 | — | 50 | — |
| | | — | 3 | — | — | 3 | — | — | 250 | — | — | 55 | — | 155 | — | 7 | — |
| | Итого по р. Чепцѣ | — | 25 | — | — | 344 | — | — | 1348 | — | — | 217 | — | 1152 | — | 57 | — |
| | Итого по р. Вяткѣ съ притоками. | 648 | | 634 | | 1439 | 946 | 20363 | | 5350 | | 4180 | 907 | 10738 | 2452 | 583 | 93 |

1) Прибыло снизу.

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
|---|-------------------------------------|--|--------|----------|---------|----------------|----------|---|--------|-------------|---------|-----------------------|-------------|--|--------|--|-------------|
| № водныхъ путей и пристаней съ указаніемъ губерній. | Названіе водныхъ путей и пристаней. | Число судовъ съ грузомъ. | | | | Число плотовъ. | | Всѣ грузы съ поштучными на судахъ, на плотахъ и въ илотахъ. | | | | | | Въ томъ числѣ | | | |
| | | Отправлено. | | Прибыло. | | Отправлено. | Прибыло. | Количество. | | | | Объявленная цѣнность. | | Всѣ плоты (съ грузомъ на нихъ см. примѣчаніе В). | | Объявленная цѣнность плотовъ (съ грузомъ на нихъ). | |
| | | Вверхъ. | Внизъ. | Снизу. | Сверху. | | | Отправленныхъ. | | Прибывшихъ. | | Отправленныхъ. | Прибывшихъ. | | | | |
| | | Вверхъ. | Внизъ. | Снизу. | Сверху. | Внизъ. | Сверху. | Вверхъ. | Внизъ. | Снизу. | Сверху. | Вверхъ. | Внизъ. | Вверхъ. | Внизъ. | Отправленныхъ. | Прибывшихъ. |
| | | Въ томъ числѣ суда съ перегружавшеюся кадью. | | | | | | тысячъ пудовъ. | | | | тысячи руб. | | тысячи пуд. | | тыс. руб. | |
| Вятской. | 21 р. Ижъ. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1 Гулюшерма . . . | — | 8 | — | — | — | — | — | 451 | — | — | 111 | — | — | — | — | — |
| | 2 Салауши . . . | — | 6 | — | — | 1 | — | — | 33 | — | — | 6 | — | 0,61 | — | 0,18 | — |
| | 3 Варзи—Пелга . . | — | 1 | — | — | — | — | — | 6 | — | — | 1 | — | — | — | — | — |
| | 4 Ижевскій . . . | — | 5 | — | — | 11 | — | — | 951 | — | — | 41 | — | 806 | — | 29 | — |
| | Разн. пристани . . | — | 1 | — | — | 2 | — | — | 57 | — | — | 7 | — | 51 | — | 6 | — |
| | Итого по р. Ижу . . | — | 21 | — | — | 14 | — | — | 1498 | — | — | 166 | — | 858 | — | 35 | — |
| Уфимской. | 22 р. Бѣлая. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1 Ямалы | — | 1 | — | — | — | — | — | 36 | — | — | 8 | — | — | — | — | — |
| | 2 Азякъ-Кулева . . | — | 1 | — | — | — | — | — | 127 | — | — | 19 | — | — | — | — | — |
| | 3 Муштинская . . . | — | 2 | — | — | — | — | — | 23 | — | — | 0,896 | — | — | — | — | — |
| | 4 Андреевская . . . | — | 3 | — | — | — | — | — | 102 | — | — | 24 | — | — | — | — | — |
| | 5 Груздевка | — | 4 | 11 | — | — | — | — | 250 | 24 | — | 57 | 34 | — | — | — | — |
| | 6 Атасевскій | — | 4 | — | — | — | — | — | 452 | — | — | 76 | — | — | — | — | — |
| | 7 Устье р. Таньпы . | — | 3 | — | — | 9 | — | — | 470 | — | — | 32 | — | 387 | — | 17 | — |
| | 8 Измайловскій . . | — | 1 | — | — | — | — | — | 43 | — | — | 11 | — | — | — | — | — |
| | 9 Сафропова | — | 172 | 169 | — | 15 | 616 | — | 2868 | 1710 | 1890 | 309 | 779 | 1247 | 1890 | 78 | 30 |
| | 10 Дюргюли | — | 108 | 16 | — | — | — | — | 1740 | 64 | — | 313 | 64 | — | — | — | — |
| | 11 Казанцева | — | 9 | — | — | — | — | — | 445 | — | — | 80 | — | — | — | — | — |
| | 12 г. Бирскъ | — | 94 | 90 | — | 4 | 119 | — | 2572 | 467 | 474 | 608 | 288 | 88 | 474 | 11 | 13 |
| | 13 Ямская | — | 7 | — | — | — | — | — | 553 | — | — | 92 | — | — | — | — | — |
| | 14 Топорина | — | 47 | 41 | — | — | 220 | — | 1833 | 164 | 739 | 349 | 125 | — | 739 | — | 10 |
| | 15 Удѣл. Дуванен . . | — | 3 | — | — | — | — | — | 18 | — | — | 9 | — | — | — | — | — |
| | 16 Провушнскій . . . | — | 1 | — | — | — | — | — | 12 | — | — | 4 | — | — | — | — | — |
| | 17 Благовѣщенскій . | — | 1 | — | — | — | — | — | 20 | — | — | 6 | — | — | — | — | — |
| | 18 г. Уфа | — | 36 | — | 8 | 61 | 437 | — | 4183 | — | 2315 | 459 | 73 | 2334 | 2272 | 53 | 28 |
| | 19 Устье р. Уршака . | — | 12 | — | — | — | — | — | 669 | — | — | 125 | — | — | — | — | — |
| | 20 Кабаково | — | 2 | — | — | — | — | — | 190 | — | — | 83 | — | — | — | — | — |
| | 21 Утяганова | — | 1 | — | — | — | — | — | 47 | — | — | 10 | — | — | — | — | — |
| | 22 Бакраково | — | 1 | — | — | — | — | — | 39 | — | — | 8 | — | — | — | — | — |
| | 23 Табынское | — | 18 | — | — | — | — | — | 330 | — | — | 141 | — | — | — | — | — |
| | Орен. 24 Вѣлорѣцкое | — | 23 | — | — | — | — | — | 445 | — | — | 401 | — | — | — | — | — |
| | Разн. пристани . . . | — | 46 | — | — | 255 | — | — | 1659 | — | — | 733 | — | 611 | — | 10 | — |
| | Итого по р. Бѣлой . | — | 600 | 327 | 8 | 344 | 1392 | — | 19126 | 2429 | 5418 | 3958 | 1363 | 4667 | 5375 | 169 | 81 |
| Перм. | 23 р. Сюнь. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Чуганы | — | 23 | — | — | — | — | — | 1807 | — | — | 421 | — | — | — | — | — |
| | 24 р. Уфа. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1 Ураково | — | 5 | — | — | — | — | — | 112 | — | — | 85 | — | — | — | — | — |
| | 2 Красная Горка . . | — | 6 | — | — | — | — | — | 242 | — | — | 34 | — | — | — | — | — |
| | 3 Усть-Байка | — | 6 | — | — | — | — | — | 271 | — | — | 71 | — | — | — | — | — |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
|--|-------------------------------------|---|--------|----------|---------|----------------|----------|---|-------------|-----------------------|--|--------------------|----------------------|--------------------|-----------------|-----------|----|
| Мѣ водныхъ путей и пристаней съ указаніемъ губерній. | Названіе водныхъ путей и пристаней. | Число судовъ съ грузомъ. | | | | Число плотовъ. | | Всѣ грузы съ поштучными на судахъ, на плотахъ и въ плотахъ. | | | | Въ томъ числѣ | | | | | |
| | | Отправлено. | | Прибыло. | | Отправлено. | Прибыло. | Количество. | | Объявленная цѣнность. | Всѣхъ плотовъ (съ грузомъ на нихъ см. примѣчаніе В). | | Объявленная цѣнность | | | | |
| | | Вверхъ. | Внизъ. | Снизу. | Сверху. | | | Отправлен- ныхъ. | Прибывшихъ. | | Отпра- влен- ныхъ. | При- быв- шихъ. | Отпра- влен- ныхъ. | При- быв- шихъ. | | | |
| | | Въ томъ числѣ суда съ перегружавшеюся кладью. | | | | Внизъ. | Сверху | Вверхъ. | Внизъ. | Снизу. | Сверху. | Отпра- влен- ныхъ. | При- быв- шихъ. | Отпра- влен- ныхъ. | При- быв- шихъ. | | |
| | | | | | | | | тысячи пудовъ. | | | | тысячи руб. | | тысячи пуд. | | тыс. руб. | |
| Черемск. | 4 Усть-Машская | — | 22 | — | — | — | — | — | 557 | — | — | 117 | — | — | — | — | — |
| | 5 Устье р. Сараны | — | 1 | — | — | — | — | — | 0,780 | — | — | 0,328 | — | — | — | — | — |
| | 6 г. Красноуфимскъ. | — | 21 | — | — | — | — | — | 612 | — | — | 147 | — | — | — | — | — |
| | 7 Артинская . . | — | 4 | — | — | — | — | — | 84 | — | — | 10 | — | — | — | — | — |
| | 8 Низе-Петровск. | — | 34 | — | — | — | — | — | 443 | — | — | 625 | — | — | — | — | — |
| Уфимской. | 9 Нижне-Уфалейскій | — | 27 | — | — | — | — | — | 390 | — | — | 269 | — | — | — | — | — |
| | Разн. пристани | — | 19 | — | — | 719 | — | — | 7207 | — | — | 279 | — | 6456 | — | 121 | — |
| | Итого по р. Уфѣ . | — | 145 | — | — | 719 | — | — | 9919 | — | — | 1637 | — | 6456 | — | 121 | — |
| | 25 р. Юрезань. | — | 2 | — | — | 18 | — | — | 670 | — | — | 72 | — | 129 | — | 1 | — |
| | 26 р. Тюй. | — | — | — | — | 8 | — | — | 327 | — | — | 6 | — | 327 | — | 6 | — |
| Перм. | 27 р. Сарсъ. | — | — | — | — | 4 | — | — | 65 | — | — | 0,132 | — | 65 | — | 0,13 | — |
| | 28 р. Ай. | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 1 Метели | — | 6 | — | — | — | — | — | 172 | — | — | 36 | — | — | — | — | — |
| | Разн. пристани | — | 1 | — | — | — | — | — | 17 | — | — | 2 | — | — | — | — | — |
| | Итого по р. Аю. | — | 7 | — | — | — | — | — | 189 | — | — | 38 | — | — | — | — | — |
| Уфимской. | 29 р. Серга. | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | Михайловскій. | — | 43 | — | — | — | — | — | 688 | — | — | 531 | — | — | — | — | — |
| | 30 р. Спмъ. | — | 2 | — | — | 57 | — | — | 337 | — | — | 24 | — | 57 | — | 0,77 | — |
| | 31 р. Инзеръ. | — | 2 | — | — | 429 | — | — | 2153 | — | — | 62 | — | 1991 | — | 59 | — |
| | 32 р. Лемеза. | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Уфимской. | 1 При устьѣ . . . | — | 4 | — | — | — | — | — | 412 | — | — | 45 | — | — | — | — | — |
| | Разн. пристани | — | — | — | — | 7 | — | — | 35 | — | — | 31 | — | 35 | — | 0,34 | — |
| | Итого по р. Лемезѣ | — | 4 | — | — | 7 | — | — | 477 | — | — | 76 | — | 35 | — | 0,34 | — |
| | 33 р. Зилима. | — | 13 | — | — | 7 | — | — | 872 | — | — | 162 | — | 274 | — | 4 | — |
| | 34 р. Стерля. | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| г. Стерлитамакъ | — | 4 | — | — | — | — | — | 399 | — | — | 89 | — | — | — | — | — | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
|---|--|---|--------|----------|---------|----------------|----------|---|--------|-------------|---------|-----------------------|-------------|--|--------|--|-------------|
| № водныхъ путей и пристаней съ указаніемъ губерній. | Названіе водныхъ путей и пристаней. | Число судовъ съ грузомъ. | | | | Число плотовъ. | | Всѣ грузы съ поштучными на судахъ, на плотахъ и въ плотахъ. | | | | | | Въ томъ числѣ | | | |
| | | Отправлено. | | Прибыло. | | Отправлено. | Прибыло. | Количество. | | | | Объявленная цѣнность. | | Всѣхъ плотовъ (съ грузомъ на нихъ см. примѣчаніе В). | | Объявленная цѣнность плотовъ (съ грузомъ на нихъ). | |
| | | Вверхъ. | Внизъ. | Снизу. | Сверху. | | | Отправленныхъ. | | Прибывшихъ. | | Отправленныхъ. | Прибывшихъ. | | | | |
| | | Въ томъ числѣ суда съ перегружавшеюся кладью. | | | | Внизъ. | Сверху. | Вверхъ. | Внизъ. | Снизу. | Сверху. | Вверхъ. | Внизъ. | Вверхъ. | Внизъ. | Отправленныхъ. | Прибывшихъ. |
| | | | | | | | | тысячи пудовъ. | | | | тысячи руб. | | тысячи пуд. | | тыс. руб. | |
| Оренб. | 35 р. Авзянъ. Авзяно-Петровский . . . | — | 22 | — | — | — | — | — | 342 | — | — | 262 | — | — | — | — | — |
| | Итого по р.Вѣлой съ притоками. | 867 | | 335 | | 1593 | 1392 | 37371 | | 7847 | | 7338 | 1363 | 14001 | 5375 | 361 | 81 |
| | 36 р. Буй. Маслин. Мысъ . . . | — | 2 | — | — | — | — | — | 64 | — | — | 2 | — | — | — | — | — |
| | 37 р. Тулва. 1 При устьѣ . . . 2 Устьѣ р. Пызи . . . Итого по р. Тулвѣ . . . | — | — | — | — | 2 | — | — | 155 | — | — | 3 | — | 155 | — | 3 | — |
| | | — | 1 | — | — | — | — | — | 78 | — | — | 2 | — | — | — | — | — |
| | | — | 1 | — | — | 2 | — | — | 233 | — | — | 5 | — | 155 | — | 3 | — |
| | 38 р. Чусовая. 1 Левшина . . . 2 Адацево . . . 3 Гулиевская . . . 4 Устьѣ р. Усьвы . . . 5 Чусовая . . . 6 Ослянская . . . 7 Кыновскій . . . 8 Шайтанская I . . . 9 Утка . . . 10 Билимбеевская . . . 11 Шайтанская II . . . Разн. пристани . . . Итого по р. Чусовой | — | 440 | 48 | — | 4 | — | — | 7420 | 972 | — | 3785 | 400 | 225 | — | 5 | — |
| | | — | — | — | — | 28 | — | — | 3740 | — | — | 39 | — | 3740 | — | 39 | — |
| | | — | 1 | — | — | — | — | — | 0,600 | — | — | 0,100 | — | — | — | — | — |
| | | — | — | — | — | 5 | — | — | 445 | — | — | 5 | — | 445 | — | 5 | — |
| | | — | 45 | 13 | — | 330 | — | — | 3026 | 3 | — | 63 | 2 | 2717 | — | 55 | — |
| | | — | 2 | — | — | 16 | — | — | 319 | — | — | 6 | — | 310 | — | 3 | — |
| | | — | 10 | 1 | — | — | — | — | 184 | 0,450 | — | 196 | 0,406 | — | — | — | — |
| | | — | 8 | — | — | 1 | — | — | 107 | — | — | 35 | — | 4 | — | 1 | — |
| | | — | 30 | — | — | — | — | — | 552 | — | — | 289 | — | — | — | — | — |
| | | — | 35 | — | — | — | — | — | 564 | — | — | 211 | — | — | — | — | — |
| | | — | 16 | — | — | — | — | — | 385 | — | — | 573 | — | — | — | — | — |
| | | — | — | — | — | 7 | — | — | 1120 | — | — | 33 | — | 1120 | — | 33 | — |
| | Итого по р. Чусовой | — | 587 | 62 | — | 391 | — | — | 17863 | 975 | — | 5237 | 402 | 8561 | — | 141 | — |
| | 39 р. Сылва. 1 Ляды 2 Троицкое 3 Насадецкое 4 г. Кунгуръ Итого по р. Сылвѣ | — | 1 | 1 | — | — | — | — | 26 | 2 | — | 78 | 18 | — | — | — | — |
| | | — | 3 | — | — | — | — | — | 115 | — | — | 2 | — | — | — | — | — |
| | | — | 13 | — | — | 36 | — | — | 162 | — | — | 3 | — | 141 | — | 2 | — |
| | | — | 64 | 32 | — | — | — | — | 723 | 9 | — | 204 | 14 | — | — | — | — |
| | Итого по р. Сылвѣ | — | 81 | 33 | — | 36 | — | — | 1026 | 11 | — | 287 | 32 | 141 | — | 2 | — |
| | 40 р. Юрманъ. | — | — | — | — | 78 | — | — | 830 | — | — | 8 | — | 830 | — | 8 | — |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | | |
|---|-------------------------------------|---|--------|----------|---------|----------------|----------|---|-------------|-----------------------|-------------|--|-------------|--|-------------|-------------|----|-----------|--|
| № водныхъ путей и пристаней съ указаніемъ губерній. | Названіе водныхъ путей и пристаней. | Число судовъ съ грузомъ. | | | | Число плотовъ. | | Всѣ грузы съ поштучными на судахъ, на плотахъ и въ плотахъ. | | | | | | Въ томъ числѣ | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | Всѣхъ плотовъ (съ грузомъ на нихъ см. примѣчаніе В). | | Объявленная цѣнность плотовъ (съ грузомъ на нихъ). | | | | | |
| | | Отправлено. | | Прибыло. | | Отправлено. | Прибыло. | Количество. | | Объявленная цѣнность. | | Отправлено. | Прибыло. | Отправлено. | Прибыло. | | | | |
| | | Вверхъ. | Внизъ. | Снизу. | Сверху. | | | Отправленныхъ. | Прибывшихъ. | Отправленныхъ. | Прибывшихъ. | | | | | | | | |
| | | Въ томъ числѣ суда съ перегружавшеюся кладью. | | | | Внизъ. | Сверху. | Вверхъ. | Внизъ. | Снизу. | Сверху. | Отправленныхъ. | Прибывшихъ. | Отправленныхъ. | Прибывшихъ. | | | | |
| | | | | | | | | | | тысячи пудовъ. | | | | тысячи руб. | | тысячи пуд. | | тыс. руб. | |
| 41 | р. Кутанышъ. | — | — | — | — | 74 | — | — | 659 | — | — | 6 | — | 659 | — | 6 | — | | |
| 42 | р. Ирень. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Устье р. Малой Алапы | — | — | — | — | 4 | — | — | 820 | — | — | 8 | — | 820 | — | 8 | — | | |
| 2 | Самаровская | — | — | — | — | 4 | — | — | 307 | — | — | 3 | — | 307 | — | 3 | — | | |
| 3 | Калтаевская. | — | — | — | — | 8 | — | — | 86 | — | — | 1 | — | 86 | — | 1 | — | | |
| | Итого пор. Иреня. | — | — | — | — | 16 | — | — | 1213 | — | — | 12 | — | 1213 | — | 12 | — | | |
| 43 | р. Сынь. | — | — | — | — | 5 | — | — | 20 | — | — | 0,260 | — | 20 | — | 0,26 | — | | |
| 44 | р. Оспа | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Азъ. | — | — | — | — | 2 | — | — | 290 | — | — | 3 | — | 290 | — | 3 | — | | |
| 45 | р. Турка. | — | — | — | — | 1 | — | — | 164 | — | — | 2 | — | 164 | — | 2 | — | | |
| 46 | р. Барда. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Матвѣева | — | — | — | — | 3 | — | — | 650 | — | — | 7 | — | 650 | — | 7 | — | | |
| 47 | р. Ревда. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Ревдинскій | — | 1 | — | — | — | — | — | 13 | — | — | 9 | — | — | — | — | — | | |
| 48 | р. Обва. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Ильменское | — | — | 6 | — | — | — | — | — | 3 | — | — | 3 | — | — | — | — | | |
| 2 | Кызыль | — | 1 | — | — | 11 | — | — | 1120 | — | — | 14 | — | 995 | — | 10 | — | | |
| | Разн. пристани. | — | 1 | — | — | — | — | — | 53 | — | — | 37 | — | — | — | — | — | | |
| | Итого по р. Обвѣ. | — | 2 | 6 | — | 11 | — | — | 1173 | 3 | — | 51 | 3 | 995 | — | 10 | — | | |
| 49 | р. Косьва. | — | — | — | — | 15 | — | — | 135 | — | — | 2 | — | 135 | — | 2 | — | | |
| 50 | р. Иньва. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Купровское . . | — | — | — | — | 24 | — | — | 1105 | — | — | 13 | — | 1105 | — | 13 | — | | |
| 2 | Верхъ-Иньвенское | — | — | — | — | 6 | — | — | 845 | — | — | 9 | — | 845 | — | 9 | — | | |
| | Разн. пристани. | — | — | — | — | 1 | — | — | 140 | — | — | 1 | — | 140 | — | 1 | — | | |
| | Итого по р. Иньвѣ | — | — | — | — | 31 | — | — | 2090 | — | — | 23 | — | 2090 | — | 23 | — | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
|---|--|---|--------|----------|---------|----------------|----------|---|--------------------------|-------------|---------|-----------------------|-------------|--|-------------|--|------------------|
| № водныхъ путей и пристаней съ указаніемъ губерній. | Названіе водныхъ путей и пристаней. | Число судовъ съ грузомъ. | | | | Число плотовъ. | | Всѣ грузы съ поштучными на судахъ, на плотахъ и въ плотахъ. | | | | | | Въ томъ числѣ | | | |
| | | Отправлено. | | Прибыло. | | Отправлено. | Прибыло. | Количество. | | | | Объявленная цѣнность. | | Всѣ плоты (съ грузомъ на нихъ см. примѣчаніе В). | | Объявленная цѣнность плотовъ (съ грузомъ на нихъ). | |
| | | Вверхъ | Внизъ. | Снизу. | Сверху. | | | Отправленныхъ. | | Прибывшихъ. | | Отправленныхъ. | Прибывшихъ. | Отправленныхъ. | Прибывшихъ. | Отправленныхъ. | Прибывшихъ. |
| | | Въ томъ числѣ суда съ перегружавшеюся кладью. | | | | Внизъ. | Сверху. | Вверхъ. | Внизъ. | Снизу. | Сверху. | Вверхъ. | Внизъ. | Вверхъ. | Внизъ. | Вверхъ. | Внизъ. |
| | | | | | | | | тысячи пудовъ. | | | | тысячи руб. | | тысячи пуд. | | тыс. руб. | |
| И. О. К. С. М. Р. Е. Ц. | 51 р. Яйва. Яйвинское . . . | — | 1 | — | — | — | — | — | 75 | — | — | 2 | — | — | — | — | — |
| | 52 р. Кондасъ. 1 Кондасъ. . . . Разн. пристани Итого по р. Кондасу | — | — | — | — | 1 | — | — | 130 38 | — | — | 1 0,400 | — | 130 38 | — | 1 0,40 | — |
| | 53 р. Усолка. 1 г. Соликамскъ. Разн. пристани Итого по р. Усолкѣ | — | 24 | 2 | — | — | 25 | — | 1584 650 | 40 | 650 | 93 3 | 13 | — 650 | 650 | — | 3 |
| | 54 р. Вишера 1 При устьѣ . . . 2 Устье р. Язвы . . . 3 Талецкая Разн. пристани Итого по р. Вишерѣ | — | 1 | — | — | 3 | — | — | 520 425 325 468 | — | — | 8 4 2 45 | — | 370 425 — 340 | — | — | 6 4 — 4 |
| | 55 р. Колва. 1 г. Чердынь . . . 2 Устье р. Лизовки Итого по р. Колвѣ | — | 3 | 85 | — | — | — | — | 4 225 229 | 512 | — | 3 9 12 | 158 | — 225 225 | — | — | — 9 9 |
| | 56 р. Коса. Косинское . . . | — | — | — | — | 13 | — | — | 1770 | — | — | 11 | — | 1770 | — | 11 | — |
| | 57 р. Лологъ. . . Итого по р. Камѣ съ протоками. | — | — | — | — | 306 | — | — | 1000 | — | — | 7 | — | 1000 | — | 7 | — |
| | | 4965 | | 3082 | | 4264 | 3472 | 153480 | | 38291 | | 32060 | 7893 | 55304 | 19157 | 1439 | 31 |
| | | | | | | | | 84 | | 84 | | 97 | 97 | | | | |

| 1 | | 2 | | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | | |
|--|------------------|---|--------|----------|---------|-----------------------------|---------------|---------------------|--------|-------------------------------------|---------|--------------------------|-----------------------|--------------------------|-----------------------|---|-------------|---|----|-----------|---|
| № водныхъ путей и пристаней съ указаніемъ губерній. | | Названіе вод- ныхъ путей и пристаней. | | | | Число судовъ съ грузомъ. | | Число плотовъ. | | Всѣ грузы съ поштучными | | | | Въ томъ числѣ | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | на судахъ, на плотахъ и въ плотахъ. | | | | Объявленная цѣнность. | | Въсѣ пло- товъ (съ гру- зомъ на нихъ см. примѣча- ніе В). | | Объявлен- ная цѣн- ность пло- товъ (съ грузомъ на нихъ). | | | |
| | | | | | | | | | | Количество. | | | | | | | | | | | |
| | | Отправлено. | | Прибыло. | | Отпра- влено. | При- было. | Отправлен- ныхъ. | | Прибывшихъ. | | Отпра- влен- ныхъ. | При- бы- вшихъ. | Отпра- влен- ныхъ. | При- бы- вшихъ. | Отправлен- ныхъ. | Прибывшихъ. | | | | |
| | | Вверхъ. | Внизъ. | Снизу. | Сверху. | | | Вверхъ. | Внизъ. | Снизу. | Сверху. | | | | | | | | | | |
| Въ томъ числѣ суда съ перегружавшеюся кладью. | | | | | | | | | | Внизъ. | Сверху | тысячи пудовъ. | | | | тысячи руб. | | тысячи пуд. | | тыс. руб. | |
| 58 | | р. Свіага. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | г. Свіагскъ . . | — | 3 | — | — | — | — | — | — | 4 | — | — | 0,084 | — | — | — | — | — | — | | |
| 2 | Савиновская . . | — | 6 | — | — | — | — | — | — | 15 | — | — | 0,400 | — | — | — | — | — | — | | |
| 3 | Соболевская . . | — | 36 | — | — | — | — | — | — | 934 | — | — | 237 | — | — | — | — | — | — | | |
| 4 | Черепанова . . | — | 5 | — | — | — | — | — | — | 382 | — | — | 108 | — | — | — | — | — | — | | |
| | | Итого по р. Свіагѣ | | | | — | 50 | — | — | — | 1335 | — | — | 345 | — | — | — | — | — | | |
| 59 | | р. Илетъ . . | | | | — | 4 | — | — | 206 | — | — | 1677 | — | — | 24 | — | 1668 | — | 23 | — |
| 60 | | р. Малая Кок- шага. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | При устьѣ . . | | | | — | 5 | — | — | 324 | — | — | 2099 | — | — | 63 | — | 1815 | — | 28 | — |
| | | Разн. пристани . | | | | — | 5 | — | — | 102 | — | — | 765 | — | — | 11 | — | 736 | — | 10 | — |
| | | Итого по р. М. Кокшагѣ . . | | | | — | 10 | — | — | 426 | — | — | 2864 | — | — | 74 | — | 2551 | — | 38 | — |
| 61 | | р. Большая Кокшага. . | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Кокшагская . . | — | 6 | — | — | 914 | — | — | — | 5328 | — | — | 74 | — | — | 5294 | — | 70 | — | | |
| 2 | Кокшамара . . | — | 1 | — | — | — | — | — | — | 67 | — | — | 3 | — | — | — | — | — | — | | |
| | | Итого по р. Б. Кокшагѣ . . | | | | — | 7 | — | — | 914 | — | — | 5395 | — | — | 77 | — | 5294 | — | 70 | — |
| 62 | | р. Цивиль . | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | г. Цивильскъ . . | — | 4 | — | — | — | — | — | — | 26 | — | — | 0,870 | — | — | — | — | — | — | | |
| | | Разн. пристани . | | | | — | 18 | — | — | — | — | — | 1226 | — | — | — | — | — | — | | |
| | | Итого по р. Циви- ли | | | | — | 22 | — | — | — | — | — | 1252 | — | — | 246 | — | — | — | — | |
| 63 | | р. Рутка. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Русская-Рутка. | | | | — | 14 | — | — | 103 | — | — | 1659 | — | — | 77 | — | 663 | — | 15 | — |
| 64 | | р. Ветлуга. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Сутыри | — | 1 | — | — | — | — | — | — | 63 | — | — | 4 | — | — | — | — | — | — | | |
| 2 | Боровская . . . | — | 2 | — | — | — | — | — | — | 60 | — | — | 0,664 | — | — | — | — | — | — | | |
| 3 | Мѣлково | — | 9 | — | — | 6 | — | — | — | 1020 | — | — | 52 | — | — | 150 | — | 0,62 | — | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
|---|-------------------------------------|---|--------|----------|---------|----------------|----------|---|--------|-----------------------|---------|--|----------|--|----------|-----------|----|
| № водныхъ путей и пристаней съ указаніемъ губерній. | Названіе водныхъ путей и пристаней. | Число судовъ съ грузомъ. | | | | Число плотовъ. | | Всѣ грузы съ поштучными на судахъ, на плотахъ и въ плотахъ. | | | | Въ томъ числѣ | | | | | |
| | | Отправлено. | | Прибыло. | | Отправлено. | Прибыло. | Количество. | | Объявленная цѣнность. | | Всѣхъ плотовъ (съ грузомъ на нихъ см. примѣчаніе В). | | Объявленная цѣнность плотовъ (съ грузомъ на нихъ). | | | |
| | | Вверхъ. | Внизъ. | Снизу. | Сверху. | | | Вверхъ. | Внизъ. | Снизу. | Сверху. | Отправлено. | Прибыло. | Отправлено. | Прибыло. | | |
| | | Въ томъ числѣ суда съ перегружавшеюся кладью. | | | | Внизъ. | Сверху. | тысячи пудовъ. | | | | тысячи руб. | | тысячи пуд. | | тыс. руб. | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Нижегородской. | 4 Юркина . . . | — | 3 | — | — | 3 | — | — | 316 | — | — | 10 | — | 70 | — | 0,16 | — |
| | 5 Марьино . . . | — | 11 | — | — | 3 | — | — | 988 | — | — | 47 | — | 6 | — | 0,14 | — |
| | 6 Кромки . . . | — | 1 | — | — | 3 | — | — | 61 | — | — | 1 | — | 59 | — | 0,38 | — |
| | 7 Сухоборка . . . | — | 2 | — | — | — | — | — | 75 | — | — | 6 | — | — | — | — | — |
| | 8 Галибиха . . . | — | — | — | — | 3 | — | — | 115 | — | — | 2 | — | 115 | — | 2 | — |
| | 9 Успенское . . . | — | 3 | — | — | — | — | — | 163 | — | — | 10 | — | — | — | — | — |
| | 10 Богородское . . . | — | 6 | — | — | — | — | — | 578 | — | — | 25 | — | — | — | — | — |
| | 11 Конькова . . . | — | 1 | — | — | — | — | — | 190 | — | — | 5 | — | — | — | — | — |
| | 12 Левиха . . . | — | 3 | — | — | — | — | — | 233 | — | — | 9 | — | — | — | — | — |
| | 13 Воскресенское . . . | — | 21 | — | — | — | — | — | 794 | — | — | 46 | — | — | — | — | — |
| | 14 Подлысье . . . | — | 3 | — | — | — | — | — | 251 | — | — | 13 | — | — | — | — | — |
| | 15 Гулиха . . . | — | 3 | — | — | — | — | — | 483 | — | — | 17 | — | — | — | — | — |
| | 16 Дубинки . . . | — | 1 | — | — | — | — | — | 125 | — | — | 5 | — | — | — | — | — |
| | 17 Баки . . . | — | 1 | — | — | — | — | — | 0,700 | — | — | 0,100 | — | — | — | — | — |
| | 18 Дмитриевское . . . | — | 2 | — | — | — | — | — | 282 | — | — | 13 | — | — | — | — | — |
| | 19 Трухано . . . | — | 2 | — | — | — | — | — | 232 | — | — | 4 | — | — | — | — | — |
| | 20 Лопатино . . . | — | 38 | — | — | 28 | — | — | 635 | — | — | 31 | — | 139 | — | 2 | — |
| | 21 Макарьевская . . . | — | 2 | — | — | 6 | — | — | 257 | — | — | 11 | — | 123 | — | 2 | — |
| | 22 Курдома . . . | — | 2 | — | — | — | — | — | 156 | — | — | 8 | — | — | — | — | — |
| | 23 г. Варнавинъ . . . | — | 5 | — | — | 346 | — | — | 6115 | — | — | 77 | — | 5912 | — | 66 | — |
| | 24 Колѣново . . . | — | 2 | — | — | — | — | — | 241 | — | — | 22 | — | — | — | — | — |
| | 25 Михалинино . . . | — | 2 | — | — | — | — | — | 112 | — | — | 5 | — | — | — | — | — |
| | 26 Югарская . . . | — | 1 | — | — | — | — | — | 9 | — | — | 2 | — | — | — | — | — |
| | 27 Никольская . . . | — | — | — | — | 3 | — | — | 7 | — | — | 0,340 | — | 7 | — | 0,34 | — |
| | 28 Вознесенье . . . | — | 1 | — | — | 2 | — | — | 156 | — | — | 2 | — | 21 | — | 0,42 | — |
| | 29 Федоровская . . . | — | 1 | — | — | — | — | — | 146 | — | — | 7 | — | — | — | — | — |
| | 30 г. Ветлуга . . . | — | 29 | — | — | 1783 | — | — | 53136 | — | — | 410 | — | 52460 | — | 357 | — |
| | 31 Боярка . . . | — | 1 | — | — | — | — | — | 22 | — | — | 4 | — | — | — | — | — |
| | 32 Архангельская . . . | — | 4 | — | — | — | — | — | 669 | — | — | 47 | — | — | — | — | — |
| | Разн. пристани . . . | — | 17 | — | — | 56 | — | — | 2977 | — | — | 95 | — | 1628 | — | 30 | — |
| | Итого по р. Ветлугѣ . . . | — | 180 | — | — | 2242 | — | — | 70668 | — | — | 991 | — | 60690 | — | 460 | — |
| | Нижегородской. | 65 р. Люнда . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 1 Анчутино . . . | | — | 1 | — | — | 5 | — | — | 120 | — | — | 2 | — | 106 | — | 1 | — |
| 2 Люнда Бабикова . . . | | — | — | — | — | 6 | — | — | 390 | — | — | 6 | — | 390 | — | 6 | — |
| 3 Дубовая . . . | | — | 1 | — | — | — | — | — | 26 | — | — | 8 | — | — | — | — | — |
| Разн. пристани . . . | | — | 1 | — | — | — | — | — | 29 | — | — | 1 | — | — | — | — | — |
| Итого по р. Люндѣ . . . | | — | 3 | — | — | 11 | — | — | 565 | — | — | 17 | — | 496 | — | 7 | — |
| Нижегородской. | 66 р. Кума . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | Козиково . . . | — | 8 | — | — | — | — | — | 257 | — | — | 22 | — | — | — | — | — |

пристанямъ и по направлениямъ движенія, за 1896 годъ.

| 1 | | 2 | | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
|---|-------------------------------------|---|--------|----------|---------|----------------|----------|---|----------------|-------------|---------|-----------------------|-------------|--|-------------|--|-------------|-----------|----|
| №.№ водныхъ путей и пристаней съ указаніемъ губерній. | Названіе водныхъ путей и пристаней. | Число судовъ съ грузомъ. | | | | Число плотовъ. | | Всѣ грузы съ поштучными на судахъ, на плотахъ и въ плотахъ. | | | | | | Въ томъ числѣ | | | | | |
| | | Отправлено. | | Прибыло. | | Отправлено. | Прибыло. | Количество. | | | | Объявленная цѣнность. | | Всѣхъ плотовъ (съ грузомъ на нихъ см. примѣчаніе В). | | Объявленная цѣнность плотовъ (съ грузомъ на нихъ). | | | |
| | | Вверхъ. | Внизъ. | Снизу. | Сверху. | | | Отправленныхъ. | | Прибывшихъ. | | Отправленныхъ. | Прибывшихъ. | Отправленныхъ. | Прибывшихъ. | Отправленныхъ. | Прибывшихъ. | | |
| | | | | | | | | Вверхъ. | Внизъ. | Снизу. | Сверху. | | | | | | | | |
| | | Въ томъ числѣ суда съ перегружавшеюся кладью. | | | | Внизъ. | | Сверху. | тысячи пудовъ. | | | | | тысячи руб. | | тысячи пуд. | | тыс. руб. | |
| Костромской. Нижегород. | 67 р. Уста. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1 Красноярская . | — | 2 | — | — | — | — | — | 27 | — | — | 2 | — | — | — | — | — | — | — |
| | 2 Б. Огары . . . | — | 5 | — | — | 30 | — | — | 939 | — | — | 22 | — | 716 | — | 12 | — | — | |
| | 3 Староустье . . | — | 2 | — | — | — | — | — | 8 | — | — | 2 | — | — | — | — | — | — | |
| | 4 Кирилово . . . | — | 1 | — | — | 11 | — | — | 135 | — | — | 6 | — | 81 | — | 0,81 | — | — | |
| | 5 Подгузово . . | — | — | — | — | 1 | — | — | 10 | — | — | 0,300 | — | 10 | — | 0,30 | — | — | |
| | 6 Заводъ | — | 5 | — | — | — | — | — | 375 | — | — | 27 | — | — | — | — | — | — | |
| | 7 Березовка. . . | — | 1 | — | — | — | — | — | 132 | — | — | 0,916 | — | — | — | — | — | — | |
| | 8 Устье р. Б. Лукерьи | — | — | — | — | 1 | — | — | 145 | — | — | 4 | — | 145 | — | 4 | — | — | |
| Ниж | Разн. пристани. | — | 9 | — | — | 82 | — | — | 1708 | — | — | 42 | — | 1529 | — | 30 | — | — | |
| | Итого по р. Устѣ. | — | 25 | — | — | 131 | — | — | 3379 | — | — | 106 | — | 2481 | — | 47 | — | — | |
| | 68 р. Дорогуча. | — | 6 | — | — | 1 | — | — | 183 | — | — | 6 | — | 18 | — | 0,56 | — | — | |
| Казанской. Симбирской. Оренбургской. Самарской. Саратовской. Пензенской. Астраханской. Кавказской. Черноморской. Балтийской. Архангельской. Мурманской. Владивостокской. Хабаровской. Камчатской. Сахалинской. Курильскихъ. Японскихъ. Корейскихъ. Манчжурскихъ. Монгольскихъ. Китайскихъ. Индійскихъ. Бирманскихъ. Сибирскихъ. Забайкальскихъ. Дальневосточныхъ. Северо-восточныхъ. Северо-западныхъ. Юго-восточныхъ. Юго-западныхъ. Среднеазиатскихъ. Кавказ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

1) См. р. Волгу (№ 1), г. Васильсурскъ (№ 172). 2) Отправлено вверхъ. 3) Въ томъ числѣ прибыло снизу 7 плотовъ, всѣмъ 14 т. п.

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | | |
|---|-------------------------------------|---|------------------|----------|---------|--------------------|---------------------|-------------------------------------|---------|----------------|-------------|---------------|-------------|-----------------------|------|--|----|--|---|
| № водныхъ путей и пристаней съ указаніемъ губерній. | Названіе водныхъ путей и пристаней. | Число судовъ съ грузомъ. | | | | Число плотовъ. | | Всѣ грузы съ поштучными | | | | | | Въ томъ числѣ | | | | | |
| | | | | | | | | на судахъ, на плотахъ и въ плотахъ. | | | | Количество. | | Объявленная цѣнность. | | Всѣхъ плотовъ (съ грузомъ на нихъ см. примѣчаніе В). | | Объявленная цѣнность плотовъ (съ грузомъ на нихъ). | |
| | | Отправлено. | | Прибыло. | | Отправленыхъ. | | Прибывшихъ. | | Отправленыхъ. | Прибывшихъ. | | | | | | | | |
| | | Вверхъ | Внизъ. | Снизу. | Сверху. | Вверхъ. | Внизъ. | Снизу. | Сверху. | | | Отправленыхъ. | Прибывшихъ. | | | | | | |
| | | Въ томъ числѣ суда съ перегружавшеюся кладью. | | | | | | | | тысячи пудовъ. | | | | тысячи руб. | | тысячи пуд. | | тис. руб. | |
| | | Сарат. Пенз. Симбирской. | 25 Коржевка. . . | — | 1 | — | — | 36 | — | — | 180 | — | — | 6 | — | 150 | — | 2 | — |
| 26 Шуваговская . | — | | — | — | — | 33 | — | — | 387 | — | — | 5 | — | 387 | — | 5 | — | | |
| 27 Чаплы . . . | — | | 1 | — | — | 12 | — | — | 49 | — | — | 6 | — | 24 | — | 1 | — | | |
| 28 Большіе Березняки . . . | — | | 24 | 1 | 1 | 1 ¹⁾ 12 | — | 43 | 294 | 3 | 3 | 75 | 0,480 | 1 ¹⁾ 43 | — | 0,40 | — | | |
| 29 Чирковский . | — | | 1 | — | — | — | — | — | 2 | — | — | 3 | — | — | — | — | — | | |
| Сарат. Пенз. | 30 Ильмино . . . | — | — | — | — | 20 | — | — | 28 | — | — | 0,700 | — | 28 | — | 0,70 | — | | |
| | 31 г. Пенза . . . | — | 1 | — | — | — | 2 ²⁾ 400 | — | 0,450 | 1210 | 1604 | 0,280 | 45 | — | 2814 | — | 45 | | |
| | 32 Ст. Ексарка . | — | — | — | — | 24 | — | — | 36 | — | — | 1 | — | 36 | — | 1 | — | | |
| | 33 Чедаевка . . . | — | — | — | — | 14 | — | — | 40 | — | — | 0,600 | — | 40 | — | 0,60 | — | | |
| | 34 Шелемисъ . . | — | — | — | — | 100 | — | — | 776 | — | — | 8 | — | 776 | — | 8 | — | | |
| Сарат. | Разн. пристани | — | 16 | — | — | 3 ³⁾ 97 | — | 459 | 324 | — | — | 26 | — | 3 ³⁾ 645 | — | 16 | — | | |
| | Итого по р. Суръ. | 17 | 434 | 25 | 37 | 946 | 607 | 534 | 12806 | 1270 | 2165 | 1053 | 100 | 5385 | 3313 | 123 | 61 | | |
| | Пензенск. | 70 р. Инза. | — | — | — | — | 112 | — | — | 1096 | — | — | 11 | — | 1096 | — | 11 | — | |
| | | 71 р. Айва . . | — | — | — | — | 32 | — | — | 225 | — | — | 2 | — | 225 | — | 2 | — | |
| | Сарат. | 72 р. Кадода. | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 1 Нижн. Елюзань | | — | — | — | — | 94 | — | — | 481 | — | — | 10 | — | 481 | — | 10 | — | | |
| Разн. пристани. | | — | — | — | — | 21 | — | — | 41 | — | — | 2 | — | 41 | — | 3 | — | | |
| Нижегородской. | Итого по р. Кадода | — | — | — | — | 115 | — | — | 522 | — | — | 13 | — | 522 | — | 13 | — | | |
| | 73 р. Чугунка. | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| | Чугунская . . | — | 1 | 1 | — | — | — | — | 71 | 14 | — | 16 | 14 | — | — | — | — | | |
| | 74 р. Керженецъ. | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| | 1 Вятка. | — | 40 | — | — | — | — | — | 600 | — | — | 9 | — | — | — | — | — | | |
| Нижегородской. | 2 Керженское. . | — | 288 | — | — | 124 | — | — | 5496 | — | — | 98 | — | 704 | — | 16 | — | | |
| | 3 Хохала | — | 1 | — | — | — | — | — | 14 | — | — | 0,700 | — | — | — | — | — | | |
| | Итого по р. Керженцу | — | 329 | — | — | 124 | — | — | 6110 | — | — | 108 | — | 704 | — | 16 | — | | |

¹⁾ Въ томъ числѣ отправлено вверхъ 12 плотовъ, вѣсомъ — 43 т. п. ²⁾ Въ томъ числѣ прибыло снизу 125 плотовъ, вѣсомъ—1210 т. п. ³⁾ Въ томъ числѣ отправлено вверхъ 53 плота, вѣсомъ—459 т. п.

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
|---|---|--------------------------|--------|----------|-------------------|----------------|----------|---|-------------|-----------------------|-------------|--|--------------------|--|----------|---|------|
| № водныхъ путей и пристаней съ указаніемъ губерній. | Названіе водныхъ путей и пристаней. | Число судовъ съ грузомъ. | | | | Число плотовъ. | | Всѣ грузы съ поштучными на судахъ, на плотахъ и въ плотахъ. | | | | | | Въ томъ числѣ | | | |
| | | | | | | | | | | | | Всѣхъ плотовъ (съ грузомъ на нихъ см. примѣчаніе В). | | Объявленная цѣнность плотовъ (съ грузомъ на нихъ). | | | |
| | | Отправлено. | | Прибыло. | | Отправлено. | Прибыло. | Количество. | | Объявленная цѣнность. | | Отправлено. | Прибыло. | Отправлено. | Прибыло. | | |
| | | Вверхъ. | Внизъ. | Снизу. | Сверху. | | | Отправленныхъ. | Прибывшихъ. | Отправленныхъ. | Прибывшихъ. | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | Въ томъ числѣ суда съ перегруженіемъ кладью |  |  |  | тысячи пудовъ. |  | тысячи руб. |  | тысячи пуд. |  | тыс. руб. |
| Нижегородской. | 75 р. Ока. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1 г. Нижний-Новгородъ ¹⁾ . . . | 1364 | — | — | 640 ²⁾ | 2 | — | 5073 | — | — | 1679 | 1286 | 1481 ²⁾ | 8 | — | 0,21 | — |
| | 2 Доскино . . . | 356 | — | — | — | — | — | 356 | — | — | — | 21 | — | — | — | — | — |
| | 3 Охотина . . . | 262 | 48 | 1 | 7 | — | 3) 31 | 531 | 358 | 119 | 18 | 327 | 5 | — | 3) 122 | — | 3 |
| | 4 Дуденево . . . | — | 4 | — | — | — | — | — | 13 | — | — | 2 | — | — | — | — | — |
| | 5 Черное . . . | 43 | 71 | 211 | 31 | — | 4) 51 | 11 | 75 | 757 | 36 | 68 | 192 | — | 4) 271 | — | 5 |
| | 6 Хабаровская . . . | 7 | 57 | 267 | 2 | — | 5) 25 | 43 | 187 | 715 | 39 | 285 | 21 | — | 5) 58 | — | 2 |
| | 7 Желнино . . . | 2 | 23 | — | — | — | — | 23 | 48 | — | — | 28 | — | — | — | — | — |
| | 8 Рѣшетиха . . . | — | 2 | — | — | — | — | — | 8 | — | — | 35 | — | — | — | — | — |
| | 9 Передѣльцова . . . | — | 4 | — | — | — | — | — | 36 | — | — | 145 | — | — | — | — | — |
| | 10 Устье р. Сеймы . . . | 13 | 4 | 9 | — | — | 6) 14 | 36 | 9 | 963 | 12 | 36 | 425 | — | 6) 39 | — | 1 |
| | 11 г. Горбатовъ . . . | — | 9 | — | — | — | — | — | 99 | — | — | 72 | — | — | — | — | — |
| | 12 Устье р. Клязьмы . . . | 48 | 201 | 83 | 22 | — | 191 | 4 | 98 | 180 | 286 | 248 | 84 | — | 244 | — | 5 |
| Владимірской. | | 250 | — | 250 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 13 Павлово . . . | 2 | 64 | 176 | 92 | 48 | 324 | 13 | 179 | 618 | 1599 | 92 | 342 | 71 | 966 | 3 | 56 |
| | 14 Воряжъ . . . | 2 | 60 | 35 | 5 | — | 20 | 1 | 92 | 173 | 77 | 82 | 71 | — | 52 | — | 4 |
| | 15 Салунъ . . . | — | 1 | — | — | — | — | — | 0,800 | — | — | 0,200 | — | — | — | — | — |
| | 16 Жайское . . . | 29 | 29 | 3 | 6 | 15 | — | 601 | 346 | 0,242 | 51 | 43 | 12 | 108 | — | 3 | — |
| | 17 Александрово . . . | 77 | 98 | — | — | — | — | 620 | 1122 | — | — | 100 | — | — | — | — | — |
| | 18 г. Муромъ . . . | 79 | 62 | 282 | 144 | — | 7) 74 | 189 | 197 | 1928 | 1079 | 205 | 755 | — | 7) 230 | — | 10 |
| | 19 Липня . . . | 29 | 24 | 36 | 2 | — | 4) 26 | 351 | 20 | 75 | 20 | 387 | 17 | — | 4) 11 | — | 0,13 |
| | 20 Ляхи . . . | — | 2 | 3 | 17 | — | — | — | 18 | 65 | 114 | 3 | 87 | — | — | — | — |
| | 21 Дмитриевы Горы . . . | 1 | — | 5 | 3 | — | — | 13 | — | 23 | 24 | 0,788 | 27 | — | — | — | — |
| Тамбовской. | 22 Дошатое . . . | 5 | 48 | 62 | 30 | — | — | 81 | 108 | 190 | 451 | 96 | 99 | — | — | — | — |
| | 23 Выксинскіе заводы . . . | — | 1 | — | — | — | — | — | 0,060 | — | — | 0,120 | — | — | — | — | — |
| | 24 г. Елатъма . . . | 9 | 4 | 26 | 3 | — | 20 | 113 | 47 | 29 | 89 | 22 | 15 | — | 82 | — | 3 |
| | 25 Ватажки . . . | 32 | 56 | 119 | 4 | — | 5 | 939 | 21 | 107 | 80 | 139 | 46 | — | 75 | — | 0,70 |
| | 26 Щербатовка . . . | — | 15 | — | — | — | — | — | 215 | — | — | 8 | — | — | — | — | — |
| | 27 Черничево-Починки . . . | 8 | 14 | 2 | — | — | — | 169 | 257 | 0,030 | — | 10 | 0,072 | — | — | — | — |
| | 28 г. Касимовъ . . . | 25 | 55 | 52 | 17 | — | 8) 43 | 494 | 290 | 553 | 291 | 146 | 178 | — | 8) 257 | — | 8 |
| Рязанской. | 29 Забѣлина . . . | 12 | 8 | 25 | 8 | — | — | 126 | 42 | 153 | 57 | 104 | 62 | — | — | — | — |
| | 30 Копаново . . . | 13 | — | 9 | 2 | 20 | — | 339 | 147 | 368 | 45 | 23 | 6 | 147 | — | 5 | — |
| | 31 Тиринская . . . | 24 | — | — | — | — | — | 735 | — | — | — | 26 | — | — | — | — | — |
| | 32 Шилово . . . | 7 | 14 | 9 | — | — | — | 65 | 136 | 115 | — | 56 | 32 | — | — | — | — |
| | 33 Кнструсъ . . . | — | 1 | 1 | 4 | — | — | — | 0,042 | 15 | 66 | 0,084 | 0,780 | — | — | — | — |
| | 34 г. Снаасскъ . . . | — | 2 | 3 | 6 | — | — | — | 0,102 | 18 | 85 | 0,204 | 3 | — | — | — | — |
| | 35 Вахино . . . | 9 | — | — | — | — | — | 243 | — | — | — | 16 | — | — | — | — | — |

¹⁾ См. р. Волгу (№ 1), г. Нижн.-Новгородъ (№ 195). ²⁾ Отправлено вверхъ. ³⁾ Въ томъ числѣ прибыло снизу 28 плотовъ, вѣсомъ—115 т. п. ⁴⁾ Прибыло снизу. ⁵⁾ Въ томъ числѣ прибыло снизу 5 плотовъ, вѣсомъ—23 т. п. ⁶⁾ Въ томъ числѣ прибыло снизу 5 плотовъ, вѣсомъ—27 т. п. ⁷⁾ Въ томъ числѣ прибыло снизу 40 плотовъ, вѣсомъ—89 т. п. ⁸⁾ Въ томъ числѣ прибыло снизу 23 плота, вѣсомъ—110 т. п.

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
|---|---------------------------------------|--------------------------|--------|----------|---------|----------------|----------|---|--------|-------------|---------|-----------------------|-------------|--|-------------|--|------|
| № водныхъ путей и пристаней съ указаниемъ губерній. | Названіе водныхъ путей и пристаней. | Число судовъ съ грузомъ. | | | | Число плотовъ. | | Всѣ грузы съ поштучными на судахъ, на плотахъ и въ плотахъ. | | | | | | Въ томъ числѣ | | | |
| | | Отправлено. | | Прибыло. | | Отправлено. | Прибыло. | Количество. | | | | Объявленная цѣнность. | | Всѣхъ плотовъ (съ грузомъ на нихъ см. примѣчаніе В). | | Объявленная цѣнность плотовъ (съ грузомъ на нихъ). | |
| | | Вверхъ. | Внизъ. | Снизу. | Сверху. | | | Отправленныхъ. | | Прибывшихъ. | | Отправленныхъ. | Прибывшихъ. | Отправленныхъ. | Прибывшихъ. | | |
| | | | | | | | | Вверхъ. | Внизъ. | Снизу. | Сверху. | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | Въ томъ числѣ суда съ перегружавшеюся кладью. | |
| тысячи пудовъ. | | | | | | | | | | | | тысячи руб. | | тысячи пуд. | | тыс. руб. | |
| Разанской. | 36 Льгово | 12 | — | — | 5 | — | — | 52 | — | — | 0,560 | 6 | 0,360 | — | — | — | — |
| | 37 г. Рязань | 7 | 314 | 459 | 127 | — | 1)162 | 109 | 491 | 5124 | 744 | 368 | 469 | — | 1)443 | — | 23 |
| | 38 Коростовскій | — | 125 | — | — | — | — | — | 61 | — | — | 6 | — | — | — | — | — |
| | 39 Устье р. Со- лодчи | — | — | — | — | 33 | — | — | 258 | — | — | 5 | — | 258 | — | 5 | — |
| | 40 Бѣлоомутово | 29 | — | — | — | — | — | 664 | — | — | — | 76 | — | — | — | — | — |
| | 41 Ловцы | 60 | 1 | — | 3 | — | — | 1205 | 0,150 | — | 2 | 173 | 2 | — | — | — | — |
| | 42 Дѣдово | 32 | — | 1 | — | — | — | 742 | — | 5 | — | 87 | 0,500 | — | — | — | — |
| | 43 Пирочскій | 1 | — | — | — | — | — | 32 | — | — | — | 0,240 | — | — | — | — | — |
| | 44 г. Коломна ²⁾ | 4 | 3 | 14 | 9 | — | 10 | 12 | 0,150 | 405 | 178 | 3 | 16 | — | 28 | — | 3 |
| | 45 Озерская | 1 | — | — | — | — | 132 | 0,600 | — | — | 185 | 0,300 | 19 | — | 185 | — | 19 |
| Моск. | Тул. 46 г. Кашира | 124 | 2 | 2 | 135 | — | 18 | 11 | 35 | 1 | 44 | 9 | 17 | — | 25 | — | 2 |
| | 47 г. Серпуховъ | 97 | 148 | 128 | 181 | — | 1089 | 6 | 62 | 72 | 2987 | 166 | 238 | — | 1718 | — | 148 |
| | Кал. 48 г. Таруса | — | 47 | — | — | — | 5 | — | 485 | — | 6 | 21 | 0,580 | — | 6 | — | 0,58 |
| | Тул. 49 г. Алексинъ | 21 | 3 | 2 | 44 | — | 1011 | 174 | 27 | 35 | 1562 | 76 | 232 | — | 1869 | — | 180 |
| | Кал. 50 г. Калуга | 25 | 96 | 123 | 26 | — | 302 | 9 | 8 | 778 | 510 | 19 | 232 | — | 496 | — | 52 |
| | 51 г. Лихвинъ | — | 33 | 23 | — | — | — | — | 764 | 177 | — | 57 | 15 | — | — | — | — |
| | Тул. 52 г. Бѣлевъ | 59 | 34 | 31 | 54 | — | — | 89 | 137 | 196 | 106 | 59 | 132 | — | — | — | — |
| | Орл. 53 г. Орель | — | 3 | 3 | — | — | — | — | 23 | 11 | — | 10 | 2 | — | — | — | — |
| | Разн. пристани | 12 | 116 | 20 | — | 71 | 85 | 444 | 1562 | 48 | 143 | 403 | 38 | 229 | 143 | 50 | 14 |
| | Итого по р. Окѣ | 2836 | 1909 | 2475 | 1629 | 189 | 3638 | 14363 | 8082 | 14016 | 13066 | 5635 | 5381 | 821 | 7320 | 66 | 540 |
| | | | | | | | 821 | | 465 | | 44 | 23 | | | | | |
| Владимірской. | 76 р. Клязьма | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 1 Овиницы | — | 2 | — | — | — | — | — | 2 | — | — | 0,880 | — | — | — | — | — |
| | 2 Галицкая | 1 | 107 | 51 | 1 | — | 90 | 0,370 | 122 | 178 | 206 | 31 | 30 | — | 204 | — | 6 |
| | 3 Мяково | — | 15 | — | — | — | — | — | 15 | — | — | 9 | — | — | — | — | — |
| | 4 г. Гороховецъ | 1 | 10 | 16 | 6 | — | 95 | 0,040 | 25 | 8 | 178 | 2 | 10 | — | 159 | — | 5 |
| | 5 Перово | 32 | — | — | — | — | 76 | 92 | — | — | 112 | 5 | 3 | — | 112 | — | 3 |
| | 6 Олтушево | 3 | 13 | — | — | — | 3) 54 | 11 | 84 | 466 | — | 2 | 4 | — | 3) 466 | — | 4 |
| | 7 Оз. Тинное | — | 12 | — | — | — | — | — | 80 | — | — | 2 | — | — | — | — | — |
| | 8 г. Вязники | 6 | 100 | 126 | 43 | — | 4) 183 | 8 | 65 | 569 | 381 | 82 | 145 | — | 4) 315 | — | 6 |
| | 9 Мстера | 12 | 53 | 27 | 1 | — | 5) 54 | 14 | 42 | 54 | 55 | 25 | 24 | — | 5) 56 | — | 2 |
| | 10 Пустынь | 58 | 4 | — | — | — | — | 86 | 10 | — | — | 6 | — | — | — | — | — |
| | 11 Вѣнецъ | — | 10 | — | — | — | — | — | 101 | — | — | 2 | — | — | — | — | — |
| | 12 Якимовская | 1 | 17 | — | — | — | — | 2 | 86 | — | — | 2 | — | — | — | — | — |
| | 13 Кирсаныхъ | — | 1 | — | — | — | — | — | 7 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 14 г. Ковровъ | 7 | 4 | 14 | 9 | — | — | 62 | 8 | 93 | 77 | 12 | 22 | — | — | — | — |
| | 15 Пѣкляно | — | 9 | — | — | — | — | — | 77 | — | — | 2 | — | — | — | — | — |
| | 16 Мисуринъ | — | — | — | — | — | 7 | — | — | — | 10 | — | 0,148 | — | 10 | — | 0,14 |
| | 17 г. Владиміръ | 1 | 3 | 8 | — | — | 113 | 3 | 16 | 68 | 222 | 29 | 13 | — | 222 | — | 5 |
| | 18 Рыло | 34 | 2 | — | — | 96 | — | 112 | 156 | — | — | 7 | — | 150 | — | 3 | — |

¹⁾ Въ томъ числѣ прибылъ снизу 1 плотъ, въсомъ—4 т. п. ²⁾ См. р. Москву (№ 88) г. Коломну (№ 1).

³⁾ Прибыло снизу. ⁴⁾ Въ томъ числѣ прибыло снизу 137 плотовъ, въсомъ—216 т. п. ⁵⁾ Въ томъ числѣ прибыло снизу 4 плота, въсомъ—5 т. п.

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
|--|-------------------------------------|---|--------|----------|-----------|----------------|------------|---|-------------|-----------------------|-----------------|--|-----------------|--|-----------------|------------------|-------------|
| №№ водныхъ путей и пристаней съ указаніемъ губерній. | Названіе водныхъ путей и пристаней. | Число судовъ съ грузомъ. | | | | Число плотовъ. | | Всѣ грузы съ поштучными на судахъ, на плотахъ и въ плотахъ. | | | | | | Въ томъ числѣ | | | |
| | | | | | | | | | | | | Всѣ пло- товъ (съ гру- зомъ на нихъ см. примѣча- ніе В). | | объявлен- ная цѣн- ность пло- товъ (съ грузомъ на нихъ). | | | |
| | | Отправлено. | | Прибыло. | | Отпра- влено. | При- было. | Количество. | | Объявленная цѣнность. | | Отпра- влен- ныхъ. | При- быв- шихъ. | Отпра- влен- ныхъ. | При- быв- шихъ. | Отправлен- ныхъ. | Прибывшихъ. |
| | | Вверхъ. | Внизъ. | Снизу. | Свер- ху. | | | Отправлен- ныхъ. | Прибывшихъ. | Отпра- влен- ныхъ. | При- быв- шихъ. | | | | | | |
| | | Въ томъ числѣ суда съ перегружавшеюся кладью. | | | | Внизъ. | Сверху | Вверхъ. | Внизъ. | Снизу. | Сверху. | | | | | | |
| | | | | | | тысячи пудовъ. | | | | тысячи руб. | | тысячи пуд. | | тыс. руб. | | | |
| 19 | Балннская . . . | — | 21 | 27 | — | — | — | — | 6 | 79 | — | 13 | 54 | — | — | — | — |
| 20 | г. Покровъ . . . | — | 3 | — | — | — | — | — | 10 | — | — | 8 | — | — | — | — | — |
| 21 | Орѣхово . . . | — | 1 | 1 | — | 5 | — | — | 25 | 2 | — | 2 | 2 | 8 | — | 0,09 | — |
| | Разн. пристани. . | — | 11 | 1 | — | — | 273 | — | 26 | 3 | 839 | 4 | 28 | — | 839 | — | 18 |
| | Итого по р. Клязьмѣ . . . | 156 | 398 | 271 | 60 | 101 | 945 | 390 | 963 | 1520 | 2080 | 246 | 335 | 158 | 2383 | 3 | 49 |
| 77 | р. Лухъ . . . | — | — | — | — | 658 | — | — | 1418 | — | — | 28 | — | 1418 | — | 28 | — |
| 78 | р. Теза. . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 1 | Холун . . . | — | 39 | 92 | — | — | — | — | 6 | 81 | — | 6 | 29 | — | — | — | — |
| 2 | Шлюзъ № 5. . . | 521 | — | — | — | — | — | 924 | — | — | — | 56 | — | — | — | — | — |
| 3 | Шлюзъ № 4. . . | 176 | — | 1 | 1 | — | — | 264 | — | 0,250 | 0,600 | 14 | 0,160 | — | — | — | — |
| 4 | Шлюзъ № 2. . . | — | 2 | 7 | 17 | — | — | — | 0,800 | 6 | 26 | 0,200 | 3 | — | — | — | — |
| 5 | г. Шуд . . . | — | 21 | 689 | — | — | — | — | 27 | 1181 | — | 2 | 68 | — | — | — | — |
| | Итого по р. Тезѣ . | 697 | 62 | 789 | 18 | — | — | 1188 | 34 | 1268 | 27 | 78 | 100 | — | — | — | — |
| 79 | р. Поля . . . | — | — | — | — | 381 | — | — | 1053 | — | — | 23 | — | 1053 | — | 23 | — |
| 80 | р. Теша. . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 1 | При устьѣ . . . | — | — | — | — | — | 40 | — | — | — | 120 | — | 6 | — | 120 | — | 6 |
| 2 | Кумбаки . . . | — | — | — | — | — | 300 | — | — | — | 2250 | — | 15 | — | 2250 | — | 15 |
| | Разн. пристани. . | — | 20 | — | — | 691 | — | — | 3422 | — | — | 100 | — | 3247 | — | 89 | — |
| | Итого по р. Тешѣ . | — | 20 | — | — | 691 | 340 | — | 3422 | — | 2370 | 100 | 21 | 3247 | 2370 | 89 | 21 |
| 81 | р. Мокрая . . . | — | 3 | — | — | — | — | — | 14 | — | — | 3 | — | — | — | — | — |
| 82 | р. Мокша . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 1 | При устьѣ . . . | — | 1 | — | — | — | — | — | 2 | — | — | 2 | — | — | — | — | — |
| 2 | Пятницкій Ярѣ. . | — | 44 | — | — | — | — | — | 433 | — | — | 42 | — | — | — | — | — |
| 3 | Кательково . . . | — | 4 | 1 | — | — | — | — | 72 | 1 | — | 8 | 0,268 | — | — | — | — |
| 4 | Чермное . . . | — | 10 | — | — | 15 | — | — | 236 | — | — | 5 | — | 30 | — | 0,90 | — |
| 5 | Рѣшетиха. . . | — | 4 | — | — | — | — | — | 127 | — | — | 6 | — | — | — | — | — |
| 6 | Устье р. Вада. . . | — | 26 | — | — | 273 | — | — | 1809 | — | — | 60 | — | 1170 | — | 36 | — |
| 7 | г. Кадошъ. . . | — | 12 | 9 | — | — | — | — | 98 | 24 | — | 13 | 6 | — | — | — | — |
| 8 | Тенгушево . . . | — | 44 | 10 | — | — | — | — | 80 | 22 | — | 40 | 3 | — | — | — | — |
| 9 | Бутаково . . . | — | 1 | — | — | — | — | — | 9 | — | — | 0,108 | — | — | — | — | — |
| 10 | Красный Ярѣ . . . | — | 8 | — | — | — | — | — | 181 | — | — | 3 | — | — | — | — | — |
| 11 | Сумарева . . . | — | 5 | — | — | — | — | — | 30 | — | — | 14 | — | — | — | — | — |
| 12 | Сатиская. . . | — | 2 | — | — | 151 | — | — | 682 | — | — | 25 | — | 650 | — | 24 | — |

| № водныхъ путей и пристаней съ указаніемъ губерній. | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
|---|-------------------------------------|---|--------|----------|---------|----------------|----------|---|--------|-------------|---------|-----------------------|------------|--|------------|--|------------|-----------|
| | Названіе водныхъ путей и пристаней. | Число судовъ съ грузомъ. | | | | Число плотовъ. | | Всѣ грузы съ поштучными на судахъ, на плотахъ и въ плотахъ. | | | | | | Въ томъ числѣ | | | | |
| | | Отправлено. | | Прибыло. | | Отправлено. | Прибыло. | Количество. | | | | Объявленная цѣнность. | | Всѣхъ плотовъ (съ грузомъ на нихъ см. примѣчаніе В). | | Объявленная цѣнность плотовъ (съ грузомъ на нихъ). | | |
| | | Вверхъ | Внизъ. | Снизу. | Сверху. | | | Отправленныхъ. | | Прибывшихъ. | | Отправленныхъ. | Прибылыхъ. | Отправленныхъ. | Прибылыхъ. | Отправленныхъ. | Прибылыхъ. | |
| | | Въ томъ числѣ суда съ перегружавшеюся кладью. | | | | Внизъ. | Сверху. | Вверхъ. | Внизъ. | Снизу. | Сверху. | тысячи руб. | | тысячи руб. | | тысячи пуд. | | тыс. руб. |
| И. О. К. С. В. О. Б. М. А. Т. Рязанской. | 13 | г. Темниковъ . . . | — | 27 | 13 | — | 279 | — | — | 1480 | 21 | — | 69 | 6 | 1352 | — | 38 | — |
| | 14 | Конаково . . . | — | 4 | — | — | — | — | — | 61 | — | — | 27 | — | — | — | — | — |
| | 15 | Пошаты . . . | — | 2 | — | — | — | — | — | 64 | — | — | 6 | — | — | — | — | — |
| | | Разн. пристани. | — | 5 | — | — | 17 | — | — | 92 | — | — | 9 | — | 68 | — | 2 | — |
| | | Итого по р. Мокшѣ | — | 199 | 33 | — | 735 | — | — | 5456 | 68 | — | 329 | 15 | 3270 | — | 101 | — |
| | 83 | р. Цна. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1 | Усть-Никольская . . . | 3 | 19 | — | — | — | 285 | 6 | 119 | — | 1307 | 26 | 28 | — | 1307 | — | 28 |
| | 2 | Темгеново. . . | — | 31 | 24 | 1 | — | 1) 13 | — | 80 | 127 | 0,237 | 43 | 31 | — | 1) 95 | — | 2 |
| | 3 | Сасово . . . | — | 3 | — | — | — | — | — | 6 | — | — | 4 | — | — | — | — | — |
| | 4 | Вялы . . . | — | 1 | — | — | — | — | — | 30 | — | — | 2 | — | — | — | — | — |
| | 5 | Старо-Березовская . . . | 9 | 2 | — | — | — | — | 161 | 22 | — | — | 8 | — | — | — | — | — |
| | 6 | Усады . . . | — | — | — | — | 10 | — | — | 66 | — | — | 2 | — | 66 | — | 2 | — |
| | 7 | Ужево . . . | — | 1 | — | — | — | — | — | 31 | — | — | 3 | — | — | — | — | — |
| | 8 | Иппина Слобода . . . | 3 | — | — | — | — | — | 48 | — | — | — | 0,548 | — | — | — | — | — |
| | 9 | Быковогорская . . . | 5 | 25 | — | — | 1 | — | 61 | 774 | — | — | 26 | — | 3 | — | 0,29 | — |
| | 10 | Выша. . . | — | — | — | — | 2) 10 | — | 7 | 92 | — | — | 2 | — | 2) 97 | — | 2 | — |
| | 11 | Кулино . . . | 5 | — | — | — | 3) 9 | — | 90 | — | — | — | 8 | — | 3) 45 | — | 2 | — |
| | 12 | Конобѣево . . . | 22 | 7 | — | 1 | — | — | 253 | 105 | — | 0,450 | 42 | 0,270 | — | — | — | — |
| | 13 | Ялтуново . . . | 5 | — | — | — | 3) 6 | — | 104 | — | — | — | 10 | — | 3) 19 | — | 2 | — |
| | 14 | Чернѣево . . . | 4 | — | — | — | — | — | 149 | — | — | — | 2 | — | — | — | — | — |
| | 15 | Томниково . . . | — | 2 | — | — | — | — | 42 | — | — | — | 10 | — | — | — | — | — |
| | 16 | Рысли . . . | — | — | — | — | 3) 4 | — | 10 | — | — | — | 0,960 | — | 3) 10 | — | 0,96 | — |
| | 17 | Пенки . . . | — | — | — | — | 15 | — | — | 30 | — | — | 0,900 | — | 30 | — | 0,90 | — |
| 18 | Прорвинно. . . | — | 4 | — | — | — | — | — | 104 | — | — | 47 | — | — | — | — | — | |
| 19 | Княжинская. . . | — | 1 | 2 | — | — | — | — | 20 | 3 | — | 4 | 0,516 | — | — | — | — | |
| 20 | Карели . . . | — | 3 | — | — | — | — | — | 81 | — | — | 34 | — | — | — | — | — | |
| 21 | Корицуовка. . . | — | 62 | — | — | — | — | — | 1066 | — | — | 410 | — | — | — | — | — | |
| 22 | Боровская . . . | — | 7 | — | — | — | — | — | 154 | — | — | 61 | — | — | — | — | — | |
| 23 | г. Моршанскъ . . . | — | 56 | 70 | — | — | 1) 42 | — | 284 | 1059 | — | 162 | 47 | — | 1) 152 | — | 8 | |
| | Разн. пристани. | — | 1 | — | — | — | — | — | 9 | — | — | 1 | — | — | — | — | — | |
| | Итого по р. Цнѣ. | 56 | 225 | 96 | 2 | 55 | 340 | 889 | 3115 | 1189 | 1307 | 910 | 107 | 270 | 1554 | 10 | 38 | |
| | 84 | р. Гусь . . . | — | 3 | — | — | — | — | 65 | — | — | 68 | — | — | — | — | — | — |
| | 85 | р. Пара . . . | — | 7 | 2 | — | — | — | 314 | 60 | — | 12 | 0,324 | — | — | — | — | — |

1) Прибыло снизу. 2) Въ томъ числѣ отправлено вверхъ 2 плота, въсомъ—7 т. п. 3) Отправлено вверхъ.

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | | |
|---|-------------------------------------|---|--------|----------|---------|----------------|-------------------|---|--------|-------------|---------|-----------------------|-------------|--|-------------------|----------------|-------------|--|--|
| № водныхъ путей и пристаней съ указаніемъ губерній. | Названіе водныхъ путей и пристаней. | Число судовъ съ грузомъ. | | | | Число плотовъ. | | Всѣ грузы съ поштучными на судахъ, на плотахъ и въ плотахъ. | | | | | | | | Въ томъ числѣ | | | |
| | | | | | | | | Количество. | | | | Объявленная цѣнность. | | Всѣхъ плотовъ (съ грузомъ на нихъ см. примѣчаніе В). | | | | | |
| | | Отправлено. | | Прибыло. | | Отправлено. | Прибыло. | Отправленныхъ. | | Прибывшихъ. | | Отправленныхъ. | Прибывшихъ. | Отправленныхъ. | Прибывшихъ. | Отправленныхъ. | Прибывшихъ. | | |
| | | Вверхъ. | Внизъ. | Снизу. | Сверху. | | | Вверхъ. | Внизъ. | Снизу. | Сверху. | Вверхъ. | Внизъ. | Вверхъ. | Внизъ. | Вверхъ. | Внизъ. | | |
| | | Въ томъ числѣ суда съ перегружающею кладью. | | | | Внизъ. | Сверху. | тысячи пудовъ. | | | | тысячи руб. | | тысячи пуд. | | тыс. руб. | | | |
| Владимирск. губ. | 86 р. Проня. Перевлѣтъ . . | — | 22 | 29 | — | — | ¹⁾ 18 | — | 342 | 628 | — | 22 | 51 | — | ¹⁾ 36 | — | 2 | | |
| | 87 р. Старица . | — | 23 | — | — | — | — | — | 477 | — | — | 33 | — | — | — | — | — | | |
| | 88 р. Москва. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1 г. Коломна ²⁾ . | 1 | 58 | 67 | — | — | ¹⁾ 457 | 16 | 236 | 1786 | — | 95 | 262 | — | ¹⁾ 807 | — | 68 | | |
| | 2 Фаустово . . | 2 | — | — | — | — | — | 23 | — | — | — | 3 | — | — | — | — | — | | |
| | 3 г. Бронницы . | — | — | 5 | — | — | ¹⁾ 203 | — | — | 420 | — | — | 41 | — | ¹⁾ 360 | — | 36 | | |
| | 4 Мячиково . . | 89 | 1 | 2 | 5 | — | ¹⁾ 10 | 2332 | 8 | 91 | 72 | 33 | 97 | — | ¹⁾ 31 | — | 3 | | |
| | 5 Николо-Угрѣшскій . | — | 2 | — | — | — | — | — | 28 | — | — | 20 | — | — | — | — | — | | |
| | 6 Николо-Перервинскій . | 32 | — | — | — | — | — | 721 | — | — | — | 21 | — | — | — | — | — | | |
| | 7 г. Москва. . . | 27 | 24 | 442 | — | — | ³⁾ 152 | 89 | 345 | 10540 | 771 | 415 | 941 | — | ³⁾ 788 | — | 55 | | |
| Владимирск. губ. | 8 г. Звенигородъ. | — | — | — | — | 16 | — | — | 107 | — | — | 6 | — | 107 | — | 6 | — | | |
| | 9 г. Можайскъ . | — | — | — | — | 18 | — | — | 147 | — | — | 10 | — | 147 | — | 10 | — | | |
| | Итого по р. Москве . . . | 151 | 85 | 516 | 5 | 34 | 822 | 3181 | 871 | 12837 | 843 | 603 | 1341 | 254 | 1986 | 16 | 162 | | |
| | 89 р. Истра . | — | — | — | — | 17 | — | — | 71 | — | — | 6 | — | 71 | — | 6 | — | | |
| | 90 р. Руза . . | — | — | — | — | 95 | — | — | 446 | — | — | 31 | — | 446 | — | 31 | — | | |
| | 91 р. Угра . . | — | 20 | 4 | — | 2431 | — | — | 4538 | 3 | — | 378 | 2 | 4194 | — | 362 | — | | |
| | 92 р. Жвздра. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | г. Козельскъ . | — | 3 | — | — | 1130 | — | — | 1719 | — | — | 239 | — | 1666 | — | 157 | — | | |
| | 93 р. Зуша. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | г. Мценскъ . . | — | 56 | 60 | — | — | — | — | 113 | 92 | — | 112 | 48 | — | — | — | — | | |
| Орл. губ. | Итого по р. Окѣ съ притоками. | 6931 | | 5989 | | 6517 | 6103 | 52524 | | 51373 | | 8856 | 7401 | 16868 | 15649 | 892 | 812 | | |
| | | | | | | | | 821 | | 465 | | 44 | 23 | | | | | | |

¹⁾ Прибыло снизу. ²⁾ См. Оку (№ 75), г. Коломну (№ 44). ³⁾ Въ томъ числѣ прибыло снизу 6 плотовъ, въсомъ—16 т. п.

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
|---|-------------------------------------|---|--------|----------|---------|----------------|----------|---|--------|-------------|---------|-----------------------|-------------|--|-------------|--|-------------|
| № водныхъ путей и пристаней съ указаніемъ губерній. | Названіе водныхъ путей и пристаней. | Число судовъ съ грузомъ. | | | | Число плотовъ. | | Всѣ грузы съ поштучными на судахъ, на плотахъ и въ плотахъ. | | | | | | Въ томъ числѣ | | | |
| | | Отправлено. | | Прибыло. | | Отправлено. | Прибыло. | Количество. | | | | Объявленная цѣнность. | | Всѣхъ плотовъ (съ грузомъ на нихъ см. примѣчаніе В). | | Объявленная цѣнность плотовъ (съ грузомъ на нихъ). | |
| | | Вверхъ. | Внизъ. | Снизу. | Сверху. | | | Отправленныхъ. | | Прибывшихъ. | | Отправленныхъ. | Прибывшихъ. | Отправленныхъ. | Прибывшихъ. | Отправленныхъ. | Прибывшихъ. |
| | | | | | | | | Вверхъ. | Внизъ. | Снизу. | Сверху. | | | | | | |
| | | Въ томъ числѣ суда съ перегружавшеюся кладью. | | | | Внизъ. Сверху. | | тысячи пудовъ. | | | | тысячи руб. | | тысячи пуд. | | тыс. руб. | |
| Нижег. | 94 р. Линда. | — | 21 | — | — | — | — | — | 147 | — | — | 63 | — | — | — | — | — |
| | Линдовская. | — | 21 | — | — | — | — | — | 147 | — | — | 63 | — | — | — | — | — |
| | 95 р. Унжа. | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 1 г. Макарьевъ . | 1 | 28 | 264 | — | 2104 | — | 33 | 12008 | 255 | — | 238 | 78 | 11767 | — | 198 | — |
| | 2 Ильинская . | — | 1 | — | — | — | — | — | 2 | — | — | 1 | — | — | — | — | — |
| | 3 Унжа . | — | 6 | — | — | 15 | — | — | 127 | — | — | 7 | — | 50 | — | 2 | — |
| | 4 г. Кологривъ . | 2 | 117 | 16 | — | 555 | — | 41 | 6802 | 30 | — | 219 | 14 | 5726 | — | 165 | — |
| | Итого по р. Унжѣ. | 3 | 152 | 280 | — | 2674 | — | 74 | 18939 | 285 | — | 465 | 92 | 17543 | — | 365 | — |
| | 96 р. Немда. | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 1 При устьѣ . | — | 5 | — | — | 7 | — | — | 302 | — | — | 35 | — | 121 | — | 7 | — |
| О. | 2 Лиходомово . | — | 3 | — | — | 584 | — | — | 2840 | — | — | 51 | — | 4766 | — | 48 | — |
| | Итого по р. Немдѣ. | — | 8 | — | — | 591 | — | — | 5142 | — | — | 86 | — | 4887 | — | 55 | — |
| | 97 р. Кострома. | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 1 Исады . | — | 44 | 36 | — | 1287 | — | — | 1561 | 81 | — | 32 | 22 | 1351 | — | 15 | — |
| | 2 г. Буй . | — | 96 | 153 | — | 4059 | — | — | 4360 | 166 | — | 48 | 56 | 4129 | — | 42 | — |
| | 3 г. Солигаличъ . | — | 5 | 2 | — | 5004 | — | — | 4905 | 2 | — | 63 | 2 | 4871 | — | 57 | — |
| | Итого по р. Костромѣ . | — | 145 | 191 | — | 10350 | — | — | 10826 | 249 | — | 143 | 80 | 10351 | — | 114 | — |
| | 98 р. Меза. | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | Мисково . | — | 22 | 23 | — | 1375 | — | — | 1354 | 1 | — | 11 | 0,980 | 1302 | — | 9 | — |
| | 99 р. Векса. | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Ярославской. | г. Галичъ . | — | 53 | 69 | — | 702 | — | — | 868 | 89 | — | 16 | 40 | 743 | — | 7 | — |
| | 100 р. Шексна. | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 1 г. Рыбинскъ ¹⁾ . | 2692 | — | — | 378 | — | 287 | 2659 | — | — | 2130 | 811 | 220 | — | 291 | — | — |
| | 2 Вельскій . | — | 50 | — | — | — | — | 47061 | — | — | — | 10901 | 8 | — | — | — | — |
| | 3 Всесвятское . | — | — | 3 | — | — | — | — | 67 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 4 Покровское . | — | 1 | — | — | — | — | — | 20 | — | — | — | 0,920 | — | — | — | — |
| | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |

1) См. р. Волгу (№ 1) г. Рыбинскъ (№ 235).

| 1 | | 2 | | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
|--|-----|--|------|-----|-----|----------------------|--------|-------------------------------------|-------|-------|------|-----------------------|-------|--|--------|--|------|----------------------|----|
| Названіе водныхъ путей и пристаней съ указаніемъ губерній. | | Число судовъ съ грузомъ. | | | | Число плотовъ. | | Всѣ грузы съ поштучными | | | | | | Въ томъ числѣ | | | | | |
| | | | | | | | | на судахъ, на плотахъ и въ плотахъ. | | | | | | Всѣхъ плотовъ (съ грузомъ на нихъ см. примѣчаніе В). | | объявленная цѣнность плотовъ (съ грузомъ на нихъ). | | | |
| | | Отправлено. Прибыло. | | | | Отправлено. Прибыло. | | Количество. | | | | Объявленная цѣнность. | | Отправлено. Прибыло. | | Отправлено. Прибыло. | | Отправлено. Прибыло. | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Въ томъ числѣ суда съ перегружающею кладью | | | | Внизъ. Сверху | | тысячи пудовъ. | | | | тысячи руб. | | тысячи пуд. | | тыс. руб. | | | |
| Новгородской. | 5 | Сосняги . . . | — | — | — | — | — | 170 | — | — | — | — | 553 | — | 10 | — | 553 | — | 10 |
| | 6 | Борачекъ . . . | 2 | 16 | — | — | — | — | 2 | 184 | — | — | — | 9 | — | — | — | — | — |
| | 7 | Козьмодемьянское . . . | 6 | 26 | 11 | 4 | — | — | 89 | 203 | 112 | 9 | 47 | 31 | — | — | — | — | — |
| | 8 | Вахнево . . . | 4 | 22 | 5 | 1 | — | 50 | 2 | 85 | 23 | 186 | 57 | 15 | — | 185 | — | 3 | — |
| | 9 | Луковецъ . . . | 53 | 4 | 11 | — | — | — | 31 | 756 | 40 | — | 7 | 61 | — | — | — | — | — |
| | 10 | г. Черновецъ . . . | 7 | 67 | 191 | 8 | — | 1) 200 | 87 | 170 | 1054 | 633 | 82 | 254 | — | 1) 701 | — | 13 | — |
| | 11 | Бирково . . . | 2 | 24 | 2 | — | — | — | — | 125 | — | — | 4 | — | — | — | — | — | — |
| | 12 | Усть-Угольская . . . | 3 | 11 | — | — | — | — | 57 | 78 | — | — | 25 | — | — | — | — | — | — |
| | 13 | Черная гряда . . . | — | 7 | — | — | — | — | — | 56 | — | — | 1 | — | — | — | — | — | — |
| | 14 | Ниловицы . . . | — | 10 | — | — | — | — | — | 157 | — | — | 4 | — | — | — | — | — | — |
| | | Разн. пристани . . . | 111 | 10 | — | — | 2) 100 | — | 1598 | 117 | — | — | 210 | — | 3) 593 | — | 32 | — | — |
| | | Итого по р. Шекснѣ . . . | 2880 | 248 | 223 | 391 | 100 | 707 | 5250 | 1302 | 1191 | 3511 | 1320 | 531 | 593 | 1730 | 32 | 31 | — |
| | | | | | | | | | 47320 | | 259 | | 10922 | 21 | | | | | |
| Яросл. | 101 | р. Согожа . . . | — | 53 | — | — | 5 | 5 | — | 477 | — | 72 | 98 | 0,240 | 63 | 72 | 0,70 | 0,24 | — |
| | | г. Пошехонье Разн. пристани . . . | — | — | — | — | 725 | — | — | 1231 | — | — | 21 | — | 1231 | — | 21 | — | — |
| | | Итого по р. Согожѣ . . . | — | 53 | — | — | 730 | 5 | — | 1708 | — | 72 | 119 | 0,270 | 1294 | 72 | 22 | 0,24 | — |
| Новгородской. | 102 | р. Суда . . . | — | 88 | — | — | — | — | — | 1398 | — | — | 66 | — | — | — | — | — | — |
| | | Горовская . . . | — | 4 | — | — | 7675 | — | — | 14915 | — | — | 245 | — | 14906 | — | 244 | — | — |
| | | Разн. пристани . . . | — | 92 | — | — | 7675 | — | — | 16313 | — | — | 311 | — | 14906 | — | 244 | — | — |
| | | Итого по р. Судѣ . . . | — | 92 | — | — | 7675 | — | — | 16313 | — | — | 311 | — | 14906 | — | 244 | — | — |
| | 103 | р. Ягорба 1 . . . | — | — | — | — | 525 | — | — | 1185 | — | — | 22 | — | 1185 | — | 22 | — | — |
| | 104 | р. Югъ . . . | — | — | — | — | 280 | — | — | 460 | — | — | 8 | — | 460 | — | 8 | — | — |
| Новгородской. | 105 | р. Угла . . . | — | — | — | — | 5 | — | — | 13 | — | — | 0,160 | — | 13 | — | 0,16 | — | — |
| | 106 | р. Падьма . . . | — | 1 | — | — | 475 | — | — | 802 | — | — | 67 | — | 786 | — | 65 | — | — |

1) Въ томъ числѣ прибыло снизу 45 плотовъ, въсомъ—124 т. п. 2) Отправлено вверхъ.

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | | |
|--|---|--|--------|----------|--------------|--------------------|-------------------|--|--------|-------------|---------|--------------------------|-----------------------|--|-----------------------|---|-------------|--|--|
| № водныхъ путей и пристаней съ указаніемъ губерній. | Названіе вод- ныхъ путей и пристаней. | Число судовъ съ грузомъ. | | | | Число плотовъ. | | Всѣ грузы съ поштучными на судахъ, на плотахъ и въ плотахъ. | | | | | | Въ томъ числѣ | | | | | |
| | | Отправлено. | | Прибыло. | | Отпра- влено. | При- было. | Количество. | | | | Объявленная цѣнность. | | Всѣ пло- товъ (съ гру- зомъ на нихъ см. примѣча- ніе В). | | объявлен- ная цѣн- ность пло- товъ (съ грузомъ на нихъ). | | | |
| | | Вверхъ | Внизъ. | Снизу. | Свер- ху. | | | Отправлен- ныхъ. | | Прибывшихъ. | | Отпра- влен- ныхъ. | При- бы- вшихъ. | Отпра- влен- ныхъ. | При- бы- вшихъ. | Отправлен- ныхъ. | Прибывшихъ. | | |
| | | | | | | | | Вверхъ. | Внизъ. | Снизу. | Сверху. | | | | | | | | |
| | | Въ томъ числѣ суда съ перегрузавшеюся кладью. | | | | Внизъ. Сверху | | тысячи пудовъ. | | | | тысячи руб. | | тысячи пуд. | | тыс. руб. | | | |
| И. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| О. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| К. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| С. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Д. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Р. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| О. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Г. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| В. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| О. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Н. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 107 | кан. Бѣло- зерскій. г. Бѣлозерскъ . | 50 | 3 | 43 | 8 | — | — | 723 63 | 40 | 339 63 | 15 | 36 16 | 101 16 | — | — | — | — | | |
| 108 | р. Куноость. | — | 5 | — | — | 1055 | — | — | 1901 | — | — | 146 | — | 1849 | — | 142 | — | | |
| 109 | р. Кустовка. | — | 1 | — | — | 10 | — | — | 34 | — | — | 3 | — | 16 | — | 1 | — | | |
| 110 | р. Мегра . | — | 21 | — | — | 365 | — | — | 1192 | — | — | 75 | — | 797 | — | 59 | — | | |
| 111 | р. Ковжа. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Титла | 4 | — | — | — | — | — | 82 | — | — | — | 1 | — | — | — | — | — | | |
| 2 | Курдюжскіе за- воды | 56 | — | 1 | — | — | — | 1126 | — | 2 | — | 78 | 8 | — | — | — | — | | |
| 3 | Константинов- скій пл. | 19 | — | — | — | — | — | 389 | — | — | — | 20 | — | — | — | — | — | | |
| 4 | Анненскій мостъ Разн. пристани. | 17 | — | 5 | — | ¹⁾ 18 | — | 394 | — | 26 | — | 7 | 10 | ¹⁾ 50 | — | 0,63 | — | | |
| | Итого по р. Ковжѣ | 12 | 23 | — | 2 | ²⁾ 1117 | ³⁾ 135 | 826 | 1858 | 215 | 5 | 50 | 13 | ²⁾ 2275 | ³⁾ 215 | 39 | 11 | | |
| | | 108 | 23 | 6 | 2 | 1135 | 135 | 2817 | 1858 | 243 | 5 | 156 | 31 | 2325 | 215 | 40 | 11 | | |
| 112 | р. Шола. . | — | 94 | 80 | — | 468 | ³⁾ 297 | — | 2975 | 1937 | — | 219 | 174 | 1248 | ³⁾ 526 | 21 | 17 | | |
| 113 | р. Удожъ. Удожск. лѣсоп. заводъ | — | 62 | — | — | — | ³⁾ 873 | — | 1254 | 1274 | — | 68 | 64 | — | ³⁾ 1274 | — | 64 | | |
| 114 | р. Ярбозерка. | — | — | — | — | 153 | — | — | 281 | — | — | 13 | — | 281 | — | 13 | — | | |
| 115 | р. Тумба. . | — | 2 | — | — | 207 | — | — | 527 | — | — | 5 | — | 496 | — | 4 | — | | |
| 116 | р. Ужла. Ужлинск. лѣ- соп. заводъ | — | 42 | 13 | — | — | ³⁾ 468 | — | 807 | 1567 | — | 69 | 32 | — | ³⁾ 1268 | — | 24 | | |

¹⁾ Отправлено вверхъ. ²⁾ Въ т. ч. отправлено вверхъ 252 плота, вѣсомъ—654 т. п. ³⁾ Прибыло снизу.

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | |
|---|-------------------------------------|---|--------|----------|---------|----------------|----------|---|--------|-------------|---------|---|-------------|-----------------------|-------------|--|-------------|------|
| № водныхъ путей и пристаней съ указаніемъ губерніи. | Названіе водныхъ путей и пристаней. | Число судовъ съ грузомъ. | | | | Число плотовъ. | | Всѣ грузы съ поштучными на судахъ, на плотахъ и въ плотахъ. | | | | | | Въ томъ числѣ | | | | |
| | | | | | | | | | | | | Въсѣхъ плотовъ (съ грузомъ на нихъ см. примѣчаніе В). | | Объявленная цѣнность. | | Объявленная цѣнность плотовъ (съ грузомъ на нихъ). | | |
| | | Отправлено. | | Прибыло. | | Отправлено. | Прибыло. | Отправленныхъ. | | Прибывшихъ. | | Отправленныхъ. | Прибывшихъ. | Отправленныхъ. | Прибывшихъ. | Отправленныхъ. | Прибывшихъ. | |
| | | Вверхъ. | Внизъ. | Снизу. | Сверху. | | | Вверхъ. | Внизъ. | Снизу. | Сверху. | Вверхъ. | Внизъ. | Вверхъ. | Внизъ. | Вверхъ. | Внизъ. | |
| | | Въ томъ числѣ суда съ перегружавшеюся кладью. | | | | Внизъ. Сверху | | тысячи пудовъ. | | | | тысячи руб. | | тысячи пуд. | | тыс. руб. | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Новгород. | 117 | р. Кема . . . | — | 56 | — | — | 642 | — | — | 3154 | — | — | 84 | — | 1900 | — | 34 | — |
| | 118 | р. Водоба. . . | — | 2 | — | — | — | — | — | 0,500 | — | — | 2 | — | — | — | — | — |
| Ярославской. | 119 | р. Молога. | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 1 | Владимірская . . . | — | 14 | 1 | — | — | — | 165 | 0,047 | — | 3 | 0,100 | — | — | — | — | — |
| Гвер. | 2 | Трезубово. | — | 14 | 10 | — | 20 | 20 | 209 | 21 | 71 | 6 | 6 | 52 | 71 | 0,40 | 0,40 | |
| | 3 | Борисоглебъ. | — | 6 | 4 | — | — | — | 90 | 8 | — | 1 | 2 | — | — | — | — | |
| Гвер. | 4 | Перемуть. | — | 4 | 5 | — | — | — | 9 | 10 | — | 0,240 | 3 | — | — | — | — | |
| | 5 | Себла. | — | — | — | — | 20 | — | 71 | — | — | 0,400 | — | 71 | — | 0,40 | — | |
| Гвер. | 6 | Минщина. | — | 12 | — | — | — | — | 84 | — | — | 0,904 | — | — | — | — | — | |
| | 7 | Ламъ. | — | 75 | — | — | 5 | — | 912 | — | — | 10 | — | 7 | — | 0,30 | — | |
| Гвер. | 8 | Глины. | — | 11 | 1 | — | — | — | 77 | 0,040 | — | 1 | 0,040 | — | — | — | — | |
| | 9 | г. Вельегонскъ. | 66 | 211 | 278 | — | 235 | — | 74 | 1661 | 474 | 102 | 172 | 1324 | — | 6 | — | |
| Гвер. | 10 | Вочкомниа | — | 2 | 2 | — | — | — | 2 | 0,231 | — | 4 | 0,200 | — | — | — | — | |
| | 11 | Слуды. | — | 6 | — | — | — | — | 72 | — | — | 1 | — | — | — | — | — | |
| Новгородской. | 12 | Липска | 3 | 9 | 4 | 8 | — | — | 7 | 78 | 6 | 11 | 22 | 3 | — | — | — | |
| | 13 | Шалочъ. | — | 3 | — | — | — | — | 16 | — | — | 0,200 | — | — | — | — | — | |
| Новгородской. | 14 | Вадъское | — | 7 | — | — | — | — | 39 | — | — | 0,300 | — | — | — | — | — | |
| | 15 | Попчиха | — | 10 | 1 | — | — | — | 66 | 2 | — | 0,916 | 0,222 | — | — | — | — | |
| Новгородской. | 16 | Устье р. Чагоды | — | 2 | — | — | — | — | 6 | — | — | 1 | — | — | — | — | — | |
| | 17 | Огибъ. | — | 5 | — | — | — | — | 21 | — | — | 0,376 | — | — | — | — | — | |
| Новгородской. | 18 | Устье р. Орла. | — | 1 | — | — | — | — | 1 | — | — | 0,028 | — | — | — | — | — | |
| | 19 | Чирцы | — | — | — | — | 5 | — | 39 | — | — | 0,100 | — | 39 | — | 0,10 | — | |
| Новгородской. | 20 | г. Устюжна | 42 | 43 | 275 | 12 | 250 | — | 85 | 1371 | 596 | 17 | 53 | 189 | 829 | — | 5 | |
| | 21 | Олекино | — | — | — | — | 70 | — | 236 | — | — | 1 | — | 236 | — | 1 | — | |
| Новгородской. | 22 | Крутецъ | — | 3 | — | — | — | — | 38 | — | — | 0,528 | — | — | — | — | — | |
| | 23 | Кировскоеустье | — | — | — | — | 45 | — | 138 | — | — | 0,900 | — | 138 | — | 0,90 | — | |
| Новгородской. | 24 | Покровъ | — | 47 | — | — | — | — | 171 | — | — | 7 | — | — | — | — | — | |
| | 25 | Полово | — | 8 | 23 | — | — | — | 35 | 38 | — | 0,616 | 11 | — | — | — | — | |
| Новгородской. | 26 | Погорѣлово. | — | 8 | — | — | 45 | — | 163 | — | — | 2 | — | 116 | — | 0,90 | — | |
| | 27 | Новинка | — | 2 | 1 | — | — | — | 6 | 2 | — | 0,096 | 0,685 | — | — | — | — | |
| Новгородской. | 28 | Матрешино | — | 2 | — | — | — | — | 32 | — | — | 0,400 | — | — | — | — | — | |
| | 29 | Мордосье | — | — | — | — | 30 | — | 116 | — | — | 0,600 | — | 116 | — | 0,60 | — | |
| Новгородской. | 30 | Пороги | — | — | 3 | — | 235 | — | 1816 | 4 | — | 5 | 0,728 | 1816 | — | 5 | — | |
| | 31 | Гузеево | — | — | — | — | 15 | — | 56 | — | — | 0,300 | — | 56 | — | 0,30 | — | |
| Новгородской. | 32 | Верховье р. Мологи | — | — | — | — | 20 | — | 46 | — | — | 0,472 | — | 46 | — | 0,47 | — | |
| | | Разн. пристани | 3 | 32 | 3 | — | 405 | — | 3 | 1529 | 5 | 63 | 0,532 | 1104 | — | 14 | — | |
| | | Итого по р. Мологѣ | 114 | 537 | 611 | 20 | 1400 | 20 | 169 | 9371 | 1166 | 99 | 289 | 389 | 5950 | 71 | 34 | 0,04 |
| Новгород. | 120 | р. Чагода. | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 1 | Коровья-Нога | — | 11 | — | — | — | — | 59 | — | — | 0,944 | — | — | — | — | — | — |
| Новгород. | 2 | Петряевка | — | 1 | — | — | — | — | 4 | — | — | 0,076 | — | — | — | — | — | — |
| | 3 | Кладдино. | — | 2 | — | — | — | — | 6 | — | — | 0,168 | — | — | — | — | — | — |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
|---|---|---|--------|----------|---------|----------------|----------|---|--------|-------------|---------|-----------------------|-------------|--|-------------|--|-------------|
| № водныхъ путей и пристаней съ указаніемъ губерній. | Названіе водныхъ путей и пристаней. | Число судовъ съ грузомъ. | | | | Число плотовъ. | | Всѣ грузы съ поштучными на судахъ, на плотахъ и въ плотахъ. | | | | | | Въ томъ числѣ | | | |
| | | Отправлено. | | Прибыло. | | Отправлено. | Прибыло. | Количество. | | | | Объявленная цѣнность. | | Всѣхъ плотовъ (съ грузомъ на нихъ см. примѣчаніе В). | | Объявленная цѣнность плотовъ (съ грузомъ на нихъ). | |
| | | Вверхъ. | Внизъ. | Снизу. | Сверху. | | | Отправленныхъ. | | Прибывшихъ. | | Отправленыхъ. | Прибывшихъ. | Отправленыхъ. | Прибывшихъ. | Отправленныхъ. | Прибывшихъ. |
| | | | | | | | | Вверхъ. | Внизъ. | Снизу. | Сверху. | | | | | | |
| | | Въ томъ числѣ суда съ перегружавшеюся кладью. | | | | Внизъ. | Сверху. | тысячи пудовъ. | | | | тысячи руб. | | тысячи пуд. | | тыс. руб. | |
| И. | 4 Мережа | — | 1 | — | — | — | — | — | 14 | — | — | 0,180 | — | — | — | — | — |
| В | 5 Котово | — | 11 | — | — | — | — | — | 42 | — | — | 0,748 | — | — | — | — | — |
| О | 6 Дубровка | — | 1 | 3 | — | 320 | — | — | 838 | 6 | — | 9 | 1 | 837 | — | 9 | — |
| Д | 7 Слюдно | — | — | 13 | — | — | — | — | — | 23 | — | — | 6 | — | — | — | — |
| Р | 8 Мегрино | — | 2 | 4 | — | 470 | — | — | 961 | 9 | — | 9 | 5 | 921 | — | 8 | — |
| О | 9 Заводъ Позена | — | 20 | 27 | — | — | — | — | 32 | 22 | — | 16 | 4 | — | — | — | — |
| В | 10 Бѣлый Быкъ | — | 1 | — | — | — | — | — | 2 | — | — | 2 | — | — | — | — | — |
| О | 11 Пустын. Харчевни. | — | 4 | — | — | 20 | — | — | 71 | — | — | 0,856 | — | 59 | — | 0,62 | — |
| Д | 12 Анисимово | — | 23 | 7 | — | — | — | — | 16 | 17 | — | 8 | 5 | — | — | — | — |
| Р | 13 Красный Боръ. | — | — | — | — | 60 | — | — | 114 | — | — | 1 | — | 114 | — | 1 | — |
| О | 14 Тярлевъ Боръ. | — | 21 | — | — | — | — | — | 86 | — | — | 2 | — | — | — | — | — |
| В | 15 Верх. р. Чагоды Разн. пристани | — | 2 | — | — | 20 | — | — | 59 | — | — | 1 | — | 33 | — | 0,38 | — |
| Д | Итого по р. Чагоды | — | 123 | 1 | — | — | — | — | 427 | 1 | — | 9 | 0,520 | — | — | — | — |
| Р | Итого по р. Чагоды | — | 223 | 55 | — | 890 | — | — | 2731 | 78 | — | 60 | 22 | 1964 | — | 19 | — |
| О | 121 р. Мережа. | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| В | 1 При устьѣ Разн. пристани. | — | 2 | — | — | 60 | — | — | 6 | — | — | 0,168 | — | — | — | — | — |
| О | Итого по р. Мережѣ | — | 2 | — | — | 60 | — | — | 168 | — | — | 1 | — | 168 | — | 1 | — |
| Д | Итого по р. Мережѣ | — | 2 | — | — | 60 | — | — | 174 | — | — | 1 | — | 168 | — | 1 | — |
| Р | 122 р. Лидь | — | — | — | — | 90 | — | — | 217 | — | — | 1 | — | 217 | — | 1 | — |
| О | 123 р. Песъ. | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| В | 1 Бакунина | — | 69 | 27 | 13 | — | — | — | 73 | 53 | 18 | 37 | 18 | — | — | — | — |
| Д | 2 Бѣлые Кресты. Разн. пристани. | — | 16 | 38 | — | — | — | — | 16 | 81 | — | 3 | 24 | — | — | — | — |
| Р | Итого по р. Песи. | — | 85 | 65 | 13 | 105 | — | — | 247 | — | — | 3 | — | 247 | — | 3 | — |
| О | Итого по р. Песи. | — | 85 | 65 | 13 | 105 | — | — | 336 | 134 | 18 | 43 | 42 | 247 | — | 3 | — |
| В | 124 р. Смердомля. | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Д | 1 При устьѣ. | — | 8 | — | — | — | — | — | 15 | — | — | 2 | — | — | — | — | — |
| Р | Итого по р. Смердомль | — | 7 | — | — | — | — | — | 14 | — | — | 0,780 | — | — | — | — | — |
| О | Итого по р. Смердомль | — | 15 | — | — | — | — | — | 29 | — | — | 3 | — | — | — | — | — |
| В | 125 р. Горюнь | — | 3 | — | — | — | — | — | 5 | — | — | 0,040 | — | — | — | — | — |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
|---|-------------------------------------|---|--------|----------|---------|----------------|----------|---|---------|----------------|-------------|-----------------------|-------------|--|-------------|--|-------------|
| № водныхъ путей и пристаней съ указаніемъ губерній. | Названіе водныхъ путей и пристаней. | Число судовъ съ грузомъ. | | | | Число плотовъ. | | Всѣ грузы съ поштучными на судахъ, на плотахъ и въ плотахъ. | | | | | | Въ томъ числѣ | | | |
| | | Отправлено. | | Прибыло. | | Отправлено. | Прибыло. | Количество. | | | | Объявленная цѣнность. | | Всѣхъ плотовъ (съ грузомъ на нихъ см. примѣчаніе В). | | Объявленная цѣнность плотовъ (съ грузомъ на нихъ). | |
| | | Вверхъ. | Внизъ. | Снизу. | Сверху. | | | Отправленныхъ. | | Прибывшихъ. | | Отправленныхъ. | Прибывшихъ. | Отправленныхъ. | Прибывшихъ. | | |
| | | | | | | Вверхъ. | Внизъ. | Снизу. | Сверху. | Отправленныхъ. | Прибывшихъ. | | | | | Отправленныхъ. | Прибывшихъ. |
| | | Въ томъ числѣ суда съ перегружающею кладью. | | | | | | Внизъ. | Сверху. | тысячи пудовъ. | | | | тысячи руб. | | тысячи пуд. |  | тыс. руб. |
| Новгородской. | 126 р. Соминка. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1 Сомино | — | 10 | 56 | — | 1800 | — | — | 2063 | 112 | — | 34 | 29 | 2049 | — | 31 | — |
| | Разн. пристани. | — | 38 | — | — | 144 | — | — | 376 | — | — | 4 | — | 316 | — | 3 | — |
| | Итого по р. Соминкѣ | — | 48 | 56 | — | 1944 | — | — | 2439 | 112 | — | 38 | 29 | 2365 | — | 34 | — |
| | 127 р. Валчина. | — | — | — | — | 30 | — | — | 22 | — | — | 0,276 | — | 22 | — | 0,27 | — |
| 128 р. Внина. | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1 При устьѣ | — | — | — | — | 240 | — | — | 393 | — | — | 5 | — | 393 | — | 5 | — |
| | Разн. пристани. | — | — | — | — | 780 | — | — | 2426 | — | — | 23 | — | 2426 | — | 23 | — |
| | Итого по р. Внинѣ | — | — | — | — | 1020 | — | — | 2819 | — | — | 28 | — | 2819 | — | 28 | — |
| 129 р. Сить. | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Яросл. Брейтово | — | — | 3 | — | — | — | — | — | 5 | — | — | 0,858 | — | — | — | — |
| 130 р. Реня | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1 Реня | — | — | — | — | 80 | — | — | 135 | — | — | 1 | — | 135 | — | 1 | — |
| 131 р. Кобожка. | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1 При устьѣ | — | 3 | — | — | — | — | — | 15 | — | — | 0,256 | — | — | — | — | — |
| | 2 Деревяга | — | 5 | — | — | — | — | — | 8 | — | — | 0,124 | — | — | — | — | — |
| | Разн. пристани | — | 16 | — | — | 1095 | — | — | 2890 | — | — | 31 | — | 2754 | — | 29 | — |
| | Итого по р. Кобожѣ | — | 24 | — | — | 1095 | — | — | 2913 | — | — | 31 | — | 2754 | — | 29 | — |
| 132 р. Колодня | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1 Колодня | — | — | — | — | 40 | — | — | 51 | — | — | 0,620 | — | 51 | — | 0,62 | — |
| 133 р. Кирва | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1 Кирва | — | 3 | — | — | 290 | — | — | 530 | — | — | 13 | — | 473 | — | 4 | — |
| 134 р. Ратыня. | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1 Павское | — | — | — | — | 105 | — | — | 551 | — | — | 2 | — | 551 | — | 2 | — |
| | Разн. пристани | — | 2 | — | — | 45 | — | — | 319 | — | — | 1 | — | 314 | — | 1 | — |
| | Итого по р. Ратынѣ | — | 2 | — | — | 150 | — | — | 870 | — | — | 3 | — | 865 | — | 3 | — |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
|--|--|---|--------|----------|---------|----------------|--------------------|---|---------|----------------|--------|-----------------------|-------------|--|--------------------|--|---------|
| №№ водныхъ путей и пристаней съ указаниемъ губерній. | Названіе водныхъ путей и пристаней. | Число судовъ съ грузомъ. | | | | Число плотовъ. | | Всѣ грузы съ поштучными на судахъ, на плотахъ и въ плотахъ. | | | | | | Въ томъ числѣ | | | |
| | | Отправлено. | | Прибыло. | | Отправлено. | Прибыло. | Количество. | | | | Объявленная цѣнность. | | Всѣ плоты (съ грузомъ на нихъ см. примѣчаніе В). | | Объявленная цѣнность плотовъ (съ грузомъ на нихъ). | |
| | | Вверхъ. | Внизъ. | Снизу. | Сверху. | | | Отправленныхъ. | | Прибывшихъ. | | Отправленныхъ. | Прибывшихъ. | Отправленныхъ. | Прибывшихъ. | | |
| | | | | | | Вверхъ. | Внизъ. | Снизу. | Сверху. | Вверхъ. | Внизъ. | | | | | Снизу. | Сверху. |
| | | Въ томъ числѣ суда съ перегружавшеюся кладью. | | | | | | Внизъ. | Сверху. | тысячи пудовъ. | | | | тысячи руб. | | тысячи пуд. |  | тыс. руб. |
| Я. О. К. С. Р. Е. В. Т. | 135 р. Дубна. При устьѣ . . . | — | 11 | 15 | — | — | — | — | 142 | 57 | — | 2 | 21 | — | — | — | — |
| | 136 р. Сестра . . . | — | — | — | — | 450 | — | — | 189 | — | — | 4 | — | 189 | — | 4 | — |
| | 137 р. Созь. При устьѣ . . . | — | 20 | 18 | — | — | — | — | 18 | 50 | — | 17 | 16 | — | — | — | — |
| | 138 р. Шоша . . . | — | 86 | 193 | — | — | 8340 ¹⁾ | — | 90 | 5644 | — | 30 | 159 | — | 5400 ¹⁾ | — | 3 |
| | 139 р. Тверца. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1 Буянцево . . . | — | 102 | — | — | — | — | — | 185 | — | — | 5 | — | — | — | — | — |
| | 2 Петра и Павла. | — | — | 15 | — | — | — | — | — | 8 | — | — | 1 | — | — | — | — |
| | 3 Мѣдное . . . | — | — | 3 | — | — | — | — | — | 0,360 | — | — | 0,072 | — | — | — | — |
| | 4 г. Торжокъ . . . | 133 | 259 | 564 | 2 | — | 1611 | 62 | 190 | 879 | 587 | 173 | 371 | — | 584 | — | 1 |
| | 5 Бабье . . . | — | — | — | — | 72 | — | — | — | 24 | — | 1 | — | 24 | — | 1 | — |
| | Разн. пристани. | — | 16 | — | — | 198 | — | — | 116 | — | 5 | — | 85 | — | 3 | — | |
| | Итого пор. Тверцѣ | 133 | 377 | 582 | 2 | 270 | 1611 | 62 | 515 | 887 | 587 | 184 | 372 | 109 | 584 | 4 | 1 |
| | 140 к. Тверецкій. г. Вышн.-Волочекъ . . . | — | 8 | 161 | — | — | — | — | 48 | 116 | — | 45 | 91 | — | — | — | — |
| | 141 р.р. Осуга и Повѣдь . . . | — | — | — | — | 1741 | — | — | 856 | — | — | 15 | — | 856 | — | 15 | — |
| | 142 р. Молодой- Тудь . . . | — | 196 | — | — | 6200 | — | — | 3574 | — | — | 34 | — | 3315 | — | 26 | — |

1) Прибыло снизу.

| № водныхъ путей и пристаней съ указаніемъ губерній. | Названіе вод- ныхъ путей и пристаней. | Число судовъ съ грузомъ. | | | | Число плотовъ. | | Всѣ грузы съ поштучными на судахъ, на плотахъ и въ плотахъ. | | | | | | Въ томъ числѣ | | | | | |
|--|---|--|--------|----------|--------------|-------------------|---------------|--|-------------|--------------------------|----------------------|--|----------------------|---|-------------|----------------|---|-------------|--|
| | | Отправлено. | | Прибыло. | | Отпра- влено. | При- было. | Количество. | | Объявленная цѣнность. | | Всѣ пло- товъ (съ гру- зомъ на нихъ см. примѣча- ніе В). | | Объявлен- ная цѣн- ность пло- товъ (съ грузомъ на нихъ). | | | | | |
| | | Вверхъ | Внизъ. | Снизу. | Свер- ху. | | | Отправлен- ныхъ. | Прибывшихъ. | Отира- влен- ныхъ. | При- бы- шихъ. | Отпра- влен- ныхъ. | При- бы- шихъ. | Отправлен- ныхъ. | Прибывшихъ. | | | | |
| | | Въ томъ числѣ суда съ перегрузавшеюся кладью. | | | | Внизъ. | Сверху | | | | | | | | | Тысячи пудовъ. | | Тысячи руб. | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| И. О. К. С. Р. Е. В. Т. | 143 р. Спшка . | — | 24 | — | — | 3170 | — | — | 1409 | — | — | 12 | — | 1385 | — | 12 | — | | |
| | 144 р. М.-Коша. | — | — | — | — | 60 | — | — | 42 | — | — | 0,288 | — | 42 | — | 0,28 | — | | |
| | 145 р. Б.-Коша. | — | — | — | — | 5210 | — | — | 2323 | — | — | 19 | — | 2323 | — | 19 | — | | |
| | 146 р. Ворчала . | — | — | — | — | 6420 | — | — | 3222 | — | — | 18 | — | 3222 | — | 18 | — | | |
| | 147 р. Селижа- ровка. Селижарово . | — | — | 89 | — | 5920 | — | — | 2742 | 147 | — | 23 | 58 | 2742 | — | 23 | — | | |
| | 148 р. Тихвинка. | — | — | 43 | — | 378 | — | — | 180 | 89 | — | 2 | 21 | 180 | — | 2 | — | | |
| | 149 р. Дѣдуша. | — | — | — | — | 40 | — | — | 16 | — | — | 0,144 | — | 16 | — | 0,14 | — | | |
| | 150 оз. Селигеръ. г. Осташковъ . | — | 31 | 198 | — | 490 | — | — | 367 | 316 | — | 6 | 199 | 343 | — | 2 | — | | |
| | 151 р. Песочня. | — | — | — | — | 1720 | — | — | 1008 | — | — | 8 | — | 1008 | — | 8 | — | | |
| | 152 р. Пырошня. | — | — | — | — | 530 | — | — | 109 | — | — | 1 | — | 109 | — | 1 | — | | |
| 153 р.Б.-Дубенка. | — | — | — | — | 2630 | — | — | 851 | — | — | 9 | — | 851 | — | 9 | — | | | |
| 154 р. Жукона . | — | — | — | — | 2930 | — | — | 1680 | — | — | 13 | — | 1680 | — | 13 | — | | | |
| 155 р. Черная . | — | — | — | — | 870 | — | — | 609 | — | — | 4 | — | 609 | — | 4 | — | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
|--|-------------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--|---|--|---|
| Мѣс. водныхъ путей и пристаней съ указаниемъ губерній. | Названіе водныхъ путей и пристаней. | Число судовъ съ грузомъ. | | | | Число плотовъ. | | Всѣ грузы съ поштучными на судахъ, на плотахъ и въ плотахъ. | | | | | | Въ томъ числѣ | | | |
| | | Отправлено. | | Прибыло. | | Отправлено. | Прибыло. | Количество. | | | | Объявленная цѣнность. | | Всѣхъ плотовъ (съ грузомъ на нихъ см. примѣчаніе В). | | Объявленная цѣнность плотовъ (съ грузомъ на нихъ). | |
| | | Вверхъ. | Внизъ. | Снизу. | Сверху. | | | Отправленыхъ. | | Прибывшихъ. | | Отправленыхъ. | Прибывшихъ. | Отправленыхъ. | Прибывшихъ. | | |
| | | | | | | Вверхъ. | Внизъ. | Снизу. | Сверху. | Вверхъ. | Внизъ. | | | | | Снизу. | Сверху. | Вверхъ. | Внизъ. | Снизу. | Сверху. |
| | | Въ томъ числѣ суда съ перегружающею кладью. | Въ томъ числѣ суда съ перегружающею кладью. | Въ томъ числѣ суда съ перегружающею кладью. | Въ томъ числѣ суда съ перегружающею кладью. | Въ томъ числѣ суда съ перегружающею кладью. | Въ томъ числѣ суда съ перегружающею кладью. | Въ томъ числѣ суда съ перегружающею кладью. | Въ томъ числѣ суда съ перегружающею кладью. | Въ томъ числѣ суда съ перегружающею кладью. | Въ томъ числѣ суда съ перегружающею кладью. | Въ томъ числѣ суда съ перегружающею кладью. | Въ томъ числѣ суда съ перегружающею кладью. | Въ томъ числѣ суда съ перегружающею кладью. | Въ томъ числѣ суда съ перегружающею кладью. | Въ томъ числѣ суда съ перегружающею кладью. | Въ томъ числѣ суда съ перегружающею кладью. |
| тысячи пудовъ. | тысячи пудовъ. | тысячи пудовъ. | тысячи пудовъ. | тысячи пудовъ. | тысячи пудовъ. | тысячи пудовъ. | тысячи пудовъ. | тысячи пудовъ. | тысячи пудовъ. | тысячи пудовъ. | тысячи пудовъ. | тысячи пудовъ. | тысячи пудовъ. | тысячи пудовъ. | тысячи пудовъ. | тысячи пудовъ. | тысячи пудовъ. |
| 156 р. Тюдьма . | — | — | — | — | 1026 | — | — | 713 | — | — | 5 | — | 713 | — | 5 | — | — |
| 157 р. Ветожевка. | — | — | — | — | 400 | — | — | 158 | — | — | 1 | — | 158 | — | 1 | — | — |
| 158 р. Кудь . . | — | — | — | — | 70 | — | — | 49 | — | — | 0,336 | — | 49 | — | 0,33 | — | — |
| 159 р. Руна . . | — | — | — | — | 2000 | — | — | 1059 | — | — | 8 | — | 1059 | — | 8 | — | — |
| Итого по бассейну р. Волги (I) въ 1896 г. . . | 59336 | 49079 | 118212 | 99819 | 802102 | 514197 | 140626 | 97642 | 275213 | 165140 | 4990 | 3424 | 275213 | 165140 | 4990 | 3424 | — |
| (въ 1895 г. | 64547 | 60628 | 114127 | 98084 | 741575 | 579484 | 133572 | 103859 | 227307 | 181890 | 4451 | 3311 | 227307 | 181890 | 4451 | 3311 | — |
| „ 1894 „ | 61917 | 59361 | 90724 | 75698 | 742677 | 561517 | 140447 | 119343 | 241595 | 164795 | 4553 | 3349 | 241595 | 164795 | 4553 | 3349 | — |
| „ 1893 „ | 47904 | 41991 | 74982 | 59103 | 583450 | 443082 | 132816 | 103427 | 178095 | 118523 | 2950 | 2351 | 178095 | 118523 | 2950 | 2351 | — |
| „ 1892 „ | 33576 | 31602 | 60941 | 46034 | 461613 | 348522 | 95944 | 76507 | 155571 | 103212 | 1912 | 1489 | 155571 | 103212 | 1912 | 1489 | — |
| „ 1891 „ | 38370 | 34442 | 81447 | 53226 | 518522 | 392419 | 109904 | 83948 | 200753 | 137770 | 2434 | 1878 | 200753 | 137770 | 2434 | 1878 | — |
| Тоже „ 1890 „ | 37058 | 32319 | 74146 | 43621 | 517613 | 372120 | 126557 | 96329 | 190987 | 123733 | 2486 | 2003 | 190987 | 123733 | 2486 | 2003 | — |
| „ 1889 „ | 36593 | 33666 | 56355 | 39596 | 513505 | 353010 | 140489 | 105924 | 184501 | 108109 | 2637 | 1848 | 184501 | 108109 | 2637 | 1848 | — |
| „ 1888 „ | 31874 | 24214 | 42280 | 22765 | 468142 | 331006 | 138241 | 100194 | 157374 | 92903 | 2582 | 1548 | 157374 | 92903 | 2582 | 1548 | — |
| Кромѣ всѣхъ плот. съ груз. на нихъ. | 59434 | 59434 | 63396 | 63396 | 62494 | 62494 | 15792 | 15792 | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| „ 1887 „ | 32733 | 26406 | 31878 | 20005 | 311981 | 233895 | 134283 | 97171 | .. | .. | 2661 | 1422 | .. | .. | 2661 | 1422 | — |
| „ 1886 „ | 28513 | 24228 | 26791 | 22049 | 316049 | 230233 | 139477 | 84635 | .. | .. | 2166 | 1541 | .. | .. | 2166 | 1541 | — |

пристанямъ и по направленіямъ движенія, за 1896 годъ.

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
|---|-------------------------------------|---|--------|----------|---------|----------------|----------|---|--------|-------------|---------|-----------------------|-------------|--|-------------|--|--------|
| № водныхъ путей и пристаней съ указаніемъ губерній. | Названіе водныхъ путей и пристаней. | Число судовъ съ грузомъ. | | | | Число плотовъ. | | Всѣ грузы съ поштучными на судахъ, на плотахъ и въ плотахъ. | | | | | | Въ томъ числѣ | | | |
| | | | | | | | | Количество. | | | | Объявленная цѣнность. | | Всѣхъ плотовъ (съ грузомъ на нихъ см. примѣчаніе В). | | объявленная цѣнность плотовъ (съ грузомъ на нихъ). | |
| | | Отправлено. | | Прибыло. | | Отправлено. | Прибыло. | Отправленныхъ. | | Прибывшихъ. | | Отправлено. | Прибывшихъ. | Отправлено. | Прибывшихъ. | | |
| | | Вверхъ. | Внизъ. | Снизу. | Сверху. | | | Вверхъ. | Внизъ. | Снизу. | Сверху. | | | | | Вверхъ. | Внизъ. | Снизу. | Сверху. |
| | | Въ томъ числѣ суда съ перегружавшеюся каздыю. | | | | Внизъ. | Сверху. | тысячи пудовъ. | | | | тысячи руб. | | тысячи пуд. | | тыс. руб. | |

II. Бассейнъ р. Невы съ озерами: Ладожскимъ, Онежскимъ и Ильменскимъ.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|-----|---------------------------------|------|------|-----|-------|-----------------|-------------------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|------------------|-------------------|--------|
| С.-П. е т е р б у р г с к и й. | 160 | р. Нева. | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1 | г. С.-Петербургъ | 1798 | — | — | 12729 | ¹⁾ 8 | 15804 | 5800 | — | — | 226816 | 1925 | 17583 | ¹⁾ 20 | 28382 | 2 443 |
| | 2 | Шереметевка | — | 81 | 13 | 5 | — | — | — | 104 | 133 | 56 | 121 | 37 | — | — | — |
| | 3 | г. Шлиссельбургъ) | — | 3 | 15 | 72 | — | ²⁾ 4 | 0,040 | 5 | 68 | 1335 | 3 | 52 | — | ²⁾ 10 | — |
| | | Разн. пристани. | — | 1101 | 54 | 604 | — | 6957 | — | 19979 | 25 | 13784 | 1342 | 472 | — | 12696 | — |
| | | Итого по р. Невѣ. | 1799 | 1185 | 82 | 13410 | 8 | 22765 | 5800 | 20088 | 226 | 241991 | 3391 | 18144 | 20 | 41038 | 2 616 |
| | 161 | р. Славянка. | — | 10 | — | — | — | — | — | 80 | — | — | 4 | — | — | — | — |
| | 162 | р. Ижора . . | — | 676 | 148 | — | — | ²⁾ 45 | — | 11418 | 1531 | — | 643 | 157 | — | ²⁾ 98 | — |
| | 163 | р. Тосна. | — | 331 | 1 | — | 45 | — | — | 3773 | 7 | — | 151 | 0,400 | 131 | — | 2 |
| | 164 | р. Мга . . . | — | 45 | — | — | 252 | — | — | 2102 | — | — | 66 | — | 1128 | — | 19 |
| | 165 | р. Черная . | — | 11 | — | — | 20 | ²⁾ 121 | — | 295 | 274 | — | 16 | 4 | 90 | ²⁾ 274 | 3 4 |
| | 166 | р. Малая-Невка. | — | — | 45 | — | — | ²⁾ 18 | — | — | 737 | — | — | 22 | — | ²⁾ 24 | — 0,76 |
| | 167 | кан. Императора Петра Великаго. | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1 | г. Шлиссельбургъ) | 3 | 8 | 43 | 3 | — | — | 2 | 67 | 27 | 28 | 2 | 18 | — | — | — |
| | 2 | Длики | — | 29 | 1 | — | — | — | — | 463 | 0,210 | — | 5 | 0,075 | — | — | — |
| | 3 | Бугры | — | 15 | — | — | — | — | — | 524 | — | — | 3 | — | — | — | — |
| | 4 | Назья | — | 58 | 11 | — | — | — | — | 986 | 8 | — | 22 | 3 | — | — | — |
| | 5 | Лава | — | 4 | 35 | 5 | — | — | — | 18 | 9 | 15 | 0,350 | 9 | — | — | — |

¹⁾ Отправлено вверхъ. ²⁾ Прибыло снизу. ³⁾ г. Шлиссельбургъ см. р. Неву (№ 160), кан. Имп. Петра Великаго (№ 167) и каналъ Императора Александра II (№ 168).

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
|---|--|---|--------|----------|---------|----------------|----------|---|--------|-------------|---------|--|-------------|--|----------|-------------|----------|
| № водныхъ путей и пристаней съ указаніемъ губерній. | Названіе водныхъ путей и пристаней. | Число судовъ съ грузомъ. | | | | Число плотовъ. | | Всѣ грузы съ поштучными на судахъ, на плотахъ и въ плотахъ. | | | | | | Въ томъ числѣ | | | |
| | | | | | | | | | | | | Всѣ плоты (съ грузомъ на нихъ см. примѣчаніе В). | | Объявленная цѣнность плотовъ (съ грузомъ на нихъ). | | | |
| | | Отправлено. | | Прибыло. | | Отправлено. | Прибыло. | Количество. | | | | Объявленная цѣнность. | | Отправлено. | Прибыло. | Отправлено. | Прибыло. |
| | | Вверхъ. | Внизъ. | Снизу. | Сверху. | | | Отправленныхъ. | | Прибывшихъ. | | Отправленныхъ. | Прибывшихъ. | | | | |
| | | | | | | | | Вверхъ. | Внизъ. | Снизу. | Сверху. |  |  |  |  |  |  | Вверхъ. | Внизъ. | Снизу. | Сверху. |
| | | Въ томъ числѣ суда съ перегружавшеюся кладью. | | | | Внизъ. Сверху. | | тысячи пудовъ. | | | | тысячи руб. | | тысячи пуд. | | тыс. руб. | |
| О.-П. е т е р б у р г с к о й. | 6 Кабона | — | 3 | 8 | — | — | — | — | 6 | 1 | — | 0,168 | 0,569 | — | — | — | — |
| | 7 Шальдиха. . . | 5 | 414 | 50 | 12 | — | — | 14 | 6208 | 24 | 159 | 146 | 58 | — | — | — | — |
| | 8 Черное | — | 6 | — | — | — | — | — | 97 | — | — | 2 | — | — | — | — | — |
| | 9 Сумки | — | 7 | — | — | — | — | — | 111 | — | — | 4 | — | — | — | — | — |
| | 10 С.-Пет. шлюзъ | — | 14 | — | — | — | — | — | 225 | — | — | 4 | — | — | — | — | — |
| | 11 г. Новая Ладога Разн. пристани. | — | 14 | 9 | — | — | — | — | 28 | 5 | — | 17 | 3 | — | — | — | — |
| | | 22 | 3 | — | — | — | — | 41 | 6 | — | — | 67 | — | — | — | — | — |
| | Итого по кан-Императ. Петра Великаго | 30 | 575 | 157 | 20 | — | — | 57 | 8744 | 74 | 202 | 272 | 92 | — | — | — | — |
| | 168 кан. Императора Александра II. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1 г. Шлиссельбургъ 2). . . | 10 | 5 | — | 1 | — | — | 8 | 14 | — | 31 | 23 | 10 | — | — | — | — |
| | 2 Назинскій протокъ | — | 18 | — | — | — | — | — | 0,490 | — | — | 0,840 | — | — | — | — | — |
| Выборг. Олопецкой. | 3 Шальдиха. . . . | — | — | 2 | — | — | — | — | — | 0,870 | — | — | — | — | — | — | — |
| | 4 Лавскій протокъ | — | 20 | — | — | — | — | — | 0,650 | — | — | 1 | — | — | — | — | — |
| | 5 Лава | — | — | 4 | — | — | — | — | — | 43 | — | — | 6 | — | — | — | — |
| | 6 Кабонскій протокъ | — | 95 | — | — | — | — | — | 3 | — | — | 5 | — | — | — | — | — |
| | 7 Бугры | — | — | — | 2 | — | — | — | — | — | 30 | — | 2 | — | — | — | — |
| | Итого по кан. Императ. Александра II | 10 | 138 | 6 | 3 | — | — | 8 | 18 | 44 | 61 | 30 | 18 | — | — | — | — |
| | 3) 169 оз. Ладожское | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1 Устье р. Тулоксы | — | 9 | — | — | — | — | — | 107 | — | — | 3 | — | — | — | — | — |
| | 2 Манчила | — | 1 | — | — | — | — | — | 8 | — | — | 0,130 | — | — | — | — | — |
| | 3 Устье р. Видлицы | — | 2 | — | — | — | — | — | 2 | — | — | 0,452 | — | — | — | — | — |
| | 4 Салмская | — | 94 | — | — | — | — | — | 1008 | — | — | 40 | — | — | — | — | — |
| | 5 Устье р. Ууксы | — | 2 | — | — | — | — | — | 13 | — | — | 0,360 | — | — | — | — | — |
| | 6 Питкяранта | — | 54 | — | — | — | — | — | 981 | — | — | 152 | — | — | — | — | — |

¹⁾ См. р. Волховъ (№ 173), г. Новую Ладогу (№ 1). ²⁾ г. Шлиссельбургъ см. р. Неву (№ 160), каналъ Императора Петра Великаго (№ 167) и каналъ Императора Александра II (№ 168). ³⁾ Суда и грузы отправлены по направленію къ р. Невѣ.

пристанямъ и по направлѣніямъ движенія, за 1896 годъ.

| Выборгской. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-------------------------------------|--------------------------|--------|----------|---------|----------------|--------------------|---|--------|-------------|---------|----------------|--------|-------------|--------------------|--|-------------|---|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | | |
| № водныхъ путей и пристаней съ указаніемъ губерній. | Названіе водныхъ путей и пристаней. | Число судовъ съ грузомъ. | | | | Число плотовъ. | | Всѣ грузы съ поштучными на судахъ, на плотахъ и въ плотахъ. | | | | | | | | Въ томъ числѣ | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | Всѣхъ плотовъ (съ грузомъ на нихъ см. примѣчаніе В). | | Объявленная цѣнность (съ грузомъ на нихъ). | |
| | | Отправлено. | | Прибыло. | | Отправлено. | Прибыло. | Отправленыхъ. | | Прибывшихъ. | | Отправленныхъ. | | Прибывшихъ. | | Отправленныхъ. | Прибывшихъ. | | |
| | | Вверхъ. | Внизъ. | Снизу. | Сверху. | | | Вверхъ. | Внизъ. | Снизу. | Сверху. | Вверхъ. | Внизъ. | Снизу. | Сверху. | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | Въ томъ числѣ суда съ перегружавшеюся кладью. |  |  |  | тысячи пудовъ. |  |  |  | тысячи руб. |  | тысячи пуд. |  | тыс. руб. |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 7 Импилахта . . | — | 5 | — | — | — | — | — | 39 | — | — | 1 | — | — | — | — | — | | |
| | 8 Устье р. Ласкелы . . | — | 10 | — | — | — | — | — | 115 | — | — | 4 | — | — | — | — | — | | |
| | 9 г. Сердоболь . . | — | 58 | — | — | — | — | — | 264 | — | — | 67 | — | — | — | — | — | | |
| | 10 Якимъ-Вари . . | — | 25 | — | — | — | — | — | 226 | — | — | 6 | — | — | — | — | — | | |
| | 11 Куммола . . . | — | 1 | — | — | — | — | — | 15 | — | — | 0,300 | — | — | — | — | — | | |
| | 12 Хайтола . . . | — | 16 | — | — | — | — | — | 85 | — | — | 6 | — | — | — | — | — | | |
| | 13 г. Кроненбургъ . | — | 11 | — | — | — | — | — | 65 | — | — | 5 | — | — | — | — | — | | |
| | 14 г. Кексгольмъ . | — | 19 | — | — | — | — | — | 251 | — | — | 8 | — | — | — | — | — | | |
| | 15 Сортонлакса . . | — | 4 | — | — | — | — | — | 37 | — | — | 1 | — | — | — | — | — | | |
| | 16 Устье р. Морьн . | — | 4 | — | — | — | — | — | 0,625 | — | — | 1 | — | — | — | — | — | | |
| | 17 Комкинский рейдъ | — | 615 | — | 153 | — | — | — | 953 | — | — | 41 | — | — | — | — | — | | |
| | | | | | | | | | 1858 | | 1858 | 70 | 70 | | | | | | |
| | Разн. пристани. | — | 110 | — | — | — | — | — | 1550 | — | — | 52 | — | — | — | — | — | | |
| | Итого по оз. Ладожскому . . | — | 1040 | — | 153 | — | — | — | 5720 | — | — | 387 | — | — | — | — | — | | |
| | | | | | | | | | 1858 | | 1858 | 70 | 70 | | | | | | |
| | 170 р. Назія . . | — | 250 | — | — | — | — | — | 3895 | — | — | 98 | — | — | — | — | — | | |
| | 171 р. Лава . . | — | 144 | — | — | — | — | — | 1353 | — | — | 58 | — | — | — | — | — | | |
| | 172 р. Кабона . . | — | 78 | — | — | — | 1323 ¹⁾ | — | 1170 | 2166 | — | 34 | 42 | — | 2166 ¹⁾ | — | 42 | | |
| | 173 р. Волховъ . . ²⁾ | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1 г. Новая Ладога. | 9 | 167 | 18 | 52 | 25 | 440 | 25 | 489 | 34 | 1214 | 46 | 165 | 24 | 812 | 0,76 | 12 | | |
| | | | | | | | | 4 | | 4 | | 4 | 4 | | | | | | |
| | 2 Поляна | — | 3 | — | — | 110 | — | — | 249 | — | — | 4 | — | 187 | — | 2 | — | | |
| | 3 Старая Ладога. | 6 | 501 | 19 | — | 275 | — | 35 | 11337 | 10 | — | 203 | 9 | 488 | — | 7 | — | | |
| | 4 Успенскій остр. | — | — | 1 | — | — | — | — | — | 0,885 | — | — | 0,420 | — | — | — | — | | |
| | 5 Симоновка . . . | — | 8 | — | — | — | — | — | 184 | — | — | 3 | — | — | — | — | — | | |
| | 6 Гряды | — | 3 | — | — | — | — | — | 55 | — | — | 1 | — | — | — | — | — | | |
| | 7 Званка | — | 278 | — | — | — | — | — | 5810 | — | — | 175 | — | — | — | — | — | | |
| | 8 Архангельское. | — | 23 | 2 | — | — | — | — | 90 | 0,810 | — | 3 | 0,280 | — | — | — | — | | |
| | 9 Свинкино . . . | — | 2 | — | — | — | — | — | 2 | — | — | 0,300 | — | — | — | — | — | | |
| | 10 Гостиницкое . . | 1 | 40 | 17 | — | — | — | 0,010 | 31 | 3 | — | 15 | 1 | — | — | — | — | | |
| | 11 Бережки | — | 18 | — | — | — | — | — | 40 | — | — | 2 | — | — | — | — | — | | |
| | 12 Прусыня | — | 9 | — | — | 80 | — | — | 138 | — | — | 2 | — | 128 | — | 1 | — | | |
| | 13 Черенцово . . . | — | 2 | — | — | — | — | 2 | 3 | — | — | 0,684 | — | — | — | — | — | | |
| | 14 Занолье | — | 33 | — | — | — | — | — | 694 | — | — | 22 | — | — | — | — | — | | |

1) Прибыло снизу. 2) См. кан. Императора Петра Великаго (№ 167), г. Новую Ладогу (№ 11).

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
|---|-------------------------------------|---|--------|----------|-----------|----------------|------|---|--------|------------------|---------|--|-----------------|--|-----------------|------------------|-------------|
| № водныхъ путей и пристаней съ указаніемъ губерній. | Названіе водныхъ путей и пристаней. | Число судовъ съ грузомъ. | | | | Число плотовъ. | | Всѣ грузы съ поштучными на судахъ, на плотахъ и въ плотахъ. | | | | | | Въ томъ числѣ | | | |
| | | | | | | | | | | | | Всѣ пло- товъ (съ гру- зомъ на нихъ см. примѣча- ніе В). | | Объявлен- ная цѣн- ность пло- товъ (съ грузомъ на нихъ). | | | |
| | | Отправлено. | | Прибыло. | | Отпра- влено. | | При- было. | | Отправлен- ныхъ. | | Прибывшихъ. | | Отпра- влен- ныхъ. | | При- быв- шихъ. | |
| | | Вверхъ | Внизъ. | Снизу. | Свер- ху. | | | Вверхъ. | Внизъ. | Снизу. | Сверху. | Отпра- влен- ныхъ. | При- быв- шихъ. | Отпра- влен- ныхъ. | При- быв- шихъ. | Отправлен- ныхъ. | Прибывшихъ. |
| | | Въ томъ числѣ суда съ перегружавшеюся кладью. | | | | Внизъ. | | Сверху | | тысячи пудовъ. | | | | тысячи руб. | | тысячи пуд. |  | тыс. руб. |
| С.-Петербург. | Подсопье . . . | — | 4 | — | — | — | — | — | 3 | — | — | 0,780 | — | — | — | — | — |
| | Грѣбково . . . | — | 10 | — | — | — | — | — | 92 | — | — | 4 | — | — | — | — | — |
| | Городище . . . | — | 13 | — | — | — | — | — | 18 | — | — | 2 | — | — | — | — | — |
| | Пчево. | — | 1 | — | — | — | — | — | 0,800 | — | — | 0,100 | — | — | — | — | — |
| | Маслово . . . | — | 2 | — | — | — | — | — | 42 | — | — | 0,800 | — | — | — | — | — |
| | Сольцы . . . | 9 | 9 | — | — | — | — | 32 | 13 | — | — | 9 | — | — | — | — | — |
| | Водосѣя. . . . | 5 | — | — | — | — | — | 10 | — | — | — | 2 | — | — | — | — | — |
| | Завижи | — | 6 | — | — | — | — | — | 39 | — | — | 5 | — | — | — | — | — |
| | Пертешна . . . | — | 6 | — | — | — | — | — | 126 | — | — | 4 | — | — | — | — | — |
| | Грузино. . . . | 2 | 7 | — | 11 | — | 36 | 2 | 0,580 | — | 81 | 2 | 11 | — | 37 | — | 0,80 |
| | Соснинская . . | 87 | 51 | 24 | 107 | — | 1024 | 291 | 620 | 57 | 1521 | 158 | 74 | — | 1142 | — | 18 |
| | Кузнецово. . . | 9 | 7 | 35 | 11 | — | — | 12 | 14 | 77 | 17 | 22 | 19 | — | — | — | — |
| | Прилуки . . . | — | 5 | — | — | — | — | — | 75 | — | — | 3 | — | — | — | — | — |
| | Буриги | — | — | 11 | — | — | — | — | — | 37 | — | — | 13 | — | — | — | — |
| | Селищенскія казармы. . . . | — | 1 | 1 | 6 | — | — | — | 2 | 4 | 37 | 0,200 | 3 | — | — | — | — |
| | Масляницкія казармы. . . . | — | — | — | — | — | 11 | — | — | — | 24 | — | 0,500 | — | 24 | — | 0,50 |
| | Щиглинскій ма-газинъ | — | — | 7 | — | — | — | — | — | 29 | — | — | 8 | — | — | — | — |
| | Дубовицы . . . | — | 4 | — | — | — | — | — | 88 | — | — | 2 | — | — | — | — | — |
| | Ямно | 2 | 3 | — | — | — | — | 13 | 2 | — | — | 0,860 | — | — | — | — | — |
| | Шевелево. . . . | — | 2 | — | — | 40 | — | — | 65 | — | — | 1 | — | 60 | — | 0,48 | — |
| Змѣйскъ | — | 54 | — | — | — | — | — | 1038 | — | — | 34 | — | — | — | — | — | |
| Руса. | — | 5 | — | — | — | — | — | 105 | — | — | 4 | — | — | — | — | — | |
| Ситно. | — | 11 | — | — | — | — | — | 22 | — | — | 2 | — | — | — | — | — | |
| Дубровка. . . . | — | 2 | — | — | — | — | — | 30 | — | — | 1 | — | — | — | — | — | |
| Муравьевскія казармы. . . . | — | 1 | — | 1 | — | — | — | 2 | — | 4 | 0,200 | 0,400 | — | — | — | — | |
| Горки. | — | — | 1 | — | — | — | — | — | 0,600 | — | — | 0,224 | — | — | — | — | |
| Собачьи горы. . | — | 1 | — | — | — | — | — | 8 | — | — | 0,300 | — | — | — | — | — | |
| Кречевницкія казармы. . . . | — | 4 | 9 | 16 | — | 21 | — | 13 | 26 | 122 | 2 | 15 | — | 108 | — | 1 | |
| Устье р. Питъбы | 7 | — | — | — | — | — | 22 | — | — | — | 2 | — | — | — | — | — | |
| г. Новгородъ | 8 | 124 | 31 | 79 | — | 1268 | 12 | 102 | 82 | 2429 | 64 | 98 | — | 1789 | — | 34 | |
| Устье кан. Сп-версова . . | — | 4 | — | — | — | — | — | 5 | — | — | 0,600 | — | — | — | — | — | |
| Юрьевскій мо-настырь. . . . | — | 1 | — | — | — | — | — | 8 | — | — | 2 | — | — | — | — | — | |
| Разн. пристани | 3 | 94 | — | — | 90 | — | 5 | 1969 | — | — | 43 | — | 158 | — | 3 | — | |
| Итого по р. Вол-хову | 149 | 1519 | 176 | 283 | 620 | 2800 | 461 | 23625 | 362 | 5449 | 849 | 417 | 1045 | 3912 | 14 | 67 | |
| | | | | | | | 4 | | 4 | | 4 | 4 | | | | | |
| 174 | р. Чажешма. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| С.-Пет. | При устьѣ. . | — | — | — | — | 90 | — | — | 144 | — | — | 1 | — | 144 | — | 1 | — |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | |
|---|---|---|--------------------------------|-----------------------|-----------------------|-------------------------------|----------------------------|---|----------------------------------|-----------------------|-----------------------|--------------------------|-------------------------|---|-------------------------------|--|-----------------------------|----------------------------|
| № водныхъ путей и пристаней съ указаніемъ губерній. | Названіе водныхъ путей и пристаней. | Число судовъ съ грузомъ. | | | | Число плотовъ. | | Всѣ грузы съ поштучными на судахъ, на плотахъ и въ плотахъ. | | | | | | Въ томъ числѣ | | | | |
| | | | | | | | | | | | | Объявленная цѣнность. | | Въсѣ плотовъ (съ грузомъ на нихъ см. примѣчаніе В). | | Объявленная цѣнность плотовъ (съ грузомъ на нихъ). | | |
| | | Отправлено. | | Прибыло. | | Отправлено. | Прибыло. | Отправленныхъ. | | Прибывшихъ. | | Отправленныхъ. | Прибывшихъ. | Отправленныхъ. | Прибывшихъ. | Отправленныхъ. | Прибывшихъ. | |
| | | Вверхъ | Внизъ. | Снизу. | Сверху. | | | Вверхъ. | Внизъ. | Снизу. | Сверху. | | | | | | | |
| | | Въ томъ числѣ суда съ перегружавшеюся кладью. | | | | Внизъ. | Сверху. | тысячи пудовъ. | | | | тысячи руб. | | тысячи пуд. | | тыс. руб. | | |
| С.-Петербургской. | 175 р. Влоя. При устьѣ | — | 1 | — | — | 160 | — | — | 253 | — | — | 3 | — | 231 | — | 2 | — | |
| | 176 р. Оломна. 1 При устьѣ 2 Боръ | — — | — 7 | — — | — — | 260 — | — — | — — | 226 149 | — — | — — | 2 3 | — — | 226 — | — — | 2 — | — — | |
| | Итого по р. Оломнѣ | — | 7 | — | — | 260 | — | — | 375 | — | — | 5 | — | 226 | — | 2 | — | |
| | 177 р. Черная. При устьѣ | — | 5 | — | — | 490 | — | — | 882 | — | — | 9 | — | 773 | — | 7 | — | |
| | 178 р. Тигода. 1 При устьѣ 2 Тигода 3 Туръ 4 Дедилево | — — — — | — 4 14 1 | — — — — | — — — — | 40 — — — | — — — — | — — — — | 64 11 295 20 | — — — — | — — — — | 0,560 1 9 0,400 | — — — — | 64 — — — | — — — — | 0,56 — — — | — — — — | |
| | Итого по р. Тигодѣ | — | 19 | — | — | 40 | — | — | 390 | — | — | 11 | — | 64 | — | 0,56 | — | |
| | 179 р. Пчевжа. 1 Черница 2 Крутиха 3 Серебряница 4 Бѣлое 5 Среднее | — — — — — | — 32 34 10 19 6 | — — — — — | — — — — — | 1740 — — — — — | — — — — — — | — — — — — — | 3466 727 211 375 129 | — — — — — | — — — — — | — — — — — | 40 20 5 7 3 | — — — — — | 2784 — — — — — | — — — — — | 25 — — — — — | — — — — — — |
| | Итого по р. Пчевжѣ | — | 101 | — | — | 1740 | — | — | 4908 | — | — | 75 | — | 2784 | — | 25 | — | |
| | 180 р. Оскуя. 1 Оскуе 2 Стеремна | — — | — 31 21 | — — — | — — — | — 30 — | — — — | — — — | — 704 447 | — — — | — — — | — — — | 20 13 | — — — | 45 — — | — — — | 0,42 — — | — — — |
| | Итого по р. Оскуѣ | — | 52 | — | — | 30 | — | — | 1151 | — | — | 33 | — | 45 | — | 0,42 | — | |
| 181 р. Керестъ. 1 При устьѣ 2 Борова | — — | — 1 | — — | — — | 110 — | — — | — — | — — | 168 5 | — — | — — | 2 4 | — — | 168 — | — — | 2 — | — — | |
| Итого по р. Керести | — | 1 | — | — | 110 | — | — | 173 | — | — | 6 | — | 168 | — | 2 | — | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
|---|--|---|--------|----------|---------|----------------|----------|---|---------|-------------|--------|-----------------------|-------------|--|-------------|--|---------|
| № водныхъ путей и пристаней съ указаніемъ губерній. | Названіе водныхъ путей и пристаней. | Число судовъ съ грузомъ. | | | | Число плотовъ. | | Всѣ грузы съ поштучными на судахъ, на плотахъ и въ плотахъ. | | | | | | Въ томъ числѣ | | | |
| | | Отправлено. | | Прибыло. | | Отправлено. | Прибыло. | Количество. | | | | Объявленная цѣнность. | | Всѣ плотовъ (съ грузомъ на нихъ см. примѣчаніе В). | | Объявленная цѣнность плотовъ (съ грузомъ на нихъ). | |
| | | Вверхъ. | Внизъ. | Снизу. | Сверху. | | | Отправленныхъ. | | Прибывшихъ. | | Отправленныхъ. | Прибывшихъ. | Отправленныхъ. | Прибывшихъ. | | |
| | | | | | | Вверхъ. | Внизъ. | Снизу. | Сверху. | Вверхъ. | Внизъ. | | | | | Снизу. | Сверху. | Вверхъ. | Внизъ. | Снизу. | Сверху. |
| | | Въ томъ числѣ суда съ перегружавшеюся кладью. | | | | Внизъ. | Сверху. | тысячи пудовъ. | | | | тысячи руб. | | тысячи пуд. | | тыс. руб. | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Н о в г о р о д с к о й. | 182 р. Мал. Волховецъ. Николаевская колонія . . . | — | 6 | — | — | — | — | — | 17 | — | — | 3 | — | — | — | — | — |
| | 183 р. Вишера. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1 Губарево . . . | — | 1 | — | — | — | — | — | 2 | — | — | 0,260 | — | — | — | — | — |
| | Разн. пристани. | — | 6 | — | — | 130 | — | — | 176 | — | — | 5 | — | 86 | — | 2 | — |
| | Итого по р. Вишерѣ . . . | — | 7 | — | — | 130 | — | — | 178 | — | — | 5 | — | 86 | — | 2 | — |
| | 184 кан. Вишерскій. Мшанка. . . . | — | 5 | — | — | — | — | — | 55 | — | — | 3 | — | — | — | — | — |
| | 185 кан. Сиверсовъ. Сковородская . | — | 4 | — | — | — | — | — | 16 | — | — | 2 | — | — | — | — | — |
| | 186 оз. Ильмень ¹⁾ | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1 Устрияны . | — | 10 | — | — | — | — | — | 134 | — | — | 4 | — | — | — | — | — |
| | 2 Лукинцны . . | — | 2 | — | — | — | — | — | 2 | — | — | 0,800 | — | — | — | — | — |
| | 3 Яровица . . . | — | — | 1 | — | — | — | — | — | 1 | — | — | 0,520 | — | — | — | — |
| | 4 Перекомскій монастырь . . | — | 1 | — | — | — | — | — | 0,800 | — | — | 0,480 | — | — | — | — | — |
| | 5 Коростыль . . | — | 2 | — | — | — | — | — | 0,150 | — | — | 0,120 | — | — | — | — | — |
| | 6 Ретля. . . . | — | 3 | — | — | — | — | — | 0,320 | — | — | 0,220 | — | — | — | — | — |
| | 7 Ужины | — | 2 | — | — | — | — | — | 0,120 | — | — | 0,090 | — | — | — | — | — |
| | 8 Взвядь | — | 5 | — | — | — | — | — | 7 | — | — | 2 | — | — | — | — | — |
| | Итого по оз. Ильменю. . . . | — | 25 | 1 | — | — | — | — | 144 | 1 | — | 7 | 0,520 | — | — | — | — |
| 187 р. Веряжа. | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 Сергово | — | 2 | 4 | — | — | — | — | — | 4 | 8 | — | 1 | 4 | — | — | — | — |
| Разн. пристани. | — | 2 | — | — | — | — | — | — | 4 | — | — | 1 | — | — | — | — | — |
| Итого по р. Веряжѣ | — | 4 | 4 | — | — | — | — | — | 8 | 8 | — | 2 | 4 | — | — | — | — |

¹⁾ Суда и грузы отправлены по направленію къ р. Волхову.

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | | |
|---|-------------------------------------|--------------------------|--------|----------|---------|----------------|----------|---|--------|-------------|---------|-----------------------|-------------|--|-------------|--|--------|--------|---------|
| № водныхъ путей и пристаней съ указаніемъ губерній. | Названіе водныхъ путей и пристаней. | Число судовъ съ грузомъ. | | | | Число плотовъ. | | Всѣ грузы съ поштучными на судахъ, на плотахъ и въ плотахъ. | | | | | | Въ томъ числѣ | | | | | |
| | | Отправлено. | | Прибыло. | | Отправлено. | Прибыло. | Количество. | | | | Объявленная цѣнность. | | Всѣхъ плотовъ (съ грузомъ на нихъ см. примѣчаніе В). | | Объявленная цѣнность плотовъ (съ грузомъ на нихъ). | | | |
| | | Вверхъ. | Внизъ. | Снизу. | Сверху. | | | Отправленныхъ. | | Прибывшихъ. | | Отправленныхъ. | Прибывшихъ. | Отправленныхъ. | Прибывшихъ. | | | | |
| | | | | | | | | Вверхъ. | Внизъ. | Снизу. | Сверху. | | | | | Вверхъ. | Внизъ. | Снизу. | Сверху. |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| тысячи пудовъ. | | | | | | | | | | | | тысячи руб. | | тысячи пуд. | | тыс. руб. | | | |
| 188 | р. Веренда. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Борки | — | 1 | — | — | — | — | — | 20 | — | — | 0,460 | — | — | — | — | — | | |
| 2 | Люболяды | — | — | — | — | 299 | — | — | 51 | — | — | 2 | — | 51 | — | 2 | — | | |
| | Итого по р. Верендѣ | — | 1 | — | — | 299 | — | — | 71 | — | — | 2 | — | 51 | — | 2 | — | | |
| 189 | р. Шелонь. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Мстоня | — | 9 | — | — | — | — | — | 4 | — | — | 1 | — | — | — | — | — | | |
| 2 | Шимскъ | — | 11 | 8 | — | — | — | — | 27 | 13 | — | 15 | 7 | — | — | — | — | | |
| 3 | Сосница | — | 2 | — | — | — | — | — | 18 | — | — | 1 | — | — | — | — | — | | |
| 4 | Велебица | — | — | — | — | 2560 | — | — | 2393 | — | — | 40 | — | 2393 | — | 40 | — | | |
| 5 | Свинордъ | — | 6 | — | — | — | — | — | 23 | — | — | 2 | — | — | — | — | — | | |
| 6 | Сольцы | — | 48 | 19 | — | — | — | — | 267 | 59 | — | 62 | 15 | — | — | — | — | | |
| | Разн. пристани | — | 2 | — | — | — | — | — | 14 | — | — | 0,624 | — | — | — | — | — | | |
| | Итого по р. Шелони | — | 78 | 27 | — | 2560 | — | — | 2746 | 72 | — | 122 | 22 | 2393 | — | 40 | — | | |
| 190 | р. Мшага. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Мшага | — | 3 | — | — | 408 | — | — | 423 | — | — | 8 | — | 391 | — | 7 | — | | |
| 2 | Медвѣдь | — | 1 | — | — | — | — | — | 12 | — | — | 4 | — | — | — | — | — | | |
| 3 | Прихонь | — | 6 | — | — | — | — | — | 54 | — | — | 9 | — | — | — | — | — | | |
| | Итого по р. Мшагѣ | — | 10 | — | — | 408 | — | — | 489 | — | — | 21 | — | 391 | — | 7 | — | | |
| 191 | р. Перехода. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Борисово | — | 5 | — | — | — | — | — | 8 | — | — | 3 | — | — | — | — | — | | |
| 192 | р. Ловать. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Звадь | — | 12 | — | — | — | — | — | 88 | — | — | 20 | — | — | — | — | — | | |
| 2 | Юрьево | — | 81 | — | — | — | — | — | 1193 | — | — | 81 | — | — | — | — | — | | |
| 3 | Рамушево | — | 1 | — | — | — | — | — | 0,300 | — | — | 0,160 | — | — | — | — | — | | |
| 4 | Омычкно | — | 1 | 11 | — | — | — | — | 20 | 8 | — | 7 | 3 | — | — | — | — | | |
| 5 | Коровичина | — | 8 | — | — | — | — | — | 129 | — | — | 6 | — | — | — | — | — | | |
| 6 | Черенчицы | — | 10 | — | — | — | — | — | 115 | — | — | 11 | — | — | — | — | — | | |
| 7 | Заробье | — | 1 | — | — | — | — | — | 5 | — | — | 3 | — | — | — | — | — | | |
| 8 | Шелгуново | — | 6 | — | — | — | — | — | 66 | — | — | 4 | — | — | — | — | — | | |
| 9 | Луки | — | 1 | — | — | — | — | — | 3 | — | — | 2 | — | — | — | — | — | | |
| 10 | Ляховичи | — | 3 | — | — | — | — | — | 16 | — | — | 5 | — | — | — | — | — | | |
| 11 | Селяхи | — | 3 | — | — | — | — | — | 14 | — | — | 5 | — | — | — | — | — | | |
| 12 | Погостице | — | 1 | — | — | — | — | — | 6 | — | — | 2 | — | — | — | — | — | | |
| 13 | Коломна | — | 8 | — | — | — | — | — | 76 | — | — | 6 | — | — | — | — | — | | |
| 14 | Дорогани | — | 1 | — | — | — | — | — | 5 | — | — | 2 | — | — | — | — | — | | |
| 15 | Курское-Городище | — | 2 | — | — | — | — | — | 23 | — | — | 0,700 | — | — | — | — | — | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
|--|-------------------------------------|---|--------|----------|---------|----------------|----------|---|-------------|-----------------------|-------------|--|-------------|--|-------------|-------------|----|
| №№ водныхъ путей и пристаней съ указаніемъ губерній. | Названіе водныхъ путей и пристаней. | Число судовъ съ грузомъ. | | | | Число плотовъ. | | Всѣ грузы съ поштучными на судахъ, на плотахъ и въ плотахъ. | | | | | | Въ томъ числѣ | | | |
| | | | | | | | | | | | | Всѣхъ плотовъ (съ грузомъ на нихъ см. примѣчаніе В). | | Объявленная цѣнность плотовъ (съ грузомъ на нихъ). | | | |
| | | Отправлено. | | Прибыло. | | Отправлено. | Прибыло. | Количество. | | Объявленная цѣнность. | | Отправлено. | Прибыло. | Отправлено. | Прибыло. | | |
| | | Вверхъ. | Внизъ. | Снизу. | Сверху. | | | Отправленныхъ. | Прибывшихъ. | Отправленныхъ. | Прибывшихъ. | | | | | | |
| | | Вверхъ. | Внизъ. | Снизу. | Сверху. | Вверхъ. | Внизъ. | Снизу. | Сверху. | Отправленныхъ. | Прибывшихъ. | Отправленныхъ. | Прибывшихъ. | Отправленныхъ. | Прибывшихъ. | | |
| | | Въ томъ числѣ суда съ перегружавшеюся кладью. | | | | | | | | тысячи пудовъ. | | | | тысячи руб. | | тысячи пуд. |  | тыс. руб. |
| 16 | Заручевье. . . | — | 14 | — | — | — | — | — | 177 | — | — | 7 | — | — | — | — | — |
| 17 | Подоль. . . | — | 10 | — | — | — | — | — | 151 | — | — | 5 | — | — | — | — | — |
| 18 | Рябово. . . | — | 5 | — | — | — | — | — | 24 | — | — | 8 | — | — | — | — | — |
| 19 | Губино. . . | — | 2 | — | — | — | — | — | 35 | — | — | 1 | — | — | — | — | — |
| 20 | Селяево. . . | — | 5 | — | — | — | — | — | 76 | — | — | 2 | — | — | — | — | — |
| 21 | Паньково. . . | — | 6 | — | — | — | — | — | 107 | — | — | 3 | — | — | — | — | — |
| 22 | Жидовичи. . . | — | 1 | — | — | — | — | — | 15 | — | — | 0,500 | — | — | — | — | — |
| 23 | Бушевка. . . | — | 3 | — | — | — | — | — | 44 | — | — | 2 | — | — | — | — | — |
| 24 | Березецко. . . | — | — | — | — | 9200 | — | — | 9467 | — | — | 133 | — | 9467 | — | 133 | — |
| 25 | Муравейки. . . | — | 6 | — | — | — | — | — | 99 | — | — | 3 | — | — | — | — | — |
| 26 | г. Холмъ. . . | — | 22 | — | — | — | — | — | 324 | — | — | 10 | — | — | — | — | — |
| 27 | Куземкино. . . | — | 5 | — | — | — | — | — | 85 | — | — | 2 | — | — | — | — | — |
| 28 | Пронино. . . | — | 5 | — | — | — | — | — | 85 | — | — | 2 | — | — | — | — | — |
| 29 | Борки. . . | — | 1 | — | — | — | — | — | 14 | — | — | 0,500 | — | — | — | — | — |
| 30 | Тараканова. . . | — | 9 | — | — | — | — | — | 132 | — | — | 8 | — | — | — | — | — |
| 31 | Песково. . . | — | 4 | — | — | — | — | — | 68 | — | — | 2 | — | — | — | — | — |
| 32 | Ильинская. . . | — | 5 | — | — | — | — | — | 70 | — | — | 2 | — | — | — | — | — |
| 33 | Дунаева. . . | — | 18 | — | — | — | — | — | 211 | — | — | 8 | — | — | — | — | — |
| 34 | Боговенье. . . | — | 1 | — | — | — | — | — | 15 | — | — | 0,920 | — | — | — | — | — |
| 35 | Лазарево. . . | — | — | 17 | — | — | — | — | — | 56 | — | — | 14 | — | — | — | — |
| 36 | Ермаки. . . | — | 1 | — | — | — | — | — | 13 | — | — | 0,400 | — | — | — | — | — |
| | Разн. пристани. . . | — | 16 | — | — | — | — | — | 221 | — | — | 12 | — | — | — | — | — |
| | Итого по р. Ловати. . . | — | 278 | 28 | — | 9200 | — | — | 13192 | 64 | — | 368 | 17 | 9467 | — | 133 | — |
| 193 | р. Полисть. . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | г. Ст.-Руса. . . | — | 135 | 81 | — | 170 | — | — | 1642 | 246 | — | 275 | 113 | 144 | — | 2 | — |
| 194 | р. Пола. . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 1 | Прилустъ. . . | — | 2 | — | — | — | — | — | 16 | — | — | 0,400 | — | — | — | — | — |
| 2 | Тулитово. . . | — | 2 | — | — | 527 | — | — | 551 | — | — | 8 | — | 540 | — | 7 | — |
| 3 | Хмѣлево. . . | — | 5 | — | — | — | — | — | 19 | — | — | 3 | — | — | — | — | — |
| 4 | Мануйлово. . . | — | 6 | — | — | — | — | — | 55 | — | — | 10 | — | — | — | — | — |
| 5 | Щечково. . . | — | 5 | — | — | — | — | — | 63 | — | — | 3 | — | — | — | — | — |
| 6 | Ловосицы. . . | — | 2 | — | — | — | — | — | 35 | — | — | 1 | — | — | — | — | — |
| 7 | Борки. . . | — | 9 | 5 | — | — | — | — | 131 | 14 | — | 15 | 3 | — | — | — | — |
| 8 | Чапово. . . | — | 1 | — | — | — | — | — | 15 | — | — | 0,500 | — | — | — | — | — |
| 9 | Кутлиха. . . | — | 9 | — | — | — | — | — | 182 | — | — | 5 | — | — | — | — | — |
| 10 | Симонова. . . | — | 2 | — | — | — | — | — | 0,250 | — | — | 0,180 | — | — | — | — | — |
| 11 | Росина. . . | — | 9 | — | — | — | — | — | 108 | — | — | 5 | — | — | — | — | — |
| 12 | Горки. . . | — | 6 | — | — | — | — | — | 64 | — | — | 8 | — | — | — | — | — |
| 13 | Лозницы. . . | — | 10 | — | — | — | — | — | 150 | — | — | 5 | — | — | — | — | — |
| 14 | Черница. . . | — | 12 | — | — | — | — | — | 205 | — | — | 6 | — | — | — | — | — |
| 15 | Хохиль. . . | — | 3 | — | — | — | — | — | 47 | — | — | 2 | — | — | — | — | — |
| 16 | Побережье. . . | — | 18 | — | — | — | — | — | 253 | — | — | 45 | — | — | — | — | — |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
|---|-------------------------------------|--|--------|----------|---------|----------------|----------|---|--------|-------------|---------|-----------------------|-------------|--|-------------|----------------|-------------|
| № водныхъ путей и пристаней съ указаніемъ губерній. | Названіе водныхъ путей и пристаней. | Число судовъ съ грузомъ. | | | | Число плотовъ. | | Всѣ грузы съ поштучными на судахъ, на плотахъ и въ плотахъ. | | | | | | Въ томъ числѣ | | | |
| | | | | | | | | Количество. | | | | Объявленная цѣнность. | | Всѣхъ плотовъ (съ грузомъ на нихъ см. примѣчаніе В). | | | |
| | | Отправлено. | | Прибыло. | | Отправлено. | Прибыло. | Отправленныхъ. | | Прибывшихъ. | | Отправленныхъ. | Прибывшихъ. | Отправленныхъ. | Прибывшихъ. | Отправленныхъ. | Прибывшихъ. |
| | | Вверхъ. | Внизъ. | Снизу. | Сверху. | | | Вверхъ. | Внизъ. | Снизу. | Сверху. | | | | | | |
| | | Въ томъ числѣ суда съ перегружающею кладью | | | | Внизъ. | Сверху. | тысячи пудовъ. | | | | тысячи руб. | | тысячи пуд. | | тыс. руб. | |
| 17 | Маслинная . . | — | 1 | — | — | — | — | — | 10 | — | — | 0,400 | — | — | — | — | — |
| 18 | Кленка | — | 1 | — | — | — | — | — | 17 | — | — | 0,500 | — | — | — | — | — |
| 19 | Петровское . . | — | 42 | 3 | — | — | — | — | 621 | 2 | — | 40 | 3 | — | — | — | — |
| 20 | Новинка | — | 4 | — | — | — | — | — | 54 | — | — | 16 | — | — | — | — | — |
| 21 | Пенна | — | 8 | — | — | — | — | — | 128 | — | — | 4 | — | — | — | — | — |
| 22 | Сохново | — | 3 | — | — | — | — | — | 52 | — | — | 2 | — | — | — | — | — |
| 23 | Вольбовичи . . | — | 1 | — | — | — | — | — | 17 | — | — | 0,500 | — | — | — | — | — |
| 24 | Новосель | — | 2 | — | — | — | — | — | 29 | — | — | 1 | — | — | — | — | — |
| | Разн. пристани. | — | 2 | — | — | — | — | — | 40 | — | — | 1 | — | — | — | — | — |
| | Итого по р. Полѣ | — | 165 | 8 | — | 527 | — | — | 2862 | 16 | — | 183 | 6 | 540 | — | 7 | — |
| 195 | р. Полыметь. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Шумилово . . . | — | 6 | — | — | — | — | — | 103 | — | — | 3 | — | — | — | — | — |
| 2 | Калита | — | 10 | — | — | — | — | — | 130 | — | — | 5 | — | — | — | — | — |
| 3 | Березка | — | 2 | — | — | — | — | — | 25 | — | — | 1 | — | — | — | — | — |
| 4 | Лычково | — | 7 | — | — | — | — | — | 89 | — | — | 4 | — | — | — | — | — |
| | Итого по р. Полымети | — | 25 | — | — | — | — | — | 347 | — | — | 13 | — | — | — | — | — |
| 196 | р. Тисъва. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Тисъва | — | 3 | — | — | — | — | — | 32 | — | — | 1 | — | — | — | — | — |
| | Разн. пристани. | — | 2 | — | — | — | — | — | 30 | — | — | 1 | — | — | — | — | — |
| | Итого по р. Тисъвѣ | — | 5 | — | — | — | — | — | 62 | — | — | 2 | — | — | — | — | — |
| 197 | р. Зямленка. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Заполье | — | 21 | — | — | 136 | — | — | 306 | — | — | 11 | — | 92 | — | 2 | — |
| 198 | р. Ниша. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Понедѣлье . . . | — | 3 | — | — | — | — | — | 45 | — | — | 2 | — | — | — | — | — |
| 2 | Поводье | — | 4 | — | — | 133 | — | — | 176 | — | — | 4 | — | 126 | — | 2 | — |
| | Разн. пристани. | — | 3 | 17 | — | 105 | — | — | 86 | 17 | — | 4 | 3 | 81 | — | 2 | — |
| | Итого по р. Нишѣ | — | 10 | 17 | — | 238 | — | — | 307 | 17 | — | 10 | 3 | 207 | — | 4 | — |
| 199 | р. Мста. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Холынь | — | 33 | — | — | 100 | — | — | 351 | — | — | 56 | — | 100 | — | 2 | — |
| 2 | Русска | — | 3 | — | — | — | — | — | 6 | — | — | 0,660 | — | — | — | — | — |
| 3 | Бронницы | — | 58 | 34 | 15 | — | — | — | 205 | 85 | 147 | 45 | 31 | — | — | — | — |
| 4 | Новобоженьковскій | — | 1 | 13 | — | — | — | — | 8 | 35 | — | 2 | 12 | — | — | — | — |
| 5 | Бѣлая Гора . . . | — | 1 | — | — | — | — | — | 8 | — | — | 2 | — | — | — | — | — |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
|---|-------------------------------------|---|--------|----------|---------|----------------|----------|---|--------|-------------|---------|-----------------------|--------------|--|--------------|--|--------------|
| № водныхъ путей и пристаней съ указаніемъ губерній. | Названіе водныхъ путей и пристаней. | Число судовъ съ грузомъ. | | | | Число плотовъ. | | Всѣ грузы съ поштучными на судахъ, на плотахъ и въ плотахъ. | | | | | | Въ томъ числѣ | | | |
| | | Отправлено. | | Прибыло. | | Отправлено. | Прибыло. | Количество. | | | | Объявленная цѣнность. | | Всѣ плоты (съ грузомъ на нихъ см. примѣчаніе В). | | Объявленная цѣнность плотовъ (съ грузомъ на нихъ). | |
| | | Вверхъ | Внизъ. | Снизу. | Сверху. | | | Отправленныхъ. | | Прибывшихъ. | | Отправлен-ныхъ. | Прибыв-шихъ. | Отправлен-ныхъ. | Прибыв-шихъ. | | |
| | | | | | | Внизъ. | Сверху | Вверхъ. | Внизъ. | Снизу. | Сверху. | | | | | Отправлен-ныхъ. | Прибыв-шихъ. |
| | | Въ томъ числѣ суда съ перегрузившеюся кладью. | | | | | | | | | | тысячи пудовъ. |  |  |  |  |  | тысячи руб. |  | тысячи пуд. |  | тыс. руб. |
| 6 | Новоселица . . . | — | — | 1 | 1 | 2 | — | — | 3 | 1 | 6 | 0,200 | 5 | 3 | — | 0,20 | — |
| 7 | Прилуки . . . | — | 2 | — | — | — | — | — | 30 | — | — | 1 | — | — | — | — | — |
| 8 | Полоса . . . | — | 2 | — | — | — | — | — | 30 | — | — | 1 | — | — | — | — | — |
| 9 | Покровка . . . | — | — | — | — | 170 | — | — | 160 | — | — | 4 | — | 160 | — | 4 | — |
| 10 | Честово . . . | — | 6 | — | — | 1 | — | — | 88 | — | — | 3 | — | 3 | — | 0,10 | — |
| 11 | Нарни . . . | — | 3 | — | — | 31 | — | — | 57 | — | — | 2 | — | 34 | — | 0,76 | — |
| 12 | Морозовичи . . . | — | 1 | — | — | — | — | 0,600 | 4 | — | — | 0,400 | — | — | — | — | — |
| 13 | Сосница . . . | — | — | — | — | 2 | — | — | 4 | — | — | 0,120 | — | 4 | — | 0,12 | — |
| 14 | Любцы . . . | — | 2 | — | — | — | — | — | 32 | — | — | 1 | — | — | — | — | — |
| 15 | Клеппо . . . | — | 4 | — | — | 280 | — | — | 326 | — | — | 7 | — | 266 | — | 5 | — |
| 16 | Кляжево . . . | — | — | — | — | 21 | — | — | 108 | — | — | 1 | — | 108 | — | 1 | — |
| 17 | Поводье . . . | — | — | — | — | 60 | — | — | 60 | — | — | 1 | — | 60 | — | 1 | — |
| 18 | Усть-Вольма . . . | — | 6 | — | — | 435 | — | — | 539 | — | — | 11 | — | 464 | — | 8 | — |
| 19 | Барашиха . . . | — | 7 | — | — | — | — | — | 117 | — | — | 4 | — | — | — | — | — |
| 20 | Горки . . . | — | 7 | — | — | — | 150 | — | 98 | — | 188 | 3 | 3 | — | 188 | — | 3 |
| 21 | Дубки . . . | — | 9 | — | — | — | — | — | 108 | — | — | 3 | — | — | — | — | — |
| 22 | Капустино . . . | — | — | — | — | 3 | — | — | 4 | — | — | 0,140 | — | 4 | — | 0,14 | — |
| 23 | Харитоново . . . | — | 4 | — | — | 90 | — | — | 172 | — | — | 4 | — | 120 | — | 2 | — |
| 24 | Сурики . . . | — | 1 | — | — | 15 | — | — | 28 | — | — | 0,700 | — | 13 | — | 0,30 | — |
| 25 | Кривое колѣно . . . | — | — | — | — | 40 | — | — | 40 | — | — | 0,600 | — | 40 | — | 0,60 | — |
| 26 | Ниж.-Островцы . . . | — | 5 | — | — | 10 | — | — | 158 | — | — | 4 | — | 81 | — | 1 | — |
| 27 | Верх.-Островцы . . . | — | — | — | — | 2 | — | — | 6 | — | — | 0,120 | — | 6 | — | 0,12 | — |
| 28 | Брюховщина . . . | — | 6 | — | — | — | — | — | 83 | — | — | 3 | — | — | — | — | — |
| 29 | Замостье . . . | — | 5 | — | — | 83 | — | — | 299 | — | — | 7 | — | 219 | — | 3 | — |
| 30 | Конецъ . . . | — | 2 | — | — | — | — | — | 30 | — | — | 1 | — | — | — | — | — |
| 31 | Марканичи . . . | — | — | — | — | 1229 | — | — | 1777 | — | — | 25 | — | 1777 | — | 25 | — |
| 32 | Павлово . . . | — | — | — | — | 1 | — | — | 6 | — | — | 0,120 | — | 6 | — | 0,12 | — |
| 33 | Коромыслово . . . | — | 4 | — | — | 2 | — | — | 76 | — | — | 2 | — | 4 | — | 0,10 | — |
| 34 | Раменье . . . | — | 8 | — | — | — | — | — | 144 | — | — | 4 | — | — | — | — | — |
| 35 | Луково . . . | — | 6 | — | — | — | — | — | 96 | — | — | 2 | — | — | — | — | — |
| 36 | Горлово . . . | — | — | — | — | 1 | — | — | 3 | — | — | 0,100 | — | 3 | — | 0,10 | — |
| 37 | Разгонъ . . . | — | 14 | — | — | 60 | — | — | 312 | — | — | 9 | — | 130 | — | 3 | — |
| 38 | Карпово . . . | — | — | — | — | 182 | — | — | 201 | — | — | 2 | — | 201 | — | 2 | — |
| 39 | Бѣлое . . . | — | 18 | — | — | 98 | — | — | 522 | — | — | 11 | — | 220 | — | 3 | — |
| 40 | Селище . . . | — | 20 | — | — | 6 | — | — | 583 | — | — | 14 | — | 16 | — | 0,72 | — |
| 41 | Сычево . . . | — | 26 | — | — | — | — | — | 385 | — | — | 15 | — | — | — | — | — |
| 42 | Свѣтичи . . . | — | — | — | — | 480 | — | — | 900 | — | — | 9 | — | 900 | — | 9 | — |
| 43 | Новипка . . . | — | 18 | — | — | 1 | — | — | 302 | — | — | 10 | — | 7 | — | 0,13 | — |
| 44 | Токарево . . . | — | 4 | — | — | 5 | — | — | 74 | — | — | 3 | — | 18 | — | 0,48 | — |
| 45 | Великуши . . . | — | — | — | — | 430 | — | — | 438 | — | — | 7 | — | 438 | — | 7 | — |
| 46 | Малиновцы . . . | — | 21 | — | — | 2 | — | — | 248 | — | — | 7 | — | 8 | — | 0,12 | — |
| 47 | Солохино . . . | — | 6 | — | — | 60 | — | — | 261 | — | — | 4 | — | 195 | — | 1 | — |
| 48 | Низовье . . . | — | 2 | — | — | — | — | — | 22 | — | — | 0,516 | — | — | — | — | — |
| 49 | Безупья . . . | — | 3 | — | — | — | — | — | 74 | — | — | 2 | — | — | — | — | — |
| 50 | Волокъ . . . | — | 10 | — | — | — | — | — | 149 | — | — | 10 | — | — | — | — | — |
| 51 | Березицы . . . | — | 2 | — | — | — | — | — | 18 | — | — | 6 | — | — | — | — | — |
| 52 | Заполье . . . | — | 5 | — | — | — | — | — | 4 | — | — | 3 | — | — | — | — | — |
| 53 | Черноручье . . . | — | 4 | — | — | — | — | — | 1 | — | — | 1 | — | — | — | — | — |

| 1 | | 2 | | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | | | | |
|---|---------------------------|-------------------------------------|-----|---|--------|----------|---------|----------------|----------|---|---------|-------------|--------|-----------------------|-------------|----------------|-------------|--|-------------|--|--------|--------|---------|
| № водныхъ путей и пристаней съ указаніемъ губерній. | | Названіе водныхъ путей и пристаней. | | Число судовъ съ грузомъ. | | | | Число плотовъ. | | Всѣ грузы съ поштучными на судахъ, на плотахъ и въ плотахъ. | | | | | | | | Въ томъ числѣ | | | | | |
| | | | | | | | | | | Количество. | | | | Объявленная цѣнность. | | | | Всѣхъ плотовъ (съ грузомъ на нихъ см. примѣчаніе В). | | объявленная цѣнность плотовъ (съ грузомъ на нихъ). | | | |
| | | | | Отправлено. | | Прибыло. | | Отправлено. | Прибыло. | Отправленныхъ. | | Прибывшихъ. | | Отправленныхъ. | Прибывшихъ. | Отправленныхъ. | Прибывшихъ. | Отправленныхъ. | Прибывшихъ. | | | | |
| | | | | Вверхъ. | Внизъ. | Снизу. | Сверху. | Вверхъ. | Внизъ. | Снизу. | Сверху. | Вверхъ. | Внизъ. | Снизу. | Сверху. | Вверхъ. | Внизъ. | Снизу. | Сверху. | Вверхъ. | Внизъ. | Снизу. | Сверху. |
| | | | | Въ томъ числѣ суда съ перегружавшеюся кладью. | | | | Внизъ. | Сверху. | тысячи пудовъ. | | | | тысячи руб. | | | | тысячи пуд. | | тыс. руб. | | | |
| 54 | Черемомъе . . . | — | 7 | — | — | — | — | — | — | — | 2 | — | — | 1 | — | — | — | — | — | | | | |
| 55 | Потергѣлица . . . | — | 15 | — | — | 288 | — | — | — | — | 441 | — | — | 14 | — | 361 | — | 5 | — | | | | |
| 56 | Плесо . . . | — | 15 | — | — | — | — | — | — | — | 190 | — | — | 5 | — | — | — | — | — | | | | |
| 57 | г. Боровичи . . . | — | 75 | — | 2 | 18 | 2286 | — | — | — | 421 | — | 1470 | 117 | 59 | 42 | 1462 | 0,74 | 58 | | | | |
| 58 | Жадины . . . | — | 1 | — | — | 440 | — | — | — | — | 78 | — | — | 7 | — | 66 | — | 6 | — | | | | |
| 59 | Ровно . . . | — | — | — | — | 400 | 500 | — | — | — | 60 | — | 500 | 6 | 25 | 60 | 500 | 6 | 25 | | | | |
| 60 | Опеченскій по-садъ . . . | — | 1 | — | 2 | — | — | — | — | — | 0,300 | — | 4 | 0,500 | 3 | — | — | — | — | | | | |
| 61 | Глининецъ . . . | — | — | — | — | 50 | — | — | — | — | 50 | — | — | 1 | — | 50 | — | 1 | — | | | | |
| 62 | Максимовка . . . | — | 3 | — | — | 120 | — | — | — | — | 73 | — | — | 8 | — | 36 | — | 5 | — | | | | |
| 63 | Ножкина . . . | — | 2 | — | — | — | — | — | — | — | 4 | — | — | 3 | — | — | — | — | — | | | | |
| 64 | Дубровка . . . | — | 5 | — | — | — | — | — | — | — | 90 | — | — | 2 | — | — | — | — | — | | | | |
| | Разн. пристани . . . | — | 46 | 6 | — | 649 | 130 | — | — | — | 1136 | 9 | 81 | 49 | 3 | 675 | 81 | 13 | 2 | | | | |
| | Итого по р. Мстѣ . . . | — | 509 | 54 | 20 | 5867 | 3066 | — | — | — | 12300 | 130 | 2396 | 530 | 141 | 6898 | 2231 | 117 | 88 | | | | |
| 200 | р. Мда . . . | — | — | — | — | 25 | — | — | — | — | 100 | — | — | 2 | — | 100 | — | 2 | — | | | | |
| | Шемакино . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | | | |
| 201 | р. Холова . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | | | |
| 1 | Захоловье . . . | — | 4 | — | — | 2198 | — | — | — | — | 2547 | — | — | 43 | — | 2479 | — | 41 | — | | | | |
| 2 | Рыдина . . . | — | 2 | — | — | 120 | — | — | — | — | 159 | — | — | 3 | — | 129 | — | 2 | — | | | | |
| 3 | Сняты . . . | — | 7 | — | — | — | — | — | — | — | 90 | — | — | 4 | — | — | — | — | — | | | | |
| 4 | Холова . . . | — | 13 | — | — | — | — | — | — | — | 189 | — | — | 7 | — | — | — | — | — | | | | |
| 5 | Амосово . . . | — | 15 | — | — | 42 | — | — | — | — | 274 | — | — | 8 | — | 42 | — | 0,70 | — | | | | |
| | Разн. пристани . . . | — | 5 | — | — | — | — | — | — | — | 79 | — | — | 3 | — | — | — | — | — | | | | |
| | Итого по р. Хо-ловѣ . . . | — | 46 | — | — | 2360 | — | — | — | — | 3338 | — | — | 68 | — | 2650 | — | 44 | — | | | | |
| 202 | р. Мошня . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | | | |
| 1 | Мошня . . . | — | 6 | — | — | — | — | — | — | — | 80 | — | — | 3 | — | — | — | — | — | | | | |
| 2 | Жихарево . . . | — | 1 | — | — | — | — | — | — | — | 75 | — | — | 3 | — | — | — | — | — | | | | |
| | Итого по р. Мошня . . . | — | 7 | — | — | — | — | — | — | — | 155 | — | — | 6 | — | — | — | — | — | | | | |
| 203 | р. Вольма . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | | | |
| 1 | При устьѣ . . . | — | 22 | — | — | 200 | — | — | — | — | 528 | — | — | 25 | — | 240 | — | 4 | — | | | | |
| 2 | Жерновка . . . | — | 7 | — | — | — | — | — | — | — | 80 | — | — | 3 | — | — | — | — | — | | | | |
| | Итого по р. Вольмѣ . . . | — | 29 | — | — | 200 | — | — | — | — | 608 | — | — | 28 | — | 240 | — | 4 | — | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
|---|---|---|--------|----------|---------|----------------|---------------------|---|--------------------|----------------|--------------------|-----------------------|------------------|--|-------------|--|--------|
| № водныхъ путей и пристаней съ указаніемъ губерній. | Названіе водныхъ путей и пристаней. | Число судовъ съ грузомъ. | | | | Число плотовъ. | | Всѣ грузы съ поштучными на судахъ, на плотахъ и въ плотахъ. | | | | | | Въ томъ числѣ | | | |
| | | Отправлено. | | Прибыло. | | Отправлено. | Прибыло. | Количество. | | | | Объявленная цѣнность. | | Всѣ плоты (съ грузомъ на нихъ см. примѣчаніе В). | | Объявленная цѣнность плотовъ (съ грузомъ на нихъ). | |
| | | Вверхъ. | Внизъ. | Снизу. | Сверху. | | | Отправленныхъ. | | Прибывшихъ. | | Отправленныхъ. | Прибывшихъ. | Отправленныхъ. | Прибывшихъ. | | |
| | | | | | | | | Вверхъ. | Внизъ. | Снизу. | Сверху. | | | | | Вверхъ. | Внизъ. | Снизу. | Сверху. |
| | | Въ томъ числѣ суда съ перегрузившеюся кладью. | | | | | | | | тысячи пудовъ. | | | | тысячи руб. | | тысячи пуд. |  | тыс. руб. |
| Новгородской. | 204 р. Уверъ. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1 Карманово. . . | — | — | — | — | 200 | — | — | 165 | — | — | 3 | — | 165 | — | 3 | — |
| | 2 Порѣчье . . . | — | — | — | — | 500 | — | — | 500 | — | — | 25 | — | 500 | — | 25 | — |
| | 3 Дорохово . . . | — | — | — | — | 160 | — | — | 127 | — | — | 3 | — | 127 | — | 3 | — |
| | Разн. пристани. | — | — | — | — | 70 | — | — | 51 | — | — | 1 | — | 51 | — | 1 | — |
| | Итого по р. Уверъ. | — | — | — | — | 930 | — | — | 843 | — | — | 32 | — | 843 | — | 32 | — |
| Новгородской. | 205 р. Березай. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1 Устье. . . . | — | — | — | — | 140 | — | — | 86 | — | — | 2 | — | 86 | — | 2 | — |
| | 2 Покровское. . | — | — | — | — | 20 | — | — | 14 | — | — | 0,28 | — | 14 | — | 0,28 | — |
| | Итого по р. Березаю. . . | — | — | — | — | 160 | — | — | 100 | — | — | 2 | — | 100 | — | 2 | — |
| | Тверской. | 206 р. Цна. | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 Зав. Бейшлотъ. | | — | — | — | — | — | 11520 ¹⁾ | — | — | 244 | 2354 | — | 36 | — | — | 2598 | — |
| Разн. пристани. | | — | — | — | — | 8820 | — | — | 2354 | — | — | 48 | — | 2354 | — | 48 | — |
| Итого по р. Цнѣ. | | — | — | — | — | 8820 | 11520 | — | 2354 | 244 | 2354 | 48 | 36 | 2354 | 2598 | 48 | 36 |
| 207 р. Шлина. | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Тверской. | 1 Борозда. . . . | — | — | — | — | — | 2520 | — | — | — | 3793 | — | 90 | — | 3793 | — | 90 |
| | 2 Ключина . . . | — | — | — | — | — | 6480 | — | — | — | 1460 | — | 37 | — | 1460 | — | 37 |
| | Разн. пристани. | — | — | — | — | 11700 | — | — | 5497 | — | — | 115 | — | 5497 | — | 115 | — |
| | Итого по р. Шлинѣ | — | — | — | — | 11700 | 9000 | — | 5497 | — | 5253 | 115 | 127 | 5497 | 5253 | 115 | 127 |
| | Итого по р. Волхову и оз. Ильмень съ притоками. | 3229 | | 699 | | 47270 | 26386 | | 80107 ⁴ | | 16612 ⁴ | 2855 ⁴ | 887 ⁴ | 37533 | 13994 | 617 | 318 |
| С.-Петербургской. | 208 р. Сясь. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1 Сясьскіе-Рядки | — | — | — | 4 | — | — | — | — | — | 28 | — | 8 | — | — | — | — |
| | 2 Рогожа . . . | — | 86 | 2 | — | — | — | — | 1590 | 2 | — | 51 | 0,240 | — | — | — | — |
| | 3 Пульница . . . | — | 183 | — | — | — | — | — | 3500 | — | 0,900 | 171 | 0,080 | — | — | — | — |
| | 4 Реброво. . . . | — | 323 | — | — | — | — | — | 6069 | — | — | 178 | — | — | — | — | — |
| С.-Петербургской. | 5 Алексино . . . | — | 53 | — | — | — | — | — | 1050 | — | — | 33 | — | — | — | — | — |
| | 6 Гагарино . . . | — | 52 | — | — | — | — | — | 937 | — | — | 25 | — | — | — | — | — |
| | 7 Колчаново . . . | — | 158 | 10 | 7 | — | — | — | 2054 | 25 | 4 | 67 | 10 | — | — | — | — |
| | 8 Кулаково . . . | — | 6 | — | — | 1440 | 2500 | — | 59 | — | 3 | 3 | 3 | 2136 | 2136 | 29 | 29 |
| | 9 Юхора | — | 3 | — | — | — | — | — | 23 | — | — | 0,500 | — | — | — | — | — |

) Въ томъ числѣ прибыло снизу 2700 плотовъ, вѣсомъ—244 т. п.

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | | | | | | |
|---|-------------------------------|--|----------------|--|--------------|------------------|--------|--------------------------|---------|---------------------|--------|--|---------|---|--------|-----------------------|---------|---------------------|-------------|-------------|--|-------------|--|
| Названіе вод- ныхъ путей и пристаней. | Число судовъ съ грузомъ. | Число плотовъ. | | Всѣ грузы съ поштучными на судахъ, на плотахъ и въ плотахъ. | | | | | | | | Въ томъ числѣ | | | | | | | | | | | |
| | | | | Количество. | | | | Объявленная цѣнность. | | | | Всѣ пло- товъ (съ гру- зомъ на нихъ см. примѣча- ніе В). | | Объявлен- ная цѣн- ность пло- товъ (съ грузомъ на нихъ). | | | | | | | | | |
| | | Отправлено. | | Прибыло. | | Отпра- влено. | | При- было. | | Отправлен- ныхъ. | | Прибывшихъ. | | Отпра- влен- ныхъ. | | При- быв- шихъ. | | Отправлен- ныхъ. | Прибывшихъ. | | | | |
| | | Вверхъ | Внизъ. | Снизу. | Свер- ху. | Вверхъ. | Внизъ. | Снизу. | Сверху. | Вверхъ. | Внизъ. | Снизу. | Сверху. | Вверхъ. | Внизъ. | Снизу. | Сверху. | | | | | | |
| | | Въ томъ числѣ суда съ перегружающею кладью. | | | | Внизъ. | | | | Сверху | | | | тысячи пудовъ. | | | | | | тысячи руб. | | тысячи пуд. |  | тыс. руб. |
| | | 10 | Столбово . . . | — | 7 | — | 1 | — | — | — | 22 | — | 0,900 | 0,580 | 0,500 | — | — | — | — | | | | |
| 11 | Воскресенское. | — | 74 | 4 | 1 | — | — | — | 255 | 3 | 2 | 9 | 3 | — | — | — | — | | | | | | |
| 12 | Васкенича . . | — | 11 | — | — | — | — | — | 33 | — | — | 0,932 | — | — | — | — | — | | | | | | |
| 13 | Валя . . . | — | 16 | — | — | — | — | — | 35 | — | — | 0,804 | — | — | — | — | — | | | | | | |
| 14 | Наумова . . . | — | 1 | — | — | — | — | — | 2 | — | — | 0,072 | — | — | — | — | — | | | | | | |
| 15 | Ильинская . . | 2 | 28 | 1 | — | — | — | 2 | 93 | 0,280 | — | 3 | 0,252 | — | — | — | — | | | | | | |
| 16 | Сутарово . . . | — | 5 | — | — | — | — | — | 43 | — | — | 2 | — | — | — | — | — | | | | | | |
| 17 | Гуровкино . . | — | 5 | — | — | — | — | — | 11 | — | — | 0,248 | — | — | — | — | — | | | | | | |
| 18 | Большой-Дворъ | — | 2 | — | — | — | — | — | 4 | — | — | 0,080 | — | — | — | — | — | | | | | | |
| 19 | Митрово . . . | — | 33 | — | — | — | — | — | 78 | — | — | 2 | — | — | — | — | — | | | | | | |
| 20 | Малое Сельцо . | — | 2 | — | — | — | — | — | 4 | — | — | 0,100 | — | — | — | — | — | | | | | | |
| 21 | Заболотье . . . | — | 1 | — | — | — | — | — | 2 | — | — | 0,048 | — | — | — | — | — | | | | | | |
| 22 | Овинцово . . . | — | 3 | — | — | — | — | — | 11 | — | — | 0,240 | — | — | — | — | — | | | | | | |
| 23 | Лицная Горка. | — | 3 | — | — | — | — | — | 6 | — | — | 0,120 | — | — | — | — | — | | | | | | |
| 24 | Марково . . . | — | 8 | — | — | — | — | — | 15 | — | — | 0,340 | — | — | — | — | — | | | | | | |
| 25 | Устье р. Во- ложбы . . . | — | — | — | — | 600 | — | — | 915 | — | — | 13 | — | 915 | — | 13 | — | | | | | | |
| 26 | Верх. р. Сяси | — | — | — | — | 290 | — | — | 455 | — | — | 6 | — | 455 | — | 6 | — | | | | | | |
| | Разн. пристани. | — | 48 | — | — | 46 | — | — | 252 | — | — | 13 | — | 57 | — | 1 | — | | | | | | |
| | Итого пор. Сяси | 2 | 1111 | 17 | 13 | 936 | — | 2 | 17518 | 30 | 36 | 579 | 22 | 1427 | — | 20 | — | | | | | | |
| | | | | | | 1440 | 2500 | | 2 | | 2 | | 3 | 3 | 2136 | 2136 | 29 | | | | | | |
| 209 | р. Валгома. | — | 13 | — | — | 188 | — | — | 479 | — | — | 10 | — | 269 | — | 3 | — | | | | | | |
| 210 | р. Луненка. | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | | | | | |
| | Черенцо . . . | — | 1 | — | — | — | — | — | 2 | — | — | 0,044 | — | — | — | — | — | | | | | | |
| 211 | р. Тихвинка. | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | | | | | |
| 1 | Овино. . . | — | 33 | — | — | — | — | — | 76 | — | — | 2 | — | — | — | — | — | | | | | | |
| 2 | Порогъ-Стоянь | — | 8 | — | — | — | — | — | 19 | — | — | 0,400 | — | — | — | — | — | | | | | | |
| 3 | Гора-Лухъ. . . | — | 1 | — | — | — | — | — | 2 | — | — | 0,044 | — | — | — | — | — | | | | | | |
| 4 | Устье Шамушки | — | — | — | — | 100 | — | — | 176 | — | — | 2 | — | 176 | — | 2 | — | | | | | | |
| 5 | Ялгина-Гора . | — | 1 | — | — | — | — | — | 2 | — | — | 0,040 | — | — | — | — | — | | | | | | |
| 6 | Наволокъ. . . | — | 3 | — | — | — | — | — | 6 | — | — | 0,140 | — | — | — | — | — | | | | | | |
| 7 | Лазаревичи . . | — | 4 | — | — | — | — | — | 8 | — | — | 0,180 | — | — | — | — | — | | | | | | |
| 8 | г. Тихвинъ . . | 76 | 160 | 51 | 373 | — | 40 | 7 | 349 | 38 | 815 | 24 | 223 | — | 40 | — | 0,72 | | | | | | |
| 9 | Новгородскій шлюзъ . . . | — | 9 | 4 | — | — | — | — | 8 | 6 | — | 3 | 2 | — | — | — | — | | | | | | |
| 10 | Ильино . . . | — | 2 | — | — | — | — | — | 4 | — | — | 0,080 | — | — | — | — | — | | | | | | |
| 11 | Орловскій шл. | — | 6 | — | — | — | — | — | 11 | — | — | 0,240 | — | — | — | — | — | | | | | | |
| 12 | Валдайскій шл. | — | 10 | 1 | — | — | — | — | 18 | 0,560 | — | 2 | 0,365 | — | — | — | — | | | | | | |
| | Разн. пристани. | — | 41 | 38 | — | 150 | — | — | 183 | 26 | — | 15 | 7 | 124 | — | 2 | — | | | | | | |
| | Итого по р. Тихвинкѣ . . . | 76 | 278 | 94 | 373 | 250 | 40 | 7 | 862 | 71 | 815 | 48 | 232 | 300 | 40 | 4 | 0,72 | | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
|--|---|---|--------|----------|---------|----------------|----------|---|--------|-------------|---------|-----------------------|-------------|--|-------------|--|-------------|
| №№ водныхъ путей и пристаней съ указаніемъ губерній. | Названіе водныхъ путей и пристаней. | Число судовъ съ грузомъ. | | | | Число плотовъ. | | Всѣ грузы съ поштучными на судахъ, на плотахъ и въ плотахъ. | | | | | | Въ томъ числѣ | | | |
| | | Отправлено. | | Прибыло. | | Отправлено. | Прибыло. | Количество. | | | | Объявленная цѣнность. | | Всѣхъ плотовъ (съ грузомъ на нихъ см. примѣчаніе В). | | Объявленная цѣнность плотовъ (съ грузомъ на нихъ). | |
| | | Вверхъ | Внизъ. | Снизу. | Сверху. | | | Отправленныхъ. | | Прибывшихъ. | | Отправленныхъ. | Прибывшихъ. | Отправленныхъ. | Прибывшихъ. | Отправленныхъ. | Прибывшихъ. |
| | | Въ томъ числѣ суда съ перегружавшеюся кладью. | | | | Внизъ. | Сверху. | Вверхъ. | Внизъ. | Снизу. | Сверху. | Отправленныхъ. | Прибывшихъ. | Отправленныхъ. | Прибывшихъ. | Отправленныхъ. | Прибывшихъ. |
| | | | | | | | | тысячи пудовъ. | | | | тысячи руб. | | тысячи пуд. | | тыс. руб. | |
| Новгородской. | 212 р. Рядань . | — | — | — | — | 110 | — | — | 61 | — | — | 0,980 | — | 61 | — | 0,98 | — |
| | 213 оз. Озерское. | — | 24 | — | — | 120 | — | — | 139 | — | — | 3 | — | 97 | — | 2 | — |
| | 214 оз. Вожанское | — | 18 | — | — | — | — | — | 29 | — | — | 0,457 | — | — | — | — | — |
| | 215 кан. Императора Александра I. Загубье | — | 26 | — | — | — | — | — | 462 | — | — | 10 | — | — | — | — | — |
| Олонецкой. | 216 кан. Императора Александра III. При Свирскомъ устьѣ | — | — | 1 | — | — | — | — | — | 0,500 | — | — | 0,480 | — | — | — | — |
| | 217 р. Куйвасарь. Кондратьево | — | — | — | — | 721 | — | — | 1270 | — | — | 22 | — | — | — | — | — |
| | 218 р. Вороновка. | — | 51 | — | — | 46 | — | — | 720 | — | — | 21 | — | 107 | — | 1 | — |
| | 219 р. Свирь. | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 1 Свирица | — | 82 | — | 2 | — | — | — | 116 | — | 12 | 11 | 5 | — | — | — | — |
| | 2 Заостровская и Шаткуская. | — | 68 | — | — | 170 | — | — | 1385 | — | — | 20 | — | 157 | — | 1 | — |
| | 3 Александровская | — | 9 | — | 1 | — | — | — | 2 | — | 18 | 0,900 | 3 | — | — | — | — |
| | 4 г. Лодейн. Поле | 3 | 45 | — | — | 130 | — | 3 | 524 | — | — | 18 | — | 304 | — | 3 | — |
| | 5 Важныя ¹⁾ | — | 4 | 11 | 20 | — | 256 | — | 36 | 12 | 577 | 1 | 34 | — | 256 | — | 3 |
| | 6 Погра. | — | 1 | — | 2 | — | — | — | 46 | — | 46 | 8 | 8 | — | — | — | — |
| | 7 Подпорожье. | — | 3 | 2 | 9 | 10 | — | — | 5 | — | 5 | 0,930 | 0,930 | — | — | — | — |
| | 8 Лукинская . . . | — | 1 | — | 1 | — | — | — | 28 | 0,495 | 132 | 2 | 4 | 18 | — | 0,48 | — |
| | 9 Кузнецовъ-Наволокъ . . . | — | 4 | — | — | 30 | — | — | 6 | — | 4 | 0,946 | 0,365 | — | — | — | — |
| | | — | 4 | — | — | 30 | — | — | 113 | — | — | 2 | — | 37 | — | 1 | — |

¹⁾ См. р. Важику (№ 227).

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
|--|-------------------------------------|--|--------|----------|----------|----------------|-------------------|---|-------------|-----------------------|--------------|--|--------------|---|--------------------|-----------|------|
| №№ водныхъ путей и пристаней съ указаніемъ губерній. | Названіе водныхъ путей и пристаней. | Число судовъ съ грузомъ. | | | | Число плотовъ. | | Всѣ грузы съ поштучными на судахъ, на плотахъ и въ плотахъ. | | | | | | Въ томъ числѣ | | | |
| | | | | | | | | | | | | Въсѣ пло-товъ (съ гру-зомъ на нихъ см. примѣча-ніе В). | | Объявлен-ная цѣн-ность пло-товъ (съ грузомъ на нихъ). | | | |
| | | Отправлено. | | Прибыло. | | Отпра-влено. | При-было. | Количество. | | Объявленная цѣнность. | | Отпра-влен-ныхъ. | При-бывшихъ. | Отпра-влен-ныхъ. | При-бывшихъ. | | |
| | | Вверхъ | Внизъ. | Снизу. | Свер-ху. | | | Отправлен-ныхъ. | Прибывшихъ. | Отпра-влен-ныхъ. | При-бывшихъ. | | | | | | |
| | | Въ томъ числѣ суда съ перегрузжавшеюся кладью. | | | | Внизъ. | Сверху | Вверхъ. | Внизъ. | Снизу. | Сверху. | тысячи руб. | | тысячи пуд. | | тыс. руб. | |
| тысячи пудовъ. | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| тысячи руб. | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| тысячи пуд. | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| тыс. руб. | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| О лонецкой. | 10 Мятусово . . . | — | 2 | 9 | 6 | — | 20 | — | 2 | 1 | 231 | 0,528 | 15 | — | 56 | — | 0,84 |
| | 11 Новоселье. . . | — | — | — | — | — | 90 | — | — | — | 186 | — | 3 | — | 186 | — | 3 |
| | 12 Воронье. . . . | — | 3 | — | — | — | 10 | — | 64 | — | — | 1 | — | 22 | — | 0,64 | — |
| | 13 Пидьма | — | 4 | 1 | 4 | — | — | — | 28 | 0,375 | 56 | 5 | 12 | — | — | — | — |
| | 14 Ровское | — | 7 | — | — | — | 70 | — | 230 | — | — | 5 | — | 127 | — | 3 | — |
| | 15 Гакъ-Ручей . . | — | 11 | — | — | — | — | — | 208 | — | — | 4 | — | — | — | — | — |
| | 16 Вязоостровъ. . | — | — | — | — | — | 110 | — | 264 | — | — | 2 | — | 264 | — | 2 | — |
| | 17 Каръ-Наволоктъ | — | 4 | — | — | — | 320 | — | 855 | — | — | 46 | — | 768 | — | 44 | — |
| | 18 Княжъ-Боръ. . . | — | 6 | — | — | — | 90 | — | 335 | — | — | 4 | — | 216 | — | 2 | — |
| | 19 Вознесенье . . | 108 | 36 | 17 | 136 | 40 | 10 | 35 | 396 | 25 | 2204 | 29 | 424 | 96 | 12 | 0,92 | 0,24 |
| | | | | | | | | 747 | | 747 | 170 | 170 | | | | | |
| | Разн. пристани. | — | 29 | — | 5 | 100 | 170 | — | 485 | — | 533 | 9 | 20 | 240 | 410 | 3 | 6 |
| | Итого по р. Свири | 111 | 319 | 40 | 186 | 1080 | 546 | 38 | 5077 | 38 | 3977 | 163 | 526 | 2249 | 920 | 61 | 13 |
| | | | | | | | | 798 | | 798 | 179 | 179 | | | | | |
| С.-Петербургской. | 220 р. Паша. | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 1 Медвѣдево . . | — | 136 | — | — | — | — | — | 3023 | — | — | 72 | — | — | — | — | — |
| | 2 Баландино. . . | — | 154 | — | — | — | — | — | 2739 | — | — | 64 | — | — | — | — | — |
| | 3 Рачевщина . . . | — | — | — | — | 1921 | — | — | 3685 | — | — | 45 | — | 3685 | — | 45 | — |
| | 4 Рыбежна | — | 121 | — | — | — | — | — | 1955 | — | — | 47 | — | — | — | — | — |
| | Разн. пристани | — | 451 | 3 | — | — | — | — | 6852 | 0,755 | — | 179 | 0,792 | — | — | — | — |
| | Итого по р. Пашѣ | — | 862 | 3 | — | 1921 | — | — | 18254 | 0,755 | — | 407 | 0,792 | 3685 | — | 45 | — |
| О лонецкой. | 221 р. Усть-Паша | — | 41 | — | — | — | 854 ¹⁾ | — | 647 | 2079 | — | 37 | 22 | — | 2079 ¹⁾ | — | 22 |
| | 222 р. Оять. | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 1 Сермаксы. . . . | — | 153 | 2 | 58 | — | — | — | 667 | 10 | 1113 | 130 | 255 | — | — | — | — |
| | Разн. пристани. | — | 521 | — | — | 910 | — | — | 8336 | — | — | 141 | — | 1714 | — | 19 | — |
| | Итого по р. Ояти | — | 674 | 2 | 58 | 910 | — | — | 9003 | 10 | 1113 | 271 | 255 | 1714 | — | 19 | — |
| О лонецкой. | 223 р. Янега . . . | — | 79 | — | — | 60 | — | — | 1599 | — | — | 30 | — | 120 | — | 1 | — |
| | 224 р. Яндеба . . | — | 14 | — | — | 80 | — | — | 421 | — | — | 6 | — | 160 | — | 1 | — |
| | 225 р. Мандрога . | — | 15 | — | — | 70 | — | — | 416 | — | — | 8 | — | 140 | — | 2 | — |
| | 226 р. Усланка . . | — | 28 | — | — | — | — | — | 441 | — | — | 11 | — | — | — | — | — |

¹⁾ Прибыло снизу.

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | | | | |
|--|-------------------------------------|---|--------|----------|---------|----------------|----------|---|---------|-------------|--------|-----------------------|-------------|--|-------------|--|-------------|-----------|---------|---------|--------|
| № водныхъ путей и пристаней съ указаніемъ губерній. | Названіе водныхъ путей и пристаней. | Число судовъ съ грузомъ. | | | | Число плотовъ. | | Всѣ грузы съ поштучными на судахъ, на плотахъ и въ плотахъ. | | | | | | Въ томъ числѣ | | | | | | | |
| | | Отправлено. | | Прибыло. | | Отправлено. | Прибыло. | Количество. | | | | Объявленная цѣнность. | | Всѣхъ плотовъ (съ грузомъ на нихъ см. примѣчаніе В). | | Объявленная цѣнность плотовъ (съ грузомъ на нихъ). | | | | | |
| | | Вверхъ | Внизъ. | Снизу. | Сверху. | | | Отправленныхъ. | | Прибывшихъ. | | Отправленныхъ. | Прибывшихъ. | Отправленныхъ. | Прибывшихъ. | Отправленныхъ. | Прибывшихъ. | | | | |
| | | | | | | Вверхъ. | Внизъ. | Снизу. | Сверху. | Вверхъ. | Внизъ. | | | | | | | Снизу. | Сверху. | Вверхъ. | Внизъ. | Снизу. | Сверху. |
| | | Въ томъ числѣ суда съ перегружавшеюся кладью. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | тысячи пудовъ. | | | | | | | | | | | | тысячи руб. | | тысячи пуд. | | тыс. руб. | | | |
| И. О. К. Ц. Е. Н. О. О. Л. О. | 227 | р. Важинка. Важинны 1) | — | 34 | — | — | — | — | 612 | — | — | 12 | — | — | — | — | — | | | | |
| | 228 | р. Острѣченка | — | 1 | — | — | — | — | 14 | — | — | 0,168 | — | — | — | — | — | | | | |
| | 229 | р. Муромля. | — | 5 | — | — | — | — | 119 | — | — | 3 | — | — | — | — | — | | | | |
| | 230 | р. Ивина. | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | | | |
| | 1 | При устьѣ . . | — | 95 | — | — | — | — | 2005 | — | — | 36 | — | — | — | — | — | | | | |
| | | Разн. пристани. | — | — | — | — | 940 | — | — | 2256 | — | — | 27 | — | 2256 | — | 27 | | | | |
| | | Итого по р. Ивинѣ | — | 95 | — | — | 940 | — | — | 4261 | — | — | 63 | — | 2256 | — | 27 | | | | |
| | 231 | р. Свяхуха. | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | | | |
| | | При устьѣ . . | — | 8 | — | — | — | — | — | 179 | — | — | 1 | — | — | — | — | | | | |
| | 232 | р. Олонка. | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | | | |
| | 1 | При устьѣ . . | — | 38 | — | — | — | — | — | 354 | — | — | 10 | — | — | — | — | | | | |
| 2 | г. Олонецъ . . | — | 1 | — | — | — | — | — | 0,050 | — | — | 0,100 | — | — | — | — | | | | | |
| | Итого по р. Олонкѣ | — | 39 | — | — | — | — | — | 354 | — | — | 10 | — | — | — | — | | | | | |
| 233 | оз. Онежское 1) | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | | | | |
| 1 | Шокша | — | 2 | — | — | — | — | — | 42 | — | — | 0,600 | — | — | — | — | — | | | | |
| 2 | г. Петрозаводск. | — | 21 | 68 | — | — | — | — | 489 | 63 | — | 12 | 23 | — | — | — | — | | | | |
| 3 | Соломино . . . | — | 30 | — | — | — | — | — | 763 | — | — | 28 | — | — | — | — | — | | | | |
| 4 | Суйсари | — | 6 | — | — | — | — | — | 132 | — | — | 2 | — | — | — | — | — | | | | |
| 5 | Кодостровъ . . | — | 8 | — | — | — | — | — | 165 | — | — | 3 | — | — | — | — | — | | | | |
| 6 | Конданого . . . | — | 1 | — | — | — | — | — | 15 | — | — | 2 | — | — | — | — | — | | | | |
| 7 | Кулмукса . . . | — | 2 | — | — | — | — | — | 46 | — | — | 1 | — | — | — | — | — | | | | |
| 8 | Ватъ-Наволокъ . | — | 2 | — | — | — | — | — | 42 | — | — | 1 | — | — | — | — | — | | | | |
| 9 | Лижма | — | 20 | — | — | — | — | — | 483 | — | — | 15 | — | — | — | — | — | | | | |
| 10 | Уница | — | 15 | 1 | — | — | — | — | 370 | 2 | — | 12 | 5 | — | — | — | — | | | | |
| 11 | Великая губа . . | — | 2 | — | — | — | — | — | 39 | — | — | 0,200 | — | — | — | — | — | | | | |

¹⁾ См. р. Свирь (№ 219), Важины (№ 5). ²⁾ Суда отправлены по направленію къ р. Свири.

| Пристанямъ и по направлениямъ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-------------------------------------|--|--------|--------|---------|-----------------------|--------|-------------------------------------|---------|-------------|--------|------------------|---------------|--|---------------|-----------------|-------------|--|--------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | | |
| № водныхъ путей и пристаней съ указаніемъ губерній. | Названіе водныхъ путей и пристаней. | Число судовъ съ грузомъ. | | | | Число плотовъ. | | Всѣ грузы съ поштучными | | | | | | Въ томъ числѣ | | | | | |
| | | | | | | | | на судахъ, на плотахъ и въ плотахъ. | | | | | | Всѣхъ плотовъ (съ грузомъ на нихъ см. примѣчаніе В). | | | | Объявленная цѣнность плотовъ (съ грузомъ на нихъ). | |
| | | Количество. | | | | Объявленная цѣнность. | | Отправлен-ныхъ. | | Прибывшихъ. | | Отпра-влен-ныхъ. | При-быв-шихъ. | Отпра-влен-ныхъ. | При-быв-шихъ. | Отправлен-ныхъ. | Прибывшихъ. | | |
| | | Вверхъ. | Внизъ. | Снизу. | Сверху. | Вверхъ. | Внизъ. | Снизу. | Сверху. | Вверхъ. | Внизъ. | Снизу. | Сверху. | Вверхъ. | Внизъ. | Снизу. | Сверху. | Вверхъ. | Внизъ. |
| | | Въ томъ числѣ суда съ перегружавшеюся кладью | | | | Внизъ. | Сверху | тысячи пудовъ. | | | | тысячи руб. | | тысячи пуд. | | тыс. руб. | | | |
| 12 | Оравъ губа . . | — | 5 | — | — | — | — | — | 119 | — | — | — | 2 | — | — | — | — | — | |
| 13 | Куль-Наволокъ . | — | 2 | — | — | — | — | — | 42 | — | — | — | 0,680 | — | — | — | — | — | |
| 14 | г. Повѣнецъ . . | — | 33 | 2 | — | — | — | — | 792 | 1 | — | — | 14 | 0,328 | — | — | — | — | |
| 15 | Туба | — | 12 | — | — | — | — | — | 252 | — | — | — | 4 | — | — | — | — | — | |
| 16 | Пигматка . . . | — | 3 | — | — | — | — | — | 46 | — | — | — | 1 | — | — | — | — | — | |
| | Разн. пристани. | — | 27 | — | — | 130 | — | — | 836 | — | — | — | 14 | — | 312 | — | 3 | — | |
| | Итого по озеру Онежскому. . . | — | 191 | 71 | — | 130 | — | — | 4673 | 66 | — | — | 113 | 28 | 312 | — | 3 | — | |
| 234 | р. Шуя | — | — | — | — | 400 | — | — | 960 | — | — | — | 12 | — | 960 | — | 12 | — | |
| 235 | р. Водла. | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 1 | При устьѣ . . | — | 167 | — | — | 850 | — | — | 3604 | — | — | — | 78 | — | — | — | — | — | |
| | Разн. пристани. | — | — | 1 | — | — | — | — | 2040 | 1 | — | — | 21 | 0,280 | 2040 | — | 21 | — | |
| | Итого по р. Водлѣ | — | 167 | 1 | — | 850 | — | — | 5644 | 1 | — | — | 99 | 0,280 | 2040 | — | 21 | — | |
| 236 | р. Андома . . | — | 17 | — | — | 1200 | — | — | 3174 | — | — | — | 32 | — | 2880 | — | 27 | — | |
| 237 | р. Черная . . | — | 7 | — | — | — | — | — | 179 | — | — | — | 2 | — | — | — | — | — | |
| 238 | р. Вытегра. | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 1 | г. Вытегра . . | 10 | 53 | 62 | 31 | 10 | — | 47 | 503 | 44 | 212 | 52 | 123 | 5 | — | 0,01 | — | — | |
| | Разн. пристани | — | 73 | 1 | 16 | — | 1405 | — | 1608 | 1 | 4006 | 74 | 132 | — | 3720 | — | 115 | — | |
| | Итого по р. Вытегрѣ | 10 | 126 | 63 | 47 | 10 | 1405 | 47 | 2111 | 45 | 4218 | 126 | 255 | 5 | 3720 | 0,01 | 115 | — | |
| | | | | | | | | 12 | 39 | 12 | 39 | 18 | 18 | | | | | | |
| 239 | р. Шима . . . | — | 4 | — | — | 150 | — | — | 342 | — | — | — | 7 | — | 253 | — | 5 | — | |
| 240 | р. Тагажма. | — | 6 | — | — | — | — | — | 82 | — | — | — | 2 | — | — | — | — | — | |
| 241 | р. Будама . . | — | 2 | — | — | — | — | — | 44 | — | — | — | 1 | — | — | — | — | — | |
| 242 | кан. Ново-Маринскій. | — | 1 | — | — | — | — | — | 12 | — | — | — | 0,308 | — | — | — | — | — | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
|---|-------------------------------------|---|--------|----------|---------|----------------|----------|---|--------|--------|---------|--------------------------|-----------------------|---|-----------------------|--|-------------|
| № водныхъ путей и пристаней съ указаніемъ губерній. | Названіе водныхъ путей и пристаней. | Число судовъ съ грузомъ. | | | | Число плотовъ. | | Всѣ грузы съ поштучными на судахъ, на плотахъ и въ плотахъ. | | | | | | Въ томъ числѣ | | | |
| | | | | | | | | Количество. | | | | Объявленная цѣнность. | | Всѣхъ плотовъ (съ грузомъ на нихъ) см. примѣчаніе В). | | Объявленная цѣнность плотовъ (съ грузомъ на нихъ). | |
| | | Отправлено. | | Прибыло. | | Отправлено. | Прибыло. | | | | | | | Отправленныхъ. |  |  |  | Прибывшихъ. |
| | | Вверхъ. | Внизъ. | Снизу. | Сверху. | Внизъ. | Сверху. | Вверхъ. | Внизъ. | Снизу. | Сверху. | Отправ- лен- ныхъ. | При- быв- шихъ. | Отправ- лен- ныхъ. | При- быв- шихъ. | Отправлен- ныхъ. | Прибывшихъ. |
| | | Въ томъ числѣ суда съ перегружающею кладью. | | | | | | тысячи пудовъ. | | | | тысячи руб. | | тысячи пуд. |  |  |  | тыс. руб. |

III. Бассейнъ р. С.-Двины.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|---------------------------------|-----|----|---|-----|-----|-------|-----|-------|---|-------|-------|------|-----|-------|----|------|
| 247 | р. С. Двина. | 454 | — | — | 694 | — | 13039 | 861 | — | — | 36319 | 664 | 4344 | — | 31888 | — | 1661 |
| 1 | г. Архангельскъ | — | 9 | — | — | — | — | — | 15 | — | — | 0,384 | — | — | — | — | — |
| 2 | Лавля. | — | 2 | — | — | — | — | — | 4 | — | — | 1 | — | — | — | — | — |
| 3 | Мардаровская. | — | 38 | — | 1 | — | — | — | 5 | — | 14 | 7 | 8 | — | — | — | — |
| 4 | г. Холмогоры . | — | 1 | — | — | — | — | — | 6 | — | — | 2 | — | — | — | — | — |
| 5 | Нестеровская . | — | 1 | — | — | — | — | — | 4 | — | — | 1 | — | — | — | — | — |
| 6 | Овсянниковская | — | 1 | — | — | — | — | — | 0,075 | — | — | 0,212 | — | — | — | — | — |
| 7 | Артюшинская . | — | 3 | — | — | — | — | — | 0,161 | — | — | 0,068 | — | — | — | — | — |
| 8 | Деревенька . . | — | 1 | — | — | — | — | — | 0,473 | — | — | 0,565 | — | — | — | — | — |
| 9 | Ступино | — | 2 | — | — | — | — | — | 0,470 | — | — | 0,328 | — | — | — | — | — |
| 10 | Алексѣвская . . | — | 6 | — | — | — | — | — | 0,150 | — | — | 0,350 | — | — | — | — | — |
| 11 | Ракульское . . . | — | 2 | — | — | — | — | — | 0,290 | — | — | 0,110 | — | — | — | — | — |
| 12 | Часовенская . . | — | 6 | — | — | — | — | — | 0,771 | — | — | 0,504 | — | — | — | — | — |
| 13 | Борисовская . . | — | 1 | — | — | — | — | — | 0,300 | — | — | 0,060 | — | — | — | — | — |
| 14 | Сѣйское | — | 3 | — | — | — | — | — | 0,054 | — | — | 0,160 | — | — | — | — | — |
| 15 | Федоровская . . | — | 1 | — | — | — | — | — | 0,220 | — | — | 0,460 | — | — | — | — | — |
| 16 | Савельевская . . | — | 2 | — | — | — | — | — | 0,105 | — | — | 0,150 | — | — | — | — | — |
| 17 | Калегскій | — | 1 | — | — | — | — | — | 0,400 | — | — | 0,040 | — | — | — | — | — |
| 18 | Усть-Ваенгской | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 19 | Слободско-Осп-новскій | — | 3 | — | — | — | — | — | 4 | — | — | 1 | — | — | — | — | — |
| 20 | Антоновская . . . | — | 1 | — | — | — | — | — | 0,220 | — | — | 0,392 | — | — | — | — | — |
| 21 | Шилдинская . . . | — | 2 | — | — | — | — | — | 0,910 | — | — | 0,554 | — | — | — | — | — |
| 22 | Андреевская . . . | — | 1 | — | — | — | — | — | 1 | — | — | 0,300 | — | — | — | — | — |
| 23 | Ростовскій | — | 6 | — | — | — | — | — | 3 | — | — | 2 | — | — | — | — | — |
| 24 | Осиновская | — | 1 | — | — | — | — | — | 0,840 | — | — | 0,240 | — | — | — | — | — |
| 25 | Никитинская . . . | — | 1 | — | — | — | — | — | 0,550 | — | — | 0,340 | — | — | — | — | — |
| 26 | Кургоминская . . | — | 2 | — | — | — | — | — | 1 | — | — | 1 | — | — | — | — | — |
| 27 | Леонтьевская . . . | — | 1 | — | — | — | — | — | 0,110 | — | — | 0,230 | — | — | — | — | — |
| 28 | Тулгаской | — | 4 | — | — | 32 | — | — | 42 | — | — | 13 | — | 38 | — | 11 | — |
| 29 | Березникъ | — | 2 | — | 3 | — | — | — | 2 | — | 29 | 0,870 | 15 | — | — | — | — |
| 30 | Городецкая | — | 1 | — | — | — | — | — | 0,800 | — | — | 0,460 | — | — | — | — | — |
| 31 | Сельцо | — | 6 | — | — | — | — | — | 3 | — | — | 2 | — | — | — | — | — |
| 32 | Өоминская | — | 2 | — | — | — | — | — | 0,776 | — | — | 0,404 | — | — | — | — | — |
| 33 | Нижн.-Тоймскій | — | 10 | — | — | 10 | — | — | 16 | — | — | 10 | — | 12 | — | 3 | — |
| 34 | Кондратовская . . | — | 2 | — | — | — | — | — | 0,042 | — | — | 0,124 | — | — | — | — | — |
| 35 | Першинская | — | 1 | — | — | — | — | — | 0,312 | — | — | 0,120 | — | — | — | — | — |
| 36 | Устье р. Курьн . . | — | 1 | — | — | — | — | — | 0,140 | — | — | 0,300 | — | — | — | — | — |
| 37 | Черевково | — | 20 | — | — | — | — | — | 45 | — | — | 31 | — | — | — | — | — |
| 38 | Гавриловская . . . | — | 2 | — | — | — | — | — | 2 | — | — | 0,896 | — | — | — | — | — |
| 39 | г. Красноборскъ | 24 | 5 | — | — | 160 | — | 85 | 426 | — | — | 58 | — | 404 | — | 16 | — |
| 40 | Заболотье | — | 2 | — | — | — | — | — | 0,089 | — | — | 0,080 | — | — | — | — | — |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
|---|-------------------------------------|---|--------|----------|---------|----------------|----------|---|----------------|-------------|-------------|--|-------------|--|-----------|-------------|----------|
| № водныхъ путей и пристаней съ указаніемъ губерній. | Названіе водныхъ путей и пристаней. | Число судовъ съ грузомъ. | | | | Число плотовъ. | | Всѣ грузы съ поштучными на судахъ, на плотахъ и въ плотахъ. | | | | | | Въ томъ числѣ | | | |
| | | | | | | | | | | | | Всѣхъ плотовъ (съ грузомъ на нихъ см. примѣчаніе В). | | Объявленная цѣнность плотовъ (съ грузомъ на нихъ). | | | |
| | | Отправлено. | | Прибыло. | | Отправлено. | Прибыло. | Количество. | | | | Объявленная цѣнность. | | Отправлено. | Прибыло. | Отправлено. | Прибыло. |
| | | Вверхъ | Внизъ. | Снизу. | Сверху. | | | Отправленныхъ. | | Прибывшихъ. | | Отправленныхъ. | Прибывшихъ. | | | | |
| | | Въ томъ числѣ суда съ перегрузившеюся кладью. | Внизъ. | Сверху | Вверхъ. | Внизъ. | Снизу. | Сверху. | тысячи нудовъ. | | тысячи руб. | | тысячи нуд. | | тыс. руб. | | |
| 41 | Тельгговскій. | — | 1 | — | — | — | — | — | 2 | — | — | 0,980 | — | — | — | — | — |
| 42 | Пудлевская . . . | — | 4 | — | — | — | — | — | 0,114 | — | — | 0,320 | — | — | — | — | — |
| 43 | Забѣлинская . . . | — | 1 | — | — | — | — | — | 0,024 | — | — | 0,064 | — | — | — | — | — |
| 44 | Комарино . . . | — | 1 | — | — | — | — | — | 0,300 | — | — | 0,800 | — | — | — | — | — |
| 45 | Вондокурское . . . | — | 2 | — | — | — | — | — | 0,097 | — | — | 0,244 | — | — | — | — | — |
| | Разн. пристани | — | 47 | — | — | 3065 | — | — | 7568 | — | — | 400 | — | 7555 | — | 385 | — |
| | Итого по р. С.-Двинѣ . . . | 478 | 212 | — | 698 | 3267 | 13039 | 946 | 8155 | — | 36362 | 1200 | 4367 | 8009 | 31888 | 415 | 1661 |
| 248 | р. Пинега. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Вешкоменская. | — | 1 | — | — | — | — | — | 0,135 | — | — | 0,410 | — | — | — | — | — |
| 2 | Заозерская . . . | — | 2 | — | — | — | — | — | 0,138 | — | — | 0,206 | — | — | — | — | — |
| 3 | Першковская . . . | — | 1 | — | — | — | — | — | 0,105 | — | — | 0,105 | — | — | — | — | — |
| 4 | Юральское . . . | — | 2 | — | — | — | — | — | 0,249 | — | — | 0,304 | — | — | — | — | — |
| 5 | Малетинская . . . | — | 1 | — | — | — | — | — | 0,070 | — | — | 0,070 | — | — | — | — | — |
| 6 | Вонга . . . | — | 2 | — | — | — | — | — | 0,287 | — | — | 0,842 | — | — | — | — | — |
| 7 | г. Пинега . . . | — | 7 | — | 13 | — | — | — | 0,691 | — | 104 | 2 | 55 | — | — | — | — |
| 8 | Кулогоры . . . | — | 3 | — | — | — | — | — | 0,413 | — | — | 0,872 | — | — | — | — | — |
| 9 | Прилудкая . . . | — | 2 | — | — | — | — | — | 0,334 | — | — | 0,708 | — | — | — | — | — |
| 10 | Печорская . . . | — | 2 | — | — | — | — | — | 0,390 | — | — | 0,548 | — | — | — | — | — |
| 11 | Пачазерская . . . | — | 5 | — | — | — | — | — | 0,664 | — | — | 1 | — | — | — | — | — |
| 12 | Труфаногорск. . . | — | 2 | — | — | — | — | — | 0,450 | — | — | 0,920 | — | — | — | — | — |
| 13 | Михѣвская . . . | — | 3 | — | — | — | — | — | 0,220 | — | — | 0,349 | — | — | — | — | — |
| 14 | Вѣггорская . . . | — | 1 | — | — | — | — | — | 0,160 | — | — | 0,420 | — | — | — | — | — |
| 15 | Ступинская . . . | — | 3 | — | — | — | — | — | 0,405 | — | — | 0,914 | — | — | — | — | — |
| 16 | Шастинская . . . | — | 1 | — | — | — | — | — | 0,225 | — | — | 0,476 | — | — | — | — | — |
| 17 | Петрова гора . . . | — | 1 | — | — | — | — | — | 0,100 | — | — | 0,100 | — | — | — | — | — |
| 18 | Березницкая. . . | — | 1 | — | — | — | — | — | 0,112 | — | — | 0,172 | — | — | — | — | — |
| 19 | Шетагорское . . . | — | 3 | — | — | — | — | — | 0,295 | — | — | 0,722 | — | — | — | — | — |
| 20 | Карпогорскій . . . | — | 4 | — | — | — | — | — | 0,840 | — | — | 2 | — | — | — | — | — |
| 21 | Ваймужской. . . | — | 3 | — | — | — | — | — | 0,320 | — | — | 0,647 | — | — | — | — | — |
| 22 | Кушкопольское . . . | — | 1 | — | — | — | — | — | 0,040 | — | — | 0,183 | — | — | — | — | — |
| 23 | Веркольскій. . . | — | 2 | — | — | — | — | — | 0,286 | — | — | 0,328 | — | — | — | — | — |
| 24 | Ярушевская. . . | — | 2 | — | — | — | — | — | 0,468 | — | — | 0,740 | — | — | — | — | — |
| 25 | Агафоновская . . . | — | 1 | — | — | — | — | — | 0,310 | — | — | 1 | — | — | — | — | — |
| | Разн. пристани. | — | 20 | — | — | 2330 | — | — | 5852 | — | — | 185 | — | 5850 | — | 181 | — |
| | Итого по р.Пинегѣ . . . | — | 76 | — | 13 | 2330 | — | — | 5855 | — | 104 | 200 | 55 | 5850 | — | 181 | — |
| 249 | р. Покшеньга | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Покшенской . . . | — | 2 | — | — | — | — | — | 0,917 | — | — | 0,708 | — | — | — | — | — |
| 250 | р. Емца. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Емецкое . . . | — | 7 | — | 9 | — | — | — | 0,915 | — | 99 | 2 | 81 | — | — | — | — |
| | Разн. пристани | — | — | — | — | 960 | — | — | 2420 | — | — | 123 | — | 2420 | — | 123 | — |
| | Итого по р. Емцѣ . . . | — | 7 | — | 9 | 960 | — | — | 2421 | — | 99 | 125 | 81 | 2420 | — | 123 | — |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
|--|-------------------------------------|---|--------|----------|---------|----------------|----------|---|---------|-------------|--------|-----------------------|-------------|--|---------|--|--------|
| Мѣ водныхъ путей и пристаней съ указаніемъ губерній. | Названіе водныхъ путей и пристаней. | Число судовъ съ грузомъ. | | | | Число плотовъ. | | Всѣ грузы съ поштучными на судахъ, на плотахъ и въ плотахъ. | | | | | | Въ томъ числѣ | | | |
| | | Отправлено. | | Прибыло. | | Отправлено. | Прибыло. | Количество. | | | | Объявленная цѣнность. | | Всѣ плоты (съ грузомъ на нихъ см. примѣчаніе В). | | Объявленная цѣнность плотовъ (съ грузомъ на нихъ). | |
| | | Вверхъ. | Внизъ. | Снизу. | Сверху. | | | Отправленныхъ. | | Прибывшихъ. | | Отправленныхъ. | Прибывшихъ. | | | | |
| | | | | | | Вверхъ. | Внизъ. | Снизу. | Сверху. | Вверхъ. | Внизъ. | | | Снизу. | Сверху. | Вверхъ. | Внизъ. | Снизу. | Сверху. |
| | | Въ томъ числѣ суда съ перегружавшеюся кладью. | | | | | | | | | | тысячи пудовъ. |  |  |  |  |  |  |  | тысячи руб. |  | тысячи пуд. |  | тыс. руб. |
| Архангельской. | 251 р. Вага. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1 Устьважскій . . | — | 1 | — | — | — | — | — | 1 | — | — | 0,460 | — | — | — | — | — |
| | 2 Устьяловская . . | — | — | — | — | 23 | — | — | 27 | — | — | 8 | — | 27 | — | 8 | — |
| | 3 Максимовская . . | — | 1 | — | — | — | — | — | 2 | — | — | 0,200 | — | — | — | — | — |
| | 4 Шеговарскій . . . | — | 8 | — | — | 67 | — | — | 85 | — | — | 26 | — | 80 | — | 23 | — |
| | 5 Ниж.-Конецкая . . | — | — | — | — | 14 | — | — | 18 | — | — | 5 | — | 18 | — | 5 | — |
| | 6 Яковлевская . . . | — | — | — | — | 9 | — | — | 11 | — | — | 3 | — | 11 | — | 3 | — |
| | 7 г. Шенкурскъ . . . | — | 2 | — | — | — | — | — | 1 | — | — | 0,375 | — | — | — | — | — |
| | 8 Устьпаденская . . | — | — | — | — | 17 | — | — | 23 | — | — | 7 | — | 23 | — | 7 | — |
| | 9 Овсянниковская . . | — | — | — | — | 3 | — | — | 4 | — | — | 1 | — | 4 | — | 1 | — |
| | 10 Аргуновская . . . | — | 1 | — | — | 5 | — | — | 5 | — | — | 2 | — | 5 | — | 2 | — |
| | 11 г. Вельскъ . . . | — | 1 | — | — | 3 | — | — | 18 | — | — | 7 | — | 3 | — | 0,81 | — |
| | 12 Фоминская . . . | — | — | — | — | 3 | — | — | 4 | — | — | 1 | — | 4 | — | 1 | — |
| | 13 Верховажье . . . | — | 1 | — | — | — | — | — | 12 | — | — | 9 | — | — | — | — | — |
| | 14 Сметанинское . . | — | 1 | — | — | — | — | — | 1 | — | — | 0,192 | — | — | — | — | — |
| | 15 Хорошевская . . . | — | — | — | — | 4 | — | — | 4 | — | — | 1 | — | 4 | — | 1 | — |
| | 16 Плесовская . . . | — | 1 | — | — | — | — | — | 0,531 | — | — | 0,100 | — | — | — | — | — |
| | 17 Вахрушевская . . | — | 2 | — | — | — | — | — | 2 | — | — | 0,728 | — | — | — | — | — |
| | 18 Маркова . . . | — | 2 | — | — | — | 2 | — | 5 | — | — | 0,992 | — | 3 | — | 0,75 | — |
| Разн. пристани | — | 5 | — | — | 2359 | — | — | 5462 | — | — | 392 | — | 5458 | — | 390 | — | |
| Итого по р. Вагъ. | — | 26 | — | — | 2509 | — | — | 5686 | — | — | 464 | — | 5640 | — | 443 | — | |
| Одесской. | 252 р. Устьѣ. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1 Благовѣщенское . . | — | — | — | — | 6 | — | — | 7 | — | — | 2 | — | 7 | — | 2 | — |
| | 2 Ручевская . . . | — | — | — | — | 3 | — | — | 1 | — | — | 0,360 | — | 1 | — | 0,30 | — |
| | 3 Средн.Поржема . . | — | — | — | — | 3 | — | — | 1 | — | — | 0,420 | — | 1 | — | 0,42 | — |
| | 4 Степанова при-лука . . | — | — | — | — | 1 | — | — | 0,300 | — | — | 0,100 | — | 0,300 | — | 0,10 | — |
| | 5 Малынинская . . . | — | — | — | — | 7 | — | — | 2 | — | — | 0,560 | — | 2 | — | 0,56 | — |
| | 6 Кезашива . . . | — | — | — | — | 3 | — | — | 2 | — | — | 0,600 | — | 2 | — | 0,60 | — |
| | Разн. пристани | — | 6 | — | — | 87 | — | — | 211 | — | — | 33 | — | 146 | — | 15 | — |
| | Итого по р. Устьѣ. | — | 6 | — | — | 110 | — | — | 224 | — | — | 37 | — | 159 | — | 19 | — |
| Восточной. | 253 р. Кокшенга. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1 Зуевская . . . | — | — | — | — | 4 | — | — | 5 | — | — | 1 | — | 5 | — | 1 | — |
| | 2 Крыдовская . . . | — | — | — | — | 7 | — | — | 2 | — | — | 0,700 | — | 2 | — | 0,70 | — |
| | 3 Алешковская . . . | — | — | — | — | 3 | — | — | 1 | — | — | 0,360 | — | 1 | — | 0,36 | — |
| | 4 Кузьминская . . . | — | — | — | — | 1 | — | — | 0,400 | — | — | 0,120 | — | 0,400 | — | 0,12 | — |
| | 5 Наумовская . . . | — | — | — | — | 2 | — | — | 0,800 | — | — | 0,240 | — | 0,800 | — | 0,24 | — |
| | 6 Грязь . . . | — | — | — | — | 1 | — | — | 0,400 | — | — | 0,120 | — | 0,400 | — | 0,12 | — |
| | 7 Дементьевская . . | — | — | — | — | 3 | — | — | 2 | — | — | 0,600 | — | 2 | — | 0,60 | — |
| | 8 Карповская . . . | — | 1 | — | — | — | — | — | 5 | — | — | 2 | — | — | — | — | — |
| | 9 Ильинская . . . | — | — | — | — | 3 | — | — | 1 | — | — | 0,300 | — | 1 | — | 0,30 | — |
| | 10 Филимоновская . . | — | 1 | — | — | 2 | — | — | 6 | — | — | 2 | — | 0,800 | — | 0,24 | — |
| | 11 Нижне-Паутинская . . | — | — | — | — | 2 | — | — | 0,800 | — | — | 0,320 | — | 0,800 | — | 0,32 | — |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
|---|-------------------------------------|---|--------|----------|---------|----------------|----------|---|--------|-------------|---------|--|-------------|--|----------|-------------|----------|
| № водныхъ путей и пристаней съ указаніемъ губерній. | Названіе водныхъ путей и пристаней. | Число судовъ съ грузомъ. | | | | Число плотовъ. | | Всѣ грузы съ поштучными на судахъ, на плотахъ и въ плотахъ. | | | | | | Въ томъ числѣ | | | |
| | | | | | | | | | | | | Всѣхъ плотовъ (съ грузомъ на нихъ см. примѣчаніе В). | | Объявленная цѣнность плотовъ (съ грузомъ на нихъ). | | | |
| | | Отправлено. | | Прибыло. | | Отправлено. | Прибыло. | Количество. | | | | Объявленная цѣнность. | | Отправлено. | Прибыло. | Отправлено. | Прибыло. |
| | | Вверхъ. | Внизъ. | Снизу. | Сверху. | | | Отправленныхъ. | | Прибывшихъ. | | Отправленныхъ. | Прибывшихъ. | | | | |
| | | Въ томъ числѣ суда съ перегружавшеюся кладью. | | | | Внизъ. | Сверху. | Вверхъ. | Внизъ. | Снизу. | Сверху. | Вверхъ. | Внизъ. | Снизу. | Сверху. | Вверхъ. | Внизъ. |
| | | | | | | | | тысячи пудовъ. | | | | тысячи руб. | | тысячи пуд. | | тыс. руб. | |
| 12 | Лычинская . | — | 1 | — | — | — | — | — | 7 | — | — | 2 | — | — | — | — | — |
| 13 | Гавриловская . | — | — | — | — | 1 | — | — | 0,400 | — | — | 0,160 | — | 0,400 | — | 0,16 | — |
| 14 | Проневская . | — | 1 | — | — | — | — | — | 6 | — | — | 1 | — | — | — | — | — |
| 15 | Демидовская . | — | 4 | — | — | 3 | — | — | 30 | — | — | 10 | — | 1 | — | 0,36 | — |
| 16 | Погоняевская . | — | — | — | — | 2 | — | — | 1 | — | — | 0,320 | — | 1 | — | 0,32 | — |
| 17 | Афонасьевская . | — | — | — | — | 1 | — | — | 0,200 | — | — | 0,060 | — | 0,200 | — | 0,06 | — |
| 18 | Захаровская . | — | — | — | — | 1 | — | — | 0,300 | — | — | 0,100 | — | 0,300 | — | 0,10 | — |
| | Разн. пристани. | — | 3 | — | — | 27 | — | — | 34 | — | — | 10 | — | 12 | — | 4 | — |
| | Итого по р. Кокшентъ . . . | — | 11 | — | — | 63 | — | — | 102 | — | — | 30 | — | 28 | — | 7 | — |
| 254 | р. Вычегда . | — | 31 | — | — | 2310 | — | — | 5865 | — | — | 313 | — | 5857 | — | 282 | — |
| 255 | р. Вымъ . . | — | 6 | — | — | — | — | — | 79 | — | — | 12 | — | — | — | — | — |
| 256 | р. Сысола. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | г. Усть-Сысольскъ . | — | 1 | — | — | — | — | — | 6 | — | — | 5 | — | — | — | — | — |
| 2 | Кажемскій горн. заводъ . . . | — | 3 | — | — | 120 | — | — | 437 | — | — | 53 | — | 403 | — | 20 | — |
| | Итого по р. Сысолѣ | — | 4 | — | — | 120 | — | — | 443 | — | — | 58 | — | 403 | — | 20 | — |
| 257 | р. Югъ. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Подосиновская . | — | 18 | — | — | 120 | — | — | 551 | — | — | 205 | — | 340 | — | 18 | — |
| 2 | Никольская . | — | 9 | — | — | — | — | — | 177 | — | — | 98 | — | — | — | — | — |
| | Итого по р. Югу. | — | 27 | — | — | 120 | — | — | 728 | — | — | 303 | — | 340 | — | 18 | — |
| 258 | р. Луза. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Ношувская . | — | 11 | — | — | 200 | — | — | 875 | — | — | 197 | — | 678 | — | 38 | — |
| | Разн. пристани | — | — | — | — | 220 | — | — | 562 | — | — | 17 | — | 562 | — | 17 | — |
| | Итого по р. Лузѣ. | — | 11 | — | — | 420 | — | — | 1437 | — | — | 214 | — | 1240 | — | 55 | — |
| 259 | р. Лала. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | г. Лальскъ . . | — | 16 | — | — | 340 | — | — | 983 | — | — | 98 | — | 964 | — | 50 | — |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | | | | |
|---|-------------------------------------|---|--------|-----------------------|-----------|------------------|--------|-------------------------------------|--------|--------------------|---------|--|--------|-----------------------|---------|--|--------|--------------------|---------|-----------------|--|
| № водныхъ путей и пристаней съ указаніемъ губерній. | Названіе водныхъ путей и пристаней. | Число судовъ съ грузомъ. | | | | Число плотовъ. | | Всѣ грузы съ поштучными | | | | | | Въ томъ числѣ | | | | | | | |
| | | | | | | | | на судахъ, на плотахъ и въ плотахъ. | | | | Всѣхъ плотовъ (съ грузомъ на нихъ см. примѣчаніе В). | | Объявленная цѣнность. | | Объявленная цѣнность плотовъ (съ грузомъ на нихъ). | | | | | |
| | | Количество. | | Объявленная цѣнность. | | Отправлен- ныхъ. | | Прибывшихъ. | | Отпра- влен- ныхъ. | | При- быв- шихъ. | | Отпра- влен- ныхъ. | | При- быв- шихъ. | | | | | |
| | | Отправлено. | | Прибыло. | | Отпра- влено. | | При- было. | | Отправлен- ныхъ. | | Прибывшихъ. | | Отпра- влен- ныхъ. | | При- быв- шихъ. | | Отпра- влен- ныхъ. | | При- быв- шихъ. | |
| | | Вверхъ. | Внизъ. | Снизу. | Свер- ху. | Вверхъ. | Внизъ. | Вверхъ. | Внизъ. | Снизу. | Сверху. | Вверхъ. | Внизъ. | Снизу. | Сверху. | Вверхъ. | Внизъ. | Снизу. | Сверху. | | |
| | | Въ томъ числѣ суда съ перегружавшеюся кладью. | | | | Внизъ. | Сверху | тысячи пудовъ. | | | | тысячи руб. | | тысячи пуд. | | тыс. руб. | | | | | |
| 260 | р. Сухона. | — | — | — | — | — | 100 | — | — | — | 242 | — | 10 | — | 242 | — | 10 | | | | |
| 1 | При устьѣ . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | | | |
| 2 | г. Великій-Ус- тьюгъ . . . | 108 | 239 | 144 | 192 | 70 | 1) 70 | 286 | 688 | 559 | 1029 | 949 | 1000 | 122 | 1) 108 | 10 | 2 | | | | |
| 3 | Березовая Сло- бодка. . . . | — | 6 | — | — | 350 | — | — | 32 | 24 | — | 49 | — | 958 | — | 47 | — | | | | |
| 4 | г. Тотыма. . . | 9 | 9 | — | 50 | — | — | 52 | 110 | — | 143 | 121 | 93 | — | — | — | — | | | | |
| 5 | Шуйское . . . | 3 | 2 | — | 8 | — | — | 48 | 41 | — | 3 | 34 | 3 | — | — | — | — | | | | |
| 6 | Рабанга. . . . | 9 | — | — | 59 | — | — | 41 | — | — | 361 | 51 | 118 | — | — | — | — | | | | |
| | Разн. пристани | 185 | — | — | — | 50 | — | 2127 | 82 | — | — | 96 | — | 82 | — | 1 | — | | | | |
| | Итого по р. Сухонѣ | 314 | 256 | 144 | 309 | 470 | 170 | 2554 | 1987 | 559 | 1778 | 1336 | 1224 | 1162 | 350 | 58 | 12 | | | | |
| | | | | | | | | 24 | 32 | 24 | 32 | 49 | 49 | | | | | | | | |
| 261 | р. Уфтыога . | — | — | — | — | 280 | — | — | 713 | — | — | 15 | — | 713 | — | 15 | — | | | | |
| 262 | р. Богтюгъ. | — | 2 | — | — | — | — | — | 35 | — | — | 15 | — | — | — | — | — | | | | |
| 263 | р. Двиница. | — | 95 | — | — | 240 | — | — | 1473 | — | — | 41 | — | 430 | — | 18 | — | | | | |
| 264 | р. Лежа . . | — | — | — | — | 310 | — | — | 1342 | — | — | 20 | — | 1342 | — | 20 | — | | | | |
| 265 | р. Вологда. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | г. Вологда . . | — | 557 | 482 | — | — | 2) 760 | — | 4791 | 4597 | 152 | 2893 | 999 | — | 2) 2035 | — | 47 | | | | |
| 2 | Верховье р. Во- логды. . . . | — | — | — | — | 100 | — | — | 152 | — | — | 4 | — | 152 | — | 4 | — | | | | |
| | Итого по р. Во- логдѣ | — | 557 | 482 | — | 100 | 760 | — | 4943 | 4957 | 152 | 2897 | 999 | 152 | 2035 | 4 | 47 | | | | |
| 266 | р. Кубена . | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Устье. | — | 23 | 79 | — | 210 | — | — | 590 | 584 | — | 25 | 153 | 353 | — | 15 | — | | | | |
| | Разн. пристани | — | 186 | — | — | 135 | — | — | 2805 | — | — | 265 | — | 213 | — | 3 | — | | | | |
| | Итого по р. Ку- бенѣ. | — | 209 | 79 | — | 345 | — | — | 3395 | 584 | — | 290 | 153 | 566 | — | 18 | — | | | | |
| 267 | р. Емба . . | — | 16 | — | — | 155 | — | — | 442 | — | — | 69 | — | 267 | — | 8 | — | | | | |
| 268 | р. Уфтыога . | — | 64 | 3 | — | 165 | — | — | 1176 | 13 | — | 93 | 2 | 282 | — | 10 | — | | | | |

1) Въ томъ числѣ прибыло снизу 20 плотовъ, вѣсомъ — 26 т. п. 2) Въ томъ числѣ прибыло снизу 660 плотовъ, вѣсомъ — 1883 т. п.

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | | |
|---|--|--------------------------|--------|--------|---------|-----------------------|--------|-------------------------------------|---------|-------------|--------|----------------|---------|--|--------|--|---------|-------------|--------|
| № водныхъ путей и пристаней съ указаніемъ губерній. | Названіе водныхъ путей и пристаней. | Число судовъ съ грузомъ. | | | | Число плотовъ. | | Всѣ грузы съ поштучными | | | | | | Въ томъ числѣ | | | | | |
| | | | | | | | | на судахъ, на плотахъ и въ плотахъ. | | | | | | Всѣхъ плотовъ (съ грузомъ на нихъ см. примѣчаніе В). | | объявленная цѣнность плотовъ (съ грузомъ на нихъ). | | | |
| | | Количество. | | | | Объявленная цѣнность. | | Отправленныхъ. | | Прибывшихъ. | | Отправленныхъ. | | Прибывшихъ. | | Отправленныхъ. | | Прибывшихъ. | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Вверхъ. | Внизъ. | Снизу. | Сверху. | Вверхъ. | Внизъ. | Снизу. | Сверху. | Вверхъ. | Внизъ. | Снизу. | Сверху. | Вверхъ. | Внизъ. | Снизу. | Сверху. | Вверхъ. | Внизъ. |
| Въ томъ числѣ суда съ перегружавшеюся кладью. | | | | Внизъ. | Сверху. | тысячи пудовъ. | | | | тысячи руб. | | тысячи пуд. | | тыс. руб. | | | | | |
| Новгородской. | 269 р. Шуя. | — | 3 | — | — | — | — | — | 40 | — | — | 18 | — | — | — | — | — | | |
| | Волог. Абросово . . . | — | 3 | — | — | — | — | — | 40 | — | — | 18 | — | — | — | — | — | | |
| | 270 оз. Благовѣщенское. | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| | Благовѣщенская | 16 | — | — | 23 | — | 75 | 56 | — | 127 | 152 | 36 | 38 | — | 127 | — | — | | |
| | 271 кан. Кузьминскій. | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| | г. Кирилловъ | 15 | 3 | 6 | 126 | — | 70 | 41 | 2 | 157 | 871 | 10 | 324 | — | 143 | — | — | | |
| | 272 р. Иткла. . . | — | — | — | — | 35 | — | — | 117 | — | — | 4 | — | 117 | — | 4 | — | | |
| | 273 оз. Зауломское . . . | 3 | 4 | — | — | — | — | 2 | 39 | — | — | 0,970 | — | — | — | — | — | | |
| | Итого по бассейну р. С.-Двины (Ш) въ 1896 г. | 2470 | — | 1892 | 14649 | 14114 | — | 51281 | — | 46923 | — | 7900 | 7243 | 35941 | 34543 | 1768 | 172 | | |
| | (въ 1895 г. | 2275 | — | 1636 | 12653 | 11824 | — | 45866 | — | 42144 | — | 6622 | 6026 | 32216 | 31928 | 1706 | 148 | | |
| | „ 1894 „ | 2266 | — | 1627 | 15411 | 13199 | — | 50754 | — | 41088 | — | 7189 | 6242 | 38210 | 32949 | 1999 | 166 | | |
| | „ 1893 „ | 2118 | — | 1506 | 3856 | 1951 | — | 29883 | — | 22983 | — | 7538 | 6450 | 17574 | 14513 | 1482 | 137 | | |
| | „ 1892 „ | 2048 | — | 1389 | 3816 | 2130 | — | 26019 | — | 21373 | — | 6680 | 5423 | 15884 | 14636 | 1694 | 160 | | |
| | „ 1891 „ | 1998 | — | 1359 | 2536 | 1470 | — | 19751 | — | 15225 | — | 5178 | 4236 | 10008 | 8986 | 806 | 80 | | |
| | Тоже „ 1890 „ | 2055 | — | 1491 | 3356 | 2092 | — | 24537 | — | 18827 | — | 5967 | 4698 | 14039 | 12579 | 1073 | 115 | | |
| „ 1889 „ | 2087 | — | 1400 | 2657 | 1981 | — | 20895 | — | 17401 | — | 5412 | 4760 | 10680 | 9779 | 726 | 70 | | | |
| „ 1888 „ | 1803 | — | 1053 | 1561 | 1718 | — | 22612 | — | 18578 | — | 5152 | 4151 | 12723 | 12030 | 960 | 96 | | | |
| „ 1887 „ | 1359 | — | 861 | 2160 | 1230 | — | 9927 | — | 6747 | — | 4524 | 3938 | ..... | 390 | 37 | — | | | |
| „ 1886 „ | 1334 | — | 905 | 1790 | 1129 | — | 10334 | — | 5891 | — | 4674 | 3640 | ..... | 420 | 22 | — | | | |

1) Отправлено по направленію къ р. Шекснѣ. 2) Прибыло отъ р. Шексны. 3) Прибыло отъ озера Кубенскаго. 4) Отправлено по направленію къ озеру Кубенскому.

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
|---|-------------------------------------|---|--------|----------|---------|----------------|---------|---|--------|--------|---------|----------------|-------------|-----------------------|-------------|--|----|
| № водныхъ путей и пристаней съ указаніемъ губерній. | Названіе водныхъ путей и пристаней. | Число судовъ съ грузомъ. | | | | Число плотовъ. | | Всѣ грузы съ поштучными на судахъ, на плотахъ и въ плотахъ. | | | | | | Въ томъ числѣ | | | |
| | | | | | | | | Количество. | | | | | | Объявленная цѣнность. | | Всѣхъ плотовъ (съ грузомъ на нихъ см. примѣчаніе В). |  | Объявленная цѣнность плотовъ (съ грузомъ на нихъ). |
| | | Отправлено. | | Прибыло. | | Отправленныхъ. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Прибывшихъ. |  | Отправленныхъ. |  | Прибывшихъ. |
| | | Вверхъ. | Внизъ. | Снизу. | Сверху. | Внизъ. | Сверху. | Вверхъ. | Внизъ. | Снизу. | Сверху. | Отправленныхъ. | Прибывшихъ. | Отправленныхъ. | Прибывшихъ. | | |
| | | Въ томъ числѣ суда съ перегружавшеюся кладью. | | | | | | тысячи пудовъ. | | | | тысячи руб. | | тысячи пуд. | | тыс. руб. | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Итого по бассейнамъ рѣкъ, образующихъ Волго-невско-с.-двинское водное сообщеніе (I—III).

| | | | | | | | | | | | | |
|--|-------|-------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|-----------|-----------|------|------|
| Въ 1896 г. . . | 75907 | 66666 | 190748 | 167436 | 1080093 | 837559 | 158683 | 125594 | 369555 | 264086 | 7658 | 6286 |
| | | | 1440 | 2500 | 65283 | 65283 | 16116 | 16116 | 2136 | 2136 | 29 | 29 |
| „ 1895 „ . . | 81646 | 77816 | 174821 | 139448 | 992988 | 872283 | 149089 | 127450 | 310049 | 261974 | 7013 | 5639 |
| | | | | | 60283 | 60283 | 14304 | 14304 | | | | |
| „ 1894 „ . . | 78188 | 77303 | 149500 | 118583 | 1010806 | 864490 | 156839 | 145711 | 336039 | 254817 | 7495 | 5941 |
| | | | | | 57385 | 57385 | 15431 | 15431 | | | | |
| „ 1893 „ . . | 63608 | 58142 | 112289 | 86188 | 808473 | 700717 | 149198 | 129857 | 241380 | 178837 | 5239 | 4510 |
| | | | | | 42069 | 42069 | 16059 | 16059 | | | | |
| „ 1892 „ . . | 51087 | 47074 | 92123 | 73997 | 679612 | 590913 | 110701 | 94976 | 213034 | 161725 | 4152 | 3626 |
| | | | | | 22111 | 22111 | 7007 | 7007 | | | | |
| „ 1891 „ . . | 23957 | 50740 | 111497 | 81275 | 741904 | 650017 | 123030 | 106167 | 260080 | 195372 | 3807 | 3246 |
| | | | | | 37668 | 37668 | 13696 | 13696 | | | | |
| „ 1890 „ . . | 51577 | 49397 | 101295 | 73167 | 737272 | 645225 | 139758 | 122359 | 250317 | 194070 | 4133 | 3917 |
| | | | | | 52946 | 52946 | 18802 | 18802 | | | | |
| „ 1889 „ . . | 51586 | 50375 | 83370 | 68191 | 741327 | 635131 | 153900 | 134434 | 254225 | 189368 | 4036 | 3299 |
| | | | | | 56416 | 56416 | 20606 | 20606 | | | | |
| „ 1888 „ . . | 46339 | 40698 | 63995 | 48894 | 694254 | 627694 | 150872 | 131269 | 233686 | 179560 | 4344 | 3155 |
| | | | | | 64378 | 64378 | 23075 | 23075 | | | | |
| Кромѣ всѣхъ плотовъ съ грузомъ на нихъ. | | | | | | | | | | | | |
| „ 1887 „ . . | 46792 | 42985 | 54570 | 46482 | 460246 | 434707 | 145476 | 132829 | . . . | . . . | 3647 | 2392 |
| | | | | | 64598 | 64598 | 23429 | 23429 | | | | |
| „ 1886 „ . . | 42231 | 40150 | 47962 | 47829 | 467921 | 423131 | 151227 | 114986 | | | 3324 | 2775 |
| | | | 2468 | 2623 | 70180 | 70180 | 25859 | 25859 | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | | |
|---|-------------------------------------|--------------------------|--------|----------|---------|----------------|----------|---|--------|----------------|---------|----------------|--------|--|---------|----------------|-------------|--|--|
| № водныхъ путей и пристаней съ указаніемъ губерній. | Названіе водныхъ путей и пристаней. | Число судовъ съ грузомъ. | | | | Число плотовъ. | | Всѣ грузы съ поштучными на судахъ, на плотахъ и въ плотахъ. | | | | | | Въ томъ числѣ | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | Всѣ плотовъ (съ грузомъ на нихъ см. примѣчаніе В). | | | | Объявленная цѣнность плотовъ (съ грузомъ на нихъ). | |
| | | Отправлено. | | Прибыло. | | Отправлено. | Прибыло. | Отправленныхъ. | | Прибывшихъ. | | Отправленныхъ. | | Прибывшихъ. | | Отправленныхъ. | Прибывшихъ. | | |
| | | Вверхъ. | Внизъ. | Снизу. | Сверху. | | | Вверхъ. | Внизъ. | Снизу. | Сверху. | Вверхъ. | Внизъ. | Снизу. | Сверху. | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | Въ томъ числѣ суда съ перегружавшеюся кладью. |  |  |  | Внизъ. Сверху. |
| | | | | | | | | | | тысячи пудовъ. | | | | тысячи руб. | | тысячи пуд. | | тыс. руб. | |

Бассейны рѣкъ, образующихъ Днѣпровско-з.-двинско-нѣмано-вислинское водное сообщеніе.

IV. Бассейнъ р. Днѣпра.

| 274 р. Днѣпръ. | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|----------|---|------|------|------|------|---|-----|-------|-------|--------------------|---------------------|-------|-------|----|-------|-----|
| Екатеринославской. | Херс. 1 | Устье. | 1198 | — | — | 5026 | — | — | 3162 | — | — | ¹⁾ 49632 | 5784 | 28717 | — | — | — |
| | Тавр. 2 | Голая. | 100 | 416 | 7 | 1 | — | — | 53 | 1211 | 35 | 118 | 101 | 298 | — | — | — |
| | Херс. 3 | г. Херсонъ . . . | 1238 | 1954 | 940 | 637 | 5 | 337 | 843 | 8208 | ²⁾ 2389 | 11385 | 4403 | 5104 | 73 | 8548 | 5 |
| | Тавр. 4 | Алешки. | 8 | 74 | 275 | — | — | — | 7 | 136 | 87 | — | 91 | 167 | — | — | — |
| | Херс. 5 | Понятовка . . . | — | 96 | — | — | — | — | — | 358 | — | — | 179 | — | — | — | — |
| | Тавр. 6 | Казачьи лагери . | 4 | 35 | — | — | — | — | 3 | 111 | — | — | 81 | — | — | — | — |
| | Херс. 7 | Тягинка. | — | 55 | — | — | — | — | 0,500 | 282 | — | — | 152 | — | — | — | — |
| | Тавр. 8 | Британы | — | 447 | 35 | 1 | — | — | 0,430 | 1604 | 98 | 5 | 727 | 74 | — | — | — |
| | Екат. 9 | Каменка | — | 166 | 23 | — | — | — | — | 812 | 61 | — | 527 | 70 | — | — | — |
| | Херс. 10 | г. Бериславль. . | 7 | 332 | 194 | 51 | — | — | 5 | 3337 | 359 | 176 | 2140 | 548 | — | — | — |
| | Тавр. 11 | Каховка | 15 | 734 | 574 | 83 | — | — | 7 | 7177 | 537 | 168 | 4553 | 1404 | — | — | — |
| | Тавр. 12 | Лепетиха | 7 | 312 | 107 | 27 | — | — | 3 | 3978 | 130 | 51 | 2587 | 395 | — | — | — |
| | Херс. 13 | Ново-Воронцовка. . | 4 | 362 | 93 | 3 | — | — | 1 | 5063 | 109 | 6 | 3236 | 313 | — | — | — |
| | Тавр. 14 | Мал. Знаменка . | — | 23 | — | — | — | — | — | 313 | — | — | 219 | — | — | — | — |
| | 15 | г. Никополь. . . . | — | 808 | 243 | — | — | 7 | — | 8982 | 830 | 223 | 5426 | 421 | — | 223 | 25 |
| | 16 | Тарасовская . . . | — | 1 | — | — | — | — | — | 12 | — | — | 5 | — | — | — | — |
| | 17 | Бѣлейки. | — | 6 | 5 | — | — | — | — | 89 | 4 | — | 50 | 0,420 | — | — | — |
| | 18 | Нижн. Хортица . . | — | 4 | — | — | — | — | — | 56 | — | — | 26 | — | — | — | — |
| | 19 | г. Александровскъ . | — | 1125 | 527 | — | — | 23 | — | 11519 | 881 | 461 | 6440 | 1000 | — | 461 | 63 |
| | 20 | Царская | — | 42 | — | — | — | 8 | — | 248 | — | 136 | 147 | 19 | — | 136 | 19 |
| | 21 | Кичкасская переправа. . | — | 71 | — | — | — | — | — | 1096 | — | — | 346 | — | — | — | — |
| | | Итого по р. Днѣпру ниже пороговъ. | 2581 | 7063 | 3023 | 5829 | 5 | 375 | 4085 | 54592 | 5520 | 62361 | 37220 | 38530 | 73 | 9368 | 625 |
| | 22 | г. Екатеринославъ. . | 688 | 28 | 19 | 1506 | 4 | 401 | 1248 | 93 | 19 | 14595 | 1017 | 3418 | 79 | 11018 | 756 |
| | 23 | Нижнеднѣпровская | 469 | 6 | — | — | 4 | — | 5552 | 98 | — | — | 1335 | — | 41 | — | 2 |

¹⁾ Прошло каботажемъ въ разные порты Чернаго моря: 40.213 т. пуд. съ пристаней, лежащихъ выше г. Херсона и 9.419 т. пуд. изъ г. Херсона и пристаней, лежащихъ ниже. Сверхъ того, прошло каботажемъ 3.288 т. пуд. (изъ нихъ 515 т. пуд. безъ накладныхъ), которые показаны въ прибытіи на пристаняхъ рѣки Ю.-Буга. ²⁾ Въ т. ч. разгрузилось 320 т. пуд. груза, пришедшаго съ р. Ю.-Буга.

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
|---|-------------------------------------|--------------------------|--------|----------|---------|----------------|----------|---|--------|-------------|---------|--|-------------|--|----------|-------------|----------|
| № водныхъ путей и пристаней съ указаніемъ губерній. | Названіе водныхъ путей и пристаней. | Число судовъ съ грузомъ. | | | | Число плотовъ. | | Всѣ грузы съ поштучными на судахъ, на плотахъ и въ плотахъ. | | | | | | Въ томъ числѣ | | | |
| | | | | | | | | | | | | Всѣхъ плотовъ (съ грузомъ на нихъ см. примѣчаніе В). | | Объявленная цѣнность плотовъ (съ грузомъ на нихъ). | | | |
| | | Отправлено. | | Прибыло. | | Отправлено. | Прибыло. | Количество. | | | | Объявленная цѣнность. | | Отправлено. | Прибыло. | Отправлено. | Прибыло. |
| | | Вверхъ. | Внизъ. | Снизу. | Сверху. | | | Отправленныхъ. | | Прибывшихъ. | | Отправленныхъ. | Прибывшихъ. | | | | |
| | | | | | | | | Вверхъ. | Внизъ. | Снизу. | Сверху. |  |  |  |  |  |  | Вверхъ. | Внизъ. | Снизу. | Сверху. |
| Въ томъ числѣ суда съ перегружающею кладью | | | | Внизъ. | | тысячи пудовъ. | | | | тысячи руб. | | тысячи пуд. | | тыс. руб. | | | |
| Екатери. | 24 Кайдаки . . . | 12 | — | — | — | — | — | 150 | — | — | — | 130 | — | — | — | — | — |
| Полтв. | 25 Романьковская . . . | 5 | — | — | — | — | — | 61 | — | — | — | 33 | — | — | — | — | — |
| | 26 Паныковка . . . | 6 | 9 | 44 | — | — | — | 7 | 12 | 119 | — | 20 | 42 | — | — | — | — |
| | 27 г. Верхне-Днѣпровскъ . . . | 6 | 3 | 22 | 64 | — | 31 | 59 | 26 | 8 | 1308 | 39 | 82 | — | 1297 | — | 44 |
| { | 28 Орликъ . . . | 22 | 71 | 9 | 47 | — | — | 170 | 170 | 13 | 3 | 197 | 6 | — | — | — | — |
| | 29 Каменская . . . | 11 | — | 27 | 73 | — | 32 | 137 | — | 3 | 1657 | 140 | 120 | — | 1130 | — | 49 |
| | 30 Мишури-Рогъ . . . | 57 | 3 | — | 33 | — | — | 257 | — | — | 2 | 145 | 10 | — | — | — | — |
| { | 31 Колеберда . . . | 277 | — | — | 59 | — | — | 263 | 3 | — | 12 | 161 | 7 | — | — | — | — |
| | 32 Демуровка . . . | 16 | — | — | — | — | — | 294 | — | — | — | 6 | — | — | — | — | — |
| | 33 Брюковъ . . . | 7 | 3 | — | — | 3 | — | 102 | 61 | — | — | 15 | — | 49 | — | 5 | — |
| Херс. | 34 г. Кременчугъ . . . | 794 | 453 | 460 | 548 | 2 | 425 | 1172 | 1196 | 522 | 12972 | 1751 | 1788 | 26 | 11419 | 3 | 741 |
| | 35 Табурище . . . | 9 | 82 | — | — | — | — | 150 | 26 | — | — | 9 | — | — | — | — | — |
| | 36 г. Градижскъ . . . | 14 | 61 | 21 | — | 9 | — | 69 | 225 | 23 | — | 16 | 11 | 181 | — | 16 | — |
| { | 37 Бужинъ . . . | 28 | 25 | 32 | 16 | 2 | 1 | 384 | 127 | 13 | 11 | 36 | 35 | 14 | 5 | 1 | 0,32 |
| | 38 Боровицкая . . . | — | 69 | 7 | 3 | — | — | — | 24 | 9 | 0,323 | 10 | 2 | — | — | — | — |
| | 39 Еремѣвка . . . | 1 | 13 | 4 | 7 | — | — | 0,990 | 13 | 0,772 | 1 | 8 | 2 | — | — | — | — |
| { | 40 Ломоватое . . . | — | 1 | — | — | — | — | — | 2 | — | — | 0,400 | — | — | — | — | — |
| | 41 Лѣски . . . | — | 11 | — | — | — | — | — | 10 | — | — | 2 | — | — | — | — | — |
| | 42 Налѣсники . . . | 26 | 2 | 17 | 5 | — | — | 69 | 1 | 28 | 1 | 41 | 9 | — | — | — | — |
| { | 43 Худяки . . . | 1 | 1 | — | 3 | — | — | 0,900 | 1 | — | 1 | 0,820 | 0,800 | — | — | — | — |
| | 44 Цесарская слобода . . . | — | 6 | — | — | — | — | — | 6 | — | — | 1 | — | — | — | — | — |
| | 45 Змогайловка . . . | — | 11 | — | — | — | — | — | 27 | — | — | 4 | — | — | — | — | — |
| Полтв. | 46 Красный Разп. пристани . . . | 312 | — | 16 | 126 | — | — | 303 | — | 32 | 263 | 304 | 203 | — | — | — | — |
| | 47 г. Черкассы . . . | 459 | 484 | 484 | 427 | 1 | 207 | 298 | 0,905 | 91 | 0,070 | 11 | 9 | — | — | — | — |
| | 48 Секирня . . . | 1 | 2 | 24 | 8 | 1 | — | 3 | 6 | 7 | 5351 | 2227 | 1508 | 0,200 | 4191 | 0,10 | 280 |
| { | 49 Хрещатикъ . . . | 6 | 2 | — | — | — | — | 20 | 8 | — | — | 10 | — | — | — | — | — |
| | 50 Прохоровка . . . | 23 | 73 | 38 | 42 | — | — | 173 | 173 | 7 | 21 | 175 | 63 | — | — | — | — |
| | 51 Пекары . . . | — | 12 | — | — | — | — | — | 25 | — | — | 5 | — | — | — | — | — |
| { | 52 г. Каневъ . . . | 66 | 78 | 68 | 40 | — | 2 | 117 | 87 | 105 | 34 | 243 | 68 | — | 27 | — | 2 |
| | 53 Липляны . . . | — | 1 | — | — | — | — | — | 3 | — | — | 2 | — | — | — | — | — |
| | 54 Селище . . . | 3 | 3 | — | — | — | — | 23 | 29 | — | — | 140 | — | — | — | — | — |
| { | 55 Ходоровъ . . . | 1 | 1 | — | — | — | — | 6 | 2 | — | — | 4 | — | — | — | — | — |
| | 56 Ржищево . . . | 114 | 12 | — | 46 | — | 17 | 622 | 84 | — | 419 | 1084 | 66 | — | 317 | — | 20 |
| | 57 Стайки . . . | — | 1 | — | — | — | — | — | 10 | — | — | 0,848 | — | — | — | — | — |
| Полтв. | 58 Рудяковъ . . . | — | 1 | — | — | — | — | — | 17 | — | — | 17 | — | — | — | — | — |
| | 59 Триполье . . . | 30 | 22 | — | 42 | — | 3 | 139 | 6 | — | 245 | 138 | 38 | — | 24 | — | 3 |
| | 60 Корчеватое . . . | — | 1 | — | — | — | — | — | 16 | — | — | 1 | — | — | — | — | — |
| { | 61 Кіево-Воронезская ж. д. . . | — | 1 | 12 | 117 | — | 135 | — | 12 | 167 | 4822 | 19 | 362 | — | 2843 | — | 149 |
| | 62 г. Кіевъ . . . | 569 | 318 | 812 | 1085 | 5 | 370 | 1347 | 296 | 3324 | 10570 | 2318 | 3682 | 31 | 4935 | 3 | 506 |
| | 63 Вышгородъ . . . | — | 75 | — | — | — | — | — | 447 | — | — | 36 | — | — | — | — | — |
| { | 64 Межигорье . . . | 8 | 52 | — | — | — | — | 29 | 253 | — | — | 27 | — | — | — | — | — |
| | 65 Приборы . . . | — | 6 | — | — | 8 | — | — | 203 | — | — | 14 | — | 150 | — | 12 | — |
| | 66 Глѣбовка . . . | — | 72 | 2 | — | 15 | — | — | 574 | 0,460 | — | 36 | 7 | 225 | — | 14 | — |
| Черн. | 67 Тарасовичи . . . | — | 2 | — | — | — | — | — | 4 | — | — | 0,252 | — | — | — | — | — |
| | Кіев. 68 Петровичи . . . | — | 6 | — | — | — | — | — | 18 | — | — | 2 | — | — | — | — | — |

| № водныхъ путей и пристаней съ указаніемъ губерній. | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | | |
|---|-------------------------------------|--------------------------|----------|-------------|----------|----------------|-------------|---|-------------|----------------|-------------|----------------|-------------|-----------------------|-------------|--|-------------|--|-------------|
| | Названіе водныхъ путей и пристаней. | Число судовъ съ грузомъ. | | | | Число плотовъ. | | Всѣ грузы съ поштучными на судахъ, на плотахъ и въ плотахъ. | | | | | | Въ томъ числѣ | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | Количество. | | Объявленная цѣнность. | | Всѣхъ плотовъ (съ грузомъ на нихъ см. примѣчаніе В). | | Объявленная цѣнность плотовъ (съ грузомъ на нихъ). | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Отправлено. | Прибыло. | Отправлено. | Прибыло. | Отправленныхъ. | Прибывшихъ. | Отправленныхъ. | Прибывшихъ. | Отправленныхъ. | Прибывшихъ. | Отправленныхъ. | Прибывшихъ. | Отправленныхъ. | Прибывшихъ. | Отправленныхъ. | Прибывшихъ. | Отправленныхъ. | Прибывшихъ. |
| Вверхъ | Внизъ. | Снизу. | Сверху. | Вверхъ. | Внизъ. | Снизу. | Сверху. | Вверхъ. | Внизъ. | Снизу. | Сверху. | Вверхъ. | Внизъ. | Снизу. | Сверху. | Вверхъ. | Внизъ. | Снизу. | Сверху. |
| Въ томъ числѣ суда съ перегружавшеюся кладью. | | | | Внизъ. | | Сверху | | тысячи пудовъ. | | | | тысячи руб. | | тысячи пуд. | | тыс. руб. | | | |
| Черн69 | Чернинъ. . . . | — | 1 | — | — | — | — | — | 4 | — | — | 1 | — | — | — | — | — | | |
| Клев. 70 | Толокуны. . . . | — | 11 | — | — | 2 | — | — | 110 | — | — | 8 | — | 24 | — | 3 | — | | |
| Клев. 71 | Сухолучи. . . . | — | 8 | — | — | — | — | — | 58 | — | — | 3 | — | — | — | — | — | | |
| Мин. Черн | Разн. пристани. | — | — | 3 | 9 | — | 59 | — | — | 0,485 | 1677 | — | 54 | — | 1513 | — | 40 | | |
| | Ошптки. . . . | — | 10 | — | — | — | — | — | 4 | — | — | 0,820 | — | — | — | — | — | | |
| | Окушинова. . . . | — | 6 | — | — | — | — | — | 2 | — | — | 0,420 | — | — | — | — | — | | |
| Мин. Черн | Сваромье. . . . | — | 2 | — | — | 2 | — | — | 37 | — | — | 3 | — | 36 | — | 2 | — | | |
| Мин. Черн | Жары. . . . | — | 11 | — | — | — | — | — | 122 | — | — | 12 | — | — | — | — | — | | |
| Черн76 | Навозъ. . . . | — | 2 | — | — | — | — | — | 3 | — | — | 0,360 | — | — | — | — | — | | |
| Мин.77 | Комаринъ. . . . | 1 | 8 | 1 | 14 | — | — | 3 | 89 | 0,462 | 3 | 7 | 3 | — | — | — | — | | |
| Черн78 | Неданчицы. . . . | — | 4 | — | — | — | — | — | 64 | — | — | 4 | — | — | — | — | — | | |
| Мин. Мин. | Юлча. . . . | 3 | 4 | — | — | — | — | 26 | 28 | — | — | 8 | — | — | — | — | — | | |
| | Асаревичи. . . . | — | 2 | — | — | — | — | — | 6 | — | — | 1 | — | — | — | — | — | | |
| | Станецкая. . . . | — | 5 | — | — | — | — | — | 39 | — | — | 3 | — | — | — | — | — | | |
| Черн | Любячъ. . . . | 4 | 5 | 2 | 27 | — | — | 2 | 35 | 3 | 2 | 4 | 10 | — | — | — | — | | |
| Мин.84 | Радулъ. . . . | 1 | 1 | 10 | 25 | — | 2 | 0,400 | 0,077 | 2 | 19 | 4 | 15 | — | 17 | — | 0,651 | | |
| Черн85 | Щитки. . . . | — | 1 | — | — | — | — | — | 0,800 | — | — | 0,080 | — | — | — | — | — | | |
| | Каменка. . . . | — | 8 | — | 7 | 10 | — | — | 353 | — | 36 | 25 | 1 | 274 | — | 21 | — | | |
| | Разн. пристани | 7 | — | — | — | — | — | 77 | — | — | — | 14 | — | — | — | — | — | | |
| Минск. 86 | Лоевъ. . . . | 39 | 54 | 81 | 121 | — | — | 0,866 | 36 | 102 | 44 | 24 | 123 | — | — | — | — | | |
| Мин. Мин. | Сутковъ. . . . | — | 3 | — | — | — | — | 15 | 15 | — | — | 5 | 5 | — | — | — | — | | |
| | Половка. . . . | 7 | 3 | — | — | — | — | 43 | 41 | — | — | 13 | — | — | — | — | — | | |
| | Стародубка. . . . | — | 6 | — | — | — | — | — | 95 | — | — | 10 | — | — | — | — | — | | |
| Мин. 90 | Холмычъ. . . . | — | 30 | 15 | — | 2 | — | — | 480 | 16 | — | 63 | 6 | 48 | — | 4 | — | | |
| Мог. 91 | Отверница. . . . | — | 20 | — | — | 9 | — | — | 442 | — | — | 40 | — | 86 | — | 8 | — | | |
| Мин.92 | г. Рѣчица. . . . | 4 | 9 | 43 | 82 | 1 | 46 | 3 | 128 | 224 | 1121 | 26 | 174 | 10 | 935 | 1 | 49 | | |
| Мог. 93 | Черное. . . . | — | 60 | 4 | — | 1 | 12 | — | 197 | 3 | 163 | 22 | 18 | 16 | 163 | 0,50 | 15 | | |
| Минск. 94 | Глыбовская. . . . | — | 2 | — | — | — | — | — | 13 | — | — | 1 | — | — | — | — | — | | |
| | Милограда. . . . | — | 1 | — | — | — | — | — | 1 | — | — | 1 | — | — | — | — | — | | |
| | Разн. пристани. | 3 | 17 | 3 | 54 | 46 | 1 | 1 | 1297 | 1 | 49 | 134 | 18 | 1144 | 10 | 89 | 1 | | |
| 96 | Смычекъ. . . . | — | 30 | — | — | 23 | — | — | 1174 | — | — | 64 | — | 471 | — | 20 | — | | |
| 97 | Губецкій Кардонъ. . . . | — | 7 | — | — | 6 | — | — | 472 | — | — | 37 | — | 123 | — | 10 | — | | |
| 98 | Стрѣшннъ. . . . | — | 15 | — | — | 7 | — | — | 262 | — | — | 15 | — | 108 | — | 5 | — | | |
| 99 | Проскуринская. . . . | — | 2 | — | — | 2 | — | — | 91 | — | — | 3 | — | 27 | — | 1 | — | | |
| 100 | Жлобинъ. . . . | — | 14 | 9 | 2 | 15 | — | — | 241 | 82 | 5 | 53 | 13 | 202 | — | 18 | — | | |
| 101 | г. Рогачевъ. . . . | — | 8 | 11 | 23 | 225 | — | — | 3913 | 77 | 34 | 383 | 34 | 3877 | — | 369 | — | | |
| 102 | Гадловичи. . . . | — | 14 | — | — | 28 | — | — | 824 | — | — | 37 | — | 562 | — | 26 | — | | |
| 103 | Свержень. . . . | — | 3 | — | — | 5 | — | — | 65 | — | — | 7 | — | 41 | — | 3 | — | | |
| 104 | Кистени. . . . | — | 3 | 1 | — | 5 | — | — | 238 | 0,010 | — | 14 | 0,040 | 219 | — | 9 | — | | |
| 105 | Тошницы. . . . | — | 3 | — | — | 13 | — | — | 307 | — | — | 14 | — | 279 | — | 13 | — | | |
| 106 | Шалычцы. . . . | — | 2 | — | — | 15 | — | — | 75 | — | — | 33 | — | 36 | — | 27 | — | | |
| 107 | Ново-Быховъ. . . . | — | 1 | 2 | — | — | — | — | 0,540 | 0,400 | — | 1 | 0,500 | — | — | — | — | | |
| 108 | Таймоново. . . . | — | 2 | — | — | 4 | — | — | 89 | — | — | 7 | — | 78 | — | 6 | — | | |
| 109 | Приборы. . . . | — | 2 | — | 3 | 20 | — | — | 1471 | — | 2 | 40 | 0,280 | 1463 | — | 39 | — | | |
| 110 | г. Ст. Быховъ. . . . | — | 12 | 4 | — | 18 | — | — | 890 | 9 | — | 42 | 9 | 859 | — | 23 | — | | |
| 111 | Воркалабовъ. . . . | — | 2 | — | — | — | — | — | 12 | — | — | 0,583 | 0,320 | — | — | — | — | | |
| 112 | Сидоровичи. . . . | — | — | — | — | 14 | — | — | 795 | — | — | 26 | — | 795 | — | 26 | — | | |
| 113 | Стайки. . . . | — | 1 | — | — | 9 | — | — | 464 | — | — | 13 | — | 461 | — | 13 | — | | |

| 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
|--|--|--------|----------|--------------|-------------------|---------------|--|--------|-------------|---------|--------------------------|-----------------------|--|-----------------------|---|-------------|
| Названіе вод- ныхъ путей и пристаней. | Число судовъ съ грузомъ. | | | | Число плотовъ. | | Всѣ грузы съ поштучными на судахъ, на плотахъ и въ плотахъ. | | | | | | Въ томъ числѣ | | | |
| | Отправлено. | | Прибыло. | | Отпра- влено. | При- было. | Количество. | | | | Объявленная цѣнность. | | Всѣ пло- товъ (съ гру- зомъ на нихъ см. примѣча- ніе В). | | Объявлен- ная цѣн- ность пло- товъ (съ грузомъ на нихъ). | |
| | Вверхъ | Внизъ. | Снизу. | Свер- ху. | | | Отправлен- ныхъ. | | Прибывшихъ. | | Отпра- влен- ныхъ. | При- бы- вшихъ. | Отпра- влен- ныхъ. | При- бы- вшихъ. | Отправлен- ныхъ. | Прибывшихъ. |
| | Въ томъ числѣ суда съ перегрузавшеюся кладью. | | | | Внизъ. | Сверху. | Вверхъ. | Внизъ. | Снизу. | Сверху. | Вверхъ. | Внизъ. | Вверхъ. | Внизъ. | Вверхъ. | Внизъ. |
| | тысячи пудовъ. | | | | | | тысячи пудовъ. | | | | тысячи руб. | | тысячи пуд. | | тыс. руб. | |
| Дашковка. . . | — | 8 | 1 | — | 44 | — | — | 1836 | 0,030 | — | 58 | — | 1676 | — | 50 | — |
| Лыковка . . . | — | — | — | — | 11 | — | — | 299 | — | — | 28 | — | 299 | — | 28 | — |
| Вильяцы . . . | — | — | — | — | 22 | — | — | 658 | — | — | 26 | — | 658 | — | 26 | — |
| Солтановская . . . | — | — | — | — | 10 | — | — | 518 | — | — | 10 | — | 518 | — | 10 | — |
| Буйнич . . . | — | 1 | — | — | 12 | — | — | 508 | — | — | 23 | — | 503 | — | 18 | — |
| г. Могилевъ . . . | 17 | 85 | 94 | 95 | 8 | — | 33 | 365 | 236 | 148 | 155 | 332 | 237 | — | 13 | — |
| Любузь . . . | — | — | — | — | 25 | — | — | 1841 | — | — | 86 | — | 1841 | — | 86 | — |
| Фойна (Хойно). . . | — | 2 | — | — | 7 | — | — | 598 | — | — | 13 | — | 587 | — | 12 | — |
| Августово. . . | — | — | — | — | 8 | — | — | 153 | — | — | 1 | — | 153 | — | 1 | — |
| Шкловъ . . . | — | 35 | 18 | — | 18 | — | — | 1097 | 109 | — | 94 | 70 | 936 | — | 43 | — |
| г. Коньскъ . . . | — | 10 | — | — | — | — | — | 33 | — | — | 21 | — | — | — | — | — |
| Александрія . . . | — | — | — | — | 13 | — | — | 437 | — | — | 15 | — | 437 | — | 15 | — |
| Левки. . . | — | — | — | — | 10 | — | — | 340 | — | — | 14 | — | 340 | — | 14 | — |
| Бабиничи . . . | — | — | — | — | 8 | — | — | 228 | — | — | 7 | — | 228 | — | 7 | — |
| г. Орша . . . | — | 164 | 83 | — | 3 | — | — | 690 | 74 | — | 462 | 67 | 44 | — | 5 | — |
| Кудаево. . . | — | 9 | 6 | — | — | — | — | 61 | 4 | — | 6 | 0,720 | — | — | — | — |
| Дубовно . . . | — | 6 | — | — | — | — | — | 9 | — | — | 0,900 | — | — | — | — | — |
| Разн. пристани . . . | — | 42 | — | 3 | 85 | — | — | 3211 | — | 4 | 170 | 0,120 | 2678 | — | 118 | — |
| Красное. . . | — | — | 9 | — | 14 | — | — | 560 | 33 | — | 18 | 35 | 560 | — | 18 | — |
| г. Смоленскъ . . . | — | — | 3 | — | — | — | — | — | 12 | — | — | 31 | — | — | — | — |
| Разн. пристани . . . | — | — | — | — | 11 | — | — | 269 | — | — | 19 | — | 269 | — | 19 | — |
| Итого по р. Днѣпру выше по- роговъ. | 4131 | 2863 | 2630 | 4764 | 845 | 1744 | 13436 | 33786 | 6116 | 55610 | 14387 | 12537 | 24001 | 39832 | 1285 | 2656 |
| | | | | | | | 57 | | 57 | | 88 | 88 | | | | |
| Итого по р. Днѣпру | 6712 | 9926 | 5653 | 10593 | 850 | 2119 | 17521 | 88378 | 11636 | 117971 | 51607 | 51067 | 24074 | 49200 | 1290 | 3287 |
| | | | | | | | 57 | | 57 | | 88 | 88 | | | | |
| р. Ингулецъ. Репиенка. | — | 9 | — | — | — | — | — | 17 | — | — | 7 | — | — | — | — | — |
| р. Конка. Иваненковская Разн. пристани . . . | — | 37 | — | — | — | — | — | 566 | — | — | 294 | — | — | — | — | — |
| | — | — | — | — | — | 1) 5 | — | — | — | 117 | — | 10 | — | 1) 117 | — | 10 |
| Итого по р. Конкѣ . . . | — | 37 | — | — | — | 5 | — | 566 | 117 | — | 294 | 10 | — | 117 | — | 10 |
| р. Самара. Огренъ | — | 10 | 19 | — | — | — | — | 16 | 2 | — | 8 | 2 | — | — | — | — |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | | |
|---|-------------------------------------|--------------------------|--------|---------------|---------|----------------|----------|---|--------|-------------|---------|-----------------------|-------------|----------------|-------------|--|-------------|--|--|
| № водныхъ путей и пристаней съ указаніемъ губерній. | Названіе водныхъ путей и пристаней. | Число судовъ съ грузомъ. | | | | Число плотовъ. | | Всѣ грузы съ поштучными на судахъ, на плотахъ и въ плотахъ. | | | | | | | | Въ томъ числѣ | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | Всѣхъ плотовъ (съ грузомъ на нихъ см. примѣчаніе В). | | | |
| | | | | | | | | Количество. | | | | Объявленная цѣнность. | | | | | | | |
| | | Отправлено. | | Прибыло. | | Отправлено. | Прибыло. | Отправленныхъ. | | Прибывшихъ. | | Отправленныхъ. | Прибывшихъ. | Отправленныхъ. | Прибывшихъ. | Отправленныхъ. | Прибывшихъ. | | |
| | | Вверхъ | Внизъ. | Снизу. | Сверху. | | | Вверхъ. | Внизъ. | Снизу. | Сверху. | | | | | | | | |
| Въ томъ числѣ суда съ перегрузавшеюся кладью. | | | | Внизъ. Сверху | | тысячи пудовъ. | | | | тысячи руб. | | | | тысячи пуд. | | тыс. р. | | | |
| Херсон. | 278 р. Тясминъ. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1 г. Ново-Георгіевскъ. . . . | — | 203 | 298 | 1 | — | — | — | 108 | 98 | 1 | 71 | 143 | — | — | — | — | | |
| | 2 Крыловъ . . . | — | 11 | 1 | — | — | — | — | 9 | 6 | — | 2 | 2 | — | — | — | — | | |
| | Итого по р. Тясмину . . . | — | 214 | 299 | 1 | — | — | — | 117 | 104 | 1 | 73 | 145 | — | — | — | — | | |
| Полт. | 279 р. Трубежъ. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | г. Переяславъ . | — | 210 | 47 | — | — | — | — | 698 | 18 | — | 401 | 48 | — | — | — | — | | |
| Ч е р н о в о г о р с к и й | 280 р. Десна. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1 Погребы. . . . | — | — | — | — | 2 | — | — | 17 | — | — | 5 | — | 17 | — | 5 | — | | |
| | 2 Николаевская. . . | — | — | — | 3 | — | — | — | — | — | 0,034 | — | 0,862 | — | — | — | — | | |
| | 3 Пуховка. . . . | — | 1 | — | 2 | 3 | — | — | 55 | — | 0,011 | 4 | 0,352 | 53 | — | 4 | — | | |
| | 4 Лѣтка. . . . | — | 3 | — | 5 | — | — | — | 4 | — | 0,017 | 1 | 0,560 | — | — | — | — | | |
| | 5 Жукинь. . . . | — | — | — | 5 | — | — | — | — | — | 0,044 | — | 2 | — | — | — | — | | |
| | 6 Евменки. . . . | — | 1 | — | — | 7 | — | — | 60 | — | — | 4 | — | 58 | — | 4 | — | | |
| | 7 Выпозово. . . . | — | 2 | — | — | — | — | — | 27 | — | — | 1 | — | — | — | — | — | | |
| | 8 г. Остеръ . . . | 43 | 124 | 56 | 84 | — | 4 | 7 | 29 | 60 | 109 | 49 | 55 | — | 3 | — | 3 | | |
| | 9 Моровскъ. . . . | 5 | 1 | — | — | — | — | 4 | 16 | — | — | 2 | — | — | — | — | — | | |
| | 10 Соколовская . . | — | 1 | — | — | 6 | — | — | 74 | — | — | 4 | — | 50 | — | 3 | — | | |
| | 11 Скитокъ (Уст. Никольская) | 1 | — | — | — | — | — | 0,012 | — | — | — | 0,240 | — | — | — | — | — | | |
| | 12 Максимъ . . . | — | — | — | 12 | — | — | — | — | — | 0,132 | — | 2 | — | — | — | — | | |
| | 13 Надиновка . . . | — | 56 | 2 | 4 | — | — | — | 56 | 3 | — | 40 | 3 | — | — | — | — | | |
| | 14 Смолинъ . . . | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | 0,050 | 0,004 | — | 0,760 | — | — | — | — | | |
| | 15 Ладьянка . . . | — | — | 1 | — | — | — | — | — | 0,002 | — | — | 0,040 | — | — | — | — | | |
| | 16 г. Черилговъ . | 27 | 231 | 168 | 23 | 1 | 138 | 0,223 | 119 | 87 | 1358 | 99 | 180 | 8 | 1196 | 0,13 | 54 | | |
| | 17 Брусилловская . | — | 1 | 1 | — | 31 | — | — | 297 | 0,002 | — | 108 | 0,160 | 290 | — | 107 | — | | |
| | 18 Боромыки (Боровики). . . | — | — | 1 | — | — | 4 | — | — | 0,002 | 33 | — | 0,740 | — | 33 | — | — | | |
| | 19 Горицы. . . . | — | — | 3 | — | — | — | — | — | 5 | — | — | 1 | — | — | — | — | | |
| | 20 Ковчинъ . . . | — | — | — | — | — | 7 | — | — | — | 58 | — | 2 | — | 58 | — | — | | |
| | 21 Салтыкова - Дѣвица . . . | — | — | 10 | — | — | 20 | — | — | 13 | 167 | — | 8 | — | 167 | — | — | | |
| | 22 Кладьковка. . . | — | — | 6 | 4 | — | 68 | — | 34 | — | 625 | 1 | 59 | 34 | 563 | 1 | 54 | | |
| | 23 Макошино . . . | — | 8 | 30 | — | — | 77 | — | 34 | 24 | 493 | 180 | 106 | — | 493 | — | 47 | | |
| | 24 Велико - Устинская . . . | — | — | — | — | — | 7 | — | — | — | 58 | — | 3 | — | 58 | — | — | | |
| | 25 г. Сосница . . . | — | — | 1 | — | — | — | — | — | 3 | — | — | 0,452 | — | — | — | — | | |
| | 26 Спасское . . . | — | — | — | 2 | 2 | — | — | 25 | — | 17 | 1 | 0,872 | 25 | 17 | 1 | 18 | | |
| | 27 Коропъ . . . | — | — | 5 | 2 | — | — | — | — | 16 | 8 | — | 19 | — | — | — | — | | |
| | 28 Вишенка . . . | — | 2 | — | — | — | — | — | 21 | — | — | — | 10 | — | — | — | — | | |
| | 29 Разлегъ. . . . | — | 8 | — | — | — | — | — | 52 | — | — | — | 5 | — | — | — | — | | |
| | 30 Псаревка . . . | — | 5 | — | — | 18 | — | — | 235 | — | — | — | 83 | — | 149 | — | 56 | | |
| | 31 Мезина. . . . | — | 1 | — | — | 4 | — | — | 39 | — | — | — | 3 | — | 34 | — | 2 | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
|--|-------------------------------------|--------------------------|--------|--------|---------|----------------------|--------|-------------------------------------|---------|---------|--------|-----------------------|---------|--|-------------|--|-------------|
| А. водныхъ путей и пристаней съ указаніемъ губерній. | Названіе водныхъ путей и пристаней. | Число судовъ съ грузомъ. | | | | Число плотовъ. | | Всѣ грузы съ поштучными | | | | | | Въ томъ числѣ | | | |
| | | | | | | | | на судахъ, на плотахъ и въ плотахъ. | | | | | | Всѣхъ плотовъ (съ грузомъ на нихъ см. примѣчаніе В). | | объявленная цѣнность плотовъ (съ грузомъ на нихъ). | |
| | | Отправлено. Прибыло. | | | | Отправлено. Прибыло. | | Количество. | | | | Объявленная цѣнность. | | Въ томъ числѣ | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Вверхъ. | Внизъ. | Снизу. | Сверху. | Вверхъ. | Внизъ. | Снизу. | Сверху. | Вверхъ. | Внизъ. | Снизу. | Сверху. | Отправленныхъ. | Прибывшихъ. | Отправленныхъ. | Прибывшихъ. |
| Въ томъ числѣ суда съ перегружавшеюся кладью. | | | | | | | | тысячи пудовъ. | | | | тысячи руб. | | тысячи пуд. | | тыс. руб. | |
| Орловской. | 32 Собичъ | — | — | — | — | 4 | — | — | 33 | — | — | 3 | — | 33 | — | 3 | — |
| | 33 Горки | — | 18 | — | — | — | — | — | 131 | — | — | 14 | — | — | — | — | — |
| | 34 Пироговка . . | 1 | — | — | 3 | — | 27 | 3 | — | — | 250 | 2 | 20 | — | 146 | — | 2 |
| | 35 Дробишевка . . | 2 | 27 | — | 2 | — | 9 | 60 | 367 | — | 93 | 39 | 3 | 80 | 75 | 9 | 6 |
| | 36 г. Новгородъ-Сѣверскъ . . . | 5 | 21 | 24 | 1 | 18 | 15 | 16 | 316 | 131 | 129 | 38 | 67 | 91 | 125 | 5 | 5 |
| | 37 Лѣсконоги . . | — | — | — | — | — | 45 | — | 373 | — | — | 35 | — | 373 | — | 35 | — |
| | 38 Пушкары . . . | — | 25 | — | — | 1 | — | — | 101 | — | — | 9 | — | 8 | — | 1 | — |
| | 39 Камень | — | — | — | — | 1 | — | — | 8 | — | — | 0,408 | — | 8 | — | 0,41 | — |
| | 40 Устье р. Зноба . | — | — | — | — | 6 | — | — | 50 | — | — | 12 | — | 50 | — | 12 | — |
| | 41 Муравьи . . . | — | — | — | — | 11 | — | — | 91 | — | — | 11 | — | 91 | — | 11 | — |
| | 42 Хотуша | — | — | — | — | 29 | — | — | 240 | — | — | 44 | — | 240 | — | 44 | — |
| | 43 Темная | — | — | — | — | 8 | — | — | 62 | — | — | 2 | — | 62 | — | 2 | — |
| | 44 г. Трубчевскъ . | — | 14 | 1 | — | 193 | — | — | 1928 | 5 | — | 456 | 5 | 1628 | — | 247 | — |
| | 45 Глинскъ | — | — | — | — | 8 | — | — | 66 | — | — | 2 | — | 66 | — | 2 | — |
| | 46 Острая Лука . . | — | 2 | — | — | 17 | — | — | 159 | — | — | 7 | — | 141 | — | 6 | — |
| | 47 Глинева (Гнилева) | — | — | — | — | 19 | — | — | 158 | — | — | 26 | — | 158 | — | 26 | — |
| Смолен. | 48 Монастырище . | 15 | — | 5 | 1 | 75 | — | 37 | 621 | 42 | 0,400 | 92 | 38 | 621 | — | 85 | — |
| | 49 Уручье | — | — | — | — | 1 | — | — | 8 | — | — | 0,600 | — | 8 | — | 0,60 | — |
| | 50 Выгоничи . . . | 1 | — | 3 | — | — | — | 0,800 | — | 20 | — | 0,272 | 10 | — | — | — | — |
| | 51 г. Брянскъ . . | 3 | 17 | 30 | — | 203 | 483 | 2 | 3004 | 104 | 4072 | 729 | 412 | 1829 | 4072 | 315 | 398 |
| | 52 Городецъ . . . | — | — | 4 | — | 70 | 65 | — | 580 | 30 | 537 | 67 | 55 | 580 | 537 | 67 | 52 |
| | 53 Устье р. Снапоты | — | — | — | — | 482 | — | — | 4075 | — | — | 333 | — | 4075 | — | 333 | — |
| | Разн. пристани . | — | — | — | — | 89 | — | — | 764 | — | — | 41 | — | 764 | — | 41 | — |
| | Разн. пристани . | — | — | — | — | 120 | — | — | 994 | — | — | 60 | — | 994 | — | 60 | — |
| | Итого по р. Деснѣ | 103 | 569 | 346 | 154 | 1433 | 971 | 130 | 15323 | 543 | 8017 | 2623 | 1055 | 12618 | 7573 | 1488 | 739 |
| | 281 р. Сновъ . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Черн. | Бѣгачи | — | — | — | — | 3 | — | — | 25 | — | — | 0,752 | — | 25 | — | 0,75 | — |
| | 282 р. Сеймъ . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Курск. | г. Путивль . . | — | 2 | — | — | — | — | — | 20 | — | — | 3 | — | — | — | — | — |
| | 283 р. Нерусса . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Черн. | Ямное | — | — | — | — | 28 | — | — | 228 | — | — | 20 | — | 228 | — | 20 | — |
| | 284 р. Болва . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Орлов. | Любохнинская . | — | 10 | — | — | — | — | — | 142 | — | — | 208 | — | — | — | — | — |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | | |
|---|-------------------------------------|---|--------|----------|---------|----------------|----------|---|---------|----------------|--------|-----------------------|-------------|---|-------------|--|-------------|---------|---------|
| № водныхъ путей и пристаней съ указаніемъ губерній. | Названіе водныхъ путей и пристаней. | Число судовъ съ грузомъ. | | | | Число плотовъ. | | Всѣ грузы съ поштучными на судахъ, на плотахъ и въ плотахъ. | | | | | | Въ томъ числѣ | | | | | |
| | | Отправлено. | | Прибыло. | | Отправлено. | Прибыло. | Количество. | | | | Объявленная цѣнность. | | Въсѣхъ плотовъ (съ грузомъ на нихъ см. примѣчаніе В). | | Объявленная цѣнность плотовъ (съ грузомъ на нихъ). | | | |
| | | Вверхъ. | Внизъ. | Снизу. | Сверху. | | | Отправленныхъ. | | Прибывшихъ. | | Отправленныхъ. | Прибывшихъ. | Отправленныхъ. | Прибывшихъ. | Отправленныхъ. | Прибывшихъ. | | |
| | | | | | | Вверхъ. | Внизъ. | Снизу. | Сверху. | Вверхъ. | Внизъ. | | | | | | | Снизу. | Сверху. | Вверхъ. | Внизъ. | Снизу. | Сверху. |
| | | Въ томъ числѣ суда съ перегружавшеюся кладью. | | | | | | | | тысячи пудовъ. | | | | тысячи руб. | | тысячи пуд. | | тыс. р. | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| И. | 285 р. Тетеревъ. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1 Ротичи | 3 | 7 | — | — | 107 | — | 101 | 2567 | — | — | 258 | — | 2554 | — | 218 | — | | |
| | 2 Пилява | — | 4 | — | — | — | — | — | 30 | — | — | 3 | — | — | — | — | — | | |
| | 3 Богданы | — | — | — | — | 8 | — | — | 199 | — | — | 20 | — | 199 | — | 20 | — | | |
| | 4 Иванково | — | — | — | — | 10 | — | — | 134 | — | — | 6 | — | 134 | — | 6 | — | | |
| | 5 Унино | — | — | — | — | 20 | — | — | 356 | — | — | 21 | — | 356 | — | 21 | — | | |
| | 6 Ханевъ | — | — | — | — | 8 | — | — | 160 | — | — | 5 | — | 160 | — | 5 | — | | |
| | 7 Кухары | — | 4 | — | — | 2 | — | — | 18 | — | — | 2 | — | 14 | — | 1 | — | | |
| К. | Итого по р. Тетереву | 3 | 15 | — | — | 155 | — | 101 | 3464 | — | — | 315 | — | 3417 | — | 271 | — | | |
| | 286 р. Ирша | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| В. | Малинъ | — | — | — | — | 10 | — | — | 411 | — | — | 34 | — | 411 | — | 34 | — | | |
| | 287 р. Припять | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Е. | 1 Устье | — | 15 | — | — | — | — | — | 58 | — | — | 10 | — | — | — | — | — | | |
| | 2 Плитовище | — | 14 | 11 | 2 | — | — | — | 31 | 18 | 5 | 66 | 15 | — | — | — | — | | |
| К. | 3 Чернобыль | 3 | 30 | 95 | 40 | 1 | — | 11 | 165 | 26 | 81 | 49 | 80 | 6 | — | 5 | — | | |
| | 4 Зимовище | — | 5 | — | — | — | — | — | 48 | — | — | 3 | — | — | — | — | — | | |
| И. | 5 Яновъ | — | — | — | — | 12 | — | — | 328 | — | — | 26 | — | 328 | — | 26 | — | | |
| | 6 Красное | — | 4 | — | — | — | — | — | 27 | — | — | 2 | — | — | — | — | — | | |
| О. | 7 Шенелевичи | — | 9 | — | — | — | — | — | 124 | — | — | 9 | — | — | — | — | — | | |
| | 8 Кашаровка | — | 10 | — | — | 5 | — | — | 281 | — | — | 22 | — | 110 | — | 9 | — | | |
| И. | 9 Бѣловка | — | 4 | — | — | — | — | — | 59 | — | — | 3 | — | — | — | — | — | | |
| | 10 Бѣлосороки | — | 1 | — | — | — | — | — | 45 | — | — | 2 | — | — | — | — | — | | |
| О. | 11 Вепры | 1 | 5 | — | — | 42 | — | 120 | 541 | — | — | 68 | — | 587 | — | 51 | — | | |
| | 12 Дерновичи | — | 5 | — | — | — | — | — | 43 | — | — | 7 | — | — | — | — | — | | |
| К. | 13 Тульговище | 1 | 8 | — | — | 7 | — | 12 | 253 | — | — | 21 | — | 140 | — | 9 | — | | |
| | 14 Наровля | 8 | 22 | 3 | 5 | 5 | — | 64 | 434 | 4 | 0,097 | 88 | 3 | 197 | — | 16 | — | | |
| С. | 15 Барбарово | — | 6 | — | — | — | — | — | 146 | — | — | 28 | — | — | — | — | — | | |
| | 16 Юревичи | 14 | 19 | 2 | 2 | 1 | — | 23 | 272 | 0,048 | 0,808 | 36 | 0,640 | 14 | — | 1 | — | | |
| И. | 17 Сѣдельниково | 1 | 11 | — | — | 3 | — | 11 | 201 | — | — | 14 | — | 74 | — | 3 | — | | |
| | 18 Окулинка | — | 2 | — | — | — | — | — | 24 | — | — | 0,380 | — | — | — | — | — | | |
| О. | 19 г. Мозырь | 16 | 94 | 145 | 57 | — | 1 | 4 | 87 | 181 | 18 | 56 | 146 | — | 1 | — | — | | |
| | 20 Загоряны | 1 | 26 | — | — | 15 | — | 2 | 773 | — | — | 48 | — | 425 | — | 23 | — | | |
| С. | 21 Костюковичи | — | 13 | — | — | 22 | — | 138 | 357 | — | — | 23 | — | 138 | — | 14 | — | | |
| | 22 Жуховичи | — | 3 | — | — | — | — | — | 86 | — | — | 2 | — | — | — | — | — | | |
| И. | 23 Скригаловъ | — | 15 | — | — | — | — | — | 318 | — | — | 8 | — | — | — | — | — | | |
| | 24 Балажевичи | — | 11 | — | 1 | 29 | — | — | 666 | — | 6 | 31 | 13 | 405 | — | 20 | — | | |

¹⁾ Въ т. ч. отправлено вверхъ 10 плотовъ, вѣсомъ 82 т. п. ²⁾ Въ т. ч. отправлено вверхъ 22 плотовъ, вѣсомъ 138 т. п.

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | | |
|--|-------------------------------------|---|--------|----------|---------|----------------|----------|---|--------|-------------|---------|-----------------------|-------------|--|-------------|--|-------------|--------|---------|
| №№ водныхъ путей и пристаней съ указаніемъ губерній. | Названіе водныхъ путей и пристаней. | Число судовъ съ грузомъ. | | | | Число плотовъ. | | Всѣ грузы съ поштучными на судахъ, на плотахъ и въ плотахъ. | | | | | | Въ томъ числѣ | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | Объявленная цѣнность. | | Всѣ плотовъ (съ грузомъ на нихъ см. примѣчаніе В). | | Объявленная цѣнность плотовъ (съ грузомъ на нихъ). | | | |
| | | Отправлено. | | Прибыло. | | Отправлено. | Прибыло. | Отправленныхъ. | | Прибывшихъ. | | Отправленныхъ. | Прибывшихъ. | Отправленныхъ. | Прибывшихъ. | Отправленныхъ. | Прибывшихъ. | | |
| | | Вверхъ. | Внизъ. | Снизу. | Сверху. | | | Вверхъ. | Внизъ. | Снизу. | Сверху. | Вверхъ. | Внизъ. | Снизу. | Сверху. | Вверхъ. | Внизъ. | Снизу. | Сверху. |
| | | Въ томъ числѣ суда съ перегружавшеюся кладью. | | | | Внизъ. | Сверху. | тысячи пудовъ. | | | | тысячи руб. | | тысячи пуд. | | тыс. руб. | | | |
| Минской. | 25 Шестовичи . . . | — | — | — | — | 19 | — | — | 169 | — | — | 10 | — | 169 | — | 10 | — | | |
| | 26 Конковичи . . . | 3 | 11 | — | — | 5 | — | 4 | 331 | — | — | 10 | — | 85 | — | 5 | — | | |
| | 27 Новоселки . . . | — | 8 | — | — | — | — | — | 196 | — | — | 4 | — | — | — | — | — | | |
| | 28 Бѣлки . . . | — | 5 | — | — | — | — | — | 117 | — | — | 2 | — | — | — | — | — | | |
| | 29 Петриково . . . | — | 15 | 40 | 5 | 8 | 1 | — | 219 | 95 | 1 | 10 | 38 | 54 | 0,50 | 4 | 0,10 | | |
| | 30 Макаричи . . . | — | 11 | — | — | — | — | — | 245 | — | — | 11 | — | — | — | — | — | | |
| | 31 Дорошевичи . . . | — | 1 | — | — | 3 | — | — | 64 | — | — | 3 | — | 64 | — | 3 | — | | |
| | 32 Лѣсковичи . . . | — | 3 | — | — | — | — | — | 39 | — | — | 3 | — | — | — | — | — | | |
| | 33 Баклацъ . . . | — | — | — | — | 10 | — | — | 283 | — | — | 15 | — | 283 | — | 15 | — | | |
| | 34 Переровъ . . . | — | 1 | — | — | 8 | — | — | 157 | — | — | 12 | — | 145 | — | 11 | — | | |
| | 35 Турово . . . | 19 | 28 | 16 | 14 | 33 | — | 6 | 201 | 84 | 4 | 39 | 44 | 125 | — | 20 | — | | |
| | 36 Нырчи . . . | 1 | 12 | 2 | 7 | 2 | — | 2 | 188 | 1 | 0,377 | 12 | 4 | 4 | — | 3 | — | | |
| | 37 Гайдаманка . . . | — | — | — | — | 4 | — | 5 | — | — | — | 0,468 | — | 5 | — | 0,46 | — | | |
| | 38 Стахово . . . | 8 | 6 | — | 4 | 8 | — | 3 | 111 | — | 0,724 | 13 | 0,472 | 52 | — | 6 | — | | |
| 39 Плотницкая . . . | 1 | — | — | — | — | — | 0,110 | — | — | — | 0,090 | — | — | — | — | — | | | |
| 40 Березицы . . . | 19 | — | — | — | — | — | 0,894 | — | — | — | 2 | — | — | — | — | — | | | |
| 41 Лозичи . . . | — | 14 | — | — | — | — | — | 16 | — | — | 0,640 | — | — | — | — | — | | | |
| | Разн. пристани . . . | — | 20 | — | — | 8 | — | — | 539 | — | — | 22 | — | 145 | — | 4 | — | | |
| | Итого по р. Припяти . . . | 97 | 467 | 314 | 137 | 250 | 2 | 406 | 8242 | 409 | 117 | 791 | 344 | 3555 | 2 | 258 | 0,28 | | |
| Волын. | 288 р. Жеречь . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| | 1 Народоуи . . . | — | — | — | — | 8 | — | — | 250 | — | — | 16 | — | 250 | — | 16 | — | | |
| | 2 Селецъ . . . | — | — | — | — | 2 | — | — | 69 | — | — | 5 | — | 69 | — | 5 | — | | |
| | 3 Визовка . . . | — | — | — | — | 5 | — | — | 48 | — | — | 5 | — | 48 | — | 5 | — | | |
| | Итого по р. Жеречи . . . | — | — | — | — | 15 | — | — | 367 | — | — | 26 | — | 367 | — | 26 | — | | |
| Минской. | 289 р. Славечна . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| | 1 Тышково . . . | — | — | — | — | 5 | — | — | 135 | — | — | 10 | — | 135 | — | 10 | — | | |
| | 2 Бѣлый Берегъ . . . | — | 2 | — | — | 10 | — | — | 233 | — | — | 13 | — | 201 | — | 11 | — | | |
| | 3 Кузьмичи . . . | — | — | — | — | 14 | — | — | 425 | — | — | 23 | — | 425 | — | 23 | — | | |
| | 4 Скородное . . . | — | — | — | — | 8 | — | — | 167 | — | — | 8 | — | 167 | — | 8 | — | | |
| | Итого по р. Славечнѣ . . . | — | 2 | — | — | 37 | — | — | 960 | — | — | 54 | — | 928 | — | 52 | — | | |
| Минской. | 290 р. Бативля . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| | Валавск. Рудня . . . | — | — | — | — | 20 | — | — | 212 | — | — | 21 | — | 212 | — | 21 | — | | |

1) Въ т. ч. отправлено вверхъ 4 плота, въсомъ—5 т. п.

| № водныхъ путей и пристаней съ указаниемъ губерній. | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
|---|-------------------------------------|---|--------|----------|---------|----------------|----------|---|--------|-------------|---------|-----------------------|-------------|--|-------------|--|-------------|
| | Названіе водныхъ путей и пристаней. | Число судовъ съ грузомъ. | | | | Число плотовъ. | | Всѣ грузы съ поштучными на судахъ, на плотахъ и въ плотахъ. | | | | | | Въ томъ числѣ | | | |
| | | Отправлено. | | Прибыло. | | Отправлено. | Прибыло. | Количество. | | | | Объявленная цѣнность. | | Всѣхъ плотовъ (съ грузомъ на нихъ см. примѣчаніе В). | | Объявленная цѣнность плотовъ (съ грузомъ на нихъ). | |
| | | Вверхъ. | Внизъ. | Снизу. | Сверху. | | | Отправленныхъ. | | Прибывшихъ. | | Отправленныхъ. | Прибывшихъ. | Отправленныхъ. | Прибывшихъ. | Отправленныхъ. | Прибывшихъ. |
| | | Въ томъ числѣ суда съ перегружавшеюся кладью. | | | | Внизъ. | Сверху. | Вверхъ. | Внизъ. | Снизу. | Сверху. | Вверхъ. | Внизъ. | Вверхъ. | Внизъ. | Вверхъ. | Внизъ. |
| | | тысячи пудовъ. | | | | | | тысячи руб. | | | | тысячи руб. | | тысячи пуд. | | тыс. руб. | |
| И. | 291 р. Иппа. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1 Якимовичи . . . | — | — | — | — | 11 | — | — | 338 | — | — | 11 | — | 338 | — | 11 | — |
| | Разн. пристани . . | — | 1 | — | — | — | — | — | 48 | — | — | 0,960 | — | — | — | — | — |
| | Итого по р. Иппа. | — | 1 | — | — | 11 | — | — | 386 | — | — | 12 | — | 338 | — | 11 | — |
| О | 292 р. Птичь. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1 Конуръ . . . | — | 1 | — | — | 8 | — | — | 229 | — | — | 8 | — | 179 | — | 7 | — |
| | 2 Багримовичи . . . | — | 7 | 3 | — | 29 | — | — | 849 | 6 | — | 62 | 2 | 753 | — | 56 | — |
| | 3 Слободка . . . | — | — | — | — | 1 | — | — | 17 | — | — | 0,880 | — | 17 | — | 0,88 | — |
| | 4 Селищи . . . | — | 1 | — | — | 3 | — | — | 49 | — | — | 3 | — | 41 | — | 3 | — |
| | 5 Концевичи . . . | — | — | — | — | 22 | — | — | 446 | — | — | 8 | — | 446 | — | 8 | — |
| | 6 Лучицы . . . | — | — | — | — | 13 | — | — | 404 | — | — | 6 | — | 404 | — | 6 | — |
| | 7 Затихъ . . . | — | 1 | — | — | — | — | — | 15 | — | — | 4 | — | — | — | — | — |
| | 8 Карпиловка . . . | — | — | — | — | 6 | — | — | 215 | — | — | 14 | — | 215 | — | 14 | — |
| | 9 Порѣжье . . . | — | — | — | — | 11 | — | — | 323 | — | — | 14 | — | 323 | — | 14 | — |
| | 10 Березовка . . . | — | — | — | — | 3 | — | — | 64 | — | — | 4 | — | 64 | — | 4 | — |
| | 11 Глусскъ . . . | — | — | — | — | 17 | — | — | 496 | — | — | 25 | — | 496 | — | 25 | — |
| | Разн. пристани . . | — | — | — | — | 44 | — | — | 1791 | — | — | 54 | — | 1751 | — | 52 | — |
| | Итого по р. Птичи . . . | — | 13 | 3 | — | 157 | — | — | 4898 | 6 | — | 203 | 2 | 4689 | — | 190 | — |
| С | 293 р. Оросса. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1 Славковичи (Волчій Боръ) . . | — | — | — | — | 25 | — | — | 565 | — | — | 40 | — | 565 | — | 40 | — |
| | 2 Любань . . . | — | — | — | — | 22 | — | — | 410 | — | — | 32 | — | 410 | — | 32 | — |
| | 3 Юрковичъ . . . | — | — | — | — | 26 | — | — | 423 | — | — | 28 | — | 423 | — | 28 | — |
| | 4 Шипиловичи . . . | — | — | — | — | 7 | — | — | 162 | — | — | 8 | — | 162 | — | 8 | — |
| | 5 Оросса . . . | — | — | — | — | 15 | — | — | 266 | — | — | 24 | — | 266 | — | 24 | — |
| | 6 Горки . . . | — | — | — | — | 41 | — | — | 594 | — | — | 54 | — | 594 | — | 54 | — |
| | Разн. пристани . . | — | — | — | — | 18 | — | — | 299 | — | — | 15 | — | 299 | — | 15 | — |
| | Итого по р. Ороссѣ . . . | — | — | — | — | 154 | — | — | 2719 | — | — | 201 | — | 2719 | — | 201 | — |
| Н | 294 р. Талица. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Таль . . . | — | — | — | — | 39 | — | — | 1159 | — | — | 89 | — | 1159 | — | 89 | — |
| М | 295 р. Уборть. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1 Моисеевичи . . . | — | 3 | — | — | 62 | — | — | 1756 | — | — | 86 | — | 1696 | — | 85 | — |
| | 2 Дельцы . . . | — | — | — | — | 26 | — | — | 650 | — | — | 41 | — | 650 | — | 41 | — |
| | 3 Каргиничи . . . | — | — | — | — | 17 | — | — | 239 | — | — | 16 | — | 239 | — | 16 | — |

| 1 | | 2 | | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
|---|-----|-------------------------------------|---|---|--------|----------|-----------|-----------------------|---------|--|---------|--|-----------------|--------------------|-----------------|--|-------------|--|----|
| № водныхъ путей и пристаней съ указаніемъ губерній. | | Названіе водныхъ путей и пристаней. | | Число судовъ съ грузомъ. | | | | Число плотовъ. | | Всѣ грузы съ поштучными | | | | | | Въ томъ числѣ | | | |
| | | | | | | | | | | на судахъ, на плотахъ и въ плотахъ. | | | | | | Всѣхъ плотовъ (съ грузомъ на нихъ см. примѣчаніе В). | | объявленная цѣнность плотовъ (съ грузомъ на нихъ). | |
| | | | | Количество. | | | | Объявленная цѣнность. | | Всѣхъ плотовъ (съ грузомъ на нихъ см. примѣчаніе В). | | объявленная цѣнность плотовъ (съ грузомъ на нихъ). | | | | | | | |
| | | | | Отправлено. | | Прибыло. | | Отправлен- ныхъ. | | | | | | Прибывшихъ. | | Отпра- влен- ныхъ. | | При- быв- шихъ. | |
| | | | | Вверхъ | Внизъ. | Снизу. | Свер- ху. | Вверхъ. | Внизъ. | Снизу. | Сверху. | Отпра- влен- ныхъ. | При- быв- шихъ. | Отпра- влен- ныхъ. | При- быв- шихъ. | Отправлен- ныхъ. | Прибывшихъ. | | |
| | | | | Въ томъ числѣ суда съ перегружавшеюся кладью. | | | | Внизъ. | Сверху. | тысячи пудовъ. | | | | тысячи руб. | | тысячи пуд. | | тыс. руб. | |
| Волга. | 4 | Милашевичи | — | — | — | — | 20 | — | — | — | 149 | — | — | 19 | — | 149 | — | 19 | — |
| | 5 | Суцаны. | — | — | — | — | 12 | — | — | — | 161 | — | — | 10 | — | 161 | — | 10 | — |
| | 6 | Олевскъ. | — | — | — | — | 17 | — | — | — | 142 | — | — | 14 | — | 142 | — | 14 | — |
| | | Разн. пристани | — | — | — | — | 77 | — | — | — | 724 | — | — | 61 | — | 724 | — | 61 | — |
| | | Итого по р. Уборти | — | 3 | — | — | 231 | — | — | — | 3821 | — | — | 247 | — | 3761 | — | 246 | — |
| Вол. | 296 | р. Ствига. | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1 | Сновидовичи | — | — | — | — | 83 | — | — | — | 692 | — | — | 56 | — | 692 | — | 56 | — |
| | | Разн. пристани | — | — | — | — | 65 | — | — | — | 521 | — | — | 39 | — | 521 | — | 39 | — |
| | | Итого по р. Ствигѣ. | — | — | — | — | 148 | — | — | — | 1213 | — | — | 95 | — | 1213 | — | 95 | — |
| И. | 297 | р. Случь. | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1 | Вильча | — | 25 | — | — | 28 | — | — | — | 913 | — | — | 58 | — | 621 | — | 37 | — |
| | 2 | Хотлинъ | — | 9 | — | — | 1 | — | — | — | 121 | — | — | 3 | — | 37 | — | 1 | — |
| | 3 | Ленино | — | — | — | — | 8 | — | — | — | 38 | — | — | 2 | — | 38 | — | 2 | — |
| | 4 | Тесово | — | — | — | — | 45 | — | — | — | 343 | — | — | 24 | — | 343 | — | 24 | — |
| | 5 | Погостъ. | — | — | — | — | 86 | — | — | — | 710 | — | — | 56 | — | 710 | — | 56 | — |
| О. | | Разн. пристани | — | 4 | — | — | 55 | — | — | — | 327 | — | — | 26 | — | 283 | — | 24 | — |
| | | Итого по р. Случи | — | 38 | — | — | 223 | — | — | — | 2452 | — | — | 169 | — | 2032 | — | 144 | — |
| К. | 298 | р. Морочъ. | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Разн. пристани | — | — | — | — | 22 | — | — | — | 208 | — | — | 20 | — | 208 | — | 20 | — |
| Е. | 299 | р. Лань. | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1 | Локтыши | — | — | — | — | 17 | — | — | — | 45 | — | — | 7 | — | 45 | — | 7 | — |
| | | Разн. пристани | — | — | — | — | 19 | — | — | — | 95 | — | — | 10 | — | 95 | — | 10 | — |
| Н. | | Итого по р. Лани | — | — | — | — | 36 | — | — | — | 140 | — | — | 17 | — | 140 | — | 17 | — |
| | 300 | р. Горынь. | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| М. | 1 | Давидъ-Городъ | — | 87 | 16 | — | 51 | — | — | — | 743 | 87 | — | 51 | 67 | 412 | — | 23 | — |
| | 2 | Городецъ | — | — | — | — | 1 | — | — | — | 4 | — | — | 2 | — | 4 | — | 2 | — |
| | 3 | Лядецъ | — | 20 | — | — | — | — | — | — | 263 | — | — | 6 | — | — | — | — | — |
| | 4 | Рубль. | — | — | — | — | 22 | — | — | — | 169 | — | — | 6 | — | 169 | — | 6 | — |
| | 5 | Отвержичи | — | — | — | — | 15 | — | — | — | 112 | — | — | 6 | — | 112 | — | 6 | — |
| | 6 | Столинъ | 1 | — | — | — | — | — | — | 0,600 | — | — | — | 0,024 | — | — | — | — | — |
| | 7 | Рѣчица | — | — | — | — | 40 | — | — | — | 430 | — | — | 34 | — | 430 | — | 34 | — |
| | 8 | Тумень | — | — | — | — | 8 | — | — | — | 103 | — | — | 6 | — | 103 | — | 6 | — |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | | |
|--|-------------------------------------|---|--------|----------|---------|----------------|----------|---|--------|-------------|---------|-----------------------|-------------|--|-------------|--|-------------|---|--|
| №№ водныхъ путей и пристаней съ указаніемъ губерній. | Названіе водныхъ путей и пристаней. | Число судовъ съ грузомъ. | | | | Число плотовъ. | | Всѣ грузы съ поштучными на судахъ, на плотахъ и въ плотахъ. | | | | | | | | Въ томъ числѣ | | | |
| | | | | | | | | Количество. | | | | Объявленная цѣнность. | | Всѣхъ плотовъ (съ грузомъ на нихъ см. примѣчаніе В). | | Объявленная цѣнность плотовъ (съ грузомъ на нихъ). | | | |
| | | Отправлено. | | Прибыло. | | Отправлено. | Прибыло. | Отправленныхъ. | | Прибывшихъ. | | Отправленныхъ. | Прибывшихъ. | Отправленныхъ. | Прибывшихъ. | Отправленныхъ. | Прибывшихъ. | | |
| | | Вверхъ. | Внизъ. | Снизу. | Сверху. | | | Вверхъ. | Внизъ. | Снизу. | Сверху. | | | | | | | | |
| | | Въ томъ числѣ суда съ перегружавшеюся кладью. | | | | Внизъ. | Сверху. | тысячи пудовъ. | | | | тысячи руб. | | тысячи пуд. | | тыс. руб. | | | |
| Вологодской. | 9 | Высоцкъ . . . | — | — | — | — | 35 | — | — | 512 | — | — | 38 | — | 512 | — | 38 | — | |
| | 10 | Селецъ . . . | — | — | — | — | 72 | — | — | 675 | — | — | 63 | — | 675 | — | 63 | — | |
| | 11 | Домбровицы . . . | — | 1 | — | — | — | — | — | 0,200 | — | — | 0,100 | — | — | — | — | — | |
| | 12 | Бережница . . . | — | 2 | — | — | 42 | — | — | 318 | — | — | 37 | — | 317 | — | 36 | — | |
| | 13 | Степанъ . . . | — | — | — | — | 2 | — | — | 19 | — | — | 1 | — | 19 | — | 1 | — | |
| | 14 | Збужъ . . . | — | — | — | — | 8 | — | — | 42 | — | — | 4 | — | 42 | — | 4 | — | |
| | 15 | Здвизже . . . | — | — | — | — | 18 | — | — | 123 | — | — | 11 | — | 123 | — | 11 | — | |
| | 16 | Деражное . . . | — | — | — | — | 21 | — | — | 151 | — | — | 14 | — | 151 | — | 14 | — | |
| | 17 | Сускъ . . . | — | — | — | — | 15 | — | — | 89 | — | — | 7 | — | 89 | — | 7 | — | |
| | 18 | Оржево . . . | — | — | — | — | 47 | — | — | 382 | — | — | 15 | — | 382 | — | 15 | — | |
| | 19 | Александрія . . . | — | — | — | — | 6 | — | — | 49 | — | — | 6 | — | 49 | — | 6 | — | |
| | 20 | г. Острогъ . . . | — | — | — | — | 21 | — | — | 321 | — | — | 30 | — | 321 | — | 30 | — | |
| | | Разн. пристани . . . | — | 3 | — | — | 71 | — | — | 529 | — | — | 32 | — | 529 | — | 32 | — | |
| | | Итого по р. Горыни . . . | 1 | 113 | 16 | — | 495 | — | 1 | 5034 | 87 | — | 369 | 67 | 4439 | — | 334 | — | |
| | 301 | р. Льва, Озеры . . . | — | — | — | — | 25 | — | — | 237 | — | — | 14 | — | 237 | — | 14 | — | |
| | 302 | р. Случь . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| | 1 | Колки . . . | — | — | — | — | 40 | — | — | 399 | — | — | 29 | — | 399 | — | 29 | — | |
| | 2 | Корниловка . . . | — | — | — | — | 33 | — | — | 302 | — | — | 29 | — | 302 | — | 29 | — | |
| | 3 | Сарны . . . | — | — | — | — | 39 | — | — | 329 | — | — | 36 | — | 329 | — | 36 | — | |
| | 4 | Каменное . . . | — | — | — | — | 101 | — | — | 751 | — | — | 61 | — | 751 | — | 61 | — | |
| 5 | Витковичи . . . | — | — | — | — | 18 | — | — | 244 | — | — | 14 | — | 244 | — | 14 | — | | |
| 6 | Быстричи . . . | — | — | — | — | 26 | — | — | 246 | — | — | 22 | — | 246 | — | 22 | — | | |
| 7 | Бѣльчаки . . . | — | — | — | — | 22 | — | — | 240 | — | — | 14 | — | 240 | — | 14 | — | | |
| 8 | Шопы . . . | — | — | — | — | 174 | — | — | 1273 | — | — | 145 | — | 1273 | — | 145 | — | | |
| 9 | Могильная . . . | — | — | — | — | 15 | — | — | 149 | — | — | 16 | — | 149 | — | 16 | — | | |
| | Разн. пристани . . . | — | — | — | — | 7 | — | — | 49 | — | — | 2 | — | 49 | — | 2 | — | | |
| | Итого по р. Случи . . . | — | — | — | — | 475 | — | — | 3982 | — | — | 368 | — | 3982 | — | 368 | — | | |
| 303 | р. Смерть, Лахва . . . | — | 5 | — | — | 2 | — | — | 85 | — | — | 11 | — | 60 | — | 5 | — | | |
| 304 | р. Цна . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| 1 | Кожанъ-Городокъ . . . | — | — | — | — | 4 | — | — | 135 | — | — | 6 | — | 135 | — | 6 | — | | |
| 2 | Дятловичи . . . | — | — | — | — | 21 | — | — | 98 | — | — | 11 | — | 98 | — | 11 | — | | |
| 3 | Быстричъ . . . | — | — | — | — | 2 | — | — | 29 | — | — | 2 | — | 29 | — | 2 | — | | |
| | Итого по р. Цнѣ . . . | — | — | — | — | 27 | — | — | 262 | — | — | 19 | — | 262 | — | 19 | — | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
|---|-------------------------------------|--------------------------|--------|----------|---------|----------------|----------|---|--------|-------------|---------|-----------------------|-------------|--|-------------|--|--------|
| № водныхъ путей и пристаней съ указаніемъ губерній. | Названіе водныхъ путей и пристаней. | Число судовъ съ грузомъ. | | | | Число плотовъ. | | Всѣ грузы съ поштучными на судахъ, на плотахъ и въ плотахъ. | | | | | | Въ томъ числѣ | | | |
| | | Отправлено. | | Прибыло. | | Отправлено. | Прибыло. | Количество. | | | | Объявленная цѣнность. | | Всѣхъ плотовъ (съ грузомъ на нихъ см. примѣчаніе В). | | Объявленная цѣнность плотовъ (съ грузомъ на нихъ). | |
| | | Вверхъ. | Внизъ. | Снизу. | Сверху. | | | Отправленныхъ. | | Прибывшихъ. | | Отправленныхъ. | Прибывшихъ. | Отправленныхъ. | Прибывшихъ. | | |
| | | | | | | | | Вверхъ. | Внизъ. | Снизу. | Сверху. | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | Вверхъ. | Внизъ. | Снизу. | Сверху. |
| Въ томъ числѣ суда съ перегружавшеюся кладью | | | | | | Внизъ. | Сверху | тысячи пудовъ. | | | | тысячи руб. | | тысячи пуд. | | тис. руб. | |
| 305 | р. Бобрискъ. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Парахонскъ . . . | — | — | — | — | 13 | — | — | 290 | — | — | 24 | — | 290 | — | 24 | — |
| 2 | Чамля . . . | — | — | — | — | 12 | — | — | 50 | — | — | 3 | — | 50 | — | 3 | — |
| 3 | Бобрискъ . . . | — | — | — | — | 21 | — | — | 108 | — | — | 12 | — | 108 | — | 12 | — |
| | Итого по р. Бобриску . . . | — | — | — | — | 46 | — | — | 448 | — | — | 39 | — | 448 | — | 39 | — |
| 306 | р. Вислица. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Лыца . . . | — | — | — | — | 1 | — | — | 2 | — | — | 0,232 | — | 2 | — | 0,23 | — |
| 307 | р. Стырь. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Гривковичи . . . | — | — | — | — | 6 | — | — | 19 | — | — | 2 | — | 19 | — | 2 | — |
| 2 | Морозовичи . . . | — | 2 | — | — | — | — | — | 1 | — | — | 0,140 | — | — | — | — | — |
| 3 | Ласицкѣ . . . | — | 34 | — | — | 5 | — | — | 68 | — | — | 11 | — | 26 | — | 9 | — |
| 4 | Ладорожъе . . . | — | 4 | — | — | — | — | — | 5 | — | — | 0,204 | — | — | — | — | — |
| 5 | Иванчицы . . . | — | 29 | — | — | — | — | — | 35 | — | — | 1 | — | — | — | — | — |
| 6 | Погость . . . | — | 23 | — | — | — | — | — | 23 | — | — | 0,876 | — | — | — | — | — |
| 7 | Муравинъ . . . | — | 81 | — | — | 1 | — | — | 86 | — | — | 4 | — | 2 | — | 0,27 | — |
| 8 | Привитовка . . . | — | 5 | — | — | — | — | — | 6 | — | — | 0,240 | — | — | — | — | — |
| 9 | Николаевъ . . . | — | 8 | — | — | 10 | — | — | 57 | — | — | 6 | — | 49 | — | 0,41 | — |
| 10 | Новоселки . . . | — | — | — | — | 11 | — | — | 25 | — | — | 2 | — | 25 | — | 2 | — |
| 11 | Боровая . . . | — | 60 | — | — | 4 | — | — | 81 | — | — | 5 | — | 13 | — | 2 | — |
| 12 | Цѣлковичи . . . | — | 4 | — | — | 2 | — | — | 14 | — | — | 1 | — | 9 | — | 0,63 | — |
| 13 | Бышлякская . . . | — | 1 | — | — | — | — | — | 0,900 | — | — | 0,040 | — | — | — | — | — |
| 14 | Мульчица . . . | — | 33 | — | — | 19 | — | — | 139 | — | — | 11 | — | 101 | — | 9 | — |
| 15 | Рафаловка . . . | — | 19 | — | — | 10 | — | — | 69 | — | — | 9 | — | 55 | — | 6 | — |
| 16 | Колодія . . . | — | — | — | — | 14 | — | — | 45 | — | — | 4 | — | 45 | — | 4 | — |
| 17 | Чарторійская . . . | — | — | — | — | 36 | — | — | 117 | — | — | 9 | — | 117 | — | 9 | — |
| 18 | Островъ . . . | — | 3 | — | — | — | — | — | 0,640 | — | — | 0,060 | — | — | — | — | — |
| 19 | Балаховичи . . . | — | 5 | — | — | 15 | — | — | 77 | — | — | 9 | — | 74 | — | 8 | — |
| 20 | Осница . . . | — | 4 | — | — | 55 | — | — | 126 | — | — | 11 | — | 114 | — | 10 | — |
| 21 | Куликовичи . . . | — | — | — | — | 99 | — | — | 615 | — | — | 53 | — | 615 | — | 53 | — |
| 22 | Колки . . . | — | — | — | — | 57 | — | — | 177 | — | — | 21 | — | 177 | — | 21 | — |
| 23 | Боровицы . . . | — | — | — | — | 44 | — | — | 87 | — | — | 13 | — | 87 | — | 13 | — |
| 24 | Вишенка . . . | — | — | — | — | 6 | — | — | 34 | — | — | 3 | — | 34 | — | 3 | — |
| 25 | Рожице . . . | — | 2 | — | — | 32 | — | — | 52 | — | — | 13 | — | 50 | — | 13 | — |
| 26 | Дубище . . . | — | — | — | — | 7 | — | — | 34 | — | — | 4 | — | 34 | — | 4 | — |
| 27 | г. Лудкъ . . . | — | — | — | — | 56 | — | — | 277 | — | — | 34 | — | 277 | — | 34 | — |
| 28 | Яловичи . . . | — | — | — | — | 85 | — | — | 300 | — | — | 34 | — | 300 | — | 34 | — |
| 29 | Берестечко . . . | — | — | — | — | 61 | — | — | 248 | — | — | 30 | — | 248 | — | 30 | — |
| 30 | Шибенна . . . | — | — | — | — | 101 | — | — | 361 | — | — | 41 | — | 361 | — | 41 | — |
| | Разн. пристани . . . | — | 58 | — | — | 42 | — | — | 230 | — | — | 23 | — | 197 | — | 20 | — |
| | Итого по р. Стыри . . . | — | 375 | — | — | 778 | — | — | 3410 | — | — | 355 | — | 3029 | — | 328 | — |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | | |
|---|-------------------------------------|---|--------|----------|---------|----------------|----------|---|-------------|-----------------------|-------------|--|-------------|-----------------------|-------------|---|-------------|----------------|-------------|
| № водныхъ путей и пристаней съ указаниемъ губерний. | Названіе водныхъ путей и пристаней. | Число судовъ съ грузомъ. | | | | Число плотовъ. | | Всѣ грузы съ поштучными на судахъ, на плотахъ и въ плотахъ. | | | | | | Въ томъ числѣ | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | Всѣхъ плотовъ (съ грузомъ на нихъ см. примѣчаніе В). | | Объявленная цѣнность. | | Объявленная цѣнность плотовъ (съ грузомъ на нихъ см. примѣчаніе В). | | | |
| | | Отправлено. | | Прибыло. | | Отправлено. | Прибыло. | Количество. | | Объявленная цѣнность. | | Отправлено. | Прибыло. | Отправлено. | Прибыло. | Отправлено. | Прибыло. | | |
| | | Вверхъ | Внизъ. | Снизу. | Сверху. | | | Отправленныхъ. | Прибывшихъ. | Отправленныхъ. | Прибывшихъ. | | | | | | | Отправленныхъ. | Прибывшихъ. |
| | | Въ томъ числѣ суда съ перегружавшеюся кладью. | | | | Внизъ. | Сверху | Вверхъ. | Внизъ. | Снизу. | Сверху. | Отправленныхъ. | Прибывшихъ. | Отправленныхъ. | Прибывшихъ. | Отправленныхъ. | Прибывшихъ. | | |
| тысячи пудовъ. | | | | | | | | | | тысячи руб. | | | | тысячи пуд. | | | | тыс. руб. | |
| Минской. | 308 р. Простырь | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1 Пара | — | 13 | — | — | — | — | — | 15 | — | — | 0,592 | — | — | — | — | — | | |
| | 2 Старые Кони | — | 5 | — | — | — | — | — | 2 | — | — | 0,692 | — | — | — | — | — | | |
| | Итого по р. Простыри | — | 18 | — | — | — | — | — | 17 | — | — | 2 | — | — | — | — | — | | |
| | 309 р. Бѣлая. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1 Рѣчица | — | 24 | — | — | 13 | — | — | 87 | — | — | 7 | — | 56 | — | 6 | — | | |
| | 2 Перекалье | — | 26 | — | — | — | — | — | 27 | — | — | 1 | — | — | — | — | — | | |
| | Итого по р. Бѣлой | — | 50 | — | — | 13 | — | — | 110 | — | — | 8 | — | 56 | — | 6 | — | | |
| | 310 р. Стубла. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1 Серники | — | 170 | — | — | 4 | — | — | 180 | — | — | 10 | — | 23 | — | 2 | — | | |
| 2 Сваричевичи | — | 9 | — | — | 2 | — | — | 20 | — | — | 1 | — | 13 | — | 1 | — | | | |
| 3 Хинючъ | — | — | — | — | 2 | — | — | 5 | — | — | 0,720 | — | 5 | — | 0,72 | — | | | |
| 4 Воронки | — | — | — | — | 5 | — | — | 20 | — | — | 2 | — | 20 | — | 2 | — | | | |
| 5 Линна | — | — | — | — | 2 | — | — | 4 | — | — | 0,720 | — | 4 | — | 0,72 | — | | | |
| Разн. пристани | — | — | — | — | 10 | — | — | 33 | — | — | 2 | — | 33 | — | 2 | — | | | |
| Итого по р. Стублѣ | — | 179 | — | — | 25 | — | — | 262 | — | — | 17 | — | 98 | — | 9 | — | | | |
| 311 р. Иква. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 Вербы | — | — | — | — | 72 | — | — | 375 | — | — | 41 | — | 375 | — | 41 | — | — | | |
| 2 г. Дубно | — | — | — | — | 7 | — | — | 29 | — | — | 3 | — | 29 | — | 3 | — | — | | |
| Итого по р. Иквѣ | — | — | — | — | 79 | — | — | 404 | — | — | 44 | — | 404 | — | 44 | — | — | | |
| 312 р. Ясольда. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 Кудриче | 1 | — | — | — | — | — | — | 0,020 | — | — | — | 0,072 | — | — | — | — | — | | |
| 2 Городище | 8 | — | — | — | 1) 1 | — | — | 9 | — | — | — | 1 | — | 1) 7 | — | 0,84 | — | | |
| | | | | | 1) 205 | 2) 306 | | | | | | | | 1) 1553 | 2) 1553 | 165 | 1 | | |
| 3 Рудовино | — | 28 | — | — | 1 | — | — | — | 30 | — | — | 4 | — | 2 | — | 0,15 | — | | |
| 4 Ивановска | — | 9 | — | — | — | — | — | — | 5 | — | — | 1 | — | — | — | — | — | | |
| 5 Порѣчье | — | 1 | — | — | 6 | — | — | — | 21 | — | — | 2 | — | 19 | — | 1 | — | | |
| Итого по р. Ясольдѣ | 9 | 38 | — | — | 8 | — | — | 9 | 56 | — | — | 8 | — | 28 | — | 2 | — | | |
| | | | | | 205 | 306 | | | | | | | | 1553 | 1553 | 165 | 1 | | |

1) Отправлено вверхъ. 2) Прибыло снизу.

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
|--|-------------------------------------|---|--------|----------|-------------|-----------------|----------|---|--------|----------------|---------|-----------------------|-------------|--|-------------|--|-------------|
| №№ водныхъ путей и пристаней съ указаніемъ губерній. | Названіе водныхъ путей и пристаней. | Число судовъ съ грузомъ. | | | | Число плотовъ. | | Всѣ грузы съ поштучными на судахъ, на плотахъ и въ плотахъ. | | | | | | Въ томъ числѣ | | | |
| | | | | | | | | | | | | Объявленная цѣнность. | | Всѣхъ плотовъ (съ грузомъ на нихъ см. примѣчаніе В). | | Объявленная цѣнность плотовъ (съ грузомъ на нихъ). | |
| | | Отправлено. | | Прибыло. | | Отправлено. | Прибыло. | Отправленныхъ. | | Прибывшихъ. | | Отправленныхъ. | Прибывшихъ. | Отправленныхъ. | Прибывшихъ. | Отправленныхъ. | Прибывшихъ. |
| | | Вверхъ. | Внизъ. | Снизу. | Сверху. | | | Вверхъ. | Внизъ. | Снизу. | Сверху. | | | | | | |
| | | Въ томъ числѣ суда съ перегружавшеюся кладью. | | | | Внизъ. | | Сверху. | | тысячи пудовъ. | | | | тысячи руб. | | тысячи пуд. |  | тыс. руб. |
| М и н | 313 к. Огинскій. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1 Телеханы . . . | — | — | 73 | 59 | — | — | — | — | 46 | 89 | — | 29 | — | — | — | — |
| | 2 Огинская Разн. пристани | — | 1 | — | — | — | — | — | 2 | — | — | 4 | — | — | — | — | — |
| | Итого по кан. Огинскому . . | 1 | 281 | — | — | 1) 873 | — | 649 | 505 | — | — | 143 | — | 1) 789 | — | 67 | — |
| | | 1 | 282 | 73 | 59 | 873 | — | 649 | 507 | 45 | 89 | 147 | 29 | 789 | — | 67 | — |
| | 314 р. Пина. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1 Почепово . . . | 3 | — | — | — | — | — | 7 | — | — | — | 0,300 | — | — | — | — | — |
| | 2 г. Пинскъ . . . | 35 | 488 | 2341 | 7 | 2) 9) 62 | 31 | 294 | 3131 | 27 | — | 395 | 1079 | 2) 20 3) 331 | 3 | 61 | — |
| | | | | | | 4) 1119 3) 1210 | | 9 | — | 9 | — | 9 | 9 | 4) 7786 3) 7786 | 721 | 721 | — |
| | 3 Дубоя . . . | — | 5 | — | — | — | — | — | 8 | — | — | 0,476 | — | — | — | — | — |
| 4 Бончицы . . . | — | 14 | — | — | — | — | — | 21 | — | — | 0,924 | — | — | — | — | — | |
| 5 Житницы . . . | — | 24 | — | — | 1 | — | — | 8 | — | — | 3 | — | 0,576 | — | 0,03 | — | |
| 6 Потаповичи . . | — | 14 | — | — | — | — | — | 23 | — | — | 0,996 | — | — | — | — | — | |
| 7 Перерубъ . . . | — | — | — | — | 5) 22 | — | 90 | — | — | — | 15 | — | 5) 90 | — | 15 | — | |
| Разн. пристани | 1 | — | — | — | — | — | 0,080 | — | — | — | 0,800 | — | — | — | — | — | |
| Итого по р. Пинѣ | 39 | 545 | 2341 | 7 | 32 62 | 128 | 354 | 3131 | 27 | — | 416 | 1079 | 111 331 | 18 | 61 | — | |
| | | | | | 1119 1210 | | 9 | — | 9 | — | 9 | 9 | 7786 7786 | 721 721 | — | — | |
| Гродненской. | 315 к. Днѣпровско-Бугскій | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1 Городецъ . . . | — | — | — | — | 9 | — | — | 71 | — | — | 6 | — | 71 | — | 6 | — |
| | 2 Селище . . . | 16 | — | — | — | — | — | 32 | — | — | — | 1 | — | — | — | — | — |
| | 3 Ляховичи . . . | 28 | — | — | — | 6) 2 | — | 54 | 0,650 | — | — | 2 | — | 6) 7 | — | 0,28 | — |
| | 4 Бѣдино . . . | 61 | — | — | — | 7) 9 | — | 138 | — | — | — | 7 | — | 7) 22 | — | 3 | — |
| | 5 Овзичи . . . | 71 | 11 | — | — | 7) 8 | — | 219 | 17 | — | — | 13 | — | 7) 79 | — | 8 | — |
| | 6 Журавка . . . | 13 | 8 | — | — | 7) 2 | — | 30 | 9 | — | — | 2 | — | 7) 13 | — | 0,37 | — |
| | 7 Глинно . . . | — | 19 | — | — | 7) 2 | — | 13 | 30 | — | — | 2 | — | 7) 13 | — | 1 | — |
| | 8 Рагодоцъ . . . | — | 3 | — | — | — | — | — | 5 | — | — | 0,252 | — | — | — | — | — |
| | 9 Гневчицы . . . | — | 8 | — | — | — | — | — | 14 | — | — | 0,670 | — | — | — | — | — |
| 10 Куржелоучено. Разн. пристани | — | 29 | — | — | 8) 16 7) 14 | — | 26 97 | 90 | — | — | 12 10 | — | 8) 71 7) 97 | — | 10 10 | — | |
| Итого по кан. Днѣпровско-Бугскому . . . | 189 | 78 | — | — | 62 | — | 609 | 237 | — | — | 56 | — | 373 | — | 38 | — | |

1) Въ т. ч. отправлено на Огинскую систему 702 плота, вѣсомъ—649 т. п. 2) Въ т. ч. отправлено вверхъ 3 плота, вѣсомъ—8 т. п. 3) Прибыло снизу. 4) Отправлено вверхъ 1087 плотовъ, вѣсомъ—7436 т. п. 5) Отправлено вверхъ. 6) Въ т. ч. отправленъ на Днѣпровско-Бугскую систему 1 плотъ, вѣсомъ—6 т. п. 7) Отправлено на Днѣпровско-Бугскую систему. 8) Въ т. ч. отправлено на Днѣпровско-Бугскую систему 6 плотовъ, вѣсомъ—26 т. п.

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | | |
|---|-------------------------------------|---|--------|----------|---------|----------------|----------|---|---------|-------------|--------|-----------------------|-------------|--|-------------|---|----|--|--|
| № водныхъ путей и пристаней съ указаніемъ губерній. | Названіе водныхъ путей и пристаней. | Число судовъ съ грузомъ. | | | | Число плотовъ. | | Всѣ грузы съ поштучными на судахъ, на плотахъ и въ плотахъ. | | | | | | | | Въ томъ числѣ | | | |
| | | Отправлено. | | Прибыло. | | Отправлено. | Прибыло. | Количество. | | | | Объявленная цѣнность. | | Всѣхъ плотовъ (съ грузомъ на нихъ см. примѣчаніе В). | | Объявленная цѣнность плотовъ (съ грузомъ на нихъ см. примѣчаніе В). | | | |
| | | Вверхъ | Внизъ. | Снизу. | Сверху. | | | Отправленныхъ. | | Прибывшихъ. | | Отправленныхъ. | Прибывшихъ. | Отправленныхъ. | Прибывшихъ. | | | | |
| | | Вверхъ | Внизъ. | Снизу. | Сверху. | Вверхъ. | Внизъ. | Снизу. | Сверху. | Вверхъ. | Внизъ. | Вверхъ. | Внизъ. | Вверхъ. | Внизъ. | | | | |
| | | Въ томъ числѣ суда съ перегрузавиѣюся кладью. | | | | Внизъ. | Сверху. | тысячи пудовъ. | | | | тысячи руб. | | тысячи пуд. | | тыс. р. | | | |
| Волыской. | 316 к. Бѣлозерскій. | — | — | — | — | 6 | — | — | 12 | — | — | 1 | — | 12 | — | 1 | — | | |
| | Радустовская | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| | 317 оз. Бѣлое. | — | — | — | — | 6 | — | — | 12 | — | — | 0,480 | — | 12 | — | 0,48 | — | | |
| | 318 р. Струмень | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| | 1 Лемешевичи. | — | 3 | — | — | — | — | — | 0,320 | — | — | 0,120 | — | — | — | — | — | | |
| | 2 Терebenъ. | — | 9 | — | — | — | — | — | 0,230 | — | — | 0,464 | — | — | — | — | — | | |
| | 3 Ститичевъ. | — | 1 | — | — | — | — | — | 0,100 | — | — | 0,020 | — | — | — | — | — | | |
| | 4 Кнубовъ. | — | 7 | — | — | — | — | — | 0,751 | — | — | 0,552 | — | — | — | — | — | | |
| | 5 Красный Берегъ. | — | 1 | — | — | — | — | — | 0,132 | — | — | 0,332 | — | — | — | — | — | | |
| | 6 Велятичи. | — | 45 | — | — | — | — | — | 5 | — | — | 1 | — | — | — | — | — | | |
| | 7 Красова. | — | 1 | — | — | — | — | — | 0,040 | — | — | 0,080 | — | — | — | — | — | | |
| | 8 Диковичи. | — | 2 | — | — | — | — | — | 3 | — | — | 0,116 | — | — | — | — | — | | |
| | 9 Хвойна. | — | 4 | — | — | — | — | — | 0,310 | — | — | 0,260 | — | — | — | — | — | | |
| Итого по р. Струмени. | — | 103 | — | — | 8 | — | — | 52 | — | — | 8 | — | 23 | — | 3 | — | | | |
| Волыской. | 319 р. Гнилая-Припять. | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| | 1 Няньковичи. | — | 70 | — | — | 1 | — | — | 79 | — | — | 10 | — | 7 | — | 0,40 | — | | |
| | 2 Морочво. | — | 4 | — | — | — | — | — | 5 | — | — | 0,480 | — | — | — | — | — | | |
| | Разн. пристани | — | — | — | — | 1 | — | — | 2 | — | — | 0,136 | — | 2 | — | 0,13 | — | | |
| | Итого по р. Гнилой Припяти. | — | 74 | — | — | 2 | — | — | 86 | — | — | 10 | — | 9 | — | 0,53 | — | | |
| Волыской. | 320 р. Стоходъ. | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| | 1 Любашево. | — | 54 | — | — | 4 | — | — | 54 | — | — | 4 | — | 15 | — | 0,89 | — | | |
| | 2 Угриничи. | — | 1 | — | — | 3 | — | — | 18 | — | — | 2 | — | 17 | — | 2 | — | | |
| | 3 Червище. | — | — | — | — | 62 | — | — | 390 | — | — | 45 | — | 390 | — | 45 | — | | |
| | 4 Боровно. | — | — | — | — | 1 | — | — | 16 | — | — | 2 | — | 16 | — | 2 | — | | |
| | 5 Б.-Обзиръ. | — | — | — | — | 28 | — | — | 166 | — | — | 20 | — | 166 | — | 20 | — | | |
| | 6 М.-Обзиръ. | — | — | — | — | 6 | — | — | 30 | — | — | 3 | — | 30 | — | 3 | — | | |
| | 7 Березвича. | — | 1 | — | — | — | — | — | 24 | — | — | 3 | — | — | — | — | — | | |
| | 8 Майданъ. | — | — | — | — | 1 | — | — | 0,900 | — | — | 0,080 | — | 0,900 | — | 0,08 | — | | |
| | 9 Грушевка. | — | — | — | — | 12 | — | — | 55 | — | — | 6 | — | 55 | — | 6 | — | | |
| Итого по р. Стоходу. | — | 56 | — | — | 119 | — | — | 766 | — | — | 86 | — | 702 | — | 80 | — | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | | |
|---|---|---|--------|----------|---------|----------------|----------|---|---------|-------------|--------|-----------------------|-------------|--|-------------|--|-------------|-------------|---------|
| № водныхъ путей и пристаней съ указаніемъ губерній. | Названіе водныхъ путей и пристаней. | Число судовъ съ грузомъ. | | | | Число плотовъ. | | Всѣ грузы съ поштучными на судахъ, на плотахъ и въ плотахъ. | | | | | | Въ томъ числѣ | | | | | |
| | | Отправлено. | | Прибыло. | | Отправлено. | Прибыло. | Количество. | | | | Объявленная цѣнность. | | Всѣ плоты (съ грузомъ на нихъ см. примѣчаніе В). | | Объявленная цѣнность плотовъ (съ грузомъ на нихъ). | | | |
| | | Вверхъ. | Внизъ. | Снизу. | Сверху. | | | Отправленныхъ. | | Прибывшихъ. | | Отправленныхъ. | Прибывшихъ. | Отправленныхъ. | Прибывшихъ. | Отправленныхъ. | Прибывшихъ. | | |
| | | | | | | Вверхъ. | Внизъ. | Снизу. | Сверху. | Вверхъ. | Внизъ. | | | | | | | Снизу. | Сверху. | Вверхъ. | Внизъ. | Снизу. | Сверху. |
| | | Въ томъ числѣ суда съ перегрузавшеюся кладью. | | | | | | | | | | | | тысячи пудовъ. | | тысячи руб. | | тысячи пуд. |  | тис. руб. |
| Б о л ы е | 321 р. Выжевка. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Заухово. . . . | — | — | — | — | 4 | — | — | 15 | — | — | 3 | — | 15 | — | 3 | — | | |
| | 322 р. Турія. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1 Черчи | — | — | — | — | 55 | — | — | 194 | — | — | 14 | — | 194 | — | 14 | — | | |
| | 2 Хотешево. . . . | — | — | — | — | 6 | — | — | 18 | — | — | 2 | — | 18 | — | 2 | — | | |
| | 3 Бузакъ | — | — | — | — | 87 | — | — | 343 | — | — | 37 | — | 343 | — | 37 | — | | |
| | 4 Текликъ | — | — | — | — | 26 | — | — | 61 | — | — | 4 | — | 61 | — | 4 | — | | |
| | 5 Несухайжа | — | — | — | — | 6 | — | — | 41 | — | — | 3 | — | 41 | — | 3 | — | | |
| | 6 г. Ковель | — | — | — | — | 13 | — | — | 53 | — | — | 4 | — | 53 | — | 4 | — | | |
| | 7 Задубская | — | — | — | — | 21 | — | — | 64 | — | — | 10 | — | 64 | — | 10 | — | | |
| | 8 Турійскъ | — | — | — | — | 46 | — | — | 168 | — | — | 27 | — | 168 | — | 27 | — | | |
| | Разн. пристани | — | — | — | — | 36 | — | — | 155 | — | — | 17 | — | 155 | — | 17 | — | | |
| | Итого по р. Турія | — | — | — | — | 296 | — | — | 1097 | — | — | 118 | — | 1097 | — | 118 | — | | |
| | Итого по р. Припяти съ притоками. . . . | 2776 | | 2950 | | 4725 | 64 | 46026 | 3911 | 4044 | 1521 | 37509 | 333 | 2867 | 61 | | | | |
| | | | | | | 1464 | 1267 | 524 | 524 | | | 97 | 97 | 8824 | 8824 | 798 | 798 | | |
| М о г и л ь с к о й . Ч е р н о в . | 323 р. Сожъ. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1 Устье. . . . | — | 3 | — | — | 1 | — | — | 57 | — | — | 4 | — | 1 | — | 0,08 | — | | |
| | 2 Волчугово. . . . | — | 8 | 40 | 3 | — | — | — | 56 | 37 | 0,119 | 38 | 43 | — | — | — | — | | |
| | 3 Клубовка | — | — | — | — | 2 | — | — | 32 | — | — | 4 | — | 32 | — | 4 | — | | |
| | 4 Паперня | — | — | — | 2 | 11 | — | — | 212 | — | 18 | 21 | 0,300 | 212 | — | 21 | — | | |
| | 5 Островки | — | 13 | — | 6 | 11 | — | — | 422 | — | 0,710 | 42 | 2 | 205 | — | 29 | — | | |
| | 6 Дятловичи | — | 35 | — | — | — | — | — | 567 | — | — | 46 | — | — | — | — | — | | |
| | 7 Н. Бѣлца | — | 27 | — | — | — | — | — | 48 | — | — | 359 | — | — | — | — | — | | |
| | 8 г. Гомель | 199 | 493 | 517 | 32 | 47 | 114 | 16 | 1550 | 452 | 2630 | 1016 | 881 | 1178 | 2515 | 111 | 233 | | |
| | 9 Вѣтка. . . . | 1 | 155 | 155 | 1 | 35 | — | 0,020 | 512 | 372 | 3 | 199 | 141 | 412 | — | 36 | — | | |
| | 10 г. Чечерскъ | — | 12 | 7 | — | 80 | — | — | 1612 | 0,345 | — | 163 | 2 | 1550 | — | 127 | — | | |
| | 11 Пропойскъ | — | 14 | 71 | — | 139 | — | — | 3038 | 58 | — | 276 | 31 | 2975 | — | 243 | — | | |
| | 12 Чериково | — | 10 | 4 | — | 131 | — | — | 3153 | 53 | — | 305 | 23 | 3015 | — | 266 | — | | |
| | 13 Игнатовка | — | — | — | — | — | — | — | 0,900 | — | — | 0,360 | — | 0,900 | — | 0,36 | — | | |
| | 14 Кричево | — | 16 | 9 | — | 145 | — | — | 2661 | 85 | — | 297 | 38 | 2481 | — | 210 | — | | |
| Итого по р. Сожу | 200 | 786 | 803 | 44 | 602 | 114 | 16 | 13921 | 1057 | 2652 | 2770 | 1161 | 12062 | 2515 | 1047 | 233 | | | |
| М и н с к о й . | 324 р. Березина. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1 Устье. . . . | 3 | — | — | — | — | — | 7 | — | — | — | 1 | — | — | — | — | — | | |
| | 2 Горваль. . . . | — | 31 | 1 | — | 35 | — | — | 1446 | 0,020 | — | 65 | 0,080 | 741 | — | 39 | — | | |
| | 3 Отрубъ | — | 26 | — | — | 6 | — | — | 621 | — | — | 27 | — | 95 | — | 6 | — | | |
| | 4 Соломенская | — | — | — | — | 3 | — | — | 23 | — | — | 2 | — | 23 | — | 2 | — | | |
| | 5 Забродье | — | 1 | — | — | 9 | — | — | 220 | — | — | 7 | — | 200 | — | 6 | — | | |
| | 6 Шатилкова | 1 | 3 | — | — | 4 | — | 0,220 | 171 | — | — | 17 | — | 109 | — | 8 | — | | |
| | 7 Черковичи | — | — | — | — | 10 | — | — | 233 | — | — | 14 | — | 233 | — | 14 | — | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
|---|-------------------------------------|---|--------|----------|---------|----------------|----------|---|--------|-------------|---------|-----------------------|-------------|--|-------------|--|-------------|
| № водныхъ путей и пристаней съ указаниемъ губерній. | Названіе водныхъ путей и пристаней. | Число судовъ съ грузомъ. | | | | Число плотовъ. | | Всѣ грузы съ поштучными на судахъ, на плотахъ и въ плотахъ. | | | | | | Въ томъ числѣ | | | |
| | | Отправлено. | | Прибыло. | | Отправлено. | Прибыло. | Количество. | | | | Объявленная цѣнность. | | Всѣхъ плотовъ (съ грузомъ на нихъ см. примѣчаніе В). | | Объявленная цѣнность плотовъ (съ грузомъ на нихъ). | |
| | | Вверхъ | Внизъ. | Снизу. | Сверху. | | | Отправленныхъ. | | Прибывшихъ. | | Отправленыхъ. | Прибывшихъ. | Отправленыхъ. | Прибывшихъ. | Отправленыхъ. | Прибывшихъ. |
| | | Вверхъ | Внизъ. | Снизу. | Сверху. | Внизъ. | Сверху. | Вверхъ. | Внизъ. | Снизу. | Сверху. | Вверхъ. | Внизъ. | Вверхъ. | Внизъ. | Вверхъ. | Внизъ. |
| | | Въ томъ числѣ суда съ перегружавшеюся кладью. | | | | | | тысячи пудовъ. | | | | тысячи руб. | | тысячи пуд. | | тыс. руб. | |
| Мог. | 8 | Ящицы | — | 26 | — | — | 20 | — | — | 678 | — | — | 41 | — | 292 | — | 15 |
| | 9 | Разн. пристани | — | 4 | — | — | 9 | — | — | 155 | — | — | 6 | — | 84 | — | 4 |
| | 10 | Стужки | — | 10 | — | — | 28 | — | — | 687 | — | — | 27 | — | 437 | — | 15 |
| | 11 | Бѣльчо | — | 2 | — | — | 28 | — | — | 409 | — | — | 18 | — | 385 | — | 16 |
| | 12 | Паричи | 2 | 10 | — | 51 | 18 | — | 6 | 556 | — | 11 | 32 | 21 | 357 | — | 15 |
| | 13 | Красновка . . . | — | 2 | — | — | 4 | — | — | 83 | — | — | 3 | — | 68 | — | 2 |
| | 14 | Зятевка | — | — | — | — | 34 | — | — | 997 | — | — | 42 | — | 997 | — | 42 |
| | 15 | Стасевка | 2 | — | — | — | — | — | 4 | — | — | — | 0,348 | — | — | — | — |
| | 16 | г. Бобруйскъ . . | 112 | 94 | 41 | 139 | 3 | 88 | 55 | 252 | 331 | 1226 | 194 | 1236 | 68 | 909 | 5 |
| | 17 | Шатково | — | — | — | — | 3 | — | — | 55 | — | — | 3 | — | 55 | — | 3 |
| | 18 | Косье | — | 1 | — | — | — | — | — | 4 | — | — | 0,420 | — | — | — | — |
| | 19 | Устье р. Ольсы . | — | 2 | — | — | 2 | — | — | 15 | — | — | 2 | — | 10 | — | 0,43 |
| | 20 | Чучье | — | 19 | — | — | 18 | — | — | 346 | — | — | 17 | — | 301 | — | 15 |
| | 21 | Углатая | — | — | — | — | 6 | — | — | 98 | — | — | 3 | — | 98 | — | 3 |
| | 22 | Свислочь | — | 22 | 4 | — | 108 | — | 86 | 1880 | 3 | — | 139 | 0,662 | 1878 | — | 136 |
| | 23 | Ямной | — | — | — | — | 4 | — | — | 59 | — | — | 2 | — | 59 | — | 2 |
| | 24 | Притерта | — | 2 | — | — | — | — | — | 10 | — | — | 0,192 | — | — | — | — |
| | 25 | Палестина . . . | — | 1 | — | — | — | — | — | 8 | — | — | 1 | — | — | — | — |
| | 26 | Островъ | — | 2 | — | — | — | — | — | 5 | — | — | 0,560 | — | — | — | — |
| | 27 | Якшица | — | 2 | 8 | 1 | 74 | — | — | 1394 | 6 | 0,210 | 73 | 5 | 1388 | — | 72 |
| | 28 | Устье р. Уссы . . | — | — | — | — | 30 | — | — | 615 | — | — | 36 | — | 615 | — | 36 |
| | 29 | Берятичи | — | — | — | — | 13 | — | — | 180 | — | — | 5 | — | 180 | — | 5 |
| | 30 | Городище | — | — | — | — | 5 | — | — | 83 | — | — | 2 | — | 83 | — | 2 |
| | 31 | Бродецъ | — | 1 | — | — | 4 | — | — | 201 | — | — | 12 | — | 199 | — | 11 |
| | 32 | Елина | — | — | — | — | 10 | — | — | 261 | — | — | 18 | — | 261 | — | 18 |
| | 33 | Мостище | — | — | — | — | 4 | — | — | 13 | — | — | 1 | — | 13 | — | 1 |
| | 34 | Негоничи | — | — | — | — | 2 | — | — | 21 | — | — | 2 | — | 21 | — | 2 |
| | 35 | Свѣтлица | — | 2 | — | — | — | — | — | 34 | — | — | 12 | — | 7 | — | 4 |
| | 36 | Березино | 23 | 52 | 93 | 14 | 10 | — | 26 | 107 | 55 | 1 | 78 | 72 | 44 | — | 4 |
| | 37 | Устье р. Брусаты | — | — | — | — | 4 | — | — | 160 | — | — | 9 | — | 160 | — | 9 |
| | 38 | Устье р. Уши . . | — | — | — | — | 93 | — | 134 | 620 | — | — | 51 | — | 754 | — | 51 |
| | 39 | Озерецъ | — | — | — | — | 13 | — | — | 284 | — | — | 19 | — | 284 | — | 19 |
| | 40 | Чернявка | — | 1 | — | — | 25 | — | — | 765 | 0,034 | 0,033 | 51 | 0,199 | 753 | — | 46 |
| | 41 | Устье р. Бобра . | — | — | — | — | 40 | — | 20 | 521 | — | — | 28 | — | 541 | — | 28 |
| | 42 | Метча | — | — | — | — | — | — | — | 5 | — | — | 2 | — | — | — | — |
| | 43 | Главень | — | — | — | — | 22 | — | 19 | 343 | — | — | 24 | — | 362 | — | 24 |
| | 44 | Ст. Борисовъ . . | — | 3 | — | 2 | — | — | — | — | 26 | 862 | — | 87 | — | — | — |
| | 45 | г. Борисовъ . . . | 7 | 56 | 14 | 2 | 2 | 31 | 9 | 71 | 23 | 112 | 49 | 26 | 40 | 110 | 2 |
| | 46 | Устье р. Гайны . | — | — | — | — | 448 | — | 489 | 1986 | — | — | 176 | — | 2475 | — | 176 |
| | 47 | оз. Пеликъ . . . | — | — | — | — | 68 | — | 16 | 510 | — | — | 27 | — | 526 | — | 27 |
| | 48 | Устье р. Пони . . | — | — | — | — | 73 | — | — | 286 | — | — | 23 | — | 286 | — | 23 |
| | 49 | Уборки | — | — | — | — | 24 | — | — | 153 | — | — | 10 | — | 153 | — | 10 |

1) Въ т. ч. отправлено вверхъ 28 плотовъ, вѣсомъ—86 т. п. 2) Въ т. ч. отправлено вверхъ 6 плотовъ, вѣсомъ—20 т. п. 3) Въ т. ч. отправлено вверхъ 67 плотовъ, вѣсомъ—134 т. п. 4) Въ т. ч. отправлено вверхъ 9 плотовъ, вѣсомъ—20 т. п. 5) Въ т. ч. отправлено вверхъ 8 плотовъ, вѣсомъ—19 т. п. 6) Въ т. ч. прибыло внизъ 6 плотовъ, вѣсомъ—20 т. п. 7) Въ т. ч. отправлено вверхъ 84 плота, вѣсомъ—489 т. п. 8) Въ т. ч. отправлено вверхъ 4 плота, вѣсомъ—16 т. п.

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
|---|---|--------------------------|--------|----------|---------|----------------|----------|---|-------------|-----------------------|-------------|--|----------|--|----------|---|-----|
| № водныхъ путей и пристаней съ указаніемъ губерній. | Названіе водныхъ путей и пристаней. | Число судовъ съ грузомъ. | | | | Число плотовъ. | | Всѣ грузы съ поштучными на судахъ, на плотахъ и въ плотахъ. | | | | | | Въ томъ числѣ | | | |
| | | | | | | | | | | | | Всѣхъ плотовъ (съ грузомъ на нихъ см. примѣчаніе В). | | Объявленная цѣнность грузовъ на нихъ (съ грузомъ на нихъ). | | | |
| | | Отправлено. | | Прибыло. | | Отправлено. | Прибыло. | Количество. | | Объявленная цѣнность. | | Отправлено. | Прибыло. | Отправлено. | Прибыло. | | |
| | | Вверхъ. | Внизъ. | Снизу. | Сверху. | | | Отправленныхъ. | Прибывшихъ. | Отправленныхъ. | Прибывшихъ. | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | Въ томъ числѣ суда съ перегружающею кладью. |  |  |  | тысячи пудовъ. |  | тысячи руб. |  | тысячи пуд. |  | тыс. руб. |
| 49 | Бродъ. | — | — | 1 | — | 14 | — | — | 48 | 0,044 | — | 4 | 0,053 | 48 | — | 4 | — |
| 50 | Ускремы | — | 1 | 3 | — | 7 | — | — | 24 | 6 | — | 3 | 2 | 23 | — | 2 | — |
| 51 | Березино | — | 4 | 4 | — | 148 | — | — | 567 | 3 | — | 43 | 5 | 564 | — | 41 | — |
| 52 | оз. Паричье. . . | — | — | — | — | 62 | — | — | 196 | — | — | 14 | — | 196 | — | 14 | — |
| | Разн. пристани | — | 9 | — | — | 306 | — | — | 4093 | — | — | 255 | — | 4031 | — | 251 | — |
| | Итого по р. Березинѣ . . . | 150 | 386 | 172 | 209 | 1853 | 447 | 871 | 22551 | 123 | 2212 | 1691 | 1453 | 20497 | 1900 | 1230 | 143 |
| 325 | к. Сергучевскій. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Крайцы. | — | — | — | — | 1) 57 | — | 209 | 50 | — | — | 30 | — | 1) 259 | — | 30 | — |
| 2 | Кветче | — | — | — | — | 2) 13 | — | 72 | — | — | — | 3 | — | 2) 72 | — | 3 | — |
| | Итого по кан. Сергучевскому . | — | — | — | — | 70 | — | 281 | 50 | — | — | 33 | — | 331 | — | 33 | — |
| 326 | р. Сергучъ. | — | — | — | — | 2) 51 | — | 194 | — | — | — | 22 | — | 2) 194 | — | 22 | — |
| 327 | оз. Осетище. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Осетище | — | — | — | — | 90 | — | — | 241 | — | — | 14 | — | 241 | — | 14 | — |
| | Итого по бассейну р. Днѣпра (IV) въ 1896 г. | 22118 | 21290 | 9868 | 3720 | 211308 | 148364 | 64168 | 56472 | 111607 | 61637 | 8317 | 4467 | | | | |
| | „ 1895 „ | 22055 | 21865 | 10486 | 4486 | 222087 | 169065 | 66751 | 60303 | 116363 | 7753 | 7877 | 4350 | | | | |
| | „ 1894 „ | 21051 | 18130 | 9032 | 3849 | 200960 | 139962 | 64019 | 51167 | 97045 | 58533 | 9140 | 4700 | | | | |
| | „ 1893 „ | 16505 | 13817 | 7210 | 3256 | 167908 | 124408 | 58970 | 44111 | 83204 | 46564 | 6115 | 3047 | | | | |
| | „ 1892 „ | 13127 | 12609 | 8399 | 3264 | 151703 | 104517 | 36841 | 30257 | 91250 | 52616 | 5169 | 2519 | | | | |
| | „ 1891 „ | 12096 | 12022 | 6892 | 3269 | 153125 | 107223 | 35220 | 32001 | 93537 | 54744 | 4856 | 2838 | | | | |
| | Тоже „ 1890 „ | 11765 | 10370 | 8135 | 2903 | 162939 | 102102 | 33116 | 29044 | 97608 | 52076 | 4729 | 2270 | | | | |
| | „ 1889 „ | 10175 | 6680 | 10091 | 3513 | 189288 | 122496 | 38818 | 15629 | 120108 | 61634 | 4915 | 2364 | | | | |
| | „ 1888 „ | 8514 | 5555 | 8534 | 3139 | 154065 | 74249 | 35689 | 15030 | 93399 | 49808 | 4157 | 1679 | | | | |
| | | | | 96 | 114 | 728 | 728 | 144 | 144 | 583 | 583 | 43 | 43 | | | | |
| | „ 1887 „ | 7782 | 5476 | 7684 | 3274 | 58635 | 25231 | 31839 | 12900 | | | 3342 | 1443 | | | | |
| | „ 1886 „ | 7397 | 5152 | 8272 | 2786 | 47783 | 28776 | 24539 | 11880 | | | 3220 | 1188 | | | | |
| | | | | 145 | 97 | 176 | 176 | 285 | 285 | | | 105 | 105 | | | | |

1) Въ т. ч. отправлено по направленію къ р. З.-Двинѣ 42 плота, въсомъ—209 т. п. 2) Отправлено по направленію къ р. З.-Двинѣ.

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | | |
|--|-------------------------------------|---|--------|----------|---------|----------------|----------|---|---------|----------------|--------|-----------------------|---------|--|--------|--|---------|----------------|--|
| №№ водныхъ путей и пристаней съ указаніемъ губерній. | Названіе водныхъ путей и пристаней. | Число судовъ съ грузомъ. | | | | Число плотовъ. | | Всѣ грузы съ поштучными на судахъ, на плотахъ и въ плотахъ. | | | | | | Въ томъ числѣ | | | | | |
| | | Отправлено. | | Прибыло. | | Отправлено. | Прибыло. | Количество. | | | | Объявленная цѣнность. | | Всѣхъ плотовъ (съ грузомъ на нихъ см. примѣчаніе В). | | Объявленная цѣнность плотовъ (съ грузомъ на нихъ). | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | Отправленныхъ. | | Прибывшихъ. | | Отправленныхъ. |  | Прибывшихъ. |
| | | Вверхъ. | Внизъ. | Снизу. | Сверху. | Вверхъ. | Внизъ. | Снизу. | Сверху. | Вверхъ. | Внизъ. | Снизу. | Сверху. | Вверхъ. | Внизъ. | Снизу. | Сверху. | | |
| | | Въ томъ числѣ суда съ перегружавшеюся кладью. | | | | Внизъ. | | Сверху. | | тысячи пудовъ. | | | | тысячи руб. | | тысячи пуд. | | тыс. руб. | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

V. Бассейнъ р. Западной Двины.

| 328 р. Западная Двина. | | 19 | — | — | 1258 | — | 13410 | 4 | — | — | 69228 | 4 | 4511 | — | 66966 | — | 367 |
|------------------------|---------------------------------|-----|------|-----|------|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|-------|------|-----|
| Лиф. | 1 г. Рига . . . | — | 2 | — | — | 4 | — | — | 67 | — | — | 3 | — | 63 | — | 3 | — |
| Лиф. | 2 Роммель . . . | — | 13 | — | — | — | — | — | 10 | — | — | 0,824 | — | — | — | — | — |
| Кур. | 3 Далень . . . | — | 19 | — | — | — | — | — | 8 | — | — | 0,418 | — | — | — | — | — |
| Лиф. | 4 Берсгофъ . . . | — | 335 | — | — | — | — | — | 183 | — | — | 14 | — | — | — | — | — |
| Кур. | 5 Кирхгольмъ . . . | — | 40 | — | — | — | — | — | 27 | — | — | 1 | — | — | — | — | — |
| Лиф. | 6 Браубергсгофъ . . . | — | 201 | — | — | 5 | — | — | 174 | — | — | 12 | — | 25 | — | 2 | — |
| Лиф. | 7 Икскуль . . . | — | 1 | — | — | — | — | — | 0,600 | — | — | 0,032 | — | — | — | — | — |
| Кур. | 8 Мерцендорфъ . . . | — | 85 | — | — | — | — | — | 78 | — | — | 5 | — | — | — | — | — |
| Лиф. | 9 Томсдорфъ . . . | — | 2 | — | — | — | — | — | 2 | — | — | 0,080 | — | — | — | — | — |
| Лиф. | 10 Рингмундсгофъ . . . | — | 9 | — | — | — | — | — | 10 | — | — | 7 | — | — | — | — | — |
| Кур. | 11 Линневаденъ . . . | — | 18 | — | — | — | — | — | 17 | — | — | 5 | — | — | — | — | — |
| Лиф. | 12 Линденъ . . . | — | 26 | — | — | 4 | — | — | 62 | — | — | 5 | — | 36 | — | 3 | — |
| Кур. | 13 Гроссъ - Юнг-ферингофъ . . . | — | — | — | — | 19 | — | — | 159 | — | — | 8 | — | 159 | — | 8 | — |
| Лиф. | 14 Гауеркальнъ . . . | — | 22 | — | — | — | — | — | 27 | — | — | 15 | — | — | — | — | — |
| Кур. | 15 Ремерсгофъ . . . | — | 151 | — | — | — | — | — | 170 | — | — | 119 | — | — | — | — | — |
| Лиф. | 16 г. Фридрихштадтъ . . . | — | 1 | — | — | — | — | — | 1 | — | — | 0,200 | — | — | — | — | — |
| Кур. | 17 Ашераденъ . . . | — | 26 | — | — | — | — | — | 36 | — | — | 17 | — | — | — | — | — |
| Лиф. | 18 Ковенгузенъ . . . | — | 4 | — | — | 1 | — | — | 14 | — | — | 3 | — | 10 | — | 0,90 | — |
| Кур. | 19 Зельбургъ . . . | — | — | — | — | 19 | — | — | 112 | — | — | 11 | — | 112 | — | 11 | — |
| Лиф. | 20 Штокмансгофъ . . . | — | — | — | — | 9 | — | — | 53 | — | — | 2 | — | 53 | — | 2 | — |
| Кур. | 21 Веверъ . . . | — | — | — | 1 | — | — | — | — | — | 3 | — | 0,500 | — | — | — | — |
| Лиф. | 22 г. Якобштадтъ . . . | — | 7 | — | 6 | 28 | — | 0,220 | 129 | — | 3 | 5 | 4 | 129 | — | 5 | — |
| Кур. | 23 Ливенгофъ . . . | — | 1 | — | — | 21 | — | — | 203 | — | — | 8 | — | 201 | — | 7 | — |
| Вит. | 24 Дубена . . . | 88 | — | — | — | 50 | 175 | — | — | 25 | 7 | 5 | — | 440 | 25 | 2 | — |
| Кур. | 25 Царъ-Градъ . . . | 1 | — | — | — | 51 | 2 | 440 | — | — | 20 | — | — | — | — | — | — |
| Кур. | 26 Поддунай . . . | 9 | — | — | — | — | 22 | — | — | — | 0,852 | — | — | — | — | — | — |
| Вит. | 27 Ницгалъ . . . | 15 | — | — | 3 | — | 11 | — | — | 0,360 | 3 | 0,832 | — | — | — | — | — |
| Кур. | 28 Ликено . . . | 134 | 47 | 116 | 2716 | 130 | 371 | 15 | 583 | 459 | 4322 | 75 | 298 | 558 | 1953 | 38 | — |
| Вит. | 29 г. Двинскъ . . . | — | 10 | — | 4 | 43 | — | 355 | — | — | 10 | 34 | 5 | 354 | — | 34 | — |
| Кур. | 30 Гривка . . . | — | — | — | — | — | — | 3 | — | — | — | 0,100 | — | — | — | — | — |
| Кур. | 31 Рыбакъ . . . | — | 1726 | — | — | 6 | — | — | 1158 | — | — | 16 | — | — | — | — | — |
| Вит. | 32 Старый Замокъ . . . | — | — | — | — | — | 60 | — | — | — | — | 2 | — | 60 | — | 2 | — |
| Кур. | 33 Эллернъ . . . | — | 1 | — | — | — | — | — | 3 | — | — | 0,100 | — | — | — | — | — |
| Кур. | 34 Муравка . . . | — | 38 | 2 | — | 16 | — | — | 197 | 0,200 | — | 9 | — | 138 | — | 7 | — |
| Вит. | 35 Конлау . . . | — | — | — | — | 33 | — | — | 205 | — | — | 15 | — | 205 | — | 15 | — |
| Вит. | 36 Разн. пристани . . . | — | 445 | 5 | 1 | 37 | — | — | 827 | 0,312 | 0,015 | 46 | 0,781 | 146 | — | 17 | — |
| Вит. | 37 Краславка . . . | — | 4 | — | — | — | — | — | 8 | — | — | 0,308 | — | — | — | — | — |

1) Въ т. ч. прибыло снизу 24 плота, вѣсомъ—189 т. п.

| 1 | | 2 | | 3 | | 4 | | 5 | | 6 | | 7 | | 8 | | 9 | | 10 | | 11 | | 12 | | 13 | | 14 | | 15 | | 16 | | 17 | | 18 | |
|---|--------------------------------------|--------------------------------------|-----|---|--------|----------|----------|----------------|--------|-----------|--------|---|---------|------------------|---------------|-----------------------|---------------|------------------|---------------|---|---------------|---------------|---|---|---|---------------|---|----|---|----|---|----|---|----|--|
| № водныхъ путей и пристаней съ указаніемъ губерній. | | Названіе вод-ныхъ путей и пристаней. | | Число судовъ съ грузомъ. | | | | Число плотовъ. | | | | Всѣ грузы съ поштучными на судахъ, на плотахъ и въ плотахъ. | | | | | | | | Въ томъ числѣ | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | Количество. | | | | Объявленная цѣнность. | | | | Всѣ пло-товъ (съ гру-зомъ на нихъ см. примѣча-ніе В). | | | | Объявлен-ная цѣн-ность пло-товъ (съ грузомъ на нихъ). | | | | | | | | | | | |
| | | | | Отправлено. | | Прибыло. | | Отпра-влено. | | При-было. | | Отправлен-ныхъ. | | Прибывшихъ. | | Отпра-влен-ныхъ. | | При-быв-шихъ. | | Отпра-влен-ныхъ. | | При-быв-шихъ. | | Отпра-влен-ныхъ. | | При-быв-шихъ. | | | | | | | | | |
| | | | | Вверхъ | Внизъ. | Снизу. | Свер-ху. | Внизъ. | Сверху | Вверхъ. | Внизъ. | Снизу. | Сверху. | Отпра-влен-ныхъ. | При-быв-шихъ. | Отпра-влен-ныхъ. | При-быв-шихъ. | Отпра-влен-ныхъ. | При-быв-шихъ. | Отпра-влен-ныхъ. | При-быв-шихъ. | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | Въ томъ числѣ суда съ перегрузавшеюся кладью. | | | | | | | | тысячи пудовъ. | | | | тысячи руб. | | | | тысячи пуд. | | | | тыс. руб. | | | | | | | | | | | |
| Вил. 38 | г. Друя | — | 333 | 27 | 1 | — | — | — | 396 | 2 | 0,006 | 58 | 5 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| Вит. 39 | г. Дрисса | — | 52 | — | — | 98 | — | — | 328 | — | — | 22 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| Вил. 40 | г. Дисна | — | 124 | 89 | — | 752 | — | — | 5545 | 5 | — | 456 | 16 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| Витебской. | 41 | г. Полоцкъ | — | 27 | 3 | 5 | 428 | — | — | 2723 | 0,490 | 16 | 152 | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| | 42 | Казимірово | — | — | — | — | 1 | — | — | 9 | — | — | 0,732 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| | 43 | Лучки. | 117 | — | — | — | 20 | — | 207 | 198 | — | — | 10 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| | 44 | Черчицы | — | — | — | — | 3 | — | — | 19 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| | 45 | Улла | 121 | — | 111 | — | 40 | — | 12 | 261 | 24 | — | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| 46 | Бѣшенковичи | 20 | 86 | 6 | — | 26 | — | 26 | 529 | 1 | — | 53 | 69 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| 47 | Авдевичи | — | — | — | — | 13 | — | — | 75 | — | — | 168 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| Мог. 48 | Будиловичи(Бу-дилово | 32 | — | — | — | 18 | — | 58 | 100 | — | — | 6 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| { | 49 | Полтево. | — | — | — | — | 9 | — | — | 28 | — | — | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| | 50 | Старое Село | 29 | — | — | — | 7 | — | 35 | 52 | — | — | 4 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| | 51 | Дорогокупово | — | — | — | — | 34 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| | 52 | г. Витебскъ | 378 | 299 | 351 | 472 | 115 | 423 | 449 | 1096 | 369 | 2631 | 13 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| | 53 | Васильковичи | — | — | — | — | 117 | — | — | 441 | — | — | 20 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 54 | Тетерки. | — | — | — | — | 7 | — | — | 51 | — | — | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| 55 | Руба. | — | 69 | — | — | 23 | — | — | 305 | — | — | 13 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| 56 | Луцкиха. | — | 10 | — | — | — | — | — | 12 | — | — | 0,120 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| 57 | Бѣлки | — | — | — | — | 55 | — | — | 237 | — | — | 10 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| 58 | Курино | — | 101 | — | — | 109 | — | — | 702 | — | — | 15 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| 59 | Кобылкова | — | 4 | — | — | 59 | — | — | 268 | — | — | 13 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| 60 | Хотоль | — | 3 | — | — | 22 | — | — | 114 | — | — | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| 61 | Слобода. | — | 91 | — | — | — | — | — | 139 | — | — | 5 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| 62 | Островское | — | — | — | — | 10 | — | — | 31 | — | — | 3 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| 63 | г. Суражъ. | — | 15 | — | — | — | — | — | 71 | — | — | 32 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| 64 | Верховье | — | 9 | — | — | 25 | — | — | 103 | — | — | 3 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| 65 | Бойцово | — | 1 | — | — | 13 | — | — | 65 | — | — | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| 66 | Милонидъ. | — | — | — | — | 45 | — | — | 192 | — | — | 10 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| 67 | Верх. Красное | — | — | — | — | 85 | — | — | 431 | — | — | 20 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| 68 | г. Велижъ. | — | 88 | — | — | 41 | — | — | 328 | — | — | 82 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| 69 | Новый Дворъ | — | — | — | — | 17 | — | — | 85 | — | — | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| 70 | Подпояски | — | — | — | — | 1 | — | — | 4 | — | — | 0,736 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| 71 | Наумова | — | — | — | — | 92 | — | — | 535 | — | — | 26 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| 72 | Устьер.Сергей-ки (Руднянки). | — | — | — | — | 30 | — | — | 88 | — | — | 5 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| 73 | Кресты | — | 6 | — | — | — | — | — | 11 | — | — | 0,384 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| 74 | Дубровка | — | — | — | — | 139 | — | — | 849 | — | — | 35 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| 75 | Велищи. | — | 4 | — | — | 18 | — | — | 115 | — | — | 5 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| 76 | Боровые | — | — | — | — | 8 | — | — | 65 | — | — | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| { | Разн. пристани | 12 | 2 | — | — | 385 | — | 22 | 2167 | — | — | 88 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| | 77 | Дошерина | — | — | — | — | 30 | — | — | 832 | — | — | 47 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| | 78 | Мплатино. | — | — | — | — | 13 | — | — | 46 | — | — | 3 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| | 79 | Михалевы | — | — | — | — | 21 | — | — | 106 | — | — | 4 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| | 80 | Селищи. | — | — | — | — | 203 | — | — | 901 | — | — | 41 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 81 | Баево. | — | — | — | — | 22 | — | — | 113 | — | — | 6 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| 82 | Зучи. | — | — | — | — | 20 | — | — | 121 | — | — | 6 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
|---|-------------------------------------|--------------------------|--------|----------------|---------|----------------|----------|---|--------|-----------------------|---------|--|-------------|--|-------------|-------------|----------|
| № водныхъ путей и пристаней съ указаніемъ губерній. | Названіе водныхъ путей и пристаней. | Число судовъ съ грузомъ. | | | | Число плотовъ. | | Всѣ грузы съ поштучными на судахъ, на плотахъ и въ плотахъ. | | | | | | Въ томъ числѣ | | | |
| | | | | | | | | | | | | Всѣхъ плотовъ (съ грузомъ на нихъ см. примѣчаніе В). | | Объявленная цѣнность плотовъ (съ грузомъ на нихъ). | | | |
| | | Отправлено. | | Прибыло. | | Отправлено. | Прибыло. | Количество. | | Объявленная цѣнность. | | Отправлено. | | Прибыло. | | Отправлено. | Прибыло. |
| | | Вверхъ. | Внизъ. | Снизу. | Сверху. | | | Отправленныхъ. | | Прибывшихъ. | | Отправленныхъ. | Прибывшихъ. | Отправленныхъ. | Прибывшихъ. | | |
| | | | | | | | | Вверхъ. | Внизъ. | Снизу. | Сверху. |  |  |  |  |  |  | тысячи пудовъ. | тысячи руб. | тысячи пуд. | тыс. руб. |
| Въ томъ числѣ суда съ перегружавшеюся кладью. | | | | Внизъ. Сверху. | | | | | | | | | | | | | |
| Исков. Смол. Исков. | 83 Поярково. . . | — | — | — | — | 28 | — | — | 118 | — | — | 6 | — | 118 | — | 6 | — |
| | 84 Виръ . . . | — | — | — | — | 39 | — | — | 166 | — | — | 5 | — | 166 | — | 5 | — |
| | 85 Хотина . . . | — | — | — | — | 50 | — | — | 199 | — | — | 8 | — | 199 | — | 8 | — |
| | 86 Желѣзово. . . | — | — | — | — | 42 | — | — | 216 | — | — | 8 | — | 216 | — | 8 | — |
| | 87 Шатры . . . | — | — | — | — | 27 | — | — | 66 | — | — | 4 | — | 66 | — | 4 | — |
| | Разн. пристани | — | — | — | — | 219 | — | — | 957 | — | — | 49 | — | 957 | — | 49 | — |
| | 88 Ивашково. . . | — | — | — | — | 15 | — | — | 68 | — | — | 3 | — | 68 | — | 3 | — |
| | 89 Великое. . . | — | — | — | — | 9 | — | — | 64 | — | — | 3 | — | 64 | — | 3 | — |
| | 90 Курова . . . | — | — | — | — | 18 | — | — | 74 | — | — | 3 | — | 74 | — | 3 | — |
| | Разн. пристани | — | — | — | — | 374 | — | — | 1479 | — | — | 69 | — | 1479 | — | 69 | — |
| Итого по р. Западной Двинѣ. | | 983 | 4551 | 710 | 4467 | 4421 | 14254 | 1041 | 29903 | 860 | 76238 | 2911 | 5119 | 25196 | 70900 | 1328 | 378 |
| Лифляндско й. | 329 р. Лауце. . | — | — | — | — | 13 | — | — | 157 | — | — | 6 | — | 157 | — | 6 | — |
| | 330 р. Эвстъ. | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 1 Устье р. Виссета . . . | — | — | — | — | 5 | — | — | 38 | — | — | 3 | — | 38 | — | 3 | — |
| | 2 Савензе. . . | — | — | — | — | 8 | — | — | 24 | — | — | 2 | — | 24 | — | 2 | — |
| | 3 Одзень . . . | — | — | — | — | 10 | — | — | 75 | — | — | 5 | — | 75 | — | 5 | — |
| | 4 Лаудонъ . . . | — | 6 | — | — | — | — | — | 3 | — | — | 1 | — | — | — | — | — |
| | 5 Лубанъ . . . | — | 1 | — | — | 49 | — | — | 322 | — | — | 20 | — | 321 | — | 18 | — |
| Разн. пристани | — | 4 | — | — | 91 | — | — | 631 | — | — | 60 | — | 628 | — | 53 | — | |
| Итого по р. Эвсту | | — | 11 | — | — | 163 | — | — | 1093 | — | — | 91 | — | 1086 | — | 81 | — |
| Витеб. | 331 р. Ича. | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 1 Старый Замокъ | — | — | — | — | 20 | — | — | 50 | — | — | 4 | — | 50 | — | 4 | — |
| | 2 Стружане. . . | — | — | — | — | 30 | — | — | 255 | — | — | 9 | — | 255 | — | 9 | — |
| | 3 Рускалова. . . | — | — | — | — | 75 | — | — | 262 | — | — | 8 | — | 262 | — | 8 | — |
| | Разн. пристани | — | — | — | — | 73 | — | — | 246 | — | — | 16 | — | 246 | — | 16 | — |
| Итого по р. Ичѣ | | — | — | — | — | 198 | — | — | 813 | — | — | 37 | — | 813 | — | 37 | — |
| Молд. | 332 р. Педдець. | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 1 Стомерзе . . . | — | — | — | — | 26 | — | — | 166 | — | — | 9 | — | 166 | — | 9 | — |
| | 2 Летинкѣ . . . | — | — | — | — | 35 | — | — | 220 | — | — | 11 | — | 220 | — | 11 | — |
| | 3 Малуцъ. . . | — | — | — | — | 137 | — | — | 841 | — | — | 33 | — | 841 | — | 33 | — |
| Разн. пристани | | — | — | — | — | 201 | — | — | 962 | — | — | 76 | — | 962 | — | 76 | — |
| Итого по р. Педдецу . . . | | — | — | — | — | 399 | — | — | 2189 | — | — | 129 | — | 2189 | — | 129 | — |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
|--|-------------------------------------|--|--------|----------|---------|----------------|----------|---|--------|-------------|---------|-----------------------|-------------|--|-------------|--|-------------|
| Мѣ водныхъ путей и пристаней съ указаніемъ губерній. | Названіе водныхъ путей и пристаней. | Число судовъ съ грузомъ. | | | | Число плотовъ. | | Всѣ грузы съ поштучными на судахъ, на плотахъ и въ плотахъ. | | | | | | Въ томъ числѣ | | | |
| | | | | | | | | | | | | Объявленная цѣнность. | | Всѣхъ плотовъ (съ грузомъ на нихъ см. примѣчаніе В). | | Объявленная цѣнность плотовъ (съ грузомъ на нихъ). | |
| | | Отправлено. | | Прибыло. | | Отправлено. | Прибыло. | Отправленныхъ. | | Прибывшихъ. | | Отправленныхъ. | Прибывшихъ. | Отправленныхъ. | Прибывшихъ. | Отправленныхъ. | Прибывшихъ. |
| | | Вверхъ. | Внизъ. | Снизу. | Сверху. | | | Вверхъ. | Внизъ. | Снизу. | Сверху. | | | | | | |
| | | Въ томъ числѣ суда съ перегружающею кладью | | | | Внизъ. | Сверху. | тысячи пудовъ. | | | | тысячи руб. | | тысячи пуд. | | тыс. руб. | |
| 333 | р. Болупя. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Витеб. | Боловскъ . . . | — | — | — | — | 132 | — | — | 712 | — | — | 24 | — | 712 | — | 24 | — |
| | Разн. пристани | — | — | — | — | 303 | — | — | 1453 | — | — | 82 | — | 1453 | — | 82 | — |
| | Итого съ р. Болупи | — | — | — | — | 435 | — | — | 2165 | — | — | 106 | — | 2165 | — | 106 | — |
| 334 | р. Кристалецъ. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Лифл. | Шваненбургъ | — | — | — | — | 52 | — | — | 275 | — | — | 18 | — | 275 | — | 18 | — |
| Вят. | 335 р. Рѣжица . | — | — | — | — | 94 | — | — | 758 | — | — | 42 | — | 758 | — | 42 | — |
| Пурлинской. | 336 р. Лаакасе . | — | — | — | — | 7 | — | — | 59 | — | — | 3 | — | 59 | — | 3 | — |
| | Ассернъ . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 337 | р. Илукста . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | г. Илукстинскъ | — | — | 1 | — | 24 | — | — | 189 | 0,600 | — | 9 | 0,240 | 189 | — | 9 | — |
| 338 | р. Сарьянка. | — | — | — | — | 66 | — | — | 548 | — | — | 32 | — | 548 | — | 32 | — |
| 339 | оз. Себежъ . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | г. Себежъ . . . | — | — | — | — | 1769 | — | — | 12274 | — | — | 552 | — | 12274 | — | 552 | — |
| 340 | р. Нача. | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | Грицковщина . | — | — | — | — | 16 | — | — | 115 | — | — | 6 | — | 115 | — | 6 | — |
| 341 | р. Туровлянка | — | — | — | — | 10 | — | — | 51 | — | — | 3 | — | 51 | — | 3 | — |
| 342 | р. Ушачъ. | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | Козловичи (Фаринова). | — | — | — | — | 90 | — | — | 583 | — | — | 32 | — | 583 | — | 32 | — |
| | Разн. пристани | — | — | — | — | 26 | — | — | 168 | — | — | 15 | — | 168 | — | 15 | — |
| | Итого по р. Ушачъ | — | — | — | — | 116 | — | — | 751 | — | — | 47 | — | 751 | — | 47 | — |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
|---|-------------------------------------|---|--------|----------|---------|----------------|----------|---|---------|-------------|--------|-----------------------|-------------|--|-------------|--|-------------|
| № водныхъ путей и пристаней съ указаніемъ губерній. | Названіе водныхъ путей и пристаней. | Число судовъ съ грузомъ. | | | | Число плотовъ. | | Всѣ грузы съ поштучными на судахъ, на плотахъ и въ плотахъ. | | | | | | Въ томъ числѣ | | | |
| | | Отправлено. | | Прибыло. | | Отправлено. | Прибыло. | Количество. | | | | Объявленная цѣнность. | | Всѣхъ плотовъ (съ грузомъ на нихъ см. примѣчаніе В). | | Объявленная цѣнность плотовъ (съ грузомъ на нихъ). | |
| | | Вверхъ. | Внизъ. | Снизу. | Сверху. | | | Отправленныхъ. | | Прибывшихъ. | | Отправленныхъ. | Прибывшихъ. | Отправленныхъ. | Прибывшихъ. | Отправленныхъ. | Прибывшихъ. |
| | | | | | | Вверхъ. | Внизъ. | Снизу. | Сверху. | Вверхъ. | Внизъ. |  |  |  |  |  |  | Снизу. | Сверху. | Вверхъ. | Внизъ. | Снизу. | Сверху. |
| | | Въ томъ числѣ суда съ перегружавшеюся кладью. | | | | | | тысячи пудовъ. | | | | тысячи руб. | | тысячи пуд. | | тыс. руб. | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 343 | р. Сосница. | — | — | — | — | 13 | — | — | 81 | — | — | 4 | — | 81 | — | 4 | — |
| 344 | р. Оболь. Бритики | — | — | — | — | 15 | — | — | 44 | — | — | 2 | — | 44 | — | 2 | — |
| 345 | р. Улла. | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 1 | Улла | — | 6 | — | — | — | — | — | 16 | — | — | 0,773 | — | — | — | — | — |
| 2 | Бочейково | — | 11 | — | — | 50 | — | — | 286 | — | — | 26 | — | 263 | — | 9 | — |
| 3 | Чашники | — | 44 | 15 | — | — | 1 | — | 74 | 18 | 0,667 | 35 | 14 | — | 0,667 | — | 0,90 |
| 4 | Слобода | — | — | — | — | 20 | — | — | 130 | — | — | 6 | — | 130 | — | 6 | — |
| 5 | Васьковщина . . . | — | — | — | — | 29 | — | — | 87 | — | — | 9 | — | 87 | — | 9 | — |
| 6 | Боровно | — | — | — | — | 6 | — | — | 18 | — | — | 2 | — | 18 | — | 2 | — |
| 7 | Жезлино | — | — | — | — | 7 | — | — | 30 | — | — | 4 | — | 30 | — | 4 | — |
| | Разн. пристани | — | — | — | — | 36 | — | — | 138 | — | — | 14 | — | 138 | — | 14 | — |
| | Итого по р. Уллѣ | — | 61 | 15 | — | 148 | 1 | — | 779 | 18 | 0,667 | 97 | 14 | 666 | 0,667 | 44 | 0,90 |
| 346 | оз. Лепельское. | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 1 | г. Лепель | — | — | — | — | 1 | — | — | 0,667 | — | — | 0,057 | — | 0,667 | — | 0,05 | — |
| 2 | Юркова Стѣна . . . | — | — | — | — | 88 | — | — | 391 | — | — | 26 | — | 391 | — | 26 | — |
| 3 | Заньки | — | — | — | — | 13 | — | — | 66 | — | — | 3 | — | 66 | — | 3 | — |
| | Разн. пристани | — | — | — | — | 18 | — | — | 66 | — | — | 5 | — | 66 | — | 5 | — |
| | Итого по оз. Лепельскому | — | — | — | — | 120 | — | — | 514 | — | — | 34 | — | 514 | — | 34 | — |
| 347 | р. Ольшанка | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 1 | Б. Трухновичи . . . | — | — | — | — | 3 | — | — | 6 | — | — | 0,623 | — | 6 | — | 0,62 | — |
| | Разн. пристани | — | — | — | — | 71 | — | — | 351 | — | — | 40 | — | 351 | — | 40 | — |
| | Итого по р. Ольшанкѣ | — | — | — | — | 74 | — | — | 357 | — | — | 41 | — | 357 | — | 41 | — |
| 348 | р. Лукомка. | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 1 | Хольневичи | — | — | — | — | 13 | — | — | 39 | — | — | 5 | — | 39 | — | 5 | — |
| | Разн. пристани | — | — | — | — | 27 | — | — | 126 | — | — | 15 | — | 126 | — | 15 | — |
| | Итого по р. Лукомкѣ | — | — | — | — | 40 | — | — | 165 | — | — | 20 | — | 165 | — | 20 | — |

и
В
и
Могилевской.

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
|---|-------------------------------------|--------------------------|--------|----------|---------|----------------|----------|---|--------|-------------|---------|-----------------------|-------------|--|-------------|--|----|
| № водныхъ путей и пристаней съ указаніемъ губерній. | Названіе водныхъ путей и пристаней. | Число судовъ съ грузомъ. | | | | Число плотовъ. | | Всѣ грузы съ поштучными на судахъ, на плотахъ и въ плотахъ. | | | | | | Въ томъ числѣ | | | |
| | | Отправлено. | | Прибыло. | | Отправлено. | Прибыло. | Количество. | | | | Объявленная цѣнность. | | Всѣхъ плотовъ (съ грузомъ на нихъ см. примѣчаніе В). | | Объявленная цѣнность плотовъ (съ грузомъ на нихъ). | |
| | | Вверхъ. | Внизъ. | Снизу. | Сверху. | | | Отправленныхъ. | | Прибывшихъ. | | Отправленныхъ. | Прибывшихъ. | Отправленныхъ. | Прибывшихъ. | | |
| | | | | | | | | Вверхъ. | Внизъ. | Снизу. | Сверху. | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | тысячи пудовъ. |  |  |  | тысячи руб. |  | тысячи пуд. |  | тыс. руб. |
| Вятской. | 349 р. Эсса. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1 Юшки | — | — | — | — | 17 | — | — | 36 | — | — | 2 | — | 36 | — | 2 | — |
| | 2 Замощье | — | — | — | — | 20 | — | — | 49 | — | — | 3 | — | 49 | — | 3 | — |
| | 3 Латыличи | — | — | — | — | 41 | — | — | 156 | — | — | 9 | — | 156 | — | 9 | — |
| | 4 Краснодуки | — | — | — | — | 21 | — | — | 60 | — | — | 5 | — | 60 | — | 5 | — |
| | 5 Струга | — | — | — | — | 23 | — | — | 73 | — | — | 4 | — | 73 | — | 4 | — |
| | Разн. пристани | — | — | — | — | 166 | — | — | 659 | — | — | 48 | — | 659 | — | 48 | — |
| | Итого по р. Эссы | — | — | — | — | 228 | — | — | 1033 | — | — | 71 | — | 1033 | — | 71 | — |
| Минской. | 350 р. Береншта. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Черпица | — | — | — | — | 22 | — | — | 95 | — | — | 5 | — | 95 | — | 5 | — |
| | 351 кан. Соединительный | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1 Городокъ | — | — | — | — | 27 | — | — | 46 | — | — | 7 | — | 46 | — | 7 | — |
| | Разн. пристани | — | — | — | — | 41 | — | — | 127 | — | — | 8 | — | 127 | — | 8 | — |
| | Итого по кан. Соединительному | — | — | — | — | 68 | — | — | 173 | — | — | 15 | — | 173 | — | 15 | — |
| Мог. | 352 р. В. Кривена | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1 Мощено | — | — | — | — | 80 | — | — | 706 | — | — | 40 | — | 706 | — | 40 | — |
| | Разн. пристани | — | — | — | — | 5 | — | — | 25 | — | — | 1 | — | 25 | — | 1 | — |
| | Итого по р. В. Кривенъ | — | — | — | — | 85 | — | — | 731 | — | — | 41 | — | 731 | — | 41 | — |
| Могилевской. | 353 р. Лучеса. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1 Волосово | — | — | — | — | 11 | — | — | 54 | — | — | 3 | — | 54 | — | 3 | — |
| | 2 Симаны | — | — | — | — | 3 | — | — | 51 | — | — | 3 | — | 51 | — | 3 | — |
| | 3 Устье | — | — | — | — | 56 | — | — | 382 | — | — | 21 | — | 382 | — | 21 | — |
| | 4 Юшково | — | — | — | — | 15 | — | — | 92 | — | — | 5 | — | 92 | — | 5 | — |
| | 5 Ковали | — | — | — | — | 15 | — | — | 150 | — | — | 9 | — | 150 | — | 9 | — |
| | 6 Лучеса | — | — | — | — | 24 | — | — | 231 | — | — | 11 | — | 231 | — | 11 | — |
| | 7 Мураши | — | — | — | — | 24 | — | — | 348 | — | — | 9 | — | 348 | — | 9 | — |
| | 8 Денисовка | — | — | — | — | 23 | — | — | 148 | — | — | 8 | — | 148 | — | 8 | — |
| | 9 г. Бабиновичи | — | — | — | — | 51 | — | — | 385 | — | — | 21 | — | 385 | — | 21 | — |
| | Разн. пристани | — | — | — | — | 109 | — | — | 874 | — | — | 45 | — | 874 | — | 45 | — |
| | Итого по р. Лучесѣ | — | — | — | — | 331 | — | — | 2715 | — | — | 135 | — | 2715 | — | 135 | — |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | | |
|---|-------------------------------------|---|--------|----------|---------|----------------|----------|---|---------|----------------|-------------|-----------------------|-------------|--|-------------|--|-------------|-----------|--|
| № водныхъ путей и пристаней съ указаніемъ губерній. | Названіе водныхъ путей и пристаней. | Число судовъ съ грузомъ. | | | | Число плотовъ. | | Всѣ грузы съ поштучными на судахъ, на плотахъ и въ плотахъ. | | | | | | Въ томъ числѣ | | | | | |
| | | Отправлено. | | Прибыло. | | Отправлено. | Прибыло. | Количество. | | | | Объявленная цѣнность. | | Всѣхъ плотовъ (съ грузомъ на нихъ см. примѣчаніе В). | | Объявленная цѣнность плотовъ (съ грузомъ на нихъ). | | | |
| | | Вверхъ. | Внизъ. | Снизу. | Сверху. | | | Отправленныхъ. | | Прибывшихъ. | | Отправленныхъ. | Прибывшихъ. | Отправленныхъ. | Прибывшихъ. | | | | |
| | | | | | | Вверхъ. | Внизъ. | Снизу. | Сверху. | Отправленныхъ. | Прибывшихъ. | | | | | Отправленныхъ. | Прибывшихъ. | | |
| | | Въ томъ числѣ суда съ перегружавшеюся кладью. | | | | | | | | | | | | тысячи руб. | | тысячи пуд. | | тыс. руб. | |
| | | | | | | | | | | | | тысячи пудовъ. | | тысячи руб. | | тысячи пуд. | | тыс. руб. | |
| Могилевской. | 354 р. Ольшанка | — | — | — | — | 32 | — | — | 163 | — | — | 8 | — | 163 | — | 8 | — | | |
| | 355 р. Черница. | — | — | — | — | 12 | — | — | 81 | — | — | 5 | — | 81 | — | 5 | — | | |
| | 1 Добромысль . . | — | — | — | — | 5 | — | — | 33 | — | — | 2 | — | 33 | — | 2 | — | | |
| | Разн. пристани | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| | Итого по р. Черницѣ | — | — | — | — | 17 | — | — | 114 | — | — | 7 | — | 114 | — | 7 | — | | |
| Витебской. | 356 р. Оболянка. | — | — | — | — | 56 | — | — | 496 | — | — | 27 | — | 496 | — | 27 | — | | |
| | 1 Александрово. | — | — | — | — | 60 | — | — | 814 | — | — | 25 | — | 814 | — | 25 | — | | |
| | Разн. пристани | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| | Итого по р. Оболянкѣ . . | — | — | — | — | 116 | — | — | 1310 | — | — | 52 | — | 1310 | — | 52 | — | | |
| | 357 р. Лужесянка | — | — | — | — | 16 | — | — | 78 | — | — | 1 | — | 78 | — | 1 | — | | |
| Смоленской. | 358 р. Витьба. | — | — | — | — | 10 | — | — | 76 | — | — | 4 | — | 76 | — | 4 | — | | |
| | Пуща | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| | 359 р. Каспля. | — | — | — | — | 33 | — | — | 86 | — | — | 10 | — | 86 | — | 10 | — | | |
| | 1 Зайцево | — | — | — | — | 200 | — | — | 688 | — | — | 39 | — | 688 | — | 39 | — | | |
| | 2 Бояршино . . . | — | — | — | — | 71 | — | — | 775 | — | — | 163 | — | 512 | — | 16 | — | | |
| | 3 г. Порѣчье . . . | — | 46 | — | — | 49 | — | — | 308 | — | — | 13 | — | 308 | — | 13 | — | | |
| | 4 Дѣдова | — | — | — | — | 11 | — | — | 58 | — | — | 3 | — | 58 | — | 3 | — | | |
| | 5 Лупиха | — | — | — | — | 203 | — | — | 1362 | — | — | 53 | — | 1362 | — | 53 | — | | |
| | Разн. пристани | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| | Итого по р. Касплѣ . . . | — | 46 | — | — | 567 | — | — | 3277 | — | — | 281 | — | 3014 | — | 134 | — | | |
| | 360 р. Гобза. | — | — | — | — | 34 | — | — | 137 | — | — | 7 | — | 137 | — | 7 | — | | |
| | 1 Еськово | — | — | — | — | 7 | — | — | 52 | — | — | 3 | — | 52 | — | 3 | — | | |
| | 2 Нянковича . . . | — | — | — | — | 48 | — | — | 191 | — | — | 7 | — | 191 | — | 7 | — | | |
| | 3 Скоморши . . . | — | — | — | — | 70 | — | — | 138 | — | — | 18 | — | 138 | — | 18 | — | | |
| | 4 Ломоносова . . | — | — | — | — | 113 | — | — | 592 | — | — | 28 | — | 592 | — | 28 | — | | |
| | Разн. пристани | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| | Итого по р. Гобзѣ | — | — | — | — | 272 | — | — | 1110 | — | — | 63 | — | 1110 | — | 63 | — | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | | | | |
|---|-------------------------------------|---|----|--------|---|----------------------|---|---|------|----------------|----|-----------------------|----|--|----|--|----|-----------|--|--------|--|
| № водныхъ путей и пристаней съ указаниемъ губерній. | Названіе водныхъ путей и пристаней. | Число судовъ съ грузомъ. | | | | Число плотовъ. | | Всѣ грузы съ поштучными на судахъ, на плотахъ и въ плотахъ. | | | | | | Въ томъ числѣ | | | | | | | |
| | | Отправлено. Прибыло. | | | | Отправлено. Прибыло. | | Количество. | | | | Объявленная цѣнность. | | Всѣхъ плотовъ (съ грузомъ на нихъ см. примѣчаніе В). | | Объявленная цѣнность плотовъ (съ грузомъ на нихъ). | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Вверхъ | | Внизъ. | | Снизу. | | Сверху. | | Вверхъ. | | Внизъ. | | Снизу. | | Сверху. | | Вверхъ. | | Внизъ. | |
| | | Въ томъ числѣ суда съ перегружавшеюся кладью. | | | | Внизъ. | | Сверху. | | тысячи пудовъ. | | | | тысячи руб. | | тысячи пуд. | | тыс. руб. | | | |
| | | Вверхъ | | Внизъ. | | Снизу. | | Сверху. | | Вверхъ. | | Внизъ. | | Снизу. | | Сверху. | | Вверхъ. | | Внизъ. | |
| В и т е с к о й. | 361 р. Усвятъ. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1 Сипій Камень. | — | — | — | — | 50 | — | — | 392 | — | — | 5 | — | 392 | — | 5 | — | | | | |
| | 2 Казаково . . . | — | — | — | — | 4 | — | — | 20 | — | — | 0,320 | — | 20 | — | 0,32 | — | | | | |
| | 3 Заполюе . . . | — | 50 | — | — | — | — | — | 77 | — | — | 3 | — | — | — | — | — | | | | |
| | 4 Шлыкн . . . | — | — | — | — | 191 | — | — | 866 | — | — | 14 | — | 866 | — | 14 | — | | | | |
| | 5 Заголодые . . . | — | — | — | — | 116 | — | — | 500 | — | — | 22 | — | 500 | — | 22 | — | | | | |
| | 6 Усвятъ . . . | — | 25 | — | — | — | — | — | 38 | — | — | 13 | — | — | — | — | — | | | | |
| | 7 Церковище . . | — | — | — | — | 15 | — | — | 77 | — | — | 5 | — | 77 | — | 5 | — | | | | |
| | Разн. пристани | — | — | — | — | 35 | — | — | 14 | — | — | 7 | — | 14 | — | 7 | — | | | | |
| | Итого по р. Усвятъ. . . | — | 75 | — | — | 411 | — | — | 1984 | — | — | 69 | — | 1869 | — | 53 | — | | | | |
| В и т е с к о й. | 362 р. Овсяница | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1 Шерпина . . . | — | — | — | — | 85 | — | — | 605 | — | — | 25 | — | 605 | — | 25 | — | | | | |
| | 2 Понизовье . . | — | — | — | — | 2 | — | — | 16 | — | — | 1 | — | 16 | — | 1 | — | | | | |
| | 3 Конецъ . . . | — | — | — | — | 75 | — | — | 387 | — | — | 18 | — | 387 | — | 18 | — | | | | |
| | Разн. пристани | — | — | — | — | 125 | — | — | 931 | — | — | 50 | — | 931 | — | 50 | — | | | | |
| | Итого по р. Овсяницѣ . . | — | — | — | — | 287 | — | — | 1939 | — | — | 94 | — | 1939 | — | 94 | — | | | | |
| В и т е с к о й. | 363 р. Чеснора. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1 Бобровое . . . | — | — | — | — | 115 | — | — | 735 | — | — | 31 | — | 735 | — | 31 | — | | | | |
| | 2 Теросы . . . | — | — | — | — | 2 | — | — | 9 | — | — | 0,592 | — | 9 | — | 0,52 | — | | | | |
| | Итого по р. Чеснорѣ . . . | — | — | — | — | 117 | — | — | 744 | — | — | 32 | — | 744 | — | 32 | — | | | | |
| С м о л е н с к о й. | 364 р. Межа. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1 Смольяне . . . | — | — | — | — | 37 | — | — | 238 | — | — | 8 | — | 238 | — | 8 | — | | | | |
| | 2 Полоски . . . | — | — | — | — | 96 | — | — | 618 | — | — | 26 | — | 618 | — | 26 | — | | | | |
| | 3 Королевщина . | — | — | — | — | 4 | — | — | 26 | — | — | 1 | — | 26 | — | 1 | — | | | | |
| | 4 Желѣзница . . | — | — | — | — | 41 | — | — | 152 | — | — | 8 | — | 152 | — | 8 | — | | | | |
| | 5 Каленидова . . | — | — | — | — | 27 | — | — | 186 | — | — | 9 | — | 186 | — | 9 | — | | | | |
| | 6 Ходоны . . . | — | — | — | — | 18 | — | — | 102 | — | — | 4 | — | 102 | — | 4 | — | | | | |
| | 7 Зекѣево . . . | — | — | — | — | 4 | — | — | 34 | — | — | 3 | — | 34 | — | 3 | — | | | | |
| | 8 Борки . . . | — | — | — | — | 75 | — | — | 295 | — | — | 15 | — | 295 | — | 15 | — | | | | |
| | 9 Жеребцова . . | — | — | — | — | 120 | — | — | 683 | — | — | 36 | — | 683 | — | 36 | — | | | | |
| | 10 Гряды . . . | — | — | — | — | 180 | — | — | 956 | — | — | 41 | — | 956 | — | 41 | — | | | | |
| | 11 Фальченки . . | — | — | — | — | 9 | — | — | 11 | — | — | 1 | — | 11 | — | 1 | — | | | | |
| | 12 Власова . . . | — | — | — | — | 18 | — | — | 67 | — | — | 4 | — | 67 | — | 4 | — | | | | |
| | 13 Рожки . . . | — | — | — | — | 2 | — | — | 10 | — | — | 0,524 | — | 10 | — | 0,52 | — | | | | |
| | 14 Приволье . . . | — | — | — | — | 14 | — | — | 66 | — | — | 3 | — | 66 | — | 3 | — | | | | |
| | 15 Сюльки . . . | — | — | — | — | 1 | — | — | 4 | — | — | 0,352 | — | 4 | — | 0,35 | — | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | | |
|---|-------------------------------------|---|--------|----------|---------|----------------|----------|---|---------|-------------|--------|-----------------------|-------------|--|-------------|--|-------------|-------------|---------|
| № водныхъ путей и пристаней съ указаніемъ губерній. | Названіе водныхъ путей и пристаней. | Число судовъ съ грузомъ. | | | | Число плотовъ. | | Всѣ грузы съ поштучными на судахъ, на плотахъ и въ плотахъ. | | | | | | Въ томъ числѣ | | | | | |
| | | Отправлено. | | Прибыло. | | Отправлено. | Прибыло. | Количество. | | | | Объявленная цѣнность. | | Всѣхъ плотовъ (съ грузомъ на нихъ см. примѣчаніе В). | | Объявленная цѣнность плотовъ (съ грузомъ на нихъ). | | | |
| | | Вверхъ. | Внизъ. | Снизу. | Сверху. | | | Отправленныхъ. | | Прибывшихъ. | | Отправленныхъ. | Прибывшихъ. | Отправленныхъ. | Прибывшихъ. | Отправленныхъ. | Прибывшихъ. | | |
| | | | | | | Вверхъ. | Внизъ. | Снизу. | Сверху. | Вверхъ. | Внизъ. | | | | | | | Снизу. | Сверху. | Вверхъ. | Внизъ. | Снизу. | Сверху. |
| | | Въ томъ числѣ суда съ перегружающею кладью. | | | | | | | | | | | | тысячи пудовъ. | | тысячи руб. | | тысячи пуд. |  | тыс. руб. |
| 16 | Тенки | — | — | — | — | 5 | — | — | 17 | — | — | 0,82 | — | 17 | — | 0,82 | — | | |
| 17 | Антипова | — | — | — | — | 33 | — | — | 147 | — | — | 8 | — | 147 | — | 8 | — | | |
| 18 | Горки | — | — | — | — | 39 | — | — | 152 | — | — | 7 | — | 152 | — | 7 | — | | |
| 19 | Боръ | — | — | — | — | 33 | — | — | 109 | — | — | 6 | — | 109 | — | 6 | — | | |
| 20 | Еткино | — | — | — | — | 25 | — | — | 70 | — | — | 3 | — | 70 | — | 3 | — | | |
| 21 | Бѣлая Гора | — | — | — | — | 90 | — | — | 454 | — | — | 14 | — | 454 | — | 14 | — | | |
| 22 | Стодолице | — | — | — | — | 76 | — | — | 378 | — | — | 17 | — | 378 | — | 17 | — | | |
| 23 | Галаново | — | — | — | — | 72 | — | — | 222 | — | — | 14 | — | 222 | — | 14 | — | | |
| | Разн. пристани | — | — | — | — | 293 | — | — | 1105 | — | — | 68 | — | 1105 | — | 68 | — | | |
| | Итого по р. Межѣ | — | — | — | — | 1312 | — | — | 6102 | — | — | 298 | — | 6102 | — | 298 | — | | |
| 365 | р. Ельшѣ | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| 1 | Жируны | — | — | — | — | 5 | — | — | 29 | — | — | 1 | — | 29 | — | 1 | — | | |
| 2 | Земцево | — | — | — | — | 17 | — | — | 25 | — | — | 4 | — | 25 | — | 4 | — | | |
| 3 | Ельша | — | — | — | — | 276 | — | — | 1363 | — | — | 57 | — | 1363 | — | 57 | — | | |
| | Разн. пристани | — | — | — | — | 208 | — | — | 905 | — | — | 48 | — | 905 | — | 48 | — | | |
| | Итого по р. Ельшѣ | — | — | — | — | 506 | — | — | 2322 | — | — | 110 | — | 2322 | — | 110 | — | | |
| 366 | р. Салпа | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| 1 | Дятловщина | — | — | — | — | 85 | — | — | 463 | — | — | 17 | — | 463 | — | 17 | — | | |
| 2 | Парнево | — | — | — | — | 19 | — | — | 95 | — | — | 4 | — | 19 | — | 4 | — | | |
| | Итого по р. Салпѣ | — | — | — | — | 104 | — | — | 558 | — | — | 21 | — | 558 | — | 21 | — | | |
| 367 | р. Сермятка | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| | Будовица | — | — | — | — | 30 | — | — | 84 | — | — | 5 | — | 84 | — | 5 | — | | |
| 368 | р. Сошница | — | — | — | — | 5 | — | — | 21 | — | — | 0,980 | — | 21 | — | 0,98 | — | | |
| 369 | р. Аржаты | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| 1 | Устье | — | — | — | — | 25 | — | — | 95 | — | — | 5 | — | 95 | — | 5 | — | | |
| 2 | Будница | — | — | — | — | 2 | — | — | 13 | — | — | 0,496 | — | 13 | — | 0,50 | — | | |
| 3 | Острые-луки | — | — | — | — | 4 | — | — | 17 | — | — | 0,844 | — | 17 | — | 0,84 | — | | |
| 4 | Берлезово | — | — | — | — | 120 | — | — | 527 | — | — | 28 | — | 527 | — | 28 | — | | |
| | Итого по р. Аржаты | — | — | — | — | 151 | — | — | 652 | — | — | 35 | — | 652 | — | 35 | — | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
|---|-------------------------------------|---|--------|----------|---------|----------------|---------|---|--------|----------------|---------|-----------------------|-------------|--|-------------|--|-------------|
| № водныхъ путей и пристаней съ указаніемъ губерніи. | Названіе водныхъ путей и пристаней. | Число судовъ съ грузомъ. | | | | Число плотовъ. | | Всѣ грузы съ поштучными на судахъ, на плотахъ и въ плотахъ. | | | | | | Въ томъ числѣ | | | |
| | | | | | | | | | | | | Объявленная цѣнность. | | Всѣхъ плотовъ (съ грузомъ на нихъ см. примѣчаніе В). | | Объявленная цѣнность плотовъ (съ грузомъ на нихъ). | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Отправлено. | | Прибыло. | | Отправлено. | | Прибыло. | | Отправленныхъ. | | Прибывшихъ. | | Отправленныхъ. | | Прибывшихъ. | |
| | | Вверхъ. | Внизъ. | Снизу. | Сверху. | Вверхъ. | Внизъ. | Вверхъ. | Внизъ. | Снизу. | Сверху. | Отправленныхъ. | Прибывшихъ. | Отправленныхъ. | Прибывшихъ. | Отправленныхъ. | Прибывшихъ. |
| | | Въ томъ числѣ суда съ перегружавшеюся кладью. | | | | Внизъ. | Сверху. | тысячи пудовъ. | | | | тысячи руб. | | тысячи пуд. | | тыс. руб. | |
| 370 | р. Обша. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Степаново . . . | — | — | — | — | 5 | — | — | 44 | — | — | 0,876 | — | 44 | — | 0,87 | — |
| 2 | Попизовѣ . . . | — | — | — | — | 34 | — | — | 122 | — | — | 6 | — | 122 | — | 6 | — |
| 3 | Вохова | — | — | — | — | 6 | — | — | 28 | — | — | 2 | — | 28 | — | 2 | — |
| 4 | Лаврова | — | — | — | — | 80 | — | — | 370 | — | — | 18 | — | 370 | — | 18 | — |
| 5 | Филюкина . . . | — | — | — | — | 100 | — | — | 385 | — | — | 20 | — | 385 | — | 20 | — |
| 6 | г. Бѣлый | — | 22 | — | — | 149 | — | — | 657 | — | — | 116 | — | 482 | — | 28 | — |
| 7 | Егорье | — | — | — | — | 35 | — | — | 159 | — | — | 7 | — | 159 | — | 7 | — |
| 8 | Рыдѣлева . . . | — | — | — | — | 50 | — | — | 172 | — | — | 7 | — | 172 | — | 7 | — |
| 9 | Шездерева . . . | — | — | — | — | 53 | — | — | 225 | — | — | 8 | — | 225 | — | 8 | — |
| 10 | Покровъ | — | — | — | — | 32 | — | — | 155 | — | — | 5 | — | 155 | — | 5 | — |
| | Разн. пристани | — | — | — | — | 509 | — | — | 1872 | — | — | 85 | — | 1872 | — | 85 | — |
| | Итого по р. Обшѣ | — | 22 | — | — | 1503 | — | — | 4189 | — | — | 275 | — | 4014 | — | 187 | — |
| 371 | р. Нача | — | — | — | — | 6 | — | — | 25 | — | — | 1 | — | 25 | — | 1 | — |
| 372 | р. Лучеса . . . | — | — | — | — | 193 | — | — | 955 | — | — | 35 | — | 955 | — | 35 | — |
| 373 | р. Береза. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Монино | — | — | — | — | 5 | — | — | 23 | — | — | 1 | — | 23 | — | 1 | — |
| 2 | Захарьино . . . | — | — | — | — | 6 | — | — | 25 | — | — | 1 | — | 25 | — | 1 | — |
| 3 | Волкова | — | — | — | — | 33 | — | — | 105 | — | — | 5 | — | 105 | — | 5 | — |
| | Разн. пристани | — | — | — | — | 96 | — | — | 342 | — | — | 18 | — | 342 | — | 18 | — |
| | Итого по р. Березѣ | — | — | — | — | 140 | — | — | 395 | — | — | 25 | — | 395 | — | 25 | — |
| 374 | р. Жижца. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Прилуки | — | — | — | — | 32 | — | — | 134 | — | — | 8 | — | 134 | — | 8 | — |
| | Разн. пристани | — | — | — | — | 74 | — | — | 474 | — | — | 14 | — | 474 | — | 14 | — |
| | Итого по р. Жижцѣ | — | — | — | — | 106 | — | — | 608 | — | — | 22 | — | 608 | — | 22 | — |
| 375 | р. Торопа. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Аверкіева | — | — | — | — | 50 | — | — | 280 | — | — | 17 | — | 280 | — | 17 | — |
| 2 | Степанькова . . | — | — | — | — | 16 | — | — | 42 | — | — | 3 | — | 42 | — | 3 | — |
| 3 | Терехова | — | — | — | — | 20 | — | — | 58 | — | — | 4 | — | 58 | — | 4 | — |
| 4 | Лосочи | — | — | — | — | 49 | — | — | 244 | — | — | 13 | — | 244 | — | 13 | — |
| 5 | Речанъ | — | — | — | — | 155 | — | — | 776 | — | — | 33 | — | 776 | — | 33 | — |
| 6 | г. Торопецъ . . . | — | 24 | — | — | — | — | — | 34 | — | — | 33 | — | — | — | — | — |
| 7 | Зарѣчье | — | — | — | — | 38 | — | — | 160 | — | — | 12 | — | 160 | — | 12 | — |
| | Разн. пристани | — | — | — | — | 100 | — | — | 640 | — | — | 23 | — | 640 | — | 23 | — |
| | Итого по р. Торопѣ | — | 24 | — | — | 428 | — | — | 2234 | — | — | 138 | — | 2200 | — | 105 | — |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
|---|--|---|-------|----------|---------|----------------|----------|---|--------|-------------|---------|--|-------------|--|-----------|-------------|----------|
| № водныхъ путей и пристаней съ указаніемъ губерній. | Названіе водныхъ путей и пристаней. | Число судовъ съ грузомъ. | | | | Число плотовъ. | | Всѣ грузы съ поштучными на судахъ, на плотахъ и въ плотахъ. | | | | | | Въ томъ числѣ | | | |
| | | | | | | | | | | | | Всѣхъ плотовъ (съ грузомъ на нихъ см. примѣчаніе В). | | Объявленная цѣнность плотовъ (съ грузомъ на нихъ). | | | |
| | | Отправлено. | | Прибыло. | | Отправлено. | Прибыло. | Количество. | | | | Объявленная цѣнность. | | Отправлено. | Прибыло. | Отправлено. | Прибыло. |
| | | Вверхъ | Внизъ | Снизу | Сверху. | | | Отправленныхъ. | | Прибывшихъ. | | Отправленныхъ. | Прибывшихъ. |  |  |  |  | Отправленныхъ. | Прибывшихъ. |
| | | Въ томъ числѣ суда съ перегружавшеюся кладью. | | | | Внизъ. | Сверху | Вверхъ. | Внизъ. | Снизу. | Сверху. | тысячи руб. | | тысячи пуд. | тыс. руб. | | |
| Смолеской. | 376 р. Велеса. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1 Велеса | — | — | — | — | 45 | — | — | 158 | — | — | 7 | — | 158 | — | 7 | — |
| | 2 Щибарева . . . | — | — | — | — | 23 | — | — | 108 | — | — | 5 | — | 108 | — | 5 | — |
| | 3 Варакисно . . . | — | — | — | — | 85 | — | — | 377 | — | — | 14 | — | 377 | — | 14 | — |
| | Разн. пристани | — | — | — | — | 140 | — | — | 689 | — | — | 31 | — | 689 | — | 31 | — |
| | Итого по р. Велесѣ | — | — | — | — | 293 | — | — | 1322 | — | — | 57 | — | 1322 | — | 57 | — |
| | 377 р. Ушица. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1 Уцаны | — | — | — | — | 55 | — | — | 169 | — | — | 9 | — | 169 | — | 9 | — |
| | Разн. пристани | — | — | — | — | 35 | — | — | 170 | — | — | 6 | — | 170 | — | 6 | — |
| | Итого по р. Ушицѣ . . | — | — | — | — | 90 | — | — | 339 | — | — | 15 | — | 339 | — | 15 | — |
| Псков. | 378 р. Тросница. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Емлень | — | — | — | — | 43 | — | — | 221 | — | — | 12 | — | 221 | — | 12 | — |
| Твер. | 379 р. Городня. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Дубно | — | — | — | — | 63 | — | — | 253 | — | — | 11 | — | 253 | — | 11 | — |
| Твер. | 380 р. Волкота. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Итого по бассейну р. З. Двины (V) въ 1896 г. | 5773 | 5193 | 15871 | 14255 | 90841 | 77118 | 6163 | 5134 | 84486 | 70901 | 4233 | 378 | | | | |
| | въ 1895 г. | 5721 | 4634 | 13003 | 12380 | 79579 | 73770 | 5273 | 4502 | 74147 | 68883 | 3555 | 328 | | | | |
| | „ 1894 „ | 5000 | 4404 | 13508 | 11757 | 75667 | 65164 | 5813 | 4767 | 70083 | 60120 | 3905 | 331 | | | | |
| | „ 1893 „ | 3325 | 2850 | 9583 | 5177 | 64992 | 35594 | 3375 | 2249 | 60980 | 31613 | 2039 | 108 | | | | |
| | „ 1892 „ | 2901 | 2514 | 8997 | 8156 | 64980 | 54838 | 1869 | 1694 | 61224 | 51386 | 1029 | 96 | | | | |
| | „ 1891 „ | 2419 | 2269 | 5471 | 5276 | 37447 | 35441 | 1424 | 1601 | 33746 | 33006 | 639 | 64 | | | | |
| | Тоже „ 1890 „ | 1502 | 1364 | 12664 | 11595 | 82639 | 76754 | 1663 | 1901 | 80418 | 74577 | 1169 | 116 | | | | |
| | „ 1889 „ | 1410 | 1217 | 11112 | 10882 | 88697 | 54216 | 1769 | 2084 | 85817 | 49718 | 1206 | 123 | | | | |
| | „ 1888 „ | 1340 | 1174 | 10412 | 10454 | 83095 | 68035 | 1513 | 1811 | 81552 | 64885 | 1103 | 117 | | | | |
| | „ 1887 „ | 1616 | 1316 | 8654 | 8181 | 2334 | 5132 | 1565 | 1486 | ... | ... | 830 | 79 | | | | |
| | „ 1886 „ | 1549 | 1264 | 8755 | 8705 | 1812 | 2914 | 1233 | 1123 | ... | ... | 766 | 71 | | | | |
| Кромѣ всѣхъ плотовъ съ грузомъ на нихъ. | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Кромѣ всѣхъ плотовъ съ грузомъ на нихъ.

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
|--|-------------------------------------|---|--------|--------|-----------|----------------|------------|---|--------|-------------|---------|-----------------------|-----------------|--------------------|-----------------|--------------------|-------------|
| №№ водныхъ путей и пристаней съ указаніемъ губерній. | Названіе водныхъ путей и пристаней. | Число судовъ съ грузомъ. | | | | Число плотовъ. | | Всѣ грузы съ поштучными на судахъ, на плотахъ и въ плотахъ. | | | | | | Въ томъ числѣ | | | |
| | | | | | | | | Количество. | | | | Объявленная цѣнность. | | Въ томъ числѣ | | | |
| | | | | | | | | Отправлен- ныхъ. | | Прибывшихъ. | | Отпра- влен- ныхъ. | | При- быв- шихъ. | | Отпра- влен- ныхъ. | |
| | | Вверхъ | Внизъ. | Снизу. | Свер- ху. | Отпра- влено. | При- было. | Вверхъ. | Внизъ. | Снизу. | Сверху. | Отпра- влен- ныхъ. | При- быв- шихъ. | Отпра- влен- ныхъ. | При- быв- шихъ. | Отпра- влен- ныхъ. | Прибывшихъ. |
| | | Въ томъ числѣ суда съ перегружавшеюся кладью. | | | | Внизъ. | Сверху | тысячи пудовъ. | | | | тысячи руб. | | тысячи пуд. | | тыс. руб. | |

VI. Б а с с е й н ь р. Н ѣ м а н а.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|---|-----|------|-----|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|--|
| 381 | р. Вѣманъ. | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Разныя при- стани на прус- ской террито- риѣ . . . | 119 | — | — | 976 | — | 2094 | 463 | — | — | 42651 | 275 | 3178 | — | 37272 | — | 2527 | |
| 2 | Юрбургъ . . . | 331 | 222 | — | 398 | 3 | — | 31 | 884 | 89 | 143 | 129 | 303 | 32 | — | 1 | — | |
| 3 | Велены . . . | — | 129 | — | — | 15 | — | — | 1071 | — | — | 49 | — | 225 | — | 9 | — | |
| 4 | Средники . . . | 14 | 51 | — | 37 | 30 | — | 3 | 794 | — | 13 | 50 | 9 | 458 | — | 24 | — | |
| 5 | Вильки . . . | — | 57 | — | 64 | 14 | — | — | 519 | — | 16 | 23 | 14 | 210 | — | 8 | — | |
| 6 | Борки . . . | — | 164 | — | — | 7 | — | — | 883 | — | — | 86 | — | 105 | — | 4 | — | |
| 7 | г. Ковна 1) | 5 | 685 | 479 | 578 | — | 830 | 2 | 1079 | 674 | 3402 | 534 | 443 | — | 2385 | — | 107 | |
| 8 | Руминьки . . . | — | 151 | — | — | 6 | 2025 | 6429 | — | — | — | 15 | — | 90 | — | 4 | — | |
| 9 | Дерсуиньки . . . | — | 228 | — | — | — | — | — | 446 | — | — | 6 | — | — | — | — | — | |
| 10 | Меречь . . . | — | 29 | 5 | 6 | 145 | — | — | 1793 | 2 | 2 | 391 | 2 | 1735 | — | 98 | — | |
| 11 | Друскенки . . . | 1 | — | — | 17 | — | 5 | 0,800 | — | — | 28 | 0,260 | — | — | 19 | — | 1 | |
| 12 | Устье р. Гожн. . . | 18 | — | — | — | — | — | 31 | — | — | — | 1 | — | — | — | — | — | |
| 13 | г. Гродно . . . | 1 | 43 | 19 | 36 | — | 736 | 0,150 | 53 | 32 | 2140 | 21 | 97 | — | 2117 | — | 88 | |
| 14 | Лунно . . . | — | 35 | 4 | 1 | 11 | — | — | 150 | 1 | 0,300 | 30 | 1 | 98 | — | 6 | — | |
| 15 | Мосты . . . | — | 12 | — | 1 | 12 | — | — | 47 | — | 1 | 3 | 1 | 43 | — | 1 | — | |
| 16 | Заборы . . . | — | 11 | — | — | — | — | — | 31 | — | — | 18 | — | — | — | — | — | |
| 17 | Орле . . . | — | 2 | — | — | — | — | — | 15 | — | — | 12 | — | — | — | — | — | |
| 18 | Песковцы . . . | — | 1 | — | — | 18 | — | — | 87 | — | — | 10 | — | 81 | — | 6 | — | |
| 19 | Нѣманъ . . . | — | — | — | 2 | 56 | — | — | 542 | — | 8 | 53 | — | 542 | — | 53 | — | |
| 20 | Бѣлица . . . | — | — | — | — | 118 | — | — | 516 | — | — | 29 | — | 516 | — | 29 | — | |
| 21 | Вашкевичи . . . | — | — | — | — | 150 | — | — | 719 | — | — | 33 | — | 719 | — | 33 | — | |
| 22 | Пудино . . . | — | — | — | — | 111 | — | — | 432 | — | — | 19 | — | 432 | — | 19 | — | |
| 23 | Ляховичи . . . | — | — | — | — | 217 | — | — | 998 | — | — | 65 | — | 998 | — | 65 | — | |
| 24 | Делятичи . . . | — | 3 | — | — | 99 | — | — | 516 | — | — | 43 | — | 512 | — | 40 | — | |
| 25 | Любча . . . | — | 5 | — | — | 14 | — | — | 44 | — | — | 6 | — | 39 | — | 3 | — | |
| Мин. 26 | Щерсы . . . | — | 2 | — | — | — | — | — | 8 | — | — | 4 | — | — | — | — | — | |
| Вил. 27 | Колядина . . . | — | — | — | — | 63 | — | — | 323 | — | — | 29 | — | 323 | — | 29 | — | |
| Мин. 28 | Столбовицы . . . | — | 31 | 1 | — | 650 | — | — | 3670 | 0,300 | — | 325 | 0,120 | 3619 | — | 292 | — | |
| | Разн. пристани . . . | — | 2 | — | — | 76 | — | — | 296 | — | — | 32 | — | 272 | — | 20 | — | |
| | Итого по р. Нѣману | 489 | 1863 | 508 | 2116 | 1815 | 3665 | 531 | 16262 | 798 | 48404 | 2291 | 4048 | 11049 | 41793 | 744 | 2723 | |
| | | | | | | 2025 | 6429 | | | | | | | 37240 | 37240 | 2527 | 2527 | |
| 382 | р. Невяжа. | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ковен. | Стабовщина . . . | — | 159 | — | — | 28 | — | — | 1376 | — | — | 64 | — | 377 | — | 16 | — | |

1) См. р. Вилію (№ 383), г. Ковну (№ 1).

| 1 | | 2 | | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | | |
|---|---|-------------------------------------|--|---|--------|----------|---------|----------------|----------|---|--------|-------------|---------|-----------------------|---------------|--------------------|---------------|--|-------------|--|---------------|
| № водныхъ путей и пристаней съ указаніемъ губерній. | | Названіе водныхъ путей и пристаней. | | Число судовъ съ грузомъ. | | | | Число плотовъ. | | Всѣ грузы съ поштучными на судахъ, на плотахъ и въ плотахъ. | | | | | | | | Въ томъ числѣ | | | |
| | | | | | | | | | | Количество. | | | | Объявленная цѣнность. | | | | Всѣхъ плотовъ (съ грузомъ на нихъ см. примѣчаніе В). | | Объявленная цѣнность плотовъ (съ грузомъ на нихъ). | |
| | | | | Отправлено. | | Прибыло. | | Отправлено. | Прибыло. | Отправлен- ныхъ. | | Прибывшихъ. | | Отправ- лен- ныхъ. | Прибыв- шихъ. | Отправ- лен- ныхъ. | Прибыв- шихъ. | Отправлен- ныхъ. | Прибывшихъ. | | |
| | | | | Вверхъ | Внизъ. | Снизу. | Сверху. | | | Вверхъ. | Внизъ. | Снизу. | Сверху. | | | | | | | Отправ- лен- ныхъ. | Прибыв- шихъ. | Отправ- лен- ныхъ. | Прибыв- шихъ. |
| | | | | Въ томъ числѣ суда съ перегружавшеюся кладью. | | | | Внизъ. | Сверху | тысячи пудовъ. | | | | тысячи руб. | | | | тысячи пуд. | | тыс. руб. | |
| Ков. | 1 | 383 р. Вилія. | | — | 185 | — | — | 292 | — | — | 2624 | — | — | 109 | — | 2317 | — | 102 | — | | |
| | 2 | г. Ковна 1). | | — | — | — | — | — | 2355 | — | — | — | — | 6877 | — | — | 6877 | — | 273 | | |
| | | г. Вильна | | — | — | — | — | 1442 | — | — | 5268 | — | — | 244 | — | 5268 | — | 244 | — | | |
| | | Разн. пристани | | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| | | Итого по р. Вилія | | — | 185 | — | — | 1734 | 2355 | — | 7892 | — | 6877 | 353 | 273 | 7585 | 6877 | 346 | 273 | | |
| И. | | 384 р. Свента . | | — | — | — | — | 7 | — | — | 10 | — | — | 2 | — | 10 | — | 2 | — | | |
| | | 385 р. Жеймяна | | — | — | — | — | 1208 | — | — | 3052 | — | — | 157 | — | 3052 | — | 157 | — | | |
| | | 386 р. Мера . . | | — | — | — | — | 126 | — | — | 191 | — | — | 13 | — | 191 | — | 13 | — | | |
| | | 387 р. Страча . | | — | — | — | — | 564 | — | — | 1348 | — | — | 96 | — | 1348 | — | 96 | — | | |
| | | 388 р. Ошмяна . | | — | — | — | — | 80 | — | — | 238 | — | — | 13 | — | 238 | — | 13 | — | | |
| О. | | 389 р. Лоша . . | | — | — | — | — | 173 | — | — | 895 | — | — | 85 | — | 895 | — | 85 | — | | |
| | | 390 р. Нарочь . | | — | — | — | — | 213 | — | — | 512 | — | — | 21 | — | 512 | — | 21 | — | | |
| | | 391 р. Вязынь . | | — | — | — | — | 722 | — | — | 2247 | — | — | 97 | — | 2247 | — | 97 | — | | |
| | | 392 р. Илія. | | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| | | Устье р. Сли- жанки . . . | | — | — | — | — | 135 | — | — | 263 | — | — | 16 | — | 263 | — | 16 | — | | |
| В. | | 393 р. Сервечъ . | | — | — | — | — | 304 | — | — | 898 | — | — | 74 | — | 898 | — | 74 | — | | |

1) См. р. Нѣманъ (№ 381), г. Ковну (№ 7).

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
|---|-------------------------------------|---|--------|----------|---------|----------------|----------|---|--------|-------------|---------|-----------------------|-------------|--|-------------|--|----|
| № водныхъ путей и пристаней съ указаніемъ губерній. | Названіе водныхъ путей и пристаней. | Число судовъ съ грузомъ. | | | | Число плотовъ. | | Всѣ грузы съ поштучными на судахъ, на плотахъ и въ плотахъ. | | | | | | Въ томъ числѣ | | | |
| | | Отправлено. | | Прибыло. | | Отправлено. | Прибыло. | Количество. | | | | Объявленная цѣнность. | | Всѣхъ плотовъ (съ грузомъ на нихъ см. примѣчаніе В). | | Объявленная цѣнность плотовъ (съ грузомъ на нихъ). | |
| | | Вверхъ. | Внизъ. | Снизу. | Сверху. | | | Отправлен-ныхъ. | | Прибывшихъ. | | Отправлен-ныхъ. | Прибывшихъ. | Отправлен-ныхъ. | Прибывшихъ. | | |
| | | | | | | | | Вверхъ. | Внизъ. | Снизу. | Сверху. | | | | | | |
| | | Въ томъ числѣ суда съ перегружавшеюся кладью. | | | | Внизъ. | Сверху. | тысячи пудовъ. | | | | тысячи руб. | | тысячи пуд. | | тыс. руб. | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Одесская губернія. | 394 р. Двиноса. | — | — | — | — | 376 | — | — | 1127 | — | — | 73 | — | 1127 | — | 73 | — |
| | 395 р. Росъ . . . | — | — | — | — | 68 | — | — | 310 | — | — | 24 | — | 310 | — | 24 | — |
| | 396 р. Зельвяна. | — | — | — | — | 185 | — | — | 965 | — | — | 73 | — | 965 | — | 73 | — |
| | 397 р. Щара. | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 1 Щара | — | — | — | — | 528 | — | — | 241 | — | — | 5 | — | 241 | — | 5 | — |
| | 2 Великая Воля . | — | 1 | — | — | 1853 | — | — | 668 | — | — | 21 | — | 668 | — | 21 | — |
| | 3 Трофимовичи . . | — | — | — | — | 16 | — | — | 9 | — | — | 0,524 | — | 9 | — | 0,52 | — |
| | 4 Городки | 1 | 2 | — | — | 2600 | — | 0,330 | 936 | — | — | 40 | — | 936 | — | 40 | — |
| | 5 Кабаки | — | — | — | — | 184 | — | — | 75 | — | — | 3 | — | 75 | — | 3 | — |
| | 6 Портъе | — | — | — | — | 80 | — | — | 54 | — | — | 3 | — | 54 | — | 3 | — |
| | 7 г. Слоппъ | 1 | — | — | 8 | 1108 | 281 | 0,240 | 612 | — | 96 | 45 | 6 | 612 | 89 | 45 | 3 |
| | 8 Шпловичи | — | — | — | — | 463 | — | — | 195 | — | — | 11 | — | 195 | — | 11 | — |
| | 9 Гавеновичи . . . | — | — | — | — | 1255 | — | — | 422 | — | — | 18 | — | 422 | — | 18 | — |
| | 10 Битень | 1 | — | — | — | 277 | — | 0,640 | 128 | — | — | 8 | — | 128 | — | 8 | — |
| | 11 Добромысль . . | 3 | — | — | — | 68 | — | 2 | 37 | — | — | 3 | — | 37 | — | 3 | — |
| 12 Селецкая | — | — | — | — | 140 | — | — | 38 | — | — | 1 | — | 38 | — | 1 | — | |
| | Разн. пристани . | — | 3 | — | — | 1088 | — | — | 483 | — | — | 24 | — | 483 | — | 24 | — |
| | Итого по р. Щарѣ | 6 | 6 | — | 8 | 9660 | 281 | 3 | 3898 | — | 96 | 183 | 6 | 3898 | 89 | 183 | 3 |
| Хмельнская губернія. | 398 р. Лебедка . . | — | — | — | — | 32 | — | — | 162 | — | — | 13 | — | 162 | — | 13 | — |
| | 399 р. Молчадь . . | — | — | — | — | 42 | — | — | 225 | — | — | 18 | — | 225 | — | 18 | — |
| | 400 р. Дзятва . . . | — | — | — | — | 117 | — | — | 570 | — | — | 47 | — | 570 | — | 47 | — |
| | 401 р. Гавія | — | — | — | — | 117 | — | — | 866 | — | — | 71 | — | 866 | — | 71 | — |
| | 402 р. Жижма . . . | — | — | — | — | 99 | — | — | 395 | — | — | 37 | — | 395 | — | 37 | — |
| | 403 р. Березина . . | — | — | — | — | 80 | — | — | 357 | — | — | 25 | — | 357 | — | 25 | — |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | | | | |
|---|---|---|--------|----------|---------|----------------|----------|---|-------------|-----------------------|-------------|--|----------|--|----------|-------------|----------|-------------|--|-----------|--|
| № водныхъ путей и пристаней съ указаніемъ губерній. | Названіе водныхъ путей и пристаней. | Число судовъ съ грузомъ. | | | | Число плотовъ. | | Всѣ грузы съ поштучными на судахъ, на плотахъ и въ плотахъ. | | | | | | Въ томъ числѣ | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | Всѣхъ плотовъ (съ грузомъ на нихъ см. примѣчаніе В). | | Объявленная цѣнность плотовъ (съ грузомъ на нихъ). | | | | | | | |
| | | Отправлено. | | Прибыло. | | Отправлено. | Прибыло. | Количество. | | Объявленная цѣнность. | | Отправлено. | Прибыло. | Отправлено. | Прибыло. | Отправлено. | Прибыло. | | | | |
| | | Вверхъ. | Внизъ. | Снизу. | Сверху. | | | Отправленныхъ. | Прибывшихъ. | Отправленныхъ. | Прибывшихъ. | Вверхъ. | Внизъ. | Вверхъ. | Внизъ. | Вверхъ. | Внизъ. | | | | |
| | | Въ томъ числѣ суда съ перегружавшеюся кладью. | | | | Внизъ. | Сверху. | Вверхъ. | Внизъ. | Снизу. | Сверху. | Вверхъ. | Внизъ. | Вверхъ. | Внизъ. | Вверхъ. | Внизъ. | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | тысячи пудовъ. | | тысячи руб. | | тысячи пуд. | | тыс. руб. | |
| Минской. | 404 р. Волька . | — | — | — | — | 81 | — | — | 282 | — | — | 10 | — | 282 | — | 10 | — | | | | |
| | 405 р. Исlochъ . | — | — | — | — | 280 | — | — | 1418 | — | — | 104 | — | 1418 | — | 104 | — | | | | |
| | 406 р. Усса . . | — | — | — | — | 138 | — | — | 798 | — | — | 65 | — | 798 | — | 65 | — | | | | |
| | 407 р. Уша . . | — | — | — | — | 65 | — | — | 286 | — | — | 21 | — | 286 | — | 21 | — | | | | |
| | 408 р. Сула . . | — | — | — | — | 328 | — | — | 1499 | — | — | 101 | — | 1499 | — | 101 | — | | | | |
| | 409 р. Супрасль | — | — | — | — | 53 | — | — | 1513 | — | — | 109 | — | 1513 | — | 109 | — | | | | |
| | 410 р. Котра. . | — | — | — | — | 82 | — | — | 436 | — | — | 34 | — | 436 | — | 34 | — | | | | |
| | 411 р. Пыранка | — | — | — | — | 17 | — | — | 78 | — | — | 6 | — | 78 | — | 6 | — | | | | |
| | Итого по бассейну р. Нѣмана (VI) въ 1896 г. | | 2708 | 2632 | 18929 | 6301 | 50903 | 56175 | 4296 | 4327 | 43850 | 48759 | 2694 | 299 | | | | | | | |
| | Вилениской. | " 1895 " | 2888 | 3127 | 17566 | 6359 | 47564 | 46821 | 3964 | 3924 | 40436 | 39675 | 2790 | 272 | | | | | | | |
| " 1894 " | | 2706 | 3109 | 13740 | 6401 | 40956 | 43341 | 3056 | 3043 | 34789 | 34283 | 1902 | 207 | | | | | | | | |
| " 1893 " | | 2792 | 2789 | 14325 | 6087 | 47333 | 46226 | 3256 | 3444 | 40977 | 39703 | 2113 | 230 | | | | | | | | |
| " 1892 " | | 2758 | 2773 | 10901 | 5861 | 59903 | 65162 | 2799 | 3208 | 53480 | 56718 | 2054 | 246 | | | | | | | | |
| " 1891 " | | 2017 | 2020 | 11799 | 6982 | 29382 | 33285 | 2060 | 2651 | 24139 | 28035 | 1243 | 182 | | | | | | | | |
| Тоже " 1890 " | | 2938 | 2957 | 11249 | 5781 | 57198 | 76100 | 3078 | 3600 | 50381 | 69321 | 2015 | 251 | | | | | | | | |
| " 1889 " | | 2576 | 2570 | 11950 | 12425 | 63097 | 98933 | 3423 | 3835 | 57021 | 92627 | 2174 | 2267 | | | | | | | | |
| " 1888 " | | 2858 | 2869 | 10067 | 10698 | 56281 | 45804 | 3612 | 3683 | 48782 | 40958 | 1882 | 199 | | | | | | | | |
| " 1887 " | | 2427 | 2386 | 7490 | 7962 | 6954 | 6936 | 3255 | 3283 | ... | ... | 1834 | 1670 | | | | | | | | |
| " 1886 " | | 2427 | 2599 | 7129 | 7798 | 6858 | 7265 | 3086 | 3426 | ... | ... | 1681 | 2058 | | | | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | | | | |
|---|---|--|--------|----------|--------------|-------------------|---------------|--|--------|-------------|---------|--------------------------|----|--|----|--------------------------|-----------------------|-----------|--|---|--|
| № водныхъ путей и пристаней съ указаніемъ губерній. | Названіе вод- ныхъ путей и пристаней. | Число судовъ съ грузомъ. | | | | Число плотовъ. | | Всѣ грузы съ поштучными на судахъ, на плотахъ и въ плотахъ. | | | | | | Въ томъ числѣ | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | Всѣ пло- товъ (съ гру- зомъ на нихъ см. примѣча- ніе В). | | | | | | Объявлен- ная цѣн- ность пло- товъ (съ грузомъ на нихъ). | |
| | | Отправлено. | | Прибыло. | | Отпра- влено. | При- было. | Отправлен- ныхъ. | | Прибывшихъ. | | Отпра- влен- ныхъ. | | При- быв- шихъ. | | Отпра- влен- ныхъ. | При- быв- шихъ. | | | | |
| | | Вверхъ | Внизъ. | Снизу. | Свер- ху. | | | Вверхъ. | Внизъ. | Снизу. | Сверху. | | | | | | | | | | |
| | | Въ томъ числѣ суда съ перегружавшеюся кладью. | | | | Внизъ. | Сверху | тысячи пудовъ. | | | | | | тысячи руб. | | тысячи пуд. | | тыс. руб. | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

VII. Бассейнъ р. Вислы.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|--|---|---|---|-----|-----|------|---|------|---|-------|-------|------|------|-------|------|------|
| 412 | р. З. Бугъ. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Гранпо . . . | — | — | — | — | 61 | — | — | 280 | — | — | 16 | — | 280 | — | 16 | — |
| 2 | Турпо . . . | — | — | — | — | 3 | — | — | 25 | — | — | 2 | — | 25 | — | 2 | — |
| 3 | Мацковичи . . . | — | — | — | — | 31 | — | — | 252 | — | — | 20 | — | 252 | — | 20 | — |
| 4 | Ослово . . . | — | — | — | — | 36 | — | — | 255 | — | — | 17 | — | 255 | — | 17 | — |
| 5 | Немповъ . . . | — | — | — | — | 13 | — | — | 55 | — | — | 4 | — | 55 | — | 4 | — |
| 6 | Збуинъ . . . | — | — | — | — | 2 | — | — | 4 | — | — | 0,332 | — | 4 | — | 0,33 | — |
| 7 | Дубица . . . | — | — | — | — | 5 | — | — | 35 | — | — | 4 | — | 35 | — | 4 | — |
| 8 | Ставки . . . | — | — | — | — | 7 | — | — | 50 | — | — | 5 | — | 50 | — | 5 | — |
| 9 | Влодова . . . | — | — | — | — | 6 | — | — | 51 | — | — | 4 | — | 51 | — | 4 | — |
| 10 | Забужье . . . | — | — | — | — | 6 | — | — | 18 | — | — | 1 | — | 18 | — | 1 | — |
| 11 | Угрускъ . . . | — | — | — | — | 1 | — | — | 3 | — | — | 0,256 | — | 3 | — | 0,26 | — |
| 12 | Опалинъ . . . | — | — | — | — | 38 | — | — | 155 | — | — | 21 | — | 155 | — | 21 | — |
| 13 | Кладневъ . . . | — | — | — | — | 12 | — | — | 42 | — | — | 3 | — | 42 | — | 3 | — |
| 14 | Корытница . . . | — | — | — | — | 8 | — | — | 77 | — | — | 5 | — | 77 | — | 5 | — |
| 15 | Залужье . . . | — | — | — | — | 32 | — | — | 274 | — | — | 29 | — | 274 | — | 29 | — |
| 16 | г. Устидугъ . . . | — | — | — | — | 103 | — | — | 546 | — | — | 54 | — | 546 | — | 54 | — |
| 17 | Цуцнево . . . | — | — | — | — | 8 | — | — | 89 | — | — | 5 | — | 89 | — | 5 | — |
| 18 | Джары . . . | — | — | — | — | 105 | — | — | 799 | — | — | 87 | — | 799 | — | 87 | — |
| | Разн. пристани | — | 6 | — | — | 1 | — | — | 23 | — | — | 8 | — | 8 | — | 0,38 | — |
| | Разн. пристани на австрійской территории . . . | — | — | — | — | 144 | — | — | 826 | — | — | 83 | — | 826 | — | 83 | — |
| | Итого по р. З.-Бугу . . . | — | 6 | — | — | 622 | — | — | 3859 | — | — | 368 | — | 3844 | — | 360 | — |
| 413 | р. Лѣсна. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Черняки . . . | — | — | — | — | 32 | — | — | 142 | — | — | 10 | — | 142 | — | 10 | — |
| 2 | Каменникъ . . . | — | — | — | — | 29 | — | — | 119 | — | — | 8 | — | 119 | — | 8 | — |
| | Итого по р. Лѣснѣ . . . | — | — | — | — | 61 | — | — | 261 | — | — | 18 | — | 261 | — | 18 | — |
| 414 | р. Муховець | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | г. Брестъ-Литовскъ . . . | — | — | — | 224 | 13 | 2222 | — | 83 | — | 14049 | 9 | 1282 | 83 | 13631 | 9 | 1262 |
| 2 | Жабинка . . . | — | — | — | — | 3 | — | — | 9 | — | — | 0,672 | — | 9 | — | 0,67 | — |

¹⁾ Въ т. ч. прибыло собственно въ г. Брестъ-Литовскъ 79 плотовъ, въсомъ — 370 т. п.; остальное количество прошло мимо г. Брестъ-Литовска по направленію къ р. Вислѣ.

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
|--|---|--|--------|----------|--------------|-------------------|---------------|--|--------|--------------------------|---------|--|-----------------------|---|-----------------------|---------------------|-------------|
| № водныхъ путей и пристаней съ указаніемъ губерній. | Названіе вод- ныхъ путей и пристаней. | Число судовъ съ грузомъ. | | | | Число плотовъ. | | Всѣ грузы съ поштучными на судахъ, на плотахъ и въ плотахъ. | | | | | | Въ томъ числѣ | | | |
| | | | | | | | | | | | | Всѣ пло- товъ (съ гру- зомъ на нихъ см. примѣча- ніе В). | | Объявлен- ная цѣн- ность пло- товъ (съ грузомъ на нихъ). | | | |
| | | Отправлено. | | Прибыло. | | Отпра- влено. | При- было. | Количество. | | Объявленная цѣнность. | | Отпра- влен- ныхъ. | При- быв- шихъ. | Отпра- влен- ныхъ. | При- быв- шихъ. | Отправлен- ныхъ. | Прибывшихъ. |
| | | Вверхъ | Внизъ. | Снизу. | Свер- ху. | | | Отправлен- ныхъ. | | Прибывшихъ. |  |  |  |  |  |  |  | влон- ныхъ. | быв- шихъ. |
| | | Въ томъ числѣ суда съ перегружавшеюся кладью. | | | | Внизъ. | Сверху | Вверхъ. | Внизъ. | Снизу. | Сверху. | тысячи руб. | | тысячи пуд. | | тыс. руб. | |
| | | | | | | | | тысячи пудовъ. | | | | | | | | | |
| Гродненской. | 3 г. Кобринъ . . Разн. пристани | 18 | — | — | 5 | 4 | — | 45 | 19 | — | 5 | 3 | 3 | 19 | — | 2 | — |
| | | — | — | — | — | 15 | — | — | 81 | — | — | 6 | — | 81 | — | 6 | — |
| | Итого по р. Муховцу. . . . | 18 | — | — | 229 | 35 | 2222 | 45 | 192 | — | 14054 | 19 | 1285 | 192 | 13631 | 18 | 1262 |
| | 415 р. Рыта. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1 Родваничи . . | — | — | — | — | 7 | — | — | 37 | — | — | 3 | — | 37 | — | 3 | — |
| | 2 Руда | — | — | — | — | 1 | — | — | 8 | — | — | 1 | — | 8 | — | 1 | — |
| | Итого по р. Рытѣ | — | — | — | — | 8 | — | — | 45 | — | — | 4 | — | 45 | — | 4 | — |
| | Итого по бас- сейну р. Вислы (VII) въ 1896 г. | 24 | | 229 | 726 | 2222 | | 4402 | | 14054 | | 409 | 1285 | 4342 | 13631 | 400 | 1267 |
| | (въ 1895 г. | 14 | | 146 | 307 | 1827 | | 1920 | | 11601 | | 167 | 1077 | 1912 | 11348 | 163 | 106 |
| | „ 1894 „ | 12 | | 139 | 260 | 1325 | | 1841 | | 9640 | | 232 | 968 | 1817 | 9606 | 228 | 95 |
| | „ 1893 „ | 24 | | 143 | 327 | 2358 | | 3213 | | 15348 | | 246 | 1364 | 3186 | 15061 | 244 | 134 |
| | „ 1892 „ | 5 | | 68 | 480 | 2544 | | 4951 | | 16199 | | 344 | 1169 | 4945 | 15986 | 344 | 116 |
| | „ 1891 „ | 7 | | 72 | 313 | — | | 948 | | 144 | | 203 | 5 | 939 | — | 203 | — |
| | Тоже „ 1890 „ | — | | 25 | 416 | 2 | | 1846 | | 52 | | 197 | 2 | 1846 | 8 | 197 | — |
| | „ 1889 „ | — | | 32 | 450 | — | | 2429 | | 59 | | 177 | 2 | 2429 | — | 177 | — |
| „ 1888 „ | 11 | | 24 | 234 | — | | 1180 | | 7 | | 121 | 5 | 1170 | — | 115 | — | |
| „ 1887 „ | 22 | | 47 | 439 | 69 | | 7 | | 2 | | 212 | 20 | — | — | 204 | — | |
| „ 1886 „ | 34 | | 43 | 458 | — | | 116 | | 99 | | 157 | 13 | — | — | 139 | — | |

Кромѣ всѣхъ плотовъ съ
грузомъ на нихъ.

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
|---|-------------------------------------|---|--------|----------|---------|----------------|---------|---|--------|--------|---------|-----------------------|----------|--|----------|--|----------|
| № водныхъ путей и пристаней съ указаніемъ губерній. | Названіе водныхъ путей и пристаней. | Число судовъ съ грузомъ. | | | | Число плотовъ. | | Всѣ грузы съ поштучными на судахъ, на плотахъ и въ плотахъ. | | | | | | Въ томъ числѣ | | | |
| | | | | | | | | Количество. | | | | Объявленная цѣнность. | | Всѣ плотовъ (съ грузомъ на нихъ см. примѣчаніе В). | | Объявленная цѣнность плотовъ (съ грузомъ на нихъ). | |
| | | Отправлено. | | Прибыло. | | Отправлено. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Прибыло. |  | Отправлено. |  | Прибыло. |
| | | Вверхъ. | Внизъ. | Снизу. | Сверху. | Внизъ. | Сверху. | Вверхъ. | Внизъ. | Снизу. | Сверху. | Отправлено. | Прибыло. | Отправлено. | Прибыло. | Отправлено. | Прибыло. |
| | | Въ томъ числѣ суда съ перегружавшеюся кладью. | | | | | | тысячи пудовъ. | | | | тысячи руб. | | тысячи пуд. | | тыс. руб. | |

Итого по бассейнамъ рѣкъ, образующихъ Днѣпровско-з.-двинско-нѣмано-вислинское водное сообщеніе (IV—VII).

| | | | | | | | | | | | | |
|----------------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|-------|-------|--------|--------|-------|-------|
| Въ 1896 г. . . | 30623 | 29344 | 45394 | 26498 | 357454 | 295711 | 75792 | 66361 | 244286 | 194928 | 15645 | 12513 |
| | | | 3349 | 7945 | 109 | 109 | 113 | 113 | 46579 | 46579 | 3413 | 3413 |
| „ 1895 „ . . | 30678 | 29772 | 41362 | 25052 | 351150 | 301257 | 76155 | 69806 | 232858 | 197438 | 14395 | 11418 |
| | | | 3205 | 7438 | 270 | 270 | 149 | 149 | 37078 | 37078 | 2990 | 2990 |
| „ 1894 „ . . | 28769 | 25782 | 36540 | 23332 | 319424 | 255170 | 73119 | 59945 | 203734 | 162542 | 15175 | 11041 |
| | | | 2627 | 5637 | 4 | 4 | 0,820 | 0,820 | 27738 | 27738 | 1977 | 1977 |
| „ 1893 „ . . | 22646 | 19599 | 31445 | 16878 | 283446 | 221576 | 65847 | 51150 | 188347 | 132941 | 10511 | 7785 |
| | | | 3522 | 7163 | 1013 | 1013 | 1061 | 1061 | 37308 | 37308 | 2595 | 2595 |
| „ 1892 „ . . | 18791 | 17964 | 28777 | 19827 | 281537 | 240716 | 41853 | 36318 | 210929 | 176706 | 8596 | 7112 |
| | | | 4395 | 8773 | 299 | 299 | 289 | 289 | 55597 | 55597 | 2549 | 2549 |
| „ 1891 „ . . | 16539 | 16383 | 24475 | 15527 | 220902 | 176094 | 38907 | 26258 | 152361 | 115785 | 6941 | 5312 |
| | | | 2126 | 5505 | 1244 | 1244 | 1968 | 1968 | 24946 | 24946 | 1489 | 1489 |
| „ 1890 „ . . | 16205 | 14716 | 32464 | 20281 | 304622 | 255008 | 38054 | 34547 | 230253 | 295982 | 8118 | 5954 |
| | | | 2579 | 8284 | 1306 | 1306 | 2085 | 2085 | 46310 | 46310 | 1641 | 1641 |
| „ 1889 „ . . | 14161 | 10499 | 33603 | 26820 | 343511 | 275704 | 44187 | 21550 | 265375 | 206979 | 8472 | 5866 |
| | | | 2493 | 8947 | 920 | 920 | 1685 | 1685 | 71083 | 71083 | 1604 | 1604 |
| „ 1888 „ . . | 12723 | 9622 | 29247 | 24291 | 294621 | 188095 | 40935 | 20529 | 224903 | 155651 | 7273 | 4856 |
| | | | 2219 | 7871 | 841 | 841 | 1704 | 1704 | 54083 | 54083 | 1535 | 1535 |
| „ 1887 „ . . | 11847 | 9225 | 24267 | 19486 | 67930 | 37031 | 36871 | 17689 | . . . | . . . | 6210 | 3923 |
| | | | 1537 | 4825 | 190 | 190 | 1586 | 1586 | . . . | . . . | 1469 | 1469 |
| „ 1886 „ . . | 11407 | 9058 | 24614 | 19289 | 51569 | 39051 | 29015 | 16442 | . . . | . . . | 5806 | 3963 |
| | | | 1711 | 4926 | 217 | 217 | 1914 | 1914 | . . . | . . . | 1705 | 1705 |

Кромѣ всѣхъ плотовъ съ грузомъ на нихъ.

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | | |
|---|-------------------------------------|--------------------------|---|----------|---|----------------|----------|---|----|-----------------------|----|----|----|--|----|----|----|--|--|
| № водныхъ путей и пристаней съ указаніемъ губерній. | Названіе водныхъ путей и пристаней. | Число судовъ съ грузомъ. | | | | Число плотовъ. | | Всѣ грузы съ поштучными на судахъ, на плотахъ и въ плотахъ. | | | | | | Въ томъ числѣ | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | Всѣ плотовъ (съ грузомъ на нихъ см. примѣчаніе В). | | | | Объявленная цѣнность плотовъ (съ грузомъ на нихъ). | |
| | | Отправлено. | | Прибыло. | | Отправлено. | Прибыло. | Количество. | | Объявленная цѣнность. | | | | | | | | Объявленная цѣнность плотовъ (съ грузомъ на нихъ). | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | </ | | | |

VIII. Б а с с е й н ъ р. Д о н а.

| 416 р. Донъ. | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|-----------------------------|-----|------|-----|------|-----|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|-----|
| 1 | Кагальницкое . | 190 | 2 | — | 322 | — | 3 | 49 | 8 | — | 211 | 44 | 242 | — | 77 | — | — |
| 2 | Азовъ . | 455 | — | — | 585 | — | 12 | 166 | — | — | 974 | 96 | 730 | — | 401 | — | 47 |
| 3 | г. Ростовъ . . | 904 | 1536 | 645 | 2803 | — | 350 | 2349 | 1175 | 214 | 39199 | 8256 | 17748 | — | 11116 | — | 969 |
| 4 | Акса́й . | 24 | 25 | 1 | 18 | — | 25 | 77 | 46 | 0,044 | 451 | 14 | 57 | — | 337 | — | 34 |
| 5 | Старочеркасск. | — | 12 | 58 | — | — | — | — | 3 | 20 | — | 3 | 29 | — | — | — | — |
| 6 | Багаевская . . | 1 | 436 | 104 | 11 | — | 7 | 0,346 | 1116 | 24 | 80 | 157 | 44 | — | 76 | — | 7 |
| 7 | Мелеховская . | — | 5 | 14 | 3 | — | — | — | 20 | 1 | 3 | 7 | 4 | — | — | — | — |
| 8 | Раздорская . . | — | 19 | 32 | 5 | — | 3 | — | 54 | 14 | 33 | 40 | 51 | — | 32 | — | — |
| 9 | Семикаракор-ская . | 5 | 490 | 214 | 18 | — | 9 | 0,477 | 2500 | 89 | 116 | 1095 | 230 | — | 111 | — | 11 |
| 10 | Кочетовская . | — | — | 2 | — | — | 1 | — | — | 0,625 | 31 | — | 13 | — | 31 | — | — |
| 11 | Константинов-ская | 51 | 233 | 87 | 143 | — | 11 | 4 | 1866 | 186 | 417 | 897 | 718 | — | 288 | — | 31 |
| 12 | Титовъ . | — | — | 11 | — | — | 2 | — | — | 1 | 52 | — | 14 | — | 52 | — | 8 |
| 13 | Николаевская . | 2 | 24 | 83 | 17 | — | 5 | 0,111 | 327 | 29 | 168 | 166 | 109 | — | 159 | — | 18 |
| 14 | Маринская . . | — | — | 48 | 5 | — | 1 | — | — | 7 | 22 | — | 35 | — | 21 | — | — |
| 15 | Камышинская . | — | — | 1 | — | — | — | — | — | 0,111 | — | — | 0,549 | — | — | — | — |
| 16 | Рябичевъ . | — | 2 | — | — | — | — | — | 41 | — | — | 12 | — | — | — | — | — |
| 17 | Романовская . | 89 | 277 | 68 | 145 | — | 17 | 9 | 1910 | 173 | 532 | 1454 | 671 | — | 444 | — | 50 |
| 18 | Кумшадская . | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | 0,327 | 0,103 | — | 1 | — | — | — | — |
| 19 | Цымлянская . | 66 | 253 | 82 | 174 | — | 12 | 5 | 2032 | 215 | 445 | 1035 | 675 | — | 340 | — | 37 |
| 20 | Красноярскій . | — | 3 | 22 | 3 | — | 1 | — | 36 | 20 | 57 | 16 | 65 | — | 41 | — | — |
| 21 | Терновская . . | — | — | — | — | — | 1 | — | — | — | 5 | — | 1 | — | 5 | — | — |
| 22 | Баски . | — | 2 | — | — | — | — | — | 63 | — | — | 16 | — | — | — | — | — |
| 23 | Филипповская . | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | 0,001 | 0,190 | — | 0,250 | — | — | — | — |
| 24 | Нижне-Курмо-ярская . | 3 | 2 | 33 | 16 | — | 8 | 0,026 | 55 | 5 | 199 | 23 | 55 | — | 194 | — | 2 |
| 25 | Нагавская . | 1 | — | 3 | 2 | — | 1 | 0,038 | — | 0,368 | 12 | 0,012 | 4 | — | 12 | — | — |
| 26 | Верхне-Курмо-ярская . | 1 | — | 69 | 31 | — | 5 | 0,023 | — | 13 | 95 | 0,192 | 54 | — | 90 | — | 1 |
| 27 | Потемкинская . | 1 | — | 50 | 9 | — | 1 | 0,037 | — | 9 | 20 | 0,260 | 26 | — | 19 | — | — |
| 28 | Есауловская . | — | 2 | 9 | 6 | — | 3 | — | 25 | 0,731 | 63 | 11 | 14 | — | 62 | — | 10 |
| 29 | Кобылинская . | — | — | 1 | — | — | 1 | — | — | 0,120 | 14 | — | 3 | — | 14 | — | — |
| 30 | Нижне-Чирск . | 60 | 242 | 54 | 165 | — | 15 | 32 | 2925 | 103 | 463 | 1312 | 468 | — | 373 | — | 30 |
| 31 | Верхне-Чирск . | — | — | — | 1 | — | 1 | — | — | — | 0,366 | — | 0,092 | — | 0,309 | — | 0,0 |
| 32 | Рычковской . | — | — | — | 1 | — | 1 | — | — | — | 1 | — | 0,132 | — | 0,672 | — | 0,0 |
| 33 | Самодуровской | — | — | 3 | 3 | — | — | — | — | 17 | 22 | — | 134 | — | — | — | — |
| 34 | Подтиховъ . | — | — | — | 3 | — | — | — | — | — | 1 | — | 0,164 | — | — | — | — |
| 35 | М. Лучинскій . | — | — | — | 1 | — | — | — | — | — | 0,340 | — | 0,084 | — | — | — | — |
| 36 | Пятизбанская . | — | — | — | 4 | — | 1 | — | — | — | — | — | 0,288 | — | 0,316 | — | 0,0 |
| 37 | Калачъ | 32 | 885 | 135 | 6 | 466 | — | 339 | 25572 | 1191 | 1 | 10707 | 4463 | 14889 | — | 1337 | — |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
|---|-------------------------------------|---|--------|----------|---------|----------------|----------|---|-------------|-----------------------|-------------|-----------------------|----------|--|----------|--|----------|
| № водныхъ путей и пристаней съ указаніемъ губерній. | Названіе водныхъ путей и пристаней. | Число судовъ съ грузомъ. | | | | Число плотовъ. | | Всѣ грузы съ поштучными на судахъ, на плотахъ и въ плотахъ. | | | | | | Въ томъ числѣ | | | |
| | | | | | | | | | | | | Объявленная цѣнность. | | Всѣхъ плотовъ (съ грузомъ на нихъ см. примѣчаніе В). | | Объявленная цѣнность плотовъ (съ грузомъ на нихъ). | |
| | | Отправлено. | | Прибыло. | | Отправлено. | Прибыло. | Количество. | | Объявленная цѣнность. | | Отправлено. | Прибыло. | Отправлено. | Прибыло. | Отправлено. | Прибыло. |
| | | Вверхъ | Внизъ. | Снизу. | Сверху. | | | Отправленныхъ. | Прибывшихъ. | Отправленыхъ. | Прибывшихъ. | | | | | | |
| | | Въ томъ числѣ суда съ перегружавшеюся кладью. | | | | Внизъ. | Сверху | Вверхъ. | Внизъ. | Снизу. | Сверху. | тысячи руб. | | тысячи пуд. | | тыс. руб. | |
| Обл. Б.Д. | 38 Голубинская . . . | — | 5 | 1 | — | — | — | — | 3 | 0,028 | — | 0,352 | 0,128 | — | — | — | — |
| | 39 Вертячій . . . | — | — | — | — | 2 | — | — | 122 | — | — | 13 | — | 122 | — | 13 | — |
| | 40 Трехъ - Острованская . . . | — | 2 | — | — | — | — | — | 0,228 | — | — | 0,280 | — | — | — | — | — |
| | 41 Сиротинская . . . | — | 8 | 2 | — | — | — | — | 2 | 0,148 | — | 0,600 | 0,048 | — | — | — | — |
| | 42 Старогригорьевская . . . | — | 3 | — | — | — | — | — | 0,330 | — | — | 0,290 | — | — | — | — | — |
| | 43 Усть-Медвѣдичка . . . | — | 2 | — | — | — | — | — | 86 | — | — | 32 | — | — | — | — | — |
| | 44 Усть - Хоперская . . . | — | 2 | — | — | — | — | — | 88 | — | — | 21 | — | — | — | — | — |
| | 45 Еланская . . . | — | 4 | — | — | — | — | — | 180 | — | — | 33 | — | — | — | — | — |
| | 46 Вишенская . . . | — | 3 | — | — | — | — | — | 140 | — | — | 29 | — | — | — | — | — |
| | 47 Казанская . . . | — | 9 | — | — | — | — | — | 563 | — | — | 113 | — | — | — | — | — |
| | 48 Донецкая . . . | — | 5 | — | — | — | — | — | 276 | — | — | 59 | — | — | — | — | — |
| | 49 г. Богучаръ . . . | — | 22 | — | — | — | — | — | 765 | — | — | 236 | — | — | — | — | — |
| | 50 Подколовновка . . . | — | 7 | — | — | — | — | — | 428 | — | — | 85 | — | — | — | — | — |
| | 51 Дерезовка . . . | — | 1 | — | — | — | — | — | 48 | — | — | 2 | — | — | — | — | — |
| | 52 г. Павловскъ . . . | — | 36 | 60 | — | — | 366 | — | 669 | 350 | 1145 | 140 | 148 | — | 1145 | — | 39 |
| | 53 Колыбельская . . . | — | — | — | — | 2 | — | — | 14 | — | — | 2 | — | 14 | — | 2 | — |
| Области Войска Донскаго. | Разн. пристани . . . | 23 | 13 | — | 5 | 88 | — | 27 | 2829 | — | 1 | 334 | 0,400 | 2328 | — | 250 | — |
| | Итого по р. Дону | 1908 | 4572 | 1894 | 4507 | 558 | 863 | 3057 | 45987 | 2682 | 44834 | 26768 | 26807 | 17353 | 15441 | 1602 | 1366 |
| | 417 р. Аксай. | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | г. Новочеркасскъ | — | 1 | 6 | — | — | 3 | — | 0,400 | 9 | 73 | 0,800 | 8 | — | 73 | — | 7 |
| | 418 р. Манычъ. | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | Манычская . . . | — | 121 | 9 | — | — | — | — | 553 | 3 | — | 285 | 2 | — | — | — | — |
| | 419 р. С.-Донецъ. | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | 1 Кундрючская . . . | — | 24 | — | — | — | — | — | 125 | — | — | 48 | — | — | — | — | — |
| | 2 Быстринская . . . | — | 6 | — | — | — | — | — | 55 | — | — | 24 | — | — | — | — | — |
| | 3 Екатерининск. . . | — | 13 | 7 | — | — | — | — | 348 | 5 | — | 143 | 7 | — | — | — | — |
| | 4 Калитвянская . . . | — | 17 | 2 | — | — | — | — | 486 | 20 | — | 155 | 4 | — | — | — | — |
| | 5 Каменская . . . | — | 38 | 5 | — | — | — | — | 1311 | 41 | — | 447 | 10 | — | — | — | — |
| | 6 Св. Горы . . . | — | 18 | — | — | 7 | — | — | 21 | — | — | 4 | — | 14 | — | 2 | — |
| | Итого по р. Сѣв. Донцу . . . | — | 116 | 14 | — | 7 | — | — | 2346 | 66 | — | 821 | 21 | 14 | — | 2 | — |
| | 420 р. Медвѣдица | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | Обл. В.Д. | Капены | — | 1 | — | — | — | — | — | 0,094 | — | — | 0,084 | — | — | — | — |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
|---|---|---|--------|----------|---------|----------------|----------|---|--------|-------------|---------|-----------------------|-------------|--|-------------|--|-------------|
| № водныхъ путей и пристаней съ указаніемъ губерній. | Названіе водныхъ путей и пристаней. | Число судовъ съ грузомъ. | | | | Число плотовъ. | | Всѣ грузы съ поштучными на судахъ, на плотахъ и въ плотахъ. | | | | | | Въ томъ числѣ | | | |
| | | Отправлено. | | Прибыло. | | Отправлено. | Прибыло. | Количество. | | | | Объявленная цѣнность. | | Всѣхъ плотовъ (съ грузомъ на нихъ см. примѣчаніе В). | | Объявленная цѣнность плотовъ (съ грузомъ на нихъ). | |
| | | Вверхъ | Внизъ. | Снизу. | Сверху. | | | Отправленныхъ. | | Прибывшихъ. | | Отправленныхъ. | Прибывшихъ. | Отправленныхъ. | Прибывшихъ. | Отправленныхъ. | Прибывшихъ. |
| | | Въ томъ числѣ суда съ перегружавшеюся кладью. | | | | Внизъ. | Сверху | Вверхъ. | Внизъ. | Снизу. | Сверху. | Отправленныхъ. | Прибывшихъ. | Отправленныхъ. | Прибывшихъ. | Отправленныхъ. | Прибывшихъ. |
| | | | | | | | | тысячи пудовъ. | | | | тысячи руб. | | тысячи пуд. | | тыс. руб. | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Тамбов. Воронежской. | 421 р. Битюгъ. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Лосево . | — | 3 | — | — | — | — | — | 3 | — | — | 0,572 | — | — | — | — | — |
| | 422 р. Воронежъ | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1 Ступино . | — | — | — | — | 10 | — | — | 29 | — | — | 1 | — | 29 | — | 1 | — |
| | 2 Нелжа . | — | — | — | — | 23 | — | — | 58 | — | — | 2 | — | 58 | — | 2 | — |
| | 3 Сънное . | — | — | — | — | 30 | — | — | 75 | — | — | 3 | — | 75 | — | 3 | — |
| | 4 Излигоща . | — | — | — | — | 238 | — | — | 776 | — | — | 14 | — | 776 | — | 14 | — |
| | 5 Богородское . | — | — | — | — | 43 | — | — | 13 | — | — | 10 | — | 137 | — | 10 | — |
| | 6 Преображенск. | — | — | — | — | 20 | — | — | 56 | — | — | 7 | — | 56 | — | 7 | — |
| | Итого по р. Воронежъ | — | — | — | — | 364 | — | — | 1131 | — | — | 37 | — | 1131 | — | 37 | — |
| | Итого по бассейну р. Дона (VIII) въ 1896 г. | 6722 | 6430 | 929 | 866 | 53077 | 47667 | 27913 | 26838 | 18498 | 15514 | 1641 | 1373 | | | | |
| | (въ 1895 г. | 7083 | 6976 | 839 | 836 | 52893 | 52381 | 26649 | 26245 | 17224 | 17158 | 1412 | 1401 | | | | |
| | „ 1894 „ | 6773 | 6599 | 884 | 845 | 48693 | 45786 | 24261 | 23867 | 17014 | 16539 | 1376 | 1361 | | | | |
| | „ 1893 „ | 5506 | 5399 | 994 | 971 | 38542 | 37247 | 21790 | 21658 | 17202 | 16300 | 1471 | 1434 | | | | |
| | „ 1892 „ | 4535 | 4507 | 985 | 929 | 30287 | 28686 | 18689 | 18303 | 11896 | 10984 | 1064 | 975 | | | | |
| „ 1891 „ | 5161 | 4768 | 1185 | 1106 | 34828 | 31570 | 19976 | 18510 | 10893 | 10196 | 1009 | 930 | | | | | |
| Тоже „ 1890 „ | 4853 | 4638 | 1200 | 1165 | 32644 | 30241 | 16979 | 16130 | 12950 | 12289 | 1204 | 1115 | | | | | |
| „ 1889 „ | 3359 | 3343 | 1198 | 1177 | 29186 | 28519 | 16178 | 15727 | 11596 | 11290 | 1040 | 1014 | | | | | |
| „ 1888 „ | 4004 | 3979 | 1151 | 1089 | 32929 | 31860 | 17873 | 17475 | 12729 | 11895 | 1153 | 1086 | | | | | |
| „ 1887 „ | 3313 | 3304 | 700 | 677 | 14816 | 14797 | 14331 | 14256 | ... | ... | 586 | 536 | | | | | |
| „ 1886 „ | 3147 | 3140 | 615 | 582 | 12430 | 12346 | 10411 | 10253 | ... | ... | 455 | 429 | | | | | |

Кромѣ всѣхъ плотовъ съ грузомъ на нихъ.

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | | |
|-------------------------------------|--------------------------|---|--------|----------|---------|---|---|---------|--------|----------------|---------|----------------|-------------|-----------------------|-------------|--|-------------|--|--|
| Названіе водныхъ путей и пристаней. | Число судовъ съ грузомъ. | Число | | Число | | Всѣ грузы съ поштучными на судахъ, на плотахъ и въ плотахъ. | | | | | | | | Въ томъ числѣ | | | | | |
| | | | | | | Количество. | | | | | | | | Объявленная цѣнность. | | Всѣхъ плотовъ (съ грузомъ на нихъ см. примѣчаніе В). | | Объявленная цѣнность плотовъ (съ грузомъ на нихъ). | |
| | | Отправлено. | | Прибыло. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Отправлено. |  | Прибыло. |  | Отправленныхъ. |  | Прибывшихъ. |  | Отправленныхъ. |  | Прибывшихъ. |
| | | Вверхъ | Внизъ. | Снизу. | Сверху. | | | Вверхъ. | Внизъ. | Снизу. | Сверху. | Отправленныхъ. | Прибывшихъ. | Отправленныхъ. | Прибывшихъ. | Отправленныхъ. | Прибывшихъ. | | |
| | | Въ томъ числѣ суда съ перегружавшеюся кладью. | | | | Внизъ. | | Сверху | | тысячи пудовъ. | | | | тысячи руб. | | тысячи пуд. | | тыс. руб. | |

IX. Бассейнъ р. Ю.-Буга.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|-------------------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---|--------|---|------|
| 423 | р. Ю.-Бугъ. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Устье . . . | 1722 | — | — | 1358 | — | — | 7259 | — | — | 1283 | 6603 | 1223 | — | — | — | — |
| 2 | Богдановка . | 41 | — | — | — | — | — | 153 | — | — | — | 7 | — | — | — | — | — |
| 3 | Корениха . | 35 | — | — | — | — | — | 131 | — | — | — | 4 | — | — | — | — | — |
| 4 | г. Николаевъ | 59 | 1060 | 2089 | 1477 | — | 1) 12 | 185 | 1323 | 8845 | 18690 | 3331 | 18898 | — | 1) 161 | — | 21 |
| 5 | Варваровка | — | 4 | 19 | 1 | — | 1) 1 | — | 55 | 85 | 21 | 38 | 50 | — | 1) 9 | — | 0,86 |
| 6 | Усть-Ингульская | 211 | 7 | 97 | 47 | — | — | 69 | 35 | 1045 | 41 | 246 | 208 | — | — | — | — |
| 7 | Себино . | — | 70 | — | — | — | — | — | 425 | — | — | 12 | — | — | — | — | — |
| 8 | Ткачевка . | — | 6 | — | — | — | — | — | 25 | — | — | 13 | — | — | — | — | — |
| 9 | Кириковская | — | 7 | — | — | — | — | — | 97 | — | — | 3 | — | — | — | — | — |
| 10 | Гурьевская . | — | 26 | — | — | — | — | — | 89 | — | — | 3 | — | — | — | — | — |
| 11 | Ковалевка . | — | 2 | 3 | — | — | — | — | 10 | 12 | — | 6 | 3 | — | — | — | — |
| 12 | Новая Одесса | — | 257 | 18 | — | — | — | — | 2065 | 63 | — | 1205 | 20 | — | — | — | — |
| 13 | Троицкое . | — | 106 | 2 | — | — | — | — | 998 | 7 | — | 627 | 0,660 | — | — | — | — |
| 14 | Эрделева . | — | 10 | 1 | — | — | — | — | 76 | 0,220 | — | 40 | 0,144 | — | — | — | — |
| 15 | Покровское . | — | 25 | 1 | — | — | — | — | 155 | 0,100 | — | 81 | 0,024 | — | — | — | — |
| 16 | Вѣлоусовка . | — | 34 | 1 | — | — | — | — | 315 | 2 | — | 185 | 0,400 | — | — | — | — |
| 17 | Дмитриевская | — | 3 | — | — | — | — | — | 19 | — | — | 13 | — | — | — | — | — |
| 18 | Новогригорьевская | — | 13 | — | — | — | — | — | 65 | — | — | 42 | — | — | — | — | — |
| 19 | Кантакузенка . | — | 38 | 12 | — | — | — | — | 416 | 46 | — | 271 | 9 | — | — | — | — |
| 20 | г. Вознесенскъ | — | 1015 | 550 | — | — | — | — | 14187 | 980 | — | 8992 | 522 | — | — | — | — |
| Итого по р. Ю.-Бугу . . . | | 2068 | 2683 | 2793 | 2883 | — | 13 | 7797 | 20355 | 11085 | 20035 | 21722 | 20934 | — | 170 | — | 22 |
| Итого по бассейну р. Ю.-Буга (IX) въ 1896 г. ²⁾ | | 4751 | 5676 | — | 13 | 28152 | 31120 | 21722 | 20934 | — | 170 | — | 22 | | | | |
| Тоже | въ 1895 г. | 4743 | 5440 | — | 14 | 29176 | 32779 | 20619 | 20152 | — | 198 | — | 21 | | | | |
| | „ 1894 „ | 4410 | 5244 | — | 7 | 28916 | 33393 | 19378 | 18762 | — | 94 | — | 7 | | | | |
| | „ 1893 „ | 3473 | 3895 | 4 | 8 | 16664 | 19645 | 15350 | 16917 | 215 | 283 | 7 | 19 | | | | |
| | „ 1892 „ | 1739 | 1714 | — | 11 | 6351 | 8342 | 3022 | 3307 | — | 539 | — | 32 | | | | |
| | „ 1891 „ | 2019 | 1916 | — | 6 | 11350 | 11208 | 8417 | 6664 | — | 287 | — | 20 | | | | |

1) Прибыло снизу. 2) Свѣдѣнія объ отправленіи и прибытіи судовъ, плотовъ и грузовъ по р. Ю.-Бугу относятся съ 1891 года. 3) Въ томъ числѣ съ бассейна р. Днѣпра прибыло 3288 т. п. (см. примѣчаніе 1 на стр. 62). 4) Сверхъ того ушло на р. Днѣпръ 320 т. п.

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
|---|-------------------------------------|---|--------|----------|---------|----------------|----------|---|--------|-------------|---------|-----------------------|-------------|--|-------------|--|-------------|
| № водныхъ путей и пристаней съ указаніемъ губерній. | Названіе водныхъ путей и пристаней. | Число судовъ съ грузомъ. | | | | Число плотовъ. | | Всѣ грузы съ поштучными на судахъ, на плотахъ и въ плотахъ. | | | | | | Въ томъ числѣ | | | |
| | | | | | | | | | | | | Объявленная цѣнность. | | Всѣхъ плотовъ (съ грузомъ на нихъ см. примѣчаніе В). | | Объявленная цѣнность плотовъ (съ грузомъ на нихъ). | |
| | | Отправлено. | | Прибыло. | | Отправлено. | Прибыло. | Отправленныхъ. | | Прибывшихъ. | | Отправленныхъ. | Прибывшихъ. | Отправленныхъ. | Прибывшихъ. | Отправленныхъ. | Прибывшихъ. |
| | | Вверхъ. | Внизъ. | Снизу. | Сверху. | | | Вверхъ. | Внизъ. | Снизу. | Сверху. |  |  |  |  |  |  | Вверхъ. | Внизъ. | Вверхъ. | Внизъ. |
| | | Въ томъ числѣ суда съ перегружавшеюся кладью. | | | | Внизъ. | Сверху | тысячи пудовъ. | | | | тысячи руб. | | тысячи пуд. | | тыс. р. | |

Х. Бассейнъ р. Днѣстра.

424 р. Днѣстръ.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------|-----------------------|----|-----|----|-----|---|-----|-------|-----|-----|------|-------|-------|----|------|------|----|
| Херс. 1 | При устьѣ . . . | 35 | — | — | 105 | — | — | 311 | — | — | 729 | 35 | 301 | — | — | — | — |
| Бесс. 2 | г. Аккерманъ . . . | 17 | — | — | 20 | — | — | 66 | — | — | 39 | 7 | 5 | — | — | — | — |
| Херс. 3 | г. Маяки . . . | — | 18 | 6 | 17 | — | 193 | — | 11 | 5 | 1120 | 4 | 189 | — | 1073 | — | 18 |
| Бесс. 4 | Олепешты . . . | — | 4 | — | 1 | — | — | — | 17 | — | 5 | 0,536 | 0,160 | — | — | — | — |
| Херс. 5 | Чабручи . . . | — | — | — | — | — | — | — | 5 | — | — | 0,268 | — | — | — | — | — |
| Бесс. 6 | Бѣляевка . . . | — | — | 41 | — | — | — | — | — | 316 | — | — | 35 | — | — | — | — |
| Бесс. 7 | Талмазы . . . | 10 | — | — | — | — | — | 40 | 20 | — | — | 2 | — | — | — | — | — |
| Бесс. 8 | Слободзея . . . | 7 | — | — | — | — | — | 44 | — | — | — | 17 | — | — | — | — | — |
| Херс. 9 | г. Тирасполь . . . | — | — | 9 | 91 | — | 152 | — | 2 | 40 | 1053 | 0,784 | 135 | — | 658 | — | 15 |
| Херс. 10 | Тырновка . . . | — | — | — | 3 | — | — | — | — | — | 17 | — | 0,336 | — | — | — | — |
| Бессар. 11 | Кипканы . . . | 8 | 43 | — | — | — | — | 27 | 165 | — | — | 7 | — | — | — | — | — |
| Бессар. 12 | г. Вендеры . . . | 1 | 3 | 13 | 98 | — | 187 | 0,315 | 2 | 60 | 1298 | 1 | 176 | — | 811 | — | 17 |
| Бессар. 13 | Варница . . . | — | — | 1 | 603 | — | — | — | — | 12 | 4340 | — | 1976 | — | 1035 | — | 43 |
| Херс. 14 | Красно-Горка . . . | — | 114 | — | — | — | — | — | 578 | — | — | 16 | — | — | — | — | — |
| Бессар. 15 | Телница . . . | — | 4 | — | — | — | — | — | 18 | — | — | 0,300 | — | — | — | — | — |
| Бессар. 16 | Снея . . . | — | 4 | — | — | — | — | — | 24 | — | — | 14 | — | — | — | — | — |
| Бессар. 17 | Шеряны . . . | — | 28 | — | — | — | — | — | 114 | — | — | 7 | — | — | — | — | — |
| Бессар. 18 | Делакау . . . | — | 2 | — | — | — | — | — | 11 | — | — | 0,450 | — | — | — | — | — |
| Херс. 19 | г. Григориополь . . . | — | 29 | — | — | — | 1 | — | 165 | — | 5 | 77 | 1 | — | 5 | — | — |
| Бесс. 20 | Дороцкое . . . | — | — | — | — | 1 | — | — | 4 | — | — | 0,692 | — | 4 | — | 0,69 | — |
| Бесс. 21 | Ст. Дубоссары . . . | — | 24 | — | — | — | — | — | 139 | — | — | 28 | — | — | — | — | — |
| Херс. 22 | Перерыта . . . | — | 1 | — | — | — | — | — | 10 | — | — | 4 | — | — | — | — | — |
| Бесс. 23 | Воду-Луй-Воды . . . | 31 | 1 | — | — | — | 17 | 1 | 5 | — | 133 | 6 | 33 | — | 133 | — | — |
| Херс. 24 | Кошница . . . | — | 9 | — | — | — | — | — | 58 | — | — | 23 | — | — | — | — | — |
| Бессар. 25 | Опицканы . . . | — | 2 | — | — | — | — | — | 24 | — | — | 8 | — | — | — | — | — |
| Бессар. 26 | Криуляны . . . | — | 12 | — | — | — | — | — | 79 | — | — | 80 | — | — | — | — | — |
| Бессар. 27 | Устье . . . | 1 | 9 | — | — | — | — | 0,600 | 60 | — | — | 28 | — | — | — | — | — |
| Бесс. 28 | г. Дубоссары . . . | 1 | 37 | 3 | 7 | — | 4 | 1 | 236 | 20 | 35 | 105 | 10 | — | 23 | — | — |
| Херс. 29 | Коржево . . . | — | 8 | — | — | — | — | — | 47 | — | — | 17 | — | — | — | — | — |
| Бесс. 30 | Голеркане . . . | — | 1 | — | — | — | — | — | 7 | — | — | 3 | — | — | — | — | — |
| Бесс. 31 | Моловата . . . | — | 32 | — | — | — | — | — | 232 | — | — | 92 | — | — | — | — | — |
| Херс. 32 | Гояны . . . | — | 2 | — | — | — | — | — | 16 | — | — | 6 | — | — | — | — | — |
| Бесс. 33 | Ягорлыкъ . . . | — | 1 | — | — | — | — | — | 11 | — | — | 4 | — | — | — | — | — |
| Бесс. 34 | Оксенты . . . | — | 2 | — | — | — | — | — | 12 | — | — | 6 | — | — | — | — | — |
| Под. 35 | Цыбулевка . . . | — | 4 | — | — | — | — | — | 23 | — | — | 11 | — | — | — | — | — |
| Бесс. 36 | Вышкоуцы . . . | — | 2 | — | — | — | — | — | 15 | — | — | 7 | — | — | — | — | — |
| Под. 37 | Гармацка . . . | — | 5 | — | — | — | — | — | 30 | — | — | 13 | — | — | — | — | — |
| Под. 38 | Михалевка . . . | — | 5 | — | — | — | — | — | 36 | — | — | 15 | — | — | — | — | — |
| Бесс. 39 | Жоры . . . | — | 28 | 4 | — | — | — | — | 191 | 7 | — | 105 | 0,216 | — | — | — | — |
| Под. 40 | Богущаны . . . | — | 11 | — | — | 4 | — | — | 106 | — | — | 34 | — | 19 | — | 3 | — |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
|---|-------------------------------------|---|--------|-------|---------|----------------|---------|---|---------|-----------------|-------------|-----------------------|----------|--|------|--|------|
| № водныхъ путей и пристаней съ указаніемъ губерній. | Названіе водныхъ путей и пристаней. | Число судовъ съ грузомъ. | | | | Число плотовъ. | | Всѣ грузы съ поштучными на судахъ, на плотахъ и въ плотахъ. | | | | | | Въ томъ числѣ | | | |
| | | | | | | | | | | | | Объявленная цѣнность. | | Всѣхъ плотовъ (съ грузомъ на нихъ см. примѣчаніе В). | | Объявленная цѣнность плотовъ (съ грузомъ на нихъ). | |
| | | | | | | | | | | | | Отправлено. | Прибыло. |  |  |  |  | Отправлен-ныхъ. | Прибывшихъ. |
| | | Вверхъ. | Внизъ. | Спзз. | Сверху. | Вверхъ. | Внизъ. | Спзз. | Сверху. | Отправлен-ныхъ. | Прибывшихъ. | | | | | | |
| | | Въ томъ числѣ суда съ перегружающею кладью. | | | | Внизъ. | Сверху. | тысячи пудовъ. | | | | тысячи руб. | | тысячи пуд. | | тыс. руб. | |
| Бессараб. Под. Бес. | 41 Стодольна | — | — | — | — | — | — | — | 0,100 | — | — | 0,044 | — | — | — | — | — |
| | 42 Лалова | — | 79 | — | 1 | 1 | 2 | — | 522 | — | 10 | 240 | 2 | 5 | 9 | 0,56 | 2 |
| Под. | 43 Попенки | — | 4 | — | — | — | — | — | 37 | — | — | 16 | — | — | — | — | — |
| | 44 Зазуляны | — | 4 | — | — | — | — | — | 46 | — | — | 18 | — | — | — | — | — |
| Бессараб. Под. Бес. | 45 Бучушка | — | 14 | — | — | — | — | — | 83 | — | — | 45 | — | — | — | — | — |
| | 46 Сахарна | — | 2 | — | — | — | — | — | 12 | — | — | 7 | — | — | — | — | — |
| Под. | 47 Стохная | — | 2 | — | — | — | — | — | 13 | — | — | 6 | — | — | — | — | — |
| | 48 Резени | 1 | 1 | 7 | 2 | — | 28 | — | 15 | 0,874 | 49 | 5 | 17 | 5 | 49 | 0,77 | 15 |
| Бессараб. Под. Бес. | 49 Рыбница | — | 1 | 1 | 16 | — | 9 | — | 4 | 0,008 | 47 | 0,495 | 22 | — | 7 | — | 3 |
| | 50 Солончаны | — | 1 | — | — | — | — | — | 14 | — | — | 6 | — | — | — | — | — |
| Под. | 51 Молокишъ | — | 3 | — | — | — | — | — | 14 | — | — | 5 | — | — | — | — | — |
| | 52 Бѣлочъ | — | 3 | — | — | — | — | — | 15 | — | — | 6 | — | — | — | — | — |
| Бессараб. Под. Бес. | 53 Стройницы | — | 1 | — | — | — | — | — | 4 | — | — | 3 | — | — | — | — | — |
| | 54 Пояны | — | 3 | — | — | — | — | — | 7 | — | — | 3 | — | — | — | — | — |
| Под. | 55 Рашковъ | — | 46 | 3 | — | — | 1 | — | 240 | 6 | 0,600 | 112 | 2 | 2 | 0,60 | 0,28 | 0,18 |
| | 56 Вадъ-Рашковъ. | — | 12 | — | — | — | — | — | 57 | — | — | 31 | — | — | — | — | — |
| Бессараб. Под. Бес. | 57 Климовцы | — | 5 | — | — | — | — | — | 20 | — | — | 12 | — | — | — | — | — |
| | 58 Подойма | — | 4 | — | — | — | — | — | 21 | — | — | 10 | — | — | — | — | — |
| Под. | 59 Барсукъ | — | 1 | — | — | — | — | — | 5 | — | — | 1 | — | — | — | — | — |
| | 60 Сенатовка | — | 1 | — | — | — | — | — | 5 | — | — | 2 | — | — | — | — | — |
| Бессараб. Под. Бес. | 61 Каменка | — | 37 | 8 | — | — | 2 | — | 180 | 4 | 5 | 91 | 3 | — | 5 | — | 1 |
| | 62 Нападово | — | 3 | — | — | — | — | — | 18 | — | — | 7 | — | — | — | — | — |
| Под. | 63 Вертюжены | — | 18 | — | — | — | — | — | 100 | — | — | 52 | — | 19 | — | 10 | — |
| | 64 Залучены | — | 2 | — | — | — | — | — | 12 | — | — | 7 | — | — | — | — | — |
| Бессараб. Под. Бес. | 65 Черлина | — | 2 | — | — | — | — | — | 8 | — | — | 3 | — | — | — | — | — |
| | 66 Кузьминъ | — | 4 | — | — | — | — | — | 23 | — | — | 13 | — | 7 | — | 4 | — |
| Под. | 67 Грушка | — | 19 | — | — | — | — | — | 91 | — | — | 47 | — | — | — | — | — |
| | 68 Немировка | — | 3 | — | — | — | — | — | 16 | — | — | 6 | — | — | — | — | — |
| Бессараб. Под. Бес. | 69 Воронкова | — | 49 | — | — | — | — | — | 324 | — | — | 149 | — | 69 | — | 29 | — |
| | 70 Люблинъ | — | 3 | — | — | — | — | — | 13 | — | — | 5 | — | — | — | — | — |
| Под. | 71 Раковецъ | 4 | — | — | — | — | — | 7 | — | — | — | 0,216 | — | — | — | — | — |
| | 72 Васильково | — | 1 | — | — | — | — | — | 16 | — | — | 5 | — | 9 | — | 3 | — |
| Бессараб. Под. Бес. | 73 Вел.-Косница | — | 2 | — | — | — | — | — | 7 | — | — | 4 | — | — | — | — | — |
| | 74 Трефоуцы | — | 1 | — | — | — | — | — | 4 | — | — | 2 | — | — | — | — | — |
| Под. | 75 Цекиповка | — | — | — | — | — | — | — | 4 | — | — | 2 | — | 4 | — | 2 | — |
| | 76 г. Сороки | — | 123 | 20 | 19 | — | 52 | — | 1037 | 27 | 428 | 527 | 51 | 466 | 380 | 243 | 41 |
| Бессараб. Под. Бес. | 77 Янкулово | — | 2 | — | — | — | — | — | 14 | — | — | 6 | — | 9 | — | 3 | — |
| | 78 Пороги | — | 20 | — | — | — | — | — | 113 | — | — | 68 | — | 30 | — | 18 | — |
| Под. | 79 г. Ямполь | — | 10 | — | — | — | 36 | — | 85 | — | 22 | 38 | 8 | 47 | 22 | 22 | 8 |
| | 80 Головчинцы | — | 3 | — | — | — | — | — | 88 | — | — | 42 | — | 71 | — | 36 | — |
| Бессараб. Под. Бес. | 81 Ярово | — | — | — | — | — | — | — | 45 | — | — | 23 | — | 44 | — | 22 | — |
| | 82 М.-Яруга | — | — | — | 3 | — | 1 | — | 51 | — | 3 | 28 | 1 | 51 | 2 | 28 | 0,59 |
| Под. | 83 Атаки | — | 2 | — | 20 | — | 11 | — | 29 | — | 59 | 12 | 6 | 24 | 36 | 10 | 5 |
| | 84 г. Могилевъ. | — | 8 | — | 60 | — | 144 | — | 14 | — | 642 | 5 | 75 | 12 | 593 | 4 | 62 |
| Бессараб. Под. Бес. | 85 Козловка | — | 1 | — | — | — | — | — | 1 | — | — | 0,496 | — | — | — | — | — |
| | 86 Волошка | — | 6 | — | — | — | — | — | 7 | — | — | 3 | — | — | — | — | — |
| Под. | 87 Василеуцы | — | 16 | — | — | — | — | — | 13 | — | — | 0,636 | — | — | — | — | — |
| | 88 Ожево | — | 6 | — | — | — | — | — | 5 | — | — | 0,244 | — | — | — | — | — |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
|--|-------------------------------------|---|--------|----------|---------|----------------|----------|---|-------------|-----------------------|-------------|----------------|-------------|----------------|-------------|--|--|
| №№ водныхъ путей и пристаней съ указаніемъ губерній. | Названіе водныхъ путей и пристаней. | Число судовъ съ грузомъ. | | | | Число плотовъ. | | Всѣ грузы съ поштучными на судахъ, на плотахъ и въ плотахъ. | | | | Въ томъ числѣ | | | | Объявленная цѣнность плотовъ (съ грузомъ на нихъ) см. примѣчаніе В). | Объявленная цѣнность грузовъ на нихъ). |
| | | Отправлено. | | Прибыло. | | Отправлено. | Прибыло. | Количество. | | Объявленная цѣнность. | | Въ томъ числѣ | | Въ томъ числѣ | | | |
| | | Вверхъ | Внизъ. | Снизу. | Сверху. | | | Отправленныхъ. | Прибывшихъ. | Отправленныхъ. | Прибывшихъ. | Отправленныхъ. | Прибывшихъ. | Отправленныхъ. | Прибывшихъ. | | |
| | | Въ томъ числѣ суда съ перегружавшеюся кладью. | | | | Внизъ. | Сверху |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Вверхъ. | Внизъ. | Снизу. | Сверху. | Отправленныхъ. | Прибывшихъ. |
| | | | | | | | | тысячи пудовъ. | | | | тысячи руб. | | тысячи пуд. | | | |
| Под. 89 | Теклевка . . . | — | 1 | — | — | 23 | — | — | 88 | — | — | 5 | — | 88 | — | 5 | — |
| Бес. { 90 | Плотово . . . | — | 14 | — | — | 5 | — | — | 204 | — | — | 15 | — | 172 | — | 14 | — |
| Бес. { 91 | Ломачинцы . . . | — | 2 | — | — | 4 | — | — | 19 | — | — | 2 | — | 13 | — | 0,91 | — |
| Под. 92 | Березовскій . . . | — | 20 | — | — | 118 | — | — | 431 | — | — | 25 | — | 416 | — | 24 | — |
| Бес. 93 | Вишнева . . . | — | — | — | — | 4 | — | — | 11 | — | — | 2 | — | 11 | — | 2 | — |
| Под. Бессар. Подол. { 94 | Калюсъ . . . | — | 26 | — | — | 30 | — | — | 353 | — | — | 83 | — | 334 | — | 77 | — |
| { 95 | Лоевцы . . . | — | 4 | — | — | 14 | — | — | 69 | — | — | 3 | — | 61 | — | 3 | — |
| { 96 | Ушницы . . . | — | 13 | — | — | — | — | — | 55 | — | — | 38 | — | 49 | — | 35 | — |
| { 97 | Корманъ . . . | — | — | — | — | — | — | — | 19 | — | — | 10 | — | 19 | — | 10 | — |
| { 98 | Мартыановка . . . | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | — | 0,700 | — | 1 | — | 0,70 | — |
| { 99 | Доробаны . . . | — | 13 | — | — | — | — | — | 812 | — | — | 39 | — | 742 | — | 37 | — |
| { 100 | Жванецъ . . . | — | — | — | — | 752 | — | — | 3210 | — | — | 657 | — | 3196 | — | 656 | — |
| { 101 | Рухотинъ . . . | — | — | — | — | 26 | — | — | 54 | — | — | 2 | — | 54 | — | 2 | — |
| Итого по р. Днѣстру | | 116 | 1066 | 116 | 1066 | 982 | 840 | 498 | 11251 | 498 | 10040 | 3341 | 3048 | 6053 | 4842 | 1307 | 1070 |
| Итого по бассейну р. Днѣстра(Х) въ 1896 г. | | 1182 | 1182 | 982 | 840 | 11749 | 10538 | 3341 | 3048 | 6053 | 4842 | 1307 | 1070 | | | | |
| (въ 1895 г. | | 1308 | 1308 | 1181 | 1181 | 11983 | 11983 | 3325 | 3325 | 5163 | 5163 | 974 | 974 | | | | |
| „ 1894 „ | | 2144 | 2144 | 945 | 945 | 14280 | 14280 | 4401 | 4401 | 4194 | 4194 | 608 | 608 | | | | |
| „ 1893 „ | | 1044 | 1044 | 797 | 797 | 6840 | 6840 | 2480 | 2480 | 2508 | 2508 | 621 | 621 | | | | |
| „ 1892 „ | | 1787 | 1787 | 622 | 622 | 12881 | 12881 | 5136 | 5136 | 3928 | 3928 | 844 | 844 | | | | |
| „ 1891 „ | | 2954 | 2954 | 1031 | 1031 | 16753 | 16753 | 8634 | 8634 | 2974 | 2974 | 723 | 723 | | | | |
| Тоже „ 1890 „ | | 2352 | 2352 | 1139 | 1139 | 15571 | 15571 | 8055 | 8055 | 3169 | 3169 | 902 | 902 | | | | |
| „ 1889 „ | | 2893 | 2893 | 1127 | 1127 | 16771 | 16771 | 7568 | 7568 | 2639 | 2639 | 377 | 377 | | | | |
| „ 1888 „ | | 2501 | 2501 | 984 | 984 | 14419 | 14419 | 6258 | 6258 | 1728 | 1728 | 244 | 244 | | | | |
| „ 1887 „ | | 2791 | 2791 | 1192 | 1192 | 13491 | 13491 | 4497 | 4497 | ... | ... | 206 | 206 | | | | |
| „ 1886 „ | | 2362 | 2362 | 1126 | 1126 | 8667 | 8667 | 2712 | 2712 | ... | ... | 178 | 178 | | | | |
| | | Кромѣ всѣхъ плотовъ съ грузомъ на нихъ. | | | | | | | | | | | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | | |
|---|-------------------------------------|---|--------|----------|---------|----------------|----------|---|--------|-------------|---------|-----------------------|-------------|--|-------------|--|----|-----------|--|
| № водныхъ путей и пристаней съ указаніемъ губерній. | Названіе водныхъ путей и пристаней. | Число судовъ съ грузомъ. | | | | Число плотовъ. | | Всѣ грузы съ поштучными на судахъ, на плотахъ и въ плотахъ. | | | | | | Въ томъ числѣ | | | | | |
| | | Отправлено. | | Прибыло. | | Отправлено. | Прибыло. | Количество. | | | | Объявленная цѣнность. | | Всѣ плоты (съ грузомъ на нихъ см. примѣчаніе В). | | Объявленная цѣнность плотовъ (съ грузомъ на нихъ). | | | |
| | | Вверхъ. | Внизъ. | Снизу. | Сверху. | | | Отправленныхъ. | | Прибывшихъ. | | Отправленныхъ. | Прибывшихъ. | Отправленныхъ. | Прибывшихъ. | | | | |
| | | | | | | | | Вверхъ. | Внизъ. | Снизу. | Сверху. | | | | | | | | |
| | | Въ томъ числѣ суда съ перегружавшеюся кладью. | | | | Внизъ. | Сверху | тысячи пудовъ. | | | | | | тысячи руб. | | тысячи пуд. | | тыс. руб. | |

ХІ. Бассейнъ р. Наровы съ озерами: Чудскимъ и Псковскимъ.

а) Ниже пороговъ (съ бассейномъ р. Луги).

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|-----|-------------------------|-----|--------|-----|-----|---|---|-------|--------|-------|----------|-------|-------|---|---|---|
| С.-Петербургской. | 425 | р. Нарова. | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Нарвскій портъ | — | — | — | 9 | — | — | — | — | — | 1) 0,356 | — | 0,276 | — | — | — |
| | 426 | р. Луга. | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1 | При устьѣ. | — | — | — | 213 | — | — | — | — | 980 | — | 51 | — | — | — | — |
| | 2 | Куземкино | 3 | 2) 222 | — | — | — | — | 0,162 | 2) 980 | — | — | 51 | — | — | — | — |
| | 3 | Орлы | — | — | 1 | — | — | — | — | 0,054 | — | — | 0,048 | — | — | — | — |
| | 4 | Липово | — | — | 1 | — | — | — | — | 0,030 | — | — | 0,100 | — | — | — | — |
| | 5 | г. Ямбургъ | — | — | 1 | — | — | — | — | 0,078 | — | — | 0,044 | — | — | — | — |
| | 6 | Хилокъ | — | — | — | 1 | — | — | — | — | 0,060 | — | 0,360 | — | — | — | — |
| | 7 | Преображенская | — | 53 | 107 | — | — | — | — | 11 | 17 | — | 7 | 25 | — | — | — |
| | | Разн. пристани | 107 | — | — | 52 | — | — | 17 | — | — | 11 | 25 | 7 | — | — | — |
| | | Итого по р. Лугѣ. | 110 | 275 | 110 | 266 | — | — | 17 | 991 | 17 | 991 | 83 | 83 | — | — | — |
| | | Итого ниже пороговъ (а) | 385 | | 385 | | | | 1008 | | 1008 | | 83 | 83 | | | |

б) Выше пороговъ (съ бассейнами озеръ: Чудскаго и Псковскаго).

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|-----|--------------------|-----|-----|-----|-----|------|------|-----|------|-------|-------|-------|----------|------|-------|-----|
| С.-Петербургской. | 427 | р. Нарова. | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1 | Кулга | 133 | — | — | 617 | — | 1035 | 45 | — | — | 12348 | 55 | 517 | — | 11080 | — |
| | 2 | Кріуша | — | 26 | 10 | — | 689 | — | — | 6975 | 0,976 | — | 158 | 0,512 | 6949 | — | 157 |
| | 3 | Омутъ | — | 2 | 3 | — | — | — | — | 4 | 0,325 | — | 5 | 0,300 | — | — | — |
| | 4 | Скамья | — | 235 | 21 | — | — | — | — | 305 | 9 | — | 67 | 7 | — | — | — |
| | 5 | Сыронецъ | 14 | 20 | 84 | — | — | — | 59 | 21 | 27 | — | 19 | 33 | — | — | — |
| | 6 | Городенка | — | 25 | — | — | 21 | — | — | 915 | — | — | 26 | — | 882 | — | 19 |
| | | Итого по р. Наровѣ | 147 | 308 | 118 | 617 | 710 | 1035 | 104 | 8220 | 37 | 12348 | 330 | 558 | 7831 | 11080 | 176 |
| С.-Петербургской. | 428 | р. Плюсса. | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1 | Марьевская | — | 115 | — | — | — | — | — | 133 | — | — | 15 | — | — | — | — |
| | 2 | Поля | — | 28 | — | — | 299 | — | — | 2567 | — | — | 57 | — | 2529 | — | 55 |
| | | Итого по р. Плюссѣ | — | 143 | — | — | 299 | — | — | 2700 | — | — | 72 | — | 2529 | — | 55 |
| Лифл. | 429 | оз. Чудское. | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1 | Новое | 1 | — | — | — | — | — | 5 | — | — | — | 0,240 | — | — | — | — |
| | 2 | Лохузы | 2 | — | — | — | — | — | 8 | — | — | — | 2 | — | — | — | — |
| | 3 | Черное | 2 | 2 | 12 | — | 3) 8 | — | 1 | 248 | 1 | — | 9 | 1 3) 248 | — | 7 | — |

1) Прибыло съ р. Россони. 2) Въ томъ числѣ отправлено въ Нарвскій портъ по р. Россони 9 судовъ съ грузомъ въ 0,356 пудовъ. 3) Отправлено по направленію къ р. Наровѣ.

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
|---|-------------------------------------|--------------------------|--------|----------|-----------------------|----------------|----------------|--|-------------|----------------|----------------|----------------|----------------|--|-------------|--|----|
| № водныхъ путей и пристаней съ указаніемъ губерній. | Названіе водныхъ путей и пристаней. | Число судовъ съ грузомъ. | | | | Число плотовъ. | | Всѣ грузы съ поштучными | | | | | | Въ томъ числѣ | | | |
| | | | | | | | | на судахъ, на плотахъ и въ плотахъ. | | | | | | Всѣхъ плотовъ (съ грузомъ на нихъ см. примѣчаніе В). | | Объявленная цѣнность плотовъ (съ грузомъ на нихъ). | |
| | | Количество. | | | Объявленная цѣнность. | | | Всѣхъ плотовъ (съ грузомъ на нихъ см. примѣчаніе В). | | | | | | | | | |
| | | Отправлено. | | Прибыло. | Отправлено. | Прибыло. | Отправленныхъ. | | Прибывшихъ. | | Отправленныхъ. | Прибывшихъ. | Отправленныхъ. | Прибывшихъ. | | | |
| | | Вверхъ | Внизъ. | Снизу. | Сверху. | Вверхъ. | Внизъ. | Снизу. | Сверху. | Отправленныхъ. | Прибывшихъ. | Отправленныхъ. | Прибывшихъ. | Отправленныхъ. | Прибывшихъ. | | |
| Въ томъ числѣ суда съ перегружавшеюся кладью. | | | | Внизъ. | | Сверху. | | тысячи пудовъ. | | | | тысячи руб. | | тысячи пуд. | | тыс. руб. | |
| Лифляндской. | 4 Кикита | 4 | — | — | — | — | — | 0,850 | — | — | — | 2 | — | — | — | — | — |
| | 5 Тихатки | 3 | — | — | — | — | — | 0,600 | — | — | — | 1 | — | — | — | — | — |
| | 6 Красная Гора . | 9 | 4 | 2 | — | — | — | 3 | 4 | 0,260 | — | 8 | 0,104 | — | — | — | — |
| | 7 Пусси | 5 | — | — | — | — | — | 1 | — | — | — | 3 | — | — | — | — | — |
| | 8 Гросъ-Колькъ . . | 3 | — | — | — | — | — | 1 | — | — | — | 2 | — | — | — | — | — |
| | 9 Воронья | 1 | — | — | — | — | — | 3 | — | — | — | 0,140 | — | — | — | — | — |
| | 10 г. Гдовъ | 17 | — | — | — | — | — | 77 | — | — | — | 4 | — | — | — | — | — |
| | 11 Роскопель | 3 | — | — | — | — | — | 3 | — | — | — | 3 | — | — | — | — | — |
| | 12 Дороготинъ . . . | 1 | — | — | — | — | — | 0,600 | — | — | — | 1 | — | — | — | — | — |
| | 13 Островецъ | 6 | — | — | — | — | — | 3 | — | — | — | 5 | — | — | — | — | — |
| | 14 Устье р. Желчи | — | — | — | — | — | — | 58 | — | — | — | 6 | — | 1) 58 | — | 6 | — |
| | 15 Межа | 10 | — | — | — | — | — | 5 | — | — | — | 10 | — | — | — | — | — |
| | 16 Желачикъ | 1 | — | — | — | — | — | 0,500 | — | — | — | 1 | — | — | — | — | — |
| | 17 Подборовье . . . | 2 | — | — | — | — | — | 0,960 | — | — | — | 2 | — | — | — | — | — |
| | 18 Сомолва | 6 | — | — | — | — | — | 3 | — | — | — | 6 | — | — | — | — | — |
| | 19 Рудницы | 9 | — | — | — | — | — | 4 | — | — | — | 5 | — | — | — | — | — |
| | Разн. пристани . . | 14 | — | — | — | — | — | 155 | — | — | — | 12 | — | 1) 125 | — | 9 | — |
| | Итого по оз. Чудскому | 1) 99 | 2) 6 | 3) 14 | — | 8 | — | 1) 335 | 2) 252 | 3) 1 | — | 82 | 1 | 431 | — | 22 | — |
| | 430 | р. Эмбахъ | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Лифл. | г. Юрьевъ | — | 147 | — | — | — | — | — | 251 | — | — | 133 | — | — | — | — | — |
| 431 | оз. Псковское | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Псковской. | 1 Осотно | 16 | — | — | — | — | — | 5 | — | — | — | 9 | — | — | — | — | — |
| | 2 Березе | 5 | — | — | — | — | — | 2 | — | — | — | 4 | — | — | — | — | — |
| | 3 Перелазъ | 1 | — | — | — | — | — | 5 | — | — | — | 0,220 | — | — | — | — | — |
| | 4 Глазова | 8 | — | — | — | — | — | 2 | — | — | — | 3 | — | — | — | — | — |
| | 5 Лисья | 21 | — | — | — | — | — | 7 | — | — | — | 11 | — | — | — | — | — |
| | 6 Будовичи | 6 | — | — | — | — | — | 2 | — | — | — | 3 | — | — | — | — | — |
| | 7 Талабскіе остр. . | 163 | — | — | — | — | — | 68 | — | — | — | 75 | — | — | — | — | — |
| | 8 Каменка | 10 | — | — | — | — | — | 1 | — | — | — | 2 | — | — | — | — | — |
| | 9 Литовижъ | 3 | — | — | — | — | — | 1 | — | — | — | 0,700 | — | — | — | — | — |
| | Разн. пристани . . | 27 | — | — | 454 | — | — | 40 | — | — | 847 | 2 | 150 | — | — | — | — |
| | Итого по оз. Псковскому . . | 1) 260 | — | — | 4) 454 | — | — | 1) 133 | — | — | 4) 847 | 110 | 150 | — | — | — | — |
| 432 | р. Воо | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Лифл. | 1 Лубовка | — | 12 | — | — | — | — | — | 6 | — | — | 11 | — | — | — | — | — |
| | 2 Раннинъ | — | 16 | — | — | — | — | — | 15 | — | — | 21 | — | — | — | — | — |
| | Итого по р. Воо . . | — | 28 | — | — | — | — | — | 21 | — | — | 32 | — | — | — | — | — |
| 433 | р. Меда | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Псков. | Кохково | — | 8 | — | — | — | — | — | 5 | — | — | 7 | — | — | — | — | — |

1) Отправлено въ г. Псковъ. 2) Отправлено въ Кулгу. 3) Прибыло съ р. Наровы. 4) Прибыло съ р. Великой.

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | |
|---|--|---------------------------------------|--------|----------|---------|----------------|----------|---|--------|-------------|---------|--|-------------|--|----------|--------------------|----------|---------|
| № водныхъ путей и пристаней съ указаніемъ губерній. | Названіе водныхъ путей и пристаней. | Число судовъ съ грузомъ. | | | | Число плотовъ. | | Всѣ грузы съ поштучными на судахъ, на плотахъ и въ плотахъ. | | | | | | Въ томъ числѣ | | | | |
| | | | | | | | | | | | | Всѣ плоты (съ грузомъ на нихъ см. примѣчаніе В). | | Объявленная цѣнность плотовъ (съ грузомъ на нихъ). | | | | |
| | | Отправлено. | | Прибыло. | | Отправлено. | Прибыло. | Количество. | | | | Объявленная цѣнность. | | Отправлено. | Прибыло. | Отправлено. | Прибыло. | |
| | | Вверхъ. | Внизъ. | Снизу. | Сверху. | | | Отправленныхъ. | | Прибывшихъ. | | Отправленныхъ. | Прибывшихъ. | | | | | |
| | | | | | | | | Вверхъ. | Внизъ. | Снизу. | Сверху. | | | | | | | Вверхъ. | Внизъ. | Снизу. | Сверху. |
| Въ томъ числѣ суда съ перегружающеюсякладью. | | | | Внизъ. | Сверху. | тысячи пудовъ. | | | | тысячи руб. | | тысячи пуд. | | тыс. руб. | | | | |
| И. С. К. О. В. С. К. О. И. | 434 | р. Черная. | — | 3 | — | — | — | — | 1 | — | — | 0,600 | — | — | — | — | — | |
| | 1 | Исааковщина . | — | 2 | — | — | — | — | 6 | — | — | 0,560 | — | — | — | — | — | |
| | 2 | Бѣлохново . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| | | Итого по р. Черной | — | 5 | — | — | — | — | 7 | — | — | 2 | — | — | — | — | — | |
| | 435 | р. Лочкиная. | — | 15 | — | — | — | — | 43 | — | — | 2 | — | — | — | — | — | |
| | | Боровикъ . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| | 436 | р. Толба. | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| | 1 | Коровье Сельцо | — | 1 | — | — | — | — | 2 | — | — | 0,080 | — | — | — | — | — | |
| | 2 | Маслогостицкій | — | 1 | — | — | — | — | 5 | — | — | 0,410 | — | — | — | — | — | |
| | | Итого по р. Толбѣ. | — | 2 | — | — | — | — | 7 | — | — | 0,490 | — | — | — | — | — | |
| | 437 | р. Великая. | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| | 1 | Муромицы . | 8 | — | — | — | — | — | 2 | — | — | — | 3 | — | — | — | — | |
| | 2 | Листовка . | 5 | — | — | — | — | — | 0,610 | — | — | — | 1 | — | — | — | — | |
| | 3 | Побережье . . | 3 | — | — | — | — | — | 1 | — | — | — | 0,608 | — | — | — | — | |
| | 4 | г. Псковъ . . | — | 614 | 596 | 3 | 18 | — | — | 2023 | 872 | 3797 | 316 | 603 | 472 | 3870 ¹⁾ | 20 | 228 |
| | 5 | Либуты . . . | — | 1 | — | — | — | — | — | 20 | — | — | 3 | — | — | — | — | — |
| | 6 | Гоголевка . . | — | 1 | — | — | — | — | — | 20 | — | — | 1 | — | — | — | — | — |
| | 7 | Устье р. Черехи | — | 2 | — | — | — | — | — | 70 | — | — | 4 | — | — | — | — | — |
| | | Разн. пристани | — | — | — | — | — | — | — | 3687 | — | — | 213 | — | 3687 | — | 213 | — |
| | | Итого по р. Великой | 16 | 618 | 596 | 3 | 18 | — | 4 | 5820 | 872 | 3797 | 542 | 603 | 4159 | 3870 | 233 | 228 |
| | Итого выше пороговъ (б). . | 1802 | | 1802 | | 1035 | 1035 | 17902 | | 17902 | | 1312 | 1312 | 14950 | 14950 | 486 | 486 | |
| | Итого по бассейну р. Наровы съ озер. Чудскимъ и Псковскимъ (XI) въ 1896 г. | 2187 | | 2187 | | 1035 | 1035 | 18910 | | 18910 | | 1395 | 1395 | 14950 | 14950 | 486 | 486 | |
| То же | въ 1895 г. | 2168 | | 2168 | | 1008 | 1008 | 14667 | | 14667 | | 1884 | 1884 | 8680 | 8680 | 634 | 634 | |
| | „ 1894 „ | 2023 | | 2023 | | 1439 | 1439 | 19541 | | 19541 | | 1698 | 1698 | 13839 | 13839 | 560 | 560 | |
| | „ 1893 „ | 1828 | | 1828 | | 1121 | 1121 | 24066 | | 24066 | | 1718 | 1718 | 20625 | 20625 | 718 | 718 | |
| | „ 1892 „ | 1436 | | 1436 | | 855 | 855 | 11224 | | 11224 | | 562 | 562 | 7532 | 7532 | 172 | 172 | |
| | „ 1891 „ | 1048 | | 1048 | | 436 | 436 | 10858 | | 10858 | | 437 | 437 | 7897 | 7897 | 153 | 153 | |
| | „ 1890 „ | 1446 | | 1446 | | 368 | 368 | 12121 | | 12121 | | 629 | 629 | 8870 | 8780 | 283 | 283 | |
| | „ 1889 „ | 1341 | | 1341 | | 429 | 429 | 13054 | | 13054 | | 590 | 590 | 10285 | 10285 | 280 | 280 | |
| | „ 1888 „ | 1323 | | 1323 | | 352 | 352 | 12559 | | 12559 | | 575 | 575 | 10153 | 10153 | 278 | 278 | |
| | „ 1887 „ | 1492 | | 1492 | | 172 | 172 | 2571 | | 2571 | | 493 | 493 | | | 192 | 192 | |
| | „ 1886 „ | 1588 | | 1588 | | 199 | 199 | 3237 | | 3237 | | 685 | 685 | | | 276 | 276 | |
| | | Кромѣ всѣхъ плотовъ съ груз. на нихъ. | | | | | | | | | | | | | | | | |

¹⁾ Въ т. ч. прибыло съ оз. Чудскаго—183 т. п.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|-------------------------------------|---|--------|----------|---------|----------------|----------|---|--------|-------------|---------|----------------|-------------|-----------------------|----|--|----|--|--|----------------|-------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | | | | |
| Мѣ водныхъ путей и пристаней съ указаніемъ губерній. | Названіе водныхъ путей и пристаней. | Число судовъ съ грузомъ. | | | | Число плотовъ. | | Всѣ грузы съ поштучными на судахъ, на плотяхъ и въ плотяхъ. | | | | | | Въ томъ числѣ | | | | | | | |
| | | | | | | | | Количество. | | | | | | Объявленная цѣнность. | | Всѣ плотовъ (съ грузомъ на нихъ см. примѣчаніе В). | | Объявленная цѣнность плотовъ (съ грузомъ на нихъ). | | | |
| | | Отправлено. | | Прибыло. | | Отправлено. | Прибыло. | | | | | | | | | Отправленныхъ. | | Прибывшихъ. | | Отправленныхъ. | Прибывшихъ. |
| | | Вверхъ. | Внизъ. | Снизу. | Сверху. | | | Отправленныхъ. | | Прибывшихъ. | | Отправленныхъ. | Прибывшихъ. | | | | | | | | |
| | | | | | | | | Вверхъ. | Внизъ. | Снизу. | Сверху. | | | | | | | | | | |
| | | Въ томъ числѣ суда съ перегружавшеюся кладью. | | | | Внизъ. Сверху. | | | | | | | | | | | | | | | |
| тысячи пудовъ. | | | | | | | | | | | | тысячи руб. | | тысячи пуд. | | тыс. руб. | | | | | |

ХП. Б а с с е й н ы й р. О н е г и.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------|-------|--|---|-----|---|-----|-----|-----|---|------|---|-------|---|-------|-----|---------|---------|------|
| Арх. | 438 | р. Онега. | — | — | — | 44 | — | 3 | — | — | — | 2987 | — | 416 | — | 1) 2951 | — | 335 |
| | 1 | г. Онега . . . | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | — | — | — | — |
| | 2 | Архангель . . | — | 1 | — | — | — | — | — | — | — | 0,340 | — | — | — | — | — | — |
| | 3 | Подрѣзовская . | — | 1 | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | — | — | — | — | — |
| | 4 | Орѣхово . . . | — | 1 | — | — | — | — | — | — | — | 0,840 | — | — | — | — | — | — |
| | 5 | Махонина . . . | — | 1 | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | — | — | — | — | — |
| Олонецъ. | 6 | г. Каргополь . | — | 40 | — | 212 | — | 612 | — | — | — | 33 | — | 1011 | 62 | 497 | — | 17 |
| | | Разн. пристани | — | — | — | — | 3 | — | — | — | — | 2950 | — | — | 334 | — | 2) 2950 | — |
| | | Итого по р. Онегѣ. | — | 44 | — | 256 | 3 | 615 | — | — | — | 2986 | — | 3998 | 415 | 913 | 2950 | 3630 |
| | 439 | р. Моша. | — | — | — | — | — | — | — | 3) 1 | — | — | — | 0,905 | — | 3) 1 | — | 0,90 |
| | 440 | р. Кинема. | — | — | — | — | 246 | — | — | — | — | 273 | — | — | 10 | — | 273 | 10 |
| | 441 | р. Ухтома. | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | Новг. | Зуево и Погостыце . . . | — | 212 | — | — | — | — | — | — | — | 332 | — | — | 480 | — | — | — |
| | 442 | р. Ухта. | — | — | — | — | 366 | — | — | — | — | 406 | — | — | 7 | — | 406 | 7 |
| | | Итого по бассейну р. Онеги (ХП) въ 1896 г. | — | 256 | — | 256 | 615 | 615 | — | — | — | 3998 | — | 3998 | 913 | 913 | 3630 | 3630 |
| | | " 1895 " . . . | — | 231 | — | 231 | 89 | 89 | — | — | — | 2930 | — | 2930 | 837 | 837 | 2611 | 2611 |
| Олонецъ. | | " 1894 " . . . | — | 177 | — | 177 | 162 | 162 | — | — | — | 3728 | — | 3728 | 757 | 757 | 3485 | 3485 |
| | | " 1893 " . . . | — | 192 | — | 192 | 116 | 116 | — | — | — | 3493 | — | 3493 | 804 | 804 | 3213 | 3213 |
| | | " 1892 " . . . | — | 100 | — | 100 | 55 | 55 | — | — | — | 1033 | — | 1033 | 302 | 302 | 897 | 897 |
| | | " 1891 " . . . | — | 95 | — | 47 | 64 | 30 | — | — | — | 301 | — | 226 | 216 | 131 | 203 | 168 |
| | | " 1890 " . . . | — | 37 | — | 46 | 4 | 44 | — | — | — | 1083 | — | 219 | 121 | 107 | 1049 | 157 |
| | | " 1889 " . . . | — | 25 | — | 45 | 106 | 117 | — | — | — | 1167 | — | 1368 | 181 | 251 | 1142 | 1279 |
| | | " 1888 " . . . | — | 31 | — | 36 | 97 | 35 | — | — | — | 2607 | — | 121 | 410 | 131 | 2564 | 55 |
| | | Кромѣ всѣхъ плотовъ съ грузомъ на нихъ. | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | | " 1887 " . . . | — | 56 | — | 39 | — | 20 | — | — | — | 37 | — | 70 | 87 | 130 | — | — |
| | | " 1886 " . . . | — | 19 | — | 41 | 109 | 10 | — | — | — | 14 | — | 67 | 374 | 149 | — | 326 |

1) Въ томъ числѣ прибыло розсыпью 2947 т. п. 2) Въ томъ числѣ отправлено розсыпью 2947 т. п.

3) Нагружено на проходящіе плоты.

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | |
|---|---|--------|---------------|---------|-----------------------|---------------|--|--------|----------------|--------|--------------------------|-----------------------|--|----|---|----|--------------------------|
| Названіе вод- ныхъ путей и пристаней. | Число судовъ съ грузомъ. | | | | Число плотовъ. | | Всѣ грузы съ поштучными на судахъ, на плотахъ и въ плотахъ. | | | | | | Въ томъ числѣ | | | | |
| | | | | | | | Количество. | | | | Объявленная цѣнность. | | Всѣ пло- товъ (съ гру- зомъ на нихъ см. примѣча- ніе В). | | Объявлен- ная цѣн- ность пло- товъ (съ грузомъ на нихъ). | | |
| | Отправ- лено. | | При- было. | | Отпра- влено. | При- было. | | | | | | | Отправлен- ныхъ. | | Прибыв- шихъ. | | Отпра- влен- ныхъ. | При- быв- шихъ. | Отпра- влен- ныхъ. | При- быв- шихъ. |
| | Вверхъ. | Внизъ. | Снизу. | Сверху. | | | Вверхъ. | Внизъ. | Снизу. | Сверху | Отпра- влен- ныхъ. | При- быв- шихъ. | | | | | |
| | Въ томъ числѣ суда съ перегружавшеюся кладью. | | | | Внизъ. | | Сверху | | тысячи пудовъ. | | | | тысячи руб. | | тысячи пуд. | | тысячи руб. |

Итого по всѣмъ внутреннимъ воднымъ путямъ Европейской Россіи (кроме Финляндіи, Царства Польскаго и Кавказа) (I—XII).

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------|--------|--------|--------|--------|------|-------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|------|------|
| Въ 1896 г. . . | 121628 | 111741 | 239703 | 197303 | 4789 | 10445 | 1553433 | 1245503 | 289759 | 245083 | 656972 | 498120 | 27088 | 22102 | 3442 | 3442 |
| " 1895 " . . | 127857 | 123711 | 219300 | 167628 | 3205 | 7438 | 1455787 | 1288280 | 278558 | 250103 | 576585 | 493222 | 25477 | 20405 | 2990 | 2990 |
| " 1894 " . . | 122484 | 119272 | 189470 | 145313 | 2627 | 5637 | 1445388 | 1236325 | 280453 | 255141 | 574437 | 455510 | 25583 | 19945 | 1977 | 1977 |
| " 1893 " . . | 98297 | 90099 | 146766 | 106079 | 3522 | 7133 | 1181524 | 1013584 | 257187 | 224584 | 473491 | 354707 | 18938 | 15458 | 2595 | 2595 |
| " 1892 " . . | 79475 | 74582 | 123417 | 96299 | 4395 | 9773 | 1022925 | 893795 | 180265 | 158904 | 448216 | 362311 | 14886 | 12819 | 2549 | 2549 |
| " 1891 " . . | 81773 | 77856 | 138688 | 99411 | 2126 | 5505 | 1036896 | 896725 | 199617 | 176801 | 434408 | 332679 | 12644 | 10412 | 1489 | 1489 |
| " 1890 " . . | 76470 | 72595 | 136470 | 96164 | 2579 | 8284 | 1103313 | 958385 | 203596 | 181827 | 506608 | 414537 | 14683 | 12176 | 1641 | 1641 |
| " 1889 " . . | 73365 | 68496 | 119833 | 97861 | 2493 | 8947 | 1145016 | 970547 | 222604 | 180120 | 545262 | 421840 | 14339 | 10954 | 1604 | 1604 |
| " 1888 " . . | 66924 | 58159 | 95826 | 75645 | 2219 | 7871 | 1051389 | 874748 | 216923 | 176177 | 485763 | 359042 | 13634 | 9620 | 1535 | 1535 |
| " 1887 " . . | 66291 | 59836 | 80901 | 68029 | 1537 | 4825 | 559091 | 502937 | 201755 | 169894 | 25015 | 25015 | 10841 | 7251 | 1469 | 1469 |
| " 1886 " . . | 60754 | 56339 | 74625 | 69035 | 4179 | 10549 | 543838 | 486502 | 194424 | 145227 | 27773 | 27773 | 10365 | 7623 | 1705 | 1705 |

Примѣчанія къ таблицѣ IV, 50 выпуска.

Статистическаго Сборника Министерства Путей Сообщенія.

Въ числѣ грузовъ, показанныхъ въ графахъ 9—12 таблицы, заключаются:

А) Грузы зимовавшіе въ 1896 г.

| № водныхъ путей и пристаней (по табл. IV). | Названіе водныхъ путей и пристаней. | | Количество перевозки (отправл.) грузовъ. | | № водныхъ путей и пристаней (по табл. IV). | Названіе водныхъ путей и пристаней. | | Количество перевозки (отправл.) грузовъ. | |
|--|-------------------------------------|--|--|--------|--|-------------------------------------|--|--|--------|
| | | | Вверхъ. | Внизъ. | | | | Вверхъ. | Внизъ. |
| | | | тысячи пудовъ. | | | | | тысячи пудовъ. | |
| I. Бассейнъ р. Волги. | | | | | | | | | |
| 1 р. Волга. | | | | | | | | | |
| 235 г. Рыбинскъ | | | 11 | 17 | | | | | |
| 100 р. Шексна. | | | | | | | | | |
| 1 г. Рыбинскъ | | | 598 | — | | | | | |
| <i>Итого по бассейну р. Волги (I)</i> | | | 626 | | | | | | |
| II. Бассейнъ р. Невы. | | | | | | | | | |
| 173 р. Волховъ. | | | | | | | | | |
| 25 Соснинская | | | — | 17 | | | | | |

| | | | | | | | | | |
|--|--|--|--------------|-----|--|--|--|--|--|
| 217 р. Куйвасарь. | | | | | | | | | |
| Кондратьево | | | — | 806 | | | | | |
| 219 р. Свирь. | | | | | | | | | |
| 5 Важины | | | — | 36 | | | | | |
| <i>Итого по бассейну р. Невы (II)</i> | | | 859 | | | | | | |
| VI. Бассейнъ р. Нѣмана. | | | | | | | | | |
| 381 р. Нѣманъ. | | | | | | | | | |
| 13 г. Гродно | | | — | 121 | | | | | |
| <i>Итого по бассейну р. Нѣмана (VI)</i> | | | 121 | | | | | | |
| <i>Итого (А) по всемъ внутреннимъ воднымъ путямъ</i> | | | 1.606 | | | | | | |

В) Отправление грузовъ на паровыхъ судахъ въ 1896 году.

| №№ водныхъ путей и пристаней (по табл. IV). | Название водныхъ путей и пристаней. | Число паровыхъ судовъ. | | Количество грузовъ. | | Цѣнность |
|---|-------------------------------------|------------------------|--------|---------------------|--------|----------|
| | | Вверхъ. | Внизъ. | Вверхъ. | Внизъ. | |
| | | тыс. пудовъ. | | тыс. руб. | | |

I. Бассейнъ р. Волги.

1 р. Волга.

| | | | | | |
|-------------------------|-------|-------|--------|-------|-------|
| 2 г. Астрахань | 964 | — | 13.774 | — | 9.009 |
| 3 г. Енотаевскъ | 12 | — | 1 | — | 3 |
| 6 Владиміровка | 44 | 10 | 23 | 1 | 54 |
| 12 г. Царицынъ | 653 | 526 | 732 | 759 | 3.551 |
| 14 Дубовка | 126 | 127 | 41 | 53 | 105 |
| 19 Быковы Хутора. | 2 | — | 12 | — | 1 |
| 23 г. Камышинъ | 226 | 158 | 60 | 80 | 105 |
| 24 Николаевская | 7 | 17 | 0,377 | 2 | 2 |
| 29 Щербаково | — | 9 | — | 7 | 5 |
| 32 Нижн.-Банновка. | 7 | 15 | 2 | 3 | 4 |
| 33 Золотое | 18 | 33 | 2 | 6 | 9 |
| 34 Ровное | 11 | 27 | 0,351 | 3 | 2 |
| 43 г. Саратовъ | 720 | 723 | 464 | 988 | 1.721 |
| 51 Баронскъ | 1 | — | 0,130 | — | 0,100 |
| 53 Воскресенское | 10 | 20 | 4 | 12 | 14 |
| 61 г. Вольскъ | 173 | 317 | 60 | 198 | 254 |
| 65 Балаково | 187 | 196 | 179 | 131 | 218 |
| 71 Алексѣевское | — | 6 | — | 0,717 | 0,761 |
| 73 г. Хвалынскъ | 359 | 350 | 77 | 59 | 110 |
| 87 г. Сызрань | 448 | 301 | 210 | 141 | 291 |
| 88 Батраки | 2 | 1 | 26 | 3 | 6 |
| 92 Брусина | — | 1 | — | 0,500 | 0,350 |
| 95 Ермаково | — | 1 | — | 0,350 | 0,100 |
| 99 г. Самара | 347 | 324 | 700 | 343 | 963 |
| 106 г. Ставрополь | 1 | — | 0,058 | — | 0,150 |
| 110 Новодѣвичье | 2 | 3 | 13 | 31 | 46 |
| 112 г. Сентилей | 84 | 41 | 44 | 52 | 17 |
| 113 Шиловка | 39 | — | 8 | — | 11 |
| 117 Панская | 1 | — | 0,060 | — | 0,100 |
| 119 г. Симбирскъ | — | 1 | — | 1 | 0,880 |
| 144 г. Казань | 634 | 740 | 906 | 1.105 | 2.385 |
| 149 Козловка | 27 | 1 | 216 | 3 | 53 |
| 155 Маршнскій (Сундуръ) | 63 | 75 | 189 | 57 | 69 |
| 159 г. Чебоксары | 122 | 123 | 439 | 339 | 258 |
| 163 Ильинская | — | 10 | — | 0,728 | 1 |
| 165 г. Козьмодемьян. | 107 | 145 | 33 | 72 | 88 |
| 168 Юрино | 21 | — | 1 | — | 6 |
| 172 г. Васильсурскъ | 98 | 78 | 47 | 20 | 82 |
| 180 Бармино | 1 | — | 0,035 | — | 0,040 |
| 186 Исады | 105 | 15 | 57 | 2 | 28 |
| 188 г. Макарьевъ | 34 | 6 | 24 | 0,429 | 17 |
| 189 Лысково | 123 | 29 | 55 | 3 | 21 |
| 195 г. Н.-Новгородъ | 1.198 | 1.255 | 1.292 | 3.023 | 4.016 |

| №№ водныхъ путей и пристаней (по табл. IV). | Название водныхъ путей и пристаней. | Число паровыхъ судовъ. | | Количество грузовъ. | | Цѣнность |
|---|-------------------------------------|------------------------|--------|---------------------|--------|----------|
| | | Вверхъ. | Внизъ. | Вверхъ. | Внизъ. | |
| | | тыс. пудовъ. | | тыс. руб. | | |

| | | | | | |
|---------------------|-------|-------|--------|-------|--------|
| 200 Городецъ | 7 | 2 | 0,355 | 7 | 1 |
| 201 Васильево | — | 1 | — | 2 | 0,126 |
| 204 Пучежъ | 2 | — | 0,165 | — | 2 |
| 205 Сокольское | 2 | — | 0,200 | — | 0,320 |
| 207 г. Юрьевецъ | 1 | 2 | 0,050 | 1 | 0,515 |
| 210 Решма | 8 | 15 | 1 | 3 | 2 |
| 212 г. Кинешма | 338 | 778 | 82 | 484 | 568 |
| 213 Харчи | — | 2 | — | 0,200 | 0,104 |
| 215 Наволокъ | 66 | 62 | 43 | 19 | 81 |
| 217 г. Плесь | 6 | 6 | 0,337 | 2 | 2 |
| 219 Красное | 12 | 9 | 0,630 | 1 | 17 |
| 221 г. Кострома | 615 | 717 | 225 | 236 | 258 |
| 228 г. Ярославль | 237 | 451 | 171 | 523 | 377 |
| 231 Константиновск. | — | 1 | — | 3 | 1 |
| 232 Романовское | — | 3 | — | 0,095 | 0,076 |
| 233 Песочная | — | 2 | — | 0,064 | 0,064 |
| 235 г. Рыбинскъ | 351 | 728 | 144 | 390 | 296 |
| 236 Прилуцкая | — | 5 | — | 0,411 | 0,814 |
| 237 г. Молога | 32 | 34 | 1 | 2 | 11 |
| 239 г. Мышкинъ | 6 | 8 | 0,235 | 1 | 2 |
| 240 г. Угличъ | 46 | 50 | 16 | 12 | 38 |
| 241 г. Калязинъ | 187 | 62 | 23 | 7 | 78 |
| 242 Мелехово | 6 | 1 | 0,756 | 0,122 | 3 |
| 247 Кимры | 57 | 77 | 3 | 12 | 99 |
| 251 г. Корчевъ | 2 | 6 | 0,020 | 1 | 2 |
| 253 Шагарово | — | 39 | — | 6 | 11 |
| 254 г. Тверь | — | 315 | — | 286 | 469 |
| Итого по р. Волгѣ | 8.953 | 9.060 | 20.402 | 9.498 | 25.847 |

6 р. Черемшанъ.

| | | | | | |
|------------|---|---|---|---|-------|
| 1 Хрящевка | — | 1 | — | 2 | 0,500 |
|------------|---|---|---|---|-------|

9 р. Кама.

| | | | | | |
|--------------------|-----|-----|-------|-------|-------|
| 11 г. Чистополь | 14 | 18 | 2 | 19 | 10 |
| 22 г. Елабуга | 5 | 6 | 0,477 | 4 | 6 |
| 23 Челны Бережные. | — | 4 | — | 10 | 5 |
| 30 Пьяный Боръ | 4 | — | 1 | — | 33 |
| 39 г. Сарапулъ | — | 3 | — | 0,810 | 4 |
| 41 Гильяны | — | 1 | — | 0,432 | 0,250 |
| 49 г. Оса | — | 3 | — | 0,700 | 1 |
| 56 г. Оханскъ | 12 | 8 | 6 | 8 | 5 |
| 57 Таборское | 3 | — | 2 | — | 0,450 |
| 59 Нытвинская | 2 | — | 0,600 | — | 0,180 |
| 61 г. Пермь | 275 | 653 | 144 | 1.097 | 2.163 |
| Итого по р. Камѣ | 315 | 696 | 156 | 1.140 | 2.227 |

№№ водных путей и пристаней (по табл. IV).
 Название водных путей и пристаней. Число паро-вых судовъ. Количество грузовъ. Цѣнность. Вверхъ. Внизъ. грузовъ. тыс. пудовъ. тыс. руб.

13 р. Вятка.

| | | | | | |
|------------------------|---|-----|---|-------|-------|
| 1 г. Мамадышъ . . . | — | 1 | — | 0,060 | 0,050 |
| 8 Вятскія Поляны . . . | — | 1 | — | 0,240 | 0,300 |
| 21 Медвѣдская . . . | — | 1 | — | 0,085 | 0,152 |
| 26 г. Котельничъ . . . | — | 1 | — | 0,830 | 0,532 |
| 31 г. Вятка | — | 123 | — | 97 | 145 |

Итого по р. Вяткѣ — **127** — **98** **146**

22 р. Бѣлая.

| | | | | | |
|------------------------|---|-----|---|-----|----|
| 9 Сафронова | — | 136 | — | 206 | 73 |
| 10 Дюртюли | — | 88 | — | 70 | 9 |
| 12 г. Бирскъ | — | 44 | — | 26 | 13 |
| 14 Топорнина | — | 26 | — | 31 | 2 |
| 18 г. Уфа | — | 4 | — | 42 | 10 |

Итого по р. Бѣлой — **198** — **375** **107**

39 р. Сылва.

| | | | | | |
|------------------------|---|----|---|----|---|
| 4 г. Кунгуръ | — | 34 | — | 14 | 6 |
|------------------------|---|----|---|----|---|

Итого по р. Камѣ съ притоками **1.470** **1.783** **2.486**

75 р. Ока.

| | | | | | |
|-----------------------------|-----|-----|-------|-------|-------|
| 1 г. Н.-Новгородъ | 791 | — | 743 | — | 346 |
| 4 Дуденево | 36 | 51 | 4 | 9 | 35 |
| 11 г. Горбатовъ | 48 | 166 | 4 | 48 | 104 |
| 13 Павлово | — | 16 | — | 3 | 6 |
| 14 Воряжъ | — | 3 | — | 0,270 | 0,260 |
| 18 г. Муромъ | 1 | 23 | 0,710 | 11 | 6 |
| 19 Липня | — | 1 | — | 3 | 3 |
| 22 Дошатое | 1 | 7 | 0,600 | 6 | 4 |
| 23 Выксинскіе зав. | — | 1 | — | 0,060 | 0,120 |
| 25 Ватажки | — | 55 | — | 20 | 10 |
| 28 г. Касимовъ | 6 | 29 | 3 | 22 | 18 |
| 33 Киструсь | — | 1 | — | 0,042 | 0,084 |
| 34 г. Спаскъ | — | 2 | — | 0,102 | 0,204 |
| 37 г. Рязань | — | 276 | — | 208 | 177 |
| 46 г. Кашира | 121 | — | 3 | — | 4 |
| 47 г. Серпуховъ | 94 | 126 | 3 | 3 | 9 |
| 50 г. Калуга | 19 | 94 | 1 | 2 | 5 |
| 52 г. Бѣлевъ | — | 19 | — | 0,661 | 0,996 |

Итого по р. Окѣ **1.117** **870** **763** **336** **728**

№№ водных путей и пристаней (по табл. IV).
 Название водных путей и пристаней. Число паро-вых судовъ. Количество грузовъ. Цѣнность. Вверхъ. Внизъ. грузовъ. тыс. пудовъ. тыс. руб.

76 р. Клязьма.

| | | | | | |
|---------------------------|---|----|-------|----|-------|
| 2 Галицкая | — | 5 | — | 2 | 7 |
| 4 г. Гороховецъ | 1 | 2 | 0,040 | 2 | 0,844 |
| 8 г. Вязники | — | 81 | — | 37 | 51 |
| 9 Мстера | 2 | 29 | 0,410 | 6 | 6 |
| 19 Балинская | — | 15 | — | 3 | 6 |

Итого по р. Клязьмѣ. **3** **132** **0,450** **50** **71**

78 р. Теза.

| | | | | | |
|-------------------|---|----|---|---|---|
| 1 Холуй | — | 34 | — | 3 | 4 |
|-------------------|---|----|---|---|---|

Итого по р. Окѣ съ притоками **2.156** **1.152** **803**

97 р. Кострома.

| | | | | | |
|--------------------|---|----|---|---|---|
| 2 г. Буй | — | 16 | — | 2 | 1 |
|--------------------|---|----|---|---|---|

100 р. Шексна.

| | | | | | |
|----------------------------|-----|----|-----|----|----|
| 1 г. Рыбинскъ | 162 | — | 169 | — | 81 |
| 2 Вельскій | — | 31 | — | 31 | 5 |
| 10 г. Череповецъ | — | 15 | — | 21 | 15 |

Итого по р. Шекснѣ. **162** **46** **169** **52** **101**

101 р. Согожа.

| | | | | | |
|------------------------|---|---|---|----|---|
| г. Пошехонье | — | 6 | — | 24 | 2 |
|------------------------|---|---|---|----|---|

119 р. Молога.

| | | | | | |
|----------------------------|---|----|---|----|----|
| 9 г. Весьегонскъ | — | 97 | — | 24 | 30 |
|----------------------------|---|----|---|----|----|

Итого по бассейну р. Волги (I) **21.872** **33.108** **29.271**

II. Бассейнъ р. Невы.

160 р. Нева.

| | | | | | |
|------------------------------|----|---|-----|---|-----|
| 1 г. С.-Петербургъ | 51 | — | 103 | — | 111 |
| 3 г. Шлиссельбургъ | — | 3 | — | 5 | 3 |

Итого по р. Невѣ **51** **3** **103** **5** **114**

| №№ водных путей и пристаней (по табл. IV). | Название водных путей и пристаней. | Число паровых судов. | Количество грузовъ. | | Цѣнность грузовъ |
|--|------------------------------------|----------------------|---------------------|--------|------------------|
| | | | Вверхъ. | Внизъ. | |
| | | | тыс. пудовъ. | | тыс. руб. |

167 Кан. Имп. Александра II.

| | | | | | |
|-----------------------|----|----|----|----|----|
| 11 г. Н.-Ладога . . . | — | 14 | — | 28 | 17 |
| Разныя пристани . . . | 22 | 3 | 41 | 6 | 67 |

| | | | | | |
|---|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| <i>Итого по кан. Имп. Александра II . . .</i> | 22 | 17 | 41 | 34 | 84 |
|---|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|

169 Ладожское озеро.

| | | | | | |
|----------------------|---|----|---|----|----|
| 9 г. Сердоболь . . . | — | 10 | — | 16 | 35 |
|----------------------|---|----|---|----|----|

173 р. Волховъ.

| | | | | | |
|-----------------------|---|---|-------|---|-------|
| 24 Грузино | 1 | — | 0,045 | — | 0,220 |
| 25 Соснинская | 1 | — | 0,249 | — | 1 |
| 44 г. Новгородъ . . . | 1 | 2 | 8 | 2 | 18 |

| | | | | | |
|-----------------------------|----------|----------|----------|----------|-----------|
| <i>Итого по р. Волхову.</i> | 3 | 2 | 8 | 2 | 19 |
|-----------------------------|----------|----------|----------|----------|-----------|

219 р. Свирь.

| | | | | | |
|------------------------|----|----|----|-------|-------|
| 2 Шаткуская | — | 3 | — | 0,070 | 0,240 |
| 4 г. Лодейное Поле . . | 2 | 22 | 3 | 5 | 5 |
| 19 Вознесенье | 52 | 16 | 28 | 7 | 14 |

| | | | | | |
|--------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| <i>Итого по р. Свири . . .</i> | 54 | 41 | 31 | 12 | 19 |
|--------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|

223 оз. Онежское.

| | | | | | |
|----------------------|---|---|---|---|-------|
| 14 г. Повѣнецъ . . . | — | 1 | — | 1 | 0,060 |
|----------------------|---|---|---|---|-------|

238 р. Вытегра.

| | | | | | |
|------------------------|---|---|---|-------|-------|
| 1 г. Вытегра | — | 2 | — | 0,300 | 0,170 |
|------------------------|---|---|---|-------|-------|

| | | | | | |
|---|------------|--|------------|--|------------|
| <i>Итого по бассейну р. Невы (II)</i> | 206 | | 253 | | 271 |
|---|------------|--|------------|--|------------|

| №№ водных путей и пристаней (по табл. IV). | Название водных путей и пристаней. | Число паровых судов. | Количество грузовъ. | | Цѣнность грузовъ |
|--|------------------------------------|----------------------|---------------------|--------|------------------|
| | | | Вверхъ. | Внизъ. | |
| | | | тыс. пудовъ. | | тыс. руб. |

III. Бассейнъ р. С.-Двины.

247 р. С.-Двина.

| | | | | | |
|-------------------------|----|---|---|---|---|
| 1 г. Архангельскъ . . . | 23 | — | 3 | — | 9 |
|-------------------------|----|---|---|---|---|

260 р. Сухона.

| | | | | | |
|------------------------|---|---|-------|-------|---|
| 2 г. Вел.-Устюгъ . . . | 7 | 1 | 0,826 | 0,170 | 9 |
|------------------------|---|---|-------|-------|---|

265 р. Вологда.

| | | | | | |
|------------------------|----|----|---|---|----|
| 1 г. Вологда | 14 | 14 | 8 | 3 | 27 |
|------------------------|----|----|---|---|----|

| | | | | | |
|---|-----------|--|-----------|--|-----------|
| <i>Итого по бассейну р. С.-Двины (III).</i> | 59 | | 15 | | 45 |
|---|-----------|--|-----------|--|-----------|

IV. Бассейнъ р. Днѣпра.

374 р. Днѣпръ.

| | | | | | |
|-------------------------------|-----|-----|-------|-------|-------|
| 1 Устье | 640 | — | 857 | — | 3,836 |
| 2 г. Херсонъ | 818 | 760 | 334 | 684 | 1,866 |
| 3 Алешки | — | 48 | — | 14 | 23 |
| 8 Британы | — | 40 | 0,430 | 9 | 31 |
| 10 г. Бериславль . . . | 5 | 40 | 2 | 8 | 48 |
| 11 Каховка | 15 | 264 | 7 | 108 | 262 |
| 13 Нововоронцовка . . | 4 | 45 | 1 | 12 | 17 |
| 15 г. Никополь | — | 198 | — | 181 | 494 |
| 19 г. Александровскъ . | — | 213 | — | 349 | 861 |
| 22 г. Екатеринославъ . | 593 | — | 357 | — | 414 |
| 27 г. Верхне-Днѣпровскъ . . . | 1 | — | 0,042 | — | 0,080 |
| 36 г. Градижскъ . . . | — | 45 | — | 22 | 14 |
| 37 Бужинъ | 2 | — | 1 | — | 1 |
| 47 г. Черкассы | 391 | 312 | 106 | 130 | 1,195 |
| 50 Прохоровка | — | 2 | — | 0,437 | 1 |
| 52 г. Каневъ | 50 | 56 | 45 | 46 | 195 |
| 56 Ржищево | 33 | 1 | 8 | 1 | 20 |
| 59 Триполье | 5 | 22 | 4 | 6 | 44 |
| 62 г. Кіевъ | 314 | 223 | 129 | 130 | 1,067 |
| 82 Любачъ | 2 | — | 0,132 | — | 0,532 |
| 86 Лоевъ | 32 | 51 | 0,866 | 3 | 17 |
| 119 г. Могилевъ | 2 | 33 | 0,357 | 3 | 41 |

| | | | | | |
|---------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|
| <i>Итого по р. Днѣпру . . .</i> | 2,907 | 2,353 | 1,852 | 1,706 | 10,448 |
|---------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|

№№ водных путей и пристаней (по табл. IV).
 Название водных путей и пристаней. Число паровых судовъ. Количество грузовъ. Цѣнность грузовъ.
 Вверхъ, Внизъ. тис. пудовъ тис. руб.

278 р. Тясминъ.

| | | | | | |
|-----------------------------|----------|------------|----------|-----------|-----------|
| 1 г. Новогеоргиевскъ . . . | — | 117 | — | 69 | 49 |
| 2 Крыловъ | — | 1 | — | 0,065 | 0,300 |
| Итого по р. Тясмину. | — | 118 | — | 69 | 49 |

279 р. Трубежъ.

| | | | | | |
|-------------------------|---|----|---|---|---|
| г. Переяславъ | — | 13 | — | 6 | 9 |
|-------------------------|---|----|---|---|---|

280 р. Десна.

| | | | | | |
|---|-----------|------------|--------------|----------|-----------|
| 8 г. Остеръ | 13 | 46 | 0,158 | 1 | 27 |
| 11 Скитокъ (Никольская пустынь) | 1 | — | 0,012 | — | 0,040 |
| 13 Надиновка | — | 30 | — | 0,635 | 2 |
| 16 г. Черниговъ | 27 | 208 | 0,223 | 3 | 45 |
| 23 Макошино | — | 2 | — | 0,113 | 0,452 |
| Итого по р. Деснѣ . | 41 | 286 | 0,383 | 5 | 74 |

287 р. Припять.

| | | | | | |
|-----------------------------|-----------|-----------|----------|----------|-----------|
| 19 г. Мозырь | 14 | 75 | 0,990 | 4 | 42 |
| 35 Турово | — | 6 | — | 0,412 | 0,880 |
| Итого по р. Припяти. | 14 | 81 | 1 | 5 | 43 |

314 р. Пина.

| | | | | | |
|-----------------------|---|-----|---|----|-----|
| 2 г. Пинскъ | — | 125 | — | 47 | 174 |
|-----------------------|---|-----|---|----|-----|

324 р. Сожъ.

| | | | | | |
|----------------------------|------------|------------|-----------|------------|--------------|
| 2 Волчугово | — | 6 | — | 20 | 21 |
| 7 Н. Бѣлица | — | 16 | — | 25 | 157 |
| 8 г. Гомель | 199 | 456 | 16 | 134 | 808 |
| 9 Вѣтка | 1 | 33 | 0,020 | 6 | 23 |
| 11 Пропойскъ | — | 3 | — | 0,252 | 1 |
| Итого по р. Союзу . | 200 | 514 | 16 | 182 | 1.010 |

№№ водных путей и пристаней (по табл. IV).
 Название водных путей и пристаней. Число паровых судовъ. Количество грузовъ. Цѣнность грузовъ.
 Вверхъ, Внизъ. тис. пудовъ тис. руб.

324 р. Березина.

| | | | | | |
|---------------------------|----|----|-------|----|-------|
| 6 Шатилкова | 1 | — | 0,220 | — | 0,812 |
| 15 г. Бобруйскъ | 80 | 69 | 31 | 13 | 118 |
| 35 Березино | 1 | 27 | 0,120 | 8 | 8 |
| 44 г. Борисовъ | — | 50 | — | 10 | 30 |

| | | | | | |
|------------------------------|-----------|------------|-----------|-----------|------------|
| Итого по р. Березинѣ. | 82 | 146 | 31 | 31 | 157 |
|------------------------------|-----------|------------|-----------|-----------|------------|

| | | | |
|---|--------------|--------------|---------------|
| Итого по бассейну р. Днѣпра (IV) . . . | 6.880 | 3.954 | 11.964 |
|---|--------------|--------------|---------------|

V. Бассейнъ З.-Двины.

328 р. З.-Двина.

| | | | | | |
|--------------------------|-----|-----|----|-------|-------|
| 29 г. Двинскъ | 106 | — | 6 | — | 17 |
| 36 Краславка | — | 1 | — | 0,016 | 0,048 |
| 38 г. Друя | — | 23 | — | 0,325 | 0,65 |
| 39 г. Дрисса | — | 4 | — | 0,044 | 0,06 |
| 40 г. Дисна | — | 20 | — | 0,383 | 1 |
| 45 Улла | 120 | — | 11 | — | 30 |
| 52 г. Витебскъ | 83 | 144 | 29 | 18 | 181 |
| 68 г. Велижъ | — | 8 | — | 0,395 | 4 |

| | | | | | |
|-----------------------------|------------|------------|-----------|----------|------------|
| Итого по р. З.-Двинѣ | 309 | 200 | 46 | 8 | 284 |
|-----------------------------|------------|------------|-----------|----------|------------|

| | | | |
|--|------------|-----------|------------|
| Итого по бассейну р. З.-Двины (V) . . | 509 | 54 | 234 |
|--|------------|-----------|------------|

VI. Бассейнъ р. Нѣмана.

381 р. Нѣманъ.

| | | | | | |
|------------------------|-----|-----|----|-------|-------|
| 2 Юрбургъ | 331 | 1 | 31 | 4 | 55 |
| 7 г. Ковна | — | 373 | — | 116 | 256 |
| 13 г. Гродна | — | 1 | — | 0,130 | 0,360 |
| 14 Лунно | — | 1 | — | 0,026 | 0,228 |
| 15 Мосты | — | 3 | — | 0,428 | 0,648 |

| | | | | | |
|----------------------------|------------|------------|-----------|------------|------------|
| Итого по р. Нѣману. | 331 | 379 | 31 | 120 | 312 |
|----------------------------|------------|------------|-----------|------------|------------|

| | | | |
|---|------------|------------|------------|
| Итого по бассейну р. Нѣмана (VI) . | 710 | 151 | 312 |
|---|------------|------------|------------|

| Названіе водныхъ путей и пристаней (по табл. IV). | Число паро-выхъ судовъ. | Количество грузовъ. | | Цѣнность грузовъ |
|---|-------------------------|---------------------|--|------------------|
| | | Вверхъ. Внизъ. | | |
| | | тыс. пудовъ. | | тыс. руб. |

VIII. Бассейнъ р. Дона.

416 р. Донъ.

| | | | | | |
|-----------------------------|-----|-----|-------|-------|-------|
| 1 Кагальницкое | 175 | — | 41 | — | 36 |
| 2 Азовъ | 120 | — | 19 | — | 25 |
| 3 г. Ростовъ | 232 | 589 | 547 | 514 | 2.902 |
| 4 Аксай | — | 1 | — | 0,025 | 0,200 |
| 6 Багаевская | 1 | — | 0,346 | — | 0,348 |
| 9 Семикаракорская | 3 | 23 | 0,157 | 3 | 17 |
| 11 Константиновск. | 39 | 40 | 3 | 2 | 22 |
| 13 Николаевская | 2 | — | 0,111 | — | 0,222 |
| 17 Романовская | 59 | 80 | 2 | 87 | 87 |
| 19 Цымлянская | 41 | 36 | 3 | 26 | 78 |

Итого по р. Дону **722 769 712 632 3.170**

Итого по бассейну
р. Дона (VIII) **1.491 1.344 3.170**

| Названіе водныхъ путей и пристаней (по табл. IV). | Число паро-выхъ судовъ. | Количество грузовъ. | | Цѣ-ность |
|---|-------------------------|---------------------|--|-----------|
| | | Вверхъ. Внизъ. | | |
| | | тыс. пудовъ. | | тыс. руб. |

IX. Бассейнъ р. Ю.-Буга.

423 р. Ю.-Бугъ.

| | | | | | |
|-----------------------------|-----|-----|-------|-------|-------|
| 1 Устье. | 503 | — | 3.840 | — | 5.307 |
| 4 г. Николаевъ | — | 937 | — | 1.058 | 2.906 |
| 6 Усть-Ингульская. | 205 | — | 60 | — | 224 |
| 20 г. Вознесенскъ | — | 31 | — | 5 | 14 |

Итого по р. Ю.-Бугу **708 968 3.900 1.063 8.145**

Итого по бассейну
р. Ю.-Буга (IX) . **1.676 4.963 8.451**

Итого (Б) по всемъ
внутреннимъ вод-
нымъ путямъ въ
1896 г. **33.403 43.842 53.718**

| | | | | |
|----------------|--------------------|--------|--------|--------|
| Тоже | въ 1895 г. | 35.521 | 47.986 | 51.469 |
| | „ 1894 „ | — | 34.684 | 48.690 |
| | „ 1893 „ | — | 31.023 | 40.536 |
| | „ 1892 „ | — | 23.752 | 26.836 |
| | „ 1891 „ | — | 18.951 | 24.867 |

В) Отправление и прибытіе грузовъ на плотахъ въ 1896 году.

| Названіе водныхъ путей и пристаней (по табл. IV). | Количество грузовъ. | |
|---|---------------------|----------------|
| | Отправлено. | Прибыло. |
| | Вверхъ. Внизъ. | Снизу. Сверху. |

I. Бассейнъ р. Волги.

1 р. Волга.

| | | | | |
|---|---|----|---|-----|
| 12 г. Царицынъ | — | — | — | 96 |
| 23 г. Камышинъ | — | — | — | 101 |
| 43 г. Саратовъ | — | — | — | 15 |
| 44 Покровская | — | — | — | 33 |
| 49 Чердымъ | — | 5 | — | — |
| 51 Ектеринештадтъ (Баронскъ) | — | — | — | 2 |
| 99 г. Самара | — | — | — | 162 |
| 113 Шпловка | — | — | — | 3 |
| 119 г. Симбирскъ | — | — | — | 234 |
| 129 г. Тетюши | — | — | — | 7 |
| 133 Богородское | — | 14 | — | — |
| 144 г. Казань | — | — | 4 | — |

| Названіе водныхъ путей и пристаней (по табл. IV). | Количество грузовъ. | |
|---|---------------------|----------------|
| | Отправлено. | Прибыло. |
| | Вверхъ. Внизъ. | Снизу. Сверху. |

| | | | | |
|---------------------------------------|---|---|---|----|
| 148 Кабачице | — | 1 | — | — |
| 195 г. Нижн.-Новго- родъ | — | — | — | 53 |
| 230 Норское | — | — | — | 4 |

Итого по р. Волгѣ **— 20 4 710**

9 р. Кама.

| | | | | |
|-----------------------------|---|-------|---|---|
| 37 Камбарскій | — | 13 | — | — |
| 44 Ножевка | — | 1 | — | — |
| 46 Брюкова | — | 0,200 | — | — |
| 49 г. Оса | — | 41 | — | — |
| 50 Устье р. Тулвы | — | 30 | — | — |

Итого по р. Камѣ **— 85 — —**

№№ водных путей и пристаней (по табл. IV).

| Название водных путей и пристаней. | Количество грузовъ. | |
|------------------------------------|---------------------|----------------|
| | Отправлено. | Прибыло. |
| | Вверхъ. Внизъ. | Снизу. Сверху. |
| | тысячи пудовъ. | |

13 р. Вятка.

| | | | | |
|------------------------------|---|-------|---|---|
| 3 Лубяня | — | 0,008 | — | — |
| 4 Плаксина | — | 17 | — | — |
| 6 Устье р. Люги | — | 25 | — | — |
| 7 Сосновка | — | 15 | — | — |
| 8 Вятскія Поляны | — | 4 | — | — |
| 10 Нижній Матапъ | — | 35 | — | — |
| 12 Гоньбинская | — | 1 | — | — |
| 15 Воробьевская | — | 7 | — | — |
| 16 Науровская | — | 2 | — | — |
| 24 Суводскій | — | 15 | — | — |
| 27 Устье р. Моломы | — | 0,200 | — | — |
| Разныя пристани | — | 2 | — | — |

Итого по р. Вяткѣ — **123** — —

16 р. Кильмезь.

| | | | | |
|-----------------------|---|----|---|---|
| 1 При устьѣ | — | 40 | — | — |
|-----------------------|---|----|---|---|

17 р. Уржумка.

| | | | | |
|-----------------------|---|---|---|---|
| 2 г. Уржумъ | — | 5 | — | — |
|-----------------------|---|---|---|---|

18 р. Буй.

| | | | | |
|-------------------|---|----|---|---|
| Буйское | — | 26 | — | — |
|-------------------|---|----|---|---|

20 р. Чепца.

| | | | | |
|-----------------------|---|---|---|---|
| 1 При устьѣ | — | 1 | — | — |
|-----------------------|---|---|---|---|

22 р. Бѣлая.

| | | | | |
|------------------------|---|---|---|---|
| 12 г. Бирскъ | — | 3 | — | — |
| 18 г. Уфа | — | — | — | 4 |

Итого по р. Бѣлой — **3** — **4**

24 р. Уфа.

| | | | | |
|---------------------------|---|---|---|---|
| Разныя пристани | — | 3 | — | — |
|---------------------------|---|---|---|---|

25 р. Юрезань — 0,350 — —

37 р. Тулва.

| | | | | |
|-----------------------|---|----|---|---|
| 1 При устьѣ | — | 30 | — | — |
|-----------------------|---|----|---|---|

38 р. Чусовая.

| | | | | |
|--------------------------|---|---|---|---|
| 8 Шайтанская I | — | 1 | — | — |
|--------------------------|---|---|---|---|

Итого по р. Камѣ съ притоками **317** **4**

№№ водных путей и пристаней (по табл. IV).

| Название водных путей и пристаней. | Количество грузовъ. | |
|------------------------------------|---------------------|----------------|
| | Отправлено. | Прибыло. |
| | Вверхъ. Внизъ. | Снизу. Сверху. |
| | тысячи пудовъ. | |

59 р. Илетъ — 304 — —

60 р. М. Кокшага.

| | | | | |
|---------------------------|---|-----|---|---|
| Разныя пристани | — | 122 | — | — |
|---------------------------|---|-----|---|---|

64 р. Ветлуга.

| | | | | |
|-------------------------|---|----|---|---|
| 20 Лопатино | — | 25 | — | — |
| 30 г. Ветлуга | — | 4 | — | — |

Итого по р. Ветлугѣ — **29** — —

75 р. Ока.

| | | | | |
|--------------------------|---|---|---|-------|
| 49 г. Алексинъ | — | — | — | 0,700 |
| 50 г. Калуга | — | — | — | 0,600 |

Итого по р. Окѣ — — — **2**

76 р. Клязьма.

| | | | | |
|--------------------|---|---|---|---|
| 5 Перово | — | — | — | 3 |
|--------------------|---|---|---|---|

77 р. Духъ — 3 — —

91 р. Угра — 2 — —

Итого по р. Окѣ съ притоками — **5** — **5**

95 р. Унжа.

| | | | | |
|--------------------------|---|----|---|---|
| 1 г. Макарьевъ | — | 8 | — | — |
| 4 г. Кологривъ | — | 10 | — | — |

Итого по р. Унжѣ — **18** — —

Итого по бассейну р. Волги (I) **815** **723**

III. Бассейнъ р. С.-Двины.**247 р. С.-Двина.**

| | | | | |
|-----------------------------|---|---|---|----|
| 1 г. Архангельскъ | — | — | — | 33 |
|-----------------------------|---|---|---|----|

№ водных путей и пристаней (по табл. IV).
 Количество грузовъ.
 Название водных путей и пристаней. Отправлено. Прибыло.
 Вверхъ. Внизъ. Снизу. Сверху.
 тысячи пудовъ.

251 р. Вага.

Разныя пристани — 0,350 — —

252 р. Устья.

1 Благовѣщенское. — 0,300 — —
 2 Ручевская . . . — 1 — —
 3 Средняя Поржема — 1 — —
 4 Стенанова при-
 лука . . . — 0,300 — —
 5 Мальгинская . . — 2 — —
 6 Кезамина . . . — 2 — —
 Разныя пристани — 4 — —

Итого по р. Устьи — 10 — —

253 р. Кокшенга.

2 Крыловская. . . — 2 — —
 3 Алешковская . . — 1 — —
 4 Кузьминская . . — 0,400 — —
 5 Наумовская. . . — 0,800 — —
 6 Грязь — 0,400 — —
 7 Дементьевская . — 2 — —
 9 Ильинская . . . — 1 — —
 10 Филимоновская . — 0,800 — —
 11 Нижне-Наутинск. — 0,800 — —
 13 Гавриловская . . — 0,400 — —
 15 Демидовская . . — 1 — —
 16 Погоняевская . . — 1 — —
 17 Афонасьевская . — 0,200 — —
 18 Захаровская . . — 0,300 — —
 Разныя пристани. — 12 — —

Итого по р. Кокшентъ — 23 — —

Итого по бассейну
 р. С. Двины (III) . 33 33

IV. Бассейнъ р. Днѣпра.

374 р. Днѣпръ.

3 г. Херсонъ . . . — — — 30
 22 г. Екатериносл. . — 30 — 140

№ водных путей и пристаней (по табл. IV).
 Количество грузовъ.
 Название водных путей и пристаней. Отправлено. Прибыло.
 Вверхъ. Внизъ. Снизу. Сверху.
 тысячи пудовъ.

23 Нижнеднѣпров. — 0,750 — —
 27 г. Верхне-Днѣ-
 провскъ . . . — — — 103
 29 Каменская . . . — — — 129
 33 Крюковъ . . . — 5 — —
 34 г. Кременчугъ. . — 7 — 1.589
 37 Бужинъ. — 4 — —
 47 г. Черкассы. . . — — — 175
 66 Глѣбовка — 2 — —
 85 Каменка — 53 — —
 90 Холмычъ — 19 — —
 91 Отверница . . . — 4 — —
 Разн. пр. Мин. г. — 140 — —
 Разн. пр. Могил. г. — 43 — —

Итого по р. Днѣпру. — 308 — 2,166

280 р. Десна.

16 г. Черниговъ . . — — — 59
 21 Салтыкова-Дѣ-
 вица — — — 1
 24 Велико-Устинск. — — — 0,300
 26 Снасское — 8 — —
 31 Мезина — 1 — —
 34 Пироговка . . . — — — 2
 35 Дробишевка . . . — 80 — —
 36 г. Новгородъ-Сѣ-
 верскъ — 50 — 1
 44 г. Трубчевскъ . . — 30 — —
 51 г. Брянскъ . . . — 149 — 84
 53 Устье р. Снапоги. — 84 — —

Итого по р. Деснѣ . — 402 — 147

323 р. Сожъ.

3 Клубовка — 7 — —
 4 Палерня — 80 — —
 8 г. Гомель — 355 — 192
 9 Вѣтка — 49 — —
 10 г. Чечерскъ . . . — 274 — —
 11 Пропойскъ . . . — 729 — —
 12 Чериково — 301 — —
 14 Кричево — 439 — —

Итого по р. Сожю . — 2.234 — 192

| №№ водных путей и пристаней (по табл. IV). | Количество грузовъ. | | | |
|--|------------------------------------|----------------|----------------|----------|
| | Названіе водных путей и пристаней. | Отправлено. | | Прибыло. |
| | | Вверхъ. | Внизъ. | |
| | | тысячи пудовъ. | Снизу. Сверху. | |

324 р. Березина.

| | | | | |
|----------------------------|---|-----|---|---|
| 2 Горваль | — | 25 | — | — |
| 10 Бѣлычъ | — | 57 | — | — |
| 11 Паричи | — | 3 | — | — |
| 13 Змѣевка | — | 21 | — | — |
| 15 г. Бобрыйскъ | — | 18 | — | — |
| 16 Шатково | — | 20 | — | — |
| 19 Чучче | — | 15 | — | — |
| 26 Ямница | — | 72 | — | — |
| 27 Устье р. Уссы | — | 78 | — | — |
| 30 Бродецъ | — | 81 | — | — |
| 39 Чернявка | — | 3 | — | — |
| Разныя пристани | — | 102 | — | — |

| | | | | |
|--|---|--------------|---|--------------|
| <i>Итого по р. Березинѣ</i> | — | 495 | — | — |
| <i>Итого по бассейну р. Днѣпра (IV).</i> | | 3.439 | | 2.505 |

V. Бассейнъ р. З.-Двины.

328 р. З.-Двина.

| | | | | |
|-----------------------------|---|-----------|---|-----------|
| 1 г. Рига | — | — | — | 24 |
| 29 г. Двинскъ | — | — | — | 0,060 |
| 42 Казимірово | — | 3 | — | — |
| 52 г. Витебскъ | — | — | — | 31 |
| 60 Хотоль | — | 18 | — | — |
| 62 Островское | — | 4 | — | — |
| 68 г. Велижъ | — | 15 | — | — |
| 70 Подпояски | — | 0,750 | — | — |
| <i>Итого по р. З.-Двинѣ</i> | — | 41 | — | 55 |

364 р. Межа.

| | | | | |
|-------------------------|---|-----------|---|---|
| 3 Королевщина | — | 6 | — | — |
| 12 Власова | — | 5 | — | — |
| 14 Приволье | — | 2 | — | — |
| 15 Сюльби | — | 0,500 | — | — |
| 17 Антинова | — | 3 | — | — |
| <i>Итого по р. Межѣ</i> | — | 17 | — | — |

365 р. Ельша.

| | | | | |
|---|---|-----------|---|-----------|
| 3 Ельша | — | 6 | — | — |
| <i>Итого по бассейну р. З.-Двины (V).</i> | | 64 | | 55 |

| №№ водных путей и пристаней (по табл. IV). | Количество грузовъ. | | | |
|--|------------------------------------|----------------|----------------|----------|
| | Названіе водных путей и пристаней. | Отправлено. | | Прибыло. |
| | | Вверхъ. | Внизъ. | |
| | | тысячи пудовъ. | Снизу. Сверху. | |

VI. Бассейнъ р. Нѣмана.

381 р. Нѣманъ.

| | | | | |
|--|---|----------|---|----------|
| 1 Разныя пристани на прусской территоріи | — | — | — | 9 |
| 13 г. Гродно | — | — | — | 0,300 |
| 28 Столбцы | — | 2 | — | — |
| Разныя пристани | — | 0,300 | — | — |
| <i>Итого по р. Нѣману.</i> | — | 2 | — | 9 |

| | | | | |
|--|---|----------|---|----------|
| 403 р. Березина | — | 7 | — | — |
| <i>Итого по бассейну р. Нѣмана (VI).</i> | | 9 | | 9 |

VIII. Бассейнъ р. Дона.

416 р. Донъ.

| | | | | |
|---------------------------------|---|-----|---|-------|
| 1 Кагальницкое | — | — | — | 5 |
| 2 Азовъ | — | — | — | 32 |
| 3 г. Ростовъ | — | — | — | 314 |
| 4 Аксай | — | — | — | 36 |
| 6 Богаевская | — | — | — | 10 |
| 8 Раздорская | — | — | — | 3 |
| 9 Семикаракорск | — | — | — | 9 |
| 10 Кочетовская | — | — | — | 7 |
| 11 Константиновск | — | — | — | 34 |
| 12 Титовъ | — | — | — | 11 |
| 13 Николаевская | — | — | — | 24 |
| 14 Маринская | — | — | — | 2 |
| 17 Романовская | — | — | — | 49 |
| 19 Цыплянская | — | — | — | 57 |
| 21 Терновская | — | — | — | 0,204 |
| 24 Нижне-Курмоярская | — | — | — | 14 |
| 25 Нагавская | — | — | — | 0,792 |
| 26 Верхне-Курмоярская | — | — | — | 11 |
| 27 Потемкинская | — | — | — | 2 |
| 28 Есаудовская | — | — | — | 7 |
| 29 Кобылянская | — | — | — | 0,877 |
| 30 Нижне-Чирская | — | — | — | 57 |
| 36 Пятипоблнская | — | — | — | 0,066 |
| 37 Калачъ | — | 962 | — | — |
| Разныя пристани | — | 189 | — | — |

| | | | | |
|--------------------------|---|--------------|---|------------|
| <i>Итого по р. Дону.</i> | — | 1.151 | — | 686 |
|--------------------------|---|--------------|---|------------|

| №№ водных путей и пристаней (по табл. IV). | Количество грузовъ. | | | |
|---|-------------------------------------|----------------|----------------|----------|
| | Названіе водныхъ путей и пристаней. | Отправлено. | | Прибыло. |
| | | Вверхъ. Внизъ. | Снизу. Сверху. | |
| | | тысячи пудовъ. | | |

417 р. Аксай.

| | | | | |
|----------------------------|---|---|---|---|
| г. Новочеркасскъ | — | — | — | 2 |
|----------------------------|---|---|---|---|

419 р. С. Донецъ.

| | | | | |
|----------------------|---|---|---|---|
| 6 Св. Горы | — | 2 | — | — |
|----------------------|---|---|---|---|

*Итого по бассейну
р. Дона (VIII) . . .*

1.153 688

Х. Бассейнъ р. Днѣстра.

424 р. Днѣстръ.

| | | | | |
|----------------------------|---|----|---|-------|
| 3 г. Маяки | — | — | — | 319 |
| 9 г. Тирасполь | — | — | — | 8 |
| 12 Бендеры | — | — | — | 3 |
| 13 Варница | — | — | — | 1.035 |
| 23 Воду-Луй-Воды | — | — | — | 0,165 |
| 28 г. Дубоссары | — | — | — | 2 |
| 48 Резени | — | 5 | — | — |
| 49 Рыбница | — | — | — | 5 |
| 55 Рашковъ | — | 2 | — | — |
| 63 Вертужены | — | 19 | — | — |
| 66 Кузьминъ | — | 7 | — | — |

| №№ водныхъ путей и пристаней (по табл. IV). | Количество грузовъ. | | | |
|--|-------------------------------------|----------------|----------------|----------|
| | Названіе водныхъ путей и пристаней. | Отправлено. | | Прибыло. |
| | | Вверхъ. Внизъ. | Снизу. Сверху. | |
| | | тысячи пудовъ. | | |

| | | | | |
|--------------------------|---|-----|---|-------|
| 69 Воронково | — | 69 | — | — |
| 72 Васильково | — | 9 | — | — |
| 75 Цекиповка | — | 4 | — | — |
| 76 г. Сорочи | — | 466 | — | 7 |
| 77 Янкулово | — | 9 | — | — |
| 78 Пороги | — | 30 | — | — |
| 79 г. Ямполь | — | 47 | — | 2 |
| 80 Головинцы | — | 71 | — | — |
| 81 Ярово | — | 44 | — | — |
| 82 М.-Яруга | — | 51 | — | 0,300 |
| 83 Атаки | — | 24 | — | 13 |
| 84 г. Могилевъ | — | 6 | — | 227 |
| 92 Березовскій | — | 9 | — | — |
| 94 Калюсъ | — | 167 | — | — |
| 96 Ушницы | — | 49 | — | — |
| 97 Корманъ | — | 19 | — | — |
| 98 Мартьяновка | — | 1 | — | — |
| 99 Доробаны | — | 742 | — | — |
| 100 Жванецъ | — | 40 | — | — |

Итого по р. Днѣстру.

1.890 1.621

*Итого по бассейну
р. Днѣстра (X) . . .*

1.890 1.621,

*Итого (В) по всемъ
внутреннимъ вод-
нымъ путямъ*

7.403 5.634

Г) Отправленіе и прибытіе поштучныхъ грузовъ въ 1896 году.

1. Бассейнъ р. Волги.

1 р. Волга.

| | | | | |
|--|-------|-------|-------|-------|
| 1 г. Астрахань | 1 | — | — | 1 |
| 6 Владиміровка | — | 0,510 | — | — |
| 12 г. Царицынъ | — | — | 0,180 | 1 |
| 23 г. Камышинъ | — | 0,430 | — | 0,040 |
| 32 Нижн.-Ванновка | — | 0,260 | — | — |
| 33 Золотое | — | 3 | — | — |
| 38 Ахматъ | — | — | — | 0,120 |
| 43 г. Саратовъ | 2 | 3 | 0,452 | 0,165 |
| 51 Екатериноп- штадтъ (Баронскъ). | — | — | 0,127 | — |
| 54 Папино | 0,010 | — | — | — |

| | | | | |
|---------------------------------------|-------|-------|-------|-------|
| 61 г. Вольскъ | — | — | 0,100 | 0,008 |
| 65 Балаково | — | 0,172 | 0,230 | 0,013 |
| 73 г. Хвалынскъ | 0,900 | 1 | 0,696 | 0,010 |
| 99 г. Самара | 226 | 8 | 0,445 | 0,079 |
| 112 г. Сенгилей | — | — | — | 0,013 |
| 119 г. Симбирскъ | 1 | 0,091 | — | — |
| 129 г. Тетюши | — | — | — | 0,976 |
| 144 г. Казань | 2 | 20 | 6 | 0,530 |
| 172 г. Васильсурскъ | 0,060 | — | 0,015 | — |
| 173 Чугунская | 0,150 | — | — | — |
| 186 Исады | 0,466 | — | — | 0,020 |
| 188 г. Макарьевъ | 0,110 | — | — | — |
| 189 Лысково | 1 | — | — | — |
| 195 г. Нижн.-Новго- родъ | 2 | 6 | 31 | 3 |
| 200 Городецъ | — | 0,095 | — | — |

Количество грузовъ.
Название водныхъ пу- Отиравлено. Прибыло.
тей и пристаней. Вверхъ. Внизъ. Снизу. Сверху.
тысячи пудовъ.

| | | | | |
|-----------------------|---|-------|-------|-------|
| 212 г. Кинешма . . . | — | — | 1 | — |
| 228 г. Ярославль . . | — | 0,760 | 0,138 | 0,015 |
| 232 Романовское . . | — | 5 | — | — |
| 235 г. Рыбинскъ . . | — | 0,298 | — | — |
| 237 г. Молога . . . | — | 0,812 | — | — |
| 241 г. Калезинъ . . . | — | — | 0,005 | — |
| 261 г. Ржевъ | — | — | 0,050 | — |

Итого по р. Волга **237** **49** **40** **7**

8 р. Бездна.

| | | | | |
|-------------------|---|---|---|-------|
| г. Спаскъ | — | — | — | 0,764 |
|-------------------|---|---|---|-------|

9 р. Кама.

| | | | | |
|---------------------|---|-------|-------|---|
| 11 г. Чистополь . . | — | 1 | — | — |
| 22 г. Елабуга . . . | — | — | 0,034 | — |
| 23 Челны Бережные | — | 0,470 | — | — |
| 36 Николо-Березов- | — | 0,050 | — | — |
| ское | — | 0,010 | — | — |
| 41 Гильяны | — | 7 | — | — |
| 43 Усть-Рѣчка . . . | — | 0,400 | — | — |
| 56 г. Оханскъ . . . | — | 3 | 2 | — |
| 61 г. Пермь | — | 11 | — | — |
| 62 Мотовилиха . . | — | — | — | — |

Итого по р. Кама **—** **23** **2** **—**

13 р. Вятка.

| | | | | |
|---------------------|---|-------|-------|---|
| 31 г. Вятка | — | 0,791 | 0,805 | — |
|---------------------|---|-------|-------|---|

22 р. Бѣлая.

| | | | | |
|----------------------|---|---|-------|---|
| 9 Сафронова . . . | — | — | 0,685 | — |
| 10 Дюртили | — | — | 0,006 | — |
| 12 г. Бирекъ | — | — | 33 | — |
| 14 Топорниша . . . | — | — | 5 | — |

Итого по р. Бѣлой **—** **—** **39** **—**

*Итого по р. Кама съ
притоками* **24** **42**

69 р. Сура.

| | | | | |
|----------------------|---|---|---|-------|
| 16 г. Алашрь | — | — | — | 0,010 |
|----------------------|---|---|---|-------|

Количество грузовъ.
Название водныхъ пу- Отиравлено. Прибыло.
тей и пристаней. Вверхъ. Внизъ. Снизу. Сверху.
тысячи пудовъ.

75 р. Ока.

| | | | | |
|----------------------|---|-------|-------|-------|
| 1 г. Нижн.-Новго- | — | — | — | 1 |
| родъ | — | — | — | 0,010 |
| 13 Павлово | — | — | — | 0,960 |
| 18 г. Муромъ . . . | — | — | — | 0,015 |
| 24 г. Елатъма . . . | — | 0,012 | 0,087 | — |
| 25 Ватажки | — | 0,960 | — | — |
| 29 Забѣлина . . . | — | 0,100 | 0,320 | — |
| 37 г. Рязань | — | — | 0,150 | — |
| 50 г. Калуга | — | — | — | — |

Итого по р. Ока **—** **1** **0,572** **2**

76 р. Клязьма.

| | | | | |
|--------------------|---|-------|---|---|
| 9 Мстера | — | 0,050 | — | — |
| 19 Балинская . . . | — | 0,030 | — | — |

Итого по р. Клязьма **—** **0,080** **—** **—**

78 р. Теза.

| | | | | |
|---|----------|----------|---|---|
| 1 Холун | — | 0,977 | — | — |
| <i>Итого по р. Ока съ притоками</i> | 2 | 3 | | |

119 р. Молога.

| | | | | |
|---|------------|-----------|---|---|
| 20 г. Устюжна . . . | — | 0,015 | — | — |
| <i>Итого по бассейну р. Волги (I)</i> | 312 | 93 | | |

II. Бассейнъ р. Невы.

160 р. Нева.

| | | | | |
|---------------------|-------|---|---|----|
| 1 г. С.-Петербургъ. | 0,166 | — | — | 17 |
|---------------------|-------|---|---|----|

167 кан. Имп. Петра Великаго.

| | | | | |
|--------------------|---|-------|---|-------|
| 7 Шальдиха | — | 0,060 | — | 0,010 |
|--------------------|---|-------|---|-------|

168 кан. Имп. Александра II.

| | | | | |
|------------------|---|-------|---|---|
| 5 Лава | — | 0,040 | — | — |
|------------------|---|-------|---|---|

| | | | | |
|----------------------------|----------|--------------|----------|----------|
| 171 р. Лава | — | 0,543 | — | — |
|----------------------------|----------|--------------|----------|----------|

| Названіе водныхъ путей и пристаней. (по табл. IV). | Количество грузовъ. | | | |
|---|---------------------|--------|----------|---------|
| | Отправлено. | | Прибыло. | |
| | Вверхъ. | Внизъ. | Снизу. | Сверху. |
| | тысячи пудовъ. | | | |

173 р. Волховъ.

| | | | | |
|-----------------------|-------|-------|---|---|
| 1 г. Н.-Ладога . . . | 0,184 | 0,010 | — | — |
| 3 Ст. Ладога . . . | — | 0,175 | — | — |
| 10 Гостинополье . . . | — | 5 | — | — |
| 13 Черенцово . . . | — | 0,060 | — | — |
| 15 Подсопье . . . | — | 0,120 | — | — |

Итого по р. Волхову . . . 0,184 5 — —

208 р. Сясь.

| | | | | |
|-----------------------|---|-------|---|---|
| Разныя пристани . . . | — | 0,096 | — | — |
|-----------------------|---|-------|---|---|

218 р. Вороновка

| | | | |
|---|-------|---|---|
| — | 0,012 | — | — |
|---|-------|---|---|

219 р. Свирь.

| | | | | |
|-----------------------|-------|-------|---|---|
| 1 Свирица . . . | — | 3 | — | — |
| 2 Шаткуская . . . | — | 0,060 | — | — |
| 19 Вознесенье . . . | 0,005 | — | — | — |
| Разныя пристани . . . | — | 0,324 | — | — |

Итого по р. Свири . . . 0,005 3 — —

238 р. Вытегра.

| | | | | |
|--------------------|---|---|-------|---|
| 1 г. Вытегра . . . | — | 9 | 0,005 | — |
|--------------------|---|---|-------|---|

Итого по бассейну
р. Невы (II) . . . 18 17

III. Бассейнъ р. С.-Двины.

247 р. С. Двина.

| | | | | |
|-------------------------|-------|-------|---|----|
| 1 г. Архангельскъ . . . | 0,020 | — | — | 28 |
| 4 г. Холмогоры . . . | — | 0,680 | — | — |
| 9 Ступино . . . | — | 0,220 | — | — |
| 11 Ракульское . . . | — | 0,640 | — | — |
| 12 Часовенская . . . | — | 0,090 | — | — |
| 16 Савельевская . . . | — | 0,180 | — | — |
| 17 Калегскій . . . | — | 0,095 | — | — |
| 20 Антоновская . . . | — | 0,220 | — | — |
| 21 Шилинская . . . | — | 0,230 | — | — |
| 23 Ростовскій . . . | — | 0,670 | — | — |
| 26 Кургомнская . . . | — | 0,390 | — | — |
| 27 Леонтьевская . . . | — | 0,110 | — | — |

| Названіе водныхъ путей и пристаней. (по табл. IV). | Количество грузовъ. | | | |
|---|---------------------|--------|----------|---------|
| | Отправлено. | | Прибыло. | |
| | Вверхъ. | Внизъ. | Снизу. | Сверху. |
| | тысячи пудовъ. | | | |

| | | | | |
|--------------------------|---|-------|---|---|
| 28 Тулгаской . . . | — | 0,365 | — | — |
| 29 Березникъ . . . | — | 0,310 | — | — |
| 31 Сельцо . . . | — | 1 | — | — |
| 33 Нижне-Тоймскій . . . | — | 3 | — | — |
| 35 Першинская . . . | — | 0,020 | — | — |
| 36 Устье р. Курьи . . . | — | 0,140 | — | — |
| 37 Черевково . . . | — | 5 | — | — |
| 38 Гавриловская . . . | — | 0,100 | — | — |
| 39 г. Красноборскъ . . . | — | 0,510 | — | — |
| 41 Телеговскій . . . | — | 0,160 | — | — |
| Разныя пристани . . . | — | 6 | — | — |

Итого по р. С.-Двинѣ . . . 0,020 20 — 28

248 р. Пинега.

| | | | | |
|-------------------------|---|-------|---|---|
| 1 Вешкоменская . . . | — | 0,100 | — | — |
| 2 Заозерская . . . | — | 0,030 | — | — |
| 4 Юральское . . . | — | 0,050 | — | — |
| 6 Вонга . . . | — | 0,180 | — | — |
| 7 г. Пинега . . . | — | 0,520 | — | — |
| 8 Кулогоры . . . | — | 0,299 | — | — |
| 9 Прилуцкая . . . | — | 0,320 | — | — |
| 10 Печорская . . . | — | 0,390 | — | — |
| 11 Начазерская . . . | — | 0,530 | — | — |
| 12 Труфаногорская . . . | — | 0,450 | — | — |
| 13 Михѣевская . . . | — | 0,220 | — | — |
| 14 Вѣгорская . . . | — | 0,160 | — | — |
| 15 Ступинская . . . | — | 0,380 | — | — |
| 16 Шастинская . . . | — | 0,220 | — | — |
| 18 Березницкая . . . | — | 0,040 | — | — |
| 19 Шетагорское . . . | — | 0,220 | — | — |
| 20 Карногорскій . . . | — | 0,810 | — | — |
| 21 Ваймужской . . . | — | 0,270 | — | — |
| 23 Веркольскій . . . | — | 0,280 | — | — |
| 24 Ирушевская . . . | — | 0,400 | — | — |
| 25 Агафоновская . . . | — | 0,210 | — | — |
| Разныя пристани . . . | — | 1 | — | — |

Итого по р. Пинега . . . 7 — —

249 р. Покшеньга.

| | | | | |
|------------------|---|-------|---|---|
| Покшенской . . . | — | 0,290 | — | — |
|------------------|---|-------|---|---|

250 р. Емца.

| | | | | |
|-----------------|---|-------|---|---|
| 1 Емецкое . . . | — | 0,790 | — | — |
|-----------------|---|-------|---|---|

Количество грузовъ.
Названіе водныхъ пу- Отиравлено. Прибыло.
тей и пристаней. Вверхъ. Внизъ. Снизу. Сверху.
тысячи пудовъ.

251 р. Вага.
4 Шеговарскій . . . — 0 — —
254 р. Вычегда. . . — 0,610 — —

260 р. Сухона.
2 г. Вел. Устюгъ . . . 2 — 0,610 0,280

265 р. Вологда.
1 г. Вологда . . . — — 2 —

270 Оз. Блговѣщенское.
Блговѣщенская. — 0,250 — —
Итого по бассейну
р. С.-Двины (III) 32 31

IV. Бассейнъ р. Днѣпра.

274 р. Днѣпръ.
2 Голая . . . — — — 3
3 г. Херсонъ . . . 1 4 — 8
4 Алешки . . . — 2 — —
11 Каховка . . . — 3 — —
46 Красный . . . 11 — — 0,575
47 г. Черкасы . . . — 0,755 11 —
Итого по р. Днѣпру. 12 10 11 12

287 р. Припять.
19 г. Мозырь . . . — — 0,025 —

314 р. Пина.
2 г. Пинскъ . . . — — 1 —

318 р. Струмень.
1 Лемешевичи . . . — 0,060 — —
4 Кнубовъ . . . — — — 0,201

Количество грузовъ.
Названіе водныхъ пу- Отиравлено. Прибыло.
тей и пристаней. Вверхъ. Внизъ. Снизу. Сверху.
тысячи пудовъ.

5 Красный Берегъ — 0,132 — —
7 Красова . . . — — — 0,080
9 Хвойна . . . — 0,110 — —
10 Спичичи . . . — 0,024 — —
Итого по р. Струмени — 0,326 — 0,281

324 р. Березина.
15 г. Бобруйскъ . . . — 0,015 — —
Итого по бассейну
р. Днѣпра (IV) . . . 22 24

V. Бассейнъ р. З.-Двины.

328 р. З.-Двина.
28 Лисно 0,075 — — —
29 г. Двинскъ . . . 0,181 — 0,075 —
38 г. Друя 0,075 — — —
40 г. Дисна — — 0,115 —
45 Улла — — 0,075 —
52 г. Витебскъ . . . 0,201 0,551 0,037 0,100
68 г. Велижъ . . . — 0,100 — —
Итого по р. З.-Двинѣ 0,532 1 0,302 0,100

Итого по бассейну
р. З.-Двины (V) . . . 1 0,402

VIII. Бассейнъ р. Дона.

416 р. Донъ.
1 Кагальницкое . . . 0,450 — — 0,789
2 Азовъ 10 — — 7
3 г. Ростовъ . . . 39 6 11 2
4 Аксай — — — 0,114
6 Багаевская . . . — 0,050 0,754 —
7 Мелеховская . . . — — 0,040 —
8 Раздорская . . . — — 0,150 0,135
9 Семикаракорская 0,320 — 7 0,167
11 Константиновск. 0,345 0,378 9 0,226
12 Титовъ — — 0,288 —
13 Николаевская . . — — 0,845 —
14 Маринская . . . — — 0,060 —
17 Романовская . . . 1 0,314 11 0,795
19 Цымлянская . . . 0,210 0,966 4 2

| № водных путей и пристаней (по табл. IV). | Количество грузовъ. | | | |
|---|-------------------------------------|----------------|----------------|--------------|
| | Названіе водныхъ путей и пристаней. | Отправлено. | Прибыло. | |
| | | Вверхъ. Внизъ. | Снизу. Сверху. | |
| | | тысячи пудовъ | | |
| 20 | Красноярскій . . | — | — | 0,035 — |
| 24 | Нижне-Курмоярская | — | — | 0,958 — |
| 26 | Верхне-Курмоярская | — | — | 0,982 0,151 |
| 27 | Потемкинская. | — | — | 0,036 — |
| 28 | Есауловская . . | — | — | 0,150 — |
| 30 | Нижне-Чирская . | 0,796 | 0,716 | 4 0,625 |
| 33 | Самодуровской . | — | — | 0,250 — |
| 37 | Калачъ | 0,021 | 4 | 8 — |
| 52 | г. Павловскъ . . | — | 0,029 | 0,021 — |
| | Разныя пристани | — | 0,175 | — — |
| Итого по р. Дону . | | 52 | 15 | 59 14 |

419 р. С. Донецъ.

| | | | | |
|---|----------------|-----------|-----------|---------|
| 4 | Калитвянская . | — | — | 0,055 — |
| Итого по бассейну р. Дона (VIII) . | | 65 | 73 | |

| № водныхъ путей и пристаней (по табл. IV). | Количество грузовъ. | | | |
|--|-------------------------------------|----------------|----------------|--|
| | Названіе водныхъ путей и пристаней. | Отправлено. | Прибыло. | |
| | | Вверхъ. Внизъ. | Снизу. Сверху. | |
| | | тысячи пудовъ. | | |

IX. Бассейнъ р. Ю. Буга.

423 р. Ю. Бугъ.

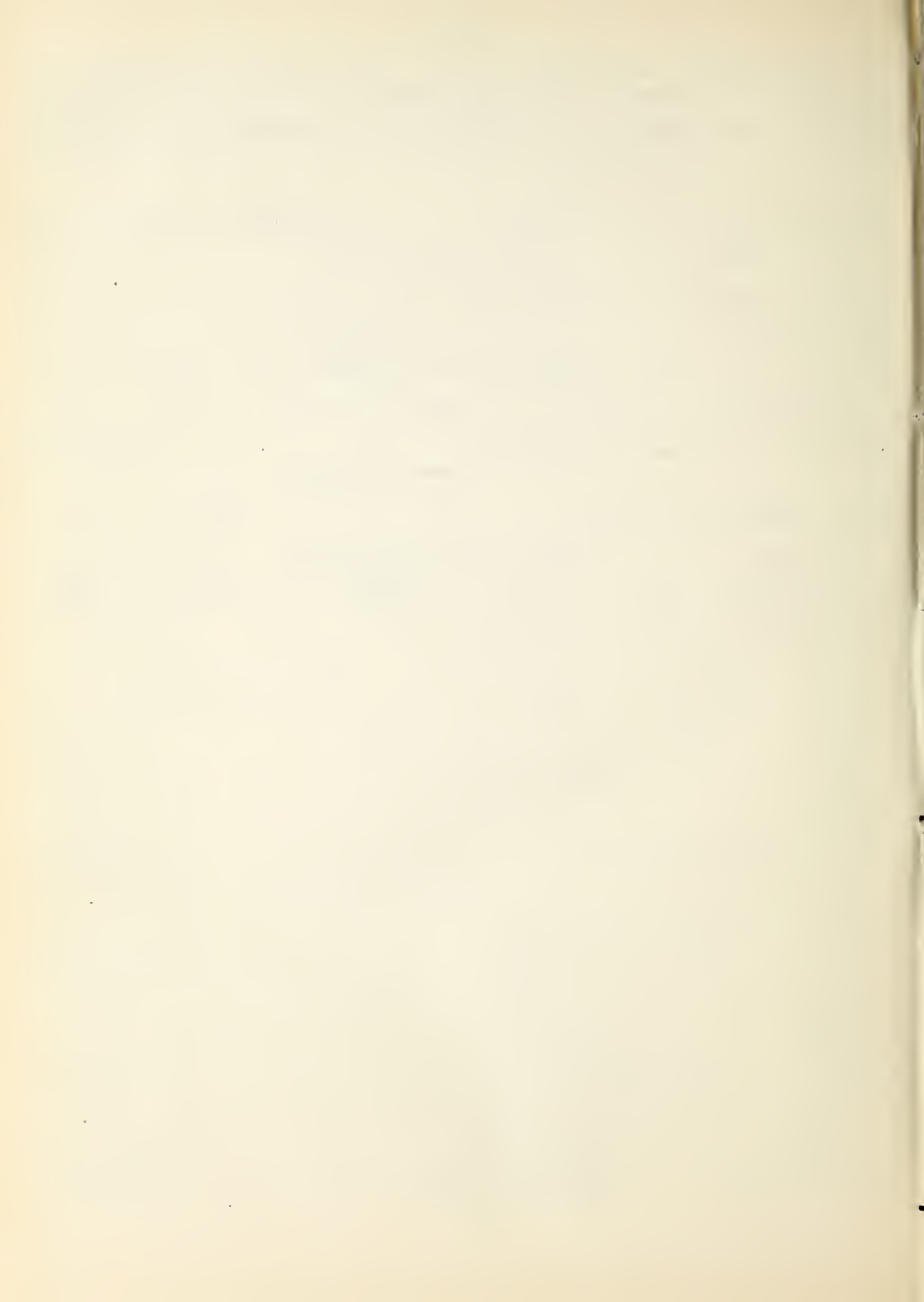
| | | | | | |
|----------------------------|------------------|----------|----------|----------|--------------|
| 1 | Устье. | 1 | — | — | — |
| 4 | г. Николаевъ . . | — | 5 | 0,841 | — |
| 6 | Усть-Ингульская. | 0,265 | — | — | 0,060 |
| 20 | г. Вознесенскъ . | — | 0,060 | — | — |
| Итого по р. Ю. Бугу | | 1 | 5 | 1 | 0.060 |

Итого по бассейну р. Ю. Буга (IX)..

| | |
|----------|----------|
| 6 | 1 |
|----------|----------|

Итого (I) по всемъ внутреннимъ воднымъ путямъ . . .

| | |
|------------|------------|
| 456 | 239 |
|------------|------------|



V.

ФРАХТЫ

НА ПЕРЕВОЗКУ ГЛАВНѢЙШИХЪ ГРУЗОВЪ ПО ВНУТРЕННИМЪ ВОДНЫМЪ ПУТЯМЪ

въ навигацію 1896 года.

А. Фрахты на перевозку грузовъ—по рейсамъ и мѣсяцамъ.

Б. Средніе фрахты на перевозку грузовъ—по районамъ и мѣсяцамъ.

Объясненія:

1) Настоящая таблица составлена на основаніи свѣдѣній, доставленныхъ начальниками судоходныхъ отдѣленій, согласно инструкціи, напечатанной въ концѣ этой таблицы.

2) Въ эту таблицу входятъ свѣдѣнія о фрахтахъ на перевозку: а) хлѣба—въ басс. рѣкъ: Волги, С.-Двины, З.-Двины, Днѣстра, Днѣпра, Ю.-Буга, Дона и Нѣмана, а также по Маринскому и Тихвинскому путямъ изъ Рыбинска и б) нефти и нефтяныхъ продуктовъ, соли, рыбы, желѣза и чугуна не въ дѣлѣ—въ басс. р. Волги, а также по Маринскому и Тихвинскому путямъ изъ Рыбинска.

3) Судоходные сборы, плата за нагрузку и выгрузку, страховая премія и другіе посторонніе по перевозкѣ расходы во фрахты не входятъ.

4) Въ приводимыя въ настоящей таблицѣ данныя входятъ фрахты лишь по болѣ длиннымъ рейсамъ и болѣ значительнымъ перевозкамъ.

5) При выводѣ средняго фрахта (гр. 6 т. А и т. Б) принимаются въ расчетъ всѣ вообще фрахты, т. е. какъ высшіе и низшіе, показанные въ гр. 4 и 5 т. А, такъ и всѣ промежуточные между ними фрахты, а также соотвѣтствующія каждому фрахту количества перевезенныхъ грузовъ.

6) Свѣдѣнія о страховой преміи на перевозку грузовъ, записываемыя одновременно со свѣдѣніями о фрахтахъ, представляются не достаточно полными, а потому приводятся въ сокращенномъ видѣ въ примѣчаніяхъ къ соотвѣтственнымъ путямъ въ табл. Б.

| 1 | | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
|---|--|----------------------------------|----------------------------------|--|--------------|---------------|---|---|--|
| НАЗВАНІЕ РЕЙСОВЪ съ указаніемъ способовъ тяги и пунктовъ назна- ченія и отправленія. Въ \| Изъ | | Длина рейсовъ. ВЕРСТЫ. | Время рейсовъ. МѢСЯЦЫ. | Ф р а х т ы. | | | | Количе- ство гру- за, по которому показанъ фрахтъ въ гр. 4—6. ПУДЫ. | |
| | | | | Съ пуда за все раз- стояніе (по гр. 2). | | | Средній на вер- сту съ 1000 пуд. | | |
| | | | | Низ- шій. | Выс- шій. | Сред- ній. | гр. 6×1000 | | |
| | | | | | | | гр. 2. | | |
| | | | | К О Н Ы Й К П. | | | | | |

I. Фрахты на перевозку хлѣбныхъ грузовъ.

1. Нижне-Волжскіе рейсы.

а) Сплавомъ.

| | | | | | | | | |
|-----------|------------------------|-------|--|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------------------|-------------------------------------|
| Астрахань | Царицына | 458 | апрѣль. | 2 | 2 | 2 | 4,36 | 13.000 |
| | Камышнина | 628 | іюль. | 3,3 | 3,3 | 3,3 | 5,25 | 21.300 |
| | Екатериновки | 1.221 | апрѣль. | 4 | 4 | 4 | 3,27 | 10.000 |
| | Самары | 1.271 | апрѣль. | 4 | 4 | 4 | 3,14 | 16.000 |
| | Симбирска | 1.489 | { май. іюль. | 4 3,5 | 4 3,5 | 4 3,5 | 2,75 2,35 | 26.700 25.000 |
| Царицынъ | Камышнина | 170 | { августъ. октябрь. | 2 3 | 2,5 3 | 2,24 3 | 13,17 17,64 | 29.600 6.000 |
| | Банновки | 265 | сентябрь. | 1 | 1 | 1 | 3,77 | 16.000 |
| | Сосновки | 349 | { іюль. августъ. | 2 2,5 | 2 2,8 | 2 2,8 | 5,84 8,00 | 20.000 15.000 |
| | Саратова | 392 | { май. іюль. августъ. | 2,5 3 2,8 | 2,5 3 2,8 | 2,5 3 2,8 | 6,37 7,65 7,14 | 3.400 3.700 3.000 |
| | Хвалынска | 213 | { май. іюнь. сентябрь. октябрь. | 2 2 3 3,5 | 2 2 3 3,5 | 2 2 3 3,5 | 9,39 9,39 14,62 16,43 | 11.000 27.700 25.500 6.300 |
| Саратовъ | Екатериновки | 371 | сентябрь. | 3 | 3 | 3 | 8,08 | 4.000 |
| | Самары | 421 | іюль. | 2,5 | 2,5 | 2,5 | 5,93 | 7.000 |
| Хвалынскъ | Самары | 208 | { апрѣль. май. | 2 2,5 | 2 2,5 | 2 2,5 | 9,61 12,01 | 8.000 7.000 |
| | Самары | 124 | іюль. | 2 | 2 | 2 | 16,13 | 23.000 |
| Сызрань | Ставрополя | 200 | іюнь. | 3 | 3 | 3 | 15,00 | 25.700 |

б) За буксирными пароходами.

| | | | | | | | | |
|-----------|---------------------|-----|---|-------------------------------|-----------------------------|---------------------------------|--------------------------------------|---|
| Астрахань | Царицына | 458 | { апрѣль. май. іюль. августъ. сентябрь. | 2,3 2,5 2,5 3 1,3 | 2,5 3 2,5 3 1,3 | 2,44 2,61 2,5 3 1,3 | 5,32 5,69 5,45 6,55 2,83 | 26.000 4.500 2.800 3.400 11.100 |
| | | | { августъ. сентябрь. октябрь. | 3,5 3 4 | 4 3 4 | 3,75 3 4 | 6,00 4,79 6,37 | 111.000 25.000 10.000 |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | Камышнина | 628 | | | | | | |
| | | | | | | | | |

| 1 | | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|------------------------|-------------------|-------------------|--|--------------|---------------|---|--|
| НАЗВАНІЕ РЕЙСОВЪ съ указаніемъ способовъ тяги и пунктовъ назна- ченія и отправленія. | | Длина рейсовъ. | Время рейсовъ. | Ф р а х т ы. | | | Средній на вер- сту съ 1000 пуд. ру. 6×1000 гр. 2. | Количе- ство гру- за, по которому показанъ фрахтъ въ гр. 4—6. |
| | | | | Съ пуда за все раз- стояніе (по гр. 2). | | | | |
| | | | | Низ- шій. | Выс- шій. | Сред- ній. | | |
| Въ | Изъ | ВЕРСТЫ. | МЪСЯЦЫ. | К О П Ъ Й К И. | | | ПУДЫ. | |
| Астрахань | Ровнаго | 755 | октябрь. | 4 | 4 | 4 | 5,30 | 30.000 |
| | Саратова | 850 | { апрѣль. | 2,3 | 2,3 | 2,3 | 2,70 | 231.000 |
| | | | { май. | 2 | 2 | 2 | 2,35 | 76.100 |
| | | | { іюнь. | 2,5 | 2,5 | 2,5 | 2,94 | 148.600 |
| | | | { іюль. | 2,5 | 2,5 | 2,5 | 2,94 | 55.000 |
| | | | { сентябрь. | 3,5 | 3,5 | 3,5 | 4,12 | 30.000 |
| | { октябрь. | 3 | 3,6 | 3,58 | 4,21 | 316.900 | | |
| | Воскресенскаго | 937 | октябрь. | 3 | 3 | 3 | 3,20 | 12.000 |
| | Балакова | 1.005 | октябрь. | 3 | 3 | 3 | 2,90 | 27.800 |
| | Самары | 1.271 | { май. | 4 | 4 | 4 | 3,14 | 8.600 |
| | | | { іюнь. | 4 | 4 | 4 | 3,14 | 11.000 |
| | | | { октябрь. | 4,5 | 5 | 4,75 | 3,74 | 131.500 |
| Симбирска | 1.489 | октябрь. | 4,5 | 5 | 4,58 | 3,07 | 278.800 | |
| Маниской | 1.563 | апрѣль. | 6 | 6 | 6 | 3,83 | 47.000 | |
| Казани | 1.709 | апрѣль. | 5 | 5 | 5 | 2,92 | 54.000 | |
| Царицынъ | Банновки | 265 | сентябрь. | 1 | 1 | 1 | 3,77 | 21.000 |
| | Ровнаго | 297 | сентябрь. | 1 | 1,5 | 1,16 | 3,90 | 297.700 |
| | Сосновки | 349 | іюль. | 2 | 2 | 2 | 5,73 | 23.000 |
| | Самары | 813 | { май. | 3 | 3 | 3 | 3,69 | 102.000 |
| | | | { іюнь. | 3 | 3,5 | 3,06 | 3,76 | 170.100 |
| | | | { іюль. | 3 | 3 | 3 | 3,69 | 191.600 |
| | | | { августъ. | 3 | 3,5 | 3,23 | 3,97 | 214.400 |
| | | | { сентябрь. | 1 | 4 | 3,57 | 4,39 | 404.800 |
| | { октябрь. | 1,5 | 4 | 1,82 | 2,23 | 69.600 | | |
| | Ставрополя | 889 | сентябрь. | 4 | 4 | 4 | 4,50 | 59.700 |
| Саратовъ | Дубовки | 344 | іюнь. | 2 | 2 | 2 | 5,81 | 70.300 |
| | Камышнина | 222 | іюль. | 2,5 | 2,5 | 2,5 | 11,26 | 52.900 |
| Сызрань | Балакова | 142 | { іюль. | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 10,56 | 67.000 |
| | | | { августъ. | 1,8 | 1,8 | 1,8 | 12,67 | 11.800 |
| { октябрь. | | | 2 | 2 | 2 | 14,08 | 44.500 | |
| Батракп | Балакова | 152 | октябрь. | 2 | 2 | 2 | 13,15 | 20.000 |
| Самару | Ровнаго | 516 | { сентябрь. | 2,3 | 2,3 | 2,3 | 4,45 | 162.700 |
| | Балакова | 266 | { октябрь. | 4 | 4 | 4 | 7,75 | 60.000 |
| | | | { августъ. | 2 | 2 | 2 | 7,52 | 70.000 |
| { октябрь. | 3 | 3 | 3 | 11,27 | 115.000 | | | |
| | Козловки | 490 | май. | 6,5 | 6,5 | 6,5 | 13,26 | 24.500 |

| 1 | | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | | |
|---|---------------------------|--------------------|-------------------|--|--------------|---------------|---|--|--------|--------|
| НАЗВАНІЕ РЕЙСОВЪ съ указаніемъ способовъ тяги и пунктовъ назна- ченія и отправленія. | | Длина рейсовъ. | Время рейсовъ. | Ф р а х т ы. | | | Средній на вер- сту съ 1000 пуд. гр. 6×1000 гр. 2. | Количе- ство гру- за, по которому показанъ фрахтъ въ гр. 4—6. | | |
| | | | | Съ пуда за все раз- стояніе (по гр. 2). | | | | | | |
| | | | | Низ- шій. | Выс- шій. | Сред- ній. | | | | |
| Въ | Изъ | ВЕРСТЫ. | МѢСЯЦЫ. | К О П Ъ Й К И. | | | ПУДЫ. | | | |
| Сенгилей | Самары | 162 | августъ. | 2,5 | 2,5 | 2,5 | 15,43 | 25.700 | | |
| | | | сентябрь. | 2 | 2 | 2 | 12,34 | 26.900 | | |
| | | | октябрь. | 2 | 2,5 | 2,03 | 12,53 | 35.600 | | |
| Симбирскъ | Самары | 218 | іюнь. | 2,5 | 2,5 | 2,5 | 11,46 | 46.600 | | |
| | | | сентябрь. | 2,5 | 2,5 | 2,5 | 11,46 | 6.500 | | |
| | | | октябрь. | 2 | 2,5 | 2,14 | 9,81 | 46.100 | | |
| Болы-Мери | Хвалыиска | 512 | іюнь. | 2,5 | 2,5 | 2,5 | 4,55 | 100.000 | | |
| | Самары | 304 | іюнь. | 3 | 3 | 3 | 5,94 | 75.000 | | |
| Красновидово | Царевщины | 368 | октябрь. | 11 | 11 | 11 | 29,89 | 63.000 | | |
| | | | Ровнаго | 954 | августъ. | 6 | 6 | 6 | 6,29 | 82.100 |
| | | | | | сентябрь. | 5 | 5 | 5 | 5,24 | 81.800 |
| | Покровской | 855 | сентябрь. | 4 | 4 | 4 | 4,68 | 60.000 | | |
| | | | октябрь. | 4,5 | 4,5 | 4,5 | 5,26 | 60.500 | | |
| | Казань | Балакова | 704 | іюль. | 4 | 4 | 4 | 5,68 | 97.100 | |
| сентябрь. | | | | 3,5 | 3,5 | 3,5 | 4,97 | 109.900 | | |
| октябрь. | | | | 4 | 4 | 4 | 5,68 | 165.900 | | |
| Самары | | 438 | май. | 3 | 4 | 3,33 | 7,60 | 182.300 | | |
| | | | іюнь. | 4 | 4 | 4 | 9,13 | 11.600 | | |
| | | | іюль. | 3 | 3 | 3 | 6,85 | 68.300 | | |
| | | | августъ. | 3 | 3,5 | 3,09 | 7,05 | 49.000 | | |
| | | | сентябрь. | 3 | 3 | 3 | 6,85 | 47.900 | | |
| | | | октябрь. | 3 | 4 | 3,33 | 7,60 | 46.800 | | |
| Чебоксары | Самары | 572 | августъ. | 3 | 3 | 3 | 5,43 | 21.000 | | |
| | Царицына | 1.650 | іюль. | 7,5 | 7,5 | 7,5 | 4,54 | 27.700 | | |
| | Дубовки | 1.602 | іюнь. | 5 | 5 | 5 | 3,12 | 80.000 | | |
| Н.-Новгородъ | Быков. Хуторовъ | 1.515 | сентябрь. | 3,5 | 3,5 | 3,5 | 2,31 | 121.400 | | |
| | Камышина | 1.480 | сентябрь. | 5 | 5 | 5 | 3,37 | 70.000 | | |
| | Ровнаго | 1.353 | августъ. | 4 | 4 | 4 | 2,95 | 110.000 | | |
| | Покровской | 1.254 | май. | 5,5 | 5,5 | 5,5 | 4,38 | 18.400 | | |
| | Балакова | 1.103 | октябрь. | 5 | 5 | 5 | 4,53 | 80.000 | | |
| | Духовницкаго | 1.046 | сентябрь. | 6 | 6 | 6 | 5,73 | 50.000 | | |
| | Самары | 837 | май. | 4 | 6 | 4,80 | 5,73 | 236.000 | | |
| | | | іюнь. | 4 | 5 | 4,04 | 4,82 | 135.900 | | |
| | | | іюль. | 5 | 5 | 5 | 5,97 | 6.300 | | |
| | | | августъ. | 4 | 4 | 4 | 4,78 | 6.000 | | |
| | | | октябрь. | 5 | 5 | 5 | 5,97 | 83.700 | | |

| 1 | | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|------------------------|-------------------|---|--|------------------|---------------------------|---|--|
| НАЗВАНІЕ РЕЙСОВЪ съ указаніемъ способовъ тяги и пунктовъ назна- ченія и отправления. | | Длина рейсовъ. | Время рейсовъ. | Ф р а х т ы. | | | Средній на вер- сту съ 1000 пуд. гр. 6×1000 гр. 2. | Колпче- ство гру- за, по которому показанъ фрахтъ въ гр. 4—6. |
| | | | | Съ пуда за все раз- стояніе (по гр. 2). | | | | |
| | | | | Низ- шій. | Выс- шій. | Сред- ній. | | |
| Въ | Изъ | ВЕРСТЫ. | МѢСЯЦЫ. | К О П Ъ Й К И. | | | ПУДЫ. | |
| И.-Новгородъ | Ставрополя . | 761 | { августъ. сентябрь. октябрь. | 4,5 4 5 | 4,5 4 5 | 4,5 4 5 | 5,91 5,25 6,57 | 21.300 172.000 50.000 |
| | Симбирска | 619 | { май. октябрь. | 4 5 | 4 5 | 4 5 | 6,46 8,08 | 43.400 39.000 |
| | Спасска | 521 | октябрь. | 8,5 | 8,5 | 8,5 | 16,31 | 186.600 |
| | Казани | 399 | апрѣль. | 4,5 | 4,5 | 4,5 | 11,40 | 38.000 |
| | Козловки | 347 | { сентябрь. октябрь. | 5 4 | 5 4 | 5 4 | 14,40 11,52 | 27.000 30.000 |
| Балахну | Бѣлаго Яра | 709 | сентябрь. | 5 | 5 | 5 | 7,05 | 28.000 |
| Городецъ | Дубовки | 1.651 | сентябрь. | 4,3 | 4,3 | 4,3 | 2,58 | 60.500 |
| | Камышинна | 1.529 | сентябрь. | 5 | 5,5 | 5,31 | 3,47 | 78.500 |
| | Духовницкаго | 1.095 | сентябрь. | 6,5 | 6,5 | 6,5 | 5,93 | 85.800 |
| | Хвалынска | 1.094 | іюнь. | 6,5 | 6,5 | 6,5 | 5,93 | 72.000 |
| | Самары | 886 | { май. іюнь. сентябрь. | 5 4,5 4 | 5 5 4 | 5 4,79 4 | 5,64 5,39 4,51 | 5.000 136.600 52.300 |
| Пучежъ | Ставрополя | 810 | сентябрь. | 4,3 | 4,3 | 4,3 | 5,30 | 25.000 |
| | Часовни | 668 | сентябрь. | 4 | 4,5 | 4,08 | 6,10 | 110.500 |
| | Спасска | 570 | октябрь. | 9 | 9 | 9 | 15,78 | 46.000 |
| | Козловки | 396 | сентябрь. | 5 | 5 | 5 | 12,62 | 33.200 |
| | Ставрополя | 857 | { май. іюнь. | 5,5 5 | 5,5 5 | 5,5 5 | 6,42 5,81 | 32.800 10.000 |
| Юрьевецъ | Хрящевской | 789 | сентябрь. | 4,5 | 4,5 | 4,5 | 5,70 | 33.500 |
| | Бѣлаго Яра | 775 | сентябрь. | 5 | 5 | 5 | 6,45 | 75.000 |
| | Спасска | 617 | май. | 6 | 6 | 6 | 9,72 | 62.000 |
| | Бѣлаго Яра | 816 | сентябрь. | 5 | 5 | 5 | 6,12 | 18.000 |
| Киченму | Козловки | 484 | сентябрь. | 5 | 5 | 5 | 10,33 | 45.000 |
| | Чугунской | 302 | октябрь. | 4 | 4 | 4 | 13,24 | 13.500 |
| Киченму | Самары | 1.036 | { апрѣль. май. іюнь. сентябрь. | 5,5 5 6 4,5 | 6 6 6 5 | 5,53 5,00 6 4,63 | 5,34 4,82 5,79 4,35 | 97.000 107.000 13.000 103.300 |

| 1 | | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|------------------------|----------------------|---------------------------------------|--|--------------------|--------------------------|---|---|
| НАЗВАНІЕ РЕЙСОВЪ съ указаніемъ способовъ тяги и пунктовъ назна- ченія и отправленія. | | Длина рейсовъ. | Время рейсовъ. | Ф р а х т ы. | | | | Колече- ство гру- за, по которому показанъ фрахтъ въ гр. 4—6 |
| | | | | Съ пуда за все раз- стояніе (по гр. 2). | | | Средній на вер- сту съ 1000 пуд. гр. 6×1000 гр. 2. | |
| | | | | Низ- шій. | Выс- шій. | Сред- ній. | | |
| Въ | Изъ | ВЕРСТЫ. | МѢСЯЦЫ. | К О П Ы Н. | | | | ПУДЫ. |
| Кинешму | Ставрополя | 960 | сентябрь. | 5 | 5 | 5 | 5,20 | 59.700 |
| | Бѣлаго Яра | 878 | { май. сентябрь. | 5 5 | 5 5 | 5 5 | 5,70 5,70 | 85.200 30.000 |
| | Симбирска | 818 | { май. сентябрь. | 5 5 | 5 5 | 5 5 | 6,11 6,11 | 96.300 11.800 |
| | Манинскоѣ | 778 | апрѣль. | 6 | 6 | 6 | 7,71 | 182.400 |
| | Спасска | 720 | май. | 6,5 | 6,5 | 6,5 | 9,02 | 76.800 |
| | Тетюшъ | 524 | май. | 6 | 6 | 6 | 11,45 | 59.400 |
| | Чебоксарь | 464 | апрѣль. | 4 | 4 | 4 | 8,62 | 31.000 |
| | Лыскова | 287 | { апрѣль. октябрь. | 3 4 | 3,5 4 | 3,40 4 | 11,84 13,93 | 213.000 20.300 |
| | Н.-Новгорода | 199 | { май. іюнь. сентябрь. | 1 1 2 | 1 1 2 | 1 1 2 | 5,02 5,02 10,05 | 30.000 21.500 18.000 |
| | Плесъ | Ставрополя | 1.008 | май. | 5 | 5 | 5 | 4,96 | 28.000 |
| | Тетюшъ | 771 | май. | 6 | 6 | 6 | 7,78 | 72.000 |
| Кострому | Покровскоѣ | 1.561 | сентябрь. | 5 | 6 | 5,49 | 3,51 | 368.300 |
| | Балакова | 1.410 | сентябрь. | 3,5 | 6 | 4,96 | 3,51 | 547.500 |
| | Духовницкаго | 1.353 | сентябрь. | 7 | 7 | 7 | 5,17 | 97.200 |
| | Хвалынска | 1.352 | { апрѣль. май. | 7 7,5 | 7 7,5 | 7 7,5 | 5,17 5,54 | 56.000 86.200 |
| | Самары | 1.144 | { іюль. сентябрь. | 5 5 | 5 5 | 5 5 | 4,38 4,38 | 77.200 38.700 |
| | Новодѣвичья | 1.025 | апрѣль. | 5 | 5 | 5 | 4,87 | 70.000 |
| | Симбирска | 926 | май. | 5 | 5 | 5 | 5,40 | 17.400 |
| | Манинскоѣ | 886 | { апрѣль. май. | 5,5 5 | 5,5 5 | 5,5 5 | 6,20 5,64 | 42.000 90.000 |
| | Казани | 706 | апрѣль. | 5 | 5 | 5 | 7,08 | 40.000 |
| | | Ровнаго | 1.736 | сентябрь. | 9 | 9 | 9 | 5,18 | 70.300 |
| Ярославль | | | | | | | | |
| | Балакова | 1.486 | { май. іюнь. іюль. сентябрь. | 6,5 6,5 5 5 | 7 6,5 5 7 | 6,68 6,5 5 5,89 | 4,49 4,37 3,36 3,96 | 175.400 70.400 182.500 137.100 |

| 1 | | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | | |
|---|------------------------|-------------------|---|--|-------------------------|-------------------------------|---|--|------|--------|
| НАЗВАНІЕ РЕЙСОВЪ съ указаніемъ способовъ тяги и пунктовъ назна- ченія и отправленія. | | Длина рейсовъ. | Время рейсовъ. | Ф р а х т ы. | | | Средній на вер- сту съ 1000 пуд. гр. 6×1000 гр. 2. | Количе- ство гру- за, по которому показанъ фрахтъ въ гр. 4—6. | | |
| | | | | Съ нуда за все раз- стояніе (по гр. 2). | | | | | | |
| | | | | Низ- шій. | Выс- шій. | Сред- ній. | | | | |
| | | | | К о п ѣ й к и. | | | | | | |
| Въ | Изъ | ВЕРСТЫ. | МѢСЯЦЫ. | | | | | ПУДЫ. | | |
| Ирославль | Духовницкаго | 1.429 | { іюнь. сентябрь. | 7 7 | 7 7 | 7 7 | 4,90 4,90 | 43.900 192.800 | | |
| | Хвалынска | 1.428 | май. | 7,5 | 8 | 7,87 | 5,51 | 263.900 | | |
| | Сызрани | 1.344 | май. | 6,5 | 6,5 | 6,5 | 4,85 | 63.400 | | |
| | Батраковъ | 1.334 | іюнь. | 6 | 6 | 6 | 4,50 | 29.100 | | |
| | Самары | 1.220 | { апрѣль. май. іюль. сентябрь. | 6 6 5 5 | 6 7 5 5 | 6 6,31 5 5 | 4,91 5,16 4,10 4,10 | 62.500 161.500 51.800 97.300 | | |
| | | | сентябрь. | 5 | 5 | 5 | 4,99 | 16.400 | | |
| | | | Часовни | 1.002 | сентябрь. | 5 | 5 | 5 | 4,99 | 16.400 |
| | | | Маишской | 962 | апрѣль. | 6 | 6 | 6 | 6,23 | 74.000 |
| | Тетюшъ | 907 | май. | 6 | 7 | 6,39 | 7,04 | 103.400 | | |
| | Соболевской | 808 | май. | 6 | 10 | 7,28 | 9,00 | 129.900 | | |
| | Казани | 782 | { апрѣль. іюнь. октябрь. | 5 6,5 9 | 5 6,5 9 | 5 6,5 9 | 6,39 8,31 11,50 | 52.000 8.800 10.800 | | |
| | | | октябрь. | 9 | 9 | 9 | 11,50 | 10.800 | | |
| | | | Сумокъ | 592 | апрѣль. | 2,5 | 2,5 | 2,5 | 4,22 | 91.000 |
| | Н.-Новгорода | 383 | { апрѣль. іюнь. августъ. октябрь. | 1,3 1 2 2,5 | 1,3 1 2 2,5 | 1,3 1 2 2,5 | 3,39 2,61 5,22 6,54 | 43.000 25.000 15.500 55.000 | | |
| | | | октябрь. | 2,5 | 2,5 | 2,5 | 6,54 | 55.000 | | |
| | | | { іюль. августъ. сентябрь. | 6 7 5 | 6 7 5 | 6 7 5 | 3,29 3,84 2,75 | 167.600 29.200 109.200 | | |
| | | | сентябрь. | 5 | 5 | 5 | 2,75 | 109.200 | | |
| | Ровнаго | 1.819 | май. | 6 | 6 | 6 | 3,38 | 120.800 | | |
| | Сосновки | 1.767 | { іюнь. сентябрь. | 6 5 | 6 5 | 6 5 | 3,39 2,83 | 86.000 72.000 | | |
| | | | сентябрь. | 5 | 5 | 5 | 2,83 | 72.000 | | |
| Рыбинскъ | Саратова | 1.724 | { апрѣль. май. іюнь. августъ. | 6,5 6,3 6 7,5 | 6,5 6,5 6 7,5 | 6,5 6,37 6 7,5 | 3,77 3,69 3,47 4,40 | 90.000 510.300 50.000 81.000 | | |
| | | | августъ. | 7,5 | 7,5 | 7,5 | 4,40 | 81.000 | | |
| | | | { май. іюнь. іюль. августъ. сентябрь. | 6,3 6 6 7,5 5 | 7 6 6 7,5 6 | 6,64 6 6 7,5 5,08 | 3,86 3,49 3,49 4,36 2,95 | 230.000 322.600 209.000 80.000 457.500 | | |
| | | | сентябрь. | 5 | 6 | 5,08 | 2,95 | 457.500 | | |
| | Покровской | 1.720 | { май. іюнь. | 6,3 6 | 7 6 | 6,64 6 | 3,86 3,49 | 230.000 322.600 | | |
| | | | іюль. | 6 | 6 | 6 | 3,49 | 209.000 | | |
| | Баронска | 1.654 | { іюль. сентябрь. | 7,5 5 | 7,5 5 | 7,5 5 | 4,36 3,02 | 80.000 104.000 | | |
| | | | сентябрь. | 5 | 5 | 5 | 3,02 | 104.000 | | |

| 1 | | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|----------------------|-------------------|-------------------|--|--------------|---------------|---|--|
| НАЗВАНІЕ РЕЙСОВЪ съ указаніемъ способовъ тяги и пунктовъ назна- ченія и отправленія. | | Длина рейсовъ. | Время рейсовъ. | Ф р а х т ы. | | | | Колече- ство гру- за, по которому показанъ фрахтъ въ гр. 4—6. |
| | | | | Съ пуда за все раз- стояніе (по гр. 2). | | | Средній на вер- сту съ 1000 пуд. гр. 6×10 ¹⁰ гр. 2. | |
| | | | | Низ- шій. | Выс- шій. | Сред- ній. | | |
| | | | | | | | | |
| Въ | Изъ | ВЕРСТЫ. | МѢСЯЦЫ. | К О П Ъ Й К И. | | | | ПУДЫ. |
| Рыбинскъ | Вольска | 1.598 | май. | 6,5 | 6,5 | 6,5 | 4,06 | 82.500 |
| | | | { апрѣль. | 6,5 | 6,5 | 6,5 | 4,14 | 333.300 |
| | | | { май. | 6,5 | 7 | 6,72 | 4,21 | 760.400 |
| | | | { іюнь. | 7 | 7 | 7 | 4,46 | 373.700 |
| | Балакова | 1.569 | { іюль. | 6,5 | 6,5 | 6,5 | 4,14 | 299.200 |
| | | | { августъ. | 5 | 5 | 5 | 3,18 | 124.600 |
| | | | { сентябрь. | 5 | 6 | 5,32 | 3,39 | 379.300 |
| | | | { октябрь. | 7 | 7 | 7 | 4,46 | 16.500 |
| | | | { іюнь. | 7 | 7 | 7 | 4,63 | 41.000 |
| | Духовницкаго | 1.512 | { іюль. | 7 | 7 | 7 | 4,6 | 62.200 |
| | | | { августъ. | 7 | 7 | 7 | 4,63 | 5.200 |
| | | | { май. | 8 | 8 | 8 | 5,29 | 157.000 |
| | Хвалынска | 1.511 | { іюнь. | 7 | 7 | 7 | 4,63 | 314.200 |
| | | | { августъ. | 7 | 7 | 7 | 4,63 | 60.200 |
| | Васильевки | 1.460 | май. | 6,5 | 6,5 | 6,6 | 4,45 | 195.000 |
| | | | { май. | 6 | 6,5 | 6,40 | 4,48 | 1.034.700 |
| | Сызрани | 1.427 | { іюнь. | 5,5 | 6 | 5,85 | 4,10 | 121.200 |
| | | | { іюль. | 5,5 | 6 | 5,71 | 4,00 | 254.800 |
| | | | { сентябрь. | 6 | 8 | 7,19 | 5,03 | 117.000 |
| | | | { май. | 6 | 6 | 6 | 4,44 | 383.000 |
| | Екатериновки | 1.353 | { іюнь. | 6 | 6 | 6 | 4,44 | 115.000 |
| | | | { сентябрь. | 5,5 | 5,5 | 5,5 | 4,07 | 65.300 |
| | | | { апрѣль. | 6 | 6 | 6 | 4,60 | 2.317.000 |
| | | | { май. | 6 | 8 | 6 | 4,60 | 1.628.300 |
| | Самары | 1.303 | { іюнь. | 5 | 6,5 | 6 | 4,60 | 103.300 |
| | | | { іюль. | 5,5 | 5,5 | 5,5 | 4,22 | 244.200 |
| | | | { августъ. | 5 | 5 | 5 | 3,83 | 42.800 |
| | | | { сентябрь. | 5 | 5,5 | 5,08 | 3,89 | 254.600 |
| | Царевщины | 1.284 | іюнь. | 6 | 6 | 6 | 4,67 | 55.000 |
| | | | { апрѣль. | 5,5 | 5,5 | 5,5 | 4,48 | 210.000 |
| | Ставрополя | 1.227 | { май. | 5 | 6 | 5,03 | 4,10 | 232.600 |
| | | { іюль. | 5 | 5 | 5 | 4,08 | 25.100 | |
| Новодѣвичья | 1.184 | май. | 5 | 5 | 5 | 4,22 | 85.300 | |
| | | { апрѣль. | 6 | 6 | 6 | 5,18 | 64.000 | |
| Хрищевки | 1.159 | { май. | 5,5 | 5,5 | 5,5 | 4,74 | 117.300 | |
| | | { май. | 5 | 5 | 5 | 4,37 | 163.900 | |
| Бѣлаго Яра | 1.145 | { сентябрь. | 5,5 | 5,5 | 5,5 | 4,80 | 15.000 | |
| | | { апрѣль. | 5 | 5 | 5 | 4,38 | 180.000 | |
| Сенгилея | 1.141 | { май. | 5 | 6 | 5,46 | 4,78 | 140.000 | |
| | | { августъ. | 5 | 5 | 5 | 4,38 | 30.000 | |
| Симбирска | 1.085 | май. | 5 | 5,5 | 5,10 | 4,70 | 1.392.600 | |

| 1 | | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|------------------------|-------------------|--------------------------------|--|-------------------|-------------------|---|---|
| НАЗВАНІЕ РЕЙСОВЪ съ указаніемъ способовъ тяги и пунктовъ назна- ченія и отправления. | | Длина рейсовъ. | Время рейсовъ. | Ф р а х т ы. | | | Средній на вер- сту съ 1000 пуд. гр. 6×1000 гр. 2. | Колличе- ство гру- за, по которому показанъ фрахтъ въ гр. 4—6. |
| | | | | Съ пуда за все раз- стояніе (по гр. 2). | | | | |
| | | | | Низ- шій. | Выс- шій. | Сред- ній. | | |
| | | | | Въ | Изъ | ВЕРСТЫ. |  |  | МѢСЯЦЫ. | К О П Ъ Й К И. |  |  | ПУДЫ. |
| Рыбинскъ | Поливентъ | 1.075 | май. | 5 | 5,5 | 5,34 | 4,96 | 72.000 |
| | Ундоръ | 1.055 | { апрѣль. октябрь. | 6 9 | 6 9 | 6 9 | 5,69 8,53 | 32.000 56.200 |
| | Машинской | 1.045 | { апрѣль. май. іюнь. | 4,5 5 5,5 | 6 5 5,5 | 5,10 5 5,5 | 4,79 4,78 5,26 | 639.000 642.600 20.000 |
| | Тетюшъ | 990 | { май. октябрь. | 6 9 | 7 9 | 6,30 9 | 6,33 9,09 | 430.200 54.200 |
| | Спасска | 987 | май. | 6 | 6,5 | 6,45 | 6,54 | 645.300 |
| | Лабышки | 902 | май. | 6 | 6 | 6 | 6,65 | 80.800 |
| | Черепасвской | 900 | май. | 6 | 6 | 6 | 6,67 | 261.000 |
| | Соболевской | 891 | май. | 6 | 6,5 | 6,36 | 7,13 | 429.300 |
| | Казани | 865 | { апрѣль. май. октябрь. | 4,5 6,5 8 | 5 6,5 8 | 4,69 6,5 8 | 5,42 7,51 9,24 | 761.000 158.500 30.000 |
| | Козловки | 813 | сентябрь. | 5 | 5 | 5 | 6,15 | 4.000 |
| | Сундыря | 762 | іюнь. | 4 | 4 | 4 | 5,54 | 13.500 |
| | Чебоксаръ | 731 | { апрѣль. іюнь. октябрь. | 4 4 4 | 4 4 4 | 4 4 4 | 5,47 5,47 5,47 | 80.000 23.300 18.400 |
| | Коротки | 673 | апрѣль. | 3,7 | 3,7 | 3,7 | 5,50 | 165.000 |
| | Чугунской | 631 | апрѣль. | 2,3 | 5 | 4,03 | 6,38 | 167.000 |
| | Лыскова | 554 | { апрѣль. май. | 3 4,5 | 4 4,5 | 3,68 4,5 | 6,64 8,12 | 642.000 23.900 |
| | Н.-Новгорода | 466 | { апрѣль. май. іюнь. | 1,5 1,5 1,5 | 1,5 1,5 1,5 | 1,5 1,5 1,5 | 3,21 3,21 3,21 | 43.000 54.907 43.300 |
| | | | іюль. | 3 | 3,5 | 3,07 | 6,60 | 120.400 |
| | | | августъ. | 3,5 | 4 | 3,89 | 8,34 | 57.300 |
| | | | сентябрь. | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 3,21 | 92.000 |
| | | | | | | | | |

II. Верхне-Волжскіе рейсы.

| | | | | | | | | |
|----------------|--------------------|-----|-----------|-----|-----|-----|-------|---------|
| а) За туерами. | | | | | | | | |
| Угличъ | Рыбинска | 118 | май. | 3,5 | 3,5 | 3,5 | 29,66 | 127.200 |
| | | | іюнь. | 3,5 | 3,5 | 3,5 | 29,66 | 207.800 |
| | | | іюль. | 3,5 | 3,5 | 3,5 | 29,66 | 43.500 |
| | | | августъ. | 3,5 | 3,5 | 3,5 | 29,66 | 74.100 |
| | | | сентябрь. | 3,5 | 3,5 | 3,5 | 29,66 | 14.900 |
| | | | октябрь. | 3,5 | 3,5 | 3,5 | 29,66 | 77.900 |

| 1 | | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
|---|--------------------|-------------------|-------------------|--|--------------|---------------|---|--|---------|
| НАЗВАНІЕ РЕЙСОВЪ съ указаніемъ способовъ тяги и пунктовъ назна- ченія и отправленія. | | Длина рейсовъ. | Время рейсовъ. | Ф р а х т ы. | | | Средній на вер- сту съ 1000 пуд. гр. 6×1000 гр. 2. | Количе- ство гру- за, по которому показанъ фрахтъ въ гр. 4—6. | |
| | | | | Съ пуда за все раз- стояніе (по гр. 2). | | | | | |
| | | | | Низ- шій. | Выс- шій. | Сред- ній. | | | |
| Въ | Изъ | ВЕРСТЫ. | МѢСЯЦЫ. | К О П Ы Й К И. | | | ПУДЫ. | | |
| Калязинъ | Рыбинска | 167 | { | май. | 4 | 4 | 4 | 23,95 | 36.200 |
| | | | | іюнь. | 4 | 4 | 4 | 23,95 | 97.800 |
| | | | | іюль. | 4 | 4 | 4 | 23,95 | 22.600 |
| | | | | августъ. | 4 | 4 | 4 | 23,95 | 23.400 |
| | | | | сентябрь. | 4 | 4 | 4 | 23,95 | 37.900 |
| | | | | октябрь. | 4 | 4 | 4 | 23,95 | 12.000 |
| Сергіево | Рыбинска | 176 | { | май. | 3,8 | 3,8 | 3,8 | 21,59 | 42.100 |
| | | | | іюнь. | 3,8 | 3,8 | 3,8 | 21,59 | 16.800 |
| | | | | іюль. | 3,5 | 3,8 | 3,67 | 20,85 | 26.400 |
| | | | | августъ. | 3,8 | 3,8 | 3,8 | 21,59 | 37.400 |
| | | | | сентябрь. | 3,8 | 3,8 | 3,8 | 21,59 | 29.000 |
| Кимры | Рыбинска | 236 | { | май. | 4,5 | 4,5 | 4,5 | 19,07 | 5.800 |
| | | | | іюнь. | 4,5 | 4,5 | 4,5 | 19,07 | 57.500 |
| | | | | іюль. | 4,5 | 4,5 | 4,5 | 19,07 | 16.000 |
| | | | | августъ. | 4,5 | 4,5 | 4,5 | 19,07 | 38.800 |
| | | | | сентябрь. | 4,5 | 4,5 | 4,5 | 19,07 | 58.900 |
| | | | | октябрь. | 4,5 | 4,5 | 4,5 | 19,07 | 32.500 |
| Корчеву | Рыбинска | 279 | { | іюнь. | 4,8 | 4,8 | 4,8 | 17,20 | 20.400 |
| | | | | іюль. | 4,5 | 4,8 | 4,04 | 14,50 | 23.000 |
| | | | | августъ. | 4,8 | 4,8 | 4,8 | 17,20 | 11.300 |
| | | | | сентябрь. | 4,5 | 4,8 | 4,65 | 16,67 | 25.700 |
| | | | | октябрь. | 4,8 | 4,8 | 4,8 | 17,20 | 3.700 |
| Тверь | Рыбинска | 366 | { | май. | 5,5 | 5,5 | 5,5 | 15,03 | 350.400 |
| | | | | іюнь. | 5,5 | 5,5 | 5,5 | 15,03 | 481.700 |
| | | | | іюль. | 5,5 | 5,5 | 5,5 | 15,03 | 203.200 |
| | | | | августъ. | 5,5 | 5,5 | 5,5 | 15,03 | 158.400 |
| | | | | сентябрь. | 4,8 | 5,5 | 5,45 | 14,89 | 191.800 |
| | | | | октябрь. | 5,5 | 5,5 | 5,5 | 15,03 | 151.700 |
| Старицу | Рыбинска | 451 | { | май. | 5 | 5 | 5 | 11,09 | 21.000 |
| | | | | іюнь. | 5 | 5 | 5 | 11,09 | 2.900 |
| | | | | августъ. | 5 | 5 | 5 | 11,09 | 16.800 |
| | | | | сентябрь. | 5 | 5 | 5 | 11,09 | 45.800 |
| Ржевъ | Рыбинска | 534 | { | май. | 7 | 8 | 7,23 | 13,54 | 120.500 |
| | | | | іюнь. | 7 | 7 | 7 | 13,11 | 257.200 |
| | | | | іюль. | 7 | 7 | 7 | 13,11 | 8.700 |
| | | | | августъ. | 7 | 7 | 7 | 13,11 | 40.900 |
| | | | | сентябрь. | 7,5 | 7,5 | 7,5 | 14,04 | 14.100 |
| Торжокъ | Рыбинска | 447 | { | май. | 6 | 6 | 6 | 13,92 | 313.500 |
| | | | | іюнь. | 7 | 7 | 7 | 15,66 | 41.000 |
| | | | | іюль. | 7 | 7 | 7 | 15,66 | 56.500 |
| | | | | августъ. | 7 | 7 | 7 | 15,66 | 61.500 |
| | | | | сентябрь. | 7 | 7 | 7 | 15,66 | 26.800 |
| | | | | октябрь. | 7 | 7 | 7 | 15,66 | 115.500 |
| б) За буксирными пароходами. | | | | | | | | | |
| Угличъ | Рыбинска | 118 | { | май. | 3,5 | 3,5 | 3,5 | 29,66 | 14.000 |
| | | | | іюль. | 3,5 | 3,5 | 3,5 | 29,66 | 2.100 |
| | | | | сентябрь. | 3,5 | 3,5 | 3,5 | 29,66 | 31.000 |

| 1 | | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|--------------------|-------------------|-------------------------------|--|--------------|---------------|---|---|
| НАЗВАНІЕ РЕЙСОВЪ съ указаніемъ способовъ тяги и пунктовъ назна- ченія и отправленія. | | Длина рейсовъ. | Время рейсовъ. | Ф р а х т ы. | | | Средній на вер- сту съ 1000 пуд. гр. 6×1000 гр. 2. | Колличе- ство гру- за, по которому показанъ фрахтъ въ гр. 4—6. |
| | | | | Съ пуда за все раз- стояніе (по гр. 2). | | | | |
| | | | | Низ- шій. | Выс- шій. | Сред- ній. | | |
| Въ | Изъ | ВЕРСТЫ. | МѢСЯЦЫ | К О Н Т Ы Е Н. | | | ПУДЫ. | |
| Калезинъ | Рыбинска | 167 | { май. сентябрь. | 4 | 4 | 4 | 23,95 | 4.600 |
| | | | | 4 | 4 | 4 | 23,95 | 14.600 |
| Сергіево | Рыбинска | 176 | { июнь. июль. сентябрь. | 3,8 | 3,8 | 3,8 | 21,59 | 19.400 |
| | | | | 3,8 | 3,8 | 3,8 | 21,59 | 1.600 |
| | | | | 3,8 | 3,8 | 3,8 | 21,59 | 12.700 |
| Кимры | Рыбинска | 236 | май. | 4,5 | 4,5 | 4,5 | 19,07 | 3.600 |
| Тверь | Рыбинска | 366 | сентябрь. | 5,5 | 5,5 | 5,5 | 15,03 | 1.800 |
| Торжокъ | Рыбинска | 447 | іюнь. | 6,5 | 6,5 | 6,5 | 14,51 | 8.900 |
| в) Конной тягой. | | | | | | | | |
| Угличъ | Рыбинска | 118 | іюль. | 3,5 | 3,5 | 3,5 | 29,66 | 2.400 |
| Кимры | Рыбинска | 236 | іюль. | 4,5 | 4,5 | 4,5 | 19,07 | 3.000 |
| Тверь | Рыбинска | 366 | май. | 5,5 | 5,5 | 5,5 | 15,03 | 2.800 |
| Старицу | Рыбинска | 451 | іюнь. | 5 | 5 | 5 | 11,09 | 5.100 |
| Ржевъ | Рыбинска | 534 | май. | 7 | 7 | 7 | 13,11 | 16.800 |

III. Волго-Камскіе рейсы.

За буксирными пароходами.

| | | | | | | | | |
|--------------|----------------------|-------|------------------------|------------|------------|------------|--------------|-------------------|
| Царицынъ | Чистополя | 1.287 | { августъ. октябрь. | 5,3 2,8 | 5,3 2,8 | 5,3 2,8 | 4,11 2,17 | 131.000 72.100 |
| Н.-Новгородъ | Усть-Рѣченской . . . | 1.022 | іюнь. | 5,5 | 5,5 | 5,5 | 5,39 | 7.000 |
| | Перми | 1.328 | сентябрь. | 4,5 | 4,5 | 4,5 | 3,39 | 2.000 |
| | Мамадыша | 683 | іюнь. | 4,4 | 4,4 | 4,4 | 6,44 | 28.300 |
| Городецъ | Чистополя | 644 | { май. іюнь. | 5 4 | 5 4 | 5 4 | 7,76 6,21 | 25.100 31.000 |
| | Караулина | 1.161 | май. | 7,5 | 7,5 | 7,5 | 6,46 | 26.200 |
| Костромъ | Чистополя | 978 | октябрь. | 6,1 | 6,1 | 6,1 | 6,03 | 16.900 |
| | Челнъ Бережныхъ . . | 1.116 | іюнь. | 7 | 7 | 7 | 6,27 | 11.700 |
| | Мамадыша | 1.066 | апрѣль. | 6,4 | 6,4 | 6,4 | 6,00 | 89.000 |
| Ярославль | Цолянокъ | 998 | { май. іюль. | 7 7 | 7 7 | 7 7 | 7,01 7,01 | 223.000 29.500 |
| | Мурзини | 1.007 | іюль. | 6,5 | 6,5 | 6,5 | 6,45 | 35.500 |
| | Масловской | 1.014 | май. | 7 | 7 | 7 | 6,90 | 117.300 |

| 1 | | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---------------------------|----------------------------------|----------------------------------|--|--------------|---------------|---|--|
| НАЗВАНІЕ РЕЙСОВЪ съ указаніемъ способовъ тяги и пунктовъ назна- ченія и отправленія. | | Длина рейсовъ. ВЕРСТЫ. | Время рейсовъ. МѢСЯЦЫ. | Ф р а х т ы. | | | Средній на вер- сту съ 1000 пуд. гр. 6×1000 гр. 2. | Количе- ство гру- за, по которому показанъ фрахтъ въ гр. 4—6. |
| | | | | Съ пуда за все раз- стояніе (по гр. 2). | | | | |
| | | | | Низ- шій. | Выс- шій. | Сред- ній. | | |
| | | | | К О Н Ъ Й К И. | | | | |
| Въ | Изъ | | | | | | | ПУДЫ. |
| Рыбинскъ | Алексѣевской | 1.015 | май. | 6,5 | 7 | 6,67 | 6,57 | 224.700 |
| | Рыбн. Слободы | 1.024 | іюнь. | 7 | 7 | 7 | 6,84 | 12.700 |
| | Чистополя | 1.061 | апрѣль. | 5 | 6 | 5,40 | 5,08 | 1.490.000 |
| | | | май. | 5,5 | 5,5 | 5,5 | 5,18 | 43.800 |
| | | | іюнь. | 3,9 | 4,4 | 4,02 | 3,78 | 172.600 |
| | | | іюль. | 3,4 | 3,4 | 3,1 | 3,20 | 193.800 |
| | | | сентябрь. | 5 | 5,6 | 5,42 | 5,10 | 186.300 |
| | Елабуги | 1.079 | май. | 5,5 | 5,5 | 5,5 | 5,09 | 135.000 |
| | Камск. Полянъ | 1.117 | май. | 5,1 | 5,1 | 5,1 | 4,56 | 112.900 |
| | Челнъ Бережныхъ | 1.199 | май. | 5,1 | 5,8 | 5,42 | 4,52 | 608.000 |
| | | | іюль. | 3,9 | 3,9 | 3,9 | 3,25 | 59.000 |
| | Дербешкинской | 1.298 | апрѣль. | 6,7 | 6,7 | 6,7 | 5,16 | 264.000 |
| | Гольянъ | 1.433 | іюнь. | 7,5 | 7,5 | 7,5 | 5,23 | 10.100 |
| | Галева | 1.483 | май. | 7 | 7 | 7 | 4,72 | 89.300 |
| | Частинской | 1.576 | май. | 7,2 | 7,2 | 7,2 | 4,57 | 35.600 |
| | Ерзовской | 1.633 | май. | 6,8 | 7,2 | 6,88 | 4,18 | 161.100 |
| | Оханска | 1.675 | іюль. | 5,5 | 5,5 | 5,5 | 3,28 | 21.300 |
| | Таборскаго | 1.692 | май. | 7 | 7 | 7 | 4,13 | 68.700 |
| | Мулянскаго | 1.771 | май. | 5 | 5 | 5 | 2,82 | 182.000 |
| | Перми | 1.794 | апрѣль. | 6,8 | 6,8 | 6,8 | 3,79 | 44.000 |
| | | | августъ. | 6 | 6 | 6 | 3,34 | 22.200 |
| | Мамадыша | 1.149 | май. | 4,4 | 5,5 | 5,15 | 4,48 | 306.000 |
| | | | іюнь. | 3 | 5 | 3,94 | 3,43 | 70.300 |
| | | | іюль. | 2,2 | 4,4 | 3,25 | 2,82 | 76.800 |
| | Вятск. Полянъ | 1.226 | май. | 5,5 | 6,1 | 5,72 | 4,66 | 368.400 |
| | Малмыжа | 1.287 | май. | 3,1 | 7 | 3,65 | 2,83 | 185.200 |
| | Рожкинской | 1.316 | май. | 7 | 7,2 | 7,05 | 5,35 | 98.200 |
| Воробьевской | 1.327 | май. | 6,9 | 6,9 | 6,9 | 5,22 | 93.500 | |
| Уржума | 1.389 | май. | 6,7 | 6,7 | 6,7 | 4,82 | 325.700 | |
| Медвѣдской | 1.407 | апрѣль. | 6,7 | 7 | 6,88 | 4,89 | 352.000 | |
| | | май. | 6,7 | 7,2 | 5,90 | 5,00 | 146.400 | |
| Кукарки | 1.521 | апрѣль. | 7,2 | 7,2 | 4,73 | 4,73 | 17.000 | |

| 1 | | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | | | |
|---|------------------------|-------------------|---------------------------------|---|-----------------------|-----------------------|---|--|--|------|-------|
| НАЗВАНІЕ РЕЙСОВЪ съ указаніемъ способовъ тяги и пунктовъ назна- ченія и отправленія. | | Длина рейсовъ. | Время рейсовъ. | Ф р а х т ы. | | | Средній на вер- сту съ 1000 пуд. гр. 6×10 ⁶⁰ гр. 2. | Колпче- ство гру- за, по которому показанъ фрахтъ въ гр. 4—6. | | | |
| | | | | Съ пуда за все раз- стояніе (по гр. 2). | | | | | | | |
| | | | | Низ- шій. | Выс- шій. | Сред- ній. | | | | | |
| Въ | Изъ | ВЕРСТЫ. | МѢСЯЦЫ. | К О П Ъ Й К И. | | | ПУДЫ. | | | | |
| Рыбинскъ | Котельничъ | 1.640 | { апрѣль. май. | 7,2 6,2 | 7,8 9 | 7,22 7,09 | 4,40 4,32 | 45.000 21.600 | | | |
| | Казанцевской | 1.519 | май. | 6,1 | 6,1 | 6,1 | 4,01 | 280.600 | | | |
| | Бирска | 1.574 | май. | 6,7 | 6,7 | 6,7 | 4,38 | 97.100 | | | |
| | Левинна | 1.810 | { май. іюль. августъ. | 7 6 6 | 8,3 7 7 | 7,17 6,48 6,45 | 3,96 3,57 3,56 | 119.300 111.100 48.100 | | | |
| | Кушугура | 1.992 | іюль. | 8 | 8 | 8 | 4,01 | 24.000 | | | |
| Челны Берез. | Самары | 612 | май. | 5 | 5 | 5 | 8,17 | 16.100 | | | |
| Сарапуль | Балакова | 1.081 | іюнь. | 7 | 7 | 7 | 6,47 | 25.000 | | | |
| Гальяны | Самары | 846 | сентябрь. | 6 | 6 | 6 | 7,09 | 32.600 | | | |
| Усть-Рѣченское | Самары | 901 | { іюль. августъ. октябрь. | 6 6 6 | 6 6 6 | 6 6 6 | 6,65 6,65 6,65 | 46.000 51.809 46.800 | | | |
| | | | { іюнь. сентябрь. | 6 6 | 6 6 | 6 6 | 5,97 5,97 | 21.400 53.000 | | | |
| Осу | Самары | 1.023 | { іюнь. сентябрь. | 6 6 | 6 6 | 6 6 | 5,97 5,97 | 21.400 53.000 | | | |
| | | | { іюнь. сентябрь. | 8 7,5 | 8 7,5 | 8 7,5 | 5,43 5,09 | 50.000 52.200 | | | |
| Пермь | Балакова | 1.473 | { іюнь. сентябрь. | 8 7,5 | 8 7,5 | 8 7,5 | 5,43 5,09 | 50.000 52.200 | | | |
| | Самары | 1.207 | { апрѣль. іюнь. сентябрь. | 7 6,5 7 | 7 6,5 7 | 7 6,5 7 | 5,80 5,38 5,80 | 157.000 25.500 29.700 | | | |
| | Сызрани | 1.551 | сентябрь. | 6 | 6 | 6 | 3,86 | 50.000 | | | |
| | Усолье | Самары | 1.427 | { іюнь. іюль. августъ. сентябрь. октябрь. | 7 6 6 6 7 | 7 7 6 6 7 | 7 6,16 6 6 7 | 4,90 4,31 4,19 4,19 4,90 | 20.200 97.500 91.000 29.000 30.500 | | |
| Вятку | | | | Казани | 915 | іюнь. | 5 | 5 | 5 | 5,46 | 8.000 |
| | | | | Бирскъ | Самары | 987 | май. | 7 | 7 | 7 | 7,09 | 10.000 |

IV. Камскіе рейсы.

| | | | | | | | | |
|---------------------------|------------------------|-----|-------|-----|-----|-----|-------|--------|
| За буксирными пароходами. | | | | | | | | |
| Вятку | Лапшева | 821 | іюнь. | 8,5 | 8,5 | 8,5 | 10,35 | 21.400 |
| | Полянокъ | 782 | іюнь. | 8,5 | 8,5 | 8,5 | 10,87 | 45.300 |
| | Алексѣевской | 779 | іюнь. | 8,5 | 8,5 | 8,5 | 10,91 | 54.400 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | | |
|---|-------------------|-------------------|--|--------------|---|---|--|---------------|--|
| НАЗВАНІЕ РЕЙСОВЪ съ указаніемъ способовъ тяги и пунктовъ назна- ченія и отправленія. | Длина рейсовъ. | Время рейсовъ. | Ф р а х т ы. | | | | Колпче- ство гру- за, по которому показанъ фрахтъ въ гр. 4—6. | | |
| | | | Съ пуда за все раз- стояніе (по гр. 2). | | Средній на вер- сту съ 1000 пуд. гр. 6×10 ⁰⁰ гр. 2. | | | | |
| | | | Низ- шій. | Выс- шій. | | | | Сред- ній. | |
| | | | | | | | | | |
| Въ | Изъ | ВЕРСТЫ. | К О П Ъ Й К И. | | | | ПУДЫ. | | |

V. Волго-Сурскіе рейсы.

За буксирными пароходами.

| | | | | | | | | |
|--------------|--------------------|-----|---------|-----|-----|------|-------|---------|
| Н.-Новгородъ | Курмыша | 250 | апрѣль. | 1,3 | 1,3 | 1,3 | 5,20 | 33.000 |
| | Портцаго | 393 | апрѣль. | 5 | 5 | 5 | 12,72 | 21.000 |
| Рыбинскъ | Вильской | 690 | апрѣль. | 1,9 | 1,9 | 1,9 | 2,75 | 94.000 |
| | Курмыша | 716 | апрѣль. | 4,5 | 5 | 4,65 | 6,28 | 334.000 |
| | Портцаго | 859 | апрѣль. | 6,5 | 7,5 | 6,72 | 7,82 | 668.000 |

VI. Волго-Окскіе рейсы.

За буксирными пароходами.

| | | | | | | | | |
|----------|------------------------------------|-------|---------------------------------|-------------|---------------|----------------|----------------------|----------------------------|
| Рыбинскъ | Корели ¹⁾ | 999 | апрѣль. | 11,5 | 11,5 | 11,5 | 11,50 | 80.000 |
| | Коршуновки ¹⁾ | 1.004 | апрѣль. | 11 | 12 | 11,48 | 11,43 | 277.000 |
| | Моршанска ¹⁾ | 1.006 | апрѣль. | 10,5 | 11 | 10,60 | 10,53 | 29.000 |
| Павлово | Самары | 945 | { май. сентябрь. октябрь. | 6 6 5 | 6 6 5,5 | 6 6 5,38 | 6,35 6,35 5,69 | 42.000 49.700 97.000 |
| | Ставрополю | 869 | сентябрь. | 5 | 5 | 5 | 5,75 | 50.300 |
| Варежъ | Хрящевской | 810 | сентябрь. | 5 | 5 | 5 | 6,15 | 41.500 |
| | Маньской | 696 | іюнь. | 5 | 5 | 5 | 7,18 | 32.000 |
| Елатыму | Балакова | 1.396 | { май. сентябрь. | 8,3 8,5 | 8,3 8,5 | 8,3 8,5 | 5,94 6,09 | 124.000 80.500 |

VII. Окскіе рейсы.

а) Славомъ.

| | | | | | | | | |
|--------------|---------------------------|-----|----------|-----|-----|-----|-------|--------|
| Н.-Новгородъ | Темгенева | 392 | октябрь. | 4,5 | 4,5 | 4,5 | 11,48 | 3.000 |
| | Коршуновки | 538 | апрѣль. | 7,8 | 7,8 | 7,8 | 14,50 | 52.000 |
| | Моршанска | 540 | апрѣль. | 5 | 5 | 5 | 9,26 | 11.000 |
| Варежъ | Усть-Никольской | 316 | май. | 4 | 4 | 4 | 12,65 | 4.300 |
| | Коршуновки | 318 | апрѣль. | 6,8 | 6,8 | 6,8 | 21,38 | 19.000 |

¹⁾ До г. Н.-Новгорода славомъ, а по р. Волгѣ, отъ устья р. Оки до Рыбинска—за буксирными пароходами.

| 1 | | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|----------------------------------|---------------------|---------------------------------|--|-------------------|--------------------|--|--|
| НАЗВАНІЕ РЕЙСОВЪ съ указаніемъ способовъ тяги и пунктовъ назна- ченія и отправленія. | | Длина рейсовъ. | Время рейсовъ. | Ф р а х т ы. | | | Средній на вер- сту съ 1000 пуд. гр. $\frac{6 \times 1000}{\text{гр. 2.}}$ | Колпче- ство гру- за, по которому показанъ фрахтъ въ гр. 4—6. |
| | | | | Съ пуда за все раз- стояніе (по гр. 2). | | | | |
| | | | | Низ- шій. | Выс- шій. | Сред- ній. | | |
| Въ | Изъ | ВЕРСТЫ. | МѢСЯЦЫ. | К О П Ы К И. | | | ПУДЫ. | |
| Жайское | Коршуновки | 394 | апрѣль. | 7 | 7 | 7 | 17,76 | 43.000 |
| | Моршанска | 396 | сентябрь. | 7,5 | 7,5 | 7,5 | 19,13 | 7.300 |
| | Шилова | 332 | сентябрь. | 4 | 4 | 4 | 12,05 | 13.000 |
| | Сумарьева | 286 | май. | 5 | 5,3 | 5,22 | 18,25 | 8.000 |
| | Темгенева | 190 | октябрь. | 4 | 4 | 4 | 21,05 | 14.700 |
| Муромъ | Березовской | 216 | { апрѣль. май. | 4,3 5 | 4,3 5 | 4,3 5 | 12,90 23,14 | 16.000 6.100 |
| | Конакова | 233 | апрѣль. | 5,5 | 6 | 5,70 | 24,46 | 60.000 |
| | Усть-Никольской | 334 | { май. сентябрь. октябрь. | 4 3 4 | 4 3 4 | 4 3 4 | 11,98 9,00 11,98 | 18.900 3.900 9.000 |
| | | | { апрѣль. май. | 6,8 7,3 | 7,8 7,3 | 7,17 7,3 | 21,34 21,72 | 279.000 25.500 |
| | | | { апрѣль. май. сентябрь. | 8,3 7,5 7 | 8,3 7,5 8,3 | 8,3 7,5 7,42 | 24,55 22,20 21,95 | 8.000 3.400 50.400 |
| | Моршанска | 338 | | | | | | |
| | Ляхи | Моршанска | 295 | { апрѣль. сентябрь. | 7,3 6 | 7,3 9,5 | 7,3 7,37 | 24,74 24,98 | 9.000 13.200 |
| Шилова | | 144 | { май. сентябрь. | 1,5 2 | 1,5 2 | 1,5 2 | 10,42 13,89 | 40.900 10.500 |
| Касимовъ | | Перевлѣса | 235 | { май. іюль. | 2 2,5 | 2 2,5 | 2 2,5 | 8,69 8,75 | 18.000 10.000 |
| | Моршанска ¹⁾ | 256 | { апрѣль. май. | 7,8 4 | 7,8 4 | 7,8 4 | 30,47 15,62 | 13.000 4.800 |
| | Шилова | 123 | сентябрь. | 2 | 2 | 2 | 16,26 | 13.200 |
| Забѣлино | Перевлѣса ¹⁾ | 214 | май. | 2 | 2 | 2 | 9,35 | 14.200 |
| | Теньгушева ¹⁾ | 212 | май. | 5 | 5 | 5 | 23,58 | 2.000 |
| | Коршуновки ¹⁾ | 275 | апрѣль. | 7,3 | 7,3 | 7,3 | 26,54 | 8.000 |
| Вязники | Коршуновки ¹⁾ | 527 | апрѣль. | 9 | 12,5 | 10,08 | 19,12 | 75.000 |
| | Моршанска ¹⁾ | 529 | апрѣль. | 6,8 | 6,8 | 6,8 | 12,85 | 5.000 |
| Холуп | Моршанска ¹⁾ | 579 | апрѣль. | 9,8 | 9,8 | 9,8 | 16,92 | 5.300 |

¹⁾ Вверхъ—за буксирными пароходами.

| 1 | | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|------------------------|-------------------|-------------------|--|--------------|---------------|---|--|
| НАЗВАНІЕ РЕЙСОВЪ съ указаніемъ способовъ тяги и пунктовъ назна- ченія и отправленія. | | Длина рейсовъ. | Время рейсовъ. | Ф р а х т ы. | | | | Колпче- ство гру- за, по которому показанъ фрагтъ въ гр. 4—6. |
| | | | | Съ пуда за все раз- стояніе (по гр. 2). | | | Средній на вер- сту съ 1000 пуд. гр. 6×1600 гр. 2. | |
| | | | | Низ- шій. | Выс- шій. | Сред- шій. | | |
| Въ | Изъ | ВЕРСТЫ. | МЪСЯЦЫ. | К О П Ъ Й К И. | | | | ПУДЫ. |
| б) Конной тягой. | | | | | | | | |
| Москву | Шилова | 461 | май. | 5 | 5 | 5 | 10,84 | 36.000 |
| в) За буксирными пароходами. | | | | | | | | |
| Муромъ | Шилова | 332 | октябрь. | 5 | 5 | 5 | 15,06 | 4.200 |
| Каспимовъ | Н.-Новгорода | 390 | сентябрь. | 2 | 2 | 2 | 5,12 | 14.600 |
| | Шилова | 144 | октябрь. | 4 | 4 | 4 | 27,78 | 7.500 |
| Москву | Рязани | 314 | май. | 4,8 | 4,8 | 4,8 | 15,28 | 60.000 |

VIII. Маринскіе рейсы.

*Конной и людской тягой, за буксир-
ными парох. и туерами ¹⁾.*

| | | | | | | | | |
|---------------|--------------------|-------|-----------|------|------|------|-------|-----------|
| Вознесенье | Рыбинска | 654 | май. | 7 | 7 | 7 | 10,70 | 373.800 |
| | | | іюнь. | 7 | 7 | 7 | 10,70 | 383.300 |
| | | | іюль. | 7 | 7 | 7 | 10,70 | 474.600 |
| | | | августъ. | 7 | 7 | 7 | 10,70 | 120.900 |
| | | | сентябрь. | 7 | 7 | 7 | 10,70 | 10.000 |
| Н.-Ладогу | Рыбинска | 905 | апрѣль. | 8 | 8 | 8 | 8,84 | 46.000 |
| | | | май. | 8 | 8,5 | 8,00 | 8,84 | 3.856.600 |
| | | | іюнь. | 9 | 9,5 | 9,00 | 9,94 | 7.293.400 |
| | | | іюль. | 8,5 | 8,5 | 8,5 | 9,39 | 2.847.400 |
| | | | августъ. | 8 | 8 | 8 | 8,84 | 1.244.900 |
| С.-Петербургъ | Рыбинска | 1.068 | сентябрь. | 8 | 8 | 8 | 8,84 | 154.500 |
| | | | апрѣль. | 9 | 9 | 9 | 8,42 | 85.000 |
| | | | май. | 9,5 | 9,5 | 9,5 | 8,89 | 4.722.800 |
| | | | іюнь. | 10,5 | 10,5 | 10,5 | 9,83 | 9.400.000 |
| | | | іюль. | 9 | 9 | 9 | 8,42 | 2.693.600 |
| | | | августъ. | 9 | 9 | 9 | 8,42 | 675.200 |

IX. Тихвинскіе рейсы.

Конной тягой.

| | | | | | | | | |
|---------|--------------------|-----|-----------|-----|-----|-----|-------|---------|
| Сомнино | Рыбинска | 411 | май. | 5,5 | 5,5 | 5,5 | 13,38 | 36.600 |
| | | | іюнь. | 5,5 | 5,5 | 5,5 | 13,38 | 4.100 |
| | | | іюль. | 5,5 | 5,5 | 5,5 | 13,38 | 12.300 |
| | | | августъ. | 5,5 | 5,5 | 5,5 | 13,38 | 9.600 |
| | | | сентябрь. | 5,5 | 5,5 | 5,5 | 13,38 | 396.300 |

¹⁾ На Маринскомъ водномъ пути примѣняются слѣдующіе способы тяги судовъ: а) по р. Шекснѣ за пароходами, за туерами и конной тягой, б) по Бѣлозерскому каналу, р. Ковжѣ. Ново-Маринскому каналу—людской и конной тягами, в) по шлюзовой части р. Вытегры (между шлюзомъ Св. Николая и г. Вытегрою)—людскою тягою, г) по свободной части р. Вытегры и по Онежскому каналу—конной тягой, д) по р. Свири—за пароходами, е) по приладожскимъ каналамъ—конной тягой и ж) по р. Невѣ—за пароходами.

| 1 | | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|--------------------|-------------------|--|--|--------------|---------------|---|--|
| НАЗВАНІЕ РЕЙСОВЪ съ указаніемъ способовъ тяги и пунктовъ назна- ченія и отправленія. | | Длина рейсовъ. | Время рейсовъ. | Ф р а х т ы. | | | Средній на вер- сту съ 1000 пуд. гр. 6×1000 гр. 2. | Количе- ство гру- за, по которому показанъ фрахтъ въ гр. 4—6. |
| | | | | Съ пуда за все раз- стояніе (по гр. 2). | | | | |
| | | | | Низ- шій. | Выс- шій. | Сред- ній. | | |
| Въ | Изъ | ВЕРСТЫ. | МѢСЯЦЫ. | К О Н Ъ Й К И. | | | ПУДЫ. | |
| Тихвинъ | Рыбинска | 558 | { май. іюнь. іюля. августъ. сентябрь. | 7,5 | 7,5 | 7,5 | 13,44 | 91.500 |
| | | | | 8 | 8 | 8 | 14,34 | 112.100 |
| | | | | 8 | 8 | 8 | 14,34 | 56.900 |
| | | | | 8 | 8 | 8 | 14,34 | 43.400 |
| | | | | 8 | 8 | 8 | 14,34 | 173.500 |

X. С.-Двинскіе рейсы.

| | | | | | | | | |
|------------------------------|-------------------------|-------|-----------|-----|-----|------|-------|---------|
| а) Конной тягой. | | | | | | | | |
| Вел.-Устюгъ | Вологды | 493 | { іюнь. | 6 | 6 | 6 | 12,17 | 10.000 |
| | | | { іюль. | 4 | 5 | 4,46 | 9,04 | 26.400 |
| б) За буксирными пароходами. | | | | | | | | |
| Архангельскъ | Вологды | 1.159 | { апрѣль. | 6 | 6 | 6 | 5,17 | 68.400 |
| | | | { май. | 6 | 8 | 7,55 | 6,51 | 186.000 |
| | | | { іюнь. | 9 | 7 | 6,36 | 5,57 | 22.000 |
| | Березов. Слоб. | 822 | май. | 4,5 | 4,5 | 4,5 | 5,47 | 14.500 |
| | Подосиновской | 770 | май. | 6 | 8 | 6,76 | 8,78 | 50.000 |
| Вел.-Устюгъ | Вел.-Устюга | 666 | { май. | 4 | 4 | 4 | 6,00 | 25.000 |
| | | | { іюнь. | 4 | 5 | 4,44 | 6,67 | 48.300 |
| Вел.-Устюгъ | Вологды | 493 | іюль. | 5 | 5 | 5 | 10,14 | 10.000 |

XI. З.-Двинскіе рейсы.

| | | | | | | | | |
|--------------|---------------------|-----|-----------|-----|-----|------|-------|--------|
| а) Сплавомъ. | | | | | | | | |
| Ригу | Друп | 317 | апрѣль. | 5,5 | 6 | 5,74 | 18,10 | 8.600 |
| | Дриссы | 351 | апрѣль. | 5,5 | 7 | 6,25 | 17,80 | 11.000 |
| | Дисны | 384 | { апрѣль. | 6 | 7,5 | 6,87 | 17,89 | 69.300 |
| | | | { іюнь. | 6 | 7 | 6,50 | 17,00 | 10.500 |
| | Полоцка | 424 | апрѣль. | 6 | 7,5 | 6,87 | 16,22 | 34.800 |
| | Бойчекова | 502 | апрѣль. | 7,5 | 7,5 | 7,5 | 15,12 | 23.400 |
| | Чашниковъ | 525 | апрѣль. | 9 | 9 | 9 | 17,14 | 69.000 |

| 1 | | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
|---|-----------------------|-------------------|--|--|-------------------------------|-------------------------------|---|--|--------|
| НАЗВАНІЕ РЕЙСОВЪ съ указаніемъ способовъ тяги и пунктовъ назна- ченія и отправленія. | | Длина рейсовъ. | Время рейсовъ. | Ф р а х т ы. | | | | Колече- ство гру- за, по которому показанъ фрахтъ въ гр. 4—6. | |
| | | | | Съ пуда за все раз- стояніе (по гр. 2). | | | Средній на вер- сту съ 1000 пуд. гр. 6×1000 гр. 2. | | |
| | | | | Низ- шій. | Выс- шій. | Сред- ній. | | | |
| Въ | Изъ | ВЕРСТЫ. | МѢСЯЦЫ. | К О П Ы К П. | | | | ПУДЫ. | |
| б) На веслахъ. | | | | | | | | | |
| Ригу | Бѣшенковичей | 505 | { апрѣль. іюнь. | 7 6,5 | 8 7 | 7,83 6,67 | 15,20 13,20 | 258.400 6.000 | |
| | Витебска | 569 | апрѣль. | 8,5 | 8,5 | 8,5 | 14,93 | 186.400 | |
| | Суража | 621 | апрѣль. | 8 | 8 | 8 | 12,88 | 70.500 | |
| | Велижа | 662 | апрѣль. | 9 | 9 | 9 | 13,60 | 21.600 | |
| | Порѣчья | 691 | апрѣль. | 12 | 12 | 12 | 17,37 | 221.500 | |
| | Бѣлаго | 825 | апрѣль. | 13 | 13 | 13 | 15,75 | 128.000 | |
| Двинскъ | Уллы | 242 | іюнь. | 4,5 | 4,5 | 4,5 | 18,60 | 1.400 | |
| | Бѣшенковичей | 272 | { апрѣль. іюнь. | 2,5 5 | 2,5 5 | 2,5 5 | 9,19 18,38 | 9.000 1 000 | |
| XII. Днѣстровскіе рейсы. | | | | | | | | | |
| Сплавомъ. | | | | | | | | | |
| Варшцу | Кріуляпъ | 114 | май. | 1,3 | 1,3 | 1,3 | 12,28 | 6.300 | |
| | Дубоссаръ | 118 | { апрѣль. май. іюнь. августъ. октябрь. | 1,3 1,3 1 0,6 1,5 | 1,3 1,3 1 0,6 1,5 | 1,3 1,3 1 0,6 1,5 | 11,01 11,01 8,47 5,08 12,71 | 13.600 12.800 9.600 14.800 6.200 | |
| | | | іюль. | 1,1 | 1,1 | 1,1 | 8,27 | 14.900 | |
| | | | { апрѣль. май. | 1,5 1,5 | 1,5 1,5 | 1,5 1,5 | 9,37 9,37 | 7.400 12.300 | |
| | | | іюль. октябрь. | 2,3 2,3 | 2,3 2,3 | 2,3 2,3 | 13,93 13,93 | 4.600 17.800 | |
| | Маловатъ | 133 | іюль. | 1,1 | 1,1 | 1,1 | 8,27 | 14.900 | |
| | Жоръ | 160 | { апрѣль. май. | 1,5 1,5 | 1,5 1,5 | 1,5 1,5 | 9,37 9,37 | 7.400 12.300 | |
| | Кузьминской | 165 | { іюль. октябрь. | 2,3 2,3 | 2,3 2,3 | 2,3 2,3 | 13,93 13,93 | 4.600 17.800 | |
| | Батушанъ | 168 | сентябрь. | 2 | 2 | 2 | 11,90 | 7.100 | |
| | Лалова | 173 | { май. августъ. сентябрь. октябрь. | 1,6 1,3 2 2,3 | 1,6 1,3 2 2,3 | 1,6 1,3 2 2,3 | 9,25 7,51 11,56 13,30 | 13.400 9.100 11.700 10.500 | |
| | | | { августъ. сентябрь. октябрь. | 1,5 2 2,5 | 1,5 2 2,5 | 1,5 2 2,6 | 8,33 11,11 13,89 | 11.800 11.200 5.400 | |
| Сахарни | | | 186 | сентябрь. | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 8,06 | 6.500 |
| Стахой | | | 189 | августъ. | 1,3 | 1,3 | 1,3 | 6,87 | 12.800 |

| 1 | | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--|---------------------|-------------------|-------------------|--|--------------|---------------|---|--|
| НАЗВАНІЕ РЕЙСОВЪ съ указаніемъ способовъ тяги и пунктовъ назна- ченія и отравленія. | | Длина рейсовъ. | Время рейсовъ. | Ф р а х т ы. | | | Средній на вер- сту съ 1000 пуд. гр. 6×1000 гр. 2. | Количе- ство гру- за, по которому показанъ фрахтъ въ гр. 4—6. |
| | | | | Съ пуда за все раз- стояніе (по гр. 2). | | | | |
| | | | | Низ- шій. | Выс- шій. | Сред- ній. | | |
| Въ | Изъ | ВЕРСТЫ. | МѢСЯЦЫ. | К О П Ѣ Й К И. | | | ПУДЫ. | |
| Варшаву | Стройницы | 211 | октябрь. | 2 | 2 | 2 | 9,48 | 4.000 |
| | Ранкова | 223 | апрѣль. | 1,8 | 1,8 | 1,8 | 8,07 | 10.500 |
| | | | май. | 1,8 | 2 | 1,84 | 8,25 | 20.400 |
| | | | іюнь. | 1,8 | 1,8 | 1,8 | 8,07 | 58.000 |
| | | | іюль. | 1,8 | 1,8 | 1,8 | 8,07 | 6.500 |
| | | | августъ. | 1,8 | 2 | 1,86 | 8,34 | 44.900 |
| | | | сентябрь. | 2 | 2,5 | 2,09 | 9,37 | 72.400 |
| | | | октябрь. | 2 | 2,8 | 2,21 | 9,91 | 41.000 |
| | Климоуць | 226 | октябрь. | 2 | 2 | 2 | 8,85 | 10.300 |
| | Подоймы | 232 | іюль. | 2,3 | 2,3 | 2,3 | 9,91 | 11.700 |
| | | | августъ. | 2 | 2 | 2 | 8,62 | 6.000 |
| | Барсука | 235 | іюль. | 2,3 | 2,3 | 2,3 | 9,80 | 5.300 |
| | Сенатовки | 238 | іюнь. | 2,3 | 2,3 | 2,3 | 9,66 | 5.300 |
| | Кампской | 242 | апрѣль. | 2,3 | 2,3 | 2,3 | 9,50 | 10.900 |
| | | | май. | 2,3 | 2,3 | 2,3 | 9,50 | 9.400 |
| | | | іюнь. | 2,3 | 2,3 | 2,3 | 9,50 | 31.300 |
| | | | іюль. | 2,3 | 2,3 | 2,3 | 9,50 | 33.500 |
| | | | августъ. | 2,3 | 2,3 | 2,3 | 9,50 | 11.300 |
| | | | сентябрь. | 2,3 | 2,8 | 2,61 | 10,78 | 16.100 |
| | | | октябрь. | 2,3 | 2,4 | 2,38 | 9,83 | 21.000 |
| | Непадова | 252 | апрѣль. | 2,3 | 2,3 | 2,3 | 9,12 | 21.800 |
| | Вертюжавъ | 255 | апрѣль. | 2,5 | 2,5 | 2,5 | 9,80 | 5.800 |
| | | | іюнь. | 2,8 | 2,8 | 2,8 | 10,98 | 12.800 |
| | | | іюль. | 2,3 | 2,3 | 2,3 | 9,02 | 8.100 |
| | | | августъ. | 2,8 | 2,8 | 2,8 | 10,98 | 10.900 |
| | | | сентябрь. | 2,3 | 2,5 | 2,42 | 9,50 | 27.200 |
| | | | октябрь. | 2,8 | 2,8 | 2,8 | 10,98 | 3.000 |
| | | | ноябрь. | 2,8 | 2,8 | 2,8 | 10,98 | 4.200 |
| | Залучаць | 261 | сентябрь. | 2,3 | 2,3 | 2,3 | 8,81 | 6.000 |
| | Черленъ | 261 | іюнь. | 2,5 | 2,5 | 2,5 | 9,58 | 8.300 |
| | Грушки | 270 | апрѣль. | 2,3 | 2,3 | 2,3 | 8,52 | 5.500 |
| | | | іюнь. | 2,3 | 2,3 | 2,3 | 8,52 | 3.900 |
| | | | августъ. | 2,5 | 2,5 | 2,5 | 9,25 | 29.600 |
| | | | сентябрь. | 2,8 | 2,8 | 2,8 | 10,37 | 17.500 |
| Немировки | 272 | октябрь. | 2,3 | 2,5 | 2,46 | 9,11 | 24.500 | |
| | | апрѣль. | 2,5 | 2,5 | 2,5 | 9,19 | 5.300 | |
| Воронкова | 279 | іюль. | 2,3 | 2,8 | 2,55 | 9,37 | 10.500 | |
| | | апрѣль. | 2,5 | 2,5 | 2,5 | 8,95 | 12.900 | |
| | | май. | 2,8 | 2,8 | 2,8 | 10,03 | 17.000 | |
| | | іюнь. | 2 | 2,8 | 2,56 | 9,17 | 113.400 | |
| | | іюль. | 2,3 | 2,8 | 2,65 | 9,50 | 22.500 | |
| | | августъ. | 2,3 | 2,8 | 2,73 | 9,78 | 19.800 | |
| | | сентябрь. | 2,3 | 2,5 | 2,48 | 8,89 | 57.200 | |
| | | октябрь. | 2,5 | 2,8 | 2,73 | 9,78 | 46.800 | |

| 1 | | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|-----------------------|-------------------|--|---|---|---|---|---|
| НАЗВАНІЕ РЕЙСОВЪ съ указаніемъ способовъ тяги и пунктовъ назна- ченія и отправленія. | | Длина рейсовъ. | Время рейсовъ. | Ф р а х т ы. | | | Средній на вер- сту съ 1000 пуд. гр. 6×1000 гр. 2. | Колличе- ство гру- за, по которому показанъ фрахтъ въ гр. 4—6. |
| | | | | Съ пуда за все раз- стояніе (по гр. 2). | | | | |
| | | | | Низ- шій. | Выс- шій. | Сред- ній. | | |
| Въ | Изъ | ВЕРСТЫ. | МѢСЯЦЫ. | К О П Ъ Й К И. | | | ПУДЫ. | |
| Варшцу | Люблинской | 282 | { августъ. сентябрь. | 2,5 2,5 | 2,5 2,5 | 2,5 2,5 | 8,86 8,86 | 5.200 8.100 |
| | Косицы | 288 | октябрь. | 2,5 | 2,8 | 2,64 | 9,16 | 7.000 |
| | Сорокъ | 314 | { апрѣль. май. іюнь. іюль. августъ. сентябрь. октябрь. | 2,8 2,3 2,3 2,3 2,3 2,3 2,3 | 2,8 3 2,8 2,8 2,8 2,8 3 | 2,8 2,51 2,46 2,47 2,50 2,49 2,73 | 8,92 8,00 7,83 7,86 7,96 7,93 8,69 | 84.200 146.500 135.500 67.400 143.400 171.500 142.800 |
| | | | { іюнь. августъ. сентябрь. октябрь. | 3 3 2,5 3 | 3 3 3,8 3,5 | 3 3 3,17 3,45 | 9,09 9,09 9,60 10,45 | 16.600 7.400 48.400 34.100 |
| | | | { іюль. августъ. | 2,5 2,8 | 2,5 2,8 | 2,5 2,8 | 7,55 8,76 | 8.800 5.400 |
| | | | { апрѣль. май. іюнь. іюль. августъ. сентябрь. октябрь. | 3 2,5 2,5 2,5 2,5 3 2,5 | 3 2,5 3 2,5 2,5 3 3 | 3 2,5 2,83 2,5 2,5 3 2,63 | 9,04 7,53 8,52 7,53 7,53 9,04 7,92 | 11.900 8.300 13.400 11.300 7.200 5.800 17.000 |
| | | | { іюнь. іюль. сентябрь. | 2,5 2,5 2,8 | 2,5 2,5 3 | 2,5 2,5 2,89 | 7,20 7,20 8,32 | 8.300 20.500 49.900 |
| | | | { августъ. сентябрь. | 3 3,8 | 3 3,8 | 3 3,8 | 8,20 10,39 | 22.500 16.000 |
| | Яруги | 368 | { августъ. сентябрь. октябрь. | 3 2,8 2,5 | 3 3,8 2,5 | 3 2,99 2,5 | 8,15 8,12 6,79 | 11.500 14.200 4.000 |
| | | | { іюль. августъ. сентябрь. октябрь. | 3 3 3,5 5 | 3 3 3,5 5 | 3 3 3,5 5 | 7,67 7,67 8,95 12,78 | 4.600 5.900 9.700 5.700 |
| | | | { май. іюнь. | 2,3 2,3 | 2,3 2,3 | 2,3 2,3 | 5,79 5,79 | 3.500 4.300 |
| | Березовской | 436 | августъ. | 3,5 | 3,5 | 3,5 | 8,03 | 9.000 |
| | Калюса | 441 | { іюнь. іюль. октябрь. | 3,8 3,8 5 | 3,8 3,8 6 | 3,8 3,8 5,78 | 8,62 8,62 13,10 | 11.300 43.100 50.900 |
| | | | іюнь. | 3 | 3 | 3 | 6,74 | 1.200 |

| 1 | | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---------------------|-------------------|-------------------------------------|--|--------------|---------------|---|--|
| НАЗВАНІЕ РЕЙСОВЪ съ указаніемъ способовъ тяги и пунктовъ назна- ченія и отправленія. | | Длина рейсовъ. | Время рейсовъ. | Ф р а х т ы. | | | Средній на вер- сту съ 1000 пуд. ру. 6×1000 гр. 2. | Колече- ство гру- за, по которому показанъ фрахтъ въ гр. 4—6. |
| | | | | Съ пуда за все раз- стояніе (по гр. 2). | | | | |
| | | | | Низ- шій. | Выс- шій. | Сред- ній. | | |
| Въ | Изъ | ВЕРСТЫ. | МѢСЯЦЫ. | К О Н Ъ Й К И. | | | ПУДЫ. | |
| Варшцу | Ушицъ (и Корманъ) | 468 | { августъ. сентябрь. | 3,3 | 3,3 | 3,3 | 7,05 | 9.700 |
| | | | | 4 | 4 | 4 | 8,59 | 21.500 |
| | | | | | | | | |
| Рыбшцу | Сорокъ | 121 | { августъ. сентябрь. ноябрь. | 1,3 | 1,3 | 1,3 | 10,74 | 10.600 |
| | | | | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 12,40 | 6.300 |
| | | | | 1,8 | 1,8 | 1,8 | 14,88 | 11.400 |
| | Бучушки | 369 | августъ. | 7,5 | 7,5 | 7,5 | 20,32 | 3.000 |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | Резинъ | 380 | { августъ. октябрь. | 7,5 | 7,5 | 7,5 | 19,73 | 2.700 |
| | | | | 7 | 7 | 7 | 18,41 | 3.000 |
| | | | | | | | | |
| | Солончанъ | 390 | сентябрь. | 8 | 8 | 8 | 20,51 | 14.000 |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| Маяки | Поянъ | 405 | августъ. | 7,5 | 7,5 | 7,5 | 18,51 | 1.700 |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | Рашкова | 412 | октябрь. | 8 | 8 | 8 | 19,17 | 3.900 |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | Подоймы | 430 | октябрь. | 8 | 8 | 8 | 18,60 | 3.000 |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | Сорокъ | 503 | { августъ. сентябрь. октябрь. | 8 | 8 | 8 | 15,90 | 16.700 |
| | | | | 8,5 | 8,5 | 8,5 | 16,90 | 6.400 |
| | | | | 8 | 8 | 8 | 15,90 | 6.900 |

ХІІІ. Днѣстровско-Черноморскіе рейсы.

Сплавомъ (по Черному морю за буксир-
ными пароходами).

| | | | | | | | | |
|--------|------------------------|-----|--------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-------------------------|-------------------------|
| Одессу | Григоріополя | 345 | апрѣль. | 5,8 | 5,8 | 5,8 | 16,81 | 12.100 |
| | Маловатъ | 414 | { іюнь. октябрь. | 6,3 5,8 | 6,3 5,8 | 6,3 5,8 | 13,87 12,77 | 12.000 23.500 |
| | Зазулянъ | 459 | іюнь. | 6 | 6 | 6 | 13,07 | 14.700 |
| | Бучушки | 461 | сентябрь. | 5,3 | 5,3 | 5,3 | 11,49 | 16.500 |
| | Резинъ | 472 | іюль. | 7,5 | 7,5 | 7,5 | 15,89 | 3.300 |
| | Василькова | 578 | іюнь. | 8,5 | 8,5 | 8,5 | 14,70 | 5.700 |
| | Сорокъ | 595 | { май. іюнь. іюль. | 9 8,5 8,5 | 9 8,5 8,5 | 9 8,5 8,5 | 15,12 14,28 14,28 | 7.500 4.900 8.300 |
| | Головчинской | 628 | іюль. | 7,5 | 7,5 | 7,5 | 11,94 | 7.300 |

| 1 | | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|-----|-------------------|-------------------|--|--------------|---------------|---|--|
| НАЗВАНІЕ РЕЙСОВЪ съ указаніемъ способовъ тяги и пунктовъ назна- ченія и отправленія. | | Длина рейсовъ. | Время рейсовъ. | Ф р а х т ы. | | | Средній на вер- сту съ 1000 пуд. гр. 6×1000 гр. 2. | Колпче- ство гру- за, по которому показанъ фрахтъ въ гр. 4—6. |
| | | | | Съ пуда за все раз- стояніе (по гр. 2). | | | | |
| | | | | Низ- шій. | Выс- шій. | Сред- шій. | | |
| | | | | К О П Ъ Й К И. | | | | |
| Въ | Изъ | ВЕРСТЫ. | МѢСЯЦЫ. | | | | | ПУДЫ. |

XIV. Ю.-Бугскіе рейсы.

За буксирными пароходами.

| | | | | | | | | |
|------------|-------------|-----|-----------|-----|-----|------|-------|-----------|
| Николаевъ. | Вознесenska | 106 | мартъ. | 1,5 | 1,8 | 1,56 | 14,71 | 189.400 |
| | | | апрѣль. | 1 | 2 | 1,45 | 13,68 | 1.820.200 |
| | | | май. | 1,3 | 1,5 | 1,44 | 13,58 | 2.067.000 |
| | | | іюнь. | 1 | 1,5 | 1,44 | 13,58 | 1.843.700 |
| | | | іюль. | 1 | 2,5 | 1,29 | 12,17 | 775.200 |
| | | | августъ. | 1 | 1,5 | 1,28 | 12,08 | 1.041.600 |
| | | | сентябрь. | 1,3 | 2 | 1,50 | 14,15 | 2.295.000 |
| | | | октябрь. | 1 | 2,5 | 1,69 | 15,94 | 1.542.000 |
| | | | ноябрь. | 1,5 | 2,1 | 1,80 | 16,98 | 661.100 |

XV. Ю.-Бугско-Черноморскіе рейсы.

За буксирными пароходами.

| | | | | | | | | |
|--------|-------------|-----|-------|---|-----|------|-------|--------|
| Одессу | Вознесenska | 220 | іюль. | 1 | 2,5 | 1,50 | 14,15 | 16.600 |
|--------|-------------|-----|-------|---|-----|------|-------|--------|

XVI. Нижне-Днѣпровскіе рейсы.

а) Славомъ.

| | | | | | | | | |
|-----------|--------------------|-----|----------|---|---|---|-------|--------|
| Херсонъ. | Никополя | 203 | августъ. | 3 | 3 | 3 | 14,77 | 37.000 |
| Бериславъ | Никополя | 135 | августъ. | 2 | 2 | 2 | 14,81 | 30.000 |

б) За буксирными пароходами.

| | | | | | | | | |
|---------|--------------------------|-----|-----------|-----|-----|------|-------|--------|
| Херсонъ | Н.-Воронцовки | 154 | іюль. | 1,8 | 1,8 | 1,8 | 11,69 | 5.500 |
| | | | августъ. | 2,2 | 2,2 | 2,2 | 14,28 | 13.000 |
| | Никополя | 203 | апрѣль. | 3 | 3 | 3 | 14,77 | 5.000 |
| | | | іюль. | 1,5 | 3,5 | 1,97 | 9,70 | 6.300 |
| | | | августъ. | 3 | 3 | 3 | 14,77 | 35.000 |
| | | | сентябрь. | 2 | 6 | 3,93 | 19,31 | 29.000 |
| | | | октябрь. | 3 | 7 | 3,77 | 17,09 | 93.500 |
| | | | ноябрь. | 3 | 3 | 3 | 14,77 | 70.000 |
| | Александровска | 285 | апрѣль. | 4 | 4 | 4 | 14,03 | 42.000 |
| | | | май. | 3 | 4 | 3,33 | 11,68 | 7.500 |
| | | | іюль. | 3 | 3 | 3 | 10,52 | 5.800 |
| | | | сентябрь. | 3 | 6 | 4,84 | 16,98 | 26.000 |
| | Кичкассь | 294 | октябрь. | 8 | 8 | 8 | 28,06 | 20.000 |
| | | | іюль. | 3 | 3 | 3 | 10,24 | 1.700 |
| | | | октябрь. | 8 | 8 | 8 | 27,30 | 22.000 |

| 1 | | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|----------------------|-------------------|--|--|--------------|---------------|---|--|
| НАЗВАНІЕ РЕЙСОВЪ съ указаніемъ способовъ тяги и пунктовъ назна- ченія и отправленія. | | Длина рейсовъ. | Время рейсовъ. | Ф р а х т ы. | | | | Колече- ство гру- за, по которому показанъ фрахтъ въ гр. 4—6. |
| | | | | Съ пуда за все раз- стояніе (по гр. 2). | | | Средній на вер- сту съ 1000 пуд. гр. 6×1000 гр. 2. | |
| | | | | Низ- шій. | Выс- шій. | Сред- ній. | | |
| Въ | Изъ | ВЕРСТЫ. | МѢСЯЦЫ. | К О П Ъ Й К И. | | | | ПУДЫ. |
| Бериславль | Никополя | 135 | { апрѣль. май. октябрь. январь. | 2,5 | 2,5 | 2,5 | 18,52 | 2.500 |
| | | | | 3 | 3 | 3 | 22,22 | 2.900 |
| | | | | 2,5 | 2,5 | 2,5 | 18,52 | 12.500 |
| | | | | 2 | 2 | 2 | 14,81 | 23.000 |
| Каховку | Александровска . . . | 213 | май. | 3 | 3 | 3 | 14,08 | 15.000 |

XVII. Н.-Днѣпровско-Черноморскіе рейсы.

а) Подъ парусами.

| | | | | | | | | | |
|------------------------------|----------------------|-----|----------|-----------|-----|------|-------|---------|---------|
| а) Подъ парусами. | | | | | | | | | |
| Одессу | Британъ | 205 | { | апрѣль. | 1 | 1,4 | 1,23 | 6,00 | 13.600 |
| | | | | іюнь. | 2 | 2 | 2 | 9,76 | 5.400 |
| | | | | августъ. | 2,2 | 2,2 | 2,2 | 10,73 | 4.300 |
| | Бериславля | 221 | { | апрѣль. | 1,6 | 2 | 1,79 | 8,10 | 101.600 |
| | | | | май. | 2,2 | 2,2 | 2,2 | 9,95 | 8.300 |
| | | | | августъ. | 1,8 | 1,8 | 1,8 | 8,14 | 41.700 |
| | | | | сентябрь. | 2,2 | 2,2 | 2,2 | 9,95 | 6.800 |
| | | | | ноябрь. | 3 | 3 | 3 | 13,57 | 11.100 |
| | Каховки | 225 | { | апрѣль. | 1,8 | 3 | 2,36 | 10,49 | 65.700 |
| | | | | май. | 2,3 | 2,3 | 2,3 | 10,22 | 6.000 |
| | | | | іюнь. | 1,7 | 2,3 | 2,26 | 10,43 | 82.000 |
| | | | | іюль. | 2 | 2 | 2 | 8,89 | 5.500 |
| августъ. | | | | 1,8 | 2 | 1,95 | 8,67 | 27.200 | |
| сентябрь. | | | | 2,1 | 2,1 | 2,1 | 9,33 | 6.700 | |
| ноябрь. | | | | 3 | 3,5 | 3,18 | 14,13 | 32.400 | |
| Ленетихи | 283 | { | апрѣль. | 2,3 | 3 | 2,54 | 8,97 | 35.600 | |
| | | | іюнь. | 2,5 | 3,8 | 3,37 | 11,91 | 42.500 | |
| | | | августъ. | 1,8 | 2,5 | 2,12 | 7,49 | 12.900 | |
| Н.-Воронцовки . . . | 307 | { | апрѣль. | 4 | 4 | 4 | 13,03 | 28.000 | |
| | | | іюнь. | 3 | 3,8 | 3,20 | 10,42 | 174.900 | |
| Никополя | 356 | { | іюль. | 4 | 4 | 4 | 11,24 | 27.000 | |
| | | | августъ. | 3 | 3 | 3 | 8,43 | 7.300 | |
| Николаевъ | Каховки | 159 | { | августъ. | 1,8 | 1,8 | 1,8 | 11,32 | 5.000 |
| | | | | сентябрь. | 2,1 | 2,1 | 2,1 | 13,21 | 6.400 |
| | Н.-Воронцовки . . . | 241 | | августъ. | 2,5 | 2,5 | 2,5 | 10,37 | 4.800 |
| б) За буксирными пароходами. | | | | | | | | | |
| Одессу | Британъ | 205 | { | апрѣль. | 1 | 3,8 | 1,78 | 8,68 | 266.600 |
| | | | | май. | 1,2 | 3,4 | 2,04 | 9,95 | 119.800 |
| | | | | іюнь. | 3 | 3 | 3 | 14,63 | 33.600 |
| | | | | августъ. | 1,8 | 3 | 2,14 | 10,44 | 69.600 |
| | | | | сентябрь. | 1,7 | 2,5 | 2,18 | 10,63 | 76.100 |
| | | | | октябрь. | 2,4 | 3 | 2,78 | 13,55 | 29.700 |
| | | | | ноябрь. | 3,5 | 4 | 3,69 | 18,00 | 77.600 |

| 1 | | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|--------------------------|-------------------|-------------------|--|--------------|---------------|---|--|
| НАЗВАНІЕ РЕЙСОВЪ съ указаніемъ способовъ тяги и пунктовъ назна- ченіи и отправленія. | | Длина рейсовъ. | Время рейсовъ. | Ф р а х т ы. | | | Средній на вер- сту съ 1000 пуд. гр. 6×1000 гр. 2. | Колпче- ство гру- за, по которому показанъ въ фрахтъ гр. 4—6. |
| | | | | Съ пуда за все раз- стояніе (по гр. 2). | | | | |
| | | | | Низ- шій. | Выс- шій. | Сред- ній. | | |
| Въ | Изъ | ВЕРСТЫ. | МЪСЯЦЫ. | К О П Ъ Й К И. | | | ПУДЫ. | |
| Одессу | Бериславля | 221 | мартъ. | 1,8 | 2 | 1,86 | 8,41 | 223.600 |
| | | | апрѣль. | 0,8 | 4 | 2 | 9,05 | 449.000 |
| | | | май. | 1,8 | 2,2 | 1,87 | 8,91 | 127.200 |
| | | | іюнь. | 1,3 | 4,5 | 2,42 | 10,95 | 276.000 |
| | | | іюль. | 1,8 | 3,5 | 2,32 | 10,50 | 129.100 |
| | | | августъ. | 1,7 | 1,8 | 1,78 | 8,05 | 216.300 |
| | | | сентябрь. | 1 | 4 | 2,16 | 9,77 | 533.800 |
| | | | октябрь. | 2,5 | 5 | 3,29 | 14,88 | 233.700 |
| | | | ноябрь. | 3,1 | 4 | 3,87 | 17,51 | 92.900 |
| | Каховки | 225 | мартъ. | 2 | 3 | 2,52 | 11,20 | 128.800 |
| | | | апрѣль. | 1 | 3,3 | 2,10 | 9,33 | 520.300 |
| | | | май. | 1,1 | 3,5 | 2,08 | 9,24 | 621.100 |
| | | | іюнь. | 1,5 | 4,5 | 2,37 | 10,52 | 304.300 |
| | | | іюль. | 1,8 | 3,5 | 2,64 | 11,73 | 270.200 |
| | | | августъ. | 1,7 | 2 | 1,93 | 8,58 | 474.600 |
| | | | сентябрь. | 1,7 | 3,8 | 2,87 | 12,75 | 2.018.500 |
| | | | октябрь. | 3 | 4 | 3,23 | 14,35 | 455.400 |
| | | | ноябрь. | 2,8 | 4 | 3,62 | 16,09 | 520.800 |
| | Лепетихи | 283 | мартъ. | 2,6 | 3 | 2,74 | 9,68 | 139.600 |
| | | | апрѣль. | 1 | 3,8 | 2,98 | 10,53 | 216.000 |
| | | | май. | 2,7 | 3,5 | 3,08 | 10,88 | 225.600 |
| | | | іюнь. | 2 | 3 | 2,69 | 10,50 | 288.200 |
| | | | іюль. | 1,5 | 3,5 | 2,91 | 10,28 | 130.000 |
| | | | августъ. | 2 | 3 | 2,31 | 8,16 | 208.100 |
| | | | сентябрь. | 2 | 4,5 | 3,18 | 11,23 | 1.336.600 |
| | | | октябрь. | 2,8 | 6 | 3,99 | 14,10 | 442.200 |
| | | | ноябрь. | 4,5 | 5 | 4,67 | 16,50 | 155.100 |
| | Н.-Воронцовки | 307 | мартъ. | 3,3 | 3,5 | 3,45 | 11,24 | 192.000 |
| | | | апрѣль. | 2 | 4 | 3,35 | 10,91 | 695.100 |
| | | | май. | 1 | 4,5 | 3,16 | 10,29 | 624.400 |
| | | | іюнь. | 1,8 | 4,5 | 3,01 | 9,80 | 618.100 |
| | | | іюль. | 1,5 | 3,5 | 3,39 | 11,04 | 215.600 |
| | | | августъ. | 2 | 3,5 | 2,58 | 8,40 | 150.800 |
| | | | сентябрь. | 2 | 5,5 | 4,11 | 13,39 | 1.058.200 |
| | | | октябрь. | 3 | 6 | 5,46 | 17,78 | 594.500 |
| | | | ноябрь. | 5 | 6,5 | 6,04 | 19,67 | 493.200 |
| | Никополя | 356 | мартъ. | 3 | 3,5 | 3,06 | 8,60 | 168.000 |
| | | | апрѣль. | 1 | 6 | 4,50 | 12,64 | 1.894.000 |
| | | | май. | 4,5 | 6 | 4,63 | 13,00 | 984.900 |
| | | | іюнь. | 2,5 | 5 | 3,46 | 9,72 | 648.900 |
| | | | іюль. | 1,5 | 4 | 3,13 | 8,79 | 139.000 |
| | | | августъ. | 2 | 4 | 3,11 | 8,74 | 608.100 |
| | | | сентябрь. | 1,5 | 5 | 3,67 | 10,31 | 1.212.500 |
| | | | октябрь. | 3 | 7 | 5,56 | 15,62 | 1.091.600 |
| | | | ноябрь. | 2,8 | 7,5 | 5,61 | 15,76 | 395.700 |
| | Александровска | 483 | апрѣль. | 5 | 6 | 5,98 | 13,65 | 1.119.800 |
| | | | май. | 4,5 | 6 | 5,88 | 13,42 | 1.106.000 |
| | | | іюнь. | 3 | 6 | 3,94 | 8,99 | 1.134.900 |
| іюль. | | | 4 | 5 | 4,95 | 11,30 | 273.300 | |
| августъ. | | | 5 | 5 | 5 | 11,42 | 825.000 | |
| сентябрь. | | | 1,5 | 6 | 5,99 | 13,68 | 1.730.900 | |
| октябрь. | | | 2,5 | 8 | 7,67 | 15,30 | 1.881.900 | |
| ноябрь. | | | 8 | 8 | 8 | 18,36 | 306.400 | |

| 1 | | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|--------------------------|-------------------------------|---|--|--------------|---------------|---|--|
| НАЗВАНІЕ РЕЙСОВЪ съ указаніемъ способовъ тяги и пунктовъ назна- ченія и отправленія. | | Длина рейсовъ. | Время рейсовъ. | Ф р а х т ы. | | | Средній на вер- сту съ 1000 пуд. гр. 6×1000 гр. 2. | Колпче- ство гру- за, по которому показанъ фрахтъ въ гр. 4—6. |
| | | | | Съ пуда за все раз- стояніе (по гр. 2). | | | | |
| | | | | Низ- шій. | Выс- шій. | Сред- ній. | | |
| Въ | Изъ | ВЕРСТЫ. | МЪСЯЦЫ. | К О П Ъ Й К И. | | | ПУДЫ. | |
| Одессу | Кичкасъ | 447 | { апрѣль. май. іюнь. іюль. августъ. сентябрь. октябрь. | 6 | 6 | 6 | 12,08 | 19.500 |
| | | | | 6 | 7 | 6,09 | 12,26 | 130.000 |
| | | | | 3 | 3 | 3 | 6,04 | 46.000 |
| | | | | 5 | 5 | 5 | 10,07 | 44.300 |
| | | | | 5 | 5 | 5 | 10,07 | 54.600 |
| | | | | 6 | 6 | 6 | 12,08 | 131.600 |
| | | | | 7 | 8 | 7,57 | 15,24 | 26.000 |
| | Тарасовки | 227 | май. | 5 | 5 | 5 | 22,23 | 12.000 |
| | Бритапъ | 139 | апрѣль. | 3,8 | 3,8 | 3,8 | 27,34 | 8.500 |
| | Бериславля | 155 | апрѣль. | 1,6 | 1,8 | 1,64 | 10,58 | 26.400 |
| Николаевъ | Каховки | 159 | { апрѣль. іюль. августъ. | 2 | 2 | 2 | 12,58 | 25.800 |
| | | | | 1,8 | 1,8 | 1,8 | 11,32 | 5.000 |
| | | | | 2 | 2 | 2 | 12,58 | 28.600 |
| | Лепетихи | 217 | апрѣль. | 3,8 | 3,8 | 3,8 | 17,51 | 4.300 |
| | Никополь | 290 | { апрѣль. май. іюль. | 3,5 | 3,5 | 3,5 | 12,08 | 37.000 |
| | | | | 6 | 6 | 6 | 20,76 | 14.000 |
| | | | | 3,5 | 3,5 | 3,5 | 12,08 | 14.000 |
| | Александровска | 372 | { апрѣль. май. іюнь. августъ. октябрь. | 6 | 6 | 6 | 16,13 | 24.000 |
| | | | | 6 | 7 | 6,92 | 18,60 | 158.900 |
| | | | | 3 | 3 | 3 | 8,06 | 15.000 |
| | | | | 5 | 5 | 5 | 13,44 | 16.000 |
| | | | | 7 | 7 | 7 | 18,82 | 46.800 |
| Кичкасъ | 381 | { апрѣль. май. іюнь. | 6 | 6 | 6 | 15,74 | 20.000 | |
| | | | 7 | 7 | 7 | 18,37 | 27.100 | |
| | | | 6 | 6 | 6 | 15,74 | 15.000 | |

XVIII. Верхне-Днѣпровскіе рейсы.

| | | | | | | | | |
|-----------------|----------------------|-----|-------------------|---------|---------|---------|----------------|-----------------|
| а) Сплавомъ. | | | | | | | | |
| Екатеринославъ. | Переяслава | 377 | іюль. | 4 | 4 | 4 | 10,61 | 5.000 |
| | Чернигова | 659 | май. сентябрь. | 8 12 | 8 12 | 8 12 | 12,14 18,21 | 6.000 600 |
| Кременчугъ | Переяслава | 218 | апрѣль. іюнь. | 4 3 | 4 3 | 4 3 | 18,35 13,77 | 10.000 5.000 |
| Кіевъ | Чернигова | 178 | апрѣль. | 3 | 3,5 | 3,26 | 18,31 | 38.600 |
| | | | май. | 3 | 3,5 | 3,40 | 19,10 | 26.200 |
| | | | іюнь. | 3,3 | 4 | 3,60 | 20,22 | 22.500 |
| | | | іюль. | 3 | 3 | 3 | 16,85 | 5.900 |
| | Вишенки | 376 | іюнь. | 4 | 4 | 4 | 22,47 | 200 |
| | | | | 5 | 5 | 5 | 13,30 | 16.000 |

| 1 | | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
|---|--------------------------|--------------------------|--|----------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------|---|--|-------|
| НАЗВАНІЕ РЕЙСОВЪ съ указаніемъ способовъ тяги и пунктовъ назна- ченія и отправленія. | | Длина рейсовъ. | Время рейсовъ. | Ф р а х т ы. | | | Средній на вер- сту съ 1000 пуд. гр. 6×1000 гр. 2. | Количе- ство гру- за, по которому показанъ фрахтъ въ гр. 4—6. | |
| | | | | Низ- шій. | Выс- шій. | Сред- ній. | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| Въ | Изъ | ВЕРСТЫ. | МѢСЯЦЫ. | К О П Ъ Й К И. | | | ПУДЫ. | | |
| б) За буксирными пароходами. | | | | | | | | | |
| Кіевъ | Екатеринослава | 481 | { июнь. сентябрь. октябрь. | 3 4 4,5 | 3 14,3 6 | 3 8,03 5,01 | 6,24 16,69 10,42 | 4.100 23.000 50.700 | |
| | Н.-Днѣпровска | 480 | { апрѣль. май. июнь. июль. августъ. сентябрь. | 5,5 6 7 11 4,5 13 | 5,5 6 10 11 4,5 13 | 5,5 6 8,70 11 4,5 13 | 11,46 12,50 18,12 22,91 9,37 27,08 | 6.700 7.900 8.800 1.700 1.800 3.600 | |
| | Кайдаковъ | 476 | { апрѣль. май. | 5,8 4,8 | 5,8 4,8 | 5,8 4,8 | 12,18 10,08 | 3.000 1.500 | |
| | Романькова | 443 | { апрѣль. октябрь. | 6,3 6 | 6,3 6 | 6,3 6 | 14,22 13,54 | 16.500 28.000 | |
| | В.-Днѣпровска | 418 | май. | 5,3 | 5,3 | 5,3 | 12,68 | 15.000 | |
| | Орлика | 400 | октябрь. | 5,3 | 5,3 | 5,3 | 10,75 | 15.000 | |
| | Мишуринна Рога | 374 | { апрѣль. сентябрь. октябрь. | 6 5 5 | 6 5 5 | 6 5 5 | 16,04 13,37 13,37 | 45.000 33.000 13.000 | |
| | Кременчуга | 322 | августъ. | 5 | 5 | 5 | 15,52 | 4.000 | |
| | Бужина | 255 | май. | 6 | 6 | 6 | 23,49 | 6.500 | |
| | Черкассы | 199 | { мартъ. апрѣль. июнь. сентябрь. октябрь. | 5 5 3,5 4 5 | 5 5 4 4 5 | 5 5 3,58 4 5 | 25,13 25,13 17,99 20,10 25,13 | 1.000 2.000 10.800 24.600 65.800 | |
| | Н.-Днѣпровска | 812 | августъ. | 6,3 | 6,3 | 6,3 | 7,75 | 3.000 | |
| | Рѣчицу | Кременчуга | 654 | октябрь. | 9 | 9 | 9 | 13,76 | 8.700 |
| | Рогачевъ | Н.-Днѣпровска | 946 | июнь. | 7 | 7 | 7 | 7,40 | 5.300 |
| | Выховъ | Екатеринослава | 1.065 | октябрь. | 12 | 12 | 12 | 11,26 | 9.500 |
| Могилевъ | Екатеринослава | 1.121 | { июнь. сентябрь. октябрь. | 2 10 11 | 2 12 11 | 2 11,35 11 | 1,78 10,12 9,81 | 13.000 49.200 11.900 | |
| | Н.-Днѣпровска | 1.120 | { мартъ. апрѣль. июнь. июль. | 12 10,3 10 11 | 12 11,5 10 11 | 12 10,52 10 11 | 10,70 9,39 8,92 9,81 | 6.000 15.900 5.000 4.000 | |
| | Градизка | 932 | апрѣль. | 12 | 12 | 12 | 12,87 | 16.000 | |

| 1 | | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
|---|----------------------|-------------------|---|--|--------------|---------------|---|--|--|
| НАЗВАНІЕ РЕЙСОВЪ съ указаніемъ способовъ тяги и пунктовъ назна- ченія и отправленія. | | Длина рейсовъ. | Время ейсовъ. | Ф р а х т ы. | | | Средній на вер- сту съ 1000 пуд. гр. 6×1000 гр. 2. | Количе- ство гру- за, по которому показанъ фрахтъ въ гр. 4—6. | |
| | | | | Съ пуда за все раз- стояніе (по гр. 2). | | | | | |
| | | | | Низ- шій. | Выс- шій. | Сред- ній. | | | |
| Въ | Изъ | ВЕРСТЫ. | МѢСЯЦЫ. | К О П Ъ Й К И. | | | ПУДЫ. | | |
| Могилевъ | Ржищева | 718 | { апрѣль. сентябрь. | 11 | 11 | 11 | 15,32 | 8,000 | |
| | | | | 10 | 10 | 10 | 13,93 | 12.600 | |
| | Екатеринослава . . | 1.104 | { апрѣль. августъ. сентябрь. | 11 | 11 | 11 | 9,96 | 32.000 | |
| | | | | 11 | 11 | 11 | 9,96 | 8.900 | |
| | | | | 10 | 10 | 10 | 9,56 | 2.500 | |
| Шкловъ | Н.-Днѣпровска . . . | 1.103 | апрѣль. | 11 | 11 | 11 | 9,97 | 3.800 | |
| | | | | | | | | | |
| | Кременчуга | 1.007 | { мартъ. апрѣль. августъ. | 11 | 11 | 11 | 9,93 | 8.900 | |
| | | | | 11,5 | 11,5 | 11,5 | 10,39 | 10.700 | |
| | | | | 11 | 11 | 11 | 9,93 | 8.000 | |
| | Градизска | 977 | апрѣль. | 12 | 12 | 12 | 12,28 | 10.000 | |
| | | | | | | | | | |
| | Екатеринослава . . | 1.208 | { апрѣль. іюнь. іюль. сентябрь. | 12 | 12 | 12 | 9,93 | 13.700 | |
| | | | | 8,5 | 8,5 | 8,5 | 7,03 | 8.500 | |
| | | | | 11 | 11 | 11 | 9,10 | 6.500 | |
| | | | | 14,3 | 15 | 14,67 | 12,14 | 34.400 | |
| | Н.-Днѣпровска . . . | 1.207 | { мартъ. апрѣль. іюнь. сентябрь. октябрь. | 13 | 13 | 13 | 10,77 | 5.200 | |
| | | | | 12 | 12 | 12 | 9,94 | 1.500 | |
| Оршу | | | | 7 | 8,5 | 7,6 | 6,29 | 18.200 | |
| | | | | 10 | 12 | 11,1 | 9,19 | 22.400 | |
| | Орлика | 1.127 | сентябрь. | 12 | 12 | 12 | 9,94 | 4.100 | |
| | | | | | | | | | |
| | Кременчуга | 1 049 | { іюль. сентябрь. октябрь. | 12 | 12 | 12 | 11,44 | 9.800 | |
| | | | | 12 | 12 | 12 | 11,44 | 9.700 | |
| | | | | 12,5 | 12,5 | 12,5 | 11,91 | 9.200 | |
| | | | | | | | | | |
| | Екатеринослава . . . | 613 | октябрь. | 4,5 | 4,5 | 4,5 | 7,34 | 16.000 | |
| | | | | | | | | | |
| | Н.-Днѣпровска . . . | 612 | { іюль. октябрь. | 7 | 7 | 7 | 11,44 | 11.800 | |
| | | | | 6 | 6 | 6 | 9,80 | 35.000 | |
| Чернобыль | Мишурина Рогъ . . . | 506 | іюль. | 2 | 2 | 2 | 3,95 | 2.800 | |
| | | | | | | | | | |
| | Кременчуга | 454 | { апрѣль. іюнь. іюль. сентябрь. октябрь. | 7 | 7 | 7 | 15,41 | 12.300 | |
| | | | | 6,3 | 6,3 | 6,3 | 13,89 | 5.600 | |
| | | | | 6,3 | 6,3 | 6,3 | 13,89 | 10.200 | |
| | | | | 6,5 | 6,5 | 6,5 | 14,31 | 13.000 | |
| | | | | 7 | 7 | 7 | 15,41 | 8.200 | |
| | Екатеринослава . . . | 761 | { апрѣль. октябрь. | 9,5 | 11 | 10,54 | 13,71 | 11.500 | |
| | | | | 2,8 | 2,8 | 2,8 | 3,67 | 9.000 | |
| | Н.-Днѣпровска . . . | 760 | { іюнь. іюль. августъ. сентябрь. | 7 | 7 | 7 | 9,20 | 4.300 | |
| | | | | 7 | 7 | 7 | 9,20 | 2.700 | |
| Мозырь | | | | 8 | 8 | 8 | 10,51 | 2.200 | |
| | | | | 8,5 | 8,5 | 8,5 | 11,17 | 6.400 | |
| | Кременчуга | 602 | іюнь. | 7 | 7 | 7 | 11,63 | 13.000 | |
| | | | | | | | | | |

| 1 | | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | | |
|---|--------------------------|--------------------------|----------------------------------|---|-----------------------------|-------------------------|--|--|-----------------------------|----------------------|
| НАЗВАНІЕ РЕЙСОВЪ съ указаніемъ способовъ тяги п пунктовъ назна- ченія п отправленія. | | Длина рейсовъ. | Время рейсовъ. | Ф р а х т ы. | | | Средній на вер- сту съ 1000пуд. гр. 6×10 ⁰⁰ гр. 2. | Колпч ство гр за, п которе показа фрахт въ гр. 4— | | |
| | | | | Съ пуда за все раз- стояніе (по гр. 2). | | | | | | |
| | | | | Низ- шій. | Выс- шій. | Сред- ній. | | | | |
| Въ | Изъ | ВЕРСТЫ. | МѢСЯЦЫ. | К О Н Ъ Й К И. | | | | ПУДЪ | | |
| Турово | Кременчуга | 754 | { апрѣль. сентябрь. | 7,5 8 | 7,5 8 | 7,5 8 | 9,95 10,61 | 17,20 10,00 | | |
| | Екатеринослава | 1.088 | апрѣль. | 9,5 | 9,5 | 9,5 | 8,73 | 11,50 | | |
| | Н.-Днѣпровска | 1.087 | { мартъ. апрѣль. май. | 10 9 9 | 10 10 10 | 10 9,35 9,85 | 9,19 8,59 9,05 | 48,6 29,0 34,0 | | |
| | | | { июнь. сентябрь. октябрь. | 10 10 10,5 | 12 11 12 | 10,60 10,10 11,58 | 9,74 9,28 10,64 | 4,3 44,4 9,0 | | |
| | | | { май. сентябрь. | 2,5 10 | 2,5 10 | 2,5 10 | 2,49 9,96 | 1,8 23,1 | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | Орлика | 1.007 | { мартъ. апрѣль. май. | 8,5 8,5 8,5 | 8,5 8,5 8,5 | 8,5 8,5 8,5 | 9,15 9,15 9,15 | 12,0 40,3 37,0 |
| | Пинскъ | Кременчуга | 929 | { июнь. іюль. сентябрь. октябрь. | 8,5 8,5 9,5 10 | 8,5 8,5 9,5 10 | 8,5 8,5 9,5 10 | 9,15 9,15 10,22 10,76 | 19,4 68,7 9,3 23,0 | |
| | | Градизска | 899 | іюнь. | 8 | 8 | 8 | 8,90 | 4,0 | |
| | | Черкасскъ | 806 | май. | 8 | 8 | 8 | 9,92 | 1,0 | |
| | | Канева | 746 | іюнь. | 6 | 6 | 6 | 8,04 | 4,5 | |
| | | Переяслава | 731 | { мартъ. апрѣль. іюнь. | 11 11 10,5 | 11 11,3 10,5 | 11 11,06 10,5 | 15,04 15,13 14,36 | 25,5 31,0 4,5 | |
| { мартъ. апрѣль. | | | | 10 10 | 10 10 | 10 10 | 15,22 15,22 | 2,5 6,0 | | |
| | | | | { май. | 9 | 9 | 9 | 13,70 | 3,5 | |
| Триполья | | 657 | { мартъ. апрѣль. май. | 10 10 9 | 10 10 9 | 10 10 9 | 15,22 15,22 13,70 | 2,5 6,0 3,5 | | |
| Кіева | | 607 | іюль. | 8 | 8 | 8 | 13,18 | 2,5 | | |
| Гомель | | Екатеринослава | 817 | { іюнь. іюль. августъ. | 8,5 7 8 | 8,5 7 8 | 8,5 7 8 | 10,40 8,57 9,79 | 18,0 17,5 9,5 | |
| | | Н.-Днѣпровска | 816 | { апрѣль. іюнь. сентябрь. октябрь. | 9 8 9,5 8 | 9 8 9,5 8 | 9 8 9,5 8 | 11,03 9,79 11,63 9,79 | 17,5 1,5 2,5 22,5 | |
| | Мишурина Рого | | | 709 | сентябрь. | 5 | 5 | 5 | 7,05 | 19,5 |
| | Кременчуга | | | 657 | октябрь. | 8,5 | 8,5 | 8,5 | 12,93 | 6,5 |
| | Вѣтку | Н.-Днѣпровска | 837 | { май. іюнь. сентябрь. | 2,5 2 10 | 6 2 10 | 4,29 2 10 | 5,12 2,38 11,94 | 12,5 1,5 6,5 | |

| 1 | | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|----------------------|-------------------|---|--|--------------|---------------|---|--|
| НАЗВАНІЕ РЕЙСОВЪ съ указаніемъ способовъ тяги и пунктовъ назна- ченія и отправленія. | | Длина рейсовъ. | Время ейсовъ. | Ф р а х т ы. | | | Средній на вер- сту съ 1000 пуд. гр. 6×1000 гр. 2. | Колоче- ство гру- за, по которому показанъ фрахтъ въ гр. 4—6. |
| | | | | Съ пуда за все раз- стояніе (по гр. 2). | | | | |
| | | | | Низ- шій. | Выс- шій. | Сред- ній. | | |
| Въ | Изъ | ВЕРСТЫ. | МѢСЯЦЫ. | К О П Ъ Й К И. | | | ПУДЫ. | |
| Бобрыйскъ | Екатеринослава . . | 982 | { іюль. сентябрь. октябрь. | 12 | 12 | 12 | 12,22 | 7.600 |
| | | | | 9,5 | 10 | 9,87 | 10,05 | 11.800 |
| | | | | 4,5 | 12 | 9,83 | 10,00 | 39.400 |
| | Н.-Днѣпровска . . | 981 | { мартъ. апрѣль. май. іюнь. октябрь. | 10 | 10 | 10 | 10,19 | 4.000 |
| | | | | 9 | 11 | 9,45 | 9,63 | 11.000 |
| | | | | 12 | 12 | 12 | 12,23 | 19.500 |
| | | | | 10 | 10 | 10 | 10,19 | 12.200 |
| | | | | 8 | 10 | 9,11 | 9,28 | 15.300 |
| | Кременчуга | 823 | { апрѣль. іюль. | 9 | 9 | 9 | 10,93 | 9.000 |
| | | | | 9 | 9 | 9 | 10,93 | 7.600 |
| Кіева | 501 | августъ. | 7 | 7 | 7 | 13,97 | 7.000 | |
| Пролойскъ | Н.-Днѣпровска . . . | 967 | сентябрь. | 10 | 10 | 10 | 10,34 | 2.500 |
| Кричевъ | Н.-Днѣпровска . . | 1.055 | сентябрь. | 12 | 12 | 12 | 11,37 | 10.500 |

XIX. Донскіе рейсы.

а) Сплавомъ.

| | | | | | | | | |
|---------|-----------------------|-----|-----------|-----|-----|------|-------|---------|
| Ростовъ | Константиновской . . | 158 | апрѣль. | 3 | 3,5 | 3,32 | 21,02 | 57.100 |
| | | | май. | 3,5 | 3,5 | 3,5 | 22,16 | 11.700 |
| | | | іюнь. | 2 | 3,5 | 2,54 | 16,08 | 58.900 |
| | | | іюль. | 2 | 2 | 2 | 12,67 | 13.600 |
| | | | августъ. | 2 | 2 | 2 | 12,67 | 16.000 |
| | | | сентябрь. | 3 | 3,5 | 3,20 | 20,64 | 15.100 |
| | Романовской | 260 | октябрь. | 4 | 5 | 4,45 | 28,17 | 30.300 |
| | | | сентябрь. | 3,5 | 3,5 | 3,5 | 13,32 | 9.000 |
| | Цымлянской | 287 | апрѣль. | 5,5 | 5,5 | 5,5 | 19,16 | 55.200 |
| | | | май. | 5 | 6 | 5,49 | 19,13 | 36.200 |
| | | | іюнь. | 3,5 | 5 | 4,36 | 15,19 | 24.300 |
| | | | іюль. | 4 | 4 | 4 | 13,94 | 3.200 |
| Ростовъ | Семикаракорской . . | 120 | сентябрь. | 4 | 4 | 4 | 13,94 | 3.000 |
| | | | іюль. | 2,5 | 2,5 | 2,5 | 20,83 | 26.200 |
| | | | августъ. | 2,5 | 2,5 | 2,5 | 20,83 | 18.000 |
| | | | октябрь. | 2,5 | 2,5 | 2,5 | 20,83 | 196.000 |
| | | | ноябрь. | 2,5 | 2,5 | 2,5 | 20,83 | 327.600 |
| | Константиновской . . | 158 | апрѣль. | 3 | 3,5 | 3,38 | 21,40 | 205.000 |
| | | | май. | 3 | 3,5 | 3,44 | 21,78 | 166.000 |
| | | | іюнь. | 2,5 | 2,5 | 2,5 | 15,83 | 262.905 |
| | | | іюль. | 2 | 2 | 2 | 12,67 | 87.000 |
| | | | августъ. | 2 | 2,5 | 2,10 | 13,29 | 142.200 |
| | | | сентябрь. | 2,5 | 3,5 | 3,09 | 19,56 | 166.500 |
| | | | октябрь. | 4 | 4,5 | 4,26 | 26,97 | 136.500 |
| | | | ноябрь. | 4 | 4,5 | 4,21 | 26,65 | 71.600 |

б) За буксирными пароходами.

| 1 | | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
|---|----------------------|-------------------|-------------------|--|--------------|---------------|---|--|---------|
| НАЗВАНІЕ РЕЙСОВЪ съ указаніемъ способовъ тяги и пунктовъ назна- ченія и отправленія. | | Длина рейсовъ. | Время рейсовъ. | Ф р а х т ы. | | | Средній на вер- сту съ 1000 пуд. гр. 6×1000 гр. 2. | Количе- ство гру- за, по которомъ показанъ фрахтъ въ гр. 4—6. | |
| | | | | Съ пуда за все раз- стояніе (по гр. 2). | | | | | |
| | | | | Низ- шій. | Выс- шій. | Сред- ній. | | | |
| Въ | Изъ | ВЕРСТЫ. | МѢСЯЦЫ. | К О П Ъ Й К И. | | | ПУДЫ. | | |
| Ростовъ | Романовской | 260 | { | апрѣль. | 4,5 | 4,5 | 4,5 | 17,13 | 97.000 |
| | | | | май. | 3 | 5 | 4,58 | 17,44 | 131.000 |
| | | | | іюнь. | 2 | 3 | 2,96 | 11,27 | 203.900 |
| | | | | іюль. | 2,5 | 3 | 2,56 | 9,75 | 101.700 |
| | | | | августъ. | 2,3 | 2,8 | 2,61 | 9,94 | 44.000 |
| | | | | сентябрь. | 3 | 4 | 3,40 | 12,94 | 155.600 |
| | | | | октябрь. | 4 | 6 | 5,22 | 19,87 | 205.500 |
| | Цымлянской | 287 | { | ноябрь. | 5 | 7,5 | 6,00 | 22,84 | 21.800 |
| | | | | апрѣль. | 5 | 5 | 5 | 17,42 | 182.000 |
| | | | | май. | 4 | 5,5 | 4,92 | 17,14 | 136.000 |
| | | | | іюнь. | 3 | 4 | 3,44 | 11,98 | 120.200 |
| | | | | іюль. | 2,5 | 3,5 | 2,62 | 9,13 | 34.000 |
| | | | | августъ. | 3 | 3,5 | 3,20 | 11,15 | 59.000 |
| | Н.-Чирской | 452 | { | сентябрь. | 2,5 | 3 | 2,72 | 9,48 | 87.700 |
| | | | | октябрь. | 4,5 | 6 | 5,20 | 18,12 | 42.000 |
| | | | | апрѣль. | 4 | 4 | 4 | 8,85 | 9.000 |
| | | | | май. | 5 | 6 | 5,70 | 12,61 | 236.000 |
| | | | | іюнь. | 4 | 5 | 4,87 | 10,77 | 248.700 |
| | | | | іюль. | 3,5 | 5 | 4,94 | 10,93 | 418.500 |
| | Калача | 520 | { | августъ. | 3 | 4 | 3,42 | 7,57 | 63.200 |
| | | | | сентябрь. | 4 | 7 | 5,52 | 12,21 | 102.600 |
| | | | | октябрь. | 6 | 7 | 6,85 | 15,15 | 74.500 |
| | | | | ноябрь. | 6 | 6 | 6 | 13,27 | 41.700 |
| | | | | апрѣль. | 7 | 7 | 7 | 13,46 | 91.000 |
| | | | | май. | 6 | 6 | 6 | 11,54 | 17.000 |
| | Мамоновской | 1.043 | { | іюнь. | 2,5 | 5 | 4,74 | 9,12 | 251.900 |
| | | | | іюль. | 5 | 5 | 5 | 9,62 | 174.800 |
| | | | | августъ. | 5 | 5 | 5 | 9,62 | 206.200 |
| | | | | сентябрь. | 5 | 5 | 5 | 9,62 | 325.600 |
| | | | | октябрь. | 7 | 7 | 7 | 13,46 | 483.000 |
| | | | | ноябрь. | 7 | 7 | 7 | 13,46 | 500 |
| | Павловска | 1.131 | { | май. | 10 | 10 | 10 | 9,58 | 211.300 |
| | | | | май. | 10 | 10 | 10 | 8,84 | 69.000 |
| | Екатериинской . . . | 227 | { | іюнь. | 5 | 5 | 5 | 22,03 | 110.200 |
| | | | | іюль. | 5 | 5 | 5 | 22,03 | 69.400 |
| | Калитвянской | 292 | { | май. | 5 | 5 | 5 | 17,12 | 33.800 |
| | | | | іюнь. | 5 | 5 | 5 | 17,12 | 185.800 |
| | | | | іюль. | 5 | 5 | 5 | 17,12 | 73.200 |
| | | | | октябрь. | 5 | 5 | 5 | 17,12 | 132.200 |
| | Каменской | 327 | { | апрѣль. | 5 | 5 | 5 | 15,29 | 89.300 |
| | | | | май. | 5 | 5 | 5 | 15,29 | 452.000 |
| | | | | іюнь. | 5 | 5 | 5 | 15,29 | 851.600 |
| | | | | октябрь. | 5 | 5 | 5 | 15,29 | 84.000 |

| 1 | | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|-----|-------------------|-------------------|--|--------------|---------------|---|--|
| НАЗВАНІЕ РЕЙСОВЪ съ указаніемъ способовъ тяги и пунктовъ назна- ченія и отправленія. | | Длина рейсовъ. | Время рейсовъ. | Ф р а х т ы. | | | Средній на вер- сту съ 1000 пуд. гр. 6×1000 гр. 2. | Коліче- ство гру- за, по которому показанъ фрахтъ въ гр. 4—6. |
| | | | | Съ пуда за все раз- стояніе (по гр. 2), | | | | |
| | | | | Низ- шій. | Выс- шій. | Сред- ній. | | |
| | | | | | | | | |
| Въ | Изъ | ВЕРСТЫ. | МѢСЯЦЫ. | К О Н Т Ы К И. | | | ПУДЫ. | |

XX. Нѣманскіе рейсы.

и) Сплавомъ.

| | | | | | | | | |
|-------------|---------------------|-----|---|----------------------|--------------------|------------------------|---------------------------------|-------------------------------------|
| Кенигсбергъ | Юрбургъ | 215 | { августъ. октябрь. | 3 4 | 3 4 | 3 4 | 13,95 18,60 | 3.000 13.300 |
| | Гредны | 573 | { июнь. сентябрь. | 10 7 | 10 7 | 10 7 | 17,26 12,03 | 1.200 4.000 |
| | Делятичей | 797 | { апрѣль. сентябрь. | 10 5 | 10 10 | 10 8,00 | 12,53 10,04 | 2.100 2.000 |
| | Любчи | 804 | сентябрь. | 10 | 10 | 10 | 12,43 | 3.000 |
| | Столбцовъ | 875 | { апрѣль. сентябрь. | 10 10 | 10 10 | 10 10 | 11,43 11,43 | 7.500 10.900 |
| | Ковны | 295 | { апрѣль. июнь. сентябрь. октябрь. | 2,3 3 3 3,5 | 2,5 3 3 4 | 2,45 3 3 3,95 | 8,30 10,17 10,17 13,39 | 81.200 5.500 10.700 51.700 |
| | Юрбургъ | 168 | апрѣль. | 2 | 2 | 2 | 11,90 | 2.800 |
| | Ковны | 248 | апрѣль. | 3,5 | 3,5 | 3,5 | 14,11 | 3.300 |
| | Юрбургъ | 215 | май. | 2,5 | 2,5 | 2,5 | 11,63 | 6.600 |
| | Ковны | 295 | { май. іюль. | 2,5 3 | 2,5 3 | 2,5 3 | 8,47 10,17 | 3.000 7.200 |

) Подъ парусами.

| | | | | | | | |
|-------------------|-----|-----------------|----------|----------|----------|---------------|----------------|
| Юрбургъ | 215 | май. | 2,5 | 2,5 | 2,5 | 11,63 | 6.600 |
| Ковны | 295 | { май. іюль. | 2,5 3 | 2,5 3 | 2,5 3 | 8,47 10,17 | 3.000 7.200 |

2. Фрахты на перевозку соли.

I. Нижне-Волжскіе рейсы.

) Сплавомъ.

| | | | | | | | | |
|----------|------------------------|-----|------|-----|-----|-----|------|--------|
| страханъ | Владиміровки | 293 | май. | 1,5 | 1,3 | 1,5 | 5,12 | 70.000 |
|----------|------------------------|-----|------|-----|-----|-----|------|--------|

) За буксирными пароходами.

| | | | | | | | | |
|----------|------------------------|-----|---------------------------------|---------------|---------------|----------------|----------------------|------------------------------|
| страханъ | Владиміровки | 293 | { май. августъ. сентябрь. | 1,1 1 1 | 1,3 1 1 | 1,14 1 1 | 3,89 3,41 3,41 | 279.400 119.500 35.500 |
| | | | октябрь. ноябрь. | 1 1 | 1 1 | 1 1 | 3,41 3,41 | 546.500 114.000 |
| | | | { май. іюль. сентябрь. | 1,5 1 1 | 1,5 1 1 | 1,5 1 1 | 9,03 6,67 6,67 | 3.800 64.800 83.300 |
| | | | октябрь. | 1 | 1 | 1 | 6,67 | 311.300 |
| | | | | | | | | |
| арицынъ | Владиміровки | 165 | { май. іюль. сентябрь. | 1,5 1 1 | 1,5 1 1 | 1,5 1 1 | 9,03 6,67 6,67 | 3.800 64.800 83.300 |
| | | | октябрь. | 1 | 1 | 1 | 6,67 | 311.300 |

| 1 | | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|----------------------|-------------------|--|--|--------------|---------------|---|---|
| НАЗВАНІЕ РЕЙСОВЪ съ указаніемъ способовъ тяги и пунктовъ назна- ченія и отправленія. | | Длина рейсовъ. | Время рейсовъ. | Ф р а х т ы. | | | Средній на вер- сту съ 1000 пуд. гр. 6×1000 гр. 2. | Коллч ство гр за, по которо показа фракт въ гр. 4— |
| | | | | Съ пуда за все раз- стояніе (по гр. 2). | | | | |
| | | | | Низ- шій. | Выс- шій. | Сред- ній. | | |
| Въ | Изъ | ВЕРСТЫ. | МЪСЯЦЫ. | К О П Ъ Й К И. | | | ПУДЫ | |
| Камышинъ | Владиміровки . . . | 335 | { сентябрь. ноябрь. | 1 | 1 | 1 | 3,00 | 50.00 |
| | | | | 1 | 1 | 1 | 3,00 | 15.00 |
| Золотое | Владиміровки | 449 | сентябрь. | 1 | 1 | 1 | 2,22 | 21.30 |
| Ровное | Владиміровки | 462 | { сентябрь. октябрь. | 1 | 1 | 1 | 2,16 | 20.00 |
| | | | | 1 | 1 | 1 | 2,16 | 26.00 |
| Саратовъ | Владиміровки . . . | 557 | { май. іюль. августъ. сентябрь. октябрь. | 1,8 | 1,8 | 1,8 | 3,23 | 141.30 |
| | | | | 2,3 | 2,3 | 2,3 | 4,13 | 208.90 |
| | | | | 2,5 | 2,5 | 2,5 | 4,49 | 25.00 |
| | | | | 2 | 2 | 2 | 3,59 | 87.00 |
| | | | | 2 | 2 | 2 | 3,59 | 323.10 |
| Батраки | Владиміровки . . . | 864 | { май. ссентябрь. | 2,3 | 2,3 | 2,3 | 2,66 | 110.9 |
| | | | | 2,5 | 2,5 | 2,5 | 2,89 | 47.9 |
| Самару | Владиміровки . . . | 978 | { май. сентябрь. октябрь. | 2,3 | 2,3 | 2,3 | 2,35 | 77.6 |
| | | | | 3 | 3 | 3 | 3,06 | 65.5 |
| | | | | 3 | 3 | 3 | 3,06 | 40.3 |
| Ставрополь | Владиміровки | 1.054 | августъ. | 4 | 4 | 4 | 3,79 | 20.5 |
| Симбирскъ | Владиміровки | 1.196 | ссентябрь. | 3,5 | 3,5 | 3,5 | 2,92 | 77.5 |
| Тетюши | Владиміровки | 1.291 | сентябрь. | 4 | 4 | 4 | 3,10 | 57.5 |
| Н.-Новгородъ | Владиміровки | 1.815 | { іюль. сентябрь. | 5 | 5 | 5 | 2,75 | 90.4 |
| | | | | 6 | 6 | 6 | 3,30 | 152.0 |
| Рыбинскъ | Н.-Новгорода . . . | 466 | { май. іюль. | 1,3 | 1,3 | 1,3 | 2,79 | 60.0 |
| | | | | 10,5 | 10,5 | 10,5 | 22,53 | 212.7 |

II. Верхне-Волжскіе рейсы.

а) За турами.

| | | | | | | | | |
|----------|--------------------|-----|--|--------------------------|--------------------------|--------------------------|----------------------------------|--------------------------|
| Угличъ | Рыбинска | 118 | { іюнь. іюль. августъ. | 3,5 3,5 3,5 | 3,5 3,5 3,5 | 3,5 3,5 3,5 | 29,66 29,66 29,66 | 3. 7. 25.1 |
| Калязинъ | Рыбинска | 167 | августъ. | 4 | 4 | 4 | 23,95 | 10.) |
| Сергіево | Рыбинска | 176 | { іюль. августъ. сентябрь. | 3,8 3,8 3,8 | 3,8 3,8 3,8 | 3,8 3,8 3,8 | 21,59 21,59 21,59 | 37. 6. 3.) |
| Кимры | Рыбинска | 236 | { іюль. августъ. сентябрь. октябрь. | 4,5 4,5 4,5 4,5 | 4,5 4,5 4,5 4,5 | 4,5 4,5 4,5 4,5 | 19,07 19,07 19,07 19,07 | 10. 14. 4. 9.) |
| Корчеву | Рыбинска | 279 | { августъ. сентябрь. | 4,5 4,5 | 4,5 4,5 | 4,5 4,5 | 16,13 16,13 | 4. 6.) |

| 1 | | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|--------------------|-------------------|--|--|--------------|---------------|---|--|
| НАЗВАНІЕ РЕЙСОВЪ съ указаніемъ способовъ тяги и пунктовъ назна- ченія и отправленія. | | Длина рейсовъ. | Время рейсовъ. | Ф р а х т ы. | | | Средній на вер- сту съ 1000 пуд. гр. 6×1000 гр. 2. | Количе- ство гру- за, по которому показанъ въ гр. 4—6. |
| | | | | Съ пуда за все раз- стояніе (по гр. 2), | | | | |
| | | | | Низ- шій. | Выс- шій. | Сред- ній. | | |
| Въ | Изъ | ВЕРСТЫ. | МѢСЯЦЫ. | к о п ѣ й к и. | | | пуды. | |
| Тверь | Рыбинска | 366 | { июль. августъ. сентябрь. октябрь. | 5,5 | 5,5 | 5,5 | 15,03 | 24.000 |
| | | | | 5 | 5 | 5 | 13,66 | 9.000 |
| | | | | 5,5 | 5,5 | 5,5 | 15,03 | 10.200 |
| | | | | 5,5 | 5,5 | 5,5 | 15,03 | 1.000 |
| Старицу | Рыбинска | 451 | августъ. | 5 | 5 | 5 | 13,66 | 32.700 |
| Ржевъ | Рыбинска | 534 | { май. июль. августъ. сентябрь. | 7 | 7 | 7 | 13,11 | 9.000 |
| | | | | 7 | 7 | 7 | 13,11 | 6.000 |
| | | | | 7 | 7 | 7 | 13,11 | 215.400 |
| | | | | 7,5 | 7,5 | 7,5 | 14,04 | 18.000 |
| Торжокъ | Рыбинска | 447 | { июль. августъ. сентябрь. | 7 | 7 | 7 | 15,66 | 35.200 |
| | | | | 7 | 7 | 7 | 15,66 | 41.900 |
| | | | | 7 | 7 | 7 | 15,66 | 15.600 |
| б) Конной тягой. | | | | | | | | |
| Калязинъ | Рыбинска | 167 | июль. | 4 | 4 | 4 | 23,95 | 2.400 |
| Тверь | Рыбинска | 366 | июль. | 4,5 | 4,5 | 4,5 | 12,29 | 1.200 |
| Ржевъ | Рыбинска | 534 | май. | 7 | 7 | 7 | 13,11 | 3.600 |
| в) За буксирными пароходами. | | | | | | | | |
| Угличъ | Рыбинска | 118 | { июнь. июль. | 3,5 | 3,5 | 3,5 | 29,66 | 1.800 |
| | | | | 3,5 | 3,5 | 3,5 | 29,66 | 4.800 |
| Ргиево | Рыбинска | 176 | июль. | 3,8 | 3,8 | 3,8 | 21,59 | 1.200 |
| Смры | Рыбинска | 236 | июнь. | 4 | 4 | 4 | 16,95 | 1.200 |
| Корчеву | Рыбинска | 279 | июль. | 4,5 | 4,5 | 4,5 | 19,06 | 2.400 |
| Тверь | Рыбинска | 366 | июнь. | 5,5 | 5,5 | 5,5 | 15,03 | 2.700 |
| Ржевъ | Рыбинска | 534 | июнь. | 7 | 7 | 7 | 13,11 | 2.400 |

Волго-Камскіе рейсы.

| | | | | | | | | |
|----------------------------------|------------------|-------|--------------------|----------|----------|----------|--------------|------------------|
| <i>За буксирными пароходами.</i> | | | | | | | | |
| Н.-Новгородъ | Ленвы | 1.551 | { май. августъ. | 5,1 5 | 5,1 5 | 5,1 5 | 3,28 3,22 | 60.000 50.000 |
| | Усолья | 1.548 | май. | 2,5 | 4,5 | 3,65 | 2,35 | 1.981.900 |

| 1 | | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|-----------------------|-------------------|-------------------|--|--------------|---------------|--|---|
| НАЗВАНІЕ РЕЙСОВЪ съ указаніемъ способовъ тяги и пунктовъ назна- ченія и отправленія. | | Длина рейсовъ. | Время рейсовъ. | Ф р а х т ы. | | | Средній на вер- сту съ 1000пуд. гр. 6×1000 гр. 2. | Количе- ство гру- за, по которомъ показанъ фрахтъ въ гр. 4—6 |
| | | | | Съ пуда за все раз- стояніе (по гр. 2). | | | | |
| | | | | Низ- шій. | Выс- шій. | Сред- ній. | | |
| Въ | Изъ | ВЕРСТЫ. | МѢСЯЦЫ. | к о н ѣ й к п. | | | пуды. | |
| Рыбинскъ | Ленвы | 2.017 | май. | 6 | 7 | 6,67 | 3,30 | 381.000 |
| | Усоля | 2.014 | май. | 6 | 6,5 | 6,40 | 3,17 | 620.000 |
| Тихія Горы | Владиміровка | 1.611 | сентябрь. | 6 | 6 | 6 | 3,72 | 41.000 |
| | | | октябрь. | 6 | 6 | 6 | 3,72 | 88.000 |
| IV. Камскіе рейсы. | | | | | | | | |
| а) Сплавомъ. | | | | | | | | |
| Николо-Берез. | Березняковъ | 661 | май. | 1,3 | 1,3 | 1,3 | 1,96 | 30.000 |
| Еловку | Ленвы | 473 | май. | 2 | 2 | 2 | 4,22 | 17.000 |
| Таборскую | Березняковъ | 323 | май. | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 4,64 | 47.000 |
| Пермь | Ленвы | 222 | май. | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 6,75 | 40.000 |
| б) За буксирными пароходами. | | | | | | | | |
| Чистополь | Усоля | 953 | іюнь. | 3,5 | 3,5 | 3,5 | 3,67 | 31.400 |
| Пермь | Ленвы | 223 | май. | 3,5 | 3,5 | 3,5 | 15,69 | 30.000 |
| Уфу | Ленвы | 1.179 | май. | 7 | 7 | 7 | 5,93 | 110.000 |
| V. Окскіе рейсы. | | | | | | | | |
| За буксирными пароходами. | | | | | | | | |
| Муромъ | Н.-Новгорода | 202 | августъ. | 2 | 2 | 2 | 9,90 | 32.600 |
| | | | октябрь. | 2 | 2 | 2 | 9,90 | 60.000 |
| Касимовъ | Н.-Новгорода | 390 | іюль. | 2 | | 2 | 5,13 | 30.000 |
| | | | августъ. | 10 | 10 | 10 | 25,65 | 14.400 |
| Рязань | Н.-Новгорода | 681 | августъ. | 5 | | 5 | 7,34 | 28.800 |
| | | | сентябрь. | 5 | | 5 | 7,34 | 54.000 |
| Калугу | Н.-Новгорода | 1.073 | іюнь. | 10 | 10 | 10 | 9,32 | 72.000 |
| | | | іюль. | 10 | 10 | 10 | 9,32 | 20.000 |
| Бѣлевъ | Н.-Новгорода | 1.196 | августъ. | 11 | 11 | 11 | 9,20 | 103.300 |
| Орель | Н.-Новгорода | 1.333 | іюнь. | 12,5 | 12,5 | 12,5 | 9,37 | 36.000 |
| | | | іюль. | 12,5 | 12,5 | 12,5 | 9,37 | 93.600 |
| Ковровъ | Н.-Новгорода | 358 | сентябрь. | 10 | 10 | 10 | 27,93 | 12.000 |
| Темниковъ | Н.-Новгорода | 525 | іюль. | 9,8 | 9,8 | 9,8 | 18,66 | 36.700 |
| Моршанскъ | Н.-Новгорода | 540 | сентябрь. | 10 | 10 | 10 | 18,52 | 52.300 |
| Москву | Н.-Новгорода | 995 | іюнь. | 10,5 | 10,5 | 10,5 | 10,55 | 203.300 |

| 1 | | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|-----|-------------------|-------------------|--|--------------|---------------|--|--|
| НАЗВАНІЕ РЕЙСОВЪ съ указаніемъ способовъ тяги и пунктовъ назна- ченія и отправленія. | | Длина рейсовъ. | Время рейсовъ. | Ф р а х т ы. | | | Средній на вер- сту съ 1000 пуд. <div>гр. $\frac{6 \times 1000}{2}$</div> | Количе- ство гру- за, по которому показанъ фрахтъ въ гр. 4—6. |
| | | | | Съ пуда за все раз- стояніе (по гр. 2). | | | | |
| | | | | Низ- шій. | Выс- шій. | Сред- шій. | | |
| | | | | К О Н Ъ Й К И. | | | | |
| Въ | Изъ | ВЕРСТЫ. | МѢСЯЦЫ. | | | | | ПУДЫ. |

VI. Маринскіе рейсы.

| | | | | | | | | |
|--------------------------------|--------------------|-------|-----------|---|---|---|-------|---------|
| <i>Разными способами тяги.</i> | | | | | | | | |
| Вознесенъе | Рыбинска | 654 | іюль. | 7 | 7 | 7 | 10,70 | 25.200 |
| | | | августъ. | 7 | 7 | 7 | 10,70 | 16.400 |
| | | | сентябрь. | 7 | 7 | 7 | 10,70 | 3.600 |
| Ладугу | Рыбинска | 905 | іюнь. | 9 | 9 | 9 | 9,95 | 61.200 |
| | | | іюль. | 8 | 8 | 8 | 8,84 | 25.200 |
| | | | августъ. | 8 | 8 | 8 | 8,84 | 76.200 |
| С.-Петербургъ | Рыбинска | 1.068 | августъ. | 9 | 9 | 9 | 8,42 | 154.600 |

VII. Тихвинскіе рейсы.

| | | | | | | | | |
|----------------------|--------------------|-----|-----------|-----|-----|-----|-------|--------|
| <i>Конной тягой.</i> | | | | | | | | |
| Сомино | Рыбинска | 411 | май. | 5,5 | 5,5 | 5,5 | 13,38 | 3.000 |
| | | | іюль. | 5,5 | 5,5 | 5,5 | 13,38 | 10.000 |
| | | | августъ. | 5,5 | 5,5 | 5,5 | 13,38 | 1.300 |
| | | | сентябрь. | 5,5 | 5,5 | 5,5 | 13,38 | 1.200 |
| Тихвинъ | Рыбинска | 558 | май. | 7,5 | 7,5 | 7,5 | 13,44 | 700 |
| | | | іюнь. | 8 | 8 | 8 | 14,33 | 9.800 |
| | | | іюль. | 8 | 8 | 8 | 14,33 | 19.400 |
| | | | августъ. | 8 | 8 | 8 | 14,33 | 7.600 |
| | | | сентябрь. | 8 | 8 | 8 | 14,33 | 2.400 |

3. Фрахты на перевозку рыбы.

I. Нижне-Волжскіе рейсы.

| | | | | | | | | |
|----------------------------------|------------------------|-------|-----------|------|------|------|-------|--------|
| <i>За буксирными пароходами.</i> | | | | | | | | |
| Царицынъ | Астрахани | 458 | апрѣль. | 6,5 | 6,5 | 6,5 | 14,21 | 11.000 |
| | | | май. | 3,5 | 6,5 | 4,88 | 10,65 | 17.300 |
| | | | іюль. | 5,3 | 5,3 | 5,3 | 11,57 | 6.700 |
| | | | августъ. | 5,4 | 5,4 | 5,4 | 11,79 | 15.200 |
| | | | сентябрь. | 5 | 5 | 5 | 10,91 | 29.700 |
| | | | октябрь. | 6 | 6 | 6 | 13,10 | 50.900 |
| | | | ноябрь. | 12 | 12 | 12 | 26,20 | 31.200 |
| Саратовъ | Астрахани | 850 | сентябрь. | 6,8 | 6,8 | 6,8 | 8,00 | 37.700 |
| Сызрань | Астрахани | 1.147 | іюнь. | 8 | 8 | 8 | 6,99 | 10.000 |
| Казань | Астрахани | 1.709 | май. | 10,3 | 10,3 | 10,3 | 6,02 | 1.800 |
| | | | сентябрь. | 9,5 | 9,5 | 9,5 | 5,55 | 20.000 |
| Н.-Новгородъ | Астрахани | 2.108 | май. | 13,1 | 13,1 | 13,1 | 6,21 | 8.200 |
| | | | іюль. | 11,5 | 11,5 | 11,5 | 5,45 | 33.800 |
| | | | августъ. | 11,8 | 11,8 | 11,8 | 5,59 | 30.800 |
| | | | сентябрь. | 12 | 12 | 12 | 5,69 | 25.000 |
| Ярославль | Н.-Новгорода | 383 | августъ. | 3,5 | 3,5 | 3,5 | 9,13 | 13.400 |
| Рыбинскъ | Н.-Новгорода | 466 | августъ. | 5 | 5 | 5 | 10,73 | 9.000 |

II. Волго-Камскіе рейсы.

| | | | | | | | | |
|----------------------------------|------------------------|-------|----------|----|----|----|------|-------|
| <i>За буксирными пароходами.</i> | | | | | | | | |
| Соликамскъ | Н.-Новгорода | 1.586 | августъ. | 11 | 11 | 11 | 6,93 | 8.000 |

| 1 | | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|-----|-------------------|-------------------|--|--------------|---------------|---|--|
| НАЗВАНІЕ РЕЙСОВЪ съ указаніемъ способовъ тяги и пунктовъ назна- ченія и отправленія. | | Длина рейсовъ. | Время рейсовъ. | Ф р а х т ы. | | | Средній на вер- сту съ 1000 пуд. гр. 6×1000 гр. 2. | Количе- ство гру- за, по которомъ показанъ фрахтъ въ гр. 4—6. |
| | | | | Съ пуда за все раз- стояніе (по гр. 2). | | | | |
| | | | | Низ- шій. | Выс- шій. | Сред- ній. | | |
| | | | | | | | | |
| Въ | Изъ | ВЕРСТЫ. | МѢСЯЦЫ. | К О П Ъ Й К И. | | | ПУДЫ. | |

4. Фрахты на перевозку желѣза и чугуна не въ дѣлѣ.

I. Нижне-Волжскіе рейсы.

За буксирными пароходами.

| | | | | | | | | |
|--------------|--------------|-----|-------------------------|--------|--------|--------|--------------|------------------|
| Н.-Новгородъ | Рыбинска . | 466 | іюль. | 6 | 6 | 6 | 12,87 | 6.800 |
| Ярославль | Н.-Новгорода | 383 | { августъ. сентябрь. | 3 3 | 3 3 | 3 3 | 7,83 7,83 | 17.900 90.500 |
| Рыбинскъ | Н.-Новгорода | 466 | іюль. | 10,5 | 10,5 | 10,5 | 22,53 | 7.100 |

II. Верхне-Волжскіе рейсы.

За турами.

| | | | | | | | | |
|--------|------------|-----|---------------------|--------|--------|--------|----------------|------------------|
| Угличъ | Рыбинска . | 118 | іюль. | 3 | 3 | 3 | 25,42 | 1.100 |
| Тверь | Рыбинска . | 366 | { іюль. августъ. | 5 5 | 5 5 | 5 5 | 13,66 13,66 | 27.400 11.900 |

III. Волго-Камскіе рейсы.

За буксирными пароходами.

| | | | | | | | | |
|-----------|-------------------------|-------|---|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|--------------------------------------|---|
| Астрахань | Добрянской . | 2.543 | { іюнь. августъ. | 8 7 | 8 7 | 8 7 | 3,14 2,75 | 8.000 2.500 |
| | Левшина | 2.494 | { май. іюнь. августъ. | 7 8 9 | 7 8 9 | 7 8 9 | 2,80 3,20 3,60 | 66.100 4.000 36.400 |
| | Левшина | 2.036 | { апрѣль. май. іюнь. августъ. | 8 6,5 6,5 6 | 8 7 6,5 6,5 | 8 6,73 6,5 6,07 | 3,93 3,30 3,19 2,98 | 46.000 54.700 50.000 30.000 |
| | Пожвы | 2.184 | май. | 7,5 | 7,5 | 7,5 | 3,68 | 20.000 |
| Саратовъ | Левшина | 1.644 | августъ. | 10 | 10 | 10 | 6,08 | 4.100 |
| | Нытвы | 1.538 | май. | 9 | 9 | 9 | 5,82 | 12.000 |
| Сызрань | Левшина | 1.347 | іюнь. | 6 | 6 | 6 | 4,45 | 3.400 |
| Самару | У.-Чермозской | 1.333 | май. | 7,5 | 7,5 | 7,5 | 5,62 | 5.000 |
| | Нытвы | 1.117 | май. | 10 | 10 | 10 | 8,95 | 5.000 |
| Казань | Добрянской | 994 | { іюнь. сентябрь. | 7 7 | 7 7 | 7 7 | 7,04 7,04 | 6.000 3.500 |
| | Нытвы | 1.238 | { май. іюнь. іюль. августъ. сентябрь. | 6,5 6,5 6,5 6,5 6,5 | 6,5 6,5 6,5 6,5 6,5 | 6,5 6,5 6,5 6,5 6,5 | 5,25 5,25 5,25 5,25 5,25 | 218.40 54.90 106.00 85.60 81.70 |
| | Полазипскаго | 1.379 | августъ. | 7,5 | 7,5 | 7,5 | 5,43 | 28.500 |

| 1 | | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|---------------------|-------------------|---|--|-----------------------------|-------------------------------------|---|--|
| НАЗВАНІЕ РЕЙСОВЪ съ указаніемъ способовъ тяги и пунктовъ назна- ченія и отправленія. | | Длина рейсовъ. | Время рейсовъ. | Ф р а х т ы. | | | Средній на вер- сту съ 1000 пуд. гр. 6×1000 гр. 2. | Колоче- ство гру- за, по которому показанъ фрахтъ въ гр. 4—6. |
| | | | | Съ пуда за все раз- стояніе (по гр. 2). | | | | |
| | | | | Низ- шій. | Выс- шій. | Сред- ній. | | |
| Въ | Изъ | ВЕРСТЫ. | МѢСЯЦЫ. | К о п ѣ й к и. | | | ПУДЫ. | |
| Н.-Новгородъ | Добрянской | 1.393 | { июнь. сентябрь. | 9 9 | 9 9 | 9 9 | 6,46 6,46 | 50.000 33.500 |
| | У.-Чермозской . . . | 1.454 | { май. июнь. августъ. | 7,5 7,5 7,5 | 7,5 7,5 7,5 | 7,5 7,5 7,5 | 5,15 5,15 5,15 | 170.000 45.000 50.000 |
| | Березняковъ | 1.550 | августъ. | 5,5 | 5,5 | 5,5 | 3,55 | 56.500 |
| | Левшина | 1.344 | { май. июнь. іюль. августъ. сентябрь. | 5 6,5 6 5,5 6,5 | 8 6,5 6,5 7 7,5 | 6,78 6,5 6,31 6,20 6,97 | 5,04 4,83 4,69 4,61 5,18 | 361.100 14.000 20.800 115.000 50.000 |
| | Левшина | 1.727 | { май. іюль. августъ. | 8 7,5 7,5 | 8 7,5 7,5 | 8 7,5 7,5 | 4,62 4,34 4,34 | 4.500 14.000 4.700 |
| Ярославль | Нытвы | 1.621 | іюль. | 8 | 8 | 8 | 4,93 | 3.000 |
| Рыбинскъ | Пожвы | 1.958 | { май. іюнь. | 8,5 8,5 | 8,5 8,5 | 8,5 8,5 | 4,34 4,34 | 50.000 10.400 |
| | Березинковъ . . . | 2.016 | май. | 7 | 7 | 7 | 3,47 | 176.200 |
| | Левшина | 1.810 | { май. іюнь. августъ. | 7 7 7 | 8 8 7 | 7,13 7,04 7 | 3,93 3,88 3,87 | 213.200 339.500 700 |

IV. Камскіе рейсы.

За буксирными пароходами.

| | | | | | | | | |
|---------|--------------------|-----|-------|---|---|---|------|-------|
| Елабугу | Добрянской | 680 | июнь. | 6 | 6 | 6 | 8,82 | 1.500 |
|---------|--------------------|-----|-------|---|---|---|------|-------|

V. Окские рейсы.

а) Сплавомъ.

| | | | | | | | | |
|--------------|----------------------|-------|--------------------------|------------------|--------------------|---------------------|-----------------------|----------------------------|
| Н.-Новгородъ | Алексина | 1.008 | июль. | 10 | 10 | 10 | 9,92 | 7.100 |
| | Дугны | 1.027 | июнь. | 10 | 10 | 10 | 9,73 | 27.000 |
| | Лихвинна | 1.148 | { май. июнь. июль. | 12,5 11 11 | 12,5 11 12,5 | 12,5 11 11,43 | 10,89 9,58 9,95 | 19.300 30.000 14.000 |
| Н.-Новгородъ | Сумарьева | 488 | май. | 8 | 8 | 8 | 16,40 | 7.000 |
| | Темникова | 525 | май. | 9 | 9 | 9 | 17,14 | 8.500 |
| Муромъ | Теньгушева | 273 | май. | 7 | 7 | 7 | 25,64 | 4.000 |

| 1 | | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
|---|-----------------------------------|-------------------|--|--|--|--|---|---|--|
| НАЗВАНІЕ РЕЙСОВЪ съ указаніемъ способовъ тяги и пунктовъ назна- ченія и отправленія. | | Длина рейсовъ. | Время рейсовъ. | Ф р а х т ы. | | | Средній на вер- сту съ 1000 пуд. гр. 6×1000 гр. 2. | Количе- ство гру- за, по которому показанъ фрахтъ въ гр. 4—6. пуды. | |
| | | | | Съ пуда за все раз- стояніе (по гр. 2). | | | | | |
| | | | | Низ- шій. | Выс- шій. | Сред- ній. | | | |
| Въ | Изъ | ВЕРСТЫ. | МѢСЯЦЫ. | К О П Ъ Й К И. | | | | | |
| Забѣлно | Сумарьева ¹⁾ | 225 | май. | 6,5 | 7 | 6,68 | 29,69 | 8.000 | |
| | Темникова ¹⁾ | 262 | октябрь. | 4,5 | 4,5 | 4,5 | 17,17 | 7.000 | |
| б) За буксирными пароходами. | | | | | | | | | |
| Н.-Новгородъ | Темникова | 525 | августъ. | 5 | 5 | 5 | 9,52 | 10.600 | |
| Бѣлевъ | Н.-Новгорода | 1.196 | августъ. | 11 | 11 | 11 | 9,19 | 10.000 | |
| VI. Маринскіе рейсы. | | | | | | | | | |
| Разными способами тяги. | | | | | | | | | |
| С.-Петербургъ | Рыбиска | 1.063 | { іюнь. іюль. августъ. | 10 9 9 | 10 9 9 | 10 9 9 | 9,40 8,46 8,46 | 96.500 248.500 439.000 | |
| 5. Фрахты на перевозку нефти и нефтяныхъ продуктовъ. | | | | | | | | | |
| I. Нижне-Волжскіе рейсы. | | | | | | | | | |
| За буксирными пароходами. | | | | | | | | | |
| Царицынъ | Астрахани | 458 | { апрѣль. май. іюнь. іюль. августъ. сентябрь. октябрь. ноябрь. | 1,5 1,3 1,1 1,1 1,3 0,8 1,5 1,7 | 1,5 1,5 1,3 2,8 1,3 0,8 1,8 1,7 | 1,5 1,81 1,19 2,30 1,3 0,8 1,09 1,7 | 3,27 3,95 2,60 5,04 2,83 1,74 3,69 3,71 | 55.000 277.000 136.000 379.600 60.000 150.000 145.600 40.500 | |
| | | | { апрѣль. май. іюнь. іюль. августъ. сентябрь. октябрь. ноябрь. | 2,1 2,1 2,3 1,8 2,1 2,1 2,5 2,1 | 2,1 2,4 2,3 2,1 2,1 2,5 3 2,1 | 2,1 2,20 2,3 1,97 2,1 2,29 2,82 2,1 | 2,47 2,58 2,70 2,31 2,47 2,69 3,31 2,47 | 200.000 110.000 50.000 121.000 97.000 135.000 103.000 60.000 | |
| | | | { сентябрь. октябрь. | 3 3 | 3 3 | 3 3 | 2,59 2,59 | 57.000 88.000 | |
| | | | { іюль. августъ. | 3 3,5 | 3 3,5 | 3 3,5 | 2,34 2,75 | 126.700 53.900 | |
| | | | іюнь. | 4,5 | 4,5 | 4,5 | 2,79 | 58.600 | |
| | | | { апрѣль. августъ. | 4,5 4,4 | 4,5 4,4 | 4,5 4,4 | 2,63 2,57 | 100.000 100.000 | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| Саратовъ | Астрахани | 850 | | | | | | | |
| Батраки | Астрахани | 1.157 | { сентябрь. октябрь. | 3 3 | 3 3 | 3 3 | 2,59 2,59 | 57.000 88.000 | |
| Самару | Астрахани | 1.271 | { іюль. августъ. | 3 3,5 | 3 3,5 | 3 3,5 | 2,34 2,75 | 126.700 53.900 | |
| Спасскій зат. | Астрахани | 1.611 | іюнь. | 4,5 | 4,5 | 4,5 | 2,79 | 58.600 | |
| Казань | Астрахани | 1.709 | { апрѣль. августъ. | 4,5 4,4 | 4,5 4,4 | 4,5 4,4 | 2,63 2,57 | 100.000 100.000 | |

¹⁾ Вверхъ-конной и людскою тягой.

| 1 | | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | | | | |
|---|------------------------|-------------------|-------------------|--|--------------|---------------|---|--|---------|---|------|---------|
| НАЗВАНІЕ РЕЙСОВЪ съ указаніемъ способовъ тяги и пунктовъ назна- ченія и отправленія. | | Длина рейсовъ. | Время рейсовъ. | Ф р а х т ы. | | | Средній на вер- сту съ 1000 пуд. гр. 6×1000 гр. 2. | Колпче- ство гру- за, по которому показанъ фрахтъ въ гр. 4—6. | | | | |
| | | | | Съ пуда за все раз- стояніе (по гр. 2). | | | | | | | | |
| | | | | Низ- шій. | Выс- шій. | Сред- ній. | | | | | | |
| Въ | Изъ | ВЕРСТЫ. | МЪСЯЦЫ. | К О П Ъ Й К И. | | | ПУДЫ. | | | | | |
| Н.-Новгородъ | Астраханн | 2.108 | { | апрѣль. | 5,8 | 5,8 | 5,8 | 2,75 | 160.000 | | | |
| | | | | май. | 5,8 | 5,8 | 5,8 | 2,75 | 70.000 | | | |
| | | | | іюнь. | 5,8 | 5,8 | 5,8 | 2,75 | 137.600 | | | |
| | | | | іюль. | 4,8 | 5,5 | 5,02 | 2,38 | 56.000 | | | |
| | | | | августъ. | 5 | 5 | 5 | 2,37 | 135.800 | | | |
| | | | | сентябрь. | 5,5 | 7 | 6,18 | 2,93 | 231.000 | | | |
| Кинешму | Н.-Новгорода | 199 | { | октябрь. | 6 | 6 | 6 | 2,89 | 87.000 | | | |
| | | | | августъ. | 4,5 | 4,5 | 4,5 | 2,72 | 10.300 | | | |
| | | | | апрѣль. | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 2,51 | 40.000 | | | |
| | | | | іюль. | 3 | 3 | 3 | 13,06 | 240.000 | | | |
| | | | | сентябрь. | 3 | 3 | 3 | 13,06 | 90.000 | | | |
| | | | | октябрь. | 1,3 | 1,3 | 1,3 | 6,53 | 192.700 | | | |
| Ярославль | Астраханн | 2.491 | { | апрѣль. | 7 | 7 | 7 | 2,88 | 82.000 | | | |
| | | | | май. | 6,8 | 6,8 | 6,8 | 2,73 | 106.000 | | | |
| | | | | іюнь. | 6,5 | 6,8 | 6,61 | 2,65 | 173.300 | | | |
| | | | | іюль. | 6 | 6 | 6 | 2,40 | 86.000 | | | |
| | | | | августъ. | 6,3 | 6,3 | 6,3 | 2,52 | 104.000 | | | |
| | | | | сентябрь. | 6,5 | 6,5 | 6,5 | 2,61 | 70.000 | | | |
| Рыбинскъ | Н.-Новгорода | 383 | { | іюнь. | 2 | 2 | 2 | 5,22 | 889.200 | | | |
| | | | | октябрь. | 3 | 3 | 3 | 7,83 | 750.000 | | | |
| | | | | Астраханн | 2.574 | { | май. | 7 | 7 | 7 | 2,71 | 100.000 |
| | | | | | | | іюнь. | 7 | 7 | 7 | 2,71 | 120.000 |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |

II. Волго-Камскіе рейсы.

За буксирными пароходами.

| | | | | | | | | |
|-------|---------------------|-------|-------|-----|-----|-----|------|--------|
| Осу | Астрахани | 2.294 | іюнь. | 6,8 | 6,8 | 6,8 | 2,97 | 21.000 |
| Пермь | Астрахани | 2.478 | май. | 7,1 | 7,1 | 7,1 | 2,86 | 45.500 |

III. Волго-Сурскіе рейсы.

За буксирными пароходами.

| | | | | | | | | |
|---------|------------------------|-----|----------|---|---|---|------|-------|
| Алатырь | Н.-Новгорода | 449 | октябрь. | 2 | 2 | 2 | 4,45 | 8.000 |
|---------|------------------------|-----|----------|---|---|---|------|-------|

IV. Волго-Окскіе рейсы.

За буксирными пароходами.

| | | | | | | | | |
|--------|---------------------|-------|-------|-----|-----|-----|------|---------|
| Рязань | Астрахани | 2.789 | іюнь. | 7,5 | 7,5 | 7,5 | 2,69 | 100.000 |
| | | | іюль. | 4,5 | 4,5 | 4,5 | 1,61 | 100.000 |

V. Окскіе рейсы.

За буксирными пароходами.

| | | | | | | | | |
|---------|------------------------|-----|-------|------|------|------|-------|---------|
| Рязань | Н.-Новгорода | 681 | іюнь. | 5 | 5 | 5 | 7,34 | 505.000 |
| Коломну | Н.-Новгорода | 838 | май. | 10,5 | 10,5 | 10,5 | 12,53 | 110.000 |
| Москву | Н.-Новгорода | 995 | іюнь. | 10,5 | 10,5 | 10,5 | 10,55 | 60.000 |

| Названіе районовъ и мѣсяцевъ съ указаніемъ предѣльной длины районовъ по каждому способу тяги. | Спла- | Подъ | На ве- | Конной тя- | | За букспр- | | За |
|---|---------------------------|-------------|--------|------------|-------|------------|---------|----------|
| | вомъ. | пару- | слахъ. | гой. | | ными паро- | | туерами. |
| | В | н | и | з | т | Внизъ. | Вверхъ. | Вверхъ. |
| Съ 1000 пудовъ и версты въ коуѣйкахъ (по гр. 7 т. А). | | | | | | | | |
| 1. Хлѣбные грузы. | | | | | | | | |
| I. Волжскіе рейсы ниже Рыбинска ²⁾. | | | | | | | | |
| Сплавомъ отъ 124 до 1489 в. | апрѣль . . . | 4,59 | — | — | — | 3,07 | 5,33 | — |
| | май . . . | 4,83 | — | — | — | 4,32 | 5,17 | — |
| За букспр. парходами | внизъ отъ 265 до 1709 в. | іюнь . . . | 12,37 | — | — | 3,33 | 4,45 | — |
| | | іюль . . . | 7,28 | — | — | 3,68 | 4,43 | — |
| | | августъ . . | 11,16 | — | — | 4,68 | 4,22 | — |
| | вверхъ отъ 142 до 1819 в. | сентябрь . | 10,23 | — | — | 4,19 | 4,21 | — |
| | | октябрь . . | 17,02 | — | — | 3,62 | 10,38 | — |
| Въ среднемъ | въ 1896 г. | 9,64 | — | — | — | 3,84 | 5,60 | — |
| | " 1895 " | 9,11 | — | — | — | 3,65 | 5,96 | — |
| | " 1894 " | 8,43 | — | — | — | 6,29 | 3,03 | — |
| | " 1893 " | 6,51 | — | — | — | 6,08 | 5,09 | — |
| | " 1892 " | 4,74 | — | — | — | 3,58 | 4,25 | — |
| II. Волжскіе рейсы выше Рыбинска. | | | | | | | | |
| Конной тяг. отъ 118 до 534 в. | май . . . | — | — | — | 13,38 | — | 26,76 | 16,87 |
| | іюнь . . . | — | — | — | 11,09 | — | 19,36 | 18,25 |
| За буск. п. отъ 118 до 447 в. | іюль . . . | — | — | — | 23,77 | — | 26,17 | 16,96 |
| | августъ . . | — | — | — | — | — | — | 18,52 |
| За туерами отъ 118 до 534 в. | сентябрь . . | — | — | — | — | — | 26,13 | 16,90 |
| | октябрь . . | — | — | — | — | — | — | 18,74 |
| Въ среднемъ | въ 1896 г. | — | — | — | 16,08 | — | 24,60 | 17,70 |
| | " 1895 " | — | — | — | 22,86 | — | 21,46 | 18,59 |
| | " 1894 " | — | — | — | 16,10 | — | 16,99 | 13,95 |
| | " 1893 " | — | — | — | 18,25 | — | 19,10 | 16,47 |
| | " 1892 " | — | — | — | 14,64 | — | — | 14,82 |
| III. Волго-Камскіе рейсы ²⁾. | | | | | | | | |
| Внизъ отъ 1022 до 1992 в. | апрѣль . . . | — | — | — | — | — | 4,70 | — |
| | май . . . | — | — | — | — | — | 4,78 | — |
| | іюнь . . . | — | — | — | — | 5,39 | 4,73 | — |
| | іюль . . . | — | — | — | — | 4,01 | 4,00 | — |
| Вверхъ отъ 612 до 1794 в. | августъ . . | — | — | — | — | 4,11 | 4,58 | — |
| | сентябрь . | — | — | — | — | 3,39 | 5,19 | — |
| | октябрь . . | — | — | — | — | 2,17 | 5,97 | — |
| | въ 1896 г. | — | — | — | — | 3,81 | 4,85 | — |
| Въ среднемъ | " 1895 " | — | — | — | — | — | 5,64 | — |
| | " 1894 " | 7,27 | — | — | — | — | 5,71 | — |
| | " 1893 " | — | — | — | — | — | 5,11 | — |
| | " 1892 " | — | — | — | — | — | 4,28 | — |
| IV. Камскіе рейсы. | | | | | | | | |
| Отъ 779 до 821 | іюнь . . . | — | — | — | — | — | 10,79 | — |
| Въ среднемъ | въ 1896 г. | — | — | — | — | — | 10,79 | — |
| | " 1892 " | — | — | — | — | 10,53 | — | — |

¹⁾ Таблица Б составлена по даннымъ гр. 7 и 8 табл. А.

²⁾ Страховая премія на перевозку хлѣбныхъ грузовъ, въ навигацію 1896 года, взималась: а) по р. Волгѣ ниже Рыбинска при букспровкѣ за парходами отъ 0,06 до 0,50 коп. съ пуда и отъ 0,15 до 0,20% съ цѣнности груза и б) по рр. Камѣ и Волгѣ (преимущественно съ пристаней р. Камы до г. Рыбинска) при букспровкѣ за парходами 0,22 коп. съ пуда.

| Названіе районовъ и мѣсяцевъ съ указаніемъ предѣльной длины районовъ по каждому способу тяги. | Сплавомъ. | Подъ парусами. | На веслахъ. | Конной тягой. | | За буксирными пароходами. | | За туерами. |
|---|---|----------------|-------------|---------------|---------|---------------------------|---------|--|
| | В п п з т. | | | Внизъ. | Вверхъ. | Внизъ. | Вверхъ. | Вверхъ. |
| | Съ 1000 пудовъ и версты въ копѣйкахъ (по гр. 7 т. А). | | | | | | | |
| V. Волго-Сурскіе рейсы ¹⁾ . | | | | | | | | |
| Внизъ—393 в. | } апрѣль. | — | — | — | — | 12,72 | 6,86 | — |
| Вверхъ—отъ 250 до 859 в. | | — | — | — | — | — | — | — |
| Въ среднемъ { | въ 1896 г. | — | — | — | — | 12,72 | 6,86 | — |
| | " 1894 " | — | — | — | — | — | 7,77 | — |
| | " 1893 " | — | — | — | — | — | 4,19 | — |
| | " 1892 " | — | — | — | — | — | 7,32 | — |
| VI. Волго-Окскіе рейсы. | | | | | | | | |
| Внизъ—отъ 999 до 1006 в. | апрѣль | — | — | — | — | 11,37 | — | — |
| | май | — | — | — | — | — | 6,04 | — |
| | іюнь | — | — | — | — | — | 7,18 | — |
| | іюль | — | — | — | — | — | — | — |
| Вверхъ—отъ 696 до 1396 в. | августъ | — | — | — | — | — | — | — |
| | сентябрь | — | — | — | — | — | 6,08 | — |
| | октябрь | — | — | — | — | — | 5,69 | — |
| | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Въ среднемъ { | въ 1896 г. | — | — | — | — | 11,37 | 6,25 | — |
| | " 1895 " | — | — | — | — | — | 9,09 | — |
| | " 1894 " | — | — | — | — | — | 6,95 | — |
| | " 1893 " | — | — | — | — | — | 6,26 | — |
| | " 1892 " | — | — | — | — | — | 4,01 | — |
| VII. Окскіе рейсы ¹⁾ . | | | | | | | | |
| Сплавомъ отъ 123 до 540 в. | апрѣль | 20,52 | — | — | — | — | — | — |
| | май | 14,40 | — | — | — | 10,84 | 15,28 | — |
| | іюнь | — | — | — | — | — | — | — |
| | іюль | 8,75 | — | — | — | — | — | — |
| Конной тяг. 461 в. | августъ | — | — | — | — | — | — | — |
| За букс. п. отъ 144 до 390 в. | сентябрь | 19,55 | — | — | — | — | 5,12 | — |
| | октябрь | 16,98 | — | — | — | 23,22 | — | — |
| | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Въ среднемъ { | въ 1896 г. | 16,02 | — | — | 10,84 | 23,22 | 10,20 | — |
| | " 1895 " | 15,67 | — | — | 10,42 | — | 7,51 | — |
| | " 1894 " | 17,22 | — | — | 10,88 | — | 11,05 | — |
| | " 1893 " | 16,52 | — | — | 13,41 | 16,51 | 13,77 | — |
| | " 1892 " | 20,29 | — | — | 11,87 | — | 22,01 | — |
| VIII. Маріинскіе рейсы. | | | | | | | | |
| Отъ 654 до 1068 в. | апрѣль | — | — | — | — | — | — | 8,56 |
| | май | — | — | — | — | — | — | 8,94 |
| | іюнь | — | — | — | — | — | — | 9,89 |
| | іюль | — | — | — | — | — | — | 9,05 |
| | августъ | — | — | — | — | — | — | 8,81 |
| | сентябрь | — | — | — | — | — | — | 8,95 |
| Въ среднемъ { | въ 1896 г. | — | — | — | — | — | — | 9,20 |
| | " 1895 " | — | — | — | — | — | — | 8,84 |
| | " 1894 " | — | — | — | — | — | — | 10,34 |
| | " 1893 " | — | — | — | — | — | — | 9,62 |
| | " 1892 " | — | — | — | — | — | — | 7,84 |
| | | | | | | | | Разными способами тяги ²⁾ . |

¹⁾ Страховая премія на перевозку хлѣбныхъ грузовъ, въ навигацію 1896 года, взималась: а) съ пристаней р. Суры на волжскіе прист. при славѣ (по Сурѣ) и при буксировкѣ за пароходами (по Волгѣ) отъ 0,13 до 0,24 коп.; б) по р. Окѣ—при буксировкѣ за пароходами—0,54 коп.

²⁾ См. прим. 1 на стр. 16 табл. А.

| Названіе районовъ и мѣсяцевъ съ ука- заніемъ предѣльной длины районовъ по каждому способу тяги. | Спла- | Подъ | На ве- | Конной тя- | | За буксир- | | За |
|---|--------------------|-------|--------|------------|---------|------------|---------|----------|
| | вомъ. | пару- | слахъ. | гой. | | ными паро- | | гуерами. |
| | | | самп. | | | | ходами. | |
| | В и п з ъ. | | | Внизъ. | Вверхъ. | Внизъ. | Вверхъ. | Вверхъ. |
| Съ 1000 пудовъ и версты въ копѣйкахъ (по гр. 7 т. А). | | | | | | | | |
| IX. Тихвинскіе рейсы. | | | | | | | | |
| Отъ 411 до 558 в. | май | — | — | — | 13,42 | — | — | — |
| | іюнь | — | — | — | 14,30 | — | — | — |
| | іюль | — | — | — | 14,31 | — | — | — |
| | августъ | — | — | — | 14,17 | — | — | — |
| | сентябрь | — | — | — | 13,67 | — | — | — |
| | октябрь | — | — | — | — | — | — | — |
| Въ среднемъ | въ 1896 г. | — | — | — | 13,97 | — | — | — |
| | „ 1895 „ | — | — | — | 13,97 | — | — | — |
| | „ 1894 „ | — | — | — | 13,65 | — | — | — |
| | „ 1893 „ | — | — | — | 17,28 | — | — | — |
| | „ 1892 „ | — | — | — | 12,84 | — | — | — |
| X. С.-Двинскіе рейсы ¹⁾ . | | | | | | | | |
| Конной тяг.—493 в. За буксирн. парох. отъ 493 до 1.159 в. | апрѣль | — | — | — | — | 5,17 | — | — |
| | май | — | — | — | — | 6,83 | — | — |
| | іюнь | — | — | — | 12,17 | 6,32 | — | — |
| | іюль | — | — | — | 9,04 | 10,14 | — | — |
| Въ среднемъ | въ 1896 г. | — | — | — | 10,60 | 7,11 | — | — |
| | „ 1895 „ | — | — | — | — | 6,24 | — | — |
| | „ 1894 „ | — | — | — | — | 6,25 | — | — |
| | „ 1893 „ | 3,83 | — | — | 6,08 | 7,26 | — | — |
| | „ 1892 „ | — | — | — | — | 5,94 | — | — |
| XI. З.-Двинскіе рейсы. | | | | | | | | |
| Сплавомъ отъ 317 до 525 в. На весл. отъ 242 до 825 в. | апрѣль | 17,08 | — | 11,53 | — | — | — | — |
| | май | — | — | — | — | — | — | — |
| | іюнь | 17,00 | — | 14,22 | — | — | — | — |
| Въ среднемъ | въ 1896 г. | 17,04 | — | 12,87 | — | — | — | — |
| | „ 1895 „ | 17,07 | — | 15,62 | — | — | — | — |
| | „ 1894 „ | 17,14 | — | 15,06 | — | — | — | — |
| | „ 1893 „ | — | — | 15,63 | — | — | — | — |
| | „ 1892 „ | — | — | 13,61 | — | — | — | — |
| XII. Днѣстровскіе рейсы ²⁾ . | | | | | | | | |
| Отъ 114 до 503 в. | апрѣль | 9,12 | — | — | — | — | — | — |
| | май | 8,56 | — | — | — | — | — | — |
| | іюнь | 8,57 | — | — | — | — | — | — |
| | іюль | 8,58 | — | — | — | — | — | — |
| | августъ | 8,77 | — | — | — | — | — | — |
| | сентябрь | 9,17 | — | — | — | — | — | — |
| | октябрь | 10,36 | — | — | — | — | — | — |
| | ноябрь | 13,83 | — | — | — | — | — | — |
| Въ среднемъ | въ 1896 г. | 9,65 | — | — | — | — | — | — |
| | „ 1895 „ | 11,13 | — | — | — | — | — | — |
| | „ 1894 „ | 17,69 | — | — | — | — | — | — |
| | „ 1893 „ | 19,13 | — | — | 12,76 | 15,71 | 21,50 | — |
| | „ 1892 „ | — | — | — | 14,95 | — | — | — |

¹⁾ Страховая премія на перевозку хлѣбныхъ грузовъ, по р. С. Двинѣ въ навигацію 1896 г. при буксировкѣ за пароходами взималась отъ 0,50 до 1,01 коп. съ пуда.

²⁾ Страховая премія на р. Днѣстрѣ въ навигацію 1896 г. показана въ процентахъ со стоимости перевезенныхъ хлѣбныхъ грузовъ, причемъ обыкновенная оцѣнка одного пуда при страховкѣ была: пшеницы — 45—68 к., ржи — 35—50 к., кукурузы — 37—42 к. и ячменя — 43—46 к. Страховая премія взималась: при сплавѣ отъ 0,40 до 3,05% съ цѣнности груза.

| Названіе районовъ и мѣсяцевъ съ указаніемъ предѣльной длины районовъ по каждому способу тяги. | Спла- | Подъ | На ве- | Конной тя- | | За буксир- | | За |
|---|------------------------|-------|--------|------------|---------|------------|---------|----------|
| | вомъ. | пару- | слахъ. | гой. | | ными паро- | | туерами. |
| | В | п | з | Внизъ. | Вверхъ. | Внизъ. | Вверхъ. | Вверхъ. |
| Съ 1000 пудовъ и версты въ копѣйкахъ (по гр. 7 т. А). | | | | | | | | |
| XIII. Днѣстровско-Черноморскіе рейсы. | | | | | | | | |
| Отъ 345 до 628 в. | апрѣль . . . | 16,81 | — | — | — | — | — | — |
| | май | 14,35 | — | — | — | — | — | — |
| | іюнь | 13,24 | — | — | — | — | — | — |
| | іюль | 13,65 | — | — | — | — | — | — |
| | августъ . . . | — | — | — | — | — | — | — |
| | сентябрь . . | 11,49 | — | — | — | — | — | — |
| | октябрь . . . | 13,28 | — | — | — | — | — | — |
| Въ среднемъ { | въ 1896 г. | 13,80 | — | — | — | — | — | — |
| | „ 1895 „ | 13,58 | — | — | — | — | — | — |
| | „ 1894 „ | 19,65 | — | — | — | — | — | — |
| | | | | | | | | |
| XIV. Ю.-Бугскіе рейсы ¹⁾. | | | | | | | | |
| За буксирн. парох. 106 в. | мартъ | — | — | — | — | 14,71 | — | — |
| | апрѣль . . . | — | — | — | — | 13,68 | — | — |
| | май | — | — | — | — | 13,58 | — | — |
| | іюнь | — | — | — | — | 13,58 | — | — |
| | іюль | — | — | — | — | 12,17 | — | — |
| | августъ . . . | — | — | — | — | 12,08 | — | — |
| | сентябрь . . . | — | — | — | — | 14,15 | — | — |
| | октябрь . . . | — | — | — | — | 15,94 | — | — |
| Въ среднемъ { | ноябрь | — | — | — | — | 16,98 | — | — |
| | въ 1896 г. | — | — | — | — | 14,10 | — | — |
| | „ 1895 „ | — | 19,34 | — | — | 15,95 | — | — |
| | „ 1894 „ | — | 18,60 | — | — | 18,43 | — | — |
| | „ 1893 „ | — | 15,56 | — | — | 27,35 | — | — |
| | „ 1892 „ | — | 20,75 | — | — | 21,98 | — | — |
| XV. Ю.-Бугско-Черноморскіе рейсы ¹⁾. | | | | | | | | |
| За буксирн. парох. 220 в. | іюль | — | — | — | — | 14,15 | — | — |
| Въ среднемъ { | въ 1896 г. | — | — | — | — | 14,15 | — | — |
| | „ 1895 „ ²⁾ | 12,73 | — | — | — | 13,34 | — | — |
| | „ 1894 „ | — | — | — | — | 15,96 | — | — |
| | „ 1893 „ | — | 14,43 | — | — | 22,72 | — | — |
| | „ 1892 „ | — | 15,91 | — | — | 19,04 | — | — |

¹⁾ Страховая премія на перевозку хлѣбныхъ грузовъ по р. Ю. Бугу, въ навигацію 1896 г., взималась: при буксировкѣ за пароходами отъ 0,01 до 1,22 к. и при сплавѣ подъ парусами—отъ 0,07 до 0,11 коп. съ пуда. По р. Ю. Бугу и Черному м. (до Одессы) при буксировкѣ за пароходами—отъ 0,12 до 0,15 коп. съ пуда.

²⁾ По Черному м. (до Одессы)—за буксирными пароходами.

| Названіе районовъ и мѣсяцевъ съ указаніемъ предѣльной длины районовъ по каждому способу тяги. | Спла- | Подъ | На ве- | Конной тя- | | За буксир- | | За |
|---|----------------|-------|--------|------------|----|------------|---------|---------|
| | вомъ. | пару- | слахъ. | гой. | | ными паро- | | туерами |
| | В | н | п | з | т. | Внизъ. | Вверхъ. | Вверхъ |
| Съ 1000 пудовъ и версты въ копѣйкахъ (по гр. 7 т. А) | | | | | | | | |
| XVI. Н.-Днѣпровскіе рейсы. | | | | | | | | |
| Сплавомъ отъ 135 до 203 в. | апрѣль . . . | — | — | — | — | 14,33 | — | — |
| | май | — | — | — | — | 14,30 | — | — |
| | іюль | — | — | — | — | 10,56 | — | — |
| За буксирн. парох. отъ 135 до 294 в. | августъ . . . | 14,78 | — | — | — | 14,63 | — | — |
| | сентябрь . . | — | — | — | — | 18,28 | — | — |
| | октябрь . . . | — | — | — | — | 16,77 | — | — |
| | ноябрь | — | — | — | — | 14,73 | — | — |
| Въ среднемъ | въ 1896 г. | 14,78 | — | — | — | 14,80 | — | — |
| | " 1895 " | — | 17,24 | — | — | 15,90 | — | — |
| | " 1894 " | — | — | — | — | 19,14 | — | — |
| | " 1893 " | — | — | — | — | 23,80 | — | — |
| | " 1892 " | 10,41 | — | — | — | 10,30 | — | — |
| XVII. Н.-Днѣпровско-Черноморскіе рейсы. | | | | | | | | |
| Подъ парусами отъ 159 до 356 в. | мартъ | — | — | — | — | 9,71 | — | — |
| | апрѣль . . . | — | 9,31 | — | — | 11,72 | — | — |
| | май | — | 10,06 | — | — | 12,09 | — | — |
| | іюнь | — | 10,61 | — | — | 9,74 | — | — |
| За буксирн. парох. отъ 139 до 447 в. | іюль | — | 10,84 | — | — | 10,83 | — | — |
| | августъ . . . | — | 8,58 | — | — | 9,56 | — | — |
| | сентябрь . . | — | 10,79 | — | — | 12,18 | — | — |
| | октябрь . . . | — | — | — | — | 15,15 | — | — |
| | ноябрь | — | 13,98 | — | — | 17,38 | — | — |
| Въ среднемъ | въ 1896 г. | — | 10,59 | — | — | 12,04 | — | — |
| | " 1895 " | — | 12,93 | — | — | 13,53 | — | — |
| | " 1894 " | — | 15,66 | — | — | 14,82 | — | — |
| | " 1893 " | — | 16,55 | — | — | 15,72 | — | — |
| | " 1892 " | — | 12,97 | — | — | 13,68 | — | — |
| XVIII. В.-Днѣпровскіе рейсы ¹⁾. | | | | | | | | |
| Сплавомъ отъ 178 до 659 в. | мартъ | — | — | — | — | — | 10,98 | — |
| | апрѣль . . . | 18,31 | — | — | — | — | 11,64 | — |
| | май | 17,80 | — | — | — | — | 10,46 | — |
| | іюнь | 16,93 | — | — | — | — | 9,80 | — |
| За буксирн. парох. отъ 199 до 1208 в. | іюль | 13,98 | — | — | — | — | 9,84 | — |
| | августъ . . . | — | — | — | — | — | 10,91 | — |
| | сентябрь . . | 19,27 | — | — | — | — | 12,49 | — |
| | октябрь . . . | — | — | — | — | — | 13,21 | — |
| Въ среднемъ | въ 1896 г. | 17,26 | — | — | — | — | 11,17 | — |
| | " 1895 " | 17,50 | — | — | — | 19,26 | 13,77 | — |
| | " 1894 " | 19,97 | — | — | — | — | 12,90 | — |
| | " 1893 " | 23,82 | — | — | — | 23,81 | 16,53 | — |
| | " 1892 " | 20,90 | — | — | — | — | 19,77 | — |

¹⁾ Страховая премія на перевозку хлѣбныхъ грузовъ, въ навигацію 1896 г., взималась: а) по р. Днѣпру выше пороговъ—при буксировкѣ за пароходами отъ 0,25 до 1,69 к. и при сплавѣ отъ 0,30 до 1,01 к. съ пуда; б) по р. Дону—при буксировкѣ за пароходами отъ 0,07 до 0,58 коп. съ пуда на небольшихъ разстояніяхъ и 62,30 к. отъ г. Павловска и Мамоновской станицы до г. Ростова.

| Названіе районовъ и мѣсяцевъ съ ук- азаніемъ предѣльной длины районовъ по каждому способу тяги. | Спла- вомъ. | Подъ пару- сами. | На ве- слахъ. | Конной тя- гой. | | За буксир- ными паро- ходами. | | За туерами. | |
|---|---|------------------------|------------------|--------------------|---------|-------------------------------------|---------|----------------|------|
| | В п и з ъ. | | | Внизъ. | Вверхъ. | Внизъ. | Вверхъ. | Вверхъ. | |
| | Съ 1000 пудовъ и версты въ копѣйкахъ (по гр. 7 т. А). | | | | | | | | |
| XIX. Донскіе рейсы ¹⁾ . | | | | | | | | | |
| Сплавомъ отъ 158 до 287 в. | апрѣль . . . | 20,10 | — | — | — | — | 17,68 | — | |
| | май . . . | 19,87 | — | — | — | — | 14,82 | — | |
| | іюнь . . . | 15,82 | — | — | — | — | 14,05 | — | |
| | іюль . . . | 12,90 | — | — | — | — | 12,28 | — | |
| | августъ . . . | 12,67 | — | — | — | — | 10,93 | — | |
| За буксирн. парох. отъ 120 до 1131 в. | сентябрь . . . | 17,46 | — | — | — | — | 12,51 | — | |
| | октябрь . . . | 28,17 | — | — | — | — | 17,57 | — | |
| | ноябрь . . . | — | — | — | — | — | 21,13 | — | |
| | въ 1896 г. . . | 18,14 | — | — | — | — | 15,12 | — | |
| | „ 1895 „ . . | — | 14,89 | — | — | — | 14,86 | 17,01 | |
| Въ среднемъ | „ 1894 „ . . | 14,45 | — | — | — | — | 15,83 | 9,77 | |
| | „ 1893 „ . . | 15,51 | — | — | — | — | 16,50 | 9,35 | |
| | „ 1892 „ . . | 17,52 | — | — | — | — | 18,86 | 14,75 | |
| | | | | | | | | | |
| XX. Нѣманскіе рейсы ²⁾ . | | | | | | | | | |
| Сплавомъ отъ 168 до 875 в. | апрѣль . . . | 8,93 | — | — | — | — | — | — | |
| | май . . . | — | 10,64 | — | — | — | — | — | |
| | іюнь . . . | 11,44 | — | — | — | — | — | — | |
| | іюль . . . | — | 10,17 | — | — | — | — | — | |
| Подъ парус. отъ 215 до 295 в. | сентябрь . . . | 11,08 | — | — | — | — | — | — | |
| | октябрь . . . | 14,45 | — | — | — | — | — | — | |
| | Въ среднемъ . . . | 11,47 | 10,10 | — | — | — | — | — | |
| 2. Соль. | | | | | | | | | |
| I. Волжскіе рейсы ниже Рыбинска. | | | | | | | | | |
| Сплавомъ—293 в. | май . . . | 5,12 | — | — | — | — | 3,89 | 2,87 | |
| | іюнь . . . | — | — | — | — | — | — | — | |
| | іюль . . . | — | — | — | — | — | — | 10,98 | |
| | За буксирн. пароходами | августъ . . . | — | — | — | — | — | 3,41 | 4,17 |
| | | сентябрь . . . | — | — | — | — | — | 3,41 | 3,58 |
| октябрь . . . | | — | — | — | — | — | 3,41 | 4,87 | |
| Въ среднемъ | ноябрь . . . | — | — | — | — | — | 3,41 | 3,00 | |
| | въ 1896 г. . . | 5,12 | — | — | — | — | 3,51 | 4,91 | |
| | „ 1895 „ . . | 3,22 | — | — | — | — | 4,91 | 6,48 | |
| | „ 1894 „ . . | 5,12 | — | — | — | — | 7,01 | 3,97 | |
| | „ 1893 „ . . | 5,12 | — | — | — | — | 8,11 | 8,08 | |
| II. Волжскіе рейсы выше Рыбинска. | | | | | | | | | |
| За туерами отъ 118 до 534 в. | май . . . | — | — | — | — | 13,11 | — | 13,11 | |
| | іюнь . . . | — | — | — | — | — | — | 18,04 | |
| | іюль . . . | — | — | — | — | 20,16 | — | 25,49 | |
| За буксирн. парох. отъ 118 до 534 в. | августъ . . . | — | — | — | — | — | — | 15,33 | |
| | сентябрь . . . | — | — | — | — | — | — | 15,73 | |
| | октябрь . . . | — | — | — | — | — | — | 18,67 | |
| Кон. тяг. отъ 167 до 534 в. | въ 1896 г. . . | — | — | — | — | 16,58 | — | 21,74 | |
| | „ 1895 „ . . | — | — | — | — | — | — | 17,76 | |
| | „ 1894 „ . . | — | — | — | — | — | — | 17,99 | |
| | „ 1893 „ . . | — | — | — | — | 12,91 | — | 15,29 | |
| | Въ среднемъ | — | — | — | — | — | — | 16,64 | |

1) См. примѣч. 16 на стр. 44.

2) Страховая премія по р. Нѣману, въ навигацію 1896 г., взималась при сплавѣ—отъ 0,23 до 0,74 к. съ пуда.

1) См. примѣч. 16 на стр. 44.

2) Страховая премія по р. Нѣману, въ навигацію 1896 г., взималась при сплавѣ—отъ 0,28 до 0,74 к. съ пуда.

| Названіе районовъ и мѣсяцевъ съ указаніемъ предѣльной длины районовъ по каждому способу тяги. | Спла- | Подъ | На ве- | Конной тя- | | За буксир- | | За |
|---|--------------------|--------------------|--------|------------|----|------------|---------|--|
| | вомъ. | пару- | слахъ. | гой. | | ными паро- | | туерами |
| | В | н | п | з | т. | Внизъ. | Вверхъ. | Вверхъ |
| Съ 1000 пудовъ и версты въ копѣйкахъ (по гр. 7 т. А). | | | | | | | | |
| III. Волго-Камскіе рейсы ¹⁾. | | | | | | | | |
| За буксирн. парох. отъ 1548 до 2017 в. | { май | — | — | — | — | — | 2,65 | — |
| | { июнь | — | — | — | — | — | — | — |
| | { июль | — | — | — | — | — | — | — |
| | { августъ | — | — | — | — | — | 3,22 | — |
| | { сентябрь | — | — | — | — | — | — | 3,72 |
| | { октябрь | — | — | — | — | — | — | 3,72 |
| Въ среднемъ | { въ 1896 г. | — | — | — | — | — | 2,93 | 3,72 |
| | { " 1895 " | 2,20 ²⁾ | — | — | — | — | 2,48 | — |
| | { " 1894 " | — | — | — | — | — | 2,95 | — |
| | { " 1893 " | — | — | — | — | — | 2,36 | — |
| IV. Камскіе рейсы. | | | | | | | | |
| Сплавомъ отъ 222 до 661 в. | { май | 4,61 | — | — | — | — | 8,18 | — |
| | { июнь | — | — | — | — | — | 3,67 | — |
| За буксирн. парох. отъ 223 до 1179 в. | { въ 1896 г. | 4,61 | — | — | — | — | 5,92 | — |
| | { " 1895 " | 5,21 | — | — | — | — | 5,29 | — |
| | { " 1894 " | 6,00 | — | — | — | — | 5,11 | — |
| | { " 1893 " | 4,76 | — | — | — | — | 5,97 | — |
| V. Окскіе рейсы. | | | | | | | | |
| Отъ 202 до 1333 в. | { июнь | — | — | — | — | — | 10,14 | — |
| | { июль | — | — | — | — | — | 10,54 | — |
| | { августъ | — | — | — | — | — | 10,34 | — |
| | { сентябрь | — | — | — | — | — | 15,21 | — |
| | { октябрь | — | — | — | — | — | 9,90 | — |
| Въ среднемъ | { въ 1896 г. | — | — | — | — | — | 11,22 | — |
| | { " 1895 " | — | — | — | — | — | 10,64 | — |
| | { " 1894 " | — | — | — | — | — | 9,46 | — |
| | { " 1893 " | — | — | — | — | — | 8,19 | — |
| VI. Маринскіе рейсы. | | | | | | | | |
| Отъ 654 до 1068 в. | { июнь | — | — | — | — | — | — | 9,95 |
| | { июль | — | — | — | — | — | — | 9,77 |
| | { августъ | — | — | — | — | — | — | 8,72 |
| | { сентябрь | — | — | — | — | — | — | 10,70 |
| Въ среднемъ | { въ 1896 г. | — | — | — | — | — | — | 9,78 |
| | { " 1895 " | — | — | — | — | — | — | 9,02 |
| | { " 1894 " | — | — | — | — | — | — | 8,91 |
| | { " 1893 " | — | — | — | — | — | — | 8,26 |
| | | | | | | | | Разными способами тяги ³⁾ . |

¹⁾ Страховая премія на перевозку соли, по рр. Волгѣ и Камѣ, въ навигацію 1896 г., при буксировкѣ за пароходами взиалась 0,14 коп. съ пуда.

²⁾ По р. Волгѣ за буксирными пароходами вверхъ.

³⁾ См. прим. 1, на стр. 16, табл. А.

| Названіе районовъ и мѣсяцевъ съ ук- заниемъ предѣльной длины районовъ по каждому способу тяги. | Сила- вомъ. | Подъ пару- сами. | На ве- слахъ. | Конной тя- гой. | | За буксир- ными паро- ходами. | | За туерами. | | |
|--|---|------------------------|------------------|--------------------|---------|-------------------------------------|---------|--------------------|---|------|
| | В н и з ъ. | | | Внизъ. | Вверхъ. | Внизъ. | Вверхъ. | Вверхъ. | | |
| | Съ 1000 пудовъ и версты въ копѣйкахъ (по гр. 7 т. А). | | | | | | | | | |
| VII. Тихвинскіе рейсы | | | | | | | | | | |
| Отъ 411 до 558 в. | { | май | — | — | — | — | 13,39 | — | — | |
| | | іюнь | — | — | — | — | 14,33 | — | — | |
| | | іюль | — | — | — | — | 14,00 | — | — | |
| | | августъ | — | — | — | — | 14,20 | — | — | |
| | | сентябрь | — | — | — | — | 14,01 | — | — | |
| Въ среднемъ { | въ 1896 г. | — | — | — | — | 13,98 | — | — | | |
| | " 1895 " | — | — | — | — | 14,19 | — | — | | |
| | " 1894 " | — | — | — | — | 13,32 | — | — | | |
| | " 1893 " | — | — | — | — | 17,30 | — | — | | |
| 3. Рыба. | | | | | | | | | | |
| I. Волжскіе рейсы ниже Рыбинска ¹⁾ . | | | | | | | | | | |
| Отъ 458 до 2108 в. | { | апрѣль | — | — | — | — | — | 14,21 | — | |
| | | май | — | — | — | — | — | 9,01 | — | |
| | | іюнь | — | — | — | — | — | 6,99 | — | |
| | | іюль | — | — | — | — | — | 6,46 | — | |
| | | августъ | — | — | — | — | — | 8,33 | — | |
| | | сентябрь | — | — | — | — | — | 7,82 | — | |
| | | октябрь | — | — | — | — | — | 13,10 | — | |
| | | ноябрь | — | — | — | — | — | 26,20 | — | |
| Въ среднемъ { | въ 1896 г. | — | — | — | — | — | 11,51 | — | | |
| | " 1895 " | — | — | — | — | — | 11,54 | — | | |
| | " 1894 " | — | — | — | — | 9,82 | 13,43 | — | | |
| | " 1892 " | — | — | — | — | — | 8,63 | — | | |
| II. Волго-Камскіе рейсы. | | | | | | | | | | |
| 1586 | августъ | — | — | — | — | — | 6,93 | — | | |
| Въ среднемъ { | въ 1896 г. | — | — | — | — | — | 6,93 | — | | |
| | " 1895 " | — | — | — | — | — | 4,49 | — | | |
| | " 1894 " | — | — | — | — | — | 8,18 | — | | |
| | " 1893 " | — | — | — | — | — | 7,96 | — | | |
| 4. Желѣзо и чугунъ не въ дѣлѣ. | | | | | | | | | | |
| I. Волжскіе рейсы ниже Рыбинска. | | | | | | | | | | |
| За буксирн. пароходами { | { | внизъ 466 в. { | іюль | — | — | — | 12,87 | 22,53 | — | |
| | | вверхъ отъ 383 | | | | | | августъ | | 7,83 |
| | | до 466 вер. { | | | | | | сентябрь | | 7,83 |
| | | Въ среднемъ { | | | | | | въ 1896 г. | | — |
| " 1895 " | — | | — | — | — | 2,14 | 5,29 | — | | |
| " 1894 " | — | | — | — | — | 4,14 | 6,64 | — | | |
| " 1893 " | 9,25 | | — | — | — | 2,64 | 6,74 | — | | |

¹⁾ Страховая премія на перевозку рыбы по р. Волгѣ ниже г. Рыбинска, въ навигацію 1896 г., при буксировкѣ за пароходами взималась: до г. Царицына—37 к., до г. Саратова—52 к., до г. Самары—56 к., до г. Казани—72 к. и до г. Н.-Новгорода—84 к. со 100 руб. стоимости груза.

| Названіе районовъ и мѣсяцевъ съ указаніемъ предѣльной длины районовъ по каждому способу тяги. | Спла- | Подъ | На ве- | Конной тя- | | За буксир- | | За |
|---|------------------------------|--------------------|--------|------------|--------|------------|--------|--|
| | вомъ. | пару- | слахъ. | гой. | | нымъ паро- | | туерами |
| | В н и з ъ . | Внизъ. | Вверхъ | Внизъ. | Вверхъ | Внизъ. | Вверхъ | Вверхъ |
| Съ 1000 пудовъ и версты въ кошѣйкахъ (по гр. 7 т. А). | | | | | | | | |
| II. Волжскіе рейсы выше Рыбинска. | | | | | | | | |
| Отъ 118 до 366 в. | іюль | — | — | — | — | — | — | 10,21 |
| | августъ | — | — | — | — | — | — | 13,66 |
| Въ среднемъ { | въ 1896 г. | — | — | — | — | — | — | 11,93 |
| | " 1895 " | — | — | — | — | — | — | 12,85 |
| | " 1894 " | — | — | — | — | — | — | 11,09 |
| | " 1893 " | — | — | — | — | — | — | 11,38 |
| III. Волго-Камскіе рейсы. | | | | | | | | |
| За буксирн. пароходами { | внизъ отъ 994 до 2543 в. { | апрѣль | — | — | — | 3,93 | — | — |
| | | май | — | — | — | 4,59 | 3,93 | — |
| | вверхъ отъ 1621 до 1810 в. { | іюнь | — | — | — | 4,16 | 3,88 | — |
| | | іюль | — | — | — | 5,07 | 4,93 | — |
| | | августъ | — | — | — | 4,34 | 3,87 | — |
| | | сентябрь | — | — | — | 5,50 | — | — |
| Въ среднемъ { | въ 1896 г. | — | — | — | — | 4,59 | 4,15 | — |
| | " 1895 " | 4,49 | — | — | — | 3,71 | 4,84 | — |
| | " 1894 " | — | — | — | — | 4,29 | 4,81 | — |
| | " 1893 " | 5,58 | — | — | — | 4,19 | 3,54 | — |
| IV. Камскіе рейсы. | | | | | | | | |
| 680 | іюнь | — | — | — | — | 8,82 | — | — |
| Въ среднемъ { | въ 1896 г. | — | — | — | — | 8,82 | — | — |
| | " 1895 " | — | — | — | — | 10,61 | — | — |
| | " 1894 " | — | — | — | — | — | — | — |
| | " 1893 " | — | — | 10,61 | — | — | — | — |
| V. Окскіе рейсы. | | | | | | | | |
| Сплавомъ отъ 488 до 1148 в. { | май | 17,32 | — | — | — | — | — | — |
| | іюнь | 9,30 | — | — | — | — | — | — |
| | іюль | 9,94 | — | — | — | — | — | — |
| | августъ | — | — | — | — | 9,52 | 9,19 | — |
| За буксирн. парох. отъ 525 до 1196 в. { | октябрь | 17,17 | — | — | — | — | — | — |
| | въ 1896 г. | 13,43 | — | — | — | 9,52 | 9,19 | — |
| | " 1895 " | 11,63 | — | — | — | — | 9,25 | — |
| | " 1894 " | 11,01 | — | — | — | 12,83 | 13,06 | — |
| | " 1893 " | 15,56 | — | — | — | 17,95 | 13,35 | — |
| VI. Маріинскіе рейсы. | | | | | | | | |
| 1063 в. | іюнь | — | — | — | — | — | — | Разными способами тяги ¹⁾ . |
| | іюль | — | — | — | — | — | — | 9,40 |
| | августъ | — | — | — | — | — | — | 8,46 |
| Въ среднемъ { | въ 1896 г. | — | — | — | — | — | — | 8,77 |
| | " 1895 " | — | — | — | — | — | — | 8,91 |
| | " 1894 " | — | — | — | — | — | — | 10,61 |
| | " 1893 " | — | — | — | — | — | — | 9,21 |

¹⁾ См. прим. 1, на стр. 16, табл. А.

| Названіе районовъ и мѣсяцевъ съ указаніемъ предѣльной длины районовъ по каждому способу тяги. | Сила- вомъ. | Поль- пару- самп. | На ве- слахъ. | Конной тя- гой. | | За буксир- ными паро- ходами. | | За туерами. |
|---|---|-------------------------|------------------|--------------------|---------|-------------------------------------|---------|----------------|
| | В н и з ъ. | | | Внизъ. | Вверхъ. | Внизъ. | Вверхъ. | Вверхъ. |
| | Съ 1000 пудовъ и версты въ конѣйкахъ (по гр. 7 т. А). | | | | | | | |

5. Нефть и нефтяные продукты.

I. Волжскіе рейсы ниже Рыбинска ¹⁾.

| | | | | | | | | |
|----------------------------|----------------|---|---|---|---|---|------|---|
| Отъ 199 до 2574 в. | апрѣль . . . | — | — | — | — | — | 2,69 | — |
| | май . . . | — | — | — | — | — | 3,21 | — |
| | іюнь . . . | — | — | — | — | — | 4,12 | — |
| | іюль . . . | — | — | — | — | — | 5,91 | — |
| | августъ . . . | — | — | — | — | — | 2,54 | — |
| | сентябрь . . . | — | — | — | — | — | 3,83 | — |
| | октябрь . . . | — | — | — | — | — | 6,43 | — |
| | ноябрь . . . | — | — | — | — | — | 2,97 | — |
| Въ среднемъ | въ 1896 г. . | — | — | — | — | — | 3,96 | — |
| | " 1895 " . | — | — | — | — | — | 2,95 | — |
| | " 1894 " . | — | — | — | — | — | 2,80 | — |
| | " 1893 " . | — | — | — | — | — | 2,79 | — |

II. Волго-Камскіе рейсы.

| | | | | | | | | |
|-----------------------------|--------------|---|---|---|---|---|------|---|
| Отъ 2294 до 2478 в. | май . . . | — | — | — | — | — | 2,86 | — |
| | іюнь . . . | — | — | — | — | — | 2,97 | — |
| Въ среднемъ | въ 1896 г. . | — | — | — | — | — | 2,91 | — |
| | " 1895 " . | — | — | — | — | — | 4,12 | — |
| | " 1894 " . | — | — | — | — | — | 6,32 | — |
| | " 1893 " . | — | — | — | — | — | 3,68 | — |

III. Волго-Сурскіе рейсы.

| | | | | | | | | |
|----------------|---------------|---|---|---|---|---|------|---|
| 449 в. | октябрь . . . | — | — | — | — | — | 4,45 | — |
| Въ среднемъ | въ 1896 г. . | — | — | — | — | — | 4,45 | — |
| | " 1895 " . | — | — | — | — | — | — | — |
| | " 1894 " . | — | — | — | — | — | — | — |
| | " 1893 " . | — | — | — | — | — | — | — |

IV. Волго-Окскіе рейсы.

| | | | | | | | | |
|-----------------|--------------|---|---|---|---|---|------|---|
| 2789 в. | іюнь . . . | — | — | — | — | — | 2,69 | — |
| | іюль . . . | — | — | — | — | — | 1,61 | — |
| Въ среднемъ | въ 1896 г. . | — | — | — | — | — | 2,15 | — |
| | " 1895 " . | — | — | — | — | — | 2,06 | — |
| | " 1894 " . | — | — | — | — | — | 2,79 | — |
| | " 1893 " . | — | — | — | — | — | 3,09 | — |

V. Окскіе рейсы.

| | | | | | | | | |
|---------------------------|--------------|---|---|---|---|---|-------|---|
| Отъ 681 до 995 в. | май . . . | — | — | — | — | — | 12,53 | — |
| | іюнь . . . | — | — | — | — | — | 7,68 | — |
| Въ среднемъ | въ 1896 г. . | — | — | — | — | — | 10,10 | — |
| | " 1895 " . | — | — | — | — | — | 8,72 | — |
| | " 1894 " . | — | — | — | — | — | 6,27 | — |
| | " 1893 " . | — | — | — | — | — | 6,37 | — |

¹⁾ Страховая премія на перевозку нефти и нефтян. прод., въ навигацію 1896 г., взымалась при буксировкѣ за пароходами: до г. Царицына—37%, до Саратова—52%, до Самары—56%; до Казани—72% и до Н.-Новгорода—84% со стоимости груза.

ИНСТРУКЦІЯ

для записи свѣдѣній о фрахтахъ и страховой преміи на перевозку грузовъ по внутреннимъ воднымъ путямъ.

1) Запись свѣдѣній о фрахтахъ и страховой преміи на перевозку грузовъ возлагается на начальниковъ отдѣленій округовъ путей сообщенія, причемъ самая запись этихъ свѣдѣній въ отдѣльныхъ пунктахъ, находящихся въ предѣлахъ отдѣленій, можетъ быть поручаема, по усмотрѣнію начальника отдѣленія, начальникамъ судоходныхъ дистанцій или другимъ подчиненнымъ имъ лицамъ, гдѣ это, по мѣстныхъ условіямъ, представляется болѣе удобнымъ.

2) Подъ фрахтомъ разумѣется плата, взимаемая съ товароотправителя собственно за *перевозку его груза* внутреннимъ воднымъ путемъ отъ пункта нагрузки или перевозки до пункта выгрузки на берегъ или перегрузки на другія суда. Во фрахтѣ не входятъ судоходные сборы, плата за нагрузку и выгрузку, страховая премія и другіе посторонніе расходы; если же во фрахтѣ включена плата за нагрузку, выгрузку или перегрузку, или же страховая премія и т. п., то объ этомъ должно быть оговорено въ „Вѣдомости“ (въ примѣчаніи).

3) Запись свѣдѣній о фрахтахъ и страховой преміи ведется въ особой вѣдомости, по установленной формѣ, *по грузамъ*: а) только отправленнымъ изъ даннаго отдѣленія и лишь съ главнѣйшихъ пристаней; б) отправляемыхъ въ болѣе значительныхъ количествахъ (т. е. по важнѣйшимъ партіоннымъ отправкамъ); в) перевозимыхъ только на непаровыхъ судахъ и г) перевозимыхъ по цѣнамъ, не представляющимъ случайныхъ исключеній и по которымъ свѣдѣнія могутъ быть признаны болѣе достовѣрными.

4) Свѣдѣнія о фрахтахъ и страховой преміи основываются на показаніяхъ *кладчиковъ* (товаро-отправителей) или *поставщиковъ* (конторъ и агентовъ пароходныхъ обществъ, отдѣльныхъ судопромышленниковъ или пароходчиковъ).

Примѣчаніе. Начальники тѣхъ отдѣленій, въ которыхъ запись свѣдѣній о фрахтахъ на перевозку по внутреннимъ воднымъ путямъ ведется также Биржевыми Комитетами, собираютъ дополнительно и эти послѣднія свѣдѣнія и препровождаютъ таковыя въ Статистическій Отдѣлъ въ видѣ особаго приложенія къ „Вѣдомости о фрахтахъ и страховой преміи“.

5) Въ графѣ 14-й „Вѣдомости“ (примѣчанія) даются, въ необходимыхъ случаяхъ поясненія къ приводимымъ въ „Вѣдомости“ свѣдѣніямъ; кромѣ того, въ той же графѣ указываются главнѣйшія причины, оказавшія особое вліяніе на размѣры фрахтовъ (напр., время заключенія условій на поставку, срокъ простоя судовъ подъ грузомъ, срокъ выплаты денегъ и т. п.).

6) Вѣдомости о фрахтахъ и страховой преміи, по окончаніи каждаго мѣсяца, начальники отдѣленій препровождаютъ въ Статистическій Отдѣлъ Министерства Путей Сообщенія.

VI.

ТЯГА СУДОВЪ И ГОНОКЪ

ПО ИСКУССТВЕННЫМЪ ВОДНЫМЪ ПУТЯМЪ

ЕВРОПЕЙСКОЙ РОССІИ

въ навигацію 1896 года.

- А. Тяга судовъ—по періодамъ навигаціи.
 - Б. Сводъ данныхъ о тягѣ судовъ—за навигацію.
 - В. Тяга гонокъ.
-

Объясненіе: Настоящая таблица составлена на основаніи свѣдѣній, доставленныхъ начальниками судоходныхъ отдѣленій.

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|--|--|---|--|--|---|
| Названіе участковъ тяги, съ ука- заніемъ ихъ протяженія, спосо- бовъ тяги и періодовъ навигаціи. | Плата съ судна за все разстояніе, указанное въ графѣ 1. РУБЛИ. | Родъ (типъ) судна. | Родъ перевозимаго на суднѣ товара. | Среднее количество перевози- маго на суднѣ то- вара. ПУДЫ. | Продолжи- тельность тяги судна между концевыми пунктами, указанными въ графѣ 1. ДНИ. ЧАСЫ |
| I. По Мариинскому водному пути между Рыбинскомъ и С.-Петербургомъ. | | | | | |
| а) По направленію отъ Рыбинска къ С.-Петербургу. | | | | | |
| 1. Отъ г. Рыбинска до м. Чайки — 398 вер. | | | | | |
| а) <i>Конной тягой</i> на всемъ протя- женіи участка. | | | | | |
| Съ 1 іюня по 11 августа | 203,75 | Мариинки, полулодки, баржи, бер- лины, полу- барки, коло- менки, тих- винки, меже- умки, каюки и канавки. | Хлѣбъ, лѣсн. мат., нефт. прод., соль, рыба, желѣзо, чугунъ, яйца, кости, тряп- ки и др. тов. | 6.500 | 12—15 |
| „ 11 августа по 8 октября . . . | 116,25 | | | 5.600 | |
| б) <i>За туерами.</i> | | | | | |
| Съ 2 мая по 11 іюня | 583,67 | | | 23.600 | 7—10 ^{1/2} |
| „ 11 іюня по 21 августа | 596,97 | | | 23.000 | 7—11 |
| „ 21 августа по 25 сентября . . . | 303 | | | 13.700 | 7 ^{1/2} —14 ^{1/2} |
| в) <i>За буксирными пароходами.</i> | | | | | |
| Съ 1 мая по 1 октября | 321,75 | | | 21.400 | 7 ^{1/2} —12 ^{1/2} |
| 2. Отъ м. Чайки до шл. Св. Констан- тина—100 вер. | | | | | |
| <i>Конной тягой.</i> | | | | | |
| Съ 10 мая по 15 іюня | 33—42 | Полулодки, баржи и др. суда. | Хлѣбъ, лѣсн. мат., дрова, соль, яйца, чугунъ и др. тов. | отъ 10.000 до 36.000 | 5—6 ¹⁾ |
| „ 15 іюня по 15 августа | 39—68,25 | | | | 11—13 |
| „ 15 августа по закрытіе навигаціи | 30—52,50 | | | | 6—7 |
| 3. Отъ шл. Св. Константина до шл. Св. Андрея—54 вер. | | | | | |
| <i>Конной тягой.</i> | | | | | |
| Съ 15 мая по 1 іюня | 16—35 | Мариинки, полулодки, баржи и др. суда. | Хлѣбъ, лѣсн. мат. и др. тов. | отъ 18.000 до 40.000 | 3—4 |
| „ 15 іюня по закрытіе навигаціи . | 22—49 | | | | |

1) Замедленіе произошло отъ недостатка лошадей у шлюзовъ Св. Андрея и Св. Константина.

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | |
|--|---|---|--|--|---|---|
| Названіе участковъ тяги, съ указаніемъ ихъ протяженія, способовъ тяги и періодовъ навигаціи. | Плата съ судна за все разстояніе, указанное въ графѣ 1. рубли. | Родъ (типъ) судна. | Родъ перевозимаго на суднѣ товара. | Среднее количество перевозимаго на суднѣ товара. | Продолжительность тяги судна между концевыми пунктами, указанными въ графѣ 1. дни. часы. | |
| 4. Отъ шл. Св. Андрея до г. Вытегры—31 вер. <i>Конной тягой.</i> | | | | | | |
| Съ открытія по закрытіе навигаціи | 12—30 | | | | 1—3 | — |
| 5. Отъ г. Вытегры до с. Вознесенья—73 вер. <i>Конной тягой.</i> | | | | | | |
| Съ открытія навигаціи по 1 іюля | 12,75—31,50 | Маріинки, полулодки, баржи и др. суда. | Хлѣбъ, лѣсн. мат. и др. тов. | отъ 16.000 до 40.000 | 2—4 | — |
| „ 1 іюля по 1 августа | 14,25—33,25 | | | | | |
| „ 1 августа по 1 октября | 12,75—34 | | | | | |
| „ 1 октября по закрытіе навигаціи | 17—29,75 | | | | | |
| 6. Отъ с. Вознесенья до уст. р. Свирицы—190 вер. <i>За буксирными пароходами.</i> | | | | | | |
| Съ открытія по закрытіе навигаціи | 110—130 | | | | 3—7 | — |
| 7а. По кан. Императора Александра III. | | | | | | |
| Отъ уст. канала въ р. Свирь до р. Сяси—44 вер. <i>Конной тягой.</i> | | | | | | |
| Съ открытія по закрытіе навигаціи | 14 | Маріинки, полулодки, берлинки, полубаржи, коломени, барки, и каюки. | Хлѣбъ, лѣсн. мат., дрова, желѣзо, чугуны, кости и др. тов. | отъ 12.000 до 22.000 | 1—2 | — |
| | 9,33 | Соминки. | Овесъ и яйца. | отъ 7.000 до 10.000 | 1 | — |
| | 4,66 | Соймы. | Рыба. | отъ 40 до 200 | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | |
|--|--|---|---|---|--|------------|
| Названіе участковъ тяги, съ указаніемъ ихъ протяженія, способовъ тяги и періодовъ навигаціи. | Плата съ судна за все разстояніе, указанное въ графѣ 1. | Родъ (типъ) судна. | Родъ перевозимаго на суднѣ товара. | Среднее количество перевози- маго на суднѣ то- вара. | Продолжи- тельность тяги судна между концевыми пунктами, указанными въ графѣ 1. | |
| | рубли. | | | | пуды. | дни. часы. |
| 76. По кан. Императора Александра I. Отъ устья р. Куйвасари въ Пашу до р. Сяси—45 вер. <i>Конной тягой.</i> | 14 | Маринки. | Уголь, лоша- ди и рогатый скотъ. | отъ 4.000 до 9.000 | 3 | — |
| Съ открытія по закрытіе навигаціи { | 4,66 | Трешкоуты. | | отъ 80 до 400 | 1 | — |
| 8а. По кан. Императрицы Маріи Феодоровны. Отъ р. Сяси до р. Волхова—10 вер. <i>Конной тягой.</i> | 3—5 | { Маринки, полулодки, полубарки, коломенки, барки и ка- юки. | Хлѣбъ, лѣсн. мат., дрова, жельзо, и др. тов. | отъ 10.000 до 22.000 | — | 4—8 |
| Съ открытія по закрытіе навигаціи { | 1—1,50 | { Тихвинки, соймы и со- минки. | Живая рыба и др. тов. | отъ 100 до 600 | | |
| 86. По кан. Императрицы Екатерины II. Отъ р. Сяси до р. Волхова—10 вер. <i>Конной тягой.</i> | 1,50—5 | { Тихвинки и соминки. | Дрова, лѣсн. и др. тов. | отъ 8.000 до 10.000 | — | 4— |
| 9а. По кан. Императора Александра II. Отъ г. Новой-Ладогѣ до г. Шлис- сельбурга—104 вер. <i>Конной тягой.</i> | 28—56 | { Маринки, полулодки, полубарки, баржи и унжаки. | Хлѣбъ, лѣсн. мат., дрова, плита и др. тов. | отъ 24.000 до 40.000 | 3—6 | — |
| Съ открытія по закрытіе навигаціи | | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | |
|---|---|--|------------------------------------|---|---|-------|
| Названіе участковъ тяги, съ указаніемъ ихъ протяженія, способовъ тяги и періодовъ навигаціи. | Плата съ судна за все разстояніе, указанное въ графѣ 1. рубли. | Родъ (типъ) судна. | Родъ перевозимаго на суднѣ товара. | Среднее количество перевозимаго на суднѣ товара. пуды. | Продолжительность тяги судна между концевыми пунктами, указанными въ графѣ 1. дни. | часы. |
| 96. По кан. Императора Петра Великаго. Отъ г. Новой-Ладogi до г. Шлессельбурга—104 вер. <i>Конной тягой.</i> Съ открытія по закрытіе навигаціи | 38 | Барки. | Уголь и сѣно. | 8.000 | 5—10 | — |
| 10. По р. Невѣ. Отъ г. Шлессельбурга до Калаши-ковской пристани (въ С.-Петербурѣ)—55 вер. <i>За буксирными пароходами.</i> | 35—40 | Полулодки, и баржи (по-вой постр.) | | отъ 25.000 до 43.000 | | |
| Съ 7 іюня (начала появленія хлѣбныхъ судовъ) до закрытія навигаціи | 18 | Маринки, полулодки, берлинки, коломенки, каюки и тихвинки. | Хлѣбъ. | отъ 18.000 до 21.000 | — | 6—7 |
| Сверхъ того на отдѣльныхъ участкахъ. а) Отъ г. Рыбинска до г. Череповца—226 вер. <i>Конной тягой.</i> Съ 16 апрѣля по 28 октября . . . | 100 | | | | 4—6 | — |
| <i>За буксирными пароходами.</i> Съ 16 апрѣля по 28 октября . . . | 140 | Маринки, полулодки, тихвинки, и др. суда. | Разн. тов. | 10.000 | 2—3 | — |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | |
|--|---|---|---|--|---|------------|
| Названіе участковъ тяги, съ указаніемъ ихъ протяженія, способовъ тяги и періодовъ навигаціи. | Плата съ судна за все разстояніе, указанное въ графѣ 1. | Родъ (типъ) судна. | Родъ перевозимаго на суднѣ товара. | Среднее количество перевозимаго на суднѣ товара. | Продолжительность тяги судна между концевыми пунктами, указанными въ графѣ 1. | |
| | РУБЛ. | | | | пуды. | дни. часы. |
| б) Отъ г. Череповца до м. Чайки— 183 вер. | | | | | | |
| <i>Конной тягой.</i> | | | | | | |
| Съ 6 іюня по 25 іюля | 370 | Маринки, полулодки, баржи, каюки, тихвинки, межеумки и канавки. | Хлѣбъ, соль, керосинъ, желѣзн. изд. и лѣсн. мат. | 18.000 | 5—8 | — |
| <i>За туерами.</i> | | | | | | |
| Съ 1 мая по 1 сентября | 420 | | | 19.000 | 4—7 | — |
| <i>За буксирными пароходами.</i> | | | | | | |
| Съ 24 іюля по 26 октября | 395 | | | 15.800 | 4—7 | — |
| в) Отъ г. Рыбинска до м. Топорни — 345 вер. | | | | | | |
| <i>Конной тягой.</i> | | | | | | |
| Съ 20 мая по 13 октября | 115 | Маринки, полулодки, баржи, тихвинки, каюки межеумки и канавки. | Хлѣбъ, соль, керосинъ, желѣзные изд. и лѣсн. мат. | 6.100 | 10—13 | — |
| <i>За туерами.</i> | | | | | | |
| Съ 10 мая по 21 сентября | 290 | | | 12.300 | 6—8 | — |
| <i>За буксирными пароходами.</i> | | | | | | |
| Съ 26 іюня по 10 октября | 275 | | | 10.600 | 8—12 | — |
| г) Отъ м. Топорни до м. Чайки— 54 вер. | | | | | | |
| <i>Конной тягой.</i> | | | | | | |
| Съ 13 мая по 28 августа | 60 | Маринки, полулодки, берлинны, каюки, и др. суда. | Хлѣбъ, лѣсн. мат., деготь, смола, капи- фоль и скипи- даръ. | 12.400 | 1—2 | — |
| <i>За туерами.</i> | | | | | | |
| Съ 13 мая по 28 августа | 75 | | | 17.600 | 1—2 | — |
| д) Отъ уст. р. Вороновки до р. Сяси— 21 вер. | | | | | | |
| <i>Конной тягой ¹⁾.</i> | | | | | | |
| Съ открытія по закрытіе навигаціи | 4,50 | Маринки. | Дрова и древесный уголь. | отъ 6.000 до 22.000 | — | 6—7 |

¹⁾ По каналу Императора Александра I.

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | |
|--|---|---|------------------------------------|--|---|------|
| Названіе участковъ тяги, съ указаніемъ ихъ протяженія, способовъ тяги и періодовъ навигаціи. | Плата съ судна за все разстояніе, указанное въ графѣ 1. | Родъ (типъ) судна. | Родъ перевозимаго на суднѣ товара. | Среднее количество перевозимаго на суднѣ товара. | Продолжительность тяги судна между концевыми пунктами, указанными въ графѣ 1. | |
| | РУБЛИ. | | | пуды. | дни. | часы |
| <i>Конной тягой ¹⁾.</i> | | | | | | |
| Съ открытія по закрытіе навигаціи. | | | | | | |
| е) Отъ с. Кабоны до р. Невы—45 вер. | 12—18 | { Маріинки, полубарки, и унжаки. | Доски и дрова. | отъ 5.000 до 20.000 | 4—6 | — |
| ж) Отъ д. Лавы до р. Невы—37 вер. | 9—12 | | | | 3—5 | — |
| з) Отъ д. Шальдихи до р. Невы—28 вер. | 5—10 | { Полулодки и тихвинки. | Плита. | отъ 10.000 до 20.000 | 3—4 | — |
| и) Отъ д. Назін до р. Невы—22 вер. | 4—8 | { Маріинки, полулодки, полубарки, унжаки и тихвинки. | Дрова, плита и камень. | отъ 10.000 до 20.000 | 3 | — |
| <i>За буксирными пароходами.</i> | | | | | | |
| и) Отъ г. Шлиссельбурга до Б. Охты въ С.-Петербургѣ—58 вер. | 35—40 | { Маріинки (новой постр.) | Доски. | отъ 30.000 до 32.000 | — | 8—9 |
| Съ 24 мая по закрытіе навигаціи | 17—20 | { Маріинки, полулодки, полубарки, баржи, каюки, и тихвинки. | | отъ 11.000 до 20.000 | | |
| к) Отъ г. Шлиссельбурга до Таврической биржи въ С.-Петербургѣ—63 вер. | 40 | Барки. | Сѣно и солома. | отъ 6.000 до 8.000 | — | 7—8 |
| Съ 13 іюня по закрытіе навигаціи. | 10—15 | Лодки. | | отъ 1.000 до 1.700 | | |
| л) Отъ г. Шлиссельбурга до р. Фонтанки въ С.-Петербургѣ—61 вер. | 15—20 | { Маріинки, полулодки, бердины, полубарки, унжаки и тихвинки. | Дрова, плита и камень. | отъ 12.000 до 21.000 | — | 9—10 |
| м) Отъ г. Шлиссельбурга до Тучковой биржи въ С.-Петербургѣ—66 вер. | 45 | Барки. | Сѣно. | отъ 6.000 до 8.000 | — | 9—11 |

¹⁾ По каналу Императора Петра Великаго.

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | |
|--|---|---|---|--|---|-------|
| Названіе участковъ тяги, съ указаніемъ ихъ протяженія, способовъ тяги и періодовъ навигаціи. | Плата съ судна за все разстояніе, указанное въ графѣ 1. | Родъ (типъ) судна. | Родъ перевозимаго на суднѣ товара. | Среднее количество перевозимаго на суднѣ товара. | Продолжительность тяги судна между концевыми пунктами, указанными въ графѣ 1. | |
| | РУБЛИ. | | | | ДНИ. | ЧАСЫ. |
| н) Отъ уст. р. Мги до г. С.-Петербурга—37 вер. | | | | | | |
| Съ открытія по закрытіе навигаціи | 10—15 | Маринки. | Дрова. | 22.400 | — | 8—10 |
| о) Отъ уст. р. Тосны до г. С.-Петербурга—27 вер. | | | | | | |
| Съ открытія по закрытіе навигаціи | 8—12 | <div>Полулочки и тихвинки.</div> <div>Полулочки.</div> <div>Тихвинки.</div> | <div>Дрова.</div> <div>Кирпичъ.</div> <div>Извѣсть.</div> | <div>отъ 11.200 до 16.800</div> <div>10.000</div> <div>4.750</div> | — | 4—8 |
| п) Отъ уст. р. Ижоры до г. С.-Петербурга—17 вер. | | | | | | |
| Съ открытія по закрытіе навигаціи | 8—10 | Полулочки и тихвинки. | Кирпичъ. | отъ 15.000 до 20.000 | — | 2—4 |

6) По направленію отъ С.-Петербурга къ Рыбинску.

| | | | | | | |
|---|-------|--|----------------|---------------------|---|-------|
| 1. Отъ г. С.-Петербурга до г. Шлиссельбурга—55 вер. | | | | | | |
| <i>За буксирными пароходами.</i> | | | | | | |
| Съ 9 апрѣля по 30 октября | 18—25 | Маринки, полулочки, унжаки, баянки, и тихвинки. | Разные товары. | отъ 2.000 до 12.000 | — | 15—35 |
| | 6—12 | Тихвинки и сомники. | | отъ 100 до 3.000 | | |
| | 3—6 | Соймы. | | отъ 100 до 300 | | |
| | 10—20 | Маринки, полулочки, унжаки, баржи, полубарки и тихвинки. | Порожня. | — | — | 15—35 |
| | 5—8 | Тихвинки и сомники. | | | | |
| | 2—4 | Соймы. | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|--|---|---|------------------------------------|--|--|
| Названіе участковъ тяги, съ указаніемъ ихъ протяженія, способовъ тяги и периодовъ навигаціи. | Плата съ судна за все разстояніе, указанное въ графѣ 1. | Родъ (типъ) судна. | Родъ перевозимаго на суднѣ товара. | Среднее количество перевозимаго на суднѣ товара. | Продолжительность тяги судна между коцевыми пунктами, указанными въ графѣ 1. |
| | РУБЛИ. | | | | дни. часы. |
| 2а. По кан. Императора Петра Великаго. | | | | | |
| Отъ г. Шлассельбурга до Новой-Ладоги—104 вер. | | | | | |
| Конной тягой. | | | | | |
| | 18 | Маринки, полулодки, унжаки, каюки и тихвинки. | Разные товары. | отъ 100 до 3.000 | 4—5 — |
| | 13 | Лодки, тихвинки и межеумки (дл. отъ 13 до 18 саж.). | | отъ 600 до 4.000 | 2—3 — |
| | 10 | Лодки, тихвинки и межеумки (дл. отъ 9 до 13 саж.). | | отъ 300 до 2.500 | 2 — |
| | 8 | Лодки и соминки (дл. до 9 саж.). | | отъ 100 до 1.000 | 2 — |
| Съ открытія по закрытіе навигаціи | 16 | Маринки, полулодки, берлинки, полубарки, унжаки и тихвинки. | Порожнія. | — | 4—5 — |
| | 13 | Лодки, тихвинки и межеумки (дл. отъ 13 до 18 саж.). | | — | 2—3 — |
| | 10 | Лодки, тихвинки и межеумки (дл. отъ 9 до 13 саж.). | | — | 2—3 — |
| | 8 | Лодки и соминки (дл. до 9 саж.). | | — | 2 — |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|---|---|---|------------------------------------|---|---|
| Названіе участковъ тяги, съ указаніемъ ихъ протяженія, способовъ тяги и періодовъ навигаціи. | Плата съ судна за все разстояніе, указанное въ графѣ 1. рубли. | Родъ (типъ) судна. | Родъ перевозимаго на суднѣ товара. | Среднее количество перевозимаго на суднѣ товара. пуды. | Продолжительность тяги судна между концевыми пунктами, указанными въ графѣ 1. дни. часы. |
| 26. По кан. Императора Александра II. Отъ г. Шлиссельбурга до г. Новой-Ладогы—104 вер. <i>Конной тягой.</i> | | | | | |
| Съ открытія по закрытіе навигаціи | 38 | { Полулодки и баржи (нов. постройки). | Разные товары. | отъ 1.000 до 14.000 | 3—4 — |
| | 28 | { Маринки, полулодки, каюки и тихвинки. | | отъ 1.000 до 13.000 | 3—4 — |
| | 18 | { Лодки, тихвинки и межеумки (дл. отъ 13 до 18 саж.). | | отъ 1.000 до 5.000 | 3 — |
| | 12 | { Лодки, тихвинки и межеумки (дл. до 13 саж.). | | отъ 300 до 2.000 | 2 — |
| | 38 | { Маринки и полулодки (нов. постр.). | Порожня. | — | 3—4 — |
| 3а. По кан. Императрицы Екатерины II. Отъ р. Волхова до р. Сяси—10 вер. <i>Конной тягой.</i> | | | | | |
| Съ открытія по закрытіе навигаціи | 1 | { Тихвинки и сомники. | Разные товары. | отъ 1.000 до 6.000 | 1 — |
| | 1 | { Тихвинки и сомники. | Порожня. | — | 1 — |
| 3б. По кан. Императрицы Маріи Феодоровны. Отъ р. Волхова до р. Сяси—10 вер. <i>Конной тягой.</i> | | | | | |
| Съ открытія по закрытіе навигаціи | 3—4 | { Маринки, полулодки, каюки и коломенки. | Разные товары. | отъ 1.000 до 8.000 | 1 — |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | |
|---|---|---|------------------------------------|---|---|---|
| Названіе участковъ тяги, съ указаніемъ ихъ протяженія, способовъ тяги и періодовъ навигаціи. | Плата съ судна за все разстояніе, указанное въ графѣ 1. РУБЛИ. | Родъ (типъ) судна. | Родъ перевозимаго на суднѣ товара. | Среднее количество перевозимаго на суднѣ товара. пуды. | Продолжительность тяги судна между концевыми пунктами, указанными въ графѣ 1. дни. часы. | |
| 4а. По кан. Императора Александра I. Отъ уст. р. Сяси до м. Кондратьева и на р. Пашу—49 вер. <i>Конной тягой.</i> | | | | | | |
| Съ открытія по закрытіе навигаціи | 9 | Мариники, полулодки, полубарки и тихвинки. | Порожня. | — | 2 | — |
| 4б. По кан. Императора Александра III. Отъ р. Сяси до р. Свири—44 вер. <i>Конной тягой.</i> | | | | | | |
| Съ открытія по закрытіе навигаціи | 12 | Мариники, полулодки, коломенки и каюки. | Разные товары. | отъ 1.000 до 8.000 | 1½ | — |
| | 12 | Мариники, полулодки, коломенки и каюки. | Порожня. | — | 1½ | — |
| 5. Отъ р. Свирицы до с. Вознесенья—190 вер. <i>а) Подъ парусами.</i> | | | | | | |
| Съ открытія по закрытіе навигаціи | 35 | Полулодки. | Порожня. | — | 10—15 | — |
| <i>б) За буксирными пароходами.</i> | | | | | | |
| Съ открытія по закрытіе навигаціи | 122,50—380 | Полулодки. | Разн. тов. | отъ 500 до 10.000 | 7—15 | — |
| | 110—130 | Мариники, полулодки, барки, коломенки и др. суда. | Порожня. | — | 7—15 | — |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | |
|--|--|--|---|---|--|-------|
| Названіе участковъ тяги, съ ука- заніемъ ихъ протяженія, спосо- бовъ тяги и періодовъ навигаціи. | Плата съ судна за все разстояніе, указанное въ графѣ 1. | Родъ (типъ) судна. | Родъ перевозимаго на суднѣ товара. | Среднее количество перевози- маго на суднѣ то- вара. | Продолжи- тельность тяги судна между концевыми пунктами, указанными въ графѣ 1. | |
| | РУБЛН. | | | пуды. | дни. | часы. |
| 6. Отъ с. Вознесенья до г. Вытегры— 73 вер. | | | | | | |
| <i>Конной тягой.</i> | | | | | | |
| Съ открытія навигаціи по 1 іюля | 7—26 | Маринки, полулодки, баржи, коло- менки и др. суда. | Разн. тов. | отъ 500 до 10.000 | 2—3 | — |
| „ 1 іюля по 1 сентября | 7—18 | | Порожнія. | — | | |
| „ 1 сентября по закрытіе навигаціи | 7,50—25 | | | | | |
| 7. Отъ г. Вытегры до шл. Св. Андрея— 31 вер. | | | | | | |
| <i>Людской тягой.</i> | | | | | | |
| Съ 10 мая по 1 іюля | 12,75—17 | Маринки, полулодки и др. суда. | Разн. тов. | отъ 500 до 10.000 | 3—6 | — |
| „ 1 іюля по 1 августа | 14,25—21,25 |  |  |  |  |  | Порожнія. | — |
| „ 1 августа по 1 сентября | 12,75—25,50 | | | | | |
| „ 1 сентября по 1 октября | 12,75—34 | | | | | |
| „ 1 октября по закрытіе навигаціи | 12,75—25,50 | | | | | |
| 8. Отъ шл. Св. Андрея до шл. Св. Кон- стантина—54 вер. | | | | | | |
| <i>Конной тягой.</i> | | | | | | |
| Съ открытія навигаціи по 1 іюня | 15—20 | Маринки, полулодки и др. суда. | Разн. тов. | отъ 500 до 10.000 | 3—4 | — |
| „ 1 іюня по 1 іюля | 16,50—21 |  |  |  |  |  | Порожнія. | — |
| „ 1 іюля по 1 августа | 19,50—26 | | | | | |
| „ 1 августа по закрытіе навигаціи | 16,50—22 | | | | | |
| 9. Отъ шл. Св. Константина до м. Чайки—100 вер. | | | | | | |
| <i>Конной тягой.</i> | | | | | | |
| Съ 15 іюня по 15 августа | 39 | Полулодки и баржи. | Разн. тов. | 7.000 | 4—5 | — |
| „ 15 августа по закрытіе навигаціи | 30 | | Порожнія. | — | 5—6 | — |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | |
|---|---|--|--|--|---|-------|
| Названіе участковъ тяги съ указаніемъ ихъ протяженія, способовъ тяги и періодовъ навигаціи. | Плата съ судна за все разстояніе, указанное въ графѣ 1. | Родъ (типъ) судна. | Родъ перевозимаго на суднѣ товара. | Среднее количество перевозимаго на суднѣ товара. | Продолжительность тяги судна между концевыми пунктами, указанными въ графѣ 1. | |
| | рубли. | | | пуды. | дни. | часы. |
| 10. Отъ м. Чайки до с. Ив. Бора— 46 вер. <i>Конной тягой.</i> | 6—15 | | Свинецъ, цементъ, желѣзо, сталь, рельсы, моск. тов., земл. стр. мат. и др. тов. Порожня. | 8.600 | 1—2 | — |
| Съ 21 мая по 28 октября | 30 | | | — | | |
| 11. Отъ с. Ив. Бора до г. Череповца— 126 вер. <i>Сплавомъ и конною тягою ¹⁾.</i> | 55—75 | Маринки, полулодки, баржи, берлины, коломенки, каюки, канавки тихвинки и межеумки. | Свинецъ, цементъ, желѣзо, сталь, рельсы, моск. тов., земл. стр. мат. и др. тов. Порожня. | 8.900 | 3—6 | — |
| Съ открытія по закрытіе навигаціи | 30 | | | — | 1—2 | — |
| 12. Отъ г. Череповца до г. Рыбинска— 226 вер. <i>За буксирными пароходами.</i> | 80 | | Свинецъ, цементъ, желѣзо, сталь, рельсы, моск. тов., земл. стр. мат. и др. тов. Порожня. | 8.900 | 1—2 | — |
| Съ 16 апрѣля по 28 октября. | 30 | | | — | | |

II. По Тихвинскому водному пути между Рыбинскомъ и Сяскими Рядками.

а) По направленію отъ Рыбинска къ Сяскимъ Рядкамъ.

| | | | | | | |
|--|-------|-----------|--|--------------------|----------------------------------|---|
| 1. Отъ г. Рыбинска до г. Весеьгонска— 162 вер. а) <i>Конной тягой.</i> | | | | | | |
| 23 мая | 37 | Тихвинки. | Хлѣбъ, соль, желѣзо, керосинъ и др. тов. | 2.300 | 5 | — |
| Съ 25 мая по 12 іюля. | 35—46 | | | отъ 1.000 до 2.900 | 5—6 | — |
| „ 12 іюля по 10 сентября | 29—35 | | | отъ 1.300 до 2.600 | 5—6 | — |
| „ 10 сентября по 16 октября . . . | 30—37 | | | отъ 1.400 до 2.800 | 4 ¹ / ₂ —6 | — |

¹⁾ Отъ Ив. Бора до Колѣнораменскихъ пор. — сплавомъ, въ прочихъ участкахъ р. Шексы — конною тягою.

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|--|---|--|---|--|--|
| Названіе участковъ тяги, съ указаніемъ ихъ протяженія, способовъ тяги и періодовъ навигаціи. | Плата съ судна за все разстояніе, указанное въ графѣ 1. | Родъ (типа) судна. | Родъ перевозимаго на суднѣ товара. | Среднее количество перевозимаго на суднѣ товара. | Продолжительность тяги судна между концевыми пунктами, указаннымъ въ графѣ 1 |
| | РУБЛИ. | | | | СУДЫ. | ДНИ. | ЧАС |
| б) За буксирными пароходами. | | | | | |
| Съ 12 по 23 мая | 50 | Тихвинки. | Хлѣбъ. | 2.500 | 4 — |
| 24 мая | 45 | | | 2.800 | 3½ — |
| 2. Отъ г. Вельегонска до с. Сомина— 250 вер. | | | | | |
| Конной тягой. | | | | | |
| Съ 13 іюня по 18 сентября . . . | 28—38 | Тихвинки. | Хлѣбъ, яйца, керосинъ и др. тов. | отъ 650 до 1.300 | 10—11 — |
| 3. Отъ с. Сомина до г. Тихвина— 147 вер. | | | | | |
| Конной тягой. | | | | | |
| Съ 13 мая по 10 октября . . . | 8—12 | Тихвинки (дл. 9 саж.). | Хлѣбъ, дрова, посуда, листовое стекло и клюква. | отъ 700 до 1.800 | 4—5 — |
| 4. Отъ г. Тихвина до с. Колчанова — 107 вер. | | | | | |
| Конной тягой. | | | | | |
| Съ 16 мая по 13 октября . . . | 5—6 | Тихвинки. | Хлѣбъ, дрова, посуда, лѣсной и земл. строят. мат., глицеринъ и др. тов. | отъ 150 до 1.700 | 3 — |
| 5. Отъ с. Колчанова до с. Сяскихъ Рядковъ—18 вер. | | | | | |
| Конной тягой. | | | | | |
| | 1,50—2 | Тихвинки. | Хлѣбъ, дрова, посуда, лѣсной и земл. строят. мат., глицеринъ и др. тов. | отъ 200 до 7.800 | 1 — |
| Съ 16 іюня по 16 октября . . . | 3—6 | Маринки, полулодки, межеумки, коломенки и каюки. | Дрова, плита, песокъ, уголь и сѣно. | отъ 5.000 до 19.000 | 1 — |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | |
|--|---|---|------------------------------------|--|---|--------|
| Названіе участковъ тяги, съ указаніемъ ихъ протяженія, способовъ тяги и періодовъ навигаціи. | Плата съ судна за все разстояніе, указанное въ графѣ 1. рубли. | Родъ (типъ) судна. | Родъ перевозимаго на суднѣ товара. | Среднее количество перевозимаго на суднѣ товара. | Продолжительность тяги судна между концевыми пунктами, указанными въ графѣ 1. дни. часы. | |
| Сверхъ того на отдѣльныхъ участкахъ. | | | | | | |
| а) Отъ г. Рыбинска до г. Устюжны— 255 вер. | | | | | | |
| Конной тягой. | | | | | | |
| Съ 12 мая по 24 октября . | 38—52 60—71 | Тихвинки. { Полулодки и межеумки. | { Хлѣбъ, соль и др. тов. | отъ 1.000 до 2.900 отъ 2.000 до 4.300 | 9—11 12—13 | — — |
| б) Отъ г. Устюжны до с. Сомина— 203 вер. | | | | | | |
| Конной тягой. | | | | | | |
| Съ 7 мая по 3 октября | 18—30 | Тихвинки. | Хлѣбъ и яйца. | отъ 750 до 1.600 | 7—8 | — |

б) По направленію отъ Сяскихъ Рядковъ къ Рыбинску.

| | | | | | | |
|---|-------------|-----------------------|--|-------------------------------|---|-----|
| 1. Отъ с. Сяскихъ Рядковъ до с. Колчанова—18 вер. | | | | | | |
| Конной тягой. | | | | | | |
| Съ 16 іюня по 16 октября | 8 2—2,50 | Маринки. Тихвинки. | Хлѣбъ. Хлѣбъ, желѣзо, стекл. бой, землян. строит. мат., машин. масло и др. тов. | 17.800 отъ 200 до 1.900 | 1 | — |
| 2. Отъ с. Колчанова до д. Яхнова — 7 вер. | | | | | | |
| Конной тягой. | | | | | | |
| Съ 3 мая по 8 іюня | 7—9 | Тихвинки. | Хлѣбъ, желѣзо, стекл. бой, мануфакт. тов., земл. строит. мат., машин. масло и др. тов. | отъ 300 до 850 | — | 5—6 |
| Съ 8 іюня по 17 октября | 3,50—5,60 | | | отъ 200 до 850 | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|--|---|---|--|--|---|
| Названіе участковъ тяги, съ указаніемъ ихъ протяженія, способовъ тяги и періодовъ навигаціи. | Плата съ судна за все разстояніе, указанное въ графѣ 1. | Родъ (типъ) судна. | Родъ перевозимаго на суднѣ товара. | Среднее количество перевозимаго на суднѣ товара. | Продолжительность тяги судна между концевыми пунктами, указанными въ графѣ 1. |
| | рубли. | | | | дни. часы. |
| 3. Отъ д. Яхново до с. Ильинскаго— 59 вер. <i>Конной тягой.</i> | | | | | |
| Съ 4 по 22 мая | 24—33 | Тихвинки. | Хлѣбъ, желѣзо, стекл. бой, мануфакт. и моск. тов., вино, земл. строит. мат., машин. масло и др. тов. | отъ 300 | 2—3 — |
| „ 22 мая по 12 іюля | 16—24 | | | до 850 | |
| „ 12 іюля по 19 сентября | 7—15 | | | отъ 300 | |
| „ 19 сентября по 17 октября | 12—19,50 | | | до 800 | |
| 4. Отъ с. Ильинскаго до г. Тихвина— 41 вер. <i>Конной тягой.</i> | | | | | |
| Съ открытія по закрытіе навигаціи | 2,50—3,50 | Соминки и канавныя тихвинки (дл. 9 саж.). | Хлѣбъ, мануфакт. и овош. тов., стекл. бой и др. тов. | отъ 500 до 1.000 | 1½—2 — |
| 5. Отъ г. Тихвина до с. Сомина— 147 вер. <i>Конной тягой.</i> | | | | | |
| Съ открытія по закрытіе навигаціи | 20—40 (1 лош.) 50—70 (2 лош.) | Соминки и канавныя тихвинки (дл. 9 саж.). | Хлѣбъ, мануфакт. и овош. тов., стекл. бой и др. тов. | отъ 1.000 до 2.500 | 2½—4 — |
| 6. Отъ с. Сомина до г. Рыбинска— 412 вер. <i>Конной тягой.</i> | | | | | |
| Съ 23 мая по 7 октября. | 22—25 | Тихвинки. | Москат, тов. олово, мѣль, машин. масло и др. тов. | отъ 900 до 1.200 | 8 — |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|--|---|--------------------|------------------------------------|--|---|
| Названіе участковъ тяги, съ указаніемъ ихъ протяженія, способовъ тяги и періодовъ навигаціи. | Плата съ судна за все разстояніе, указанное въ графѣ 1. | Родъ (типъ) судна. | Родъ перевозимаго на суднѣ товара. | Среднее количество перевозимаго на суднѣ товара. | Продолжительность тяги судна между концевыми пунктами, указанными въ графѣ 1. |
| | рубли. | | | пуды. | дни. часы. |

II. По Вышневолоцкому водному пути между г. Тверью и г. Новой Ладогою.

а) По направленію отъ г. Твери къ г. Новой Ладогѣ.

| | | | | | |
|---|---------|--------------------|--------------------|----------------------|--------------------|
| 1. Отъ г. Твери до г. В.-Волочка—179 вер. | | | | | |
| <i>Конной тягой.</i> | | | | | |
| Съ открытія навигаціи по 1 іюня . | 28 | Связки. | | 980 | 6 — |
| „ 1 іюня по 1 сентябрю | 25—30 | Третники и связки. | Разн. тов. | отъ 1.300 до 1.800 | 7 — |
| „ 1 сентября по закрытіе навигаціи | 200 | Унжаки. | | 9.000 | 10 — |
| 2. Отъ ст. Мсты Рыбинск.-болог. ж. д. ¹⁾ до Опеченскаго посада—71 вер. | | | | | |
| <i>Сплавомъ.</i> | | | | | |
| Съ открытія по закрытіе навигаціи | 25—30 | Лодки. | Хлѣбъ. | 4.500 | 1 ^{1/2} — |
| 3. Отъ Опеченскаго посада до г. Боровичъ—24 вер. | | | | | |
| <i>Сплавомъ.</i> | | | | | |
| Съ открытія по закрытіе навигаціи | 40—45 | Барки и унжаки. | Хлѣбъ и лѣсп. мат. | отъ 8.000 до 11.000 | — 2 |
| | 25—30 | Полубарки. | | 5.500 | |
| | 2,50—5 | Барки и полубарки. | Порожня. | — | — 3 |
| 4. Отъ г. Боровичъ до Усть-Волмы—185 вер. | | | | | |
| <i>Сплавомъ.</i> | | | | | |
| Съ открытія по закрытіе навигаціи | 100—130 | Барки и унжаки. | Хлѣбъ и лѣсп. мат. | отъ 12.000 до 18.000 | 2—3 — |
| | 75—100 | Полубарки. | | 6.500 | |
| | 7—10 | Лодки. | | 3.500 | |

¹⁾ Отъ г. Вышн.-Волочка до ст. Мсты въ навигацію 1896 г. судоходства не было.

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|--|---|---------------------|------------------------------------|---|--|
| Названіе участковъ тяги, съ указаніемъ ихъ протяженія, способовъ тяги и періодовъ навигаціи. | Плата съ судна за все разстояніе, указанное въ графѣ 1. рубли. | Родъ (типъ) судна. | Родъ перевозимаго на суднѣ товара. | Среднее количество перевозимаго на суднѣ товара. пуды. | Продолжительность тяги судна между концевымъ пунктами указаннымъ въ графѣ дни. \| час. |
| 5. Отъ Усть-Волмы до г. Новгорода—108 вер. <i>Сплавомъ</i> ¹⁾ . | | | | | |
| Съ открытія по закрытіе навигаціи { | 40—60 | Барки. | Лѣсн. изд. п сѣно. | 12.500 | 2—4 — |
| | 8—12 | Лодки. | Разн. тов. | 2.000 | 2—3 — |
| 6. Отъ г. Новгорода до Соснинской пр.—69 вер. а) <i>Сплавомъ</i> . | | | | | |
| Съ открытія по закрытіе навигаціи | 12—15 | Лодки. | Овесъ. | 5.500 | — 10— |
| б) <i>За буксирными пароходами.</i> | | | | | |
| Съ открытія по закрытіе навигаціи | 20—35 | Барки. | Сѣно, дрова п др. тов. | 12.500 | — 8— |
| 7. Отъ Соснинской до Гостинопольской пр.—98 вер. <i>За буксирными пароходами.</i> | | | | | |
| Съ открытія по закрытіе навигаціи { | 70 | Барки. | Сѣно. | 8.000 | — |
| | 45—50 | Мариньки. | Лѣсн. мат. | 20.000 | |
| 8. Отъ Гостинопольской пр. до д. Дубовики—11 вер. <i>Сплавомъ</i> . | | | | | |
| Съ открытія по закрытіе навигаціи { | 55 | Барки. | Сѣно. | 8.000 | — 1— |
| | 5—8 | { Барки п мариньки. | { Лѣсн. мат. п др. тов. | отъ 16.000 до 20.000 | |
| | 1,25 - 3 | Лодки. | | отъ 1.500 до 5.000 | |
| 9. Отъ д. Дубовики до г. Новой Ладogi—21 вер. <i>За буксирными пароходами.</i> | | | | | |
| Съ открытія по закрытіе навигаціи { | 15 | Барки. | Сѣно. | 8.000 | — |
| | 10 | Мариньки. | Дрова п доски. | 20.000 | |

¹⁾ По каналамъ Сиверсову и Вишерскому—конной и людской тягою.

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | |
|--|---|------------------------------|------------------------------------|---|---|-----|
| Названіе участковъ тяги, съ указаніемъ ихъ протяженія, способовъ тяги и періодовъ навигаціи. | Плата съ судна за все разстояніе, указанное въ графѣ 1. РУБЛИ. | Родъ (типъ) судна. | Родъ перевозимаго на суднѣ товара. | Среднее количество перевозимаго на суднѣ товара. ПУДЫ. | Продолжительность тяги судна между концевыми пунктами, указанными въ графѣ 1. ДНИ. ЧАСЫ. | |
| Сверхъ того на отдѣльныхъ участкахъ. | | | | | | |
| а) Отъ г. Твери до г. Торжка—82 вер. <i>Конной тягой.</i> | | | | | | |
| Съ открытія навигаціи по 1 іюня . | 120 | Унжаки. | | 9.000 | 5 | — |
| | 14—27 | Третники и связки. | | отъ 970 до 2.200 | 3—4 | — |
| „ 1 іюня по 1 сентября | 80 | Унжаки. | | 8.000 | 4 | — |
| | 15—38 | Межеумки, третники и связки. | Разн. тов. | отъ 1.300 до 3.300 | 2 ¹ / ₂ —3 | — |
| „ 1 сентября по закрытіе навигаціи | 80 | Унжаки. | | 9.000 | 4 | — |
| | 15—25 | Третники и связки. | | отъ 1.200 до 2.000 | 3 | — |
| б) Отъ д. Звада (на р. Ловати) до Новгорода—42 вер. <i>За буксирными пароходами.</i> | 45—60 | Барки. | Сѣно и др. тов. | отъ 8.500 до 13.500 | — | 7—9 |
| Съ открытія по закрытіе навигаціи | 20—40 | Барки и лодки. | Лѣсн. мат. и др. тов. | отъ 7.500 до 17.500 | — | 5—9 |
| <i>За буксирными пароходами.</i> | | | | | | |
| Съ открытія по закрытіе навигаціи. | | | | | | |
| в) Отъ уст. р. Керести до Гостинопольской пр.—82 вер. | 40 | | | | — | 15 |
| „ Отъ уст. р. Оскуи до Гостинопольской пр.—76 вер. | 35 | | | | — | 13 |
| „ Отъ уст. р. Пчевжи до Гостинопольской пр.—61 вер. | 30 | Маринки дл. 20 саж. | Лѣсной матер. | 20.000 | — | 10 |
| „ Отъ уст. р. Черной до Гостинопольской пр.—42 вер. | 25 | | | | — | 7 |
| г) Отъ уст. р. Оломны до Гостинопольской пр.—40 вер. | | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|--|---|--------------------|------------------------------------|--|---|
| Названіе участковъ тяги, съ указаніемъ ихъ протяженія, способовъ тяги и періодовъ навигаціи. | Плата съ судна за все разстояніе, указанное въ графѣ 1. | Родъ (типа) судна. | Родъ перевозимаго на суднѣ товара. | Среднее количество перевозимаго на суднѣ товара. | Продолжительность тяги судна между концевыми пунктами указаннымъ въ графѣ |
| | РУБЛИ. | | | ПУДЫ. | ДНИ. ЧАС. |

б) По направленію отъ г. Новой Ладogi къ Твери.

| | | | | | |
|---|---------|-----------------------|------------|--------|---|
| 1. Отъ г. Новой-Ладogi до д. Дубовики—21 вер. | | | | | |
| <i>За буксирными пароходами.</i> | | | | | |
| Съ открытія по закрытіе навигаціи | 20 | Полулodки дл. 19 саж. | Разн. тов. | 8.000 | — |
| | 12 | Полулodки дл. 16 саж. | | 4.000 | |
| | 10 | Маринки дл. 20 саж. | Порожня. | — | |
| 2. Отъ д. Дубовики до Гостинопольской пр.—11 вер. | | | | | |
| <i>Конной тягой.</i> | | | | | |
| Съ открытія навигаціи по 1 іюня | 280—300 | Полулodки дл. 19 саж. | Разн. тов. | 8.000 | — |
| | 180—200 | Полулodки дл. 16 саж. | | 4.000 | |
| | 7—8 | Тихвинки. | Порожня. | — | |
| | 180—250 | Полулodки дл. 19 саж. | Разн. тов. | 8.000 | — |
| | 150—175 | Маринки дл. 20 саж. | | 8.000 | |
| | 130—150 | Полулodки дл. 16 саж. | | 4.000 | |
| Съ 1 іюня по закрытіе навигаціи | 55—75 | Маринки. | Порожня. | — | — |
| | 4—5,50 | Тихвинки. | | — | |
| | | | | | |
| 3. Отъ Гостинопольской до Соснинской пр.—98 вер. | | | | | |
| <i>За буксирными пароходами.</i> | | | | | |
| Съ открытія по закрытіе навигаціи | 35—40 | Полулodки дл. 19 саж. | Разн. тов. | 8.000. | — |
| | 35—45 | Маринки. | Порожня. | — | |
| | 7—10 | Тихвинки. | | — | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | |
|--|---|------------------------------|------------------------------------|--|---|------------|
| Названіе участковъ тяги, съ указаніемъ ихъ протяженія, способовъ тяги и періодовъ навигаціи. | Плата съ судна за все разстояніе, указанное въ графѣ 1. | Родъ (типъ) судна. | Родъ перевозимаго на суднѣ товара. | Среднее количество перевозимаго на суднѣ товара. | Продолжительность тяги судна между концевыми пунктами, указанными въ графѣ 1. | |
| | рубли. | | | | пуды. | дни. часы. |
| 4. Отъ Соснинской пр. до г. Новгорода—69 вер. <i>За буксирными пароходами.</i> | | | | | | |
| Съ открытія по закрытіе навигаціи { | 30—40 | Барки. | Лѣсп. изд. | 12.500 | — | 20—30 |
| | 15—25 | Лодки. | Разн. тов. | 4.000 | — | 12—13 |
| 5. Отъ г. В.-Волочка до г. Торжка — 97 вер. <i>Сплавомъ.</i> | | | | | | |
| Съ открытія навигаціи по 1 іюня . | 5 | Унжаки. | Разн. тов. | 1.000 | 4 | — |
| » 1 іюня по 1 сентября | 14 | | | 3.000 | 3 | — |
| » 1 сентября по закрытіе навигаціи | 5 | Унжаки. | Порожнія. | — | 2 | — |
| 6. Отъ г. Торжка до г. Твери—82 вер. <i>Сплавомъ.</i> | | | | | | |
| Съ открытія навигаціи по 1 іюня { | 5—13 | Унжаки, межеумки и связки. | Разн. тов. | отъ 1.000 до 1.400 | 2—3 | — |
| | 8—10 | Унжаки, межеумки и третники. | Порожнія. | — | 2 | — |
| Съ 1 іюня по 1 сентября { | 4—14 | Унжаки, третники и связки. | Разн. тов. | отъ 1.000 до 3.000 | 2—3 | — |
| | 3—10 | Унжаки и третники. | Порожнія. | — | 3 | — |
| Съ 1 сентября по закрытіе навигаціи { | 8—14 | Третники и связки. | Разн. тов. | отъ 1.400 до 2.000 | 3—4 | — |
| | 10 | Унжаки. | Порожнія. | — | 2 | — |
| Сверхъ того на отдѣльныхъ участкахъ. <i>За буксирными пароходами.</i> | | | | | | |
| Съ открытія по закрытіе навигаціи. | | | | | | |
| а) Отъ Гостинопольской пр. до уст. р. Влои—25 вер. { | 15—25 | Маринки дл. 20 саж. | Порожнія. | — | — | 5—9 |
| | 3—4 | Тихвинки дл. 9 саж. | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|--|---|--|------------------------------------|---|--|
| Названіе участковъ тяги, съ указаніемъ ихъ протяженія, способовъ тяги и періодовъ навигаціи. | Плата съ судна за все разстояніе, указанное въ графѣ 1. рубли. | Родъ (типъ) судна. | Родъ перевозимаго на суднѣ товара. | Среднее количество перевозимаго на суднѣ товара. пуды. | Продолжительность тяги судна между концевыми пунктами указанными въ графѣ 6. дни. ча. |
| б) Отъ Гостинопольской пр. до уст. р. Черной—42 вер. | 20—25 4—5 | Маринки дл. 20 саж. Тихвинки дл. 9 саж. | Порожня. | — | — 8- |
| в) Отъ Гостинопольской пр. до уст. р. Пчевжи | 25—30 5—7 | Маринки дл. 20 саж. Тихвинки дл. 9 саж. | | | |
| г) Отъ Гостинопольской пр. до уст. р. Осуи—76 вер. | 30—35 6—8 | Маринки дл. 20 саж. Тихвинки дл. 9 саж. | | | |
| д) Отъ г. Новгорода до уст. р. Полисти—70 вер. | 15—30 | Лодки. | Разн. тов. | 6.000 | — 8- |

IV. По верхней Волгѣ между г. Рыбинскомъ и г. Ржевомъ.

а) По направленію отъ г. Рыбинска къ г. Ржеву.

| | | | | | |
|---|---------|-----------|------------|---------------------|--------|
| 1. Отъ г. Рыбинска до г. Твери — 366 вер. | | | | | |
| а) Конной тягой. | | | | | |
| Съ 1 іюня по 1 сентября | 330 | Унжаки. | Разн. тов. | 9.000 | 13 - |
| | 80 | Тихвинки. | | 3.500 | |
| „ 1 сентября по закрытіе навигаціи | 290 | Унжаки. | | 8.000 | 14 - |
| | 100 | Тихвинки. | | 3.000 | |
| б) За туерами. | | | | | |
| Съ открытія навигаціи по 1 іюня . | 375—500 | Унжаки. | Разн. тов. | 10.000 | 7—8 - |
| | 90 | Третники. | | 2.000 | |
| „ 1 іюня по 1 сентября | 360—450 | Унжаки. | | 9.000 | 9—11 - |
| | 80 | Третники. | | 2.500 | |
| „ 1 сентября по закрытіе навигаціи | 250—500 | Унжаки. | | отъ 8.500 до 10.000 | 9—11 - |
| | 80 | Третники. | | 2.000 | |
| в) За буксирными пароходами. | | | | | |
| Съ открытія навигаціи по 1 іюня . | 350 | Унжаки. | Разн. тов. | 9.000 | 5 - |
| | 240 | Унжаки. | | 9.000 | |
| „ 1 сентября по закрытіе навигаціи | 80 | Третники. | | 2.000 | 9 - |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | |
|--|---|---------------------|------------------------------------|--|---|------|
| Названіе участковъ тяги, съ указаніемъ ихъ протяженія, способовъ тяги и періодовъ навигаціи. | Плата съ судна за все разстояніе, указанное въ графѣ 1. | Родъ (типъ) судна. | Родъ перевозимаго на суднѣ товара. | Среднее количество перевозимаго на суднѣ товара. | Продолжительность тяги судна между концевыми пунктами, указанными въ графѣ 1. | |
| | рубли. | | | | дни. | часы |
| 2. Отъ г. Твери до г. Ржева—168 вер. <i>Конной тягой.</i> | | | | | | |
| Съ открытія навигаціи по 1 іюня | 200 | Унжаки. | Разн. тов. | 9.000 | 10 | — |
| | 24 | Связки. | | 1.000 | 6 | — |
| „ 1 іюня по 1 сентября | 225 | Унжаки. | | 8.200 | 13 | — |
| | 40 | Третники и связки. | | отъ 1.500 до 2.000 | 7 | — |
| | 200 | Унжаки. | | 7.500 | 15 | — |
| „ 1 сентября по закрытіе навигаціи | 40—45 | Третники и связки. | | отъ 1.400 до 1.800 | 8 | — |
| Сверхъ того на отдѣльныхъ участкахъ. | | | | | | |
| а) Отъ г. Твери до г. Осташкова—349 вер. <i>Конной тягой.</i> | | | | | | |
| Съ открытія навигаціи по 1 іюня | 74—90 | Третники и связки. | Разн. тов. | отъ 1.200 до 1.600 | 14—15 | — |
| „ 1 іюня по 1 сентября | 65—85 | Третники и тихвинки | | отъ 1.200 до 2.000 | 14—16 | — |
| „ 1 сентября по закрытіе навигаціи | 62—90 | Третники и связки. | | отъ 1.200 до 2.000 | 16—17 | — |
| б) Отъ г. Твери до г. Старицы—86 вер. <i>Конной тягой.</i> | | | | | | |
| Съ открытія навигаціи по 1 іюня | 14—16 | Третники и связки. | Разн. тов. | отъ 1.000 до 1.500 | 4 | — |
| | 160 | Унжаки. | | 8.000 | 7 | — |
| „ 1 іюня по 1 сентября | 20—25 | Третники и связки. | | отъ 1.200 до 2.000 | 4 | — |
| | 150 | Унжаки. | | 8.000 | 7 | — |
| „ 1 сентября по закрытіе навигаціи | 17—22 | Третники и связки. | | отъ 1.200 до 1.600 | 5 | — |
| в) Отъ г. Старицы до г. Зубцова—60 вер. <i>Конной тягой.</i> | | | | | | |
| Съ открытія по закрытіе навигаціи | 12—15 | Третники и связки. | Разн. тов. | отъ 900 до 1.000 | 3 | — |
| г) Отъ г. Зубцова до г. Ржева—23 вер. <i>Конной тягой.</i> | | | | | | |
| Съ открытія по закрытіе навигаціи | 10—15 | Третники и связки. | Разн. тов. | отъ 900 до 1.000 | 1 | — |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|--|---|-------------------------------|------------------------------------|---|--|
| Названіе участковъ тяги, съ указаніемъ ихъ протяженія, способовъ тяги и періодовъ навигаціи. | Плата съ судна за все разстояніе, указанное въ графѣ 1. РУБЛИ. | Родъ (типъ) судна. | Родъ перевозимаго на суднѣ товара. | Среднее количество перевозимаго на суднѣ товара. ПУДЫ. | Продолжительность тяги судна между конечными пунктами, указанными въ графѣ 1 дни. час |
| д) Отъ г. Ржева до г. Осташкова—155 вер. <i>Конной тягой.</i> | | | | | |
| Съ открытія по закрытіе навигаціи | 47—50 | Третники и связки. | Разн. тов. | отъ 900 до 1.000 | 9—10 — |
| б) По направленію отъ г. Ржева къ г. Рыбинску. | | | | | |
| 1. Отъ г. Ржева до г. Твери—168 вер. <i>Сплавомъ.</i> | | | | | |
| Съ открытія по 1 іюня | 20 10 | Унжаки. Третники и связки. | Разн. тов. | 3.000 отъ 1.200 до 1.600 | 3 — |
| „ 1 іюня по 1 сентября | 40 7—10 | Унжаки. Третники и связки. | | 7.000 отъ 1.000 до 1.200 | |
| „ 1 сентября по закрытіе навигаціи | 40 8—10 | Унжаки. Третники и связки. | | 4.000 отъ 1.200 до 2.000 | 4 — |
| 2. Отъ г. Твери до г. Калязина—199 вер. <i>Сплавомъ.</i> | | | | | |
| Съ открытія навигаціи по 1 іюня | 15—20 | Унжаки и третники. | Разн. тов. | отъ 1.100 до 1.300 | 6 — |
| „ 1 іюня по 1 сентября | 25—28 | | | 2.000 | |
| 3. Отъ г. Калязина до г. Рыбинска - 167 вер. <i>За буксирными пароходами.</i> | | | | | |
| Съ открытія по закрытіе навигаціи | 120 | Полулочки. | Овесъ. | 24.000 | 1 ¹ / ₂ — |
| Сверхъ того на отдѣльныхъ участкахъ. | | | | | |
| а) Отъ г. Зубцова до г. Твери—145 вер. <i>Сплавомъ.</i> | | | | | |
| Съ открытія навигаціи по 1 іюня | 10—15 | Третники и связки. | Разн. тов. | отъ 1.200 до 2.000 | 3—4 — |
| „ 1 іюня по 1 сентября | 8—12 | | | отъ 1.200 до 2.000 | |
| „ 1 сентября по закрытіе навигаціи | 8—10 | | | отъ 1.200 до 1.500 | 5 — |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | |
|--|--|--------------------|------------------------------------|---|--|---|
| Названіе участковъ тяги, съ указаніемъ ихъ протяженія, способъ тяги и періодовъ навигаціи. | Плата съ суда за все разстояніе, указанное въ графѣ 1. РУБЛИ. | Родъ (типъ) судна. | Родъ перевозимаго на суднѣ товара. | Среднее количество перевозимаго на суднѣ товара. ПУДЫ. | Продолжительность тяги судна между концевыми пунктами, указанными въ графѣ 1. ДНИ. ЧАСЫ | |
| б) Отъ г. Твери до г. Корчевы—87 вер. <i>Сплавомъ.</i> | | | | | | |
| Съ открытія навигаціи по 1 іюня | 10 | Третники. | Разн. тов. | 700 | 2 | — |
| „ 1 іюня по 1 сентября | 6 | | | 2.000 | 3 | — |
| в) Отъ г. Углича до г. Рыбинска—118 вер. <i>Сплавомъ.</i> | | | | | | |
| Съ открытія по закрытіе навигаціи <i>За буксирными пароходами.</i> | 45—50 | Унгаки и межушки | Разн. тов. | отъ 5.000 до 9.000 | 2 | — |
| Съ открытія по закрытіе навигаціи { | 135 | Полулодки. | Хлѣбъ. | 18.000 | 1 | — |
| | 80 | Унгаки. | Разн. тов | 9.000 | | |

V. По водному пути Герцога Александра Виртембергскаго.

а) По направленію отъ оз. Кубенскаго къ р. Шекснѣ.

| | | | | | | |
|--|-------|--------------------------------|------------------------------|-------|------|---|
| Отъ оз. Кубенскаго до м. Топорни (на р. Шекснѣ)—67 вер. <i>Людской тягой.</i> | | | | | | |
| Съ 8 мая по 26 октября | 35,50 | { Тихвинки, межушки и канавки. | Хлѣбъ, лѣсн. мат. и др. тов. | 9.000 | 6—12 | — |

б) По направленію отъ р. Шексны къ оз. Кубенскому.

| | | | | | | |
|--|-------|--------------------------------------|-------------------|-------|------|---|
| Отъ м. Топорни (на р. Шекснѣ) до оз. Кубенскаго—67 вер. <i>Людской тягой.</i> | | | | | | |
| Съ 8 мая по 26 октября | 37,50 | { Каюки, маринки, полулодки и баржи. | Хлѣбъ. и др. тов. | 9.000 | 6—12 | — |

VI. По Днѣпровско-бугскому водному пути.

а) По направленію отъ р. Днѣпра къ р. Виелѣ.

| | | | | | | |
|--|-----------|--------|----------|---|----|---|
| 1. Отъ г. Пинска до д. Селища—80 вер. <i>Людской тягой.</i> | | | | | | |
| Съ открытія по закрытіе навигаціи | 6,95—9,35 | Лодки. | Порожня. | — | 5½ | — |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | |
|--|---|--------------------|------------------------------------|--|---|-------|
| Названіе участковъ тяги, съ указаніемъ ихъ протяженія, способовъ тяги и періодовъ навигаціи. | Плата съ судна за все разстояніе, указанное въ графѣ 1. | Родъ (типъ) судна. | Родъ перевозимаго на суднѣ товара. | Среднее количество перевозимаго на суднѣ товара. | Продолжительность тяги судна между концевыми пунктами, указанными въ графѣ 1. | |
| | РУБЛИ. | | | | ДНИ. | ЧАСЫ. |
| 2. Отъ д. Овзичъ до д. Селища—21 вер. <i>Конной тягой.</i> | | | | | | |
| Съ открытія по закрытіе навигаціи | 3,20 | Лодки. | Дрова. | 1.825 | 1 | 6 |
| 3. Отъ д. Выгоды до г. Брестъ-Литовска—93 вер. <i>Людской тягой.</i> | | | | | | |
| Съ открытія по закрытіе навигаціи | 12—15 | Лодки. | Мука, соль, горшки и дрова. | 1.825 | 3 ¹ / ₂ —4 ¹ / ₂ | — |

6) По направленію отъ р. Вислы къ р. Днѣпру.

| | | | | | | |
|--|---------|--------|----------|-------|-------------------------------|---|
| 1. Отъ г. Брестъ-Литовска до д. Выгоды—93 вер. <i>Конной тягой.</i> | | | | | | |
| Съ открытія по закрытіе навигаціи | 18 | Лодки. | Порожня. | — | 4 ¹ / ₂ | — |
| 2. Отъ д. Овзичъ до г. Пинска—59 вер. <i>Людской тягой.</i> | | | | | | |
| Съ открытія по закрытіе навигаціи | 10,5—14 | Лодки. | Дрова. | 1.825 | 3 ¹ / ₂ | — |

VII. По Огинскому водному пути.

а) По направленію отъ р. Днѣпра къ р. Нѣману.

| | | | | | | |
|--|------------|--------|--|--------------------|---|---|
| 1. Отъ г. Пинска до м. Телеханъ—78 вер. <i>Людской тягой.</i> | | | | | | |
| Съ открытія по закрытіе навигаціи | 7,50—10,50 | Лодки. | Хлѣбъ, сода, лѣсн. мат., мѣль и др. тов. | отъ 3.000 до 4.000 | 4 | — |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | |
|--|---|--------------------|--|--|---|-------|
| Названіе участковъ тяги, съ указаніемъ ихъ протяженія, способовъ тяги и періодовъ навигаціи. | Плата съ судна за все разстояние, указанное въ графѣ 1. | Родъ (типъ) судна. | Родъ перевозимаго на суднѣ товара. | Среднее количество перевозимаго на суднѣ товара. | Продолжительность тяги судна между концевыми пунктами, указанными въ графѣ 1. | |
| | рубли. | | | | дни. | часы. |
| 2. Отъ м. Телеханъ до р. Щары — 28 вер. <i>Людской тягой.</i> | | | | | | |
| Съ открытія по закрытіе навигаціи | 2—2,50 | Лодки. | Хлѣбъ, крупа, сахаръ, горшки, уголь и др. тов. | отъ 3.000 до 4.000 | 1 | — |

б) По направленію отъ р. Нѣмана къ р. Днѣпру.

| | | | | | | |
|--|------------|--------|---|--------------------|-------|---|
| <i>Людской тягой.</i> | | | | | | |
| Съ открытія по закрытіе навигаціи. | | | | | | |
| 1. Отъ д. Городки до Огинскаго кан.— 166 вер. | 30 | Лодки. | Уголь. | 400 | 10 | — |
| 2. Отъ г. Слонима до Огинскаго кан.— 102 вер. | 25 | | Хлѣбъ, дом. вещи, мазь колесн. и гончарныя издѣл. | 240 | 8 | — |
| 3. Отъ м. Бытень до Огинскаго кан.— 59 вер. | 12 | | Уголь и гонть. | 640 | 4 | — |
| 4. Отъ с. Добромысль до Огинскаго кан.—28 вер. | 9,50 | | | 600 | 1 1/2 | — |
| 5. Отъ м. Телеханъ до г. Пинска . . . | 7,50—10,50 | | Разн. тов. | отъ 3.000 до 4.000 | 4 | — |

VIII. По Висло-нѣманскому водному пути.

По направленію отъ р. Нѣмана къ р. Вислѣ.

| | | | | | | |
|--|-------|--------|------------------|-------|-----|---|
| Отъ шл. Нѣмново до г. Августова — 67 вер. | | | | | | |
| <i>Конной и людской тягой ¹⁾.</i> | | | | | | |
| Съ открытія по закрытіе навигаціи | 30—40 | Барки. | Хлѣбъ и кирпичъ. | 2.000 | 3—4 | — |

¹⁾ Отъ шл. Нѣмново до Микашевки—конной тягой, а дальше людской тягой.

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|-----------------------------|---|----------------------|------------------------------------|------|--------|-----------------------|-----------------------|------------------------|--|--|
| НАЗВАНІЕ УЧАСТКОВЪ ТЯГИ. | Протя- женіе участ- ковъ, назван- ныхъ въ гр. 1. ВЕРСТЫ. | Способы тяги. | Плата за все разстояніе (графа 2). | | | | | | Средняя плата съ ты- сячи пудовъ на версту пути гр. 1000 гр. 2. | Продол- жатель- ность тяги. Дни. |
| | | | Съ судна. | | | Съ пуда. | | | | |
| | | | Низш. | Выш. | Средн. | Низ- шая. гр. 4 | Выс- шая. гр. 5 | Сред- няя. гр. 6 | | |
| | | | по гр. 2 г. А. | | | гр. 5т. А | гр. 5т. А | гр. 5т. А | | |
| | | | Р у б л и. | | | К о п ѣ й к и. | | | | |

I. По Маринскому водному пути между Рыбинскомъ и С.-Петербургомъ.

а) По направленію отъ Рыбинска къ С.-Петербургу.

| | | | | | | | | | | |
|--|-------|-------------|--------|--------|--------|------|------|------|------|-------------------------------------|
| 1. Отъ г. Рыбинска до м. Чайки | 398 | Кон. тяг. | 116,25 | 203,75 | 160 | 2,07 | 3,13 | 2,60 | 6,53 | 12—15 |
| | | За туер. | 303 | 597 | 450 | 2,21 | 2,59 | 2,40 | 6,03 | 7—14 ^{1/2} |
| | | За букс. п. | 321,75 | 321,75 | 321,75 | 1,53 | 1,53 | 1,53 | 3,84 | 7 ^{1/2} —12 ^{1/2} |
| 2. Отъ м. Чайки до шл. Св. Константина | 100 | Кон. тяг. | 30 | 68,25 | 49 | 0,13 | 0,29 | 0,21 | 2,10 | 5—13 |
| 3. Отъ шл. Св. Константина до шл. Св. Андрея | 54 | Кон. тяг. | 16 | 49 | 27,50 | 0,05 | 0,17 | 0,11 | 2,04 | 3—4 |
| 4. Отъ шл. Св. Андрея до г. Вытегры | 31 | Кон. тяг. | 12 | 30 | 21 | 0,04 | 0,10 | 0,07 | 2,25 | 1—3 |
| 5. Отъ г. Вытегры до с. Вознесенья | 73 | Кон. тяг. | 12,75 | 34 | 23,38 | 0,04 | 0,12 | 0,08 | 1,09 | 2—4 |
| 6. Отъ с. Вознесенья до р. Свирицы | 190 | За букс. п. | 110 | 130 | 120 | 0,39 | 0,46 | 0,42 | 2,21 | 3—7 |
| 7а. По кан. Имп. Александра III отъ р. Свири до р. Сяси | 44 | Кон. тяг. | 9,33 | 14 | 11,66 | 0,08 | 0,11 | 0,09 | 2,05 | 1—2 |
| 7б. По кан. Имп. Александра I отъ р. Свири до р. Сяси | 49 | Кон. тяг. | 14 | 14 | 14 | 0,21 | 0,21 | 0,21 | 4,70 | 3 |
| 8а. По кан. Импер-цы Маріи Ѳеодор. отъ р. Сяси до р. Волхова | 10 | Кон. тяг. | 3 | 5 | 4 | 0,02 | 0,03 | 0,03 | 3,00 | 1 ^{1/2} |
| 8б. По кан. Импер-цы Екатерины II отъ р. Сяси до р. Волхова | 10 | Кон. тяг. | 1,50 | 5 | 3,25 | 0,02 | 0,06 | 0,04 | 4,00 | 1 ^{1/2} |
| 9а. По кан. Имп. Александра II отъ г. Н.-Ладоги до г. Шлиссельбурга | 104 | Кон. тяг. | 28 | 56 | 42 | 0,09 | 0,17 | 0,13 | 1,25 | 3—6 |
| 9б. По кан. Имп. Петра Великаго отъ г. Н.-Ладоги до г. Шлиссельбурга | 104 | Кон. тяг. | 38 | 38 | 38 | 0,48 | 0,48 | 0,48 | 4,61 | 5—10 |
| 10. Отъ г. Шлиссельбурга до Калашниковской прист. въ С.-Петербургѣ | 55 | За букс. п. | 18 | 40 | 29 | 0,09 | 0,11 | 0,10 | 1,82 | 1 ^{1/2} |
| ИТОГО отъ г. Рыбинска до г. С.-Петербурга, не считая параллельныхъ каналовъ (76, 86 и 96), въ 1896 г. | | | | | | | | | | |
| | 1.059 | — | 486,33 | 800,40 | 643,37 | 2,86 | 3,97 | 3,41 | 3,22 | 25 ^{1/2} —54 |
| „ 1895 „ | 1.059 | — | 542,99 | 779,17 | 661,08 | 3,14 | 4,63 | 3,89 | 3,67 | 29—7 |
| „ 1894 „ | 1.059 | — | 552,59 | 760,17 | 656,33 | 3,39 | 4,44 | 3,89 | 3,67 | 30—6 |
| „ 1893 „ | 1.059 | — | 408,66 | 826,83 | 617,74 | 2,66 | 4,57 | 3,61 | 3,41 | 29—6 |
| „ 1892 „ | 1.059 | — | 374 | 543 | 458,50 | 2,22 | 3,10 | 2,66 | 2,51 | 32—5 |
| „ 1891 „ | 1.059 | — | 623,17 | 746,67 | 684,92 | 3,28 | 3,99 | 3,62 | 3,41 | 32—5 |

1) Не считая судовъ съ рыбой, тяга которыхъ обходится до 3 коп. съ пуда.

| 1 | 2 | 2 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---------------------------------|--|----------------------|------------------------------------|-------|--------|----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|--|--|
| НАЗВАНІЕ УЧАСТКОВЪ ТЯГИ. | Протл- женіе участ- ковъ, назван- ныхъ въ гр. 1. | Способы тяги. | Плата за все разстояніе (графа 2.) | | | | | | Средняя плата съ ты- сячи пудовъ на версту пути гр.9.1000 гр. 2 | Продол- житель- ность тяги. |
| | | | С ъ с у д н а. | | | С ъ п у д а. | | | | |
| | | | Низш. | Высш. | Средн. | Низ- шая. гр. 4 гр.5т.А | Выс- шая. гр. 5 гр. 5т.А | Сред- няя. гр. 6 гр.5т.А | | |
| | | | по гр. 2 т. А. | | | | | | | |
| | ВЕРСТЫ. | | Р у б л я. | | | К о п ѣ й к и. | | | | Д н п. |

б) По направленію отъ С.-Петербурга къ Рыбинску.

Грузенныя суда.

| | | | | | | | | | | |
|---|-------|-------------|-----------------|------------------|--------|------|-------|------|-------|---------------------------|
| 1. Отъ г. С.-Петербурга до г. Шлиссельбурга | 55 | За букс. п. | 6 ¹⁾ | 25 ¹⁾ | 15,50 | 0,36 | 0,38 | 0,37 | 4,55 | 15/24—1 ¹¹ /24 |
| 2а. По кан. Имп. Петра Великаго отъ г. Шлиссельбурга до г. Н.-Ладоги | 104 | Кон. тяг. | 10 | 18 | 14 | 0,56 | 1,16 | 0,86 | 8,27 | 2—5 |
| 2б. По кан. Императора Александра II отъ г. Шлиссельбурга до г. Н.-Ладоги | 104 | Кон. тяг. | 12 | 38 | 25 | 0,40 | 1,04 | 0,72 | 6,92 | 2—4 |
| 3а. По кан. Императрицы Екатерины II отъ р. Волхова до р. Сяси | 10 | Кон. тяг. | 1 | 1 | 1 | 0,03 | 0,03 | 0,03 | 3,00 | 1 |
| 3б. По кан. Императрицы Маріи Осодоровны отъ р. Волхова до р. Сяси | 10 | Кон. тяг. | 3 | 4 | 3,50 | 0,06 | 0,08 | 0,07 | 7,00 | 1 |
| 4. По кан. Императора Александра III отъ р. Сяси до р. Свири | 44 | Кон. тяг. | 12 | 12 | 12 | 0,26 | 0,26 | 0,26 | 5,90 | 1 ^{1/2} |
| 5. Отъ р. Свирицы до с. Вознесенья | 190 | За букс. п. | 122,50 | 380 | 251,25 | 2,33 | 7,23 | 4,78 | 25,15 | 7—15 |
| 6. Отъ с. Вознесенья до г. Вытегры | 73 | Кон. тяг. | 7 | 26 | 16,50 | 0,13 | 0,49 | 0,31 | 4,24 | 2—3 |
| 7. Отъ г. Вытегры до шл. Св. Андрея | 31 | Людск. т. | 12,75 | 34 | 23,38 | 0,24 | 0,64 | 0,44 | 14,19 | 3—6 |
| 8. Отъ шл. Св. Андрея до шл. Св. Константина | 54 | Кон. тяг. | 15 | 26 | 20,50 | 0,28 | 0,50 | 0,39 | 7,22 | 3—4 |
| 9. Отъ шл. Св. Константина до м. Чайки | 100 | Кон. тяг. | 30 | 39 | 34,50 | 0,43 | 0,55 | 0,49 | 4,90 | 4—6 |
| 10. Отъ м. Чайки до Ив. Бора | 46 | Кон. тяг. | 6 | 15 | 10,50 | 0,07 | 0,17 | 0,12 | 2,60 | 1—2 |
| 11. Отъ Ив. Бора до г. Череповца | 126 | Кон. тяг. | 55 | 75 | 65 | 0,61 | 0,83 | 0,72 | 5,71 | 3—6 |
| 12. Отъ г. Череповца до г. Рыбинска | 226 | За букс. п. | 80 | 80 | 80 | 0,90 | 0,90 | 0,90 | 4,00 | 1—2 |
| ИТОГО отъ г. С.-Петербурга до г. Рыбинска, не считая параллельныхъ каналовъ (2б и 3б), въ 1896 г. | 1.059 | — | 357,25 | 731 | 544,13 | 6,20 | 13,14 | 9,67 | 9,13 | 29—53 |
| „ 1895 „ | 1.059 | — | 466 | 652 | 559 | 7,61 | 10,72 | 9,16 | 8,65 | 28—53 |
| „ 1894 „ | 1.059 | — | 491 | 594 | 542,50 | 7,83 | 10,36 | 9,09 | 8,58 | 29—56 |
| „ 1893 „ | 1.059 | — | 410 | 531 | 470,50 | 6,70 | 9,85 | 8,27 | 7,78 | 31—57 |
| „ 1892 „ | 1.059 | — | 426 | 513 | 469,50 | 6,91 | 9,57 | 8,24 | 7,78 | 32—66 |

¹⁾ Цѣны за тягу грузенныхъ судовъ по р. Невѣ представляютъ значительныя колебанія въ зависимости отъ размѣровъ и подъемной способности судовъ.

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|--------------------------------|--------------------|-----------|-----------|-----------------------|-----------------------|------------------------|--|
| НАЗВАНІЕ УЧАСТКОВЪ ТЯГИ. | Протя- женіе участ- ковъ. ВЕРСТЫ. | Способъ тяги. | ПЛАТА СЪ СУДНА. | | | | | | Продол- жатель- ность тяги. Дни. |
| | | | За все разстояніе. | | | Съ версты. | | | |
| | | | Низш. | Выш. | Средн. | Низ- шая, гр. 4 | Выс- шая, гр. 5 | Сред- няя, гр. 6 | |
| | | | по гр. 2 т. А. | | | гр. 2. | гр. 2. | гр. 2. | |
| | | | Р у б л и. | | | К о п ѣ й к и. | | | |
| Порожнія суда. | | | | | | | | | |
| 1. Отъ г. Петербурга до г. Шлиссельбурга | 55 | За букс. пар. | 5 | 20 | 12,50 | 9,09 | 36,37 | 22,73 | 15/24—111/24 |
| 2. По кан. Имп. Петра Вели- каго отъ г. Шлиссельбурга до г. Н.-Ладого | 104 | Кон. тягой. | 8 | 16 | 12 | 7,69 | 15,38 | 11,54 | 2—5 |
| 3. По кан. Импер-цы Екате- рины II отъ р. Волхова до р. Сяси | 10 | Кон. тягой. | 1 | 1 | 1 | 10,00 | 10,00 | 10,00 | 1 |
| 4. По кан. Имп. Александра I отъ р. Сяси до м. Конд- ратьева | 49 | Кон. тягой. | 9 | 9 | 9 | 18,39 | 18,39 | 18,39 | 2 |
| 5. Отъ р. Свирицы до с. Воз- несенья | 190 | { Подъ парус. За букс. пар. | 35 110 | 35 130 | 35 120 | 18,42 57,89 | 18,42 63,16 | 18,42 60,52 | 10—15 7—15 |
| 6. Отъ с. Вознесенья до г. Вы- тегры | 73 | Кон. тягой. | 7 | 26 | 16,50 | 9,60 | 35,61 | 22,61 | 2—3 |
| 7. Отъ г. Вытегры до шл. Св. Андрея | 31 | Людск. тяг. | 12,75 | 34 | 23,38 | 41,13 | 109,67 | 75,40 | 3—6 |
| 8. Отъ шл. Св. Андрея до шл. Св. Константина | 54 | Кон. тягой. | 15 | 26 | 20,50 | 27,78 | 44,44 | 36,11 | 3—4 |
| 9. Отъ шл. Св. Константина до м. Чайки | 100 | Кон. тягой. | 30 | 39 | 34,50 | 30,00 | 39,00 | 34,50 | 4—6 |
| 10. Отъ м. Чайки до Ив. Бора | 46 | Кон. тягой. | 30 | 30 | 30 | 65,22 | 65,22 | 65,22 | 1—2 |
| 11. Отъ Ив. Бора до г. Черс- новца | 126 | Кон. тягой. | 30 | 30 | 30 | 23,88 | 23,88 | 23,88 | 1—2 |
| 12. Отъ г. Череповца до г. Ры- бинска | 226 | За букс. пар. | 30 | 30 | 30 | 13,27 | 13,27 | 13,27 | 1—2 |
| <hr/> | | | | | | | | | |
| ИТОГО отъ С.-Петербурга до г. Рыбинска, въ 1896 г. . . | 1.064 | — | 250,25 | 343,50 | 296,87 | 23,52 | 32,28 | 27,90 | 28—49 |
| „ 1895 „ | 1.064 | — | 230,50 | 363,50 | 297 | 21,66 | 34,16 | 27,91 | 28—51 |
| „ 1894 „ | 1.064 | — | 145,50 | 276 | 210,75 | 13,67 | 25,94 | 19,80 | 33—65 |
| „ 1893 „ | 1.064 | — | 149,50 | 267,50 | 203,50 | 14,05 | 25,14 | 19,59 | 34—65 |
| „ 1892 „ | 1.064 | — | 209,65 | 332 | 270 | 19,70 | 31,20 | 25,45 | 27—52 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|-----------------------------|---|----------------------|------------------------------------|------|--------|-----------------------|-----------------------|------------------------|---|--|
| НАЗВАНІЕ УЧАСТКОВЪ ТЯГИ. | Протя- женіе участ- ковъ, назван- ныхъ въ гр. 1. версты. | Способы тяги. | Плата за все разстояніе (графа 2). | | | | | | Средняя плата съ ты- сячи пудовъ на версту пути гр.9.1000 гр. 2. | Продол- житель- ность тяги. Дни. |
| | | | Съ с у д н а . | | | Съ п у д а . | | | | |
| | | | Низш. | Выш. | Средн. | Низ- шая. гр. 4 | Выс- шая. гр. 5 | Сред- няя. гр. 6 | | |
| | | | по гр. 2 т. А. | | | гр.5т.А | гр.5т.А | гр.5т.А | | |
| | | | Р у б л и . | | | К о п ѣ й к и . | | | | |

II. По Тихвинскому водному пути между Рыбинскомъ и Сясскими Рядками.

а) По направленію отъ Рыбинска къ Сясскимъ Рядкамъ.

| | | | | | | | | | | |
|--|-----|--------------------------|----------|----------|----------------|--------------|--------------|--------------|----------------|--------------|
| 1. Отъ г. Рыбинска до г. Весе- гонска | 162 | Кон. тяг. За букс. п. | 29 45 | 46 50 | 37,50 47,50 | 1,48 1,60 | 2,35 2,00 | 1,91 1,80 | 15,16 11,11 | 4½—6 3½—4 |
| 2. Отъ г. Весеьгонска до с. Сомнина | 250 | Кон. тяг. | 28 | 38 | 33 | 2,87 | 3,89 | 3,38 | 13,52 | 10—11 |
| 3. Отъ с. Сомнина до г. Тих- винна | 147 | Кон. тяг. | 8 | 12 | 10 | 0,63 | 0,96 | 0,80 | 5,44 | 4—5 |
| 4. Отъ г. Тихвина до с. Кол- чанова | 107 | Кон. тяг. | 5 | 6 | 5,50 | 0,54 | 0,64 | 0,59 | 5,51 | 3 |
| 5. Отъ с. Колчанова до с. Сясскихъ Рядовъ ¹⁾ | 18 | Кон. тяг. | 1,50 | 6 | 3,75 | 0,02 | 0,05 | 0,03 | 2,22 | 1 |
| <hr/> | | | | | | | | | | |
| ИТОГО отъ г. Рыбинска до с. Сясскихъ Рядковъ, въ 1896 г. | 684 | — | 79,50 | 110 | 94,75 | 5,60 | 7,72 | 6,66 | 9,73 | 21½—26 |
| „ 1895 „ | 684 | — | 64 | 99 | 82 | 4,56 | 8,08 | 6,29 | 9,20 | 22—27 |
| „ 1894 „ | 684 | — | 62,50 | 122 | 92,25 | 4,84 | 8,61 | 6,71 | 9,81 | 19—27 |
| „ 1893 „ | 684 | — | 73,50 | 121 | 97,25 | 5,99 | 10,22 | 8,11 | 11,85 | 17—27 |

б) По направленію отъ Сясскихъ Рядковъ къ Рыбинску.

| | | | | | | | | | | |
|---|-----|-----------|------|--------|--------|------|-------|-------|--------|---------|
| 1. Отъ с. Сясскихъ Рядковъ до с. Колчанова | 18 | Кон. тяг. | 2 | 8 | 5 | 0,04 | 0,23 | 0,13 | 7,22 | 1 |
| 2. Отъ с. Колчанова до с. Яхново | 7 | Кон. тяг. | 3,50 | 9 | 6,25 | 0,67 | 1,56 | 1,12 | 160,00 | ¼ |
| 3. Отъ с. Яхново до п. Ильни- скаго | 59 | Кон. тяг. | 7 | 33 | 20 | 1,33 | 5,74 | 3,53 | 60,00 | 2—3 |
| 4. Отъ п. Ильнискаго до г. Тихвина | 41 | Кон. тяг. | 2,50 | 3,50 | 3 | 0,33 | 0,47 | 0,40 | 9,75 | 1½—2 |
| 5. Отъ г. Тихвина до с. Со- мина | 147 | Кон. тяг. | 20 | 70 | 45 | 1,14 | 4,00 | 2,57 | 17,48 | 2½—4 |
| 6. Отъ с. Сомнина до г. Ры- бинска | 412 | Кон. тяг. | 22 | 25 | 23,50 | 2,09 | 2,38 | 2,23 | 5,37 | 8 |
| <hr/> | | | | | | | | | | |
| ИТОГО отъ с. Сясскихъ Ряд- ковъ до г. Рыбинска, въ 1896 г. | 684 | — | 57 | 148,50 | 102,75 | 5,60 | 14,38 | 9,98 | 14,59 | 15¼—18¼ |
| „ 1895 „ | 684 | — | 62 | 130 | 96 | 6,75 | 15,50 | 11,13 | 16,27 | 15—18 |
| „ 1894 „ | 684 | — | 57 | 139 | 98 | 6,72 | 13,83 | 10,28 | 15,03 | 14—16 |
| „ 1893 „ | 684 | — | 49 | 125 | 87 | 5,35 | 14,50 | 9,92 | 14,50 | 15—22 |

¹⁾ Отъ с. Сясскихъ Рядковъ до С.-Петербурга и обратно—см. Маринскую систему (стр. 28 и 29).

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|-----------------------------|--|----------------------|------------------------------------|------------|--------|-----------------------|-----------------------|------------------------|---|--|
| НАЗВАНІЕ УЧАСТКОВЪ ТЯГИ. | Протя- женіе участ- ковъ, назван- ныхъ въ гр. 1. | Способы тяги. | Плата за все разстояніе (графа 2). | | | | | | Средняя плата съ ты- сячи пудовъ на версту пути гр.9.1000 | Продол- житель- ность тяги. |
| | | | Съ суда. | | | Съ пуда. | | | | |
| | | | Низш. | Выш. | Средн. | Низ- шая. гр. 4 | Выс- шая. гр. 5 | Сред- няя. гр. 6 | | |
| | | | по гр. 2 т. А. | | | гр.5т.А | | гр.5т.А |  |  | гр.5т.А | гр. 2 |
| | ВЕРСТЫ. | | | Р у б л и. | | | К о п ѣ й к и. | | | Д и н. |

III. По Вышневолоцкому водному пути между г. Тверью и г. Новую-Ладогою.

а) По направленію отъ Твери въ г. Новой-Ладогѣ.

| | | | | | | | | | | |
|---|-----|-----------------------|----------|----------|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-----------------------------|
| 1. Отъ г. Твери до г. В.-Во- лочка | 179 | Кон. тяг. | 25 | 200 | 112,50 | 1,61 | 2,85 | 2,23 | 12,45 | 6—10 |
| 2. Отъ ст. „Мсты“ Рыб.-болог. ж. д. до Опеченскаго пос. ¹⁾ | 71 | Сплав. | 25 | 30 | 27,50 | 0,55 | 0,67 | 0,61 | 8,59 | 1 1/2 |
| 3. Отъ Опеченскаго посада до г. Боровичъ | 24 | Сплав. | 25 | 45 | 35 | 0,42 | 0,54 | 0,48 | 20,60 | 2 2/4 |
| 4. Отъ г. Боровичъ до Усть- Волмы | 185 | Сплав. | 7 | 130 | 68,50 | 0,20 | 1,54 | 0,87 | 4,70 | 2—3 |
| 5. Отъ Усть-Волмы до г. Нов- города | 108 | Сплав. | 8 | 60 | 34 | 0,32 | 0,60 | 0,46 | 4,26 | 2—4 |
| 6. Отъ г. Новгорода до Сос- нинской пр. | 69 | Сплав. За букс. п. | 12 20 | 15 35 | 13,50 27,50 | 0,21 0,16 | 0,27 0,28 | 0,24 0,22 | 3,48 3,18 | 10/24 — 12/2 8/24 — 10/2 |
| 7. Отъ Соснинской до Гости- нопольской пр. | 98 | За букс. п. | 45 | 70 | 57,50 | 0,23 | 0,57 | 0,55 | 5,61 | 15/24 |
| 8. Отъ Гостинопольской пр. до д. Дубовики | 11 | Сплав. | 1,25 | 55 | 28,12 | 0,02 | 0,68 | 0,35 | 31,81 | 1/24 |
| 9. Отъ д. Дубовики до г. Н.-Ла- доги ²⁾ | 21 | За букс. п. | 10 | 15 | 12,50 | 0,05 | 0,19 | 0,12 | 5,71 | 4/24 |
| ИТОГО по направленію отъ г. Твери къ г. Н.-Ладогѣ, въ 1896 г. | 766 | — | 162 | 630 | 396,12 | 3,58 | 8,17 | 5,88 | 7,68 | 12 10/24 — 1 |
| „ 1895 „ | 790 | — | 218 | 710 | 464 | 4,16 | 8,55 | 6,35 | 8,03 | 13—2 |
| „ 1894 „ | 790 | — | 200 | 770 | 485 | 2,77 | 12,38 | 7,57 | 9,58 | 8—20 |
| „ 1893 „ | 790 | — | 270 | 735 | 502 | 3,37 | 9,03 | 6,20 | 7,84 | 18—2 |

б) По направленію отъ г. Новой Ладогѣ къ г. Твери судоходство производится только на отдѣльныхъ участкахъ (см. табл. А III).

IV. По р. Верхней Волгѣ между г. Рыбинскомъ и г. Ржевомъ.

а) По направленію отъ г. Рыбинска къ г. Ржеву.

| | | | | | | | | | | |
|---|-----|--------------------------------------|----------------|-------------------|-------------------|----------------------|----------------------|----------------------|------------------------|-------------------|
| 1. Отъ г. Рыбинска до г. Твери | 366 | Кон. тяг. За туер. За букс. п. | 80 80 80 | 330 500 350 | 205 290 215 | 2,50 2,70 3,90 | 3,66 5,40 4,00 | 3,08 4,05 3,95 | 8,41 11,06 10,79 | 13—1 7—1 5— |
| 2. Отъ г. Твери до г. Ржева | 168 | Кон. тяг. | 24 | 225 | 124,50 | 2,23 | 2,81 | 2,52 | 14,94 | 6—1 |
| ИТОГО по р. верхней Волгѣ отъ г. Рыбинска до г. Рже- ва, въ 1896 г. | 534 | — | 104 | 628,33 | 361,17 | 5,26 | 7,16 | 6,20 | 11,60 | 11—2 |
| „ 1895 „ | 534 | — | 143 | 471,67 | 307,33 | 1,15 | 2,55 | 1,85 | 3,46 | 16—2 |
| „ 1894 „ | 534 | — | 162 | 616,67 | 389,33 | 2,56 | 10,19 | 6,37 | 11,92 | 14 2/2 |
| „ 1893 „ | 534 | — | 108,33 | 493,33 | 300,83 | 1,99 | 9,44 | 5,71 | 10,70 | 14—2 |

¹⁾ Движенія судовъ по направленію отъ г. В.-Волочка къ ст. „Мста“ Рыб.-болог. ж. д. (на разстояніи 46 в.) въ 1896 г. не было.

²⁾ Отъ г. Н.-Ладогѣ до С.-Петербурга—см. Маринскую сист. (стр. 28).

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---------------------------------|--|----------------------|------------------------------------|------------|--------|-----------------------|-----------------------|------------------------|---|--|
| НАЗВАНІЕ УЧАСТКОВЪ ТЯГИ. | Протя- женіе участ- ковъ, назван- ныхъ въ гр. 1. | Способы тяги. | Плата за все разстояніе (графа 2). | | | | | | Средняя плата съ ты- сячи пудовъ на версту пути гр.9.1000 гр. 2. | Продол- житель- ность тяги. |
| | | | Съ судна. | | | Съ пуда. | | | | |
| | | | Низш. | Выш. | Средн. | Низ- шая. гр. 4 | Выс- шая. гр. 5 | Сред- няя. гр. 6 | | |
| | | | по гр. 2 т. А. | | | гр.5т.А | гр.5т.А | гр.5т.А | | |
| | ВЕРСТЫ. | | | Р у б л и. | | | К о п ѣ й к и. | | | Д н и. |

б) По направленію отъ г. Ржева къ г. Рыбинску.

| | | | | | | | | | | |
|-----------------------------------|-----|-------------|-----|-----|-------|------|------|------|-------|-----|
| 1. Отъ г. Ржева до г. Твери | 168 | Слав. | 7 | 40 | 23,50 | 0,50 | 4,00 | 2,25 | 13,39 | 3—8 |
| 2. Отъ г. Твери до г. Калязина | 199 | Слав. | 15 | 28 | 21,50 | 1,25 | 1,67 | 1,46 | 7,33 | 6 |
| 3. Отъ г. Калязина до г. Рыбинска | 167 | За букс. п. | 120 | 120 | 120 | 0,50 | 0,50 | 0,50 | 2,99 | 1½ |

| | | | | | | | | | | |
|---|-----|---|--------|--------|--------|------|------|------|-------|---------|
| ИТОГО по р. верхней Волгѣ отъ г. Ржева до г. Рыбинска, въ 1896 г. | 534 | — | 142 | 188 | 165 | 2,25 | 6,17 | 4,21 | 7,88 | 10½—15½ |
| „ 1895 „ | 534 | — | 131 | 177 | 154 | 5,05 | 5,89 | 5,47 | 10,29 | 13—18 |
| „ 1894 „ | 534 | — | 99,67 | 121,67 | 110,67 | 1,81 | 3,05 | 2,43 | 4,55 | 8—14 |
| „ 1893 „ | 534 | — | 112,33 | 172,33 | 142,33 | 1,78 | 2,22 | 2,00 | 3,74 | 10—12 |

V. По водному пути Герцога Александра Виртембергскаго.

а) По направленію отъ оз. Кубенскаго къ р. Шекснѣ.

| | | | | | | | | | | |
|---|----|-----------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|
| Отъ оз. Кубенскаго до м. Топорни на р. Шекснѣ, въ 1896 г. | 67 | Людск. т. | 35,50 | 35,50 | 35,50 | 0,39 | 0,39 | 0,39 | 5,82 | 6—12 |
| „ 1895 „ | 67 | Людск. т. | 35 | 40 | 37,50 | 0,22 | 0,25 | 0,23 | 3,43 | 6—12 |
| „ 1894 „ | 67 | Людск. т. | 35 | 40 | 37,50 | 0,39 | 0,44 | 0,41 | 6,12 | 6—12 |
| „ 1893 „ | 67 | Людск. т. | 35 | 40 | 37,50 | 0,39 | 0,45 | 0,42 | 6,27 | 6—12 |

б) По направленію отъ р. Шексны къ оз. Кубенскому.

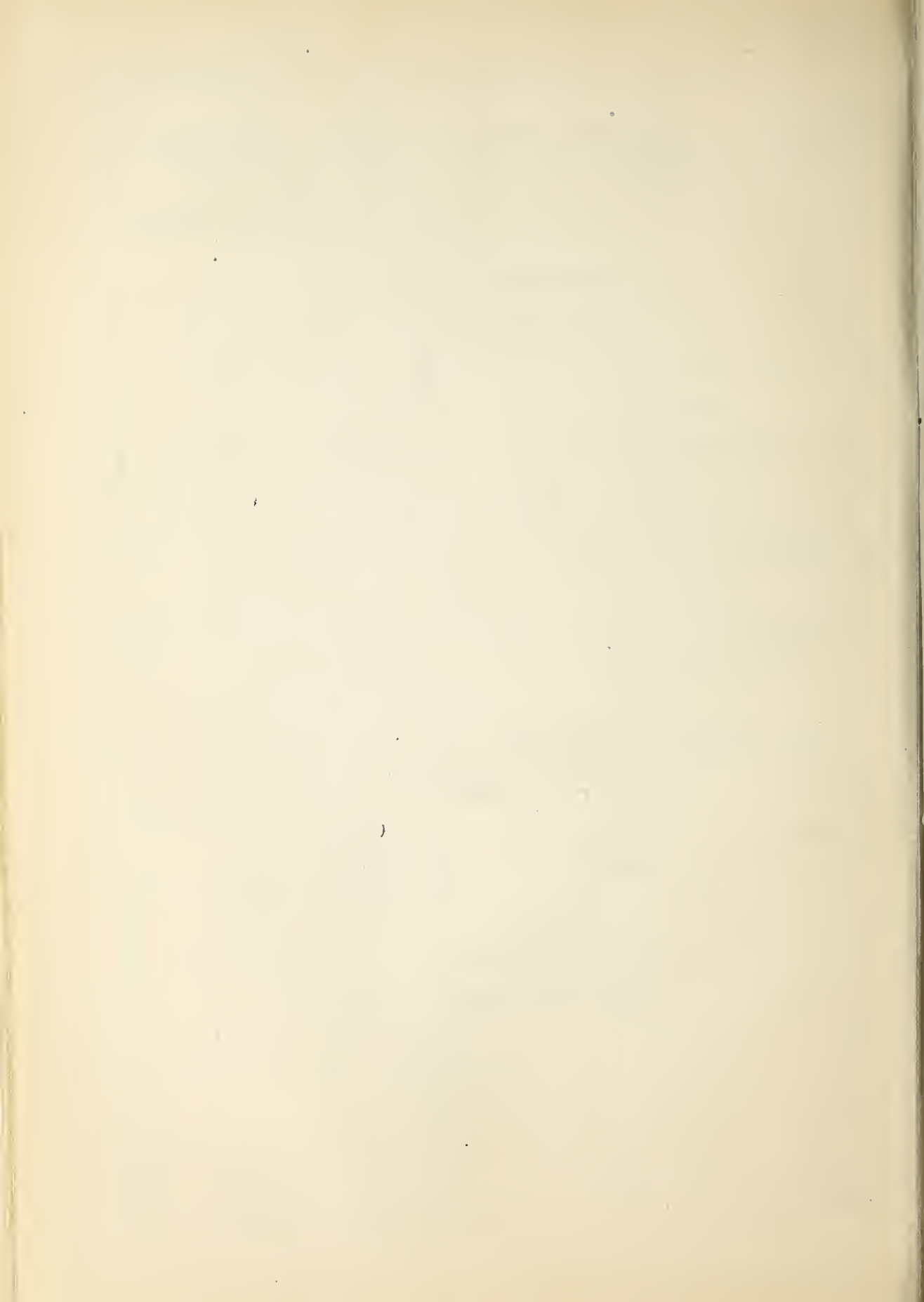
| | | | | | | | | | | |
|--|----|-----------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|
| Отъ м. Топорни до оз. Кубенскаго, въ 1896 г. | 67 | Людск. т. | 37,50 | 37,50 | 37,50 | 0,42 | 0,42 | 0,42 | 6,27 | 6—12 |
| „ 1895 „ | 67 | Людск. т. | 18 | 22 | 20 | 0,20 | 0,24 | 0,22 | 3,28 | 6—12 |
| „ 1894 „ | 67 | Людск. т. | 19 | 23 | 21 | 0,21 | 0,25 | 0,23 | 3,43 | 6—12 |
| „ 1893 „ | 67 | Людск. т. | 35 | 40 | 37,50 | 0,39 | 0,45 | 0,42 | 6,27 | 6—12 |

| 1 Название участков тяги, съ указаніемъ ихъ протяженія, способовъ тяги и періодовъ навигаціи. | 2 | 3 | |
|--|--|--|----------|
| | Плата съ гонки за все разстоя- ніе. Рубли. | Продолжительность тяги гонокъ между концевыми пунктами. Д н и. | Ч а с ы. |
| I. По Маріинскому водному пути. | | | |
| Съ открытія по закрытіе навигаціи. | | | |
| Отъ шл. Св. Константина до шл. Св. Андрея—55 вер. <i>Конной тляой</i> | 28—36 | 4—5 | — |
| Отъ шл. Св. Андрея до г. Вытегры—31 вер. <i>Людской тляой</i> | 28—35 | 4—5 | — |
| Отъ г. Вытегры до с. Вознесенья—73 вер. <i>Конной тляой</i> | 26,25 | 2—4 | — |
| Отъ с. Вознесенья до р. Свирицы—190 вер. <i>За буксирными пароходами.</i> | 50 | 4—7 | — |
| По кан. Императора Александра I отъ устья р. Куйвасари въ Пашу до р. Сяси—45 вер. <i>Конной тляой</i> | 24 | 4 | — |
| По кан. Императрицы Екатерины II отъ уст. р. Сяси до р. Волхова—10 вер. <i>Конной тляой</i> | 6,50 | — | 4—8 |
| По кан. Императора Петра Великаго отъ г. Новой-Ладони до г. Шлиссельбурга—104 вер. <i>Конной тляой</i> | 52 | 11—23 | — |
| Отъ г. Шлиссельбурга до Бол. Охты въ С.-Петербургъ—58 вер. <i>За буксирными пароходами.</i> | 60—80 | — | 9—11 |
| Съ 16 мая по закрытіе навигаціи | | | |
| II. По Тихвинскому водному пути. | | | |
| <i>Конной тляой.</i> | | | |
| Съ открытія по закрытіе навигаціи. | | | |
| Отъ Соминской прист. до Херсонскаго шл.—159 вер. | 23—25 | 22—27 | — |
| „ Херсонскаго шл. до с. Колчанова—95 вер. | 19,50—45 | 11—20 | — |
| „ Костромскаго шл. до Херсонскаго шл.—141 вер. | 22 | 22—27 | — |

| 1 | 2 | 3 | |
|---|--|--|---------------------------------|
| Названіе участковъ тяги, съ указаніемъ ихъ протяженія, способовъ тяги и періодовъ навигаціи. | Плата съ гонки за все разсто- яніе. | Продолжительность тяги гонокъ между концевыми пунктами. | |
| | Рубли. | Д н и. | Ч а с ы. |
| III. По Вышневолоцкому водному пути. | | | |
| Съ открытія по закрытіе навигаціи. | | | |
| С п л а в о м з. | | | |
| Отъ уст. р. Уверн до г. Боровичъ—51 вер. | 5—6 | — | 8 |
| „ Опеченскаго посада до г. Боровичъ—24 вер. | 3,50—4,80 | — | 3 |
| „ г. Боровичъ до Усть-Волмы—185 вер. | 7—8 | 2—3 | — |
| „ Усть-Волмы до г. Новгорода—108 вер. (Сиверсов. кан.) | 7—10 | 2—2 | — |
| „ г. Новгорода до Соснинской прист.—69 вер. | 7—10 | 3—5 | — |
| „ „ „ Гостинопольской пр.—167 вер. | 18—20 | — | 10—12 |
| „ Гостиноп. прист. до д. Дубовицы—11 вер. | 3,50 | — | 1—1 ¹ / ₂ |
| За буксирными пароходами. | | | |
| Отъ д. Звада (на р. Ловати) до города Новгорода—42 вер. | 250—270 | — | 15—20 |
| IV. По р. Верхней Волгѣ. | | | |
| Съ открытія по закрытіе навигаціи. | | | |
| С п л а в о м з. | | | |
| Отъ В.-Волжскаго байшлота до г. Ржева—137 вер. | 9 | 4 | — |
| „ „ „ „ „ Зубцова—169 вер. | 12 | 5 | — |
| „ „ „ „ „ Старицы—229 вер. | 15 | 7 | — |
| „ „ „ „ „ Твери—314 вер. | 22 | 10 | — |
| „ г. Зубцова до г. Твери—145 вер. | 17 | 4 | — |
| „ г. Ржева до г. Твери—168 вер. | 13—24 | 6—8 | — |
| „ г. Твери до р. Шоши—54 вер. | 4—6 | 2 | — |
| „ „ „ „ г. Корчевы—87 вер. | 8 | 4 | — |
| „ „ „ „ г. Кимры—130 вер. | 8 | 4 | — |
| „ „ „ „ г. Калязина—199 вер. | 20 | 8 | — |
| „ „ „ „ г. Углича—248 вер. | 20—25 | 10—15 | — |
| Конной тягой. | | | |
| Отъ г. Мологи до г. Углича—88 вер. | 105 | 6 | — |
| „ „ „ „ г. Мышкина—56 вер. | 75 | 4 ¹ / ₂ | — |

| 1 | 2 | 3 | |
|--|-----------------------------------|--|-----------------|
| Названіе участковъ тяги, съ указаніемъ ихъ протяженія, способовъ тяги и періодовъ навигаціи. | Плата съ гонки за все разстояніе. | Продолжительность тяги гонковъ между концевыми пунктами. | |
| | | Рубли. | Д н и. Ч а с н. |
| V. По Днѣпровско-бугскому водному пути. | | | |
| По направленію отъ р. Днѣпра къ р. Вислѣ. | | | |
| Отъ г. Мозыря до г. Пинска—327 вер. | | | |
| <i>Людской тягой.</i> | | | |
| Съ открытія навигаціи по 15 іюня | 480 | } | 46 — |
| „ 15 іюня по 20 августа | 640 | | |
| „ 20 августа по закрытіе навигаціи | 480 | | |
| <i>За буксирными пароходами.</i> | | | |
| Съ открытія по закрытіе навигаціи | 220 | 12 | — |
| Отъ г. Пинска до г. Брестъ-Литовска—198 вер. | | | |
| <i>Людской тягой.</i> | | | |
| Съ открытія навигаціи по 15 іюня | 200 | } | 28 — |
| „ 15 іюня по 20 августа | 265 | | |
| „ 20 августа по закрытіе навигаціи | 200 | | |
| Отъ Нырчи до г. Пинска—123 вер. | | | |
| <i>Людской тягой.</i> | | | |
| Съ открытія навигаціи по 15 іюня | 220 | } | 19 — |
| „ 15 іюня по 20 августа | 295 | | |
| „ 20 августа по закрытіе навигаціи | 220 | | |
| <i>За буксирными пароходами.</i> | | | |
| Съ открытія по закрытіе навигаціи | 250 | 5 | — |
| Отъ д. Выгоды до г. Брестъ-Литовска—93 вер. | | | |
| <i>Людской тягой.</i> | | | |
| Съ открытія навигаціи по 15 іюня | 27 | 8 | — |
| „ 15 іюня по 20 августа | 43 | 10 | — |
| „ 20 августа по закрытіе навигаціи | 30 | 12 | — |

| 1 | 2 | 3 | |
|--|--|---|-------------------------------------|
| Названіе участковъ тяги, съ указаніемъ ихъ протяженія, способовъ тяги и періодовъ навигаціи. | Плата съ гонки за все разстояніе. | Продолжительность тяги гонокъ между концевыми пунктами. | |
| | Рубли. | Д н и. | Ч а с ы. |
| <p>VI. По Огинскому водному пути.</p> <p>По направленію отъ р. Днѣпра къ р. Нѣману.</p> <p>Отъ р. Ясольды до р. Щары—50 вер.</p> <p><i>Людской тляой.</i></p> <p>Съ открытія по закрытіе навигаціи</p> <p>По направленію отъ р. Нѣмана къ р. Днѣпру.</p> <p>Отъ Огинскаго кан. до пл. № II—32 вер.</p> <p><i>Людской тляой.</i></p> <p>Съ открытія навигаціи по 1 мая</p> <p>„ 1 мая по закрытіе навигаціи</p> | | | |
| <p>VII. По Березинскому водному пути.</p> <p>По направленію отъ р. Днѣпра къ р. Зап.-Двинѣ.</p> <p>Отъ Сергучевского кан. до р. Зап. Двины—152 вер.</p> <p>Съ открытія по закрытіе навигаціи</p> | <p>17,5—27</p> <p>50—60</p> <p>90—152</p> <p>30—40</p> | <p>9—12</p> <p>8</p> <p>14—21</p> <p>30</p> | <p>—</p> <p>—</p> <p>—</p> <p>—</p> |
| <p>VIII. По Висло-нѣманскому водному пути.</p> <p>По направленію отъ р. Нѣмана къ р. Зап. Бугу.</p> <p>Съ открытія по закрытіе навигаціи.</p> <p>Отъ пл. Нѣмнова до Микашевки—29 вер.</p> <p><i>Конной тляой</i></p> <p>Отъ Микашевки до пл. Дембово—66 вер.</p> <p><i>Людской тляой</i></p> | | | |
| | <p>15</p> <p>4,50</p> | <p>3—4</p> <p>5—6</p> | <p>—</p> <p>—</p> |



УП.

ПРОИСШЕСТВІЯ СЪ СУДАМИ И ПЛОТАМИ

НА

ВНУТРЕННИХЪ ВОДНЫХЪ ПУТЯХЪ

ЕВРОПЕЙСКОЙ РОССИИ

въ 1896 году.

-
- А. Перечень происшествій съ судами и плотами.
 - Б. Сводъ свѣдѣній о пострадавшихъ судахъ и плотахъ.

Объясненія:

1) Настоящая таблица составлена на основаніи донесеній инспекторовъ судоходства, начальниковъ участковъ и начальниковъ судоходныхъ дистанцій.

2) Въ графѣ 8 таблицы указывается „номерной знакъ вѣдомства п. с.“, которымъ, на основаніи § 24 временныхъ правилъ плаванія, снабжается каждое вновь появляющееся на внутреннихъ водныхъ путяхъ судно.

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|-------------------------------------|---|---|--|---|---|---|--|--|---|--|----|
| УКАЗАНИЯ ОТНОСИТЕЛЬНО ПРОИСШЕСТВІЙ. | | | | | | | Указанія относительно пострадавших | | | | |
| № (происшествій) по порядку. | МѢСТО ПРОИСШЕСТВІЯ. | | Время происшествія. — Мѣсяцъ, число и часть по- полуночи (п. н.) или по-полу- дни (п. д.). | Родъ происшествія. | Причины происшествія. | Нумеръ судна по знаку въдомства путей сообщенія. | Названіе судна по типу и по имени или плотъ. | Глав- ный ма- териалъ, изъ ко- торо- раго по- стро- ено судно. | Годъ по- ст- ройки или са- мостро- енна. | Направле- ніе движе- нія судна или плота (вверхъ или внизъ) и сто- яло ли якорь, и причалъ. | |
| | Губерніи. | Сухоходная дистанція. | | | | | | | | | |
| | Путь и пунктъ. | | | | | | | | | | |
| 1. Бассейнъ р. Волги. | | | | | | | | | | | |
| 1. р. Волга. | | | | | | | | | | | |
| 1 | Саратовская губернія. VIII инспекционный участокъ. | У с. Сергіевского, Астраханскаго у. | 3 іюля 11 ч. 40 м п. д. | Столкновеніе па- роходовъ. | Крутой и узкій фарватеръ. | 1951 | Пар. „Парсъ“ (бксер.). | Жел. | 76 | Вверхъ | |
| 2 | | У Залчьяго о-ва, Астраханскаго у. | 6 окт. 3 ч. п. н. | Пожаръ на суднѣ. | ..... | 1010 | Нефте- качка. | Дер. | 87 | Стоял у бер | |
| 3 | | У Ракушинской розсыпи, Астраханскаго у. | 1 апр. 12 ч. п. п. | Столкновеніе па- роходовъ. | ..... | 1952 | Пар. „Киргизъ“ (бксер.). | Жел. | 80 | Вверхъ | |
| 4 | | У г. Астрахани. | 30 іюня 3 ч. п. д. | Пожаръ на паро- ходѣ. | Неосторожнос- обращеніе съ огнемъ. | 1820 | Пар. „Суво- ровъ“ (бксер.). | Дер. | 80 | Стоял на як | |
| 5 | | У форпоста (стан. Атамановской), Астраханскаго у. | 19 окт. 3 ч. п. д. | Ударъ судна объ якорь. | Неопытность команд. бунк. парох. | 1279 | Шхуна „Два дру- га“ (бксер.). | „ | 80 | Внизъ | |
| 6 | | Въ Царицынскомъ зат., Царевск. у. | 23 апр. 2 ч. п. д. | Взрывъ пароваго котла на паро- ходѣ. | Вскипаніе во- ды въ котлѣ. | 2049 | Пар. „Батракъ“ (бксер.). | Жел. | 66 | Стоял на мел | |
| 7 | | Противъ Песковатскаго осередка, Царицынскаго у. | 29 апр. 1 ч. п. п. | Пожаръ на паро- ходѣ. | ..... | 1871 | Пар. „Фаустъ“ (бксер.). | „ | 59 | Вверхъ | |
| 8 | | Противъ устья р. Камышинки, Царевскаго у. | 3 авг. 9 ч. п. д. | Столкновеніе бар- жи съ парохо- домъ. | Темная и дож- дливая ночь. | 21 | Баржа. | Дер. | 86 | Стоял на мел | |
| | | | | | | 3046 | | | | | |
| 9 | | Въ 22 вер. выше г. Камышина, Царевскаго у. | 15 окт. 3 ч. п. п. | Пожаръ на суднѣ. | Въ казенкѣ со стола упала зажженная лампа. | 370 | Пар. „Импера- торъ“ (пскер.). | Ст. | 59 | Внизъ | |
| 10 | | У дер. Ерзовки, Царевскаго у. | 27 окт. 5 ч. п. н. | Пожаръ на паро- ходѣ. | Въ казенкѣ со стола упала зажженная лампа. | 1535 | Пар. „Волгарь“ (бксер.). | Жел. | 76 | Вверхъ | |
| 11 | | У Горнаго Уѣзка, Саратовскаго у. | 24 іюня 6 ч. п. д. | Взрывъ пароваго котла. | У котла лоп- нули анкер- ныя связи. | 1810 | Пар. „Пятый“ (бксер.). | „ | 89 | ..... |  |
| 12 | 3 нояб. 12 ч. п. п. | | Поврежденіе бар- жи. | Буря. | 25 | Баржа. | Дер. | 86 | ..... |  |  |
| | | | | | | 627 | | | | | |

| 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | | |
|---|---|---|---|---|--|--------------------------------------|--|---|--|--|--|---------------------------------------|---------------------------------|---|---------------------------|--|
| шихъ судовъ и плотовъ. | | | Указанія относительно служащихъ, пассажировъ и груза на пострадавшихъ судахъ и плотахъ. | | | | | | | | | И С Х О Д Ъ П Р О И С Ш Е С Т В І Я . | | | | |
| Способъ движенія судна или плота (паромъ, славомъ, на буксиръ парохода, колпноу тягоу и т. д.). | Первоначальная стоимость судна съ оснасткою (а если паромъ, то съ машиною и котлами) или плота — Рубли. | Было ли застраховано судно и въ какой суммѣ. — Рубли. | Число всѣхъ служащихъ (коренныхъ и временныхъ), бывшихъ на суднѣ или плотѣ. | Имѣеть ли управитель свидѣтельство или аттестатъ на занимаемую должность. | Сколько лѣтъ судоправитель управляетъ судномъ. | Число пассажировъ, бывшихъ на суднѣ. | Количество груза, бывшаго на суднѣ (или порожнее) или въсѣхъ плотахъ съ грузомъ на немъ. — Пуды. | Названіе главнаго груза, бывшаго на суднѣ (или порожнее) или плотѣ. | Быль ли застрахованъ грузъ или плотъ и въ какой суммѣ. | ВЪ ОТНОШЕНІИ: | | | | Общая приблизительная сумма имущественнаго убытка отъ происшествія на долю: | | |
| | | | | | | | | | | Судна. — Повреждено (пвр.), сгорѣло (сгр.), затонуло (зти.). | Груза или плота. — Поврежденъ (пвр.), сгорѣлъ (сгр.), затонулъ (зти.). | Служащихъ. — Погибло. Ранено. | Пассажировъ. — Погибло. Ранено. | Судна. — Рубли. | Груза или плота. — Рубли. | |

НЕВСКО-С.-ДВИНСКОЕ СУДОХОДНОЕ СООБЩЕНІЕ.

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------|---------|-----------|----|---------|----|-----|--------|-----------------|-----------|-------|-------------|---|---|--------|------------|
| Паромъ. | 76.000 | Не застр. | 21 | Не им. | 25 | — | — | — | — | Пвр. | — | — | — | — | — |
| — | 7.500 | 5.000 | 4 | ... | .. | — | — | Порожи. | — | Обгр. | — | — | — | 2.500 | — |
| Паромъ. | 50.000 | Не застр. | 16 | Имѣеть. | 2 | — | — | — | — | Пвр. | — | — | — | .. | — |
| — | 60.000 | 40.000 | 21 | Не им. | 3 | — | — | — | — | Сгр. | — | — | — | 40.000 | — |
| На букс. | 6.000 | Не застр. | 4 | ... | .. | — | 2.908 | Разн. гр. | Не застр. | Зти. | Пвр. | — | — | 1.000 | 1.550 |
| — | 13.400 | 10.000 | 7 | Не им. | .. | 36 | — | — | — | " | — | 5 | 1 | 2 | 5 10.000 — |
| Паромъ. | 192.000 | ... | 10 | " | 10 | 3 | — | — | — | Обгр. | — | — | — | .. | — |
| — | ... | 3.000 | 2 | ... | .. | — | 71.000 | Соль. | 7.100 | Пвр. | Пгб. | — | — | ... | 7.100 |
| Паромъ. | 200.000 | ... | 31 | Имѣеть. | 15 | 200 | 4.000 | Мануф. тов. | Не застр. | " | Не пострад. | — | — | 2.020 | — |
| — | 500 | Не застр. | 3 | Не им. | 20 | — | 1.223 | Подсолн. масло. | 4.256 | Сгр. | Сгр. | — | — | 400 | 4.256 |
| Паромъ. | 25.000 | 26.000 | 15 | " | 28 | 2 | — | — | — | " | — | — | — | 26.000 | — |
| " | 45.000 | Не застр. | 8 | " | 20 | — | — | — | — | Пвр. | — | — | 2 | ... | — |
| ... | 12.000 | " | 23 | " | 15 | — | 49.000 | Нефть. | Не застр. | " | Пвр. | — | — | 1.000 | 1.000 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | | |
|-------------------------------------|---------------------------------|-----------------------------------|--|-------------------------------|--------------------------------|--|---|---|--------------------------------------|---|---------------|-----------------|---------------|
| УКАЗАНІЯ ОТНОСИТЕЛЬНО ПРОИСШЕСТВІЙ. | | | | | | | Указанія относительно пострадава | | | | | | |
| №№ (происшествій) по порядку. | МѢСТО ПРОИСШЕСТВІЯ. | | Время происшествія. — Мѣсяць, число и часть пополуночи (п. н.) или пополуночи (п. д.). | Родъ происшествія. | Причины происшествія. | Нумеръ судна по знаку въдомства путей сообщенія. | Названіе судна по типу и имени или плотъ. | Главный матеріалъ, изъ котораго построено судно. | Годъ постройки корабля, судна. | Направленіе движенія судна или плота (вверхъ, внизъ) или стояло на якорѣ, не причалѣ. | | | |
| | Губерніи. | Судоходная дистанція. | | | | | | | | | | | |
| | | Путь и пунктъ. | | | | | | | | | | | |
| 13 | С а р а т о в с к а я. | VI инспекционный участокъ. | У Саратовскаго берега, Саратовскаго у. | 12 авг. 10 ч. п. д. | Столкновеніе судовъ. | Крутой поворотъ букс. парохода. | 1 | Баржа. | Дер. | 95 | Стояло у бер. | | |
| 14 | | | | 8 сент. 11 ч. п. д. | Ударъ судна объ якорь. | Букспруемое судно рыскнуло. | 195 | " | " | 95 | Вверхъ | | |
| 15 | | | | 12 июня 5 ч. п. п. | Столкновеніе судна съ плотомъ. | Неосторожность. | 23 | " | " | 88 | ... | | |
| 16 | | | | 14 июня 2 ч. п. д. | Судно стало на мель. | Буря. | 519 | " | " | 91 | Внизъ | | |
| 17 | | | У г. Саратова. | 21 авг. 10 ч. п. п. | Столкновеніе пароходовъ. | Неосторожность одного изъ команд. | 9 | " | " | 91 | Внизъ | | |
| 18 | | | | У с. Чардыма, Саратовскаго у. | 8 мая 10 ч. п. н. | Столкновеніе судовъ. | Быстрота теченія. | 1728 | Пар. "Д. Сергѣевъ" (бкспр.). | Жел. | 65 | Стояло на прич. | |
| 19 | | | | | У с. Усовки, Саратовскаго у. | 12 июня 3 1/2 ч. п. д. | Остановка судна на мелп. | Буря. | 4593 | Баржа. | Дер. | 90 | Вверхъ |
| 20 | | | 24 апр. 10 ч. п. д. | | | Поврежденіе судна. | Ледоходъ. | 27 | " | " | 85 | Внизъ | |
| 21 | | | С и м б и р с к а я. | V инспекционный участокъ. | У с. Батраковъ Сызранскаго у. | 22 апр. 12 ч. п. д. | Поврежденіе судовъ. | Ледоходъ. | 22 | " | " | 85 | Стояло у бер. |
| 22 | | | | | | У Александровскаго моста, Сызранскаго у. | 28 апр. 8 ч. п. п. | Ударъ судна объ устой моста. | Оплошность команд. букспр. парохода. | 4840 | " | " | 83 |
| 23 | У с. Переволокъ, Сызранскаго у. | 1 июня 2 1/2 ч. п. п. | | | | | Столкновеніе судовъ. | Неосмотрительность командироваго букспрующ. пароходовъ. | 1895 | " | " | 87 | " |
| 24 | | У г. Самары. | | | 23 апр. 8 1/2 ч. п. п. | Ударъ судна о подводную карчу. | ... | 1885 | " | " | 89 | " | |
| 25 | У г. Ставрополя. | | | | 3 окт. 2 ч. п. п. | Пожаръ на пароходѣ. | Въ форсункѣ вспыхнула нефть. | 6032 | " | " | 89 | " | |
| 26 | | Выше Краснаго Яра, Симбирскаго у. | | | 20 сент. 8 ч. п. д. | Столкновеніе судовъ. | ... | 1890 | " | " | 94 | Внизъ | |
| 27 | У г. Симбирска. | | | | 24 сент. 10 ч. п. д. | Пожаръ на судахъ. | Неосторожное обращеніе съ огнемъ. | 740 | " | " | 94 | Внизъ | |
| | IV инспекционный уч. | | | | | | 1894 | " | " | 88 | Стояло у бер. | | |
| | | | | | | | 21 | " | " | 85 | " | | |
| | | | | | | | 4446 | " | " | 95 | Вверхъ | | |
| | | | | | | | 1885 | " | " | 76 | " | | |
| | | | | | | | 4782 | " | " | 96 | Стояло у бер. | | |
| | | | | | | | 1492 | " | " | 95 | " | | |
| | | | | | | | 1895 | " | " | | | | |
| | | | | | | | 1392 | Пар. "Чермозъ" (бкспр.). | Жел. | 76 | " | | |
| | | | | | | | 7664 | Баржа. | Дер. | | " | | |
| | | | | | | | 2019 | " | " | 96 | Стояло у бер. | | |
| | | | | | | | 203 | " | " | 95 | " | | |

| 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | |
|---|--|---|---|--|--|--------------------------------------|---|---|--|---|--|--------------------------------|----------------------------------|--|--------|
| шихъ судовъ и плотовъ. | | | Указанія относительно служащихъ, пассажировъ и груза на пострадавшихъ судахъ и плотяхъ. | | | | | | | И С Х О Д Ъ П Р О И С Ш Е С Т В І Я . | | | | | |
| Способъ движенія судна или плота (варомъ, сплавомъ, на буксиръ, парохода, копною тягою и т. д.) | Первоначальная стоимость судна съ оснасткою (а если паровое, то съ машиною и котлами) или плота — Рубли. | Было ли застраховано судно и въ какой суммѣ. — Рубли. | Число всѣхъ служащихъ (коренныхъ и временныхъ), бывшихъ на суднѣ или плотѣ. | Имѣлъ ли управитель свидѣтельство или аттестатъ на занимаемую должность. | Сколько лѣтъ судоправитель управляетъ судномъ. | Число пассажировъ, бывшихъ на суднѣ. | Количество груза, бывшаго на суднѣ (или порожнее) или въ плота съ грузомъ на немъ. — Пуды | Названіе главнаго груза, бывшаго на суднѣ (или порожнее) или влотѣ. | Былъ ли застрахованъ грузъ или влотъ и въ какой суммѣ. | ВЪ ОТНОШЕНІИ: | | | | Общая при близительная сумма имуще- ственнаго убытка отъ происшествія на долю: | |
| | | | | | | | | | | Судна. — Повреж-дено (ввр.), сгорѣло (сгр.), затонуло (зти.). | Груза или плота. — Повреж-денъ (ввр.), сгорѣлъ (сгр.), зато-нуль (зти.). | Слу-жа-щихъ. — Погибл. Ранено. | Пас-сажп-ровъ. — Погибл. Ранено. | | |
| — | 3.300 | Не застр. | 5 | Не им. | 12 | — | 5.000 | Известь. | Не застр. | Пвр. | Пгб. | — | — | 2.000 | 600 |
| На букс. | 3.700 | " | 6 | " | 15 | — | 45.060 | Пшеница. | 29.763 | " | Пвр. | — | — | 1.300 | 19.138 |
| " | 3.000 | " | 7 | " | 20 | — | — | Порожн. | — | Зти. | — | — | — | 1.000 | — |
| Сплав. | 3.300 | 1.800 | 7 | " | 25 | — | 66.000 | Лѣси. мат. | 5.194 | Пвр. | Не по-страд. | — | — | 1.000 | — |
| — | 40.000 | 40.000 | 20 | Имѣеть. | 9 | — | — | — | — | " | — | — | — | 800 | — |
| На букс. | 10.000 | Не застр. | 12 | Не им. | 12 | — | 144045 | Нефт. ост. | 17.286 | " | Не по-страд. | — | — | — | — |
| Сплав. | 16.000 | 3.500 | 15 | " | 30 | — | 130000 | Лѣси. мат. | 6.300 | " | " | — | — | 1.500 | — |
| — | 10.000 | Не застр. | .. | .. | .. | — | — | Порожн. | — | " | — | — | — | 1.500 | — |
| — | 8.500 | " | 9 | Не им. | 6 | — | — | " | — | " | — | — | — | 1.200 | — |
| — | 12.000 | " | 10 | " | 5 | — | — | " | — | " | — | — | — | — | — |
| — | 12.000 | " | 10 | " | 3 | — | — | " | — | " | — | — | — | — | — |
| На букс. | .. | .. | 8 | " | .. | — | — | " | — | Зти. | — | — | — | — | — |
| " | 8.000 | Не застр. | 8 | " | .. | — | 32.871 | Ружья. | Не застр. | " | Зти. | — | — | 7.500 | .. |
| " | 10.000 | .. | 10 | " | .. | — | .. | .. | .. | Пвр. | — | — | — | 500 | .. |
| — | 8.000 | .. | 8 | " | .. | — | .. | Дрова. | .. | " | Пвр. | — | — | 1.500 | 1.000 |
| — | 2.500 | .. | 7 | " | .. | — | .. | " | .. | " | " | — | — | 1.500 | 1.000 |
| На букс. | 12.000 | Не застр. | 9 | " | 18 | — | 85.000 | Хлѣбн. гр. | .. | " | " | — | — | 1.000 | 30.000 |
| Паромъ. | 35.000 | 30.000 | 15 | " | 4 | — | .. | " | .. | Сгр. | Сгр. | — | — | 21.000 | .. |
| На букс. | 13.000 | .. | 10 | " | 4 | — | 100000 | Нефт. ост. | .. | Пвр. | Не по-страд. | — | — | 350 | — |
| — | 13.000 | .. | 6 | " | .. | — | — | Порожн. | — | Сгр. | — | — | — | 13.000 | — |
| — | 15.000 | .. | 7 | " | 4 | — | 39.000 | Овесь. | .. | " | Сгр. | — | 1 2 | 15.000 | 18.000 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|-------------------------------------|---------------------------|-----------------------------|---|------------------------|-----------------------------------|---|--|--|-----------------------------------|--|----------------|
| УКАЗАНІЯ ОТНОСИТЕЛЬНО ПРОИСШЕСТВІЙ. | | | | | | | Указанія относительно пострадавших | | | | |
| Мѣ (происшествій) по порядку. | МѢСТО ПРОИСШЕСТВІЯ. | | Время происшествія. — Мѣсяць, число и часть полуночи (п. н.) или по-полу-дни (п. д.). | Родъ происшествія. | Причины происшествія. | Числъ суда по знаку и домота путей сообщенія. | Названіе судна по типу и по имени или плоть. | Глав-ный мате-ріаль, изъ кото-раго пост-роено судно. | Годъ постр-ройки кор-пуса суд-на. | Направле-ніе движе-нія судна или плота (вверхъ, внизъ) или стояло ли якорѣ, и причалѣ. | |
| | Губерніи. | Судоходная дистанція. | | | | | | | | | Путь и пунктъ. |
| 28 | Симбирская. | у ч а с т о к ѣ | У Телячьего о-ва, противъ г. Симбирска. | 24 сент. 10 ч. п. д. | Пожаръ на судахъ. | Отъ подплывшей горящей баржи. | Баржа. | Дер. | 96 | Стояло у бер. | |
| 29 | | | У Большерского перевала, Симбирского у. | 28 іюля 1 ч. п. н. | Пожаръ на пароходѣ. | | Пар. „Николай Варенцовъ“ (бкр.). | Жел. | 80 96 | Вверхъ | |
| 30 | | | У Свѣтлой косы, Тетюшскаго у. | 30 іюня 6 1/2 ч. п. д. | Потопленіе баржи. | | Буря. | Дер. | 96 | „ | |
| 31 | | | Противъ с. Буртасъ, Свіязскаго у. | 1 іюня 10 ч. п. д. | Пожаръ на пароходѣ. | | Неосторожное обращеніе съ огнемъ. | Барказъ „Случайный“. | 91 | Стояло у бер. | |
| 32 | Самарская. | и н ы й | Нижне с. Шеланги, Свіязскаго у. | 20 авг. 5 ч. п. н. | Ударъ судна объ якорь. | Отсутствіе буйки на положе-н. якорѣ. | Асланка. | 96 | Внизъ | | |
| 33 | | | На В.-Шеланговскомъ перекатѣ, Свіязскаго у. | 19 іюня 8 ч. п. н. | Поврежденіе судна. | Сильный вѣтеръ. | Баржа. | 91 | Вверхъ | | |
| 34 | | | | 29 сент. 2 ч. п. н. | Столкновеніе баржи съ пароходомъ. | Песоблюденіе буйки. парох. правилъ плав. | Пар. „Николай“ (бкр.). | Жел. | 61 | „ | |
| 35 | | | | 19 іюня 1 ч. п. н. | Потопленіе судна на мелк. | Уклоненіе съ фарватера. | Баржа. | Дер. | 96 | Внизъ | |
| 36 | И н с п е к ц і о н н ы й | у ч а с т о к ѣ | Выше с. Н. Услопъ, Свіязскаго у. | 17 мая 11 ч. п. н. | Пожаръ на пароходѣ. | Велѣдствіе по-лома фарсу-нки воспламе-нилась нефть. | Пар. „Первенецъ“ (бкр.). | Жел. | 67 | Вверхъ | |
| 37 | | | У Молочной во-ложки, Свіязскаго у. | 10 мая 12 ч. п. н. | Столкновеніе судовъ. | Одно изъ судовъ рыскну-ло въ сторону. | Баржа. | Дер. | 88 | Внизъ | |
| 38 | | | Выше устья р. Казанки, Казанскаго у. | 16 іюня 5 ч. п. д. | Поврежденіе па-рохода. | Поломка ша-туна. | Пар. „Два Пе-тра“ (бкр.). | 94 | „ | | |
| 39 | | | У д. Козловки, Чебоксарскаго у. | 13 мая 7 ч. п. н. | „ | Поломка пра-ваго дилли-дра въ ма-шинѣ. | Пар. „Достав-щикъ“ (бкр.). | 83 | Вверхъ | | |
| 40 | К | III инспекционный участокъ. | Противъ д. Новинской, Чебоксарскаго у. | 14 іюня 1 ч. п. н. | Столкновеніе па-роходовъ. | Неправиль-ная подача сигналовъ. | Пар. „Царевна“ (пскр.). | Ст. | 61 | „ | |
| | | | | | | | Пар. „Второй“ (бкр.). | Жел. | 86 | Внизъ | |

| 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | |
|---|--|---|---|---|--|--------------------------------------|---|---|--|--|--|-----------------------------|-------------------------------|---|--------|
| шихъ судовъ и плотовъ. | | | Указанія относительно служащихъ, пассажировъ и груза на пострадавшихъ судахъ и плотахъ. | | | | | | | И С Х О Д Ъ П Р О И С Ш Е С Т В І Я . | | | | | |
| Способъ движенія судна или плота (варомъ, паромъ, на буксиръ парохода, конною тягою и т. д.). | Первоначальная стоимость судна съ оснасткою (а если паровое, то съ машиною и котлами) или плота — Рубли. | Было ли застраховано судно и въ какой суммѣ. — Рубли. | Число всѣхъ служащихъ (коренныхъ и временныхъ), бывшихъ на суднѣ или плотѣ. | Имѣетъ ли управитель свидѣтельство или аттестатъ на занимаемую должность. | Сколько лѣтъ судоправитель управляетъ судномъ. | Число пассажировъ, бывшихъ на суднѣ. | Количество груза, бывшаго на суднѣ (или порожнее) или въѣхъ плота съ грузомъ на немъ. — Пуды. | Названіе главнаго груза, бывшаго на суднѣ (или порожнее) или плотѣ. | Были ли застрахованы грузъ или плотъ и въ какой суммѣ. | ВЪ ОТНОШЕНІИ: | | | | Общая приблизительная сумма имущественнаго убытка отъ происшествія на долю: Судна. — Рубли. Груза или плота. — Рубли. | |
| | | | | | | | | | | Судна. — Повреждено (пвр.), сгорѣло (сгр.), затонуло (зтн.). | Груза или плота. — Поврежденъ (пвр.), сгорѣлъ (сгр.), затонулъ (зтн.). | Служащихъ. Погибло. Ранено. | Пассажировъ. Погибло. Ранено. | | |
| — | 12.000 | ... | 7 | Не им. | .. | 1 | — | Порожн. | — | Сгр. | — | — | 1 | 12.000 | — |
| — | 2.700 | 2.700 | 4 | " | .. | — | — | Разн. гр. | Не застр. | " | Сгр. | — | — | 2.700 | 3.600 |
| Паромъ. | 15.000 | ... | 8 | " | .. | — | — | Порожн. | — | " | — | — | — | 15.000 | — |
| Паромъ. | 40.000 | ... | 14 | Имѣетъ. | 10 | 3 | — | — | — | Обгр. | — | — | — | — | — |
| На букс. | 4.000 | Не застр. | 18 | Не им. | .. | — | — | Рогат. скотъ. | Не застр. | Зтн. | Зтн. | — | — | 2.000 | 11.000 |
| — | 2.500 | ... | 2 | " | .. | — | — | Порожн. | — | Сгр. | — | — | — | 2.000 | — |
| Сплав. | 540 | Не застр. | 2 | " | .. | — | 5.000 | Лукъ. | Не застр. | Зтн. | Пвр. | — | — | 150 | 400 |
| На букс. | 6.000 | " | 10 | " | .. | — | 160240 | Нефт. ост. | " | Пвр. | " | — | — | 3.000 | 3.500 |
| Паромъ. | 25.000 | 18.000 | 18 | " | .. | — | — | Порожн. | — | " | — | 1 | — | ... | — |
| На букс. | 11.000 | ... | 4 | " | .. | — | — | Дер. изд. | — | " | Не пострадад. | — | — | 500 | — |
| " | 12.000 | Не застр. | 10 | " | 22 | — | — | Лѣсп. мат. | 21.000 | Зтн. | Зтн. | — | — | 12.000 | 6.000 |
| Паромъ. | 72.000 | ... | 29 | " | 15 | — | — | — | — | Обгр. | — | 1 | — | ... | — |
| Сплав. | 3.000 | Не застр. | 4 | " | .. | — | ... | Дрова. | Не застр. | Зтн. | Зтн. | — | — | 1.000 | 1.000 |
| Паромъ. | 60.000 | 40.500 | 19 | " | 7 | — | — | — | — | " | — | — | — | 3.000 | — |
| " | 50.000 | 26.000 | 21 | " | 8 | — | — | — | — | " | — | — | — | 10.000 | — |
| " | 70.000 | ... | 24 | Имѣетъ. | 5 | 250 | 2.500 | Разн. гр. | ... | Пвр. | Не пострадад. | — | — | 2.000 | — |
| " | 65.000 | ... | 17 | Не им. | 1 | — | — | — | — | " | — | — | — | 300 | — |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | | | | | |
|-------------------------------------|-----------------------|-----------------------------|--|-----------------------------|--|--|--|---|-------------------------------------|---|--|------|----------|-----------------|--|--|
| УКАЗАНИЯ ОТНОСИТЕЛЬНО ПРОИСШЕСТВІЙ. | | | | | | | Указанія относительно пострадава | | | | | | | | | |
| №№ (происшествій) по порядку. | МѢСТО ПРОИСШЕСТВІЯ. | | Время происше- ствія. — Мѣсяць, число и часть по- луночи (п. н.) или по-полу- дни (п. д.). | Родъ происшествія. | Причины происшествія. | Нумеръ судна по знаку въдомства путей сообщенія. | Названіе судна по типу и по имени или плотъ. | Глав- ный мате- ріаль, изъ кото- раго построено судно. | Годъ пост- ройки кор- пуса суд- на. | Направле- нія движе- нія судна или плота (сверхъ, внизъ) или стояло на якорѣ, на причалѣ. | | | | | | |
| | Губерніи. | Судоходная дистанція. | | | | | | | | | | | | | | |
| 41 | К а з а н с к а я . | III инспекціонный участокъ. | У д. Ново-Кушниковой, Чебоксарскаго у. | 4 окт. 7 ч. п. д. | Столкновеніе судовъ. | 2 155 1895 | Баржа. | Дер. | 90 | Внизъ. | | | | | | |
| 42 | | | Выше Ураковскаго переката, Чебоксарскаго у. | 28 сент. 12 ч. н. | „ | | Неправильная подача сигналовъ. | Баржа. | Дер. | 94 | „ | | | | | |
| 43 | | | Противъ Маринскаго посада, Чебоксарскаго у. | 20 мая 11 ч. п. д. | Поврежденіе судовъ. | | Буря. | 857 94 303 1892 | „ | „ | 94 88 | „ | | | | |
| 44 | | | Въ Костоватомъ Яру, Козьмодемьянск. у. | 26 мая 2 ч. п. д. | Ударъ судна о берегъ. | Неосторожность лоцмана. | Барка. | „ | 95 | Внизъ. | | | | | | |
| 45 | | | У г. Васильсурска. | 8 мая 5 ч. п. н. | Поврежденіе парохода. | 2208 | Пар. „Доброволецъ“ (бксп.). | Жел. | 48 | Стояло на як. | | | | | | |
| 46 | | | Н и н е ж е ц к і й . | III инспекціонный участокъ. | У Варминскаго перек., Макарьевского у. | 1 мая 2 ч. п. н. | Столкновеніе судна съ пароходомъ. | Неправильная подача сигналовъ. Судно рыскнуло въ сторону. | 23 750 27 465 | Баржа. | Дер. | 95 | Вверхъ | | | |
| 47 | | | | | | 15 сент. 2 ч. п. д. | Ударъ судна о берегъ. | | 27 465 | „ | „ | 84 | „ | | | |
| 48 | | | | | | Противъ с. Оселокъ, Макарьевского у. | 27 мая 12 ч. п. | | Остановка пароха на мели. | 2183 | Пар. „Евсѣевъ 2-ой“ (бксп.). | „ | 94 | Внизъ | | |
| 49 | | | | | | У В.-Осельскаго переката, Макарьевского у. | 4 сент. 9 ч. п. д. | | Столкновеніе пароха съ баржей. | 1533 | Баржа. Пар. „Дмитрій Донской“ (т.-п.). | Жел. | 84 62 | Вверхъ Внизъ | | |
| 50 | | | | | | У Красноярскаго зат., Макарьевского у. | 3 мая 12 ч. д. | | Потопленіе судна. | 1842 | Непрочность судна. | Дер. | 95 | Стояло у бер. | | |
| 51 | Н и н е ж е ц к і й . | III инспекціонный участокъ. | Въ Исаекомъ затонѣ, Макарьевского у. | 19 апр. 12 ч. д. | Поврежденіе судна. | 19 2490 | Баржа. | „ | 82 | „ | | | | | | |
| 52 | | | На Юркинскомъ перекатѣ, Макарьевского у. | 22 сент. 7 ч. п. д. | Столкновеніе судовъ. | „ | Баржа. | „ | 94 | Вверхъ | | | | | | |
| 53 | | | У Безводнинскаго переката, Нижегородскаго у. | 21 іюли 6 ч. п. п. | „ | „ | „ | „ | 92 | „ | | | | | | |

| 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | |
|---|--|---|---|--|---|--------------------------------------|--|---|--|--|--|-------------------------------|---------------------------------|---|---------------------------|
| шихъ судовъ и плотовъ. | | | Указанія относительно служащихъ, пассажировъ и груза на пострадавшихъ судахъ и плотахъ. | | | | | | | | И С Х О Д Ъ П Р О И С Ш Е С Т В І Я. | | | | |
| Способъ движенія судна или плота (паромъ, сплавомъ, на буксирѣ парохода, конною тягою и т. д.). | Первоначальная стоимость судна съ оснасткою (а если паромъ, то съ машинною и котлами) или плота — Рубли. | Было ли застраховано судно и въ какой суммѣ. — Рубли. | Число всѣхъ служащихъ (коренныхъ и временныхъ), бывшихъ на суднѣ или плотѣ. | Имѣлъ ли управитель свидѣтельство или аттестатъ на занимаемую должность. | Сколько лѣтъ судовому управителю судномъ. | Число пассажировъ, бывшихъ на суднѣ. | Количество груза, бывшего на суднѣ (или порожнее) или въсь плота съ грузомъ на немъ. — Пуды. | Названіе главного груза, бывшего на суднѣ (или порожнее) или плотѣ. | Былъ ли застрахованъ грузъ и въ какой суммѣ. | ВЪ ОТНОШЕНІИ: | | | | Общая приближительная сумма имущественнаго убытка отъ происшествія на долю: | |
| | | | | | | | | | | Судна. — Повреждено (пвр.), сгорѣло (сгр.), затонуло (зтн.). | Груза или плота. — Повреждено (пвр.), сгорѣло (сгр.), затонуло (зтн.). | Служащихъ. — Погибло. Ранено. | Пассажировъ. — Погибло. Ранено. | Судна. — Рубли. | Груза или плота. — Рубли. |
| На букс. | 13.000 | Не застр. | 8 | .. | .. | — | — | Порожн. | — | Зтн. | — | — | — | 1.000 | — |
| „ | 85.000 | .. | 12 | Не им. | 18 | — | 104543 | Керосинъ. | .. | Пвр. | Не пострадад. | — | — | .. | — |
| „ | .. | Не застр. | 3 | „ | .. | — | 25.000 | Разн. гр. | Не застр. | „ | Пвр. | — | — | .. | .. |
| „ | 9.000 | .. | 10 | „ | 2 | — | 60.158 | Хлѣбн. гр. | .. | „ | „ | — | — | .. | .. |
| „ | 10.000 | .. | 30 | „ | 25 | — | 77.681 | „ | .. | „ | „ | — | — | .. | .. |
| Сплав. | 1.200 | Не застр. | 9 | „ | 10 | — | .. | Лѣси. мат. | Не застр. | Зтн. | Зтн. | — | — | 1.200 | 1.000 |
| — | 70.000 | 15.000 | 42 | „ | 6 | — | — | — | — | „ | — | — | — | 15.000 | — |
| На букс. | 5.000 | .. | 38 | „ | 25 | — | 63.000 | Хлѣбн. гр. | .. | Пвр. | Пдм. | — | — | 100 | 500 |
| „ | 7.000 | .. | 6 | „ | 10 | — | 40.000 | Нефть. | .. | Зтн. | Выт. | — | — | 500 | 4.200 |
| Паромъ. | 9.000 | 12.000 | 8 | „ | 5 | — | — | — | — | Пвр. | — | — | — | 200 | — |
| На букс. | 9.000 | Незастр. | 7 | „ | .. | — | 47.430 | Хлѣбн. гр. | Незастр. | „ | Не пострадад. | — | — | 20 | — |
| Паромъ. | 193.000 | „ | 40 | .. | .. | — | 8.000 | Разн. гр. | „ | „ | „ | — | — | 20 | — |
| — | 1.000 | „ | .. | .. | .. | — | — | Порожн. | — | Зтн. | — | — | — | 100 | — |
| — | 5.000 | „ | 6 | Не им. | 4 | — | 40.000 | Нефт. ост. | Не застр. | „ | Часть выт. | — | — | 2.000 | 2.250 |
| На букс. | 6.000 | „ | 6 | .. | .. | — | 60.000 | Хлѣбн. гр. | „ | Пвр. | Не пострадад. | — | — | 200 | — |
| „ | 7.000 | „ | 8 | Не им. | .. | — | 10.000 | „ | „ | „ | „ | — | — | 80 | — |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|-------------------------------------|-----------------------|---------------------------|---|----------------------|--------------------------------|--|---|--|-----------------|---|----------------|
| УКАЗАНІЯ ОТНОСИТЕЛЬНО ПРОИСШЕСТВІЙ. | | | | | | | Указанія относительно пострадав | | | | |
| № (проезжий) по порядку. | МѢСТО ПРОИСШЕСТВІЯ. | | Время происшествія. — Мѣсяцъ, число и часть по-полудни (п. п.) или по-полуночи (п. д.). | Родъ происшествія. | Причины происшествія. | Число судна по знаку и номеру путей сообщенія. | Названіе судна по типу и по имени или по плоти. | Главный материалъ, изъ котораго построено судно. | Годъ постройки. | Направленіе движенія судна или плота (вверхъ, внизъ) или стояло на якорѣ, на причалѣ. | |
| | Губерніи. | Судоходная дистанція. | | | | | | | | | Путь и пунктъ. |
| 54 | Ярославская губернія. | Костомаровская дистанція. | У с. Кстова, Нижегородскаго у. | 20 апр. 11 ч. п. п. | Столкновеніе парох. съ баржей. | Несоблюденіе команд. пароход. прав. плаванія. | 439 | Пар. „Боярыня“ (пскр.). | Жел. | 90 | Вверхъ. |
| 55 | | | Въ Кстовскомъ колѣнѣ, Семеновскаго у. | 21 мая 11 ч. п. д. | Столкновеніе судовъ. | Нарушеніе правилъ плаванія. | 3410 | Баржа. | Дер. | 86 | „ |
| 56 | | | | 27 мая 12 ч. п. | Столкновеніе пароходовъ. | „ | 1429 | Пар. „Надежда“ (тврн.). | Жел. | 81 | „ |
| 57 | | | На Телячьемъ перекатѣ, Семеновскаго у. | 26 сент. 11 ч. п. д. | Потопленіе 10 еудовъ. | Волненіе. | — | 10 партоновъ. | Дер. | 92 | Стояло на як. |
| 58 | | | У Собинскаго затона, Семеновскаго у. | 26 окт. 8 ч. п. д. | Потопленіе дебаркадера. | „ | — | Дебаркадеръ. | „ | 89 | „ |
| 59 | | | Нижне Борекаго переката, Семеновскаго у. | 16 іюня 2 ч. п. д. | Столкновеніе пароходовъ. | Нарушеніе правилъ плаванія. | 2705 | Пар. барказъ № 12 (пскр.). | Ст. | 87 | Внизъ. |
| 60 | | | У Борекой прист., Семеновскаго у. | 22 іюня 9 ч. п. п. | „ | Навальное теченіе и вѣтеръ. | 3195 | Пар. „Окарь“ (пскр.). | Жел. | 96 | „ |
| 61 | | | Въ Борекомъ Яру, Семеновскаго у. | 4 сент. 8 ч. п. д. | „ | Нарушеніе правилъ плаванія. | 1465 | Пар. „Софія“ (бскр.). | „ | 81 | „ |
| 62 | | | У Борекаго переката, Семеновскаго у. | 31 окт. 12 ч. п. | Потопленіе судна. | Ледоходъ. | 762 | Пар. „Миша“ (бскр.). | Дер. | 88 | „ |
| 63 | | | У г. П.-Повгорода. | 15 іюня 2 ч. п. д. | Столкновеніе пароходовъ. | Нарушеніе правилъ плаванія. | 3032 | Пар. „Парфеновъ“ (пскр.). | Жел. | 96 | „ |
| 64 | Псковская губернія. | Псковская дистанція. | У Георгіевской прист., въ г. Новгородѣ. | 26 окт. | Потопленіе судна. | Ледоходъ. | — | Дер. | 91 | Стояло на як. | |
| 65 | | | У Сибирской дамбы, въ г. Н.-Новгородѣ. | 25 іюля 2 ч. п. п. | Ударъ судна объ якоръ. | Нарушеніе правилъ плаванія. | „ | Полудодокъ. | „ | 90 | „ |
| 66 | | | У Сибирской пристани, въ г. Н.-Новгородѣ. | 20 авг. 10 ч. п. п. | Столкновеніе судовъ. | Быстрое теченіе и узкій фарватеръ. | „ | Уплавъ. | „ | 91 | Вверхъ. |
| 67 | | | „ | 6 сент. 7 ч. п. п. | Потопленіе судна. | Быстрое теченіе и чрезмѣрная нагрузка. | „ | Полубаржа. | „ | 90 | Внизъ. |

| 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | |
|---|---|---|---|---|--|--------------------------------------|---|---|--|--|--|---------------------------------------|---|---|----------|
| шихъ судовъ и плотовъ. | | | Указанія относительно служащихъ, пассажировъ и груза на пострадавшихъ судахъ и плотяхъ. | | | | | | | И С Х О Д Ъ П Р О И С Ш Е С Т В І Я. | | | | | |
| Способъ движенія судна или плота (паромъ, на буксирѣ парохода, конною тягою и т. д.). | Первоначальная стоимость судна съ оснасткою (а если на паровое, то съ машиною и котлами) или плота — Рубли. | Было ли застраховано судно и въ какой суммѣ. — Рубли. | Число всѣхъ служащихъ (коренныхъ и врененныхъ), бывшихъ на суднѣ или плотѣ. | Имѣеть ли управитель свидѣтельство или аттестатъ на занимаемую должность. | Сколько лѣтъ судоправитель управляетъ судномъ. | Число пассажировъ, бывшихъ на суднѣ. | Количество груза, бывшаго на суднѣ (или порожнее) или въ плота съ грузомъ на немъ. — Пуды | Названіе главнаго груза, бывшаго на суднѣ (или порожнее) или плотѣ. | Былъ ли застрахованъ грузъ и въ какой суммѣ. | ВЪ ОТНОШЕНІИ: | | | | Общая приближительная сумма имущественнаго убытка отъ происшествія на долю: Судна. — Рубли. Груза или плота. — Рубли. | |
| | | | | | | | | | | Судна. — Повреждено (ивр.), сгорѣло (сгр.), затонуло (зтн.). | Груза или плота. — Поврежденъ (ивр.), сгорѣлъ (сгр.), затонулъ (зтн.). | Служащихъ. — Погибло. Ранено. Ранено. | Пассажировъ. — Погибло. Ранено. Ранено. | | |
| Паромъ. | 250.000 | . | 19 | Имѣеть. | . | — | — | — | — | Пвр. | — | — | — | 1.000 | — |
| Па букс. | 2.500 | . | 14 | Не им. | . | — | 55.000 | Пшеница. | . | " | Пдм. | — | — | — | . |
| Паромъ. | 153.600 | . | 24 | " | . | — | 40.000 | Керосинъ. | . | " | Не пострадад. | — | — | — | 2.000 — |
| " | 100.000 | 100.000 | 19 | " | . | 23 | — | — | — | " | — | — | — | — | 2.000 — |
| — | 830 | Не застр. | 18 | " | . | 3 | — | — | — | Зтн. | — | — | — | — | 8 — |
| — | . | . | 9 | " | . | — | — | — | — | " | — | — | — | — | 10.000 — |
| Паромъ. | 6.000 | . | 4 | " | . | 30 | — | — | — | Пвр. | — | — | — | — | 70 — |
| " | 30.000 | . | 5 | " | . | 25 | — | — | — | " | — | — | — | — | 40 — |
| " | 12.000 | Не застр. | 21 | " | . | — | — | — | — | " | — | — | — | — | 100 — |
| " | 20.000 | 20.000 | 11 | " | . | — | — | — | — | " | — | — | — | — | 90 — |
| — | 1.500 | Не застр. | 1 | " | . | 7 | — | Порожн. | — | Зтн. | — | — | — | — | 250 — |
| Паромъ. | 100.000 | 65.000 | 12 | " | . | 40 | 5.200 | Разн. гр. | Не застр. | Пвр. | Не пострадад. | — | — | — | 500 — |
| — | 3.000 | Не застр. | . | " | . | — | — | — | — | Зтн. | — | — | — | — | 1.000 — |
| Па букс. | 500 | " | 2 | " | . | 1 | — | Камень. | Не застр. | " | Зтн. | — | — | — | 500 125 |
| " | 1.700 | " | 3 | " | . | 12 | — | Стекло. | " | Пвр. | Не пострадад. | — | — | — | 150 — |
| " | 800 | " | 4 | " | . | — | 2.000 | Хворостъ. | " | Зтн. | Пвр. | — | — | — | 50 — |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|-------------------------------------|--|---|---|---|--|--|--|--|-----------------------|---|----|
| УКАЗАНІЯ ОТНОСИТЕЛЬНО ПРОИСШЕСТВІЙ. | | | | | | | Указанія относительно пострадав | | | | |
| № (происшествій) по порядку. | МѢСТО ПРОИСШЕСТВІЯ. | | Время происшествія. — Мѣсяць, число и часть по-полуночи (п. н.) или по-полудни (п. д.). | Родъ происшествія. | Причины происшествія. | Понимать судна по знаку въдомства путей сообщенія. | Названіе судна по типу и по имени или плотъ. | Главный матеріалъ, изъ котораго построено судно. | Годъ постройки судна. | Направленіе движенія судна или плота (вверхъ, внизъ) или стояло на якорѣ, на причалѣ. | |
| | Губерніи. | Сухоходная дистанція, Путь и пунктъ. | | | | | | | | | |
| 68 | И н е к ц і о н н ы й у ч а с т о къ. | Противъ Сибирской прист., въ г. Н.-Новгородѣ. | 4 окт. 4 ч. п. д. | Столкновеніе пароходовъ. | Быстрота теченія. | 1685 | Пар. „Король“ (бкер.). | Жел. | 69 | Внизъ. | |
| 69 | | У Дарьинскаго укр. Сибирской пристани, Балахнинскаго у. | 12 іюня 6 ч. п. н. | Столкновеніе парохода съ судномъ. | Узкость фарват. и наруш. прав. судоходства. | 3198 | Баржа. Пар. „Имп-ца Александра“ (пскр.). | Дер. Ст. | 89 96 | Вверхъ. Внизъ. | |
| 70 | | У Дарьинскаго береговаго укрѣпленія, Балахи. у. | 22 іюля 5 ч. п. д. | Столкновеніе судовъ. | Одно изъ букасируемыхъ судовъ рыскнуло въ сторону. | . | Коломенка. | Дер. | 92 | Стояло у бер. | |
| 71 | | У Мышьяковскаго переката, Балахнинскаго у. | 18 авг. 3 ч. п. д. | Потопленіе судна. | Буря. | 458 19 | Баржа. | „ | 82 | Стояло на як. | |
| 72 | | У д. Сормово, Балахнинскаго у. | 14 іюня 11 ч. п. д. | Столкновеніе судна съ пароходомъ. | Лопнула у парохода штурвальная цѣпь. | — | „ | „ | . | Внизъ. | |
| 73 | | Въ Сормовскомъ зат., Балахи. у. | 26 септ. 12 ч. п. | Столкновеніе судовъ. | Темнота ночи, вѣтеръ и быстрое теченіе. | . | Барка. | „ | 95 | „ | |
| 74 | | Въ Капосовскомъ перевалѣ, Балахнинскаго у. | 6 авг. 8 ч. п. п. | Столкновеніе пароходовъ. | Нарушеніе правилъ плаванія. | 2032 | Пар. „Василій Скрипкинъ“ (бкер.). | „ | 95 | Стояло на як. | |
| 75 | | Въ Муромскомъ затонѣ, Семеновскаго у. | 25 окт. 4 ч. п. д. | Ударъ парох. о неизвѣстн. подв. предметъ. | . | 1228 | Пар. „Братъ Любимовъ“ (бкер.). | Жел. | 59 | „ | |
| 76 | | У с. Безводнаго, Семеновскаго у. | 30 іюля 12 ч. п. | Потопленіе дебаркадера. | Ветхость судна. | — | Баржа. | Дер. | 87 | Стояло у бер. | |
| 77 | | На Переломскомъ перекатѣ, Балахнинскаго у. | 3 окт. 8 ч. п. п. | Пожаръ на пароходѣ. | Въ трубѣ загорѣлась сажа. | 3032 | Пар. „Парфеновъ“ (пскр.). | Жел. | 96 | „ | |
| 78 | К о с т р о м с к а я . И н е к ц і о н н ы й у ч а с т о къ. | У с. Наволокъ, Кинешемскаго у. | 24 іюля 10 ч. п. п. | Ударъ парохода о камень. | . | 1520 | Пар. „Милорадовичъ“ (бкер.). | „ | 69 | Внизъ. | |
| 79 | | На Сиземскомъ перекатѣ, Костромскаго у. | 22 іюля 5 ч. п. п. | Столкновеніе судовъ. | Вѣтеръ. | 4383 1890 | Капавка. | Дер. | 90 | „ | |
| 80 | | Нижне Троицкихъ створѣ, Костромскаго у. | 30 авг. 2 ч. п. п. | Столкновеніе судовъ съ пароходомъ. | Сильный туманъ. | 1113 | Тихвинка. | „ | 93 | Стояло на як. | |

| 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | | |
|---|--|---|---|---|--|--------------------------------------|--|--|--|--|--|-----------------------------------|-------------------------------------|-----------------|---|--------|
| шихъ судовъ и плотовъ. | | | Указанія относительно служащихъ, пассажировъ и груза на пострадавшихъ судахъ и плотахъ. | | | | | | | И С Х О Д Ъ П Р О И С Ш Е С Т В І Я . | | | | | | |
| Способъ движенія судна или плота (паромъ, сѣловомъ, на буксирѣ парохода, конною тѣлою и т. д.). | Первоначальная стоимость судна съ оспасткою (а если паровое, то съ машиною и котлами) или плота — Рубли. | Было ли застраховано судно и въ какой суммѣ. — Рубли. | Число всѣхъ служащихъ (горючихъ и временныхъ), бывшихъ на суднѣ или плотѣ. | Имѣетъ ли управитель свидѣтельство или аттестатъ на занимаемую должность. | Сколько лѣтъ судовъ управителя управляетъ судномъ. | Число пассажировъ, бывшихъ на суднѣ. | Количество груза, бывшаго на суднѣ (или порожнее) или въсь плота съ грузомъ на немъ. — Нуды. | Названіе главного груза, бывшаго на суднѣ (или порожнее) или плотѣ | Былъ ли застрахованъ грузъ или плотъ и въ какой суммѣ. | ВЪ ОТНОШЕНІИ: | | | | | Общая приблизительная сумма имущественнаго убытка отъ происшествія на долю: | |
| | | | | | | | | | | Судна. — Повреждено (нвр.), сгорѣло (сгр.), затонуло (зти.). | Груза или плота. — Поврежденъ (нвр.), сгорѣлъ (сгр.), затонулъ (зти.). | Служащихъ. — Ранено. — Погибло. — | Пассажировъ. — Ранено. — Погибло. — | Судна. — Рубли. | Груза или плота. — Рубли. | |
| Паромъ. | 65.000 | 50.000 | 18 | Не им. | .. | — | — | — | — | Пвр. | — | — | — | — | 2.500 | — |
| На букс. Паромъ. | 265.000 | Не застр. | 6 18 | Имѣетъ. | .. | — | — | Рази. гр. — | Не застр. — | " | Не пострадад. — | — | — | — | 120 100 | — |
| — | 600 | " | 3 | .. | .. | — | — | Камень. | Не застр. | Зти. | Зти. | — | — | — | 300 | 400 |
| — | 8.000 | " | 2 | Не им. | .. | — | — | Порожи. | — | " | — | — | — | — | 500 | — |
| На букс. | 700 | 700 | 2 | " | .. | — | — | Уголь. | 8.000 | " | Зти. | — | — | — | 700 | 8.000 |
| " | 800 | Не застр. | 3 | " | .. | — | 10.000 | Чугунъ. | 8.000 | " | " | — | — | — | 600 | 1.630 |
| — | 34.800 | 3.000 | 13 | " | .. | — | — | — | — | Пвр. | — | — | — | — | 195 | — |
| Паромъ. | 150.000 | .. | 10 | " | .. | — | — | — | — | " | — | — | — | — | 400 | — |
| — | .. | Не застр. | 1 | " | .. | — | — | — | — | Зти. | — | — | — | — | 1.000 | — |
| — | 100.000 | .. | 26 | " | 10 | 90 | 2.500 | Мануф. | .. | Сгр. | Сгр. | — | — | — | 100000 | 50.000 |
| Паромъ. | 90.000 | 40.000 | 24 | " | .. | — | — | — | — | Зти. | — | — | — | — | 2.000 | — |
| На букс. | 200 | .. | 1 | " | .. | — | 2 500 | Москат. тов. | .. | — | Зти. | — | — | — | 25 | .. |
| — | 300 | Не застр. | 1 | " | .. | — | 2.560 | Сандаля. | .. | — | Пвр. | — | — | — | 300 | .. |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|------------------------------|-------------------------------------|----------------------|---|---------------------------|------------------------------------|---|--|---|---|---|---------------|
| № (происшествій) по порядку. | УКАЗАНИЯ ОТНОСИТЕЛЬНО ПРОИСШЕСТВІЙ. | | | | | | Указанія относительно пострадав | | | | |
| | МѢСТО ПРОИСШЕСТВІЯ. | | Время происше- ствія. — Мѣсяцъ, число и часть по- луночи (п. н.) или по-полуд- ни (п. д.). | Родъ происшествія. | Причины происшествія. | Нумеръ судна по знаку водометна путей сообщенія. | Название судна по типу и по имени или плотъ. | Глав- ный мате- ріалъ, изъ кого- раго пост- роено судно. | Годъ пост- ройки кор- пуса суд- на. | Направле- ніе движе- нія судна или плота (вверхъ, внизъ) или стояло на якорѣ, на причалѣ. | |
| | Губерніи. | Судходная дистанція. | | | | | | | | | |
| 81 | Ярославская. | I инспекц. участокъ. | У Харчевническаго поста, Даниловскаго у. | 27 іюня 8 ч. п. н. | Столкновеніе судовъ. | Сильный вѣтеръ. | 861 | Баржа. | Дер. | Вверхъ. | |
| 82 | | | У устья р. Которости, у г. Ярославля. | 22 окт. 5 ч. п. н. | Потопленіе судна. | Буря. | | Коломенка. | " | 93 | Стояло на як. |
| 83 | | | Между с. Лопатинымъ и с. Пастуховымъ, Романово-Борисоглѣбск. у. | 18 іюля 9 ч. п. н. | Остановка судна на мели. | Уклоненіе съ фарватера. | | Тихвинка. | " | 92 | Внизъ. |
| 84 | | | На Кабановскомъ перекатѣ, Углицкаго у. | 3 іюня 8 ч. п. н. | Ударъ парохода о камень. | Отсутствіе на камнѣ знака. | 3445 85 | Пар. „Дядя“ (бкер.). | " | 88 | " |
| 85 | | | У д. Носовой, Калужнскаго у. | 10 мая 2 ч. п. д. | Ударъ судна о камень. | Отклоненіе отъ фарватера. | 1298 | Пар. „Кіевъ“ (туерп.). | " | 90 | " |
| 86 | | | Выше д. Слободы, Тверскаго у. | 16 апр. 9 1/2 ч. п. д. | Остановка парохода на мели. | Уклоненіе съ фарватера. | 4194 | Упжакъ. | Дер. | 87 | " |
| 87 | | | Выше у. р. Тьмаки, въ г. Твери. | 21 апр. 6 ч. п. н. | Столкновеніе судовъ съ пароходами. | Быстрота теченія и вѣтеръ. | 4197 17 | Третиникъ. | Дер. | 89 90 | " " |
| 88 | | | У моста Николаевской ж. д., у г. Твери. | 14 авг. 8 ч. п. д. | Ударъ судовъ о быкъ моста. | Темнота ночи. | 978 17 979 | " | Дер. | 90 | " |
| 89 | | | 2. р. Царева. | | | | | | | | |
| | | | У Живаго моста, Астраханскаго у. | 2 нояб. 10 ч. п. н. | Потопленіе парохода. | Испрочность судна. | 1027 | Пар. „Матросикъ“ (б.-п.). | Ст. | 91 | Стояла на при |
| 90 | | | 3. р. Болда. | | | | | | | | |
| | | | У Вахрамѣева промысла, Астраханскаго у. | 28 окт. 10 ч. п. н. | Пожаръ на пароходѣ. | | 1410 | Паров. барказъ „Николай“ (бкер.). | Дер. | 85 | " |
| 91 | | | 4. р. Бузанъ. | | | | | | | | |
| | | | У г. Краснаго Яра. | 27 окт. 1 ч. п. д. | Ударъ парохода объ якорь. | | 1174 | Пар. „Кн. Вяземскій“ (т.-п.). | Жел. | 59 | " |

| 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | | |
|--|--|---|---|---|---|--------------------------------------|--|---|--|--|--|-------------------------------|---------------------------------|-------|--|--|
| шихъ судовъ и плотовъ. | | | Указанія относительно служащихъ, пассажировъ и груза на пострадавшихъ судахъ и плотахъ. | | | | | | | И С Х О Д Ъ П Р О И С Ш Е С Т В І Я . | | | | | | |
| Способъ движенія судна или плота (паромъ, ситлавомя, на буксиръ парохода, конною тягою и т. д.). | Первоначальная стоимость судна съ оснасткою (а если паровое, то съ машиною и котлами) или плота — Рубли. | Было ли застраховано судно и въ какой суммѣ. — Рубли. | Число всѣхъ служащихъ (коренныхъ и временныхъ), бывшихъ на суднѣ или плотѣ. | Имѣеть ли управитель свидѣтельство или аттестатъ на занимаемую должность. | Сколько лѣтъ судноуправитель служитъ судномъ. | Число пассажировъ, бывшихъ на суднѣ. | Количество груза, бывшаго на суднѣ (или порожнее) или въѣхъ плота съ грузомъ на немъ. — Пуды | Названіе главнаго груза, бывшаго на суднѣ (или порожнее) или плотѣ. | Былъ ли застрахованъ грузъ или плотъ и въ какой суммѣ. | ВЪ ОТНОШЕНІИ: | | | | | Общая приблизительно сумма имущественнаго убытка отъ происшествія на долю: Судна. — Рубли. Груза или плота. — Рубли. | |
| | | | | | | | | | | Судна. — Повреждено (швр.), сгорѣло (сгр.), затонуло (зтн.). | Груза или плота. — Повреждено (швр.), сгорѣло (сгр.), затонуло (зтн.). | Служащихъ. — Погибло. Ранено. | Пассажировъ. — Погибло. Ранено. | | | |
| На букс. | 4.000 | Не застр. | 4 | Не им. | .. | — | 20.300 | Разн. гр. | .. | Зтн. | Зтн. | — | — | .. | .. | |
| — | 600 | .. | 3 | .. | .. | — | 24.000 | Камень. | .. | .. | .. | — | — | 200 | .. | |
| Сплав. | 100 | .. | 3 | .. | .. | — | — | Порожи. | — | Пвр. | — | — | — | 20 | — | |
| Паромъ. | 30.000 | .. | 10 | .. | 11 | — | — | — | — | Зтн. | — | — | — | 2.000 | — | |
| .. | 800 | .. | 3 | .. | .. | — | — | Порожи. | — | Пвр. | — | — | — | 120 | — | |
| Паромъ. | 51.800 | 30.000 | 21 | Имѣеть. | 3 | 19 | 713 | Разн. гр. | Не застр. | .. | Не постр. | — | — | 3.000 | — | |
| Сплав. | 500 | Не застр. | 16 | Не им. | 20 | — | 14 000 | Щебень. | .. | Зтн. | Зтн. | — | — | 500 | 200 | |
| .. | 500 | .. | 16 | .. | 20 | — | 14.000 | .. | .. | .. | .. | — | — | 500 | 200 | |
| .. | 150 | .. | 4 | .. | .. | — | 1.800 | .. | .. | .. | .. | — | — | 300 | 40 | |
| .. | 150 | .. | 4 | .. | .. | — | 1.800 | .. | .. | .. | .. | — | — | 300 | 40 | |
| — | 5.000 | 4.500 | 4 | Не им. | .. | — | — | — | — | .. | — | — | — | .. | — | |
| — | 3.200 | Не застр. | 4 | .. | 20 | — | — | — | — | Обгр. | — | — | — | 1.600 | — | |
| Паромъ. | 30.000 | 16.000 | 12 | Имѣеть. | 3 | 70 | — | — | — | Пвр. | — | — | — | 1.000 | — | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|-------------------------------------|---------------------|------------------------------|---|---|---|-----------------------------------|---|--|---|---|---|
| УКАЗАНІЯ ОТНОСИТЕЛЬНО ПРОИСШЕСТВІЙ. | | | | | | | Указанія относительно пострадава | | | | |
| М.М. (происшествій) по порядку. | МѢСТО ПРОИСШЕСТВІЯ. | | | Время происше- ствія. — Мѣсяцъ, число и часть по- полуночи (п. н.) или по-полу- днѣ (п. д.). | Родъ происшествія. | Причины происшествія. | Номеръ судна по знаку и домашня путей сообщенія. | Названіе судна по типу и по имени или плоть. | Глав- ный мате- ріаль, изъ кото- раго пост- роено судно. | Годъ пост- ройки кор- пуса суд- на. | Направле- ніе движе- нія судна или плота (вверхъ, внизъ) или стояло на якорѣ, на причалѣ. |
| | Губерніи. | Судоходная дистанція. | Путь и пунктъ. | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| 92 | Астраханская. | VIII инвент. участокъ. | 5. Ерикъ „Уланъ-Холь“. | Въ Астраханск. у. | 7 нояб. 3 ч. п. н. | Пожаръ на пароходѣ. | 1368 | Пар. „Сергій“ (бксп.). | Жел. | 76 | Стояло у бер. |
| 93 | Самарская. | IV инвент. уч. | 6. р. Майна. | У Старой Майны, Ставропольск. у. | 23 іюля 3 ч. п. д. | Потопленіе судна. | 322 1894 | Баржа. | Дер. | 87 | Внизъ. |
| 94 | Казанская. | Число по д. с. к. а. я. | 7. р. Кама. | Противъ с. Монастыря, Лапшевскаго у. | 25 апр. 12 ч. д. | Столкновеніе судовъ. | Вѣтеръ и быстрое теченіе | 4 баржи. | Дер. | { | 2 внизъ 2вверхъ |
| 95 | | | Выше с. Монастыря, Лапшевскаго у. | 16 мая 11 ч. п. н. | Остановка судна на мелн. | Вѣтеръ и неопытность команды. | Барка. | 96 | Внизъ | | |
| 96 | | | Въ 4 вер. выше с. Масловки, Лапшевскаго у. | 10 сент. | Поврежденіе баржи о спущенный съ нея якорь. | Неопытность команды. | 66 1890 | Баржа. | 89 | | ” |
| 97 | | | Выше с. Рыбной Слободы, Лапшевскаго у. | 26 апр. 10 ч. п. н. | Столкновеніе судовъ. | Неправильный курсъ букс. парох. | 23 598 | ” | 87 | | Вверхъ |
| 98 | | | Въ 1 в. выше с. Соколокъ, Мамадышскаго у. | 15 мая 6 ч. п. д. | Столкновеніе судна съ плотомъ. | Несвоевременная подача сигналовъ. | 441 | ” | 94 | | ” |
| 99 | | | | 13 іюня 5 ч. п. д. | ” | Несоблюденіе правилъ плаванія. | ” | Бѣляна. | 96 | | Внизъ |
| 100 | | | | Въ 1½ в. ниже д. Грахани, Мензелинскаго у. | 15 іюня 4 ч. п. д. | ” | ” | ” | Барка. | | 93 |
| 101 | | | Уфимская. | Уфимск. | Выше с. Котловки, Елабужскаго у. | 7 мая 10 ч. п. н. | Столкновеніе судовъ. | Неосторожность командира буксир. парохода. | Бѣляна. |  | ” | 96 | Стоял на ял |
| 102 | Вятская. | 3-й уч. Пермскаго отдѣленія. | Въ 3 в. ниже Елабужской пр., Елабужскаго у. | 10 мая 7 ч. п. н. | ” | Несоблюденіе правилъ плаванія. | Барка. | ” | 96 | Внизъ | |
| 103 | Уфимская. | 4-й женш. уч. р. Кама. | У с. Бережныхъ, Челновъ, Мензелинскаго у. | 24 мая 10 ч. п. н. | Потопленіе судна. | Буря. | Межеумокъ. | ” | 95 | Стоял на ял | |
| 104 | ” | 13 окт. 8 ч. п. н. | | ” | | | | | | | ” |

| 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | |
|---|---|---|---|--|---|--------------------------------------|---|---|--|--|--|-----------------------------|--------------------------------|---|-------|
| ших судовъ и плотовъ. | | | Указанія относительно служащихъ, пассажировъ и груза на пострадавшихъ судахъ и плотахъ. | | | | | | | И С Х О Д Ъ П Р О И С Ш Е С Т В І Я . | | | | | |
| Способъ движенія судна или плота (паромъ, сплавомъ, на буксиръ парохода, конною тягою и т. д.). | Первоначальная стоимость судна съ оснасткою (а если паромъ, то съ машиною и котлами) или плота — Рубли. | Было ли застраховано судно и въ какой суммѣ. — Рубли. | Число всѣхъ служащихъ (коренныхъ и временныхъ), бывшихъ на суднѣ или плотѣ. | Имѣлъ ли управитель свидѣтельство или аттестатъ на занимаемую должность. | Сколько лѣтъ судноуправитель являеть судномъ. | Число пассажировъ, бывшихъ на суднѣ. | Количество груза, бывшаго на суднѣ (или порожнее) или въѣхъ плота съ грузомъ на немъ. — Пуды. | Названіе главнаго груза, бывшаго на суднѣ (или порожнее) или плотѣ. | Былъ ли застрахованъ грузъ или плотъ и въ какой суммѣ. | ВЪ ОТНОШЕНІИ: | | | | Общая приблизительная сумма имущественнаго убытка отъ происшествія на долю: | |
| | | | | | | | | | | Судна. — Повреж-деніе (пвр.), сгорѣло (сгр.), затонуло (зтн.). | Груза или плота. — Повреж-деніе (пвр.), сгорѣло (сгр.), затонуло (зтн.). | Служащихъ. — Погибло. Рано. | Пассажи-ровъ. — Погибло. Рано. | | |
| — | 9.000 | 7.500 | 7 | Не им. | .. | — | — | — | — | Обгр. | — | — | — | 9.500 | — |
| Сплав. | .. | Не застр. | 4 | .. | .. | — | 7.000 | Корье. | 3.000 | Зтн. | Пвр. | — | — | .. | .. |
| На букс. | .. | .. | 7 | .. | .. | — | .. | Хлѣбн. гр. | .. | Пвр. | Пвр. | — | — | .. | .. |
| .. | .. | .. | 7 | .. | .. | — | .. | Порожи. | — | .. | — | — | — | .. | — |
| Сплав. | .. | .. | 12 | .. | .. | — | 22.000 | Разн. гр. | .. | .. | Пвр. | — | — | 800 | 3.000 |
| .. | 8.000 | Не застр. | 8 | .. | .. | — | .. | Лѣсн. м. | Не застр. | .. | .. | — | — | 1.700 | .. |
| На букс. | .. | .. | 7 | .. | .. | — | .. | Порожи. | — | .. | — | — | — | .. | — |
| .. | 12.500 | .. | 14 | .. | .. | — | .. | Хлѣбн. гр. | .. | .. | Пвр. | — | — | 100 | .. |
| Сплав. | 6.000 | .. | 40 | .. | .. | — | .. | Дрова и лѣсн. м. | .. | .. | .. | — | — | .. | 500 |
| .. | 700 | Не застр. | 13 | .. | 25 | — | 25.000 | Лѣсн. м. | Не застр. | Зтн. | .. | — | — | 500 | 1.000 |
| — | 3.000 | .. | 11 | .. | .. | — | .. | .. | .. | Пвр. | .. | — | — | 90 | .. |
| Сплав. | 1.500 | .. | 11 | .. | .. | — | 18.560 | Масло коровье. | 167.040 | Зтн. | .. | — | — | 1.500 | 500 |
| — | .. | Не застр. | 8 | .. | .. | — | 1.890 | Разн. гр. | Не застр. | .. | .. | — | — | 800 | 3.200 |
| — | 450 | .. | 4 | .. | 11 | — | 12.600 | .. | .. | .. | .. | — | — | .. | 150 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|-------------------------------------|---------------------|---|--|--|--|--|--|--|-----------------|---|----|
| УКАЗАНІЯ ОТНОСИТЕЛЬНО ПРОИСШЕСТВІЙ. | | | | | | | Указанія относительно пострадав | | | | |
| № (происшествій) по порядку. | МѢСТО ПРОИСШЕСТВІЯ. | | Время происшествія. — Мѣсяцъ, число и часъ по-полуночи (п. н.) или по-полудни (п. д.). | Родъ происшествія. | Причины происшествія. | Нумеръ судна по знаку вѣдомства путей сообщенія. | Названіе судна по типу и по имени или плотъ. | Главный матеріалъ, изъ котораго построено судно. | Годъ постройки. | Направленіе движенія судна или плота (вверхъ, внизъ) или стояло на якорѣ, на причалѣ. | |
| | Губерніи. | Судходная дистанція. | | | | | | | | | |
| 105 | Вятская. | У прист. „Пьяный Боръ“, Елабужскаго у. отдѣленія. | 20 мая 12 ч. н. | Столкновеніе пароходовъ. | Неподача сигналовъ. | 527 | Пар. „Нордъ“ (т.-п.). | Жел. | 92 | Вверхъ. | |
| 106 | | | 14 мая 3 ч. п. д. | Столкновеніе судовъ. | Несоблюденіе правилъ плаванія. | | Барка. | Дер. | 96 | Внизъ. | |
| 107 | Казанская. | Противъ с. Бѣляевки, Оханскаго у. | 23 іюля 3 ч. п. н. | Столкновеніе пароходовъ. | Неподача сигналовъ. | 1184 | Пар. „Казенинъ“ (т.-п.). | Жел. | 72 | Вверхъ. | |
| 108 | | | 14 окт. 4 ч. п. н. | Потопленіе паро- ваго катера. | Буря. | 1217 | Пар. „Компсiонеръ“ (бкер.). | „ | 80 | „ | |
| 109 | Пермская. | У Пермск. прист. 8. р. Вятка. | 29 окт. 6½ ч. п. н. | Пожаръ на пароходѣ. | Воспламененіе нефти въ машин. отдѣленіи. | 2125 | Паров. катеръ „Вѣтерокъ“ (исжр.). | „ | 93 | Стояло на прич. | |
| 110 | | | 14 окт. 7 ч. п. д. | Ударъ парохода о подводную карчу | „ | 1184 | Пар. „Казенинъ“ (т.-п.). | „ | 72 | Стояло у бер. | |
| 111 | Вятская. | Противъ д. Анхай на косѣ, Малмыжскаго у. | 27 іюня 9½ ч. п. д. | Ударъ парохода о пензвѣстн. подводн. предметъ. | „ | 2063 | Пар. „Отецъ“ (б.-п.). | Стл. | 93 | Внизъ. | |
| 112 | | | 2 окт. 5 ч. п. д. | Постановка судна на мель. | Волненіе. | 1163 | Пар. „Почетный“ (т.-п.). | Жел. | 73 | „ | |
| 113 | Вятская. | На Ключевскомъ перек., Нолинскаго у. | 27 іюля 11 ч. п. д. | Остановка судна на мелн. | „ | | Дошаникъ. | Дер. | | „ | |
| 114 | | | 12 мая 12 ч. д. | „ | Судно рыскнуло въ сторону. | 21 | Гусяна. | „ | 87 | „ | |
| 115 | Уфимская. | У Шолковской косы, Котельничскаго у. | 4 мая 2 ч. п. н. | Столкновеніе пароходовъ. | Несоблюденіе правилъ плаванія. | 3531 | Пар. „Александръ“ (б.-п.). | Жел. | 93 | „ | |
| | | | | | | 2064 | „ | „ | | „ | |

| 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | |
|---|--|---|---|---|---|--------------------------------------|--|---|--|--|--|-----------------------------|-------------------------------|---|-------|
| шихъ судовъ и плотовъ. | | | Указанія относительно служащихъ, пассажировъ и груза на пострадавшихъ судахъ и плотахъ. | | | | | | | И С Х О Д Ъ П Р О И С Ш Е С Т В І Я . | | | | | |
| Способъ движенія судна или плота (паромъ, сплавомъ, на буксирѣ парохода, конною и т. д.). | Первоначальная стоимость судна съ оснасткою (а если паровое, то съ машиною и котлами) или плота — Рубли. | Было ли застраховано судно и въ какой суммѣ. — Рубли. | Число всѣхъ служащихъ (коренныхъ и временныхъ), бывшихъ на суднѣ или плотѣ. | Имѣетъ ли управитель свидѣтельство или аттестатъ на занимаемую должность. | Сколько лѣтъ судоуправительствуетъ судномъ. | Число пассажировъ, бывшихъ на суднѣ. | Количество груза, бывшаго на суднѣ (или порожнее) или въѣсъ плота съ грузомъ на немъ. — Пуды | Названіе главнаго груза, бывшаго на суднѣ (или порожнее) или плотѣ. | Былъ ли застрахованъ грузъ или плотъ и въ какой суммѣ. | ВЪ ОТНОШЕНІИ: | | | | Общая приблизительная сумма имущественнаго убытка отъ происшествія на долю: Судна. — Рубли. Груза или плота. — Рубли. | |
| | | | | | | | | | | Судна. — Повреждено (пвр.), сгорѣло (сгр.), затонуло (зтн.). | Груза или плота. — Поврежденъ (пвр.), сгорѣлъ (сгр.), затонулъ (зтн.). | Служащихъ. Погибло. Ранено. | Пассажировъ. Погибло. Ранено. | | |
| Паромъ. | 57.000 | Не застр. | 20 | ... | 4 | 200 | 2.500 | Разн. гр. | .. | Пвр. | Не постр. | — | — | 50 | — |
| Сплав. | 200 | ... | 8 | Не им. | 4 | — | 23.040 | Овесъ. | ... | Зтн. | Пвр. | — | — | 150 | 2.500 |
| Паромъ. | 65.000 | 45.000 | 26 | " | 16 | 100 | — | — | — | Пвр. | — | — | — | 1.000 | — |
| " | 13.000 | Не застр. | 11 | " | 13 | — | 5.000 | Овесъ. | ... | " | Не постр. | — | — | 600 | — |
| — | 4.500 | " | 2 | " | 3 | — | — | — | — | Зтн. | — | — | — | 500 | — |
| — | 65 000 | 50.000 | 8 | " | 16 | — | — | — | — | Обгр. | — | — | — | 5.350 | — |
| Паромъ. | 85.000 | ... | 35 | " | .. | 210 | — | — | — | Пвр. | — | — | — | — | — |
| " | 40.000 | ... | .. | ... | .. | — | — | — | — | " | — | — | — | ... | — |
| ... | ... | ... | 4 | ... | .. | — | ... | ... | ... | " | ... | — | — | ... | ... |
| На букс. | ... | ... | 7 | ... | .. | — | 28.000 | ... | ... | " | ... | — | — | ... | ... |
| ... | ... | ... | 8 | Не им. | .. | — | ... | Хлѣбн.гр. | .. | " | Пвр. | — | — | ... | ... |
| Паромъ. | 42.000 | ... | 20 | " | .. | — | 200 | Разн. гр. | .. | " | Не постр. | — | — | 250 | — |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|------------------------------|-------------------------------------|---|---|---|---|--|--|---------------------------------|---|--------------------------------|----|
| № (происшествій) по порядку. | УКАЗАНИЯ ОТНОСИТЕЛЬНО ПРОИСШЕСТВІЙ. | | | | | | Указания относительно пострадав. | | | | |
| | МѢСТО ПРОИСШЕСТВІЯ. | | Время происшествія. — Мѣсяць, число и часъ по- полуночи (п. н.) или по-полу- дни (п. д.). | Родъ происшествія. | Причины происшествія. | Названіе судна по типу и по имени или плотъ. | Глав-ный мате-ріаль, изъ кото-раго построено судно. | Годъ постройки кор-пуса суд-на. | Направле-ніе движе-нія судна или плотъ (вверхъ, внизъ) или стояло на якорѣ, не причалъ. | | |
| | Губерніи. | Сухоходная дистанція. | | | | | | | | | |
| 116 | Уфимская. | У д. Александров- ки, Уфимскаго у. | 9 мая 8 ч. п. д. | Остановка судна на мели. | Отсутств. ука- зательныхъ знаковъ. | 1914 1895 | Баржа. | Дер. | 87 | Внизъ. | |
| 117 | Уфимская. | У г. Уфы у желѣз- нодорожнаго мо- ста. | 30 апр. 6 ч. п. д. | Ударъ судна о быкъ моста. | Судно рыскну- ло въ сторону. | 1449 | " | " | 95 | " | |
| 118 | Казанская. | 10. р. Казанка. Въ устьѣ р. Ка- занки, Казанска- го у. | 14 апр. 7 ч. п. п. | Ударъ парохода о пристань. | Быстрота тс- чения. | 1503 | Пар. „Исправ- ный“ (бжр.). | Жел. | 63 | Вверхъ | |
| 119 | Симбирская. | 11. р. Сура. У г. Курмыша. | 9 авг. 1 ч. п. п. | Ударъ судна о карчу. | ..... | 50 1899 | Баржа. | Дер. | 90 | Внизъ | |
| 120 | Алаирская. | Противъ с. Сур- скаго Майдана, Алаирскаго у. | 20 апр. 2 ч. п. п. | Поврежденіе суд- на. | Ледоходъ. | 7338 1895 | Бѣляна. | " | 96 | Стояло на прич | |
| 121 | Нижегородская. | 12. р. Ока. У г. П.-Новгорода. | 14 апр. | Потопленіе судна. | " | 6 | Нолікъ. | " | 85 | " | |
| 122 | Нижегородская. | Въ г. Н.-Новгоро- дѣ, выше 2-го планкоута. | 14 іюля 5 ч. п. п. | Пожаръ на паро- ходѣ. | Вышибло фор- сунку, отчего воспламени- лась нефть. | 1274 | Пар. „Колва“ (пжр.). | Жел. | 89 | Стояло у бер. | |
| 123 | Нижегородская. | У Гребневской пр., въ г. Н.-Нов- городѣ. | 25 іюня 12 ч. д. | Столкновеніе су- довъ. | Горный вѣтеръ и нарушеніе правилъ пла- ванія. | 3532 | Гусяна. | Дер. | 94 | " | |
| 124 | Нижегородская. | У Петербургской пр., въ г. Н.-Нов- городѣ. | 1 мая 1 ч. п. п. | Столкновеніе па- роходовъ съ планкоутомъ. | Сильный вѣ- теръ и бы- строта тече- нія. | 2760 1947 | Пар. „Кама“ (т.-п.). Пар. „Фельд- маршалъ Суво- ровъ“ (пжр.). Пар. „Ратьковъ- Рожновъ“ (пжр.). | Жел. " Ст. | 94 82 90 | Стояло у пр. " " " | |
| 125 | Нижегородская. | | 2 мая 1 ч. п. п. | Столкновеніе па- роходовъ съ планкоутами. | " | 2951 | | | | | |

| 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | |
|--|--|---|---|---|---------------------------------------|--------------------------------------|---|---|--|--|--|-----------------------------|-------------------------------|---|---------------------------|
| шихъ судовъ и плотовъ. | | | Указанія относительно служащихъ, пассажировъ и груза на пострадавшихъ судахъ и плотахъ. | | | | | | | И С Х О Д Ъ П Р О И С Ш Е С Т В І Я . | | | | | |
| Способъ движенія судна или плота (паромъ, сплавомъ, на буксиръ, парохода, конною тягою и т. д.). | Первоначальная стоимость судна съ оснасткою (а если паровое, то съ машиною и котлами) или плота — Рубли. | Было ли застраховано судно и въ какой суммѣ. — Рубли. | Число всѣхъ служащихъ (коренныхъ и временныхъ), бывшихъ на суднѣ или плотѣ. | Имѣетъ ли управитель свидѣтельство или аттестатъ на записываемую должность. | Сколько лѣтъ судноуправляетъ судномъ. | Число пассажировъ, бывшихъ на суднѣ. | Количество груза, бывшаго на суднѣ (или порожнее) или вѣсъ плота съ грузомъ на немъ. — Пуды | Названіе главнаго груза, бывшаго на суднѣ (или порожнее) или влотѣ. | Былъ ли застрахованъ грузъ или плотъ и въ какой суммѣ. | ВЪ ОТНОШЕНІИ: | | | | Общая приблизительная сумма имущественнаго убытка отъ происшествія на долю: | |
| | | | | | | | | | | Судна. Повреждено (нвр.), сгорѣло (сгр.), затонуло (зтн.). | Груза или плота. Поврежденъ (нвр.), сгорѣлъ (сгр.), затонулъ (зтн.). | Служащихъ. Погибло. Ранено. | Пассажировъ. Погибло. Ранено. | Судна. — Рубли. | Груза или плота. — Рубли. |
| Сплав. | 5.500 | Не застр. | 26 | Не им. | 35 | — | 105000 | Разн. гр. | 102.250 | Зтп. | Пвр. | — | — | 3.750 | 15.000 |
| На букс. | 11.000 | 9.000 | 12 | „ | 10 | — | 117377 | Хлѣбн. гр. | 88.892 | „ | Зтп. | — | — | 11.000 | 90.000 |
| Паромъ. | 50.000 | 15.000 | 15 | „ | 2 | — | — | — | — | Пвр. | — | — | — | 1.000 | — |
| Сплав. | 1.000 | Не застр. | 7 | „ | 8 | — | — | Конопля. | Не застр. | „ | Пвр. | — | — | 100 | 2.000 |
| — | 2.600 | „ | 50 | „ | 20 | — | 100000 | Шпалы. | 7.500 | Зтп. | „ | — | — | 800 | 2.500 |
| — | 6.000 | ... | 2 | „ | 9 | — | — | Порожн. | — | Зтп. | — | — | — | 200 | — |
| — | 40.000 | 36.000 | 15 | „ | .. | — | — | — | — | Обгр. | — | — | — | 10.000 | — |
| — | ... | Не застр. | 2 | „ | .. | — | 23.000 | Чугунъ. | — | Зтп. | Зтп. | — | — | ... | ... |
| — | 180.000 | „ | 16 | „ | .. | — | — | Порожн. | — | Пвр. | — | — | — | 100 | — |
| — | 365.000 | „ | 22 | Имѣетъ. | .. | — | — | „ | — | „ | — | — | — | ... | — |
| — | 215.000 | „ | 15 | „ | .. | — | — | „ | — | „ | — | — | — | 500 | — |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|-------------------------------------|---|---|---|---|--|--|--|--|--|--|----|
| УКАЗАНІЯ ОТНОСИТЕЛЬНО ПРОИСШЕСТВІЙ. | | | | | | | Указанія относительно пострадав | | | | |
| № (происшествій) по порядку. | МѢСТО ПРОИСШЕСТВІЯ. | | Время происшествія. — Мѣсяцъ, число и часъ по- полуночи (п. н.) или по-полу- дни (п. д.). | Родъ происшествія. | Причины происшествія. | Цифра судна по знаку въдомства путей сообщенія. | Названіе судая по типу и по имени или плоти. | Глав- ный мате- ріаль, изъ кото- раго по- строено судно. | Годъ пост- ройки кор- пуса суд- на | Направле- ніе движе- нія судна или плота (вверхъ или внизъ) или стояло на якорѣ, на причалѣ. | |
| | Губерніи. | Судоводная дистанція. | | | | | | | | | |
| 126 | И ж е г о р о д с к а я . И н с п е к ц и о н н ы й у ч а с т о к [Владим.] | П и т е р б у р г с к о й п р . , в ѣ г . Н . - Н о в о р о д ѣ . | 2 мая 1 ч. п. п. | Столкновеніе па- роходовъ съ плашкоутами. | Сильный вѣ- теръ и бы- строе тече- ніе. | 438 | Пар. „Бояринъ“ (псжр.). | Жел. | 90 | Стояло у пр. | |
| 127 | | | 24 окт. 1 ч. п. п. | Ударъ судна о сваи моста. | Сильный вѣ- теръ. | 2800 | Тихвин- ка. Пар. № 23 (псжр.). | Дер. | 92 | Стояло на як. | |
| 128 | | | 7 мая 10 ч. п. п. | Пожаръ на паро- ходѣ. | Отъ форсунки загорѣлась нефть. | | Конов. машина. | Жел. | 95 | | |
| 129 | | | 26 іюля 7 ч. п. п. | Пожаръ на коно- водной машинѣ. | Неосторожное обращеніе съ огнемъ. | | Баржа. | Дер. | 96 | Стояло у бер. | |
| 130 | | | 17 апр. 11 ч. п. д. | Поврежденіе су- довъ. | Ледоходъ. | 4802 | Баржа. | „ | 95 | Стояло на прич. | |
| 131 | | | 20 іюля 1 ч. п. д. | Столкновеніе су- довъ. | Неподача сиг- наловъ. | 10 573 | „ | „ | 88 | „ | |
| 132 | | | 20 сент. 3 1/2 ч. п. д. | Пожаръ на паро- ходѣ. | Высоч. фор- сунка и заго- рѣлась нефть | 1121 | Пар. „Салты- ковъ 1-й“ (бсжр.). | Ст. | 92 | Вверхъ | |
| 133 | | | 8 сент. 7 ч. п. н. | Столкновеніе су- довъ. | Неосторожн. команд. бусе. парохода. | | Паромъ. | Дер. | 87 | Стояло на як. | |
| 134 | | | 25 апр. 9 ч. п. д. | Залитіе парохода водою. | Недостаточ- ный надзоръ машинной команды. | 2947 | Пар. „Эмануилъ Керберъ“ (бсжр.). | Ст. | 95 | Вверхъ | |
| 135 | | | 28 апр. 3 ч. п. д. | Столкновеніе суд- на съ парохо- домъ. | Бурная погода и быстрое те- ченіе. | 3552 | Баржа. | Дер. | 94 | „ | |
| 136 | | | 28 апр. 11 ч. п. н. | Потопленіе судна. | Буря. | 4932 | Коломен- ка. | „ | 90 | Вверхъ | |
| 137 | | | 9 окт. 2 ч. п. н. | Столкновеніе су- довъ. | Неосторожн. команд. бусе. парохода. | | Мокшанъ. | „ | 89 | Стояло на як. | |
| 138 | | | 22 мая 6 ч. п. д. | „ | „ | 3532 | Паромъ. | „ | 94 | „ | |
| 139 | | | 17 авг. 5 ч. п. д. | Судно осяхло на берегу. | Быстрая убыль воды. | 409 | Барка. | „ | 93 | Стояло у бер. | |
| 140 | | | 2 мая 8 ч. п. д. | Столкновеніе су- довъ. | Буря. | 488 95 | Барка. | „ | 95 | Внизъ | |
| | | | 10 авг. 10 ч. п. н. | Поврежденіе судна | Паводокъ и прибыль воды. | 1311 | Паромъ. | „ | 96 | Стояло на прич. | |

| 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | |
|---|---|---|---|--|---|--------------------------------------|---|---|--|--|--|--|-------------------------------|---|---------------------------|
| шихъ судовъ и плотовъ. | | | Указанія относительно служащихъ, пассажировъ и груза на пострадавшихъ судахъ и плотяхъ. | | | | | | | И С Х О Д Ъ П Р О И С Ш Е С Т В І Я . | | | | | |
| Способъ движенія судна или плота (паромъ, сплавомъ, на буксирѣ парохода, конною тягую и т. д.). | Первоначальная стоимость судна съ оснасткою (а если паровое, то съ машинною и котлами) или плота — Рубли. | Было ли застраховано судно и въ какой суммѣ. — Рубли. | Число всѣхъ служащихъ (коренныхъ и временныхъ), бывшихъ на суднѣ или плотѣ. | Имѣетъ ли управитель свидѣтельство или аттестатъ на занп-масную должность. | Сколько лѣтъ судноуправитель служитъ судномъ. | Число пассажировъ, бывшихъ на суднѣ. | Количество груза, бывшаго на суднѣ (или порожнее) или всѣхъ плота съ грузомъ на немъ. — Пуды. | Названіе главнаго груза, бывшаго на суднѣ (или порожнее) или плотѣ. | Былъ ли застрахованъ грузъ или плотъ и въ какой суммѣ. | ВЪ ОТНОШЕНІИ: | | | | Общая приблизительная сумма имущественнаго убытка отъ происшествія на долю: | |
| | | | | | | | | | | Судна. — Повреждено (пвр.), сгорѣло (сгр.), затонуло (зтн.). | Груза или плота. — Повреждено (пвр.), сгорѣло (сгр.), затонуло (зтн.). | Служащихъ. — Погибло. Рано. Погибло. Рано. | Пассажировъ. — Погибло. Рано. | Судна. — Рубли. | Груза или плота. — Рубли. |
| — | 200.000 | | . | Имѣетъ. | . . | — | — | Порожн. | — | Пвр. | — | — | — | . . . | — |
| Паромъ. | 700 | Не застр. | 2 | Не им. | 4 | — | — | „ | — | Зтн. | — | — | — | 300 | — |
| | 6.000 | „ | 5 | „ | . . | 65 | — | — | — | Пвр. | — | — | — | . . . | — |
| | 2.500 | „ | 1 | „ | . . | — | — | — | — | Обгр. | — | — | — | 2.000 | — |
| — | 11.000 | „ | 45 | „ | . . | — | — | „ | — | Зтн. | — | — | — | 1.500 | — |
| — | 8.000 | „ | 26 | „ | 31 | — | — | „ | — | Пвр. | — | — | — | 500 | — |
| На букс. | 4.000 | „ | 3 | „ | 1 | — | 20.000 | Желѣзо. | Не застр. | „ | Не пострадад. | — | — | 50 | — |
| — | 68.000 | 40.000 | 19 | „ | 7 | — | — | — | — | Сгр. | — | — | — | 65.000 | — |
| На букс. | 900 | Не застр. | 1 | „ | . . | — | 12.000 | Алебастр. | Не застр. | Зтн. | Зтн. | — | — | 300 | 150 |
| — | 40.000 | „ | 12 | „ | 1 | — | — | — | „ | Пвр. | — | — | — | . . . | — |
| — | 1.200 | „ | 72 | „ | 10 | — | 40.000 | Дрова. | Не застр. | Зтн. | Зтн. | — | — | 200 | 200 |
| На букс. | 500 | „ | 2 | „ | 10 | — | 9.500 | „ | „ | „ | „ | — | — | 100 | 100 |
| — | 700 | „ | 8 | Имѣетъ. | . . | — | 10.000 | Желѣзо. | „ | „ | „ | — | — | 200 | 6.000 |
| — | 1.200 | „ | 6 | Не им. | 15 | — | 20.850 | Чугунъ. | 35.590 | Пвр. | Пвр. | — | — | 200 | 2.000 |
| — | 1.500 | Не застр. | 12 | „ | . . | — | 3.000 | Соль. | Не застр. | „ | „ | — | — | 400 | 200 |
| Сплав. | 1.700 | „ | 11 | „ | . . | — | 40.000 | Камень. | „ | Зтн. | Зтн. | — | — | 1.500 | . . . |
| — | 600 | „ | 3 | „ | . . | — | — | Порожн. | „ | Пвр. | — | — | — | . . . | — |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|-------------------------------------|----------------------|-----------------------|--|---------------------|----------------------------------|--|--|--|-----------------|---|------------------|
| УКАЗАНІЯ ОТНОСИТЕЛЬНО ПРОИСШЕСТВІЙ. | | | | | | | Указанія относительно пострадав | | | | |
| №№ (происшествій) по порядку. | МѢСТО ПРОИСШЕСТВІЯ. | | Время происшествія. — Мѣсяцъ, число и часть по-полночи (п. н.) или по-полудни (п. д.). | Родъ происшествія. | Причины происшествія. | Нумеръ судна по знаку въдомства путей сообщенія. | Названіе судна по типу и по имени или плоть. | Главный матеріалъ, изъ котораго построено судно. | Годъ постройки. | Направленіе движенія судна или плота (вверхъ, внизъ) или стояло на якорѣ, на причалѣ. | |
| | Губерніи. | Судоходная дистанція. | | | | | | | | | |
| 141 | Тулск. Калужская. | Калужская. | У д. Рыбной Слободы, Алексинскаго у. | 26 апр. 9 ч. п. д. | Потопленіе судовъ. | Ударъ о каменист. берегъ. | 1309 | Паромъ. | Дер. | 96 | Внизъ. |
| 142 | | | У д. Огарково, Калужскаго у. | 19 апр. 12 ч. н. | Пароходъ осохъ на берегу. | Сильный туманъ и темнота ночи. | 1310 | " | " | 96 | " |
| 143 | | | У лѣваго берега Калужской пр., Калужскаго у. | 4 іюня 6 ч. п. н. | Потопленіе судна. | Непрочность судна. | 1129 | Пар. "Екатерина" (псжр.). | Жел. | 85 | Вверхъ. |
| 144 | | | У д. Мѣховой, Перемышльск. у. | 30 апр. 1 ч. п. д. | Столкновеніе судовъ. | Сильное теченіе. | 167 | Барка. | Дер. | 93 | Внизъ. |
| 145 | Калужская. | Моршанская. | 13. р. Мокша. Въ 3 в. ниже Усть-Накольской пр., Елатомскаго у. | 4 іюля | Ударъ судна о каменистое дно. | | 4069 | Полубарка. | " | 95 | " |
| 146 | | | 14. р. Цна. У Усть-Никольской пр., Елатомскаго у. | 4 мая 2 ч. п. н. | Пожаръ на суднѣ. | | . | Гусляна. | " | 93 | Стоялъ у берега. |
| 147 | | | Противъ с. Усть-Николя, Елатомскаго у. | 28 апр. 7 ч. п. д. | Столкновеніе судовъ. | | 4530 | Мокшанъ. | " | 91 | Стоялъ на якорѣ. |
| 148 | | | Противъ с. Ялтонова, Шацкого у. | 23 апр. 12 ч. д. | Ударъ судна о подводн. предметъ. | | 6246 | " | " | 92 | Внизъ. |
| 149 | Тамбовская. | Рязанская. | Противъ с.с. Старо-Чернѣва и Починъ, Шацк. у. | 22 апр. 10 ч. п. н. | Ударъ судна объ ярь. | | 6266 | Полубарка. | " | 96 | " |
| 150 | | | 15. р. Трубежъ. У г. Рязани. | 1 мая 6 ч. п. д. | Остановка судна на мелъ. | Недостаточность надзора за судномъ. | 429 | Барка. | " | 91 | Стоялъ у берега. |
| 151 | | | Около г. Рязани. | 8 мая 3 ч. п. д. | Ударъ судна о берегъ. | Неопытность судорабочихъ. | 1551 | Коломенка. | " | 95 | Внизъ. |

| 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | |
|---|--|---|---|---|--|--------------------------------------|--|---|--|--|--|------------------------------|---------------------------------|---|---------------------------|
| шихъ судовъ и плотовъ. | | | Указанія относительно служащихъ, пассажировъ и груза на пострадавшихъ судахъ и плотахъ. | | | | | | | И С Х О Д Ъ П Р О И С Ш Е С Т В І Я . | | | | | |
| Способъ движенія судна или плота (паромъ, сплавомъ, на буксирѣ парохода, конною тягою и т. д.). | Первоначальная стоимость судна съ оснасткою (а если паровое, то съ машиною и котлами) или плота — Рубли. | Было ли застраховано судно и въ какой суммѣ. — Рубли. | Число всѣхъ служащихъ (коренныхъ и временныхъ), бывшихъ на суднѣ или плотѣ. | Имѣетъ ли управитель свидѣтельство или аттестатъ на занимаемую должность. | Сколько лѣтъ судоправитель управляетъ судномъ. | Число пассажировъ, бывшихъ на суднѣ. | Количество груза, бывшаго на суднѣ (или порожнее) или всѣхъ плота съ грузомъ на немъ. — Пуды | Названіе главнаго груза, бывшаго на суднѣ (или порожнее) или плотѣ. | Былъ ли застрахованъ грузъ или плотъ и въ какой суммѣ. | ВЪ ОТНОШЕНІИ: | | | | Общая приближительная сумма имущественнаго убытка отъ происшествія на долю: | |
| | | | | | | | | | | Судна. — Повреждено (нвр.), сгорѣло (сгр.), затонуло (зтн.). | Груза или плота. — Поврежденъ (нвр.), сгорѣлъ (сгр.), затонулъ (зтн.). | Случаевъ. — Погибло. Ранено. | Пассажировъ. — Погибло. Ранено. | Судна. — Рубли. | Груза или плота. — Рубли. |
| Сплав. | 600 | Не застр. | 12 | Не им. | .. | — | Шпалы и уголь. | Не застр. | Зтп. | Пвр. | — | — | — | 300 | 150 |
| ” | 600 | ” | 12 | ” | .. | — | ” | ” | ” | ” | — | — | — | 300 | 150 |
| Паромъ. | 28.000 | ” | 8 | ” | .. | — | Порожн. | — | Пвр. | — | — | — | — | 1.500 | — |
| Сплав. | 1.500 | ” | 12 | ” | .. | — | Дрова. | Не застр. | Зтп. | Пвр. | — | — | — | 150 | 350 |
| ” | 1.000 | ” | 8 | ” | .. | — | ” | ” | ” | ” | — | — | — | 400 | .. |
| ” | 250 | ” | 4 | ” | .. | — | 1.500 Корье. | .. | ” | ” | — | — | — | .. | .. |
| — | 2.500 | ” | 12 | ” | .. | — | Лѣсопилка. | Не застр. | Сгр. | Сгр. | — | — | — | 2.500 | 14.500 |
| — | 1.500 | ” | 29 | ” | .. | — | 19.460 Хлѣбн. гр. | 8.871 | Зтп. | Зтп. | — | — | — | 1.000 | .. |
| Сплав. | 1.000 | ” | 33 | ” | .. | — | 23.540 ” | .. | Пвр. | Пвр. | — | — | — | 1.400 | .. |
| ” | 1.000 | ” | 30 | ” | .. | — | 21.870 ” | 15.403 | ” | ” | — | — | — | 800 | .. |
| — | 1.000 | ” | 1 | ” | 10 | — | Порожн. | — | ” | — | — | — | — | .. | — |
| На шест. | 500 | ” | 17 | ” | 10 | — | 18.900 Хлѣбн. гр. | 10.180 | Зтп. | Пдм. | — | — | — | 200 | 5.000 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | |
|-------------------------------------|--------------------------|----------------------|---|---|---------------------------|---|--|---|-----------------------------------|---|----------------|------------------|
| УКАЗАНІЯ ОТНОСИТЕЛЬНО ПРОИСШЕСТВІЙ. | | | | | | | Указанія относительно пострада | | | | | |
| № (происшествій) по порядку. | МѢСТО ПРОИСШЕСТВІЯ. | | Время происшествія. — Мѣсяцъ, число и часъ по-полуночи (п. н.) или по-полу-дни (п. д.). | Родъ происшествія. | Причины происшествія. | Число судна по знаку и домена по-путей сообщенія. | Названіе судна по типу и по имени или плотъ. | Глав-ный мате-риалъ, изъ кото-раго построено судно. | Годъ по-ст-ройки кор-пуса суд-на. | Направле-ніе движе-нія судна или плота (вверхъ или внизъ) или стояло на якорѣ, и причалъ. | | |
| | Губерніи. | Судходная дистанція. | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | Путь и пунктъ. | |
| 152 | М о с к в а я. | я. | 16. р. Москва. У д.Тураевой,Брон-ницкаго у. | 31 іюля 3 ч. п. д. | Ударъ судна о ка-мень. | Неопытность коноводовъ. | 18 504 4109 1894 568 | Барка. | Дер. | 94 | Вверхъ | |
| 153 | | | Близъ Николо-Уг-рънскаго монаст., Подольскаго у. | 8 сент. 3 1/2 ч. п. н. | Столкновеніе су-довъ. | Сильный по-рывистый вѣ-теръ. | 1896 4106 1894 48 364 | Клязь-менка. | " | 94 | " | |
| 154 | | | | У Бесѣдинскаго шл., Московск. у. | 14 окт. 1 ч. п. д. | Ударъ судна о шлюзъ. | Вѣтеръ. | 48 281 | " | " | 89 | Вверхъ |
| 155 | | | | Близъ Дорогоми-ловской, Москов-скаго у, | 14 апр. 9 1/2 ч. п. д. | Ударъ судна объ устой моста. | Потеря бече-вы съ судна, вслѣдствіе чего судно понесло тече-ніемъ. | 316 | Коломен-ка. | " | 94 | Стоял напри |
| 156 | | | | У плашкоутнаго моста въ г. Мо-сквѣ. | 10 авг. 6 1/2 ч. п. д. | Ударъ судовъ о мостъ. | Прибыль во-ды, суда со-рваны съ при-чала. | 1550 1553 | " | " | 95 95 | Стоял на яв " |
| 157 | М о с к в а я. | М | У Устинскаго мо-ста, въ г. Москвѣ. | 11 авг. 4 ч. п. н. | Ударъ судна о быкъ моста. | Быстрая при-быль воды, судно сорва-но съ причалъ. | 1247 1894 | Барка. | " | 94 | Стоял напри | |
| 158 | | | У Краснохолмск. моста, въ г. Мо-сквѣ. | 11 авг. 4 ч. п. н. | Столкновеніе су-довъ. | " | 360 | " | " | 93 | " | |
| 159 | | | Близъ Бабьегород-ской плотины, въ г. Москвѣ. | 26 окт. 5 ч. п. н. | Потопленіе судна. | Неопытность водолива. | 48 370 | Коломен-ка. | " | 92 | " | |
| 160 | Орловская. \| Смоленская. | К а л у ж с к а я. | 17. р. Угра. У д. Молоденки, Юхновскаго у. | 24 апр. 7 ч. п. д. | Остановка судна на мели. | Вѣтеръ и бы-строе теченіе. | 1308 | Паромъ. | " | 96 | Внизъ | |
| 161 | | | 18. р. Зуша. У д. Бабенкой, Мценскаго у. | 2 авг. 11 ч. п. д. | Ударъ судна о бе-регъ. | Крутой изгибъ и внезапная прибыль воды. | 143 3497 | " | " | 89 | " | |

| 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | | |
|--|--|--|---|---|---|--------------------------------------|---|--|--|---|---|-----------------------------|-------------------------------|---|-------|--------|
| шихъ судовъ и плотовъ. | | | Указанія относительно служащихъ, пассажировъ и груза на пострадавшихъ судахъ и плотахъ. | | | | | | | И С Х О Д Ъ П Р О И С Ш Е С Т В І Я . | | | | | | |
| Способъ движенія судна или плота (паромъ, славомъ, на буксирѣ парохода, конною тягою и т. д.). | Первоначальная стоимость судна съ оснасткою (а если паромъ, то съ машиною и котлами) или плота — Рубл. | Было ли застраховано судно и въ какой суммѣ. — Рубл. | Число всѣхъ служащихъ (коренныхъ и временныхъ), бывшихъ на суднѣ или плотѣ. | Имѣеть ли управитель свидѣтельство или аттестатъ на занимаемую должность. | Сколько лѣтъ судоправительствовать судномъ. | Число пассажировъ, бывшихъ на суднѣ. | Количество груза, бывшаго на суднѣ (или порожнее) или вѣсъ груза на немъ. — Пуды. | Названіе главного груза, бывшаго на суднѣ (или порожнее) или плотѣ | Былъ ли застрахованъ грузъ или плотъ и въ какой суммѣ. | ВЪ ОТНОШЕНІИ: | | | | Общая приблизительная сумма имущественнаго убытка отъ происшествія на долю: Судна. — Рубл. Груза или плота. — Рубл. | | |
| | | | | | | | | | | Судна. — Повреждено (пвр.), стогрѣло (стр.), затонуло (зтн.). | Груза или плота. — Поврежденъ (пвр.), стогрѣло (стр.), затонуло (зтн.). | Служащихъ. Погибло. Ранено. | Пассажировъ. Погибло. Ранено. | | | |
| Кон. т. | 1.200 | Не застр. | 6 | Не им. | .. | — | 30.000 | Дрова. | Не застр. | Пвр. | Пвр. | — | — | — | 300 | 300 |
| — | 1.800 | " | 3 | " | .. | — | 35.000 | Балки. | " | " | " | — | — | — | 200 | 500 |
| — | 2.000 | " | 2 | " | .. | — | 45.000 | Соль. | " | " | Пгб. | — | — | — | 400 | 12.600 |
| — | 700 | " | 2 | " | .. | — | 20.747 | Дрова. | " | " | Пвр. | — | — | — | 150 | 500 |
| — | 1.200 | " | 3 | " | .. | — | 29.885 | " | " | " | " | — | — | — | 200 | 900 |
| Кон. т. | 1.600 | " | 6 | " | .. | — | 24.200 | Сѣно. | " | " | " | — | — | — | 300 | 1.500 |
| — | 600 | " | 1 | " | .. | — | — | Порожн. | — | " | — | — | — | — | 300 | — |
| — | 700 | " | 2 | " | .. | — | 12.000 | Овесъ. | " | " | Пдм. | — | — | — | 150 | 1.000 |
| — | 700 | " | 2 | " | .. | — | 12.000 | " | " | " | " | — | — | — | 300 | 3.000 |
| — | 1.000 | " | 2 | " | .. | — | 45.000 | Рж. мука. | 30.000 | Разб. | " | — | — | — | 1.000 | 15.000 |
| — | 1.500 | " | 2 | " | .. | — | 35.000 | Дрова. | Не застр. | " | " | — | — | — | 400 | 1.000 |
| — | 350 | " | 2 | " | .. | — | 10.000 | " | " | Пвр. | " | — | — | — | 100 | 150 |
| Сплав. | 600 | " | 12 | " | .. | — | .. | " | " | Зтн. | " | — | — | — | 300 | 100 |
| " | 300 | " | 4 | " | .. | — | 1.270 | Разн. гр. | " | " | Зтп. | — | — | — | 100 | 1.000 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|-------------------------------------|---------------------|---------------------------------|--|---|----------------------------------|---|--|--|--------------------------------------|--|-------------|
| УКАЗАНІЯ ОТНОСИТЕЛЬНО ПРОИСШЕСТВІЙ. | | | | | | | Указанія относительно пострадава | | | | |
| № (происшествій) по порядку. | МѢСТО ПРОИСШЕСТВІЯ. | | Время происше- ствій. — Мѣсяцъ, число и часть по- полуночи (п. п.) или по-полу- дни (п. д.). | Родъ происшествія. | Причины происшествія. | Число судна по знаку ведомства или сообщенія. | Названіе судна по типу и по имени или плотъ. | Глав- ный мате- ріалъ, изъ кото- раго пост- роено судно. | Годъ пост- роенія кор- пуса суд- на. | Направле- ніе движе- нія судна или плота (вверхъ или внизъ) или стояло на якорѣ, на причалѣ. | |
| | Губерніи. | Сухоходная дистанція, и пунктъ. | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| 162 | Новгородская. | Ярославская. | 19. р. Шексна. | У с. Мухомла-Архангела (въ 15 в. отъ Рыбинска), Рыбинскаго у. | 27 іюля 2 ч. п. п. | Потопленіе судна. | Волненіе, про- изведенное мимопрошед- ными паро- ходами. | Тихвин- ка. | Дер. | 96 | Вверхъ |
| 163 | | | Близъ д. Черной (въ 27 в. отъ г. Рыбинска), Ры- бинскаго у. | 13 авг. 6 ч. п. д. | Ударъ судна о карчу. | ..... | 2485 1896 | Межеу- мокъ. | „ | 96 | „ |
| 164 | | | У Чернаго мыса (на 32 в. отъ Ры- бинска), Рыбин- скаго у. | 18 іюня 2 ч. п. п. | Столкновеніе су- довъ. | Неподача сиг- наловъ и кру- той изгибъ рѣки. | Унжагъ. | „ | „ | „ | |
| 165 | | | У „Оленьихъ рогъ“ (въ 115 в. отъ г. Рыбинска), Ры- бинскаго у. | 25 мая 6 ч. п. д. | „ | Неподача сиг- наловъ. | Баяокъ. | „ | 95 | Внизъ | |
| 166 | | | Близъ д. Пельнева (на 127 в. отъ г. Рыбинска), По- шехонскаго у. | 18 іюля 10 ч. п. д. | „ | Уклоненіе суд- на къ берегу. | 2358 1895 | Тихвин- ка. | „ | 95 | Вверхъ |
| 167 | | | Близъ с. Козмо- демьянска (на 150 в. отъ г. Ры- бинска), Поше- хонскаго у. | 27 мая 11 ч. п. п. | Пожаръ на суднѣ. | Ударъ молніи. | 23 752 | Бердипа. | „ | 95 | „ |
| 168 | | | Близъ д. Пертовки (на 181 в. отъ г. Рыбинска), Чере- повецкаго у. | 9 іюля 8 ч. п. п. | Ударъ судна о под- водн. камень. | Малый горн- зонтъ воды. | 5625 1896 | Полу- лодокъ. | „ | 96 | „ |
| 169 | | | У Вычеловскихъ мелей (на 184 в. отъ г. Рыбинска), Череповецкаго у. | 22 іюля 6 ч. п. д. | Столкновеніе су- довъ. | Сильный вѣ- теръ. | 6933 1895 | Межеу- мокъ. | „ | 95 | „ |
| 170 | | | Противъ о-ва „Со- бачьи Пролазы“ (на 202 в. отъ г. Рыбинска), Чере- повецкаго у. | 28 іюля 12 ч. д. | Столкновеніе суд- на съ туеромъ. | Быстрота те- ченія. | .. | Полу- лодокъ. | „ | 96 | „ |
| 171 | | | У Череповецкой пр., на 217 в. отъ г. Рыбинска. | 25 іюля 3 ч. п. д. | Пожаръ на суднѣ. | Неосторожное обращеніе съ огнемъ. | .. | Межеу- мокъ. | „ | 96 | Стоя- у бел |

| 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | | |
|---|--|---|---|---|--|--------------------------------------|--|---|--|--|--|-----------------------------|-------------------------------|---|---------------------------|--------|
| ших судовъ и плотовъ. | | | Указанія относительно служащихъ, пассажировъ и груза на пострадавшихъ судахъ и плотахъ. | | | | | | | | И С Х О Д Ъ П Р О И С Ш Е С Т В І Я . | | | | | |
| Способъ движенія судна или плота (наромъ, сплавомъ, на буксиръ парохода, конною тягою и т. д.). | Первоначальная стоимость судна съ оснасткою (а если паровое, то съ машиною и котлами) или плота — Рубли. | Было ли застраховано судно и въ какой суммѣ. — Рубли. | Число і сѣхъ служащихъ (коренныхъ и временныхъ), бывшихъ на суднѣ или плотѣ. | Имѣетъ ли управитель свидѣтельство или аттестатъ на занимаемую должность. | Сколько дѣтъ судноуправитель управляетъ судномъ. | Число пассажировъ, бывшихъ на суднѣ. | Количество груза, бывшаго на суднѣ (или порожнее) или вѣсъ плота съ грузомъ на немъ. — Пуды. | Названіе главнаго груза, бывшаго на суднѣ (или порожнее) или плотъ. | Былъ ли застрахованъ грузъ или плотъ и въ какой суммѣ. | ВЪ ОТНОШЕНІИ: | | | | Общая приблизительная сумма имущественнаго убытка отъ происшествія на долю: | | |
| | | | | | | | | | | Судна. — Повреждено (явр.), сгорѣло (сгр.), затонуло (зтн.). | Груза или плота. — Поврежденъ (явр.), сгорѣлъ (сгр.), затонулъ (зтн.). | Служащихъ. Погибло. Ранено. | Пассажировъ. Погибло. Ранено. | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | Судна. — Рубли. | Груза или плота. — Рубли. | |
| Кон. т. | 200 | Не застр. | 2 | Не им. | — | — | 3.600 | Соль. | | Зтп. | Зтп. | — | — | — | 100 | 1.000 |
| „ | 600 | „ | 3 | „ | 10 | — | 6.520 | Яйца и овесъ. | 12.708 | „ | „ | — | — | — | 200 | 12.500 |
| На букс. | 1.000 | „ | 3 | „ | 2 | — | 18.000 | Хлѣбн. гр. | | „ | Пдм. | — | — | — | 200 | 4.800 |
| Сплав. | 800 | „ | 9 | „ | 5 | — | 14.000 | Стекло. | Не застр. | „ | Зтп. | — | — | — | 500 | 9.500 |
| На букс. | 500 | „ | 1 | „ | 2 | — | 8.250 | Хлѣбн. гр. | 4.032 | „ | Пвр. | — | — | — | 100 | 3.000 |
| „ | 4.000 | „ | 3 | „ | 6 | — | 38.276 | Рж. мука. | | Сгр. | Сгр. | 1 | — | — | 4.000 | 20.000 |
| „ | 2.000 | „ | 3 | „ | 3 | — | 30.420 | Хлѣбн. гр. | | Зтп. | Пвр. | — | — | — | 300 | 7.700 |
| „ | 1.000 | „ | 3 | „ | 5 | — | 22.232 | „ | | „ | Зтп. | — | — | — | 200 | 9.800 |
| Кон. т. | 1.150 | „ | 4 | „ | 5 | — | 15.300 | Рж. мука. | 7.325 | „ | Пвр. | — | — | — | 2.000 | 3.800 |
| — | 600 | „ | 1 | „ | 1 | — | 3.500 | Корье. | Не застр. | Обгр. | Сгр. | — | — | — | 500 | 1.225 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | |
|-------------------------------------|---------------------|---------------------------|---|---|-----------------------|--|--|--|--|---|----|-----------------|
| УКАЗАНІЯ ОТНОСИТЕЛЬНО ПРОИСШЕСТВІЙ. | | | | | | | Указанія относительно пострадав | | | | | |
| № (происшествій) по порядку. | МѢСТО ПРОИСШЕСТВІЯ. | | Время происше- ствія. — Мѣсяцъ, число и часъ по- полуночи (п. н.) или по-полу- дни (п. д.). | Родъ происшествія. | Причины происшествія. | Нумеръ судна по знаку въдомства путей сообщенія. | Названіе судна по типу и по имени или плотъ. | Глав- ный мате- ріаль, изъ кото- раго пост- роено судно. | Годъ пост- роенія или кор- пуса суд- на. | Направле- ніе движе- нія судна или плотъ (вверхъ, внизъ) или стояло на якорѣ, на причалѣ. | | |
| | Губерніи. | Сухоходная дистанція. | | | | | | | | | | |
| | Путь и пунктъ. | | | | | | | | | | | |
| 172 | Олонецкая. | Завѣд. Бѣлозерскою прист. | 20. кан. Бѣлозерскій. | Близъ с. Крохина (на 8 в. отъ м. Чайки), Бѣлозерскаго у. | 6 іюня 8 ч. п. н. | Ударъ судна судна о Крохинскую погонную пере- праву. | Небрежность судорабочихъ. | 6987 1895 | Марин- ка. | Дер. | 96 | Вверхъ. |
| 173 | Олонецкая. | Завѣд. Бѣлозерскою прист. | 20. кан. Бѣлозерскій. | При выходѣ изъ Малаго бассейна, Бѣлозерскаго у. | 4 авг. 3 ч. п. д. | Столкновеніе су- довъ. | Неосторожно- сть шкипера. | 2908 | " | " | 96 | Стояло на прич. |
| 174 | Олонецкая. | Завѣд. Бѣлозерскою прист. | 20. кан. Бѣлозерскій. | Близъ с. Куности, Бѣлозерскаго у. | 24 іюля 11 ч. п. п. | Ударъ судна о съѣздъ Куностей- ской лавы. | Небрежность шкипера. | 3520 | Баржа. | " | 95 | Вверхъ. |
| 175 | Олонецкая. | Завѣд. Бѣлозерскою прист. | 20. кан. Бѣлозерскій. | У Мандомской ла- вы, Бѣлозерск. у. | 22 сент. 5 ч. п. н. | Ударъ судна о съѣздъ Мандом- ской лавы. | Вѣтеръ. | 3565 95 | Марин- ка. | " | 96 | " |
| 176 | Олонецкая. | Завѣд. Бѣлозерскою прист. | 20. кан. Бѣлозерскій. | У с. Кустово, Бѣ- лозерскаго у. | 26 мая 7 ч. п. п. | Ударъ судна о лаву. | Быстрое тече- ніе. | 991 | " | " | 96 | Внизъ. |
| 177 | Новгородская. | Усть-Чагодская. | 22. р. Ковжа. | На 11 в. ниже пл. Св. Константина въ Курдюгѣ, Ки- рилловскаго у. | 22 сент. 10 ч. п. п. | Столкновеніе су- довъ. | Сильный вѣ- теръ. | 133 | " | " | 96 | Вверхъ. |
| 178 | Новгородская. | Усть-Чагодская. | 22. р. Ковжа. | На 8 в. ниже пл. Св. Анны, Выте- горскаго у. | 29 авг. 8 ч. п. п. | " | Неосмотрител. шкипера. | " | " | " | 95 | " |
| 179 | Новгородская. | Усть-Чагодская. | 22. р. Чагодоша. | У мѣст. „Коровья нога„ (въ 6 в. отъ устья р. Чаго- доши), Устюжен- скаго у. | 30 сент. 3 ч. п. д. | Пожаръ на суднѣ. | Неосторожное обращеніе съ огнемъ. | 12 757 | Тихвин- ка. | " | 94 | Стояло у бер. |

| 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | |
|---|--|---|---|---|--|--------------------------------------|--|---|--|--|--|-------------------------------|---------------------------------|---|--------|
| Судовъ и плотовъ. | | | Указанія относительно служащихъ, пассажировъ и груза на пострадавшихъ судахъ и плотахъ. | | | | | | | И С Х О Д Ъ П Р О И С Ш Е С Т В І Я. | | | | | |
| Способъ движенія судна или плота (паромъ, сплавомъ, на буксирѣ парохода, конною тягою и т. д.). | Первоначальная стоимость судна съ оснасткою (а если паровое, то съ машиною и котлами) или плота — Рубли. | Было ли застраховано судно и въ какой суммѣ. — Рубли. | Число всѣхъ служащихъ (коренныхъ и временныхъ), бывшихъ на суднѣ или плотѣ. | Имѣетъ ли управитель свидѣтельство или аттестатъ на занимаемую должность. | Сколько лѣтъ судоправитель управляетъ судномъ. | Число пассажировъ, бывшихъ на суднѣ. | Количество груза, бывшего на суднѣ (или порожнее) или въѣзъ плота съ грузомъ на немъ. — Пуды | Названіе главного груза, бывшего на суднѣ (или порожнее) или плотѣ. | Былъ ли застрахованъ грузъ или плотъ и въ какой суммѣ. | ВЪ ОТНОШЕНІИ: | | | | Общая приблизительная сумма имущественнаго убытка отъ происшествія на долю: | |
| | | | | | | | | | | Судна. — Повреждено (пвр.), сгорѣло (сгр.), затонуло (зтн.). | Груза или плота. — Поврежденъ (пвр.), сгорѣлъ (сгр.), затонулъ (зтн.). | Служащихъ. — Погибло. Ранено. | Пассажировъ. — Погибло. Ранено. | | |
| Кон. т. | 500 | Не застр. | 3 | Не им. | 3 | — | 18.000 | Доски. | Не застр. | Зтн. | Пвр. | — | — | 500 | 500 |
| — | 500 | " | 2 | " | 3 | — | 1.000 | Бревна. | " | " | " | — | — | 100 | . . . |
| Кон. т. | 1500 | " | 2 | " | 5 | — | 26.475 | Хлѣбн. гр. | 21.599 | " | " | — | — | 150 | 14.500 |
| " | 600 | " | 4 | " | . . | — | . . | Тесъ. | Не застр. | " | " | — | — | 600 | 5.400 |
| " | 500 | " | 3 | " | 10 | — | 16.700 | Овесъ. | 12.000 | " | " | — | — | 400 | 10.000 |
| " | 600 | " | 3 | " | 18 | — | 18.000 | Рж. мука. | 10.000 | " | " | — | — | 300 | 6.000 |
| " | 350 | " | 3 | " | 4 | — | 17.000 | Доски. | Не застр. | " | " | — | — | 100 | 1.000 |
| — | 180 | " | 1 | " | 7 | — | 1.500 | Разн. гр. | " | Сгр. | Сгр. | — | — | 175 | 1.300 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|-------------------------------------|---------------------|--|---|-----------------------------------|--------------------------------|---|--|--|-------------------------------------|--|----|
| УКАЗАНИЯ ОТНОСИТЕЛЬНО ПРОИСШЕСТВІЙ. | | | | | | | Указанія относительно пострадавших | | | | |
| №№ (происшествій) по порядку. | МѢСТО ПРОИСШЕСТВІЯ. | | Время происше- ствія. — Мѣсяцъ, число и часъ по- полуночи (п. н.) или по-полу- дни (п. д.). | Родъ происшествія. | Причины происшествія. | Числа судна по знаку и номеру попутн сообщеніи. | Названіе судна по типу и по имени или плоть. | Глав- ный мате- риаль, изъ кото- раго пост- роено судно. | Годъ пост- ройки кор- пуса суд- на. | Направле- ніе движе- нія судна или плота (вверхъ, внизъ) или стояло на якортъ, на причалѣ. | |
| | Губерніи. | Судоходная дистанція. | | | | | | | | | |
| 180 | я. | II. Бассейнъ р. Невы и озз. Ладожскаго, Онежскаго и Ильменскаго. | | | | | | | | | |
| | я. | 23. р. Нева. | | | | | | | | | |
| | я. | У шл. Петровскаго устья въ г. Шлиссельбургѣ. | 26 сент. 4 ч. п. н. | Потопленіе судна. | Сильная буря. | | Сомника. | Дер. | 92 | Стояла на при- | |
| 181 | я. | 24. кан. Императ. Александра II. | | | | | | | | | |
| | я. | Въ устьѣ кан. въ г. Шлиссельбургѣ. | 30 іюля 8 ч. п. н. | Столкновеніе судна съ пароходомъ. | Оплошность шкипера на- рохода. | 3339 1891 | Марини- ка. | " | 94 | Стояла у бе- | |
| 182 | я. | На 2 в. отъ г. Шлиссельбурга, Шлиссельбургс. у. | 2 іюля 7 ч. п. н. | Столкновеніе суд- довъ. | Оплошность шкипера. | 6550 1895 | " | " | 95 | " | |
| 183 | я. | На 16 в. отъ г. Шлиссельбурга, Шлиссельбургс. у. | 7 окт. 8 ч. п. д. | " | " | 1024 1896 | " | " | 96 | Вверхъ | |
| 184 | я. | На 21 в. отъ г. Шлиссельбурга, Шлиссельбургс. у. | 1 авг. 7 ч. п. д. | Ударъ судна о бе- регъ. | Сильный вѣ- теръ. | 2932 1896 | " | " | 96 | Внизъ | |
| 185 | я. | На 22 в. отъ г. Шлиссельбурга, Шлиссельбургс. у. | 25 авг. 10 ч. п. д. | Потопленіе судна. | Буря. | 1244 1896 | Бердич- ка. | " | 96 | Стояла на при- | |
| 186 | я. | На 47 в. отъ г. Н.-Ладоги, Ново- ладожскаго у. | 19 апр. 9 1/2 ч. п. д. | Ударъ судна о прип. лавы. | Оплошность шкипера. | 1885 1575 | Сомника. | " | 85 | Внизъ | |
| 187 | я. | На 37 в. отъ г. Н.-Ладоги, Ново- ладожскаго у. | 5 сент. 2 ч. п. п. | Потопленіе судна. | Непрочность судна. | 526 | Марини- ка. | " | 95 | Стояла у бе- | |
| 188 | я. | На 23 в. отъ г. Н.- Ладоги, Новола- дожскаго у. | 19 мая 9 ч. п. д. | Столкновеніе су- довъ. | Неосторожи. шкипера. | 1656 1890 | " | " | 93 | Внизъ | |

| 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | |
|---|--|---|---|---|--|--------------------------------------|---|---|--|--|--|-----------------------------------|-------------------------------------|---|---------------------------|
| шихъ судовъ и плотовъ. | | | Указанія относительно служащихъ, пассажировъ и груза на пострадавшихъ судахъ и плотяхъ. | | | | | | | | И С Х О Д Ъ П Р О И С Ш Е С Т В І Я . | | | | |
| Способъ движенія судна или плота (паромъ, сѣлавокъ, на буксирѣ парохода, конною тягою и т. д.). | Первоначальная стоимость судна съ оснасткою (а если паровое, то съ машиною и котлами) или плота — Рублн. | Было ли застраховано судно и въ какой суммѣ. — Рублн. | Число всѣхъ служащихъ (коренныхъ и временныхъ), бывшихъ на суднѣ или плотѣ. | Имѣетъ ли управитель свидѣтельство или аттестатъ на занемасную должность. | Сколько лѣтъ судоправитель управляетъ судномъ. | Число пассажировъ, бывшихъ на суднѣ. | Количество груза, бывшаго на суднѣ (или порожнее) или въѣзъ плота съ грузомъ на немъ. — Пудн. | Названіе главнаго груза, бывшаго на суднѣ (или порожнее) или плотѣ. | Былъ ли застрахованъ грузъ или въ какой суммѣ. | ВЪ ОТНОШЕНІИ: | | | | Общая приблизительная сумма имущественнаго убытка отъ происшествія на долю: | |
| | | | | | | | | | | Судна. — Повреждено (пвр.), сгорѣло (сгр.), затонуло (зти.). | Груза или плота. — Повреждено (пвр.), сгорѣло (сгр.), затонуло (зти.). | Служащихъ. — Потребовано. Ранено. | Пассажировъ. — Потребовано. Ранено. | | |
| | | | | | | | | | | | | | | Судна. — Рублн. | Груза или плота. — Рублн. |
| — | 160 | Не астр. | 2 | Не им. | 18 | — | 2.300 | Мука. | Не застр. | Зти. | Пдм. | — | — | 135 | 1.500 |
| — | 400 | " | 3 | " | 35 | — | 22.000 | Дрова. | " | " | Пвр. | — | — | 150 | 500 |
| — | 400 | " | 2 | " | 7 | — | 16.000 | " | " | " | " | — | — | 50 | . . . |
| Кон. т. | 600 | " | 3 | " | 2 | — | 18.000 | Рж. мука. | 10.200 | " | " | — | — | 120 | 3.584 |
| " | 350 | " | 4 | " | 10 | — | 19.000 | Доски. | Не застр. | " | " | — | — | 120 | 450 |
| — | 1.200 | " | 2 | " | 2 | — | 23.190 | Овесъ. | 13.643 | " | " | — | — | 500 | 8.151 |
| Кон. т. | 120 | " | 2 | " | 7 | — | 3.000 | Дрова. | Не застр. | " | " | — | — | 10 | 20 |
| — | 400 | " | 3 | " | 15 | — | 19.600 | " | " | " | " | — | — | 100 | 150 |
| Кон. т. | 280 | " | 3 | " | 15 | — | 20.000 | " | " | " | " | — | — | 150 | 200 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|------------------------------|-------------------------------------|-------------------|--|------------------------|-----------------------------------|--|---|--|--|---|----------------------------|
| № (происшествіи) по порядку. | УКАЗАНИЯ ОТНОСИТЕЛЬНО ПРОИСШЕСТВІЙ. | | | | | | Указания относительно пострадава | | | | |
| | МѢСТО ПРОИСШЕСТВІЯ. | | Время происшествія. — Мѣсяцъ, число и часть по- полуночи (п. н.) или по-полуд- ни (п. д.). | Родъ происшествія. | Причины происшествія. | Нумеръ судна по знаку въдомства путей сообщенія. | Названіе судна по типу и по имени или плотъ. | Глав- ный ма- те- ріалъ, изъ ко- то- раго по- строено судно. | Годъ по- ройки кор- пуса суд- на. | Направле- ніе движе- нія судна или плота (вверхъ, внизъ) или стояло на якорѣ, на причалѣ. | |
| | Губерніи. | Путь и пунктъ. | | | | | | | | | |
| 189 | и. | Шлиссельбургская. | 25 кан. Императ. Петра Великаго. | 2 мая 11 ч. п. д. | Ударъ судна о бе- регъ. | Оплошность шкипера. | 1896 4115 | Лодка. | Дер. | 95 | Вверхъ. |
| 190 | с. | а. | 26. р. Волховъ. | 7 мая 9 ч. п. д. | Столкновеніе су- довъ. | Недосмотръ судорабочихъ. | 1890 1600 | Маринн- ка. | „ | 90 | Внизъ. |
| 191 | г. | ж. | У лѣсопильн. за- вода Клириловой, въ г. Н.-Ладогѣ. | 4 іюля 6 ч. п. п. | Ударъ судна о за- павъ. | Оплошн. шки- пера букс. п. | 738 1892 | „ | „ | 94 | „ |
| 192 | р. | о. | Въ чертѣ г. Н.- Ладогн. | 25 авг. 10 ч. п. н. | Потопленіе судовъ. | Буря. | 96 1261 .. | Полуло- докъ. Маринн- ка. | „ | 91 96 | Стояло на прич. |
| 193 | б. | н. | Противъ д. Юшко- вой (въ 4 в. отъ г. Н.-Ладогн), Но- воладожскаго у. | 23 мая 2 ч. п. п. | Столкновеніе су- довъ. | Неподача сиг- наловъ. | 1895 8033 | Барка. | „ | 96 | Внизъ. |
| 194 | р. | н. | Усадьбы Рыбина, въ 10 в. отъ Н.- Ладогн, Новол. у. | 18 мая 8 ч. п. н. | „ | Быстрота те- ченія и навалъ- ный вѣтеръ. | 1895 1903 | Тихвинн- ка. | „ | 94 | „ |
| 195 | е. | н. | „ | 18 мая 7 ч. п. д. | Ударъ судна о ка- мень. | „ | 1895 1854 | Барка. | „ | 96 | „ |
| 196 | т. | н. | Противъ д. Званки, Новоладожск. у. | 16 мая 7 ч. п. д. | Ударъ судна о дно. | Уклоненіе съ фарватера. | 7882 | „ | „ | 96 | „ |
| 197 | т. | н. | Близъ д. Званки, Новоладожск. у. | 5 авг. 8 ч. п. п. | Потопленіе судна. | Сильное вол- неніе. | 7688 | „ | „ | 96 | Стояло на при- чалѣ. |
| 198 | е. | н. | У д. Дубовикъ, Новоладожск. у. | 14 мая 8 ч. п. д. | Столкновеніе су- довъ. | Оборвались снасти. | 1895 7717 | „ | „ | 96 | Внизъ. |
| 199 | н. | н. | Нижѣ д. Вельцы, Новоладожск. у. | 14 мая 7½ ч. п. д. | Ударъ судна о дно. | При входѣ въ пороги сби- лось съ фар- ватера. | 1895 7722 | „ | „ | 95 | „ |
| 200 | с. | н. | Противъ д. Вельцы, Новоладожск. у. | 13 іюня 8 ч. п. д. | Ударъ судна о подводн. камень. | Уклоненіе съ фарватера. | 1895 8107 | „ | „ | 96 | „ |

| 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | | |
|--|---|---|---|---|---|--------------------------------------|--|---|--|--|--|-------------------------------|---------------------------------|---|-----|-------|
| шихъ судовъ и плотовъ. | | | Указанія относительно служащихъ, пассажировъ и груза на пострадавшихъ судахъ и плотахъ. | | | | | | | И С Х О Д Ъ П Р О И С Ш Е С Т В І Я . | | | | | | |
| Способъ движенія судна или плота (паромъ, сплавомъ, на буксирѣ, парохода, конною тягою и т. д.). | Первоначальная стоимость судна съ оснасткою (а если паровое, то съ машинною и котлами) или плота — Рубли. | Было ли застраховано судно и въ какой суммѣ. — Рубли. | Число всѣхъ служащихъ (коренныхъ и временныхъ), бывшихъ на суднѣ или плотѣ. | Имѣетъ ли управитель свидѣтельство или аттестатъ на записную должность. | Сколько лѣтъ судноуправитель служитъ судномъ. | Число пассажировъ, бывшихъ на суднѣ. | Количество груза, бывшаго на суднѣ (или порожнее) или всѣхъ плота съ грузомъ на немъ. — Пуды | Названіе главного груза, бывшаго на суднѣ (или порожнее) или плотѣ. | Былъ ли застрахованъ грузъ и въ какой суммѣ. | ВЪ ОТНОШЕНІИ: | | | | Общая приблизительная сумма имущественнаго убытка отъ происшествія на долю: Судна. — Рубли. Груза или плота. — Рубли. | | |
| | | | | | | | | | | Судна. — Повреждено (нвр.), сгорѣло (сгр.), затонуло (зтн.). | Груза или плота. — Повреждено (нвр.), сгорѣло (сгр.), затонуло (зтн.). | Служащихъ. — Погибло. Ранено. | Пассажировъ. — Погибло. Ранено. | | | |
| Кон. т. | 200 | Не застр. | 2 | Не им. | 2 | — | 400 | Рж. мука. | Не застр. | Зтн. | Пдм. | — | — | — | 30 | 50 |
| | 300 | " | 4 | " | 20 | — | 24.000 | Дрова. | " | " | Пвр. | — | — | — | 150 | 200 |
| На букс. | 350 | " | 2 | " | 3 | — | 15.000 | " | " | Пвр. | " | — | — | — | 300 | 200 |
| — | 500 | " | 2 | " | 4 | — | 7.857 | Рж. мука. | 4.365 | Згн. | " | — | — | — | 300 | 2.183 |
| — | 1.600 | " | 2 | " | 12 | — | 24 215 | " | 14.455 | " | Зтн. | — | — | — | 300 | 7.227 |
| — | 500 | " | 2 | " | 10 | — | 18.000 | " | 10.000 | " | Пвр. | — | — | — | 300 | 5.000 |
| Сплав. | 250 | " | 3 | " | 15 | — | 17.000 | Дрова. | Не застр. | Пвр. | " | — | — | — | 150 | 200 |
| " | 250 | " | 2 | " | 7 | — | 8.040 | Овесъ. | 4.714 | Зтн. | Зтн. | — | — | — | 100 | 3.100 |
| " | 250 | " | 3 | " | 16 | — | 15.000 | Спицы. | 11.100 | Пвр. | Пвр. | — | — | — | 100 | 5.500 |
| " | 300 | " | 6 | " | 36 | — | 16.000 | Дерев. | 4.200 | Зтн. | " | — | — | — | 300 | 2.200 |
| — | 250 | " | 4 | " | — | — | 15.000 | Подушки. Доски. | 3.750 | " | " | — | — | — | 250 | 2.525 |
| Сплав. | 260 | " | 7 | Не им. | 26 | — | 13.000 | " | Не застр. | " | " | — | — | — | 260 | 2.000 |
| " | 260 | " | 7 | " | 36 | — | 13.000 | " | " | " | " | — | — | — | 260 | 2.000 |
| " | 260 | " | 8 | " | 26 | — | 13.000 | " | " | " | " | — | — | — | 260 | 1.000 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|-------------------------------------|---------------------|-----------------------|--|----------------------|--------------------------------------|---|--|--|-------------------------------------|---|--------------------|
| УКАЗАНИЯ ОТНОСИТЕЛЬНО ПРОИСШЕСТВІЙ. | | | | | | | Указанія относительно пострадав | | | | |
| № (происшествій) по порядку. | МѢСТО ПРОИСШЕСТВІЯ. | | Время происше- ствія. — Мѣсяць, число и часть по- полуночи (п. н.) или по-полу- дни (п. д.). | Родъ происшествія. | Причины происшествія. | Дневръ судна по акту вѣдомства путей сообщенія. | Название судна по тѣпу и по имени или плотъ. | Глав- ный мате- ріаль, изъ кото- раго построено судно. | Годъ пост- ройки кор- пуса суд- на. | Направле- ніе движе- нія судна или плота (вверхъ, внизъ) или стояло на якорѣ, на причалѣ. | |
| | Губерніи. | Судоводная дистанція. | | | | | | | | | |
| 201 | О л о н е ц к а я. | Гостино-польская | Въ 4 в. ниже с. Грузина, Новгоро-родского у. | 20 апр. 11 1/2 ч. н. | Остановка паро-хода на мелп. | Темноеночное время. | 816 | Парох. „Волховъ“. | Жел. | 62 | Вверхъ |
| 202 | | Новгородская. | Ниже мызы г. Тир-кова (Вергига), Новгородского у. | 18 авг. 10 ч. п. д. | Столкновеніе па-ровыхъ судовъ. | ..... | 824 | (псжр.). Паров. Шлюпка. „Радость“ (псжр.). Барка. | „ | 86 | „ |
| 203 | | Потерицкая. | У Кречевицкихъ казармъ, Новго-родского у. | 10 мая 11 ч. п. п. | Ударъ судна о цѣпь пароходной прист. | Оплошность лоцмана. | 8017 1895 | „ | Дер. | 96 | Внизъ. |
| 204 | О л о н е ц к а я. | Потерицкая. | 27. р. Мета. | 25 апр. 8 ч. п. н. | Ударъ судна о бе-регъ. | Быстрота хода и узкій про-ходъ. | 1895 4478 | „ | „ | 96 | „ |
| | | | У п. „Добрая же-па“, Борович-ского у. | „ | Ударъ судна о ка-мень. | „ | 1895 8365 | „ | „ | 96 | „ |
| | | | 28. Кан. Императ. Александра III. | | | | | | | | |
| 205 | О л о н е ц к а я. | Кондратьевская. | На 50 в. отъ г. Н.-Ладоги, Новоло-дожского у. | 11 авг. 5 ч. п. н. | Столкновеніе су-довъ. | Туманъ. | 1892 | Марин-ка. | „ | 93 | „ |
| 206 | | | Въ Свирск. устьѣ канала, Новоло-дожского у. | 25 авг. 4 ч. п. д. | Потопленіе судовъ. | Сильное вол-неніе. | 4299 | „ | „ | 94 | Стоял на при |
| | | | 29. р. Свирь. | | | | | | | | |
| 207 | О л о н е ц к а я. | Важинская. | Противъ устья ка-нала Императора Александра III, Новолодожск. у. | 27 авг. 3 ч. п. н. | Столкновеніе су-довъ. | Сильный по-рывистый вѣ-теръ. | 1895 6924 | „ | „ | 95 | Внизъ |
| 208 | | | У м. „Волчки“ (на 18 в. ниже г. Ло-дейнаго Поля), Лодейнополюск. у. | 29 іюня 9 ч. п. н. | „ | Неподача сиг-нала со сто-явшаго на мелп судна. | 3999 1199 1896 | Полу-лодокъ. Марин-ка. | „ | 90 96 | Стоял на мел Внизъ |
| 209 | | | Въ 31 в. ниже с. Важинъ, Лодей-нополюскаго у. | 7 авг. 11 ч. п. н. | Потопленіе судна. | ..... | 5612 1895 | Баржа. | „ | 96 | „ |

| 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | | |
|---|--|---|---|---|--|--------------------------------------|--|---|--|---|---|---|---|---|-----|-------|
| шихъ судовъ и плотовъ. | | | Указанія относительно служащихъ, пассажировъ и груза на пострадавшихъ судахъ и плотяхъ. | | | | | | | И С Х О Д Ъ П Р О И С Ш Е С Т В І Я . | | | | | | |
| Способъ движенія судна или плота (паромъ, сплавомъ, на буксирѣ, парохода, кошиною и т. д.). | Первоначальная стоимость судна съ оснасткою (а если паровое, то съ машиною и котлами) или плота — Рубли. | Было ли застраховано судно и въ какой суммѣ. — Рубли. | Число всѣхъ служащихъ (коренныхъ и временныхъ), бывшихъ на суднѣ или плотѣ. | Имѣетъ ли управитель свидѣтельство или аттестатъ на занятіе маемую должность. | Сколько дѣтъ судноуправительствуетъ судномъ. | Число пассажировъ, бывшихъ на суднѣ. | Количество груза, бывшаго на суднѣ (или порожнее) или всѣхъ плота съ грузомъ на немъ. — Пуды | Названіе главного груза, бывшаго на суднѣ (или порожнее) или плотѣ. | Былъ ли застрахованъ грузъ или плотъ и въ какой суммѣ. | ВЪ ОТНОШЕНІИ: | | | | Общая приблизительная сумма имущественнаго убытка отъ происшествія на долю: Судна. — Рубли. Груза или плота. — Рубли. | | |
| | | | | | | | | | | Судна. — Поврежденіе (пвр.), сгорѣло (сгр.), затонуло (зтн.). | Груза или плота. — Поврежденіе (пвр.), сгорѣло (сгр.), затонуло (зтн.). | Служащихъ. — Ранено. — Погибло. — Ранено. | Пассажировъ. — Ранено. — Погибло. — Ранено. | | | |
| Паромъ. | 12.000 | Не застр. | 9 | Не им. | 3 | 16 | 120 | Телята. | Не застр. | Пвр. | Не пострадад. | — | — | — | — | — |
| „ | 5.000 | „ | 2 | „ | .. | — | — | — | — | „ | — | — | — | — | 100 | — |
| Сплав. | 250 | „ | 3 | „ | 20 | — | 15.000 | Доски. | 6.787 | „ | Пвр. | — | — | — | 60 | 1.500 |
| „ | 250 | 300 | 15 | „ | .. | — | 12.000 | Глина. | 820 | Зтн. | Зтн. | — | — | — | 220 | 1.000 |
| „ | 250 | 300 | 15 | „ | .. | — | 13.000 | „ | 1.070 | „ | „ | — | — | — | 250 | 1.120 |
| Людск. т. | 450 | .. | 3 | „ | 20 | — | 17.000 | Доски. | .. | „ | Пвр. | — | — | — | 275 | 400 |
| — | 380 | Не застр. | 3 | „ | 3 | — | 18.000 | „ | Не застр. | „ | „ | — | — | — | 80 | 200 |
| — | 360 | „ | 3 | „ | 20 | — | 18.000 | Дрова. | „ | „ | „ | — | — | — | 40 | 75 |
| — | 350 | „ | 3 | „ | 8 | — | 18.000 | „ | „ | „ | „ | — | — | — | 100 | 50 |
| На букс. | 400 | .. | 3 | „ | .. | — | 18.150 | Рж. мука. | 12.000 | „ | Пдм. | — | — | — | .. | .. |
| — | 2.000 | Не застр. | 2 | „ | 2 | — | 24.000 | Дрова. | Не застр. | „ | Не пострадад. | — | — | — | 200 | — |
| На букс. | 750 | „ | 2 | „ | 4 | — | 18.000 | Рж. мука. | 10.000 | „ | Зтн. | — | — | — | 300 | 5.000 |
| За туер. | 2.000 | „ | 3 | „ | 2 | — | 7.880 | Рожь. | 12.000 | „ | „ | — | — | — | 200 | 8.200 |

А. Перечень происшествій съ судами и плотами

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | |
|--------------------------|--|-----------------------|---|--|-----------------------------------|-------------------------------|--|---|--|-----------------|--|--|
| № (проездов) по порядку. | УКАЗАНИЯ ОТНОСИТЕЛЬНО ПРОИСШЕСТВІЙ. | | | | | | Указанія относительно пострадав | | | | | |
| | МѢСТО ПРОИСШЕСТВІЯ. | | | Время происшествія. — Мѣсяцъ, число и часъ по-полуночи (п. н.) или по-полудни (н. д.). | Родъ происшествія. | Причины происшествія. | Номеръ судна по знаку въдомства путей сообщенія. | Названіе судна по типу и имени или плоть. | Главный материалъ, изъ котораго построено судно. | Годъ постройки. | Направленіе движенія судна или плота (вверхъ или внизъ) или стояло на якорѣ, на причалѣ. | |
| | Губерніи. | Судоходная дистанція. | Путь и пунктъ. | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| 210 | я. е. к а в с о в к у с ц я. М я т у с ц я. О о с е н е л а. В о з н е с е н с к а я. В о з н е с е н с к а я. | | Въ порогѣ „Рябиновья луды“, Лодейнопольск. у. | 23 іюня 6 ч. п. п. | Ударъ судна о подводные камни. | Судно рыскнуло въ сторону. | 854 1895 | Полу-лодокъ. | Дер. | 95 | Внизъ. | |
| 211 | | | Въ пор. „Рябиновья луды“, Олонекскаго у. | 10 сент. 10 ч. п. п. | Ударъ парохода о подводные камни. | Ошибка лоцмана. | 659 | Пар. „Сатурнъ“ (бксер.) | Жел. | 57 | Вверхъ. | |
| 212 | | | У д. Лукинской, въ Медвѣдскомъ пор., Олонекскаго у. | 10 мая 1 ч. п. д. | Потопленіе судна. | ..... | 4683 1894 | Полу-лодокъ | Дер. | 94 | Стояло у бер. | |
| 213 | | | Въ Медвѣдскомъ пор., Олонекскаго у. | 23 авг. 2 ч. п. д. | Ударъ судна о подводный камень. | ..... | 3475 1896 | „ | „ | 96 | Внизъ. | |
| 214 | | | У мыса „Поцьлуй“, на 92 в. отъ Вознесенской прист., Лодейнопольск. у. | 5 авг. 4 ч. п. п. | Ударъ судна о подводные камни. | Уклоненіе судна съ фарватера. | 3681 1896 | „ | „ | 96 | „ | |
| 215 | | | Въ Кашковскомъ порогѣ Лодейнопольскаго у. | 23 іюня 11 ч. п. д. | Столкновеніе судовъ. | ..... | 932 1896 | Маринька. | „ | 96 | „ | |
| 216 | | | Въ Кашковскомъ пор., Олонекскаго у. | 25 іюля 5 ч. п. п. | Ударъ судна о подводные камни. | Оплошность лоцмана. | 1551 1894 | Полу-лодокъ. | „ | 94 | „ | |
| 217 | | | У д. Киселево, въ „Киселевской головкѣ“, Лодейнопольскаго у. | 3 сент. 11 ч. п. п. | Ударъ парохода о береговые камни. | „ | .. | Пар. „Александръ“. | Жел. | 90 | Вверхъ. | |
| 218 | | | Въ Острѣченскомъ пор., у Смыровой луды, Петрозаводск. у. | 8 авг. 8 ч. п. д. | Ударъ судна о луду. | „ | 2441 1896 | Берлина. | Дер. | 96 | Внизъ. | |
| 219 | | | Въ Острѣченскомъ пор., у перевоза, Пестрозавадск. у. | 24 авг. 8 ч. п. п. | Столкновеніе судовъ. | Неожиданный туманъ. | 1481 1896 1425 1896 | Маринька. Коломенка. | „ | 96 | „ | |
| 220 | | | У пор. „Кокрушки“, Лодейнопол. у. | 4 іюля 9 ч. п. д. | Ударъ судна о дно. | „ | 1469 1894 | Полу-лодокъ. | „ | 94 | „ | |
| 221 | | | Въ Сухомъ пор., у „Гнилаго Камня“, Лодейнопол. у. | 17 авг. 6 ч. п. п. | Столкновеніе судовъ. | Судно рыскнуло. | 1302 1895 3410 1890 | Коломенка. Маринька. | „ | 95 94 | „ Вверхъ. | |
| 222 | | | У „Крутого Крыжа“, Лодейнопол. у. | 17 іюня 2 ч. п. д. | Ударъ судна о берегъ. | Невиим. лоцманъ. | 833 | Полу-лодокъ. | „ | 94 | Внизъ. | |
| 223 | 28 мая 5 ч. п. д. | „ | | Вѣтеръ. | „ | 1275 1893 | „ | „ | 93 | „ | | |

| 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | |
|---|---|---|---|---|--|--------------------------------------|--|---|--|--|--|-------------------------------|---------------------------------|---|--------|
| шихъ судовъ и плотовъ. | | | Указанія относительно служащихъ, пассажировъ и груза на пострадавшихъ судахъ и плотахъ. | | | | | | | И С Х О Д Ъ П Р О И С Ш Е С Т В І Я . | | | | | |
| Способъ движенія судна или плота (паромъ, сплавомъ, на буксиръ парохода, конною тягою и т. д.). | Первоначальная стоимость судна съ оснасткою (а если паровое, то съ машинною и котлами) или плота — Рубли. | Было ли застраховано судно и въ какой суммѣ. — Рубли. | Число всѣхъ служащихъ (коренныхъ и временныхъ), бывшихъ на суднѣ или плотѣ. | Имѣетъ ли управитель свидѣтельство или аттестатъ на занимаемую должность. | Сколько лѣтъ судноуправитель управляетъ судномъ. | Число пассажировъ, бывшихъ на суднѣ. | Количество груза, бывшаго на суднѣ (или порожнее) или въсѣхъ плота съ грузомъ на немъ. — Пуды. | Названіе главного груза, бывшаго на суднѣ (или порожнее) или плотѣ. | Былъ ли застрахованъ грузъ или плотъ и въ какой суммѣ. | ВЪ ОТНОШЕНІИ: | | | | Общая приблизительная сумма имущественнаго убытка отъ происшествія на долю: | |
| | | | | | | | | | | Судна. — Повреждено (пвр.), сгорѣло (сгр.), затонуло (зтн.). | Груза или плота. — Поврежденъ (пвр.), сгорѣлъ (сгр.), затонулъ (зтн.). | Служащихъ. — Погибло. Ранено. | Пассажировъ. — Погибло. Ранено. | | |
| На букс. | 2.300 | Не застр. | 4 | Не им. | 19 | — | 28.200 | Овесъ. | 19.130 | Зтн. | Пвр. | — | — | 1.000 | 14.000 |
| Паромъ. | 18.000 | „ | 11 | | 24 | — | — | „ | — | „ | — | — | — | 1.000 | — |
| — | 1.500 | „ | 1 | Не им. | 1 | — | 9.075 | Корье. | Не застр. | „ | Пвр. | — | — | 500 | 2.395 |
| На букс. | 1.000 | „ | 6 | | 18 | — | 22.050 | Рожь. | 14.700 | „ | Зтн. | — | — | 500 | 13.550 |
| „ | 2.200 | „ | 4 | | 17 | — | 29.120 | Хлѣбн. гр. | 28.597 | „ | „ | — | — | 1.500 | 23.000 |
| „ | 850 | „ | 4 | | 12 | — | 18.000 | Овесъ. | 10.710 | „ | „ | — | — | 550 | 9.700 |
| „ | 2.000 | „ | 4 | | 16 | — | 26.250 | Гречн. кр. | 33.000 | „ | „ | — | — | 1.000 | 29.000 |
| Паромъ. | 53.000 | „ | 13 | | 30 | 40 | 1.000 | Разн. гр. | Не застр. | Пвр. | Пвр. | — | — | 5.000 | . . . |
| На букс. | 900 | „ | 4 | | 13 | — | 26.560 | Хлѣбн. гр. | . . . | Зтн. | Зтн. | — | — | 500 | 6.000 |
| „ | 600 | „ | 4 | Не им. | 13 | — | 18.000 | Овесъ. | . . . | „ | „ | — | — | 500 | 2.500 |
| „ | 600 | „ | 4 | „ | 23 | — | 22.000 | Рожь. | . . . | „ | „ | — | — | 500 | 3.500 |
| „ | 2.500 | „ | 4 | „ | 22 | — | 26.295 | Хлѣбн. гр. | . . . | „ | „ | — | — | 1.000 | 5.000 |
| „ | 500 | „ | 4 | „ | 15 | — | 20.240 | Овесъ. | . . | „ | „ | — | — | 500 | 5.000 |
| „ | 500 | „ | 3 | „ | . . | — | — | Порожн. | — | „ | — | — | — | 50 | — |
| „ | 2.000 | „ | 4 | „ | 22 | — | 26.672 | Хлѣбн. гр. | 22.870 | „ | Пвр. | — | — | 1.000 | 4.000 |
| „ | 1.800 | „ | 6 | „ | 30 | — | 25.000 | Рожь. | . . . | „ | „ | — | — | 1.000 | 4.000 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|-------------------------------------|-------------------------|-------------------------|---|------------------------|------------------------------------|---|--|---|---|---|----|
| УКАЗАНИЯ ОТНОСИТЕЛЬНО ПРОИСШЕСТВІЙ. | | | | | | | Указанія относительно пострадав | | | | |
| № (происшествій) по порядку. | МѢСТО ПРОИСШЕСТВІЯ. | | Время происше- ствія. — Мѣсяцъ, число и часть по- луночи (п. н.) или по-полуд- ни (п. д.). | Родъ происшествія. | Причины происшествія. | Нумера судна по знаку въдомства путей сообщеній. | Названіе судна по типу и по имени или плотъ. | Глав- ный мате- ріаль, изъ кото- раго пост- роено судно. | Годъ пост- ройки кор- пуса суд- на. | Направле- ніе движе- нія судна или плота (вверхъ, внизъ) или стояло на якорѣ, на причалѣ. | |
| | Губерніи. | Судоходная дистанція. | | | | | | | | | |
| 224 | С.-Петербургская. | Кондратьевская | 30. р. Свирица. У д. Свирицы (въ устѣ р. Свирицы въ Свирь), Ново- ладожскаго у. | 25 авг. 5 ч. п. д. | Потопленіе судна. | Буря. | Марин- ка. | Дер. | 94 | Стояло на прич. | |
| 225 | Вознесен- ская. | Вознесен- ская. | 31. кан. Онежскій. На 11 в. отъ с. Воз- несенья, Лодей- нопольскаго у. | 27 авг. 10 ч. п. п. | Столкновеніе су- довъ. | Вѣтеръ и силь- ное теченіе. | " | " | 95 | | |
| 226 | Я. | Луч. Деят. отд. | На 15 в. отъ г. Вы- тегры, Вытегор- скаго у. | 16 іюля | " | Вѣтеръ. | 2121 1894 | " | 94 | | |
| 227 | Исл. Онеж- скаго оз. | Исл. Онеж- скаго оз. | 32. оз. Онежское. Въ Челмужской губѣ. | 20 сент. 9 ч. п. д. | Пожаръ на паро- ходѣ. | Недосмотръ прислуги. | 2292 | Пар. шхуна "Петръ" (тврн.). | 95 | | |
| 228 | И у.ч. Деят. отд. | И у.ч. Деят. отд. | 33. р. Вытегра. Въ 3 в. ниже г. Вытегры. | 5 окт. 11 ч. п. п. | Пожаръ на суднѣ. | Неосторожное обращеніе съ огнемъ. | 1251 1896 | Полу- лодокъ. | 96 | Стояло на прич. | |
| 229 | И у.ч. Деят. отд. | И у.ч. Деят. отд. | Въ бас. пл. Св. Дмитрія, выше перекоса № 24, Вытегорск. у. | 30 мая 5 ч. п. д. | Ударъ судна о бе- регъ. | Вѣтеръ. | 4932 1894 | " | 95 | Внизъ. | |
| 230 | И у.ч. Деят. отд. | И у.ч. Деят. отд. | Въ бас. пл. Св. Дмитрія, у д. Туч- ковой, Вытег. у. | 24 авг. 7 ч. п. п. | Столкновеніе су- довъ. | Оплошность судорабочихъ. | 159 120 | Межеу- мокъ. | 88 | | |
| 231 | И у.ч. Деят. отд. | И у.ч. Деят. отд. | Выше пл. Св. Ксе- ний, у д. Корюков- ской, Вытег. у. | 17 авг. 1 ч. п. д. | Ударъ судна о на- плавную палу. | Перывъ вѣтра | 977 | Унжакъ. | 93 | | |
| 232 | И у.ч. Деят. отд. | И у.ч. Деят. отд. | Выше пл. Св. Ксе- ний, Вытег. у. | 15 авг. 6 ч. п. д. | Ударъ судна о бе- регъ. | Недосмотръ прислуги. | 1194 1896 | Марин- ка. | 95 | Внизъ. | |
| 233 | И у.ч. Деят. отд. | И у.ч. Деят. отд. | Между плюзами Св. Елены и На- дежды, Вытег. у. | 27 іюня 2 ч. п. д. | Ударъ судна о плотъ. | " | 38-8 1896 | " | 96 | " | |
| 234 | И у.ч. Деят. отд. | И у.ч. Деят. отд. | Выше пл. Св. На- дежды, Вытег. у. | 22 сент. 2 ч. п. д. | Ударъ судна о на- плавную палу. | " | " | " | 96 | " | |

| 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | |
|--|--|--|---|--|--|--------------------------------------|--|---|---|--|--|-------------------------------|---------------------------------|---|--------|
| Ихъ судовъ и плотовъ. | | | Указанія относительно служащихъ, пассажировъ и груза на пострадавшихъ судахъ и плотяхъ. | | | | | | | | И С Х О Д Ъ П Р О И С Ш Е С Т В І Я . | | | | |
| Способъ движенія судна или плота (паромъ, сплавомъ, а буксиръ парохода, конною тлгою и т. д.). | Первоначальная стоимость судна съ оснасткою (а если паровое, то съ машиною и котлами) или плота — Рубли. | Было ли застраховано судно или какой суммѣ. — Рубли. | Число всѣхъ служащихъ (коренныхъ и временныхъ), бывшихъ на суднѣ или плотѣ. | Имѣть ли управитель свидѣтельство или аттестатъ на занимаемую должность. | Сколько лѣтъ судоправитель управляетъ судномъ. | Число пассажировъ, бывшихъ на суднѣ. | Количество груза, бывшаго на суднѣ (или порожнее) или въѣхъ плота съ грузомъ на немъ. — Пуды | Названіе главнаго груза, бывшаго на суднѣ (или порожнее) или плотѣ. | Былъ ли застрахованъ грузъ или плотъ, и въ какой суммѣ. | ВЪ ОТНОШЕНІИ: | | | | Общая приблизительная сумма имущественнаго убытка отъ происшествія на долю: | |
| | | | | | | | | | | Судна. — Повреждено (пвр.), сгорѣло (сгр.), затонуло (зтн.). | Груза или плота. — Поврежденъ (пвр.), сгорѣлъ (сгр.), затонулъ (зтн.). | Служащихъ. — Погибло. Ранено. | Пассажировъ. — Погибло. Ранено. | | |
| — | 300 | Не застр. | 3 | Не им. | 18 | — | 17.600 | Дрова. | Не застр. | Зтн. | Пвр. | — | — | 50 | 40 |
| — | 600 | — | 4 | — | — | — | 18.000 | Рожь. | — | — | Зтн. | — | — | 400 | 3.000 |
| Кон. т. | 600 | — | 5 | — | 5 | — | 20.500 | Доски. | Не застр. | — | — | — | — | 100 | 1.100 |
| — | 11.000 | — | 7 | — | — | — | — | Разн. гр. | — | Обгр. | Пвр. | — | — | 2.000 | 400 |
| — | 2.500 | — | 6 | — | 2 | — | — | Порожи. | — | Сгр. | — | — | — | 2.500 | — |
| Кон. т. | 2.000 | — | 6 | — | 5 | — | 26.400 | Овесъ. | 16.280 | Зтн. | Зтн. | — | — | 1.000 | 11.000 |
| — | 350 | — | 2 | — | 1 | — | 2.500 | Хлѣбн. гр. | Не застр. | — | — | — | — | 275 | — |
| — | 700 | — | 4 | — | 10 | — | 18.000 | Овесъ. | 11.390 | — | Пвр. | — | — | 500 | 8.000 |
| Кон. т. | 1.200 | — | 2 | — | 5 | — | 18.000 | Рж. мука. | — | — | — | — | — | — | — |
| — | 550 | Не застр. | 3 | — | 10 | — | 20.500 | Доски. | Не застр. | Пвр. | — | — | — | 300 | 1.000 |
| — | 700 | — | 4 | — | 15 | — | 24.000 | Чугунъ. | — | — | Зтн. | — | — | 200 | 500 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | | |
|-------------------------------------|--------------------------------------|-----------------------|---|---------------------------|---|---|--|--|---|--|-----------------|-----------------------|---|
| УКАЗАНИЯ ОТНОСИТЕЛЬНО ПРОИСШЕСТВІЙ. | | | | | | | Указанія относительно пострада | | | | | | |
| №№ (происшествій) по порядку. | МѢСТО ПРОИСШЕСТВІЯ. | | Время происше- ствія. — Мѣсяцъ, число и часть по- полуночи (п. н.) или по-полу- дни (п. д.). | Родъ происшествія. | Причины происшествія. | Нумеръ судна по знаку въдомства путей сообщенія. | Названіе судна по типу и по имени или плоть. | Глав- ный мате- ріалъ, изъ кого- раго по- строено судно. | Годъ по- строй- ки кор- пуса суд- на. | Направле- ніе движе- нія судна или плоти (сверху, изъ внизъ) и стояло ли якорь, и причалъ. | | | |
| | Губерніи. | Судоводная дистанція. | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | Путь и пунктъ. | |
| 235 | 2-й участокъ Девятинскаго отдѣленія. | | Ниже пл. Св. Оль- ги, Вытегорск. у. | 31 мая 10 ч. п. н. | Ударъ судна о бе- регъ | Вѣтеръ. | 2682 | Полу- лодокъ. | Дер. | 91 | Винзъ. | | |
| 236 | | | Выше пл. Св. Ва- силія, Вытег. у. | 12 іюля 2 ч. п. д. | Потопленіе судна. | " | 1895 | | | 89 | " | | |
| 237 | | | Выше пл. Св. Але- ксѣя, Вытег. у. | 5 севт. 11 ч. п. н. | " | " | 1934 | | | 94 | " | | |
| 238 | | | Выше пл. Св. Іа- кова, Вытег. у. | 23 іюля 2 ч. п. н. | Ударъ судна о на- плавную палу. | Недосмотръ судовой при- слуги. | 5100 | Маринн- ка. | " | 96 | " | | |
| 239 | | | Ниже пл. Св. Геор- гія, Вытегорск. у. | 1 іюня 11 ч. п. н. | Ударъ судна объ отводный брусъ шлюза. | " | 1894 | Каюкъ. | " | 95 | " | | |
| 240 | | | | 13 авг. 9 ч. п. д. | Ударъ судна о под- водяную карчу. | " | 1896 | " | " | 96 | " | | |
| 241 | | | | 22 авг. 3 ч. п. д. | Столкновеніе су- довъ. | " | 1896 | " | " | 96 | Стоял на при | | |
| 242 | | | | 24 авг. 10 ч. п. д. | Потопленіе судна. | " | 3965 | " | " | 96 | Стоял у бер | | |
| 243 | | | | 19 іюня 8 ч. п. д. | Ударъ судна о бе- регъ. | " | 1899 | Полу- лодокъ. | " | 95 | Винзъ. | | |
| 244 | | | Ниже пл. Св. Вла- димира, Вытегор- скаго у. | 9 іюля 6 ч. п. н. | Ударъ судна о шлюзов. бычекъ. | Вѣтеръ. | 1896 | " | " | 90 | Вверх | | |
| 245 | | | Ниже пл. Св. Ели- заветы, Вытегор- скаго у. | 11 окт. 12 ч. п. | Остановка судна на мели. | Недосмотръ судовой при- слуги. | 1 | " | " | 93 | Стоял у бер | | |
| | | | | | | | 1924 | | | | | | |
| | | | | | | | 1895 | | | | | | |
| 246 | | | Архангельская. | Архангельская. | У г. Архангельска. | 22 мая 4 ч. п. п. | Потопленіе су- довъ. | Буря. | 3376 | Баржа. | " | 95 | " |
| 247 | 26 авг. 12 ч. п. | Пожаръ на суднѣ. | | | | " | 1889 | Каюкъ. | " | 94 | " | | |
| 248 | 23 сент. . | Поврежденіе судна | | | | Буря. | 4725 | Паузокъ. | " | 96 | " | | |
| | . | . | | | | . | 1896 | " | " | 96 | " | | |

| 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | | |
|--|---|---|---|--|--|--------------------------------------|---|--|--|---|--|-------------------------------|---------------------------------|---|-------|-----------------|
| Ихъ судовъ и плотовъ. | | | Указанія относительно служащихъ, пассажировъ и груза на пострадавшихъ судахъ и плотахъ. | | | | | | | И С Х О Д Ъ П Р О И С Х Е Ш Т В І Я . | | | | | | |
| Способъ движенія судна или плота (паромъ, сплавомъ, та буксиръ, парохода, конною тягою и т. д.). | Первоначальная стоимость судна съ оснасткою (а если паромъ, то съ машиною и котлами) или плота — Рубли. | Было ли застраховано судно и въ какой суммѣ. — Рубли. | Число всѣхъ служащихъ (коренныхъ и временныхъ), бывшихъ на суднѣ или плотѣ. | Имѣлъ ли управитель свидѣтельство или аттестатъ на занимаемую должность. | Сколько лѣтъ судноуправитель управляетъ судномъ. | Число пассажировъ, бывшихъ на суднѣ. | Количество груза, бывшаго на суднѣ (или порожнее) или въѣзъ плота съ грузомъ на немъ. — Пуды. | Названіе главнаго груза, бывшаго на суднѣ (или порожнее) или плотѣ | Былъ ли застрахованъ грузъ или плотъ и въ какой суммѣ. | ВЪ ОТНОШЕНІИ: | | | | Общая приблизительная сумма имущественнаго убытка отъ происшествія на долю: | | |
| | | | | | | | | | | Судна. — Повреждено (нвр.), сгорѣло (сгр.) затонуло (зти.). | Груза или плота. — Поврежденъ (нвр.), сгорѣлъ (сгр.), затонулъ (зти.). | Служащихъ. — Погибло. Ранено. | Пассажировъ. — Погибло. Ранено. | | | Судна. — Рубли. |
| Кон. т. | 1.500 | Не застр. | 2 | Не им. | 13 | — | 21.550 | Хлѣбн. гр. | | Зти. | Зти. | — | — | — | | |
| " | 2.000 | " | 3 | " | 20 | — | 21.326 | Рж. мука. | 3.198 | " | Пвр. | — | — | — | 900 | |
| " | 300 | " | 3 | " | .. | — | 20.000 | Доски. | 1.020 | " | " | — | — | — | 100 | 200 |
| " | 300 | " | 2 | .. | .. | — | 17.000 | " | Не застр. | Пвр. | " | — | — | — | 100 | 200 |
| " | 450 | " | 2 | Не им. | 8 | — | 19.500 | " | " | Зти. | " | — | — | — | 400 | 400 |
| " | 1.500 | " | 2 | " | 8 | — | 18.000 | Рожь. | | " | " | — | — | — | | |
| — | 800 | " | 2 | " | 20 | — | 17.000 | Разн. гр. | | " | " | — | — | — | 800 | 3.200 |
| — | 380 | " | 3 | " | 15 | — | 20.500 | Дрова. | Не застр. | " | " | — | — | — | 300 | 400 |
| Кон. т. | 2.000 | " | 2 | " | .. | — | 2.690 | Хлѣбн. гр. | 16.451 | Пвр. | " | — | — | — | 1.100 | 15.000 |
| " | 2.000 | " | 3 | " | .. | — | | Моск. тов. | | " | " | — | — | — | | |
| — | 1.200 | " | 3 | " | 2 | — | 22.295 | Хлѣбн. гр. | 13.000 | Зти. | " | — | — | — | 800 | |
| — | 1.000 | " | 4 | .. | .. | — | 13.866 | Овесъ. | Не застр. | " | " | — | — | — | 700 | 6.000 |
| — | 600 | " | 10 | .. | .. | — | 10.641 | Мука. | 9.440 | " | " | — | — | — | 500 | 4.000 |
| — | 350 | " | 2 | . | .. | — | 5.540 | Хлѣбн. гр. | 3.945 | Сгр. | Сгр. | — | 1 | — | 300 | 3.795 |
| — | 310 | " | 11 | . | .. | — | 3.694 | Мука. | 2.416 | Пвр. | Пдм. | — | — | — | 50 | 1.500 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | |
|--|---------------------|-----------------------|---|---|---|--|---|----------------------------|---|------|---------------|---------|
| УКАЗАНІЯ ОТНОСИТЕЛЬНО ПРОИСШЕСТВІЙ. | | | | | | | Указанія относительно пострадав | | | | | |
| № (происшествій) по порядку. | МѢСТО ПРОИСШЕСТВІЯ. | | Время происшествія. — Мѣсяцъ, число и часть пополуночи (п. н.) или по-полу- дни (п. д.). | Родъ происшествія. | Причины происшествія. | Названіе судна по типу и по имени или плотъ. | Глав-ный мате-риалъ, изъ кото-раго построено судно. | Годъ постройки корабля. | Направле-ніе движе-нія судна или плота (вверхъ, внизъ) или стояло на якорѣ, въ причалѣ. | | | |
| | Губерніи. | Сухоходная дистанція. | | | | | | | | | | |
| 249 | Архангельская. | Велико-Устюжская. | Въ 2 в. выше с. Троицы, у д. Мал. Зиновьевской, въ 300 в. ниже г. Устюга, Шенкурского у. | 27 авг. 3 1/2 ч. п. н. | Ударъ парохода о свой якорь. | Когда парох. отваливалъ отъ пристани, якорь упалъ въ воду. | 897 | Пар. „Десятинный“ (б.-п.). | Жел. | 68 | Стояло у бер. | |
| 250 | Вологодская. | | 35. р. Сухона. | Въ 1 1/2 в. ниже с. Городищенского, Великоустюгск. у. | 15 июня 6 ч. п. д. | Ударъ судна о подводный камень. | Сильный вѣтеръ и быстрое теченіе. | 2943 1895 | Полудулокъ. | Дер. | 96 | Внизъ. |
| 251 | Новгородская. | | 36. р. Порозовица. | Въ шл. № VII, Кириловскаго у. | 3 июня 7 ч. п. н. | Ударъ судна о стѣнку шлюза. | | — | Барка. | „ | 96 | Вверхъ. |
| 252 | Новгородская. | Кузьминская. | 37. кан. Топорнинскій. | 11 июня 11 ч. п. д. | Ударъ судна о подводную плиту. | Неопытность шкипера. | 3207 1896 | „ | „ | 96 | Внизъ. | |
| Бассейны рѣкъ, образующихъ днѣпровско-з. | | | | | | | | | | | | |
| 253 | Екатеринославская. | Александровская. | IV. Бассейнъ р. Днѣпра. | | | | 65 396 | Берлина. | Дер. | 87 | Стояла на як | |
| 254 | | | 38. а) р. Днѣпръ ниже пороговъ и пороги. | У м. Никополя, Екатеринославскаго у. | 21 авг. 8 ч. п. д. 3 дек. 4 ч. п. д. | Потопленіе судна. Поврежденіе судна. | Судно придавило ко льду льдиной. | — | Паромъ (перевозный). | „ | 94 | . . . |

| 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | |
|--|---|---|---|---|--|--------------------------------------|--|--|--|--|--|-----------------------------|-------------------------------|---|---------------------------|
| ихъ судовъ и плотовъ. | | | Указанія относительно служащихъ, пассажировъ и груза на пострадавшихъ судахъ и плотяхъ. | | | | | | | И С Х О Д Ъ П Р О И С Ш Е С Т В І Я . | | | | | |
| Способъ движенія судна или плота (паромъ, сплавомъ, буксиръ, парохода, колпною тягою и т. д.). | Порво-начальная стоимость судна съ оснасткою (а если паровое, то съ машиною и котлами) или плота — Рублн. | Было ли застраховано судно и въ какой суммѣ. — Рублн. | Число всѣхъ служащихъ (коренныхъ и временныхъ), бывшихъ на суднѣ или плотѣ. | Имѣеть ли управитель свидѣтельство или аттестатъ на занимаемую должность. | Сколько лѣтъ судоправитель управляетъ судномъ. | Число пассажировъ, бывшихъ на суднѣ. | Количество груза, бывшаго на суднѣ (или порожнее) или въ плота съ грузомъ на немъ. — Пуды. | Названіе главнаго груза, бывшаго на суднѣ (или порожнее) или плотѣ | Былъ ли застрахованъ грузъ или плотъ и въ какой суммѣ. | ВЪ ОТНОШЕНІИ: | | | | Общая приблизительная сумма имущественнаго убытка отъ происшествія на долю: | |
| | | | | | | | | | | Судна. — Повреждено (ввр.), сгорѣло (сгр.), затонуло (зтн.). | Груза или плота. — Поврежденъ (ввр.), сгорѣлъ (сгр.), затонуль (зтн.). | Служащихъ. Погибло. Ранено. | Пассажировъ. Погибло. Ранено. | | |
| | | | | | | | | | | | | | | Судна. — Рубли. | Груза или плота. — Рубли. |
| — | 60.000 | Не застр. | 22 | Не им. | .. | 115 | — | — | — | Пвр. | — | — | — | — | — |
| Сплав. | ... | " | 14 | " | 20 | — | 10.000 | Хл. гр. | 9.990 | Зтн. | Пвр. | — | — | — | 200 3.500 |
| Юдск. т. | 250 | " | 15 | ... | .. | — | 946 | Бревна. | Не застр. | " | " | — | — | — | 100 .. |
| " | 350 | " | 15 | Не им. | .. | — | 17.200 | " | ... | " | " | — | — | — | 75 .. |

двинско-нѣмано-вислинское судоходное сообщеніе.

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------|-------|-----------|----|--------|----|----|--------|-----------|-----------|-------|------|---|---|-------|-------|
| — | 2.500 | Не застр. | 11 | Не им. | .. | — | 13.200 | Пшеница. | 10.164 | Зтн. | Зтн. | — | — | 2.500 | 6.100 |
| На шест. | 400 | " | 20 | " | .. | 11 | 700 | Разн. гр. | Не застр. | Разб. | " | — | — | 400 | 2.000 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|-------------------------------------|---------------------|---|---|------------------------|-------------------------------------|---|--|--|-----------------------------------|---|----------------------|
| УКАЗАНИЯ ОТНОСИТЕЛЬНО ПРОИСШЕСТВІЙ. | | | | | | | Указания относительно пострадавших | | | | |
| № (происшествій) по порядку. | МѢСТО ПРОИСШЕСТВІЯ. | | Время происшествія. — Мѣсяцъ, число и часъ полудночи (и. н.) или по-полу-дни (и. д.). | Родъ происшествія. | Причины происшествія. | Нумера судна по знаку въдомства вѣстей сообщенія. | Названіе судна по типу и по имени или плотъ. | Главный мате-ріалъ, изъ кото-раго построено судно. | Годъ постройки или кор-ца суд-на. | Направле-ніе движе-нія судна или плота (вверхъ, внизъ) или стояло на якорѣ, на причалѣ. | |
| | Губерніи. | Путь и пунктъ. | | | | | | | | | |
| 255 | я. | Александровская. | Противъ колоній Н.-Хортицы, Екатеринос. у. | 2 мая 2 ч. и. н. | Потопленіе суд-довъ. | Буря. | 6441 | Берлипа. | Дер. | 89 | Стояло у бер. |
| 256 | а | | Противъ пр. Р. О. Пар. и Тор. у г. Александровска. | 2 мая 2 ч. и. н. | Потопленіе судна. | " | 1890 | " | " | 84 | " |
| 257 | е | | У г. Александровска. | 14 окт. 11 ч. и. н. | Столкновеніе суд-на съ плотомъ. | Неосторож-ность лоц-мана. | 64 | " | " | 87 | " |
| 258 | в | | У кол. Хортицы. Екатеринос. у. | 7 авг. 11 1/2 ч. н. д. | Потопленіе судна. | Буря. | 10 | " | " | 87 | " |
| 259 | а | | Въ Канкринской заборѣ, Александровскаго у. | 6 ч. и. н. | Ударъ парохода о подводн. камень. | Крутой изгибъ и норывист. вѣтеръ. | 3129 | " | " | 87 | " |
| 260 | л | Мл. помощ. инсп. судоход-ства по 1 уч. Екатеринос. отд. | Въ Канкринской заборѣ, Александровскаго у. | 2 нояб. 1 ч. и. д. | Ударъ судна о под-водный камень. | " | 1894 | Шалан-да. | " | 96 | " |
| 261 | с | | Въ Ненасытецк. кан., Павлоградскаго у. | 2 апр. 9 ч. и. н. | Ударъ парохода о берегъ канала. | Быстрота те-ченія. | — | " | " | 96 | " |
| 262 | и | | Въ Ненасытецк. пор., Екатеринославскаго у. | 11 мая 10 ч. и. н. | Ударъ судна о ка-мень. | Нераспоряди-тельность лоц-мана. | 127 | Пар. "Сестра" (т.п.). | Ст. | 82 | Стояло на як. Вверхъ |
| 263 | р | | Узав. "Пурикова", Новомосковск. у. | 19 мая 5 ч. и. н. | Ударъ судна о под-водн. камень. | Внезапный ту-манъ. | 7246 | Берлипа | Дер. | 95 | Внизъ. |
| 264 | е | | 38. 6) р. Днѣпръ выше пороговъ. | | | | 1895 | Пар. "Св. Нп-колай" (т.п.). | Ст. | 93 | " |
| 264 | т | Екатеринославская. | У г. Екатеринослава. | 15 авг. 11 ч. и. н. | " | Небрежность ка-п-и-та-на букс. пар. | 2244 | Пар. "Юни-теръ" (т.п.). | Ст. | 93 | " |
| 265 | а | | Ниже моста Екате-рин. ж. д., у о-ва, Новомос-ковскаго у. | 10 апр. 4 ч. и. д. | Ударъ судна о быкъ моста. | Быстрота те-ченія и раз-рывъ якорна-го каната. | 3217 | Берлипа. | Дер. | 93 | Внизъ |
| 266 | Е | | Вблизи водокачки Брянскаго зав., Екатеринос. у. | 28 окт. 7 ч. и. н. | Ударъ парохода о скалистос дно. | Большая осад-ка судна. | 1892 | " | " | 88 | " |
| 267 | Черкасская. | | У с. Табурише, Александрійск. у. | 14 апр. 12 ч. д. | Ударъ судна о камни. | Быстрота хода. | 2408 | " | " | 88 | " |
| 268 | Кіевск. | | У с. Боровицъ, Чигиринскаго у. | 28 окт. 5 ч. и. д. | Столкновеніе суд-на съ парохо-домъ. | Быстрота те-ченія. | 1890 | " | " | 88 | " |
| | | | | | | | 3624 | Гпляра. | " | 93 | " |
| | | | | | | | 1895 | " | " | 90 | Внизъ |
| | | | | | | | 4245 | Берлипа. | " | 90 | Внизъ |
| | | | | | | | 1889 | " | " | 90 | Вверхъ |
| | | | | | | | 145 | Пар. "Миро-творецъ" (псжр.). | Дер. | 92 | Внизъ |
| | | | | | | | 4608 | Берлипа. | Дер. | 92 | Внизъ |
| | | | | | | | 1891 | " | " | 94 | Стояло на мес. |
| | | | | | | | 27 | " | " | 94 | Стояло на мес. |
| | | | | | | | 51 | " | " | 94 | Стояло на мес. |

| 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | |
|--|--|---|---|---|--|--------------------------------------|---|---|--|--|--|---|-----------------------------------|---|-------|
| ихъ судовъ и плотовъ. | | | Указанія относительно служащихъ, пассажировъ и груза на пострадавшихъ судахъ и плотяхъ. | | | | | | | И С Х О Д Ъ П Р О И С Ш Е С Т В І Я. | | | | | |
| Способъ движенія судна или плота паромъ, шлюбомъ, буксиръ, парохода, конною тягою (т. д.). | Первоначальная стоимость судна съ оснасткою (а если паровое, то съ машинною или плота — Рубли. | Было ли застраховано судно и въ какой суммѣ. — Рубли. | Число всѣхъ служащихъ (коренныхъ и временныхъ), бывшихъ на суднѣ или плотѣ. | Имѣетъ ли управитель свидѣтельство или аттестатъ на занимаемую должность. | Сколько лѣтъ судноуправитель управляетъ судномъ. | Число пассажировъ, бывшихъ на суднѣ. | Количество груза, бывшаго на суднѣ (или порожнее) или въ плота съ грузомъ на немъ. — Пуды | Названіе главнаго груза, бывшаго на суднѣ (или порожнее) или плотѣ. | Былъ ли застрахованъ грузъ или плотъ и въ какой суммѣ. | ВЪ ОТНОШЕНІИ: | | | | Общая приблизительная сумма имущественнаго убытка отъ происшествія на долю: Судна. — Рубли. Груза или плота. — Рубли. | |
| | | | | | | | | | | Судна. — Повреждено (нвр.), сгорѣло (сгр.), затонуло (зти.). | Груза или плота. — Повреждено (нвр.), сгорѣло (сгр.), затонуло (зти.). | Случайныхъ. — Погибло. — Ранено. — Погибло. — Ранено. | Пассажировъ. — Погибло. — Ранено. | | |
| — | 500 | Не застр. | 5 | Не им. | .. | — | 20.000 | Камень | 1.600 | Зти. | Зти. | — | — | 500 | 500 |
| — | 500 | " | 5 | " | .. | — | 22.500 | " | 1.800 | " | " | — | — | 500 | 570 |
| — | 500 | " | 5 | " | .. | — | 23.000 | " | 1.840 | " | " | — | — | 500 | 580 |
| — | 80 | " | 3 | " | 5 | — | 500 | " | Не застр. | " | " | — | — | 80 | 15 |
| — | 1.000 | " | 5 | " | .. | — | 19.000 | " | " | " | " | — | — | 1.000 | 480 |
| Паромъ. | 73.600 | " | 32 | Имѣетъ. | .. | 80 | 850 | Ман. тов. | " | Пвр. | Не пострад. | — | — | — | — |
| Ка букс. | 4.000 | " | 4 | .. | 9 | — | 24.385 | Ячмень. | 13.900 | " | Пдм. | — | — | 1.500 | 7.000 |
| .. | 50.000 | 35.000 | 21 | .. | .. | — | — | Порожн. | — | " | — | — | — | 2.500 | — |
| Сплав. | 3.500 | Не застр. | 26 | .. | .. | — | 16.600 | Дер. изд. | Не застр. | " | Пвр. | — | — | 3.200 | 1.800 |
| " | 800 | " | 25 | .. | .. | — | 28.000 | Разн. гр. | " | " | " | — | — | 600 | 400 |
| Ка букс. | 250 | " | 4 | .. | .. | — | 3.000 | Опилки. | " | Разб. | " | — | — | 250 | 100 |
| Сплав. | 1.500 | " | 8 | .. | 38 | — | 16.000 | Кам. уг. | " | Зти. | Не пострад. | — | — | 300 | — |
| Паромъ. | 80.000 | " | 24 | Не им. | 8 | 435 | — | — | — | Пвр. | " | — | — | 5.000 | — |
| Ка букс. | 6.000 | " | 10 | .. | .. | — | 40.000 | Кирпичъ. | Не застр. | " | Пвр. | — | — | 3.000 | 1.000 |
| — | 4.300 | " | 7 | .. | .. | — | 20.400 | Соль. | 3.642 | " | " | — | — | 400 | 960 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|-------------------------------------|---------------------|-----------------------|--|---------------------------------------|---|--|--|--|--------------------------------------|---|---------------|
| УКАЗАНІЯ ОТНОСИТЕЛЬНО ПРОИСШЕСТВІЙ. | | | | | | | Указанія относительно пострада | | | | |
| №№ (происшествій) по порядку. | МѢСТО ПРОИСШЕСТВІЯ. | | Время происше- ствія. — Мѣсяцъ, число и часть по- полуночи (п. н.) или по-полу- дни (п. д.). | Родъ происшествія. | Причины происшествія. | Номеръ судна по знаку въдомства путей сообщенія. | Названіе судна по типу и по имени или плоть. | Глав- ный мате- ріаль, изъ кото- раго построено судно. | Годъ пост- ройки кор- пуса суда- на. | Направле- ніе движе- нія судна или плоти (вверхъ или внизъ) или стояло ли якорь, и причаль. | |
| | Губерніи. | Судоводная дистанція. | | | | | | | | | |
| 269 | Кіевская. | Черкасская. | 2 сент. 3 ч. п. п. | Столкновеніе суд- на съ парохо- домъ. | Недосмотръ капитана пар. | 68 63 | Гончакъ. | Дер. | 87 | Стояло на як. | |
| 270 | | | У г. Черкассъ. | 14 сент. 8 ч. п. н. | Пожаръ на суднѣ. | ..... | 3125 1894 | Берлина. | " | 88 | Стояло у бер. |
| 271 | | | | 3 нояб. 12 ч. д. | Потоиленіе судна. | Ледоходъ. | 6460 1896 | Чайка. | " | 94 | " |
| 272 | | | У д. Секирни, Черкасскаго у. | 28 окт. 4 ч. п. п. | Столкновеніе суд- на съ парохо- домъ. | Туманъ и тем- нота ночи. | 3636 1895 | Гончакъ. | " | 95 | " |
| 273 | | | У с. Худяковъ, Черкасскаго у. | 19 іюня 11 ч. п. п. | Залитіе судна вол- ной. | Волненіе. | 1889 4264 | Берлина. | " | 89 | Вверхъ |
| 274 | | | У парох. пр. г. Переяславля. | 19 іюля 2½ ч. п. д. | Причальный кан- атъ парох. со- скочилъ съ кнагъ пристани. | Небрежность сторожа при- стани. | 420 | Пар. „Могучій“ (псжр.). | Жел. | 87 | Стояло у пр. |
| 275 | | | Противъ с. Впта- чева, Кіевского у. | 26 марта 2 ч. п. д. | Поврежденіе суд- на. | Внезапн. ле- доходъ. | 1885 5899 | Берлина. | Дер. | 89 | Вверхъ |
| 276 | | | Противъ д. Ви- шеньки, Кіевска- го у. | 11 сент. 12 ч. д. | Столкновеніе па- роходовъ. | Небрежность командировъ. | 272 | Пар. „Кн. Вла- диміръ Св.“ (псжр.). | Жел. | 80 | Внизъ |
| 277 | | | Противъ д. Ви- шеньки, Перея- славскаго у. | 6 авг. 1 ч. п. д. | Ударъ парохода о подводн. карчу. | Невниматель- ность коман- дира. | 253 | Пар. „Андрей Первозв.“ (т.-п.). | " | 73 | " |
| 278 | | | Между набереж- ной и Трухано- вымъ о-вомъ, въ г. Кіевѣ. | 5 іюля 12 ч. п. | Столкновеніе па- роходовъ. | ..... | 287 | Паров. катеръ „Бурьеръ“ (псжр.). | " | 84 | ..... |
| 279 | Кіевская. | Кіевская. | 2 іюля 7 ч. п. д. | Порча машины. | Недосмотръ машиниста. | 292 | Пар. ка- теръ „Георгій“ (псжр.). | " | 83 | ..... |  |
| 280 | | | Противъ городск. купальнъ въ г. Кіевѣ. | 3 сент. 11 ч. п. д. | Пожаръ на суднѣ. | Неосторожное обращеніе съ огнемъ. | 1891 5479 | Берлина. | Дер. | 94 | Стояло на при |
| 281 | | | У набережной г. Кіева. | 14 іюля 2 ч. п. д. | Столкновеніе па- роходовъ. | Засореніе ма- шины. | 270 | Парох. „Нико- димъ“ (б.-п.). | Жел. | 73 | Стояло у пр |
| 282 | | | У ур. „Наталка“, въ 2 в. выше г. Кіева, Кіевск. у. Выше ур. „Натал- ка“, Кіевского у. | 19 мая 7 ч. п. п. | Столкновеніе суд- на съ плотомъ. | Небрежность управителя плота. | 1893 2350 | Берлин- ка. | Дер. | 94 | " |
| | | | 16 сент. 12 ч. п. | Ударъ судна об ук- сирный канатъ. | Непрочное ук- рѣпленіе шк- ки посовой части. | .. | Гилара. | " | 96 | ..... |  |

| 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | |
|--|---|---|---|---|--|--------------------------------------|--|---|--|--|--|--|--------------------------------|---|-------------|
| ихъ судовъ и плотовъ. | | | Указанія относительно служащихъ, пассажировъ и груза на пострадавшихъ судахъ и плотахъ. | | | | | | | И С Х О Д Ъ П Р О И С Ш Е С Т В І Я . | | | | | |
| Способъ движенія судна или плота (паромъ, сплавомъ, та буксиръ, парохода, конною тягою и т. д.). | Первоначальная стоимость судна съ оснасткою (а если паровое, то съ машинною и котлами) или плота — Рубли. | Было ли застраховано судно и въ какой суммѣ. — Рубли. | Число всѣхъ служащихъ (коренныхъ и временныхъ), бывшихъ на суднѣ или плотѣ. | Имѣетъ ли управитель свидѣтельство или аттестатъ на занимаемую должность. | Сколько лѣтъ судоправитель управляетъ судномъ. | Число пассажировъ, бывшихъ на суднѣ. | Количество груза, бывшаго на суднѣ (или порожнее) или всѣхъ плота съ грузомъ на немъ. — Пуды | Названіе главнаго груза, бывшаго на суднѣ (или порожнее) или плотѣ. | Былъ ли застрахованъ грузъ или плотъ и въ какой суммѣ. | ВЪ ОТНОШЕНІИ: | | | | Общая приблизительная сумма имущественнаго убытка отъ происшествія на долю: Судна. — Рублн. Груза или плота. Рублн. | |
| | | | | | | | | | | Судна. — Повреждено (швр.), сгорѣло (сгр.), затонуло (зтн.). | Груза или плота. — Поврежденъ (швр.), сгорѣлъ (сгр.), затонулъ (зтн.). | Служащихъ. — Погибло. Рано. Погибло. Рано. | Пассажи-ровъ. — Погибло. Рано. | | |
| — | 6.000 | Не застр. | 12 | | | — | 9.500 | Дрова. | Не застр. | Зтн. | Пвр. | — | 1 | — | 3.000 . . . |
| — | 2.500 | " | 5 | | | — | 1.800 | Пшеница. | " | Сгр. | Сгр. | — | — | — | 2.000 900 |
| — | 500 | " | 1 | | | — | — | Порожн. | — | Зтн. | — | — | — | — | 100 — |
| — | 5.500 | " | 4 | | | — | " | " | — | Пвр. | — | — | — | — | 2.000 — |
| На букс. | 4.000 | " | 30 | | | — | 26.000 | Хлѣбн.гр. | 8.606 | " | Пвр. | — | — | — | 200 1.300 |
| — | 60.000 | " | 16 | Не им. | | — | — | — | — | " | — | — | 1 | — | . . . — |
| На букс. | 3.200 | " | 7 | " | | — | 27.000 | Хлѣбн.гр. | Не застр. | Зтн. | Пвр. | — | — | — | 200 12.000 |
| Паромъ. | 80.000 | " | 17 | " | | 600 | — | — | — | Пвр. | — | — | — | — | 50 — |
| " | 100.000 | " | 18 | " | | 600 | — | — | — | " | — | — | — | — | 100 — |
| " | 4.000 | " | 3 | " | | — | — | — | — | " | — | — | — | — | 500 — |
| " | 3.000 | " | 4 | " | | — | — | — | — | " | — | — | — | — | 10 — |
| — | 900 | " | 2 | " | | — | — | Порожн. | — | Сгр. | — | — | — | — | 900 — |
| — | 8.000 | " | 7 | " | | — | — | — | — | Пвр. | — | — | — | — | 5 — |
| — | 4.000 | " | 7 | " | | — | 50.000 | Дрова. | Не застр. | Зтн. | Пвр. | — | — | — | 1.500 450 |
| На букс. | 500 | " | 5 | " | | — | 3.620 | Хлѣбн.гр. | " | " | Зтн. | — | — | — | 100 1.000 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|------------------------------|-------------------------------------|----------------------|---|------------------------|--------------------------------|---|--|--|-----------------|--|---------------|
| № (происшествій) по порядку. | УКАЗАНИЯ ОТНОСИТЕЛЬНО ПРОИСШЕСТВІЙ. | | | | | | Указания относительно пострадавших. | | | | |
| | МѢСТО ПРОИСШЕСТВІЯ. | | Время происшествія. — Мѣсяць, число и часть по-полуночи (п. н.) или по-полудни (п. д.). | Родъ происшествія. | Причины происшествія. | Число судна по знаку въдомства путей сообщенія. | Названіе судна по типу и по имени или плотъ. | Главный материалъ, изъ котораго построено судно. | Годъ постройки. | Направленіе движенія судна или плота (вверхъ, внизъ) или стояло въ якорѣ, или причалѣ. | |
| | Губерніи. | Сухоходная дѣстация. | | | | | | | | | |
| 283 | Кіевская. | Кіевская. | Въ 1/2 в. ниже устья р. Десны, Кіевского у. | 19 іюня 3 ч. п. н. | Потопленіе судна. | Буря. | 66 47 | Берлипа. | Дер. | 89 | Стояло у бер. |
| 284 | | | У Матвѣевского оз., Кіевского у. | 3 нояб. 11 ч. п. д. | Пожаръ на суднѣ. | Неосторожное обращеніе съ огнемъ. | 64 105 | Гончакъ. | " | 89 | " |
| 285 | | | Противъ с. Печки, Радомысльск. у. | 2 мая 8 ч. п. н. | Ударъ судна о подводную карчу. | Вѣтеръ. | 75 55 | Берлипа. | " | 95 | Внизъ. |
| 286 | | | У г. Могилева губ. | 29 апр. 5 ч. п. н. | Ударъ судна о ледорѣзъ моста. | Непрочность снасти. | . | " | " | 96 | " |
| | | | 39. р. Десна. | | | | | | | | |
| 287 | Черниговская. | Черниговская. | У г. Остера. | 23 окт. 3 ч. п. н. | Пожаръ на суднѣ. | Вѣтеръ сбросилъ фонарь. | 5416 | " | " | 86 | Стояло у пр. |
| 288 | | | Противъ малыхъ устьевъ, Сосницкаго у. | 2 іюня 7 ч. п. д. | Ударъ судна о карчу. | Крутой и узкій изгибъ рѣки. | 69 57 | Гончакъ. | " | 90 | Внизъ. |
| 289 | | | У с. Рыбашина, Кролевецкаго у. | 25 мая 3 ч. п. д. | " | Вѣтеръ. | 3225 1892 | Берлипа. | " | 93 | " |
| | | | 40. р. Припять. | | | | | | | | |
| 290 | Минская. | Минская. | У д. Костюкевичи, Мозырскаго у. | 25 мая 4 ч. п. д. | Ударъ судна о подводную карчу. | Узкій проходъ. | 7354 | Гончакъ. | " | 95 | " |
| | | | 41. р. Березина. | | | | | | | | |
| 291 | Минская. | Минская. | У г. Бобрыйска, у желѣзнодорожнаго моста. | 25 марта 4 ч. п. д. | Поврежденіе судна. | Ледоходъ. | 2231 1893 | Берлипа. | " | 93 | Стояло на як. |
| 292 | | | У д. Василевки, въ 35 в. отъ г. Бобрыйска, Бобрыйскаго у. | 4 апр. 9 ч. п. н. | Ударъ судна о карчу. | Вѣтеръ. | 75 55 | " | " | 95 | Внизъ. |

| 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | |
|--|--|---|---|---|--|---------------------------------------|--|---|--|--|--|------------|--------------|---|---------------------------|
| Ихъ судовъ и плотовъ. | | | Указанія относительно служащихъ, пассажировъ и груза на пострадавшихъ судахъ и плотяхъ. | | | | | | | И С Х О Д Ъ П Р О И С Ш Е С Т В І Я . | | | | | |
| Способъ движенія судна или плота (паромъ, сплавомъ, та буксиръ, парохода, конною тягою и т. д.). | Первоначальная стоимость судна съ оснасткою (а если паровое, то съ машиною и котлами) или плота — Рубли. | Было ли застраховано судно и въ какой суммѣ. — Рубли. | Число всѣхъ служащихъ (коренныхъ и временныхъ), бывшихъ на судахъ или плотѣ. | Имѣеть ли управитель свидѣтельство или аттестатъ на занимаемую должность. | Сколько лѣтъ судноуправитель управляетъ судномъ. | Число пассажировъ, бывшихъ на судахъ. | Количество груза, бывшаго на судахъ (или порожнее) или въѣзъ плота съ грузомъ на немъ. — Пуды. | Названіе главнаго груза, бывшаго на судахъ (или порожнее) или плотѣ | Былъ ли застрахованъ грузъ или плотъ и въ какой суммѣ. | ВЪ ОТНОШЕНІИ: | | | | Общая приблизительная сумма имущественнаго убытка отъ происшествія на долю: | |
| | | | | | | | | | | Судна. Повреждено (ввр.), сгорѣло (сгр.), затонуло (зтн.). | Груза или плота. Поврежденъ (ввр.), сгорѣлъ (сгр.), затонулъ (зтн.). | Служащихъ. | Пассажировъ. | | |
| | | | | | | | | | | | | | | Судна. — Рубли. | Груза или плота. — Рубли. | Служащихъ. Погибло. Ранено. | Пассажировъ. Погибло. Ранено. |
| — | 2.000 | Не застр. | 8 | Не им. | .. | — | 20.000 | Мѣль. | Не застр. | Зтн. | Пвр. | — | — | 1.000 | 800 |
| — | 3.000 | " | 4 | " | .. | — | 10.000 | Кам. уг. | " | Обгр | " | — | — | 1.200 | 100 |
| На букс. | 2.500 | " | 7 | " | .. | — | 17.600 | Дерев. изд. | 4.790 | Зтн. | " | — | — | 1.200 | 2.500 |
| На як. | .. | " | .. | " | .. | — | .. | Дрова. | .. | Разб. | " | — | — | 2.000 | 350 |
| — | 900 | " | 6 | " | 15 | — | 2.366 | Разн. гр. | Не застр. | Обгр. | " | — | — | 800 | 400 |
| Сплав. | 1.200 | " | 12 | " | 10 | — | 25.000 | Мѣль. | " | Зтн. | Зтн. | — | — | 1.200 | 2.500 |
| " | 1.000 | " | 10 | " | 5 | — | 14.000 | Разн. гр. | " | " | " | — | — | 1.000 | 1.420 |
| На букс. | 4.500 | " | 8 | " | 28 | — | 50.000 | Дрова. | " | " | " | — | — | 500 | .. |
| — | 3.000 | " | 15 | " | 8 | — | 8.000 | Лѣс. мат. | " | Пвр. | Пвр. | — | — | 200 | 300 |
| На шест. | 2.500 | " | 14 | " | 35 | — | 12.000 | " | " | " | " | — | — | 600 | 500 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|-------------------------------------|---------------------|--|--|-----------------------------------|-----------------------|--|---|--|-------------------------|--|----|
| УКАЗАНІЯ ОТНОСИТЕЛЬНО ПРОИСШЕСТВІЙ. | | | | | | | Указанія относительно пострадавших. | | | | |
| МѢ (проешествій) по порядку. | МѢСТО ПРОИСШЕСТВІЯ. | | Время происшествія. — Мѣсяцъ, число и часъ по-полночи (п. н.) или по-полуночи (п. д.). | Родъ происшествія. | Причины происшествія. | Нумеръ судна по знаку въдомства путей сообщенія. | Названіе судна по типу и имени или плоть. | Главный матеріалъ, изъ котораго построено судно. | Годъ постройки корабля. | Направленіе движенія судна или плота (вверхъ или внизъ) и стояло на якорѣ, на причалѣ. | |
| | Губерніи. | Сухоходная дистанція. | | | | | | | | | |
| | | | V. Бассейнъ р. З.-Двины. | | | | | | | | |
| | | 42. р. З.-Двина. | | | | | | | | | |
| 293 | Я. | У пр. г. Двинска. | 23 апр. 1 ч. п. н. | Испортился паровой котелъ. | Оплошность машиниста. | 99 | Парох. „Друя“ (псжр.). Лайба. | Жел. | 94 | Стояло у пр. | |
| 294 | К. | У моста Спб.-варш. ж. д., въ г. Двинскѣ. | 17 апр. 9 ч. п. н. | Столкновеніе судовъ. | | | | Дер. | 96 | „ | |
| 295 | С. | У п. „Кривецъ“, въ 20 в. отъ г. Двинска, Двинскаго у. | 3 іюня 7 ч. п. д. | Ударъ парохода о камни. | Оплошность лоцмана. | 99 | Парох. „Друя“ (псжр.). | Жел. | 94 | Внизъ | |
| 296 | И. | У п. „Верхній-Кривецъ“ въ 20 в. отъ г. Двинска, Двинскаго у. | 11 іюня 9 ч. п. д. | „ | „ | 98 | Парох. „Двинскъ“ (т.-п.). | „ | 94 | „ | |
| 297 | В. | Въ 5 в. ниже м. Креславка, Илукстинскаго у. | 17 апр. 2 ч. п. д. | Столкновеніе судовъ. | Оилошность лоцмана. | 3792 96 | Лайба. | Дер. | 96 | Стояло на при | |
| 298 | Д. | Между Бабьими порогами и д. Болтками, Витебскаго у. | 19 іюля. 6 ч. п. д. | Ударъ парохода о подводн. камень. | Обмеленіе рѣки. | 2373 | Парох. „Надежда“ (псжр.). | Ст. | 92 | Внизъ | |
| | | | Витебская. | | | | | | | | |
| | | | Витебская. | | | | | | | | |
| | | | Витебская. | | | | | | | | |
| | | | Витебская. | | | | | | | | |
| | | | Витебская. | | | | | | | | |
| | | | Витебская. | | | | | | | | |
| | | | Витебская. | | | | | | | | |
| | | | Витебская. | | | | | | | | |
| | | | Витебская. | | | | | | | | |
| | | | Витебская. | | | | | | | | |
| | | | Витебская. | | | | | | | | |
| | | | Витебская. | | | | | | | | |
| | | | Витебская. | | | | | | | | |
| | | | Витебская. | | | | | | | | |
| | | | Витебская. | | | | | | | | |
| | | | Витебская. | | | | | | | | |
| | | | Витебская. | | | | | | | | |
| | | | Витебская. | | | | | | | | |
| | | | Витебская. | | | | | | | | |
| | | | Витебская. | | | | | | | | |
| | | | Витебская. | | | | | | | | |
| | | | Витебская. | | | | | | | | |
| | | | Витебская. | | | | | | | | |
| | | | Витебская. | | | | | | | | |
| | | | Витебская. | | | | | | | | |
| | | | Витебская. | | | | | | | | |
| | | | Витебская. | | | | | | | | |
| | | | Витебская. | | | | | | | | |
| | | | Витебская. | | | | | | | | |
| | | | Витебская. | | | | | | | | |
| | | | Витебская. | | | | | | | | |
| | | | Витебская. | | | | | | | | |
| | | | Витебская. | | | | | | | | |
| | | | Витебская. | | | | | | | | |
| | | | Витебская. | | | | | | | | |
| | | | Витебская. | | | | | | | | |
| | | | Витебская. | | | | | | | | |
| | | | Витебская. | | | | | | | | |
| | | | Витебская. | | | | | | | | |
| | | | Витебская. | | | | | | | | |
| | | | Витебская. | | | | | | | | |
| | | | Витебская. | | | | | | | | |
| | | | Витебская. | | | | | | | | |
| | | | Витебская. | | | | | | | | |
| | | | Витебская. | | | | | | | | |
| | | | Витебская. | | | | | | | | |
| | | | Витебская. | | | | | | | | |
| | | | Витебская. | | | | | | | | |
| | | | Витебская. | | | | | | | | |
| | | | Витебская. | | | | | | | | |
| | | | Витебская. | | | | | | | | |
| | | | Витебская. | | | | | | | | |
| | | | Витебская. | | | | | | | | |
| | | | Витебская. | | | | | | | | |
| | | | Витебская. | | | | | | | | |
| | | | Витебская. | | | | | | | | |
| | | | Витебская. | | | | | | | | |
| | | | Витебская. | | | | | | | | |
| | | | Витебская. | | | | | | | | |
| | | | Витебская. | | | | | | | | |
| | | | Витебская. | | | | | | | | |
| | | | Витебская. | | | | | | | | |
| | | | Витебская. | | | | | | | | |
| | | | Витебская. | | | | | | | | |
| | | | Витебская. | | | | | | | | |
| | | | Витебская. | | | | | | | | |
| | | | Витебская. | | | | | | | | |
| | | | Витебская. | | | | | | | | |
| | | | Витебская. | | | | | | | | |
| | | | Витебская. | | | | | | | | |
| | | | Витебская. | | | | | | | | |
| | | | Витебская. | | | | | | | | |
| | | | Витебская. | | | | | | | | |
| | | | Витебская. | | | | | | | | |
| | | | Витебская. | | | | | | | | |
| | | | Витебская. | | | | | | | | |
| | | | Витебская. | | | | | | | | |
| | | | Витебская. | | | | | | | | |
| | | | Витебская. | | | | | | | | |
| | | | Витебская. | | | | | | | | |
| | | | Витебская. | | | | | | | | |
| | | | Витебская. | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |

| 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | | |
|---|---|--|---|---|--|--------------------------------------|--|---|--|---|---|-------------------------------|---------------------------------|---|---------------------------|--|
| Ихъ судовъ и плотовъ. | | | Указанія относительно служащихъ, пассажировъ и груза на пострадавшихъ судахъ и плотяхъ. | | | | | | | | И С Х О Д Ъ П Р О И С Ш Е С Т В І Я. | | | | | |
| Способъ движенія судна или плота (паромъ, сплавомъ, на буксирѣ парохода, конною тягою и т. д.). | Первоначальная стоимость судна съ оснасткою (а если паровое, то съ машиною и котлами) или плота — Рубл. | Было ли застраховано судно и въ какой суммѣ. — Рубл. | Число всѣхъ служащихъ (коренныхъ и временныхъ), бывшихъ на суднѣ или плотѣ. | Имѣеть ли управитель свидѣтельство или аттестатъ на занимаемую должность. | Сколько лѣтъ судоправитель управляетъ судномъ. | Число пассажировъ, бывшихъ на суднѣ. | Количество груза, бывшаго на суднѣ (или порожнее) или въѣзъ плота съ грузомъ на немъ. — Пуды | Названіе главнаго груза, бывшаго на суднѣ (или порожнее) или плотѣ. | Былъ ли застрахованъ грузъ или плотъ и въ какой суммѣ. | ВЪ ОТНОШЕНІИ: | | | | Общая приблизительная сумма имущественнаго убытка отъ происшествія на долю: | | |
| | | | | | | | | | | Судна. — Повреждено (пвр.), сгорѣло (сгр.), затоплено (зтн.). | Груза или плота. — Поврежденъ (пвр.), сгорѣлъ (сгр.), затопленъ (зтн.). | Служащихъ. — Погибло. Ранено. | Пассажировъ. — Погибло. Ранено. | Судна. — Рубли. | Груза или плота. — Рубли. | |
| — | 16.000 | Не застр. | 9 | Не им. | 32 | 25 | — | — | — | Пвр. | — | — | — | — | — | |
| — | 300 | " | 4 | " | " | — | 5 500 | Овесъ. | Не застр. | " | Не пострадад. | — | — | 2 | — | |
| Паромъ. | 16.000 | " | 9 | Не им. | 32 | 40 | 100 | Рж. мука. | " | " | " | — | — | 150 | — | |
| " | 15.000 | " | 9 | " | 26 | 42 | 20 | " | " | " | " | — | — | — | — | |
| — | 344 | " | 3 | " | " | — | 6 000 | Хл. гр. | " | Зтн. | Зтн. | — | — | 300 | 2.000 | |
| Паромъ. | 18.500 | " | 7 | Не им. | 4 | 44 | — | — | " | Пвр. | — | — | — | 120 | — | |
| Завоз. лк. | 600 | " | 3 | " | " | — | " | Дрова. | " | Зтн. | Пвр. | — | — | 300 | 100 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|-------------------------------------|--------------------------------------|-----------------------|---|---|---------------------------|--|--|--|--------------------|--|--------|
| УКАЗАНІЯ ОТНОСИТЕЛЬНО ПРОИСШЕСТВІЙ. | | | | | | | Указанія относительно пострада | | | | |
| МѢ (происшествій) по порядку. | МѢСТО ПРОИСШЕСТВІЯ. | | Время происше- ствія. — Мѣсяцъ, число и часъ по- полуночи (п. н.) или по-полуд- ни (п. д.). | Родъ происшествія. | Причины происшествія. | Нумеръ судна по знаку въдомства путей сообщенія. | Названіе судна по типу и по имени или плотъ. | Глав- ный мате- ріалъ, изъ кото- раго пост- роено судно. | Годъ пост- роенія. | Направле- ніе движе- нія судна или плота (вверхъ, внизъ) или стояло на якортъ, на причалѣ. | |
| | Губерніи. | Судоходная дистанція. | | | | | | | | | |
| О т д ѣ л ь н ы е р ѣ ч ь | | | | | | | | | | | |
| 300 | В о й с к а я. | Д о н с к а я. | VII. Бассейнъ р. Дона. 44. р. Донъ. | 1 сент. 6 ч. п. д. | Ударъ судовъ объ якорь. | Неосторожн. команд. б. п. | 1890 2211 | Баржа. | Дер. | 96 | Внизъ |
| | | | | | | | 1890 2230 | " | " | 96 | " |
| | | | | 19 окт. 5 1/2 ч. п. н. | Ударъ о затонувшее судно. | Отсутствіе на затонувшемъ суднѣ указат. знаковъ. | 1896 5221 | Лодка. „Св. Іоаннъ“. | " | 96 | Вверхъ |
| | | | | 21 окт. 8 1/2 ч. п. н. | Ударъ парохода объ якорь. | Отсутствіе на якортъ буйка. | — | Парох. „Рысакъ“ (т.-п.). | Жел. | 88 | " |
| | | | | 15 окт. 10 ч. п. д. | Потопленіе судна. | Разрывъ обшивки. | 1890 2339 | Баржа. | Дер. | 91 | Внизъ |
| | | | | 19 мая. 4 ч. п. д. | Ударъ судна о берегъ. | Сильное волненіе. | 1895 4061 | " | " | 87 | " |
| 301 | В о й с к а я. | Д о н с к а я. | Противъ г. Нахичевани. | | | | | | | | |
| 302 | | | | Между Раздорской и Мелеховской станиц. Обл. В. Донскаго. | | | | | | | |
| 303 | | | | Близъ Семикаракорской станиц. Обл. В. Донск. | | | | | | | |
| 304 | | | | Близъ Константиновской станиц. 1 окр. Обл. В. Д. | | | | | | | |
| 305 | | | | Въ протоцъ р. Дона, ниже Переконской станиц. Усть-Медвѣдникаго Окр. Обл. В. Донскаго. | | | | | | | |
| 306 | О б л а с т ь К а л а ч е в с к а я. | | | 25 мая. 8 ч. п. н. | Ударъ судна о берегъ. | " | 2193 1889 | Баржа. | " | 89 | " |
| | | | | | | | | | | | |

| 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | | | | | | | | | | | | |
|--|--|---|---|---|---|--------------------------------------|---|---|---|---------------|---------------------------------------|------------|--------------|---|---|----------|---------|----------|---------|--------|------------------|--|--|--|--|--|
| Ихъ судовъ и плотовъ. | | | Указанія относительно служащихъ, пассажировъ и груза на пострадавшихъ судахъ и плотяхъ. | | | | | | | | И С Х О Д Ъ П Р О И С Ш Е С Т В І Я . | | | | | | | | | | | | | | | |
| Способъ движенія судна или плота (паромъ, сплавомъ, та буксиръ, парохода, конною тягою и т. д.). | Первоначальная стоимость судна съ оснасткою (а если паровое, то съ машиною и котлами) или плота — Рубли. | Было ли застраховано судно и въ какой суммѣ. — Рубли. | Число всѣхъ служащихъ (коренныхъ и временныхъ), бывшихъ на суднѣ или плотѣ. | Имѣеть ли управитель свидѣтельство или аттестатъ на занимаемую должность. | Сколько дѣтъ сутоуправительствуетъ судномъ. | Число пассажировъ, бывшихъ на суднѣ. | Колличество груза, бывшаго на суднѣ (или порожнее) или всѣхъ плота съ грузомъ на немъ. — Пуды | Названіе главнаго груза, бывшаго на суднѣ (или порожнее) или плотѣ. | Былъ ли застрахованъ грузъ на плотѣ и въ какой суммѣ. | ВЪ ОТНОШЕНІИ: | | | | Общая приблизительная сумма имущественнаго убытка отъ происшествія на долю: | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | Судна. | Груза или плота. | Служащихъ. | Пассажировъ. | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | Повреждено (нвр.), сгорѣло (сгр.), затонуло (зти.). | Повреждено (нвр.), сгорѣло (сгр.), затонуло (зти.). | Погибло. | Ранено. | Погибло. | Ранено. | Судна. | Груза или плота. | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Н Ы Е Б А С С Е Й Н Ы .

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------|--------|-----------|----|---------|----|---|--------|------------|-----------|------|------|---|---|-------|--------|
| На букс. | 9.000 | Не застр. | 3 | Не им. | .. | — | 30.190 | Рожь. | Не застр. | Зти. | Пвр. | — | — | 1.000 | 4.620 |
| „ | 9.000 | „ | 3 | „ | .. | — | 15.800 | Льн. сѣмя | 13.430 | Пвр. | „ | — | — | 1.000 | 500 |
| На шест. | 300 | „ | 3 | „ | .. | — | 1.500 | Соль. | Не застр. | Зти. | Пгб. | — | — | 130 | 165 |
| Паромъ. | .. | „ | 14 | Имѣеть. | 16 | 3 | — | — | — | Пвр. | — | — | — | 1.200 | — |
| На букс. | 12.275 | „ | 4 | „ | .. | — | 18.052 | Пшеница. | 12.636 | Зти. | Зти. | — | — | 2.000 | 9.200 |
| „ | 6.000 | „ | 6 | .. | .. | — | 25.000 | Хлѣби. гр. | 15.000 | „ | „ | — | — | 3.000 | 10.000 |
| Сплав. | 3.500 | „ | 23 | Не им. | .. | — | 118025 | Доски. | Не застр. | Пвр. | Пвр. | — | — | 2.000 | 4.000 |
| На букс. | 10.000 | 3.750 | 5 | .. | .. | — | 44.100 | Ячмень. | 12.000 | Зти. | Зти. | — | — | 8.500 | 12.000 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|------------------------------|-------------------------------------|-----------------------|--|-------------------------|---|--|--|---------------------------|---|----------|----------------------|
| № (происшествій) по порядку. | УКАЗАНИЯ ОТНОСИТЕЛЬНО ПРОИСШЕСТВІЙ. | | | | | | Указания относительно пострадавших. | | | | |
| | МѢСТО ПРОИСШЕСТВІЯ. | | Время происшествія. — Мѣсяцъ, число и часъ пополуночи (п. н.) или пополуночи (п. д.). | Родъ происшествія. | Причины происшествія. | Название судна по типу и по имени или плотъ. | Главный материалъ, изъ котораго построено судно. | Годъ постройки. | Направление движенія судна или плота (вверхъ, внизъ) или стояло на якоре, на причалѣ. | | |
| | Губерніи. | Сухоходная дистанція. | | | | | | | | | |
| 307 | Херсонская. | Восточная. | VIII. Бассейнъ р. Ю. Буга. 45. р. Ю. Бугъ. У устья р. Ингула, близъ г. Николаева, Херсонскаго у. | 16 авг. 8½ ч. п. н. | Пожаръ на суднѣ. | Неосторожн. обращеніе съ огнемъ. | 6435 1890 | Берлина. | Дер. | 89 | Стояло на бер. |
| 308 | Херсонская. | Восточная. | У г. Николаева, Херсонскаго у. | 12 июня. 6 ч. п. д. | Ударъ судна о наплавной мостъ. | Сильный вѣтеръ. | 6096 | Трембака „Св. Николая“ | „ | 89 | Внизъ. |
| 309 | Херсонская. | Восточная. | Въ гав. Николаевскаго Коммерч. порта, Херсонскаго у. | 18 нояб. 9 ч. п. д. | Потопленіе парохода. | Ледоходъ. | 2386 | Парох. „Оттоманъ“ (бкр.). | „ | 96 | „ |
| 310 | Херсонская. | Восточная. | Близъ м. Варваровки, Одесск. у. | 1 мая. 5 ч. п. д. | Потопленіе судна. | Буря. | 40 55 | Берлина. | „ | 88 | Стояло на прич. |
| 311 | Херсонская. | Восточная. | „ | 1 нояб. 12 ч. д. | „ | „ | 5781 1891 | „ | „ | 85 | Внизъ. |
| 312 | Бессарабская область. | Центральная. | IX. Бассейнъ р. Днѣстра. 46. р. Днѣстръ. У с. Делаксу, Бендерск. у. | 19 июля. 2 ч. п. п. | „ | Непрочность судна. | 3586 | Паромъ. | „ | 91 | Стояло на прич. |
| 313 | Херсонская. | Восточная. | У г. Григоріополя, Тираспольск. у. | 1 окт. 6 ч. п. д. | Ударъ судна о затонувшій перев. паромъ. | „ | 3576 | „ | „ | 93 | „ |
| 314 | Херсонская. | Восточная. | У с. Дорожкаго, Тираспольск. у. | 10 апр. 6 ч. п. д. | Ударъ судна о карчу. | Неправильный курсъ. | 3225 | Берлина. | „ | 87 | Внизъ. |
| 315 | Херсонская. | Восточная. | У с. Рогов, Тираспольскаго у. | 21 сент. 10 ч. п. д. | Потопленіе судовъ. | Непрочность судовъ. | 3537 3645 | Паромъ. | „ | 91 91 | Стояло на прич. „ |

| 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | | |
|---|---|---|---|---|--|--------------------------------------|--|--|--|--|--|------------------------------------|-------------------------------------|----|---|--------|
| Ихъ судовъ и плотовъ. | | | Указанія относительно служащихъ, пассажировъ и груза на пострадавшихъ судахъ и плотяхъ. | | | | | | | И С Х О Д Ъ П Р О И С Ш Е С Т В І Я . | | | | | | |
| Способъ движенія судна или плота (паромъ, сплавомъ, на буксирѣ парохода, копною тягою и т. д.). | Первоначальная стоимость судна съ оспаскою (а если паровое, то съ машиною и котлами) или плота — Рубли. | Было ли застраховано судно и въ какой суммѣ. — Рубли. | Число всѣхъ служащихъ (коренныхъ и временныхъ), бывшихъ на суднѣ или плотѣ. | Имѣетъ ли управитель свидѣтельство или аттестатъ на занимаемую должность. | Сколько лѣтъ судноуправитель управляетъ судномъ. | Число пассажировъ, бывшихъ на суднѣ. | Количество груза, бывшаго на суднѣ (или порожнее) или въ плота съ грузомъ на немъ. — Пуды. | Названіе главного груза, бывшаго на суднѣ (или порожнее) или плотѣ | Былъ ли застрахованъ грузъ или плотъ и въ какой суммѣ. | ВЪ ОТНОШЕНІИ: | | | | | Общая приблизительная сумма имущественнаго убытка отъ происшествія на долю: | |
| | | | | | | | | | | Судна. — Повреждено (пвр.), сгорѣло (сгр.), затонуло (зтн.). | Груза или плота. — Поврежденъ (пвр.), сгорѣлъ (сгр.), затонулъ (зтн.). | Случайныхъ. — Погибло. — Ранено. — | Пассажировъ. — Погибло. — Ранено. — | | | |
| — | 2.800 | Не застр. | 3 | Не им. | 35 | — | — | Порожн. | — | Сгр. | — | — | — | — | 2.800 | — |
| Подъ парус. | 1.500 | " | 3 | Имѣетъ. | 30 | — | 4.000 | Известъ. | Не застр. | Зтн. | Зтн. | — | — | — | 1.500 | 400 |
| Паромъ. | 20.000 | " | 5 | " | 20 | — | — | — | — | " | — | — | — | — | 1.000 | — |
| — | 4.000 | " | 64 | Не им. | 20 | — | 15.151 | Пшеница. | 12.000 | " | Зтн. | — | — | — | 2.500 | 11.000 |
| На букс. | 1.500 | " | 3 | " | 3 | — | 9.040 | " | 9.000 | " | Пвр. | — | — | — | 150 | 7.000 |
| — | 450 | " | 3 | " | .. | — | 5.850 | Кукуруза | 2.500 | Зтн. | " | — | — | — | 50 | 1.500 |
| — | 400 | " | 4 | " | 15 | — | 5.750 | Пшеница. | 3.736 | Пвр. | " | — | — | — | 20 | 1.200 |
| Сплав. | 4.000 | " | 5 | " | .. | — | 12.483 | Хл. гр. | 5.160 | Зтн. | Зтн. | — | — | — | 100 | 5.000 |
| — | 450 | " | 6 | .. | .. | — | 6.220 | Пшеница. | 6.510 | " | Пвр. | — | — | — | .. | .. |
| — | 450 | " | 6 | .. | .. | — | 5.220 | " | 6.510 | " | " | — | — | — | .. | .. |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|------------------------------|-------------------------------------|-----------------------|---|---------------------------|-----------------------------------|------------------------------|---------------------------------|--|---|---|---|
| № (происшествій) по порядку. | УКАЗАНИЯ ОТНОСИТЕЛЬНО ПРОИСШЕСТВІЙ. | | | | | | Указания относительно пострадав | | | | |
| | МѢСТО ПРОИСШЕСТВІЯ. | | Время происше- ствія. — Мѣсяцъ, число и часть по- полудни (п. н.) или полу- дни (п. д.). | Родъ происшествія. | Причины происшествія. | Пунктъ | Пунктъ | Название судна по типу и по имени или плотъ. | Глав- ный мате- ріаль, изъ кого- раго пост- роено судно. | Годъ пост- ройки кор- пуса суд- на. | Направле- ніе движе- нія судна или плота (вверхъ, внизъ) или стояло на якорѣ, на причалѣ. |
| | Губерніи. | Сухоходная дистанція. | | | | | | | | | |
| 316 | Херсон. | Варниц- кая. | У с. Маловатъ, Оргѣвск. у. | 2 сент. 7 ч. п. п. | Ударъ судна о подводн. камень. | ... | 3474 | Гесенка. | Дер. | 91 | . |
| 317 | Подольская. | Завѣд. Рыбинск. пр. | На Резенскомъ перек., противъ м. Резены, Балт- скаго у. | 25 іюля. 7 ч. п. п. | Ударъ судна объ якорь. | ... | 2604 | Паромъ. | " | 96 | Внизъ |
| 318 | Подольская. | Завѣд. Рыбинск. пр. | Въ 3 в. ниже Рыб- ницкой прист.. Балтскаго у. | 16 сент. 5 ч. п. д. | Остановка судна на мели. | Неопытность судорабочихъ. | 3584 | " | " | 94 | ... |

A^{bis} Перечень проис

| | | | | | | | | | | | | |
|---|--------------------|-------------------------------|--------------------------|--|---------------------------------------|---------------------------|--|--|----------|----------|---|--------------------|
| 1 | Самарская. | IV инст. участ. р. Волги. | I. Бассейнъ р. Волги. | 1. р. Волга: | У Троицкова о-ва, Ставропольск. у. | 6 іюня. 7 1/2 ч. п. д. | Разорвало плоты. | Недоброкачест- венность сча- локъ. | — | 2 плота. | — | — |
| 2 | Казанская. | III инст. участ. р. Волги. | 2. р. Кокшага. | Ниже д. Коша- маръ, Чебоксар- скаго у. | 22 апр. ... | Пожаръ на пло- тахъ. | Неосторожное обращеніе съ огнемъ. | — | 2 плота. | — | — | Стояло на прич. |
| 3 | Обл. Войска Донск. | Ростовская. | II. Бассейнъ р. Дона. | р. Донъ. | Противъ г. Ростова. | 6 мая. 8 ч. п. п. | Ударъ плота о мостъ Владикавк. жел. д. | Быстрота те- чения. | — | Плотъ. | — | Внизъ. |

| 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | |
|--|--|--|---|--|--|--------------------------------------|---|---|---|---|--|--------------|----------------|---|---------------------------|
| ихъ судовъ и плотовъ. | | | Указанія относительно служащихъ, пассажировъ и груза на пострадавшихъ судахъ и плотяхъ. | | | | | | | | И С Х О Д Ъ П Р О И С Ш Е С Т В І Я . | | | | |
| Способъ движенія судна или плота (паромъ, сплавомъ, на буксиръ, парохода, копеню тягою и т. д.). | Перво-началь-ная стои-мость судна съ оснаст-кою (а если па-ровое, то съ ма-шиною и котлами) или плота — Рубли. | Было ли застра-ховано судно и въ какой суммѣ. — Рубли. | Число всѣхъ служащихъ (коренныхъ и временныхъ), бывшихъ на суднѣ или плотѣ. | Имѣетъ ли управитель сви-дѣтель-ство или аттестатъ на запи-маемую должность. | Сколько лѣтъ судоуправитель-ствуетъ судномъ. | Число пассажировъ, бывшихъ на суднѣ. | Колп-чество груза, бывшаго на суднѣ (или по-рожнее) или въ плота съ грузомъ на немъ. — Пуды | Названіе главнаго груза, бывшаго на суднѣ (или порожнее) или плотѣ. | Былъ ли застра-хованъ грузъ или плотъ и въ какой суммѣ. | ВЪ ОТНОШЕНІИ: | | | | Общая при-близительная сумма имуще-ственного убытка отъ происшествія на долю: | |
| | | | | | | | | | | Судна. — Повреж-дено (нвр.), сгорѣло (сгр.), затонуло (зтн.). | Груза или плота. — Повреж-денъ (нвр.), сгорѣлъ (сгр.), зато-нуль (зтн.). | Слу-жа-щихъ. | Пас-сажп-ровъ. | | |
| | | | | | | | | | | | | | | Судна. — Рубли. | Груза или плота. — Рубли. |
| .. | 2.400 | Не застр. | 4 | .. | 15 | — | 8.600 | Рожь. | 3.623 | Пвр. | Пвр. | — | — | 300 | 2.500 |
| Сплав. | 400 | " | 3 | Не им. | 8 | — | 6.500 | Хлѣбн. гр. | 2.625 | " | " | — | — | 25 | 900 |
| ... | 480 | " | 3 | " | 9 | — | 6.045 | " | 2.680 | " | " | — | — | 165 | 1.400 |

ш е с т в і й с ѣ п л о т а м и .

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------|-----|---|----|---|----|---|--------|------------|-----------|---|-------------|---|---|---|-----|
| На букс. | ... | — | 14 | — | — | — | ... | Сосн. л. | Не застр. | — | Часть унес. | — | — | — | ... |
| — | 300 | — | 15 | — | — | — | ... | Лѣсъ. | " | — | Сгр. | — | 1 | — | 300 |
| На як. | ... | — | 30 | — | .. | — | 55.254 | Строит. м. | Не застр. | — | Пвр. | — | 1 | — | 60 |

І. Общее число пострадавшихъ судовъ, распределенное: по мѣсту, времени и
и роду перевозокъ судовъ, съ

| 1 | 2 | | 3 | | 4 | | 5 | | 6 | | 7 | | 8 | |
|---|--|----------|---|----------|----------------|----------|------------------|----------|------------------------------|----------|---|----------|----------------|------------------|
| Распределение происшествій съ судами. | Число пострадавшихъ судовъ. | | | | | | | | | | | | | |
| | При столк- новеніи съ судномъ или плот- омъ. | | При ударѣ о подводн. предм. и гидрот. сооружен. | | При пожарѣ. | | При ледоходѣ. | | При сильномъ волненіи. | | При остальн. пронеше- ствіяхъ. | | И Т О Г О. | |
| | Паров. | Непаров. | Паров. | Непаров. | Паров. | Непаров. | Паров. | Непаров. | Паров. | Непаров. | Паров. | Непаров. | Паро- выхъ. | Непа- ровыхъ. |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. По мѣсту происшествій. | | | | | | | | | | | | | | |
| Бассейны рѣкъ, образующихъ Волго-Невско-С.-Двинское судоходное сообщеніе. | | | | | | | | | | | | | | |
| I. Бассейнъ р. Волги. | | | | | | | | | | | | | | |
| р. Волга. | | | | | | | | | | | | | | |
| а) ниже устья р. Камы. | 8 | 8 | — | 5 | 5 | 7 | — | 4 | — | 2 | 4 | 2 | 17 | 28 |
| б) между устьями рр. Камы и Оки (включая Нижній-Новгородъ) . . | 12 | 11 | 1 | 4 | 2 | — | — | 3 | — | 13 | 2 | 4 | 17 | 35 |
| в) между устьями рр. Оки и Шексны (включая Рыбинскъ). | — | 7 | 1 | — | 1 | — | — | — | — | 2 | — | 2 | 2 | 11 |
| г) между устьемъ р. Шексны и исто- комъ | — | 2 | 1 | 3 | — | — | — | — | — | — | 1 | — | 2 | 5 |
| Итого по р. Волгѣ. | 20 | 28 | 3 | 12 | 8 | 7 | — | 7 | — | 17 | 7 | 8 | 38 | 79 |
| р. Царева | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | 1 | — |
| „ Болда | — | — | — | — | 1 | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — |
| „ Бузанъ | — | — | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — |
| Ерикъ Уланъ-Холь. | — | — | — | — | 1 | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — |
| р. Майна | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | — | 1 |
| „ Кама | 3 | 11 | — | — | 1 | — | — | — | 1 | 1 | — | 3 | 5 | 15 |
| „ Вятка | — | — | 2 | — | — | — | — | — | — | 1 | — | 1 | 2 | 2 |
| „ Бѣлая | 1 | — | — | 1 | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 1 | 3 |
| „ Казанка | — | — | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — |
| „ Сура | — | — | — | 1 | — | — | — | 1 | — | — | — | — | — | 2 |
| „ Ока | 3 | 8 | — | 3 | 3 | 1 | — | 3 | — | 1 | 2 | 3 | 8 | 19 |
| „ Мокша | — | — | — | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 |
| „ Цна | — | 1 | — | 2 | — | 1 | — | — | — | — | — | — | — | 4 |
| „ Трубежъ | — | — | — | 1 | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | 2 |
| „ Москва | — | 5 | — | 6 | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | 12 |
| „ Угра | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | 1 |
| „ Зуша | — | — | — | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 |
| „ Шексна | — | 5 | — | 2 | — | 2 | — | — | — | — | — | 1 | — | 10 |
| кан. Бѣлозерскій. | — | 1 | — | 4 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 5 |
| р. Ковжа | — | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 |
| „ Чагодоща | — | — | — | — | — | 1 | — | — | — | — | — | — | — | 1 |
| Итого по бассейну р. Волги . . . | 27 | 61 | 7 | 34 | 14 | 12 | — | 11 | 1 | 20 | 10 | 22 | 59 | 160 |

исходу происшествій, а также по типу, времени постройки, способу движенія указаніемъ рода происшествій.

| 1 | 2 | | 3 | | 4 | | 5 | | 6 | | 7 | | 8 | |
|---|--|----------|---|----------|----------------|----------|------------------|----------|------------------------------|----------|---|----------|----------------|------------------|
| Распределе́ние происшестві́й съ судами. | Число пострадавшихъ судовъ. | | | | | | | | | | | | | |
| | При столкнове́ніи съ судномъ или плото́мъ. | | При ударѣ о подводн. предм. и гидрот. сооружен. | | При пожарѣ. | | При ледоходѣ. | | При сильномъ волненіи. | | При остальн. пронсше- ствіяхъ. | | ИТОГО. | |
| | Паров. | Непаров. | Паров. | Непаров. | Паров. | Непаров. | Паров. | Непаров. | Паров. | Непаров. | Паров. | Непаров. | Паро- выхъ. | Непа- ровыхъ. |
| II. Бассейнъ р. Невы съ озерами. | | | | | | | | | | | | | | |
| р. Нева | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | — | — | 1 |
| кан. Императора Петра Великаго. | — | — | — | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 |
| „ Императора Александра II | — | 4 | — | 2 | — | — | — | — | — | 1 | — | 1 | — | 8 |
| р. Волховъ. | 1 | 4 | — | 6 | — | — | — | — | — | 4 | 1 | — | 2 | 14 |
| „ Мста | — | — | — | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 |
| кан. Императора Александра III. | — | 2 | — | — | — | — | — | — | — | 3 | — | — | — | 5 |
| р. Свирь. | — | 7 | 2 | 8 | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 2 | 17 |
| „ Свирица | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | — | — | 1 |
| кан. Онежскій | — | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 |
| оз. Онежское. | — | — | — | — | 1 | — | — | — | — | — | — | — | 4 | — |
| р. Вытегра. | — | 2 | — | 11 | — | 1 | — | — | — | — | — | 4 | — | 18 |
| Итого по бассейну р. Невы | 1 | 21 | 2 | 30 | 1 | 1 | — | — | — | 10 | 1 | 7 | 5 | 69 |
| III. Бассейнъ р. С. Двины. | | | | | | | | | | | | | | |
| р. С. Двина | — | — | 1 | — | — | 1 | — | — | — | 3 | — | — | 1 | 4 |
| „ Сухона | — | — | — | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 |
| „ Пороховица | — | — | — | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 |
| кан. Топоринскій | — | — | — | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 |
| Итого по бассейну р. С. Двины | — | — | 1 | 3 | — | 1 | — | — | — | 3 | — | — | 1 | 7 |
| Бассейны рѣкъ, образующихъ Днѣпровско-з.-двинско-нѣмано-вислинское судо- ходное сообщеніе. | | | | | | | | | | | | | | |
| IV. Бассейнъ р. Днѣпра. | | | | | | | | | | | | | | |
| р. Днѣпръ. | | | | | | | | | | | | | | |
| а) ниже пороговъ и пороги. | — | 1 | 2 | 3 | — | — | — | — | — | 4 | — | 2 | 2 | 10 |
| б) выше пороговъ | 3 | 4 | 2 | 5 | — | 3 | — | 2 | — | 2 | 2 | 1 | 7 | 17 |
| Итого по р. Днѣпру. | 3 | 5 | 4 | 8 | — | 3 | — | 2 | — | 6 | 2 | 3 | 9 | 27 |
| р. Десна. | — | — | — | 2 | — | 1 | — | — | — | — | — | — | — | 3 |
| „ Припять. | — | — | — | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 |
| „ Березина | — | — | — | 1 | — | — | — | 1 | — | — | — | — | — | 2 |
| Итого по бассейну р. Днѣпра | 3 | 5 | 4 | 12 | — | 4 | — | 3 | — | 6 | 2 | 3 | 9 | 33 |

I. Общее число пострадавшихъ судовъ, распредѣленное: по мѣсту, времени и
и роду перевозокъ судовъ, съ

| 1 | 2 | | 3 | 4 | | 5 | | 6 | | 7 | | 8 | | |
|--|---|----------|---|----------|----------------|----------|------------------|----------|------------------------------|----------|--|----------|----------------|------------------|
| Распредѣленіе происшествій съ судами. | Число пострадавшихъ судовъ. | | | | | | | | | | | | | |
| | При стол- кновеніи съ судномъ или плот- томъ. | | При ударѣ о подводн. предм. и гидрот. сооружен. | | При пожарѣ. | | При ледоходѣ. | | При сильномъ волненіи. | | При остальн. присше- ствіяхъ. | | ИТОГО. | |
| | Паров. | Непаров. | Паров. | Непаров. | Паров. | Непаров. | Паров. | Непаров. | Паров. | Непаров. | Паров. | Непаров. | Паро- выхъ. | Непа- ровыхъ. |
| V. Бассейнъ р. З. Двины. | | | | | | | | | | | | | | |
| р. З. Двина | — | 2 | 3 | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | 4 | 2 |
| VI. Бассейнъ р. Вислы. | | | | | | | | | | | | | | |
| р. З. Бугъ | — | — | — | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 |
| Итого по бассейну р. Вислы | — | — | — | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 |

О т д ѣ л ь н ы е р ѣ ч н ы е б а с с е й н ы .

| | | | | | | | | | | | | | | |
|---|----|----|----|----|----|----|----|-----|---|----|----|----|----|-----|
| VII. Бассейнъ р. Дона. | | | | | | | | | | | | | | |
| р. Донъ | — | — | 1 | 5 | — | — | — | — | — | — | 2 | — | 1 | 7 |
| VIII. Бассейнъ р. Ю. Буга. | | | | | | | | | | | | | | |
| р. Ю. Бугъ | — | — | — | 1 | — | 1 | 1 | — | — | 2 | — | — | 1 | 4 |
| IX. Бассейнъ р. Днѣстра. | | | | | | | | | | | | | | |
| р. Днѣстръ | — | 2 | — | 4 | — | — | — | — | — | — | 2 | — | — | 8 |
| Итого по внутреннимъ воднымъ пу- тиамъ Европейской Россіи: | | | | | | | | | | | | | | |
| въ 1896 г. | 31 | 91 | 18 | 90 | 15 | 19 | 1 | 14 | 1 | 41 | 14 | 36 | 80 | 291 |
| " 1895 " | 24 | 78 | 22 | 95 | 11 | 11 | 17 | 90 | 2 | 44 | 10 | 54 | 86 | 372 |
| " 1894 " | 14 | 82 | 14 | 89 | 5 | 38 | 4 | 41 | 4 | 35 | 7 | 57 | 48 | 342 |
| " 1893 " | 21 | 63 | 9 | 65 | 10 | 28 | 3 | 132 | — | 40 | 4 | 31 | 47 | 359 |
| " 1892 " | 25 | 59 | 14 | 58 | 9 | 39 | 13 | 86 | — | 27 | 6 | 36 | 67 | 305 |
| " 1891 " | 22 | 65 | 12 | 52 | 5 | 17 | 2 | 46 | — | 64 | 5 | 42 | 46 | 286 |
| " 1890 " | 14 | 46 | 16 | 70 | 9 | 19 | 3 | 36 | — | 35 | 6 | 22 | 48 | 228 |
| " 1889 " | 24 | 44 | 14 | 63 | 2 | 11 | 2 | 14 | — | 30 | 5 | 47 | 47 | 209 |
| " 1888 " | 24 | 55 | 4 | 45 | 2 | 14 | 3 | 59 | — | 62 | 6 | 43 | 39 | 278 |
| " 1887 " | 17 | 58 | 14 | 51 | 1 | 13 | 1 | 122 | 1 | 40 | 6 | 29 | 40 | 313 |
| " 1886 " | 15 | 49 | 13 | 47 | 3 | 34 | 2 | 49 | 1 | 56 | 1 | 35 | 35 | 270 |

исходу происшествій, а также по типу, времени постройки, способу движенія указаніемъ рода происшествій.

[illegible]

I. Общее число пострадавшихъ судовъ, распределенное: по мѣсту, времени и
и роду перевозокъ судовъ, съ

| 1 | 2 | | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | | | | | | |
|--|---|----------|---|----------|----------------|----------|------------------|----------|------------------------------|----------|---|----------|----------------|------------------|
| Распредѣленіе происшествій съ судами. | Число пострадавшихъ судовъ. | | | | | | | | | | | | | |
| | При стол- кновеніи съ судномъ или плот- томъ. | | При ударѣ о подводн. предм. и гидрот. сооружен. | | При пожарѣ. | | При ледоходѣ. | | При сильномъ волненіи. | | При остальн. происше- ствіяхъ. | | Итого. | |
| | Паров. | Непаров. | Паров. | Непаров. | Паров. | Непаров. | Паров. | Непаров. | Паров. | Непаров. | Паров. | Непаров. | Паро- выхъ. | Непаро- выхъ. |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| Полубарокъ | — | — | — | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 |
| Полудодокъ | — | 2 | — | 14 | — | 1 | — | — | — | 1 | — | 3 | — | 21 |
| Тихвинокъ | — | 3 | — | 1 | — | 1 | — | — | — | — | — | 2 | — | 7 |
| Прочихъ типовъ | — | 15 | — | 16 | — | 5 | — | 4 | — | 14 | — | 5 | — | 59 |
| Итого | — | 91 | — | 90 | — | 19 | — | 14 | — | 41 | — | 36 | — | 291 |
| 5. По времени постройки судовъ: | | | | | | | | | | | | | | |
| Поступило въ 1896 г. | 4 | 22 | — | 29 | 1 | 6 | — | 1 | — | 5 | — | 8 | 5 | 71 |
| „ „ 1895 „ | 1 | 15 | — | 21 | 2 | 2 | — | 1 | — | 2 | 2 | 3 | 5 | 44 |
| „ „ 1894 „ | 1 | 12 | 2 | 9 | — | 3 | — | 1 | — | 3 | 3 | 4 | 6 | 32 |
| „ „ 1893 „ | 1 | 6 | 3 | 6 | — | 2 | — | 1 | 1 | 3 | — | 3 | 5 | 21 |
| „ „ 1892 „ | 1 | 3 | 1 | 3 | — | — | — | — | — | 12 | — | 2 | 2 | 20 |
| „ „ 1891 „ | — | 4 | — | 2 | 1 | — | — | 1 | — | 2 | 1 | 4 | 2 | 13 |
| „ „ 1890 „ | 3 | 5 | 2 | 8 | — | — | 1 | 1 | — | 1 | — | 1 | 6 | 16 |
| „ „ 1889 „ | — | 2 | — | 4 | 1 | 2 | — | 2 | — | 3 | 1 | 3 | 2 | 16 |
| „ „ 1888 „ | 1 | 3 | 2 | 2 | — | 1 | — | 1 | — | 2 | — | — | 3 | 9 |
| „ „ 1887 „ | 1 | 4 | — | 2 | 1 | 1 | — | 1 | — | 1 | 1 | 5 | 3 | 14 |
| „ „ 1886 „ | 2 | 2 | — | — | — | 1 | — | — | — | 1 | — | 1 | 2 | 5 |
| „ „ 1885 „ | — | 1 | — | 1 | 1 | — | — | 2 | — | 1 | 1 | 1 | 2 | 6 |
| „ „ 1884 „ | 1 | 1 | — | 1 | — | — | — | — | — | 1 | — | — | 1 | 3 |
| „ „ 1883 „ | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | — | 2 | — | 2 | 1 |
| „ „ 1882 „ | 1 | — | 1 | — | — | — | — | 1 | — | 1 | — | — | 2 | 2 |
| „ „ 1881 „ | 2 | — | — | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 1 |
| „ „ 1880 „ | 3 | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | 4 | 1 |
| „ „ 1879 „ | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — |
| „ „ 1876 „ | 1 | — | — | — | 3 | — | — | — | — | — | — | — | 4 | — |
| „ „ 1874 „ | — | — | — | — | 1 | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — |
| „ „ 1873 „ | 1 | — | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | — |
| „ „ 1869 „ | 1 | — | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | — |
| „ „ 1868 „ | — | — | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — |
| „ „ 1867 „ | — | — | — | — | 1 | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — |
| „ „ 1866 „ | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | 1 | — |
| „ „ 1865 „ | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — |
| „ „ 1863 „ | — | — | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — |
| „ „ 1862 „ | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | 2 | — |
| „ „ 1861 „ | 2 | — | — | — | 1 | — | — | — | — | — | — | — | 3 | — |
| „ „ 1859 „ | 1 | — | 2 | — | 1 | — | — | — | — | — | — | — | 4 | — |
| „ „ 1857 „ | — | — | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — |
| „ „ 1848 „ | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | — | 1 | — |
| Безъ указанія года постройки | — | 11 | — | 1 | — | — | — | — | — | 3 | — | 1 | — | 16 |
| Итого | 31 | 91 | 18 | 90 | 15 | 19 | 1 | 14 | 1 | 41 | 14 | 36 | 80 | 291 |

исходу происшествій, а также по типу, времени постройки, способу движенія указаніемъ рода происшествій.

| 1 | 2 | | 3 | | 4 | | 5 | | 6 | | 7 | | 8 | |
|---|---|----------|---|----------|----------------|----------|------------------|----------|------------------------------|----------|---|----------|----------------|------------------|
| Распределе́ніе происшестві́й съ судами. | Число пострадавшихъ судовъ. | | | | | | | | | | | | | |
| | При столкно́веніи съ судномъ или плотомъ. | | При ударѣ о подводн. предм. и гидрот. сооружен. | | При пожарѣ. | | При ледоходѣ. | | При сильномъ волненіи. | | При остальн. прое́исше- ствіяхъ. | | ИТОГО. | |
| | Паров. | Непаров. | Паров. | Непаров. | Паров. | Непаров. | Паров. | Непаров. | Паров. | Непаров. | Паров. | Непаров. | Паро- выхъ. | Непа- ровыхъ. |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| 6. По способу движенія: | | | | | | | | | | | | | | |
| а) подъ парами | 24 | — | 17 | — | 7 | — | 1 | — | — | — | 8 | — | 57 | — |
| б) на буксирѣ за паровыми судами. | — | 42 | — | 31 | — | 1 | — | 1 | — | 9 | — | 8 | — | 92 |
| в) тягою людьми. | — | 1 | — | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 3 |
| г) тягою лошадьми. | — | 7 | — | 20 | — | — | — | — | — | — | — | 3 | — | 30 |
| д) на парусахъ. | — | — | — | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 |
| е) на веслахъ | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| ж) сплавомъ | — | 12 | — | 31 | — | — | — | — | — | — | — | 11 | — | 54 |
| з) сверхъ того, стоявшихъ на причалѣ. | 7 | 29 | 1 | 5 | 8 | 18 | — | 13 | 1 | 32 | 6 | 14 | 23 | 111 |
| Итого | 31 | 91 | 18 | 90 | 15 | 19 | 1 | 14 | 1 | 41 | 14 | 36 | 80 | 291 |
| 7. По роду перевозокъ: | | | | | | | | | | | | | | |
| а) паровыхъ судовъ: | | | | | | | | | | | | | | |
| (по назначенію). | | | | | | | | | | | | | | |
| Товарныхъ. | 1 | — | — | — | 1 | — | — | — | — | — | — | — | 2 | — |
| Пассажирскихъ | 13 | — | 4 | — | 3 | — | — | — | 1 | — | 5 | — | 26 | — |
| Товаро-пассажирскихъ | 4 | — | 7 | — | 1 | — | — | — | — | — | — | — | 12 | — |
| Буксиро-пассажирскихъ | 2 | — | 2 | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | 5 | — |
| Буксирныхъ | 11 | — | 5 | — | 10 | — | 1 | — | — | — | 8 | — | 35 | — |
| б) непаровыхъ судовъ: | | | | | | | | | | | | | | |
| Съ хлѣбнымъ товаромъ. | — | 33 | — | 37 | — | 5 | — | 1 | — | 13 | — | 9 | — | 98 |
| „ продуктами изъ нефти и нефтян. остатками | — | 3 | — | 1 | — | — | — | 1 | — | 2 | — | — | — | 7 |
| „ сѣномъ. | — | — | — | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 |
| „ лѣсп. матеріаломъ | — | 7 | — | 18 | — | — | — | 2 | — | 2 | — | 7 | — | 36 |
| „ желѣзомъ. | — | 5 | — | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 6 |
| „ дровами | — | 18 | — | 6 | — | — | — | — | — | 4 | — | 5 | — | 33 |
| „ землян. матеріаломъ. | — | 7 | — | 9 | — | — | — | — | — | 6 | — | — | — | 22 |
| „ разною кладью | — | 13 | — | 12 | — | 5 | — | 1 | — | 3 | — | 9 | — | 43 |
| Порожнихъ | — | 5 | — | 5 | — | 9 | — | 9 | — | 11 | — | 6 | — | 45 |
| Итого | 31 | 91 | 18 | 90 | 15 | 19 | 1 | 14 | 1 | 41 | 14 | 36 | 80 | 291 |

Б. Сводъ свѣдѣній о пострадавшихъ судахъ въ 1896 году.

II. Имущественный убытокъ при происшествіяхъ съ судами по рѣчнымъ бассейнамъ.

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|---|-----------------------------------|------------|--------|---|------------|--------|--|----------------|--------------|---------|--------------|
| Названіе рѣчныхъ бассейновъ. | Общее число пострадавшихъ судовъ. | | | Число судовъ, по которымъ показанъ убытокъ. | | | Сумма убытка въ рубляхъ относительно судовъ, показанныхъ въ гр. 5—7. | | | | |
| | | | | | | | Общая для судовъ и грузовъ. (11+12). | Въ томъ числѣ. | | | |
| | | | | | | | | Для судовъ. | | | Для грузовъ. |
| | Паро-выхъ. | Непа-ровъ. | Всего. | Паро-выхъ. | Непа-ровъ. | Всего. | | Паро-выхъ. | Непаро-выхъ. | Всего. | |
| Бассейнъ р. Волги | 59 | 160 | 219 | 45 | 139 | 184 | 985.847 | 346.285 | 176.108 | 522.393 | 463.454 |
| „ „ Невы съ озе-рами | 5 | 69 | 74 | 4 | 64 | 68 | 266.075 | 8.100 | 26.045 | 34.145 | 231.930 |
| „ „ С.-Двины | 1 | 7 | 8 | — | 7 | 7 | 20.720 | — | 1.925 | 1.925 | 18.795 |
| „ „ Днѣпра | 9 | 33 | 42 | 7 | 33 | 40 | 88.620 | 8.165 | 34.430 | 42.595 | 46.025 |
| „ „ З.-Двины | 4 | 2 | 6 | 2 | 2 | 4 | 2.572 | 270 | 302 | 572 | 2.000 |
| „ „ Вислы | — | 1 | 1 | — | 1 | 1 | 400 | — | 300 | 300 | 100 |
| „ „ Дона | 1 | 7 | 8 | 1 | 7 | 8 | 59.315 | 1.200 | 17.630 | 18.830 | 40.485 |
| „ „ Ю. Буга | 1 | 4 | 5 | 1 | 4 | 5 | 26.350 | 1.000 | 6.950 | 7.950 | 18.400 |
| „ „ Днѣстра | — | 8 | 8 | — | 8 | 8 | 13.160 | — | 660 | 660 | 12.500 |
| „ „ Онеги | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Итого по внутреннимъ вод-нымъ путямъ въ 1896 г. | 80 | 291 | 371 | 60 | 265 | 325 | 1.463.059 | 365.020 | 264.350 | 629.370 | 833.689 |
| „ 1895 „ | 86 | 372 | 458 | 48 | 305 | 353 | 966.332 | 124.022 | 212.481 | 336.503 | 629.829 |
| „ 1894 „ | 48 | 342 | 390 | 33 | 285 | 318 | 1.087.354 | 209.653 | 214.128 | 453.811 | 633.543 |
| „ 1893 „ | 47 | 359 | 406 | 41 | 329 | 370 | 1.318.037 | 262.390 | 327.448 | 589.838 | 718.199 |
| „ 1892 „ | 67 | 305 | 372 | 54 | 243 | 297 | 924.421 | 188.160 | 181.873 | 270.033 | 554.391 |
| „ 1891 „ | 46 | 286 | 332 | 39 | 228 | 267 | 976.934 | 134.282 | 124.664 | 258.946 | 717.988 |
| „ 1890 „ | 48 | 228 | 276 | 37 | 203 | 240 | 874.072 | 220.742 | 194.018 | 414.760 | 459.312 |
| „ 1889 „ | 47 | 209 | 256 | 37 | 168 | 205 | 1.008.499 | 102.600 | 131.827 | 234.427 | 774.072 |
| „ 1888 „ | 39 | 278 | 317 | 26 | 206 | 232 | 687.430 | 6.172 | 102.929 | 168.101 | 519.329 |
| „ 1887 „ | 40 | 313 | 353 | 31 | 244 | 275 | 899.664 | 107.155 | 190.142 | 216.297 | 683.367 |
| „ 1886 „ | 35 | 270 | 305 | 25 | 231 | 256 | 1.368.004 | 99.218 | 274.229 | 373.447 | 994.557 |

B bis. Сводъ свѣдѣній о пострадавшихъ плотахъ въ 1896 г.

| Г О Д Ы. | Число пострадавшихъ плотовъ. | Число плотовъ, по которымъ показанъ убытокъ. | Сумма убытка въ рубляхъ. |
|------------------|------------------------------|--|--------------------------|
| въ 1896 г. . . . | 5 пл. | 3 пл. | 900 |
| „ 1895 „ | 2 пл. и 193 гонки | 2 „ | 1.150 |
| „ 1894 „ | 5 „ „ 4 „ | 5 пл. и 4 гонки | 8.120 |
| „ 1893 „ | 2 пл. | 1 пл. | 150 |
| „ 1892 „ | 1 „ | 1 „ | 200 |
| „ 1891 „ | 7 „ | 7 „ | 1.200 |
| „ 1890 „ | — | — | — |
| „ 1889 „ | — | — | — |
| „ 1888 „ | 4 „ | 4 „ | 5.000 |
| „ 1887 „ | 2 „ | 2 „ | 450 |
| „ 1886 „ | 22 „ | — | — |

VIII.

СУДОХОДНЫЕ СБОРЫ

въ 1896 году

($\frac{1}{4}\%$ сборъ по 21-е іюля).

ОБЪЯСНЕНИЯ:

1) Настоящая таблица составлена на основаніи свѣдѣній, доставленныхъ начальниками судоходныхъ дистанцій.

2) $\frac{1}{4}\%$ судоходный сборъ на улучшеніе водныхъ путей, на основаніи Высочайшаго повелѣнія 17-го іюля 1896 года, отмѣненъ съ 22-го того-же іюля.

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|------------------------------|--------------------------|------------|---------------------------------|---|---|---|--|-----------|
| № пунт. по порядку. | Указаніе. | | | Пункты взиманія сборовъ. | П о с т у п и л о с б о р о в ь. | | | | |
| | Округа. | Отдѣленія. | Дистанціи. | | 1/4% на улучшеніе водныхъ путей. | 1/2% на возмѣщеніе расходовъ по соору- женію Ла- дожскихъ каналовъ. | За бланки для судо- ходныхъ наклад- ныхъ. | Штраф- ныхъ за нарушеніе правиль судоход- ства. | Всего. |
| | | | | | | | | | |
| Р у б л и. | | | | | | | | | |
| Бассейны рѣкъ, образующихъ Волго-невско-сѣв.- двинское судоходное сообщеніе. | | | | | | | | | |
| I. Бассейнъ р. Волги. | | | | | | | | | |
| 1 | К а з а н с к а я о. | С а р а т о в с к а я о. | 3 | г. Астрахань на р. Волгѣ . . . | 28.509,86 | — | 101,28 | 65,00 | 28.676,14 |
| 2 | | | 2 | с. Владиміровка " . . . | 1.225,67 | — | 14,61 | 16,00 | 1.256,28 |
| 3 | | | 1 | г. Царицынъ " . . . | 5.501,84 | — | 108,36 | 18,00 | 5.628,20 |
| 4 | | | 4 | г. Камышинъ " . . . | 4.086,82 | — | 23,61 | 30,00 | 4.140,43 |
| 5 | | | 3 | " Саратовъ " . . . | 9.068,02 | — | 108,45 | 62,00 | 9.238,47 |
| 6 | | | 2 | с. Балаково " . . . | 10.170,35 | — | 82,05 | 5,00 | 10.257,40 |
| 7 | | | 1 | г. Хвалыньскъ " . . . | 2.411,09 | — | 47,28 | — | 2.458,37 |
| 8 | | | 3 | " Сызрань " . . . | 2.611,92 | 23,95 | 30,27 | 1,00 | 2.667,14 |
| 9 | | | 2 | " Самара " . . . | 10.610,77 | 113,92 | 40,56 | — | 10.765,25 |
| 10 | | | 1 | " Симбирскъ " . . . | 8.412,84 | 311,24 | 53,10 | — | 8.777,18 |
| 11 | Н и ж е г о р о д с к а я о. | К а з а н с к а я о. | 2 | " Казань " . . . | 10.296,75 | 604,82 | 103,53 | 120,55 | 11.125,65 |
| 12 | | | 1 | " Чебоксары " . . . | 2.524,00 | 138,93 | 62,76 | 2,00 | 2.727,69 |
| 13 | | | 1 | " Васильсурскъ " . . . | 7.063,64 | — | 216,30 | 2,00 | 7.281,94 |
| 14 | | | 2 | г. Н.-Новгородъ " . . . | 11.601,50 | 322,66 | 220,71 | — | 12.144,87 |
| 15 | | | 1 | г. Юрьевецъ " . . . | 1.332,24 | 20,50 | 119,04 | 50,00 | 1.521,78 |
| 16 | | | 4 | " Кинешма " . . . | 823,98 | 17,72 | 67,74 | 60,00 | 969,44 |
| 17 | | | 3 | " Кострома " . . . | 1.183,04 | 138,50 | 113,16 | — | 1.434,70 |
| 18 | | | 2 | " Ярославль " . . . | 2.948,41 | 152,06 | 45,96 | 14,00 | 3.160,43 |
| 19 | | | 1 | " Рыбинскъ " . . . | 9.696,20 | 25.341,90 | 205,32 | — | 35.243,42 |
| 20 | С.-Петер- бургскаго. | В ы ш е н- с к а я о. | 5 | " Молога " . . . | 553,66 | 199,94 | 25,20 | — | 778,80 |
| 21 | | | 4 | " Калызинъ " . . . | 793,73 | 75,00 | 33,42 | — | 902,15 |
| 22 | | | 3 | " Тверь " . . . | 1.293,13 | — | 134,43 | 15,00 | 1.442,56 |
| 23 | | | 2 | " Ржевъ " . . . | 733,48 | — | 600,39 | — | 1.333,87 |
| 24 | К а з а н с к а я о. | П е р м с к а я о. | 4 | " Чистополь на р. Камѣ . . . | 10.945,09 | — | 19,23 | 395,65 | 11.359,97 |
| 25 | | | 2 | " Пермь " . . . | 25.048,34 | — | 103,65 | 212,30 | 25.364,29 |
| 26 | | | 5 | " Уфа на р. Бѣлой " . . . | 15.338,48 | — | 70,08 | 5,00 | 15.413,56 |
| 27 | | | 7 | " Мамадышъ на р. Вяткѣ . . . | 7.944,11 | 69,48 | 62,61 | — | 8.076,20 |
| 28 | М о с к о в с к а я о. | Р я з а н с к а я о. | 6 | " Вятка " . . . | — | — | 1,80 | — | 1,80 |
| 29 | | | 2 | " Рязань на р. Окѣ . . . | 3.235,09 | — | 68,70 | — | 3.303,79 |
| 30 | | | 1 | " Калуга " . . . | 2.868,90 | — | 135,78 | — | 3.004,68 |
| 31 | | | 4 | " Горбатовъ на р. Клязьмѣ . . . | 2.137,25 | — | 89,70 | — | 2.226,95 |
| 32 | | | 5 | " Шуя на р. Тезѣ . . . | 53,08 | 1) 3.454,93 | 64,80 | — | 3.572,81 |
| 33 | | | 3 | " Моршанскъ на р. Цнѣ . . . | 2.275,82 | 203,46 | 33,84 | — | 2.513,12 |
| 34 | М о с к о в с к а я о. | Р я з а н с к а я о. | 6 | " Москва на р. Москвѣ . . . | 985,28 | — | 24,60 | — | 1.009,88 |

¹⁾ Пошлина, взысканная депутатами Шуйской городской думы на возмѣщеніе суммы, отпущенной въ 1836 г. изъ Государствен. Казнач. на улучшеніе судоходства по р. Тезѣ.

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | | |
|---|--------------------|--|--------------------|---|---|---|---|--|-------------|--------|----------|
| № пункт. по порядку. | Указаніе. | | | Пункты взиманія сборовъ. | П о с т у п и л о с б о р о в ь. | | | | | | |
| | Округа. | Отдѣленія. | Дистанціи. | | 1/4% на улучшеніе водныхъ путей. | 1/2% на возмѣщеніе расходовъ по соору- женію Ла- дожскихъ каналовъ. | За бланки для судо- ходныхъ наклад- ныхъ. | Штраф- ныхъ за нарушеніе правилъ судоход- ства. | Всего. | | |
| | | | | | | | | | | | |
| Р у б л и. | | | | | | | | | | | |
| 35 | Вытегорскаго. | Кузьминск. | 2 | г. Череповецъ на р. Шекснѣ | 1.692,79 | 572,90 | — | 120,00 | 2.385,69 | | |
| 36 | | | 1 | „ Кириловъ на каналѣ гер- цога Александра Виртем- бергскаго | 1.163,16 | 1.567,75 | — | 29,50 | 2.760,41 | | |
| 37 | | | Зав. пр. | „ Вязозерскъ на кан. Вязо- зерскомъ | 503,99 | 725,89 | — | 19,00 | 1 248,88 | | |
| 38 | | | 4 | Шлюзъ св. Константина на р. Ковжѣ | 980,41 | 2.190,88 | — | 51,00 | 3.222,29 | | |
| 39 | | | 3 | пр. Усть-Чагодская на р. Мо- логѣ | 857,22 | 397,96 | — | — | 1.255,18 | | |
| 40 | Вытегорскаго. | Тихвин- скаго. | 2 | с. Сомино на р. Соминкѣ . . | 128,69 | 287,18 | — | — | 415,87 | | |
| Итого по бассейну р. Волги | | | | 209.610,64 | 36.931,57 | 3.232,32 | 1.293,00 | 251.067,53 | | | |
| II. Бассейнъ р. Невы и озз.: Ладожскаго, Онежскаго и Ильмена. | | | | | | | | | | | |
| 41 | | | С.-Петербургскаго. | Шлиссельбургскаго. | 1 | Рожокъ (близъ С.-Петербурга) на р. Невѣ | 3.190,95 | 5.647,38 | 498,54 | 75,00 | 9.411,87 |
| 42 | | | | | 2 | г. Шлиссельбургъ на кк. Пег- ра Великаго и Александра II | 1.667,17 | 2.639,98 | 994,08 | 491,00 | 5.792,23 |
| 43 | 3 | „ Новая Ладога на кк. Петра Великаго и Александра II | | | 387,71 | 25.219,80 | 132,03 | 549,50 | 26.289,04 | | |
| 44 | 4 | с. Сясьскіе Рядки на кк. Екат- ерины II и Маріи Ѳеодо- ровны | | | 31,63 | 292,51 | 18,12 | 70,50 | 412,76 | | |
| 45 | 5 | „ Кондратьево на р. Куйва- сари | | | 769,63 | 2.433,30 | 154,80 | — | 3.357,73 | | |
| 46 | С.-Петербургскаго. | Опечен. | 1 | „ Гостинополье на р. Волховѣ | 820,97 | 2.238,44 | 98,58 | 3,00 | 3.160,99 | | |
| 47 | | | 2 | г. Новгородъ „ „ | 3.354,21 | 6.043,88 | 225,00 | 8,00 | 9.631,09 | | |
| 48 | | | 3 | с. Потерпѣлицы на р. Мстѣ | 653,24 | 1.085,18 | 60,57 | — | 1.798,99 | | |
| 49 | | | 4 | пос. Опеченскій „ „ | 362,08 | 421,51 | 66,51 | — | 850,10 | | |
| 50 | | | 1 | г. Вышній-Волочекъ на р. Цдѣ | 518,82 | — | 52,74 | — | 571,56 | | |
| 51 | Вытегорскаго. | Тих- вин. | 1 | с. Рождествено на р. Сяси . | 769,87 | 2.495,63 | — | — | 3.265,50 | | |
| 52 | | | Зав. пр. | г. Тихвинъ на р. Тихвинкѣ . | 115,36 | 262,11 | — | — | 377,47 | | |
| 53 | | | 3 | с. Важины на р. Свири . . . | 137,31 | 406,30 | — | 42,00 | 585,61 | | |
| 54 | | | 2 | „ Мятусово „ „ | 43,12 | 102,36 | — | 54,00 | 199,48 | | |
| 55 | | | 1 | „ Вознесенъ „ „ | 709,73 | 1.480,32 | — | 108,60 | 2.298,65 | | |
| 56 | Вытегорскаго. | Девятинскаго. | Зав. пр | „ Сермаксы „ „ | 244,52 | 799,52 | — | — | 1) 1.044,04 | | |
| 57 | | | 1 | г. Вытегра на р. Вытегрѣ . . | 228,83 | 672,50 | — | — | 901,33 | | |
| Итого по бассейну р. Невы съ озерами | | | | 14.005,15 | 52.240,72 | 2.300,97 | 1.401,60 | 69.948,44 | | | |

1) Изъ этой суммы употреблено на пересылку денегъ по почтѣ 5,70 руб.

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|-------------|---------------------|------------|--|----------------------------------|--|---|--|------------|
| № п. по порядку. | Указаніе. | | | Пункты взиманія сборовъ. | П о с т у п и л о с б о р о в ь. | | | | |
| | Округа. | Отдѣленія. | Дистанціи. | | 1/4% на | 1/2% на | За бланки для судо- ходныхъ наклад- ныхъ. | Штраф- ныхъ за нарушеніе правилъ судоход- ства. | Всего. |
| | | | | | улучшеніе водныхъ путей. | возмѣщеніе расходовъ по соору- женію Ла- дожскихъ каналовъ. | | | |
| Р у б л и. | | | | | | | | | |
| 58 | Витебскаго. | Кузьминскаго. | 6 | III. Бассейнъ р. Сѣв. Двины. | | | | | |
| 59 | | | 5 | г. Архангельскъ на р. С. Двинѣ | 3.491,04 | — | — | 13,00 | 3.504,04 |
| 60 | | | 4 | „ В. Устюгъ на р. Сухонѣ . | 4.021,23 | 107,32 | — | 89,00 | 4.217,55 |
| | | | | „ Вологда на р. Вологдѣ . | 6.487,04 | 1.571,80 | — | 11,00 | 8.069,84 |
| | | | | Итого по басс. р. Сѣв. Двины | 13.999,31 | 1.679,12 | — | 113,00 | 15.791,43 |
| | | | | Итого по бассейнамъ рѣкъ, образующихъ Волго-нев- ско-с.-двинское судоход- ное сообщеніе | 237.615,10 | 90.851,41 | 5.533,29 | 2.807,00 | 336.807,40 |
| Бассейны рѣкъ, образующихъ Днѣпровско-зап.- двинско-нѣмано-вислинское судоходн. сообщеніе. | | | | | | | | | |
| IV. Бассейнъ р. Днѣпра. | | | | | | | | | |
| 61 | Кіевскаго. | Екатеринославскаго. | 4 | г. Херсонъ на р. Днѣпрѣ . . . | 25.970,01 | — | 209,67 | 85,00 | 26.264,68 |
| 62 | | | 3 | „ Александровскъ „ . . . | 14.095,15 | — | 67,89 | 1,00 | 14.164,04 |
| 63 | | | 2 | „ Екатеринославъ „ . . . | 3.372,05 | — | 39,57 | 15,00 | 3.426,62 |
| 64 | | | 1 | „ Кременчугъ „ . . . | 2.875,42 | — | 65,13 | 10,00 | 2.950,55 |
| 65 | | | 5 | „ Черкассы „ . . . | 3.614,39 | — | 52,29 | 5,00 | 3.671,68 |
| 66 | | | 4 | „ Кіевъ „ . . . | 5.689,04 | — | 69,72 | 505,00 | 6.263,76 |
| 67 | | | 3 | „ М. Лоевъ „ . . . | 4.741,80 | — | 97,77 | 68,00 | 4.907,57 |
| 68 | | | 2 | „ Рѣчица „ . . . | 1.675,93 | — | 36,48 | — | 1.712,41 |
| 69 | | | 1 | „ Могилевъ „ . . . | 1.919,15 | — | 22,11 | 102,00 | 2.043,26 |
| 70 | | | 6 | „ Черниговъ на р. Деснѣ | 4.712,20 | — | 73,59 | — | 4.785,79 |
| 71 | Кіевскаго. | Брянскаго. | 2 | „ Мозырь на р. Припяти . | 4.638,69 | — | 73,02 | — | 4.711,71 |
| 72 | | | 1 | „ Пинскъ на р. Пинѣ . . . | 1.751,40 | — | 254,97 | 10,00 | 2.016,37 |
| 73 | | | 1 | „ Телеханы на кан. Опинскомъ | 295,03 | — | 33,84 | — | 328,87 |
| 74 | Кіевскаго. | Гродненскаго. | 1 | г. Луцкъ на р. Стири . . . | 858,22 | — | 24,78 | — | 883,00 |
| 75 | | | 2 | „ Вобруйскъ на р. Березинѣ | 1.598,83 | — | 52,50 | 56,00 | 1.707,33 |
| 76 | | | 1 | „ Борисовъ „ . . . | 1.596,34 | — | 103,62 | 3,00 | 1.702,96 |
| | | | | Итого по басс. р. Днѣпра . | 79.403,65 | — | 1.276,95 | 860,00 | 81.540,60 |
| V. Бассейнъ р. Зап. Двины. | | | | | | | | | |
| 77 | Кіевскаго. | Депельскаго. | 6 | „ Роммельъ на р. Зап. Двинѣ | 1.440,32 | — | 76,59 | — | 1.516,91 |
| 78 | | | 5 | „ Двинскъ „ . . . | 3.524,99 | 1) 1.379,67 | 199,59 | 42,90 | 5.147,15 |
| 79 | | | 4 | „ Витебскъ „ . . . | 7.626,68 | — | 702,06 | 14,50 | 8.343,24 |
| 80 | | | 3 | „ Лепель на оз. Лепельскомъ. | 912,88 | — | 125,28 | 37,00 | 1.075,16 |
| | | | | Итого по басс. р. Зап. Двины. | 13.504,87 | 1) 1.379,67 | 1.103,52 | 94,40 | 16.082,46 |

¹⁾ Добавочный $\frac{1}{4}\%$ сборъ на улучшеніе Себежскаго сообщенія.

Судоходные сборы, распредѣл. по пунктамъ взиманія. за 1896 г. Таблица VIII. 5

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|--|------------------|----------------|------------|--|--|--|---|--|------------|
| № пунт. по порядку. | Указаніе. | | | Пункты взиманія сборовъ. | П о с т у п и л о с е б о р о в ь. | | | | |
| | Округа. | Отдѣленія. | Дистанціи. | | $\frac{1}{4}\%$ на улучшеніе водныхъ путей. | $\frac{1}{2}\%$ на возмѣщеніе расходовъ по соору- женію Ла- дожскихъ каналовъ. | За бланки для судо- ходныхъ наклад- ныхъ. | Штраф- ныхъ за нарушеніе правиль судоход- ства. | Всего. |
| | | | | | Р у б л и. | | | | |
| VI. Бассейнъ р. Нѣмана. | | | | | | | | | |
| 81 | Ковен- скаго. | Гродн. | 1 | г. Ковно (п. м. Юрбургъ) на р. Нѣманѣ | 1.571,90 | — | 92,10 | — | 1.664,00 |
| 82 | | | 1 | „ Гродно на р. Нѣманѣ . . | 2.963,47 | — | 112,20 | 1,00 | 3.076,67 |
| 83 | | | 2 | „ Вильно на р. Вилин . . . | 1.291,85 | — | 154,41 | — | 1.446,26 |
| 84 | | | — | д. Волкушъ на кан. Августовск. | — | ¹⁾ 7.509,70 | — | — | 7.509,70 |
| 85 | Варшав. | Гродн. | 2 | г. Слонимъ на р. Щарѣ . . . | 371,38 | — | 105,93 | — | 477,31 |
| Итого по басс. р. Нѣмана . | | | | | 6.198,60 | ¹⁾ 7.509,70 | 464,64 | 1,00 | 14.173,94 |
| VII. Бассейнъ р. Вислы. | | | | | | | | | |
| 86 | Ковенскаго. | Бр.-Лит. | 2 | г. Брестъ-Литовскъ на рѣкѣ З.-Бугѣ | 522,51 | — | 18,12 | 218,90 | 759,53 |
| Итого по бассейнамъ рѣкъ, образующихъ Днѣпровско-з.-двинско-нѣмано- вислинское судоходное сообщеніе | | | | | 99.629,63 | 8.889,37 | 2.863,23 | 1.174,30 | 112.556,53 |
| Отдѣльные рѣчные бассейны. | | | | | | | | | |
| VIII. Бассейнъ р. Дона. | | | | | | | | | |
| 87 | Московского. | Ростовскаго. | 3 | г. Ростовъ на р. Донѣ . . . | 16.723,58 | — | 200,43 | — | 16.924,01 |
| 88 | | | 2 | хут. Калачъ „ | ²⁾ 18.460,19 | — | 134,67 | 3,00 | 18.597,86 |
| 89 | | | 1 | г. Павловскъ „ | 1.265,81 | — | 13,50 | — | 1.279,31 |
| Итого по басс. р. Дона . | | | | | 36.449,58 | — | 348,60 | 3,00 | 36.801,18 |
| IX. Бассейнъ р. Южн. Буга. | | | | | | | | | |
| 90 | Кіевскаго. | Екатеринослав. | 5 | г. Николаевъ на р. Южн. Бугѣ | 77.359,23 | — | 195,09 | 30,00 | 77.584,32 |
| X. Бассейнъ р. Днѣстра. | | | | | | | | | |
| 91 | Кіевскаго. | Днѣстр. | 3 | г. Вендеры на р. Днѣстрѣ | 1.514,33 | ³⁾ 10.778,89 | 19,11 | — | 12.312,33 |
| 92 | | | 2 | с. Рыбница | 1.131,77 | ³⁾ 12.668,95 | 12,66 | — | 13.813,38 |
| 93 | | | 1 | г. Могилевъ на р. Днѣстрѣ | 1.174,83 | ³⁾ 9.501,44 | 33,27 | — | 10.709,54 |
| Итого по басс. р. Днѣстра. | | | | | 3.820,93 | 32.949,28 | 65,04 | — | 36.835,25 |

1) Сплавной сборъ съ судовъ, проходящихъ по Августовскому каналу.

2) Изъ этой суммы употреблено на пересылку денегъ по почтѣ 70,21 руб.

3) Добавочный 1% сборъ, установленный Высочайше утвержденнымъ мнѣніемъ Государственнаго Совѣта, 29 ноября 1883 г., въ возмѣщеніе суммъ, израсходованныхъ на улучшеніе судоходныхъ условій р. Днѣстра.

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|------------------|-----------------|----------------------------|------------|---|--|--|---|--|--------|
| № п. по порядку. | Указаніе. | | | Пункты взиманія сборовъ. | П о с т у п и л о с б о р о в ь. | | | | |
| | Округа. | Отдѣленія. | Дистанціи. | | 1/4 ⁰ /о на улучшеніе водныхъ путей. | 1/2 ⁰ /о на возмѣщеніе расходовъ по соору- женію Ла- дожскихъ каналовъ. | За бланки для судо- ходныхъ наклад- ныхъ. | Штраф- ныхъ за нарушеніе правиль судоход- ства. | Всего. |
| | | | | | | | | | |
| Р у б л и. | | | | | | | | | |
| 94 | С.-Пе- терб. | Басс. Чуд. и Псков. оз. | 2 | XI. Бассейнъ р. Наровы. пр. Лугская на р. Лугѣ . „ Кулгская на р. Наровѣ „ Псковская на р. Велюой Итого по басс. р. Наровы въ 1896 г. „ 1895 „ „ 1894 „ „ 1893 „ „ 1892 „ „ 1891 „ „ 1890 „ „ 1889 „ „ 1888 „ „ 1887 „ „ 1886 „ ИТОГО по внут- реннимъ воднымъ путямъ Европей- ской Россіи (кро- мѣ В. Кн. Фин- ляндскаго, Цар- ства Польскаго и Кавказа). | 71,13 | — | 6,75 | — | 77,88 |
| 95 | | | 421,15 | | — | 42,03 | — | 463,18 | |
| 96 | | | 1.627,76 | | — | 64,90 | 103,00 | 1.795,66 | |
| | | | | 2.120,04 | — | 113,68 | 103,00 | 2.336,72 | |
| | | | | *) 456.994,51 | 1)132.690,06 | 9.118,93 | 4.117,90 | 602.921,40 | |
| | | | | 772.929,23 | 1)125.088,98 | 8.903,14 | 3.507,67 | 910.429,02 | |
| | | | | 781.957,71 | 1)139.251,28 | 8.273,14 | 4.473,34 | 933.955,47 | |
| | | | | 706.304,97 | 1)119.176,01 | 6.929,14 | 2.813,49 | 835.223,61 | |
| | | | | 477.656,38 | 1)116.430,72 | 5.807,94 | 3.116,35 | 603.011,39 | |
| | | | | 477.134,18 | 1)174.952,08 | 5.692,73 | 2.245,69 | 660.024,68 | |
| | | | | 508.104,07 | 1)185.591,12 | 5.705,77 | 2.749,07 | 702.150,03 | |
| | | | | 553.374,89 | 1)192.240,19 | 5.797,11 | 2.469,08 | 753.881,27 | |
| | | | | 521.267,77 | 1)198.279,56 | 5,881,41 | 1.876,53 | 727.305,27 | |
| | | | | 498.460,22 | 1)172.311,89 | 5.235,22 | 1.952,85 | 677.960,18 | |
| | | | | 480.988,98 | 1)155.791,25 | 5.261,99 | 1.849,52 | 643.891,74 | |

*) См. примѣч. 2 на стр. 1.

1) Въ этихъ суммахъ, кромѣ 1/2% сбора на возмѣщеніе расходовъ по сооруженію Ладожскихъ каналовъ, заключаются сборы:

а) сплавной сборъ съ судовъ, проходящихъ по Августовскому каналу.

| | | |
|----------------------------|---------------------------|----------------------------|
| Въ 1896 г. . . 7.509,70 р. | Въ 1892 г. . . 4.807,95 „ | Въ 1888 г. . . 4.065,72 р. |
| „ 1895 „ . . 5.680,35 „ | „ 1891 „ . . 3.686,72 „ | „ 1887 „ . . 3.661,87 „ |
| „ 1894 „ . . 6.448,95 „ | „ 1890 „ . . 3.539,60 „ | „ 1886 „ . . 1.580,95 „ |
| „ 1893 „ . . 5.646,57 „ | „ 1889 „ . . 2.599,55 „ | |

б) 1/4% на Себежскомъ сообщеніи.

| | | |
|----------------------------|--------------------------|--------------------------|
| Въ 1896 г. . . 1.379,67 р. | Въ 1892 г. . . 385,22 р. | Въ 1888 г. . . 385,53 р. |
| „ 1895 „ . . 959,93 „ | „ 1891 „ . . 186,87 „ | „ 1887 „ . . 252,73 „ |
| „ 1894 „ . . 932,80 „ | „ 1890 „ . . 405,70 „ | „ 1886 „ . . 156,32 „ |
| „ 1893 „ . . 623,81 „ | „ 1889 „ . . 364,40 „ | |

в) добавочный 1% сборъ на р. Днѣстрѣ.

| | | |
|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|
| Въ 1896 г. . . 32.949,28 р. | Въ 1892 г. . . 51.411,12 р. | Въ 1888 г. . . 63.103,05 р. |
| „ 1895 „ . . 37.932,71 „ | „ 1891 „ . . 86.317,80 „ | „ 1887 „ . . 44.966,44 „ |
| „ 1894 „ . . 40.994,92 „ | „ 1890 „ . . 83.581,40 „ | „ 1886 „ . . 27.124,27 „ |
| „ 1893 „ . . 25.252,32 „ | „ 1889 „ . . 76.235,66 „ | |

г) Пошлина, взысканная на возмѣщеніе суммы, отпущенной на улучшеніе судоходства по р. Тезѣ.

| | | |
|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
| Въ 1896 г. . . 3.454,93 р. | Въ 1892 г. . . 3.351,74 р. | Въ 1888 г. . . 2.785,66 р. |
| „ 1895 „ . . 4.330,88 „ | „ 1891 „ . . 4.176,80 „ | „ 1887 „ . . 4.219,54 „ |
| „ 1894 „ . . 3.354,45 „ | „ 1890 „ . . 3.180,73 „ | „ 1886 „ . . 4.076,32 „ |
| „ 1893 „ . . 3.215,73 „ | „ 1889 „ . . 4.114,48 „ | |

Судоходные сборы, распредѣл. по пунктамъ взиманія, за 1896 г. Таблица VIII. 7

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|-----------------------|-----------|------------|------------|--|--|--|---|--|------------|
| №№ пункт. по порядку. | Указаніе. | | | Пункты взиманія сборовъ. | П о с т у п и л о с б о р о в ь. | | | | |
| | Округа. | Отдѣленія. | Дистанціи. | | ¹ / ₄ ° на улучшеніе водныхъ путей. | ¹ / ₂ ° на возмѣщеніе расходовъ по соору- женію Ла- дожскихъ каналовъ. | За бланки для судо- ходныхъ наклад- ныхъ. | Штраф- ныхъ за нарушеніе правиль судоход- ства. | Всего. |
| | | | | | Р у б л и. | | | | |
| | | | | Данныя, показанныя въ об- щемъ итогѣ, распредѣляются: | | | | | |
| | | | | а) по бассейнамъ морей: | | | | | |
| | | | | Бѣлаго | 13.999,31 | 1.679,12 | — | 113,00 | 15.791,43 |
| | | | | Балтійскаго | 36.351,17 | 61.130,09 | 4.000,93 | 1.818,90 | 103.301,09 |
| | | | | Чернаго | 160.583,81 ¹⁾ | 32.949,28 | 1.537,08 | 890,00 | 195.960,17 |
| | | | | Азовскаго | 36.449,58 | — | 348,60 | 3,00 | 36.801,18 |
| | | | | Каспійскаго | 209.610,64 | 31.931,57 | 3.232,32 | 1.293,00 | 251.067,53 |
| | | | | Итого. . . | 456.994,51 | 132.690,06 | 9.118,93 | 4.117,90 | 602.921,40 |
| | | | | б) по округамъ путей сооб- щенія: | | | | | |
| | | | | Варшавскому | — ²⁾ | 7.509,70 | — | — | 7.509,70 |
| | | | | Вытегорскому | 21.574,31 | 13.640,42 | — | 537,10 | 35.751,83 |
| | | | | Казанскому | 189.354,96 | 27.255,68 | 2.021,46 | 1.058,50 | 219.690,60 |
| | | | | Кіевскому | 149.845,30 ¹⁾ | 32.949,28 | 994,35 | 821,00 | 184.609,93 |
| | | | | Ковенскому | 30.964,49 ³⁾ | 1.379,67 | 2.129,01 | 383,30 | 34.856,47 |
| | | | | Московскому | 48.005,00 | 3.658,39 | 766,02 | 3,00 | 52.432,41 |
| | | | | С.-Петербургскому | 17.250,45 | 46.296,92 | 3.208,09 | 1.315,00 | 68.070,46 |
| | | | | Итого . . . | 456.994,51 | 132.690,06 | 9.118,93 | 4.117,90 | 602.921,40 |

1) 1° сборъ на р. Двѣстрѣ.
2) Сплавной сборъ на Августовскомъ каналѣ.
3) ¹/₄° сборъ на улучшеніе Себежскаго сообщенія.



IX.

ШОССЕЙНЫЯ, МОЩЕНЫЯ И ГРУНТОВЫЯ ДОРОГИ,

СОСТОЯЩІЯ ВЪ ВѢДѢНІИ МИНИСТЕРСТВА ПУТЕЙ СООБЩЕНІЯ,

по свѣдѣніямъ къ 1 Января 1897 года.

- А. Перечень шоссейныхъ, мощеныхъ и грунтовыхъ дорогъ.
 - Б. Сводъ длины шоссейныхъ, мощеныхъ и грунтовыхъ путей—по дорогамъ.
 - В. Сводъ длины шоссейныхъ, мощеныхъ и грунтовыхъ путей—по губерніямъ.
-

Настоящая таблица составлена по свѣдѣніямъ, доставленнымъ Правленіями округовъ путей сообщенія.

Сокращенія означаютъ: о—отдѣленіе, у—участокъ, д—дистанція.

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|--|----------------|------------------|---------|--|---|-----------------------|
| НАЗВАНІЕ ДОРОГЪ и УЧАСТКОВЪ. | ДЛИНА ПУТЕЙ (СЪ МОСТАМИ) въ верстахъ. | | | | Названіе завѣдывающихъ учрежденій. | Мѣстопребываніе завѣдывающаго учрежденіемъ (гр. 6). | Названіе губерній. |
| | Шосси- рован- ныхъ. | Моще- ныхъ. | Грунто- выхъ. | ИТОГО. | | | |
| I. Дороги, состоящія въ непосред- ственномъ завѣдываніи Министер- ства Путей Сообщенія. | | | | | | | |
| 1. Варшавскій округъ п. с. | | | | | | | |
| Бзинско-завихостская. | | | | | | | |
| Отъ дер. Бзина до г. Завихоста . | 83,247 | 1,252 | — | 84,499 | Радомскій у. | Радомъ. | Радомская |
| Брестская. | | | | | | | |
| Отъ г. Варшавы до 35 в. шоссе | 29,741 | 0,759 | — | 30,500 | Прагско-Пв. у. Сѣдлецкій у. | Варшава. | Варшавск Сѣдлецка |
| „ 35 до 56 в. | 19,200 | 1,800 | — | 21,000 | | Межирѣчье. | |
| „ 56 в. до г. Брестъ-Литовска. | 120,750 | 4,244 | — | 124,994 | | | |
| Итого Брестская . . . | 169,691 | 6,803 | — | 176,494 | | | |
| Бѣлостокская. | | | | | | | |
| Отъ с. Вержбицы до 66 в. . . . | 29,200 | 0,600 | — | 29,800 | Прагско-Ново- георг. у. | Варшава. | Варшавск Ломжинск |
| „ 66 в. до 127 в. | 59,104 | 1,338 | — | 60,442 | | Мазовецк. | |
| „ 127 в. у пос. Замбровъ до Тыкоцина | 50,460 | — | — | 50,460 | | | |
| Итого Бѣлостокская . . | 138,764 | 1,938 | — | 140,702 | | | |
| Варшавскія окрестныя дороги. | | | | | | | |
| Бѣлянская | 4,115 | — | — | 4,115 | Варшавскій у. | Варшава. | Варшавск |
| Вилиново-сѣлецкая | 1,904 | — | — | 1,904 | | | |
| Мармонтская | 2,016 | — | — | 2,016 | | | |
| Повонзковская | 1,856 | 0,600 | — | 2,456 | | | |
| Итого Варшавскія окрестныя . | 9,891 | 0,600 | — | 10,491 | | | |
| Выгода-лѣсницкая. | | | | | | | |
| Отъ Ломжинскаго губернскаго шоссе до 135 в. Бѣлостокска- го шоссе | 11,511 | 1,812 | — | 13,323 | Бѣлостокск. у. | Мазовецк. | Ломжинск |
| Вышковъ-лоховская. | | | | | | | |
| Отъ пос. Вышковъ до гран. Сѣд- лецк. г. | 9,697 | 0,303 | — | 10,000 | Прагско-Ново- георгіевск. у. | Варшава. | Варшавск Сѣдлецк |
| Отъ гран. Сѣдлецк. г. до станціи СПВ.-Варшавской ж. д. Ло- ховъ | 4,420 | 1,500 | — | 5,920 | | | |
| Итого Вышковъ-лоховская . | 14,117 | 1,803 | — | 15,920 | | | |
| Вѣтъ въ г. Закрочимъ. | | | | | | | |
| Отъ крѣпости Новогеоргіевска до г. Закрочима | 1,878 | — | — | 1,878 | Прагско-Ново- георгіевск. у. | Варшава. | Варшавск |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|--|----------------|------------------|---------|--|---|-------------------------|
| НАЗВАНІЕ ДОРОГЪ и УЧАСТКОВЪ. | ДЛИНА ПУТЕЙ (СЪ МОСТАМИ) въ верстахъ. | | | | Название завѣдывающихъ учрежденій. | Мѣстопребываніе завѣдывающаго учрежденіемъ (гр. 6). | Названіе губерній. |
| | Шосси- ровап- ныхъ. | Моще- ныхъ. | Грунто- выхъ. | ИТОГО. | | | |
| Влодаво-брестская. Отъ Кобрино-влодавскаго пос- се до г. Брестъ-Литовска . . . | 58,096 | 2,814 | — | 60,910 | Люблинскій у. | Люблинъ. | Гродненск. |
| Голембская. Отъ крѣпости Ивапгородъ до д. Голембъ | 10,324 | — | — | 10,324 | Прагско-Иван- гор. у. | Варшава. | Люблинск. |
| Ежево-Стренковая Гора. Отъ д. Ежево до д. Стренковой Горы | 15,243 | 1,147 | — | 16,390 | Бѣлостокск. у. | Мазовецкъ. | Ломжинск. |
| Келтковская. Отъ р. Нарева до г. Бѣлостока . | 11,460 | — | — | 11,460 | Бѣлостокс. у. | Мазовецкъ. | Гродненск. |
| Закрочимская. Отъ г. Варшавы до д. Казуля . | 25,068 | 0,400 | — | 25,468 | Варшавскій у. | Варшава. | Варшавск. |
| Замбровъ-мазовецкъ-бѣлостокская. Отъ пос. Замбровъ до р. Нарева или 50 в. | 47,119 | 1,881 | — | 49,000 | Бѣлостокск. у. | Мазовецкъ. | Ломжинск. Гродненск. |
| Отъ 50 в. до г. Бѣлостока . . | 23,750 | 0,650 | — | 24,400 | | | |
| Итого Замбр.-мазов.-бѣлост. | 70,869 | 2,531 | — | 73,400 | | | |
| Замостская. Отъ пос. Пяски до Австр. гр. . | 94,784 | 1,656 | — | 96,440 | Люблинскій у. | Люблинъ. | Люблинск. |
| Ивангородская. Отъ Мощанки до крѣп. Иван- города | 8,335 | 0,450 | — | 8,785 | Прагско-Иван- гор. у. | Варшава. | Люблинск. |
| Калишская. Отъ г. Варшавы до 40 в. . . . | 30,457 | 4,777 | — | 35,234 | Варшавскій у. | Варшава. | Варшавск. Калишск. |
| „ 40 в. до 144 в. | 99,789 | 4,211 | — | 104,000 | Лодзинскій у. | Ловичъ. | |
| „ 144 в. до Прусской грап. . | 86,793 | 4,185 | — | 90,978 | Калишскій у. | Калишъ. | |
| Итого Калишская | 217,039 | 13,173 | — | 230,212 | | | |
| Кенигсбергская. Отъ г. Маріамполя до с. Кибарты | 38,586 | 1,160 | — | 39,746 | Сувальскій у. | Маріамполь. | Сувалек. |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--|--|----------------|------------------|---------|--|---|----------------------|
| НАЗВАНІЕ ДОРОГЪ и УЧАСТКОВЪ. | ДЛИНА ПУТЕЙ (СЪ МОСТАМИ) въ верстахъ. | | | | Названіе завѣдывающихъ учрежденій. | Мѣстопребываніе завѣдывающаго учрежденіемъ (гр. 6). | Названіе губерніи |
| | Шосси- ровап- ныхъ. | Моще- ныхъ. | Грунто- выхъ. | ИТОГО. | | | |
| Ковенская. | | | | | | | |
| Отъ г. Варшавы до 38 в. | 32,655 | 2,190 | — | 34,845 | Прагско-Нов.у. | Варшава. | Варшавс |
| „ 38 в. до 66 в. | 27,250 | 0,750 | — | 28,000 | Ломжинскій у. | Ломжа. | Ломжин |
| „ 66 в. до 203 в. у пос. Граево | 135,260 | 1,740 | — | 137,000 | | | |
| „ 203 в. до 223 в. | 19,400 | 0,600 | — | 20,000 | Сувалкскій у. | Маріамполь. | Сувалкск |
| „ 223 в. до г. Ковно | 149,300 | 4,358 | — | 153,658 | | | |
| Итого Ковенская въ предѣлахъ Варшавск. окр. п. с. | 363,865 | 9,638 | — | 373,503 | | | |
| Кольбель-островская. | | | | | | | |
| Отъ пос. Кольбель до г. Ново- Минска. | 12,773 | 1,227 | — | 14,000 | Прагско-Пван- гор. у. | Варшава. | Варшавс |
| Отъ г. Ново-Минска до границы Сѣдлецкой губ. | 36,534 | — | — | 36,534 | Сѣдлецкій у. | Межирѣчье. | |
| Отъ границы Сѣдлецк. г. до 57 в. у ст. Лохова | 5,000 | — | — | 5,000 | | | Сѣдлецк |
| Отъ ст. СпБ.-Варшавск. ж. д. Ло- ховъ до р. З. Буга | 19,650 | 0,350 | — | 20,000 | Прагско-Нов.у | Варшава. | |
| Отъ р. З. Буга до г. Острова | 11,000 | — | — | 11,000 | | | Ломжинс |
| Итого Кольбель-островская | 84,957 | 1,577 | — | 86,534 | | | |
| Краковская. | | | | | | | |
| Отъ г. Варшавы до р. Пилицы (до 67 вер.) | 56,293 | 4,707 | — | 61,000 | Варшавскій у. | Варшава. | Варшавс |
| Отъ 67 в. до 140 в. | 70,276 | 2,724 | — | 73,000 | Радомскій у. | Радомъ. | Радомск |
| „ 140 в. до Австрійской гр. | 129,869 | 2,915 | — | 132,784 | Кѣлецкій у. | Кѣльцы. | Кѣлецка |
| Итого Краковская | 256,438 | 10,346 | — | 266,784 | | | |
| Куновская. | | | | | | | |
| Отъ пос. Куново до Бѣлинско-за- вхостскаго шоссе. | 0,362 | — | — | 0,362 | Радомскій у. | Радомъ. | Радомск |
| Ломжа-островская. | | | | | | | |
| Между Ковенскимъ и Бѣло- стовскимъ шоссе | 33,510 | 4,510 | — | 43,020 | Прагско-Нов.у. | Варшава. | Ломжинс |
| Любартовъ-парчевская. | | | | | | | |
| Отъ г. Любартова до границы Сѣдлецкой г. | 16,000 | — | — | 16,000 | Прагско-Пван- гор. у. | Варшава. | Люблинс |
| Отъ границы Сѣдлецкой губ. до г. Парчева | 14,607 | 1,183 | — | 15,790 | | | |
| Итого Любартовъ-парчевская | 30,607 | 1,183 | — | 31,790 | | | Сѣдлецк |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|--|----------------|------------------|---------|--|---|-------------------------|
| НАЗВАНІЕ ДОРОГЪ и УЧАСТКОВЪ. | ДЛИНА ПУТЕЙ (СЪ МОСТАМИ) въ верстахъ. | | | | Названіе завѣдывающихъ учрежденій. | Мѣстопробы- ваніе завѣ- дывающаго учрежденіемъ (гр. 6). | Названіе губерній. |
| | Шоссн- рован- ныхъ. | Моще- ныхъ. | Грунто- выхъ. | ИТОГО. | | | |
| Люблинская. | | | | | | | |
| Отъ с. Милосны до границы Сѣ- длецкой губ. | 29,000 | — | — | 29,000 | Прагско-Иван- гор. у. | Варшава. | Варшавск. Сѣдлецкая |
| Отъ гр. Сѣдлецк. г. до р. Вепржа . | 56,000 | 0,676 | — | 56,676 | | | |
| „ р. Вепржа до 125 в. у пос. Курова | 22,732 | 0,400 | — | 23,132 | Люблинскій у. | Люблинъ. | Люблинск. |
| Отъ пос. Курова до Пяски | 47,353 | 0,598 | — | 47,951 | | | |
| Итого Люблинская | 155,085 | 1,674 | — | 156,759 | | | |
| Люблинско-радомская. | | | | | | | |
| Отъ п. Курова до Ново-Алексан- дрин | 14,476 | 1,118 | — | 15,594 | Прагско-Иван- гор. у. | Варшава. | Люблинск. |
| Менжинъ-Стренковая Гора. | | | | | | | |
| Отъ 147 в. Бѣлосток. шоссе до д. Стренковой Горы | 8,756 | 4,524 | — | 13,280 | Бѣлостокск. у. | Мазовецкѣ. | Ломжинск. |
| Мощанка-Радинская. | | | | | | | |
| Отъ Люблинскаго шоссе до г. Радины | 48,885 | 0,835 | — | 49,720 | Прагско-Иван- гор. у. | Варшава. | Сѣдлецкая. |
| Ново-Александрійская. | | | | | | | |
| Отъ г. Варшавы до р. Пилицы у д. Миншевъ | 38,907 | 6,081 | — | 44,988 | Варшавскій у. | Варшава. | Варшавск. Радомская. |
| Отъ р. Пилицы до конца шоссе . | 3,000 | — | — | 3,000 | | | |
| Итого Ново-александрійская . . | 41,907 | 6,081 | — | 47,988 | | | |
| Ново-георгіевская. | | | | | | | |
| Отъ с. Яблонны до кр. Ново- георгіевска | 14,919 | 0,741 | — | 15,660 | Прагско-Ново- георг. у. | Варшава. | Варшавск. |
| Олькушская. | | | | | | | |
| Отъ г. Олькуша до границы Пе- троковской губ. | 16,000 | 0,400 | — | 16,400 | Кѣлецкій у. | Кѣльцы. | Кѣлецкая. Петроков. |
| Отъ границы Петроковской губ. до д. Нивки | 18,326 | 1,206 | — | 19,532 | | | |
| Итого Олькушская | 34,326 | 1,606 | — | 35,932 | | | |
| Осовецъ-гоніондзская. | | | | | | | |
| Отъ кр. Осовецъ до пос. Гоніон- дза | 3,970 | 0,010 | — | 3,980 | Бѣлостокск. у. | Мазовецкѣ. | Гродненск. |
| Осовецъ-кнышинская. | | | | | | | |
| Отъ кр. Осовецъ до п. Кнышина. | 22,136 | 0,964 | — | 23,100 | Бѣлостокск. у. | Мазовецкѣ. | Гродненск. |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|--|------------|-------------|--------|--|---|---------------------|
| НАЗВАНІЕ ДОРОГЪ и УЧАСТКОВЪ. | ДЛИНА ПУТЕЙ (СЪ МОСТАМИ) въ верстахъ. | | | | Названіе завѣдывающихъ учрежденій. | Мѣстопребываніе завѣдывающаго учрежденіемъ (гр. 6). | Названіе губерн |
| | Шоспированныхъ. | Мошепныхъ. | Грунтовыхъ. | ИТОГО. | | | |
| Осовецъ-Стренковая Гора. Отъ кр. Осовецъ до д. Стренковой Горы. | 30,280 | — | — | 30,280 | Бѣлостокск. у. | Мазовецкѣ. | Гродненск. |
| Парчевъ-леплевская. Отъ г. Парчева черезъ Вышницю до р. З. Буга. | 49,290 | 0,740 | — | 50,030 | Прагско-Ивангор. у. | Варшава. | Сѣдлецк. Гродненск. |
| Отъ р. З. Буга до Влодаво-брестскаго шоссе. | 5,000 | — | — | 5,000 | | | |
| Итого Парчевъ-леплевская . . | 54,290 | 0,740 | — | 55,030 | | | |
| Позенская. Отъ д. Косцѣльцы до Прусской границы | 49,349 | 2,007 | — | 51,356 | Калишскій у. | Калишъ. | Калишск. |
| Порыте-висневская. Отъ Ломжинск. губернскаго шоссе до 130 в. Бѣлостокск. шоссе . . | 6,906 | — | — | 6,906 | Бѣлостокск. у. | Мазовецкѣ. | Ломжинск. |
| Пултускѣ-вышковская. Между Бѣлостокскимъ и Ковенскимъ шоссе. | 25,477 | 0,913 | — | 26,390 | Ломжинскій у. | Ломжа. | Варшавск. |
| Радиминская. Отъ г. Варшавы до г. Радимиѣ . . | 16,873 | 1,120 | — | 17,993 | Прагско-Ивангор. у. | Варшава. | Варшавск. |
| Радинѣ-вишницкая. Отъ г. Радина до п. Вишницы. . . | 40,680 | — | — | 40,680 | Прагско-Ивангор. у. | Варшава. | Сѣдлецк. |
| Радомско-люблинская. Отъ г. Радомы до п. Гуры-Пулавской на р. Вислѣ | 52,299 | 0,925 | — | 53,224 | Радомскій у. | Радомъ. | Радомск. |
| Реевская. Отъ Краковскаго шоссе до зав. Реева | 0,978 | — | — | 0,978 | Кѣлецкій у. | Кѣльцы. | Кѣлецк. |
| Рожаны-островская. Между Бѣлостокскимъ и Ковенскимъ шоссе. | 32,486 | 0,764 | — | 33,250 | Ломжинскій у. | Ломжа. | Ломжинск. |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--|--|--------------------------|------------------|----------------------------|--|---|-------------------------------------|
| НАЗВАНІЕ ДОРОГЪ и УЧАСТКОВЪ. | ДЛИНА ПУТЕЙ (СЪ МОСТАМИ) въ верстахъ. | | | | Названіе завѣдывающихъ учрежденій. | Мѣстопробы- ваніе завѣ- дывающаго учрежденіемъ (гр. 6). | Названіе губерній. |
| | Шоссе- рован- ныхъ. | Моще- ныхъ. | Грунто- выхъ. | ИТОГО. | | | |
| Сероцкъ-новогеоргіевская. Отъ п. Сероцка до кр. Ново- георгіевска | 26,150 | 0,100 | — | 26,250 | Прагско-Нов.у. | Варшава. | Варшавск. |
| Славатычинская вѣтвь. Между Парчевъ-леплевскимъ и Влодаво-брестскимъ шоссе. | 0,703 | 0,177 | — | 0,880 | Люблинскій у. | Люблинъ. | Гродненск. |
| Соколово-дрогичинская. Отъ г. Соколова до гран. Грод- ненской губ. | 15,000 | 2,640 | — | 17,640 | Сѣдлецкій у. | Межирѣчье. | Сѣдлецкая. |
| Отъ границы Гродненской губ. до г. Дрогичина. | 4,305 | 0,151 | — | 4,456 | | | Гродненск. |
| Итого Соколово-дрогичинская . | 19,305 | 2,791 | — | 22,096 | | | |
| Сухедневская. Отъ Краковскаго шоссе до д. Сухеднева | 1,867 | — | — | 1,867 | Кѣлецкій у. | Кѣльцы. | Кѣлецкая. |
| Сѣльпійская. Отъ г. Кѣльцы до границы Ра- домской губ. | 21,292 | 0,828 | — | 22,120 | Кѣлецкій у. | Кѣльцы. | Кѣлецкая. |
| Отъ границы Радомской губ. до д. Сѣльпін | 12,428 | — | — | 12,428 | | | Радомская. |
| Итого Сѣльпійская . . | 33,720 | 0,828 | — | 34,548 | | | |
| Устидугская. Отъ п. Пяски до с. Рациборо- вицъ | 68,903 | 1,165 | — | 70,068 | Люблинскій у. | Люблинъ. | Люблинск. |
| Фабричная. Отъ г. Ловича до гр. Петрок. г. „ гр. Петрок. губ. до 169 в. . . „ 169 в. до г. Калина | 16,630 49,140 64,713 | 0,370 26,660 3,479 | — — — | 17,000 75,800 68,192 | Лодзинскій у. Калинскій у. | Ловичъ. Калишъ. | Варшавск. Петроковс. Калишск. |
| Итого Фабричная . . . | 130,483 | 30,509 | — | 160,992 | | | |
| Холмъ-влодавская. Отъ г. Холма до гр. Сѣдлецкой г. „ гр. Сѣдлецкой г. до г. Вло- давы | 19,825 24,100 | 0,175 — | — — | 20,000 24,100 | Люблинскій у. | Люблинъ. | Люблинск. |
| Итого Холмъ-влодавская . . . | 43,925 | 0,175 | — | 44,100 | | | Сѣдлецкая. |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|--|----------------|------------------|--------------------------|--|---|-----------------------|
| НАЗВАНІЕ ДОРОГЪ и УЧАСТКОВЪ. | ДЛИНА ПУТЕЙ (СЪ МОСТАМИ) въ верстахъ. | | | | Названіе завѣдывающихъ учрежденій. | Мѣстопребы- ваніе завѣ- дывающаго учрежденіемъ (гр. 6). | Названіе губерній. |
| | Шосси- ровап- ныхъ. | Моще- ныхъ. | Грунто- выхъ. | ИТОГО. | | | |
| Щепетово-бѣльская. | | | | | | | |
| Отъ ст. СПб.-Варшавской ж. д. Щепетовки до границы Грод- ненской губ. | 13,000 | — | — | 13,000 | Вѣлостокск. у. | Мазовецкѣ. | Ломжинск. |
| Отъ границы Гродненской губ. до г. Бѣльска | 31,924 | 2,250 | — | 34,174 | | | Гродненск. |
| Итого Щепетово-бѣльская. . | 44,924 | 2,250 | — | 47,174 | | | |
| Шоссейная дамба, ведущая къ наплавному мосту у г. Плоцка. | 3,986 | — | — | 3,986 | 4 д. р. Вислы. | Плоцкѣ. | Варшавск. |
| Итого въ Варшавскомъ округѣ | 2.781,686 | 126,810 | — | 2.908,496 | | | |
| 2. Вытегорскій округъ п. с. | | | | | | | |
| Соминская. | | | | | | | |
| Отъ г. Тихвина до с. Сомина . | 56,125 | 6,449 | 21,676 | 84,250 | 3 у. Тихвин. о. | Сомнино. | Новгородск. |
| 3. Кавказскій округъ п. с. | | | | | | | |
| Аваро-андійская. | | | | | | | |
| Отъ Георгіевскаго моста черезъ р. Аварское-Койсу до укрѣ- пленія Карадаха | 0,050 | — | 20,030 | 20,080 | 2 д. Дагест. о. | Гунибѣ. | Дагест. обл. |
| Отъ укрѣпленія Карадаха че- резъ укр. Хунзахъ, с. Тлохъ и укр. Ботлихъ до Керкетска- го перевала (7.370 ф. надъ ур. Чернаго моря) | ¹⁾ 1,060 | — | 134,140 | 135,200 | 3 д. Дагест. о. | Карадахъ. | Дагест. обл. |
| Итого Аваро-андійская | 1,110 | — | 154,170 | 155,280 | | | |
| Аваро-кахетинская. (аробная дорога). | | | | | | | |
| Отъ укрѣпленія Карадахъ вдоль р. Аварское-Койсу до гран. Тифлисской губ. на вершинѣ Вантляшетскаго перев. (6.876 ф. надъ ур. Ч. м.) | — | — | 120,528 | ²⁾ 120,528 | 2 д. Дагест. о. | Гунибѣ. | Дагест. обл. |
| Актафа-делижанская. | | | | | | | |
| Отъ ст. Актафа Закавказской ж. д. до ур. Делижана. . . . | 72,000 | — | — | 72,000 | 1 д. Эриван. о. | Рѣдвинъ Лаг. | Елизаветп. губ. |

¹⁾ 1,060 в. шоссированы въ 1895 г.

²⁾ Въ томъ числѣ 50,498 в. нынѣ разрабатываются.

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|--|-----------|----------------------|---------|--|---|-----------------------|
| НАЗВАНІЕ ДОРОГЪ и УЧАСТКОВЪ. | ДЛИНА ПУТЕЙ (СЪ МОСТАМИ) въ верстахъ. | | | | Названіе завѣдывающихъ учрежденій. | Мѣстопребываніе завѣдывающаго учрежденіемъ (гр. 6). | Названіе губерній. |
| | Шоссированныхъ. | Мощевыхъ. | Грунтовыхъ. | ИТОГО. | | | |
| Ардагано-ольтинская. | | | | | | | |
| Отъ г. Ардагана до с. Ольты | — | — | 111,610 | 111,610 | 2 д. Карск. о. | Ардаганъ. | Карск. обл. |
| Ахалцыхо-ардаганская. | | | | | | | |
| Отъ г. Ахалцыха до г. Ахалкалаки | 66,000 | — | — | 66,000 | 1 д. Карск. о. | Ахалкалаки. | Тифлисск. г. |
| Отъ г. Ахалкалаки до границы Карсской области | 34,490 | — | — | 34,490 | | | |
| Отъ границы Карсской области до ст. Гюлябертъ | 53,360 | — | — | 53,360 | | | |
| Итого Ахалцыхо-ардаганская | 153,850 | — | — | 153,850 | | | Карск. обл. |
| Батумо-ардаганская. | | | | | | | |
| Отъ уст. р. Аджарисъ-Цхали, при впаденіи ея въ р. Чорохъ, по направленію къ Иланустъ-Чамскому перев. (8.600 ф. надъ ур. Ч. м.) на гран. Карсской области: | | | | | | | |
| Отъ устья р. Аджарисъ-Цхали до 91,246 в. | 24,842 | — | 66,404 ³⁾ | 91,246 | 2 д. Батум. о. | Батумъ. | Кутаиск. г. |
| Отъ 91,246 в. до 148,600 в. съ Тольгомскою вѣтвью (9,536 в.) | — | — | 66,890 ⁴⁾ | 66,890 | | | |
| Итого Батумо-ардаганская | 24,842 | — | 133,294 | 158,136 | | | |
| Батумо-ахалцыхская. | | | | | | | |
| Отъ г. Батума черезъ устье р. Аджарисъ-Цхали, Годерскій перев. (6.700 ф. надъ ур. Ч. м.) до с. Бенары на Ахалцыхо-Абастуманской дорогѣ: | | | | | | | |
| Отъ г. Батума до р. Аджарисъ-Цхали | 16,100 | — | — | 16,100 | 1 д. Батум. о. | Батумъ. | Кутаиск. г. |
| Отъ 16,100 до 20,308 вер. | — | — | 4,208 | 4,208 | | | |
| „ 20,308 „ 21,933 „ | 1,625 | — | — | 1,625 | | | |
| „ 21,933 „ 56,150 „ | — | — | 34,391 | 34,391 | | | |
| „ 56,150 „ 79,100 „ | 22,776 | — | — | 22,776 | | | |
| „ 79,100 „ 89,000 „ | 9,900 | — | — | 9,900 | | | |
| „ 89,000 „ 91,700 „ | — | — | 2,700 | 2,700 | | | |
| „ 91,700 „ 131,300 „ | 39,600 | — | — | 39,600 | | | |
| „ 131,300 „ 147,452 „ | 16,152 | — | — | 16,152 | | | |
| Итого Батумо-ахалцыхская | 106,153 | — | 41,299 | 147,452 | | | Тифлисск. г. |

¹⁾ Въ томъ числѣ 33,000 в. естественной дороги.

²⁾ Измѣнилось по послѣднимъ измѣреніямъ.

³⁾ Въ томъ числѣ 2,594 в. тропы.

⁴⁾ Въ томъ числѣ 1,600 в. естественной дороги. Въ 1895 г. вновь шоссированы 1,540 в.

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|--|----------------|------------------|---------|--|---|-----------------------|
| НАЗВАНІЕ ДОРОГЪ и УЧАСТКОВЪ. | ДЛИНА ПУТЕЙ (СЪ МОСТАМИ) въ верстахъ. | | | | Названіе завѣдывающихъ учрежденій. | Мѣстопребы- ваніе завѣ- дывающаго учрежденіемъ (гр. 6). | Названіе губерній. |
| | Шосси- рован- ныхъ. | Моще- ныхъ. | Грунто- выхъ. | ИТОГО. | | | |
| Батумо-кобулетъ-озургетская. | | | | | | | |
| Отъ Батума черезъ Кобулеты до Озургетъ | — | — | 62,914 | 62,914 | 1 д. Батум. о. | Батумъ. | Кутаиск. 1 |
| Башкейская. | | | | | | | |
| Отъ Каракуртскаго, черезъ р. Араксъ, моста къ Башкей- скимъ позиціямъ | 1,000 | — | 14,000 | 15,000 | 3 д. Карск. о. | Карсъ. | Карск. об. |
| Береговая Черноморская. | | | | | | | |
| Отъ г. Новороссійска черезъ с. Геленджикъ до с. Джубги | 118,060 | 0,320 | — | 118,320 | 1 у. Техн. Пр. | Геленджикъ. | Черном. 1 |
| Отъ с. Джубги черезъ Ольгин- ское до пос. Вельяминовска- го (Туапсе) ¹⁾ | 61,678 | — | 12,702 | 74,380 | 2 у. Техн. Пр. | Геленджикъ. | |
| Отъ пос. Вельяминовскаго до пос. Даховскаго (Сочи) | 50,590 | — | 89,910 | 140,500 | 2 д. Черном. о. | Вельяминовс. | |
| Отъ пос. Даховскаго до границы Черноморск. г. съ Кутаиск. | 50,350 | — | 1,150 | 51,500 | 3 у. Техн. Пр. | Сочи. | Кутаиск. 1 |
| Отъ границы Черноморск. г. съ Кутаиск. до Ново-Афонскаго мон. ¹⁾ | 84,300 | — | 2,700 | 87,000 | | | |
| Отъ Ново-Афонскаго мон. до г. Сухума | 24,850 | — | — | 24,850 | 3 д. Черном. о. | Сухумъ. | |
| Подъезды Кадорскаго моста | 4,152 | — | — | 4,152 | | | |
| Итого Береговая Черноморская. | 393,920 | 0,320 | 106,462 | 500,702 | | | |
| Военно-ахалцыхская. | | | | | | | |
| Отъ ст. Закавказск. ж. д. Мп- хайлово черезъ м. Боржомъ и г. Ахалцыхъ до с. Бенары (конецъ Батумо-ахалцыхской дороги) | 90,790 | — | — | 90,790 | 3 д. Батум. о. | Борокомъ. | Тифлиск. 1 |
| Военно-грузинская. | | | | | | | |
| Отъ г. Тифлиса до ст. Анапуръ | 68,440 | — | — | 68,440 | 1 д. Терск. о. | Душетъ. | Тифлиск. 1 |
| „ ст. Анапуръ до Крестоваго перев. (7.719 ф. надъ у. Ч. м.) | 27,386 | — | 33,100 | 60,486 | 2 д. Терск. о. | Пассанауръ. | |
| Отъ Крестоваго перевала до гр. Тифлиск. г. съ Терск. обл. | 35,961 | — | 3,356 | 39,317 | 3 д. Терск. о. | Балта. | |
| Отъ гр. Тифлиск. г. до товарн. ст. Владикавказъ Владикавк. ж. д. | 10,305 | — | 24,595 | 34,900 | | | Терск. об. |

¹⁾ Участки Береговой—Черноморской дор.—1) отъ г. Новороссійска до г. Туапсе (192,700 вер.) и 2) отъ г. Сочи до Ново-Афонскаго монастыря (138,500 вер.), а всего—331,200 вер., находится въ вѣдѣніи особаго Техническаго Присутствія по постройкѣ Новороссійско-сухумскаго шоссе.

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--|--|------------|----------------------|----------------------|--|---|-----------------------|
| НАЗВАНІЕ ДОРОГЪ и УЧАСТКОВЪ. | ДЛИНА ПУТЕЙ (СЪ МОСТАМИ) въ верстахъ. | | | | Названіе завѣдывающихъ учрежденій. | Мѣстопребываніе завѣдывающаго учрежденіемъ (гр. 6). | Названіе губерній. |
| | Шоссированныхъ. | Мощенныхъ. | Грунтовыхъ. | ИТОГО. | | | |
| Вѣтъ къ Девдоракскому леднику горы Казбека для аробнаго и верховаго движенія . | — | — | 8,500 | 8,500. | 3 д. Терск. о. | Балта. | Терск. обл. |
| Итого Военно-грузинская . . . | 142,092 | — | 69,551 | 211,643 | | | |
| Военно-зекарская. | | | | | | | |
| Отъ ст. Бенары до конца м. Абастумана | 13,800 | — | — | 13,800 | 3 д. Батум. о. | Боржомъ. | Тифлисск. г. |
| Отъ м. Абастумана до Зекарскаго перевала (7.400 ф. надъ у. Ч. м.) | — | — | 12,500 | 12,500 | | | |
| Отъ Зекарскаго перевала до ст. Богдадь | — | — | 47,000 | 47,000 | | | |
| Отъ ст. Богдадь до г. Кутаиса | 24,000 | — | — | 24,000 | | | |
| Итого Военно-зекарская . . . | 37,800 | — | 59,500 | 97,300 | | | |
| Военно-осетинская. | | | | | | | |
| (Сѣверный склонъ). | | | | | | | |
| Отъ Мамисонскаго пер. (8.400 ф. надъ у. Ч. м.) до с. Алагиръ | 8,250 | — | 65,550 | 73,800 | 4 д. Терск. о. | Алагиръ. | Терск. обл. |
| Отъ с. Алагиръ до ст. Владикавказской ж. д. Эльхотово | — | — | 33,388 ¹⁾ | 33,388 | | | |
| (Южный склонъ). | | | | | | | |
| Отъ Мамисонскаго перевала черезъ г. Опи до г. Кутаиса: | | | | | 4 д. Кутаисо-Сухум. о. | Кутаисъ. | Кутаисск. г. |
| Отъ Мамисонскаго перевала до с. Грушева | — | — | 14,380 | 14,380 | | | |
| Отъ с. Грушева до Верхне-Ріон. моста | 5,778 | — | 9,242 | 15,020 | | | |
| Отъ В.-Ріонск. моста до г. Опи | 0,300 | — | 19,500 | 19,800 | | | |
| „ г. Опи до с. Цесси | 4,252 | — | 16,688 | 20,940 | | | |
| „ с. Цесси до Асхи-Цхали | 16,000 | — | 5,420 | 21,420 | | | |
| „ с. Асхи-Цхали до с. Алпано | 8,620 | — | 5,780 | 14,400 | | | |
| „ с. Алпано до с. Меквени | 7,340 | — | 10,260 | 17,600 | | | |
| „ с. Меквени до с. Номохвани | 1,990 | — | 11,430 | 13,420 | | | |
| „ с. Номохвани до г. Кутаиса | 19,090 | — | 1,490 | 20,580 ²⁾ | | | |
| Итого Военно-осетинская . . . | 71,620 | — | 193,128 | 264,748 | | | |
| Кагызмано-игдырская. | | | | | | | |
| Отъ г. Кагызмана до Ахчайскаго моста | 12,650 | — | 0,550 | 13,200 | 3 д. Эриван. о. | Кагызманъ. | Карск. обл. |

¹⁾ Дорога не разработана.

²⁾ Вновь шоссировано нѣсколько участковъ въ 1895 г.

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|--|----------------|------------------|------------|--|---|--------------------------|
| НАЗВАНІЕ ДОРОГЪ и УЧАСТКОВЪ. | ДЛИНА ПУТЕЙ (СЪ МОСТАМИ) въ верстахъ. | | | | Названіе завѣдывающихъ учрежденій. | Мѣстопребываніе завѣдывающаго учрежденіемъ (гр. 6). | Названіе губерній. |
| | Шосси- рован- ныхъ. | Моще- ныхъ. | Грунто- выхъ. | ИТОГО. | | | |
| Отъ моста до с. Парнаутъ . . . | 13,300 | — | — | 13,300 | 3 д. Эрив. о. | Кагызманъ. | Карск. об. Эриван. г. |
| „ с. Парнаутъ до с. Кульпы . | 23,920 | — | 5,580 | 29,500 | | | |
| „ с. Кульпы до г. Игдыря | 4,830 | — | 1) 34,170 | 39,000 | | | |
| „ г. Игдыря до г. Маркара | — | — | 19,000 | 19,000 | | | |
| Итого Кагызмано-игдырская. . | 54,700 | — | 59,300 | 114,000 | | | |
| Карсо-ардаганская. | | | | | | | |
| Отъ ст. Меликъ-Кей (близъ Кар- са) черезъ ст. Гюлябертъ до г. Ардагана | 81,244 | — | — | 81,244 | 4 д. Карск. о. | Ардаганъ. | Карск. обл. |
| Отъ г. Ардагана до Ялуиузь- чамскаго перевала (8.600 ф. надъ у. Ч. м., начало Батумо- ардаганской дороги). . . . | — | — | 2) 40,000 | 40,000 | | | |
| Итого Карсо-ардаганская . . | 81,244 | — | 40,000 | 3) 121,244 | | | |
| Карсо-кагызманская. | | | | | | | |
| Отъ крѣп. Карса до ст. Верхн. Кемерли | — | — | 43,000 | 43,000 | 2 д. Эриван. о. | Карсъ. | Карск. обл. |
| Отъ ст. В.-Кемерли до г. Багы- змана | — | — | 31,750 | 31,750 | 3 д. Эриван. о. | Кагызманъ. | |
| Итого Карсо-кагызманская | — | — | 74,750 | 74,750 | | | |
| Карсо-караурганская 4). | | | | | | | |
| Отъ крѣп. Карса черезъ укр. Са- ракамышъ, казарму Хандыре до Караургана. | 94,890 | — | — | 94,890 | 3 д. Карск. о. | Карсъ. | Карск. обл. |
| По пос. Саракамышъ | 3,380 | — | — | 3,380 | | | |
| Отъ казармы Хандыре до Язал- танскаго плато | 1,600 | 0,900 | — | 2,500 | | | |
| Вѣтвь отъ казармы Хандыре на Меледюзское плато до с. Мед- жинтертъ | 11,316 | — | — | 11,316 | | | |
| Вѣтвь отъ укрѣпл. Саракамышъ до Каракуртскаго, черезъ р. Араксъ, моста. | 30,886 | — | — | 30,886 | | | |
| Подѣзды къ станціямъ | 0,184 | — | — | 0,184 | | | |
| Итого Карсо-караурганская | 142,256 | 0,900 | — | 143,156 | | | |
| Карсская. | | | | | | | |
| Отъ ур. Делижана до границы Елизавети. съ Эриванск. губ. | 9,000 | — | — | 9,000 | 1 д. Эриван. о. | Рѣдинъ Лаг. | Елизавети. Эриван. г. |
| Отъ гран. Елизавети. съ Эрив. губ. до ст. Ахбулахъ | 70,900 | — | — | 70,900 | | | |

1) Естественная дорога.

2) Дорога не разработана.

3) Расстояніе уменьшилось вслѣдствіе спрямленія одного заворота.

4) Въ 1895 г. разработано и шоссировано по п. Саракамышу—3,380 в., прибавилось на Меледюзскомъ плато—1,844 в. и подѣзды къ станціямъ—0,184 в.; сдано въ администрацію грунтовой дороги—14,176 в.

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|--|----------------|----------------------|---------|--|---|----------------------------|
| НАЗВАНІЕ ДОРОГЪ и УЧАСТКОВЪ. | ДЛИНА ПУТЕЙ (СЪ МОСТАМИ) въ верстахъ. | | | | Названіе завѣдывающихъ учрежденій. | Мѣстопробы- ваніе завѣ- дывающаго учрежденіемъ (гр. 6). | Названіе губерній. |
| | Шоссирован- ныхъ. | Моще- ныхъ. | Грунто- выхъ. | ИТОГО. | | | |
| Отъ ст. Ахбулахъ черезъ г. Алек- сандрополь до границы Эриванской губ. съ Карсск. обл. | 24,300 | — | — | 24,300 | 2 д. Эриван. о. | Карсск. | Эриван. г. Карсск. обл. |
| Отъ гран. Эрив. губ. съ Карсск. обл. до крѣп. Карса | 77,300 | — | — | 77,300 | | | |
| Итого Карская | 181,500 | — | — | 181,500 | | | |
| Клухорская. | | | | | | | |
| Отъ г. Сухума до Цебельды | 30,470 ¹⁾ | — | 4,164 ²⁾ | 34,634 | 2 д. Кут. о. | Сухумъ. | Кутаиск. г. |
| „ Цебельды до Клухорскаго перев. (9.000 ф. надъ у. Ч. м.) | — | — | 97,668 ³⁾ | 97,668 | | | |
| Отъ Клухорскаго перевала до г. Баталпашинска | — | — | 135,016 | 135,016 | 1 д. Кут. о. | Баталпашин. | Кубан. обл. |
| Итого Клухорская | 30,470 | — | 236,848 | 267,318 | | | |
| Майкопо-гуапсинская. | | | | | | | |
| Отъ Майкопа до ст. Апшеронской | 40,868 | — | — | 40,868 | 4 д. Черном. о. | Майкопъ. | Кубан. обл. Черном. г. |
| Отъ ст. Апшеронской до Елизаветпольскаго перевала . . | 49,286 | — | — | 49,286 | | | |
| Отъ Елизаветпольскаго перев. до Елизаветпольскаго поселка . | 0,560 | — | 5,734 | 6,294 | | | |
| Отъ Елизаветпольскаго пос. до Челепинскаго перевала . . | 0,998 | — | 7,856 | 8,854 | | | |
| Отъ Челепинскаго перев. до посада Вельямниновск. (Туансе) . | 26,244 | — | 5,026 | 31,270 | | | |
| Итого Майкопо-гуапсинская . . | 117,956 | — | 18,616 | 136,572 | | | |
| Манглисская. | | | | | | | |
| Отъ г. Тифлиса черезъ посадъ Коджоры до уроч. Манглиса . | 59,430 | — | — | 59,430 | 1 д. Терск. о. | Душетъ. | Тифлиск. г. |
| Участокъ отъ Манглиса по направленію къ Храму | — | — | 13,250 | 13,250 | | | |
| Итого Манглисская | 59,430 | — | 13,250 | 72,680 | | | |
| Петровско-шуринская. | | | | | | | |
| Отъ Петровскаго порта до завода Фельшау въ началѣ города | — | — | 1,710 | 1,710 | 1 д. Дагест. о. | Темиръ-Ханъ-Шура. | Дагест. обл. |
| Отъ завода до г. Темиръ-Ханъ-Шуры | 41,720 | — | — | 41,720 | | | |
| Итого Петровско-шуринская . . | 41,720 | — | 1,710 | 43,430 | | | |

¹⁾ Взамѣнъ 10 вер. тропы разработано—12 вер. шоссе.

²⁾ Вьючная тропа.

³⁾ Въ томъ числѣ—26,816 вер. вьючной тропы.

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--|--|----------------|----------------------|------------------|--|---|-----------------------|
| НАЗВАНІЕ ДОРОГЪ и УЧАСТКОВЪ. | ДЛИНА ПУТЕЙ (СЪ МОСТАМИ) въ верстахъ. | | | | Названіе завѣдывающихъ учрежденій. | Мѣстопребываніе завѣдывающаго учрежденіемъ (гр. 6). | Названіе губерній. |
| | Шосси- ровая- ныхъ. | Моще- ныхъ. | Грунто- выхъ. | ИТОГО. | | | |
| Телавская. | | | | | | | |
| Отъ г. Тифлиса до г. Телава . . | 89,400 | — | — | 89,400 | 5 д. Терск. о. | Телавъ. | Тифлисск. г. |
| „ г. Телава до Сапхениса . . | 49,660 | — | — | 49,660 | | | |
| „ Сапхениса до Вантляшет- скаго перевала (6.876 ф. надъ у. Ч. м., начало Аваро-кахе- тинской дороги). | — | — | 41,950 ¹⁾ | 41,950 | | | |
| Итого Телавская . . . | 139,060 | — | 41,950 | 181,010 | | | |
| Хулулауская. | | | | | | | |
| Отъ укрѣпленія Грознаго черезъ Устаръ-гордоевскій, на р. Ар- гунъ, мостъ до стар. укр. Эр- сеной | 0,210 | — | 35,160 ²⁾ | 35,370 | 4 д. Дагест. о. | Грозный. | Терск. обл. |
| Отъ укр. Эрсеной до укр. Ведено. „ укр. Ведено до Керкетскаго перевала (7.370 ф. надъ у. Ч. м., начало Аваро-андійской до- роги) | 15,170 | — | 7,490 | 22,660 | | | |
| | — | — | 32,250 | 32,250 | | | |
| Итого Хулулаурская . . | 15,380 | — | 74,900 | 90,280 | | | |
| Шурино-гунибская. | | | | | | | |
| Отъ г. Темиръ-Ханъ-Шуры до Георгиевскаго моста | 18,000 | — | 83,400 | 101,400 | 1 д. Дагест. о. | Т.-Х.-Шура. | Дагест. обл. |
| Отъ Георгиевск. моста до укрѣ- пленія Гунибъ | 3,834 | — | 7,088 | 10,922 | 2 д. Дагест. о. | Гунибъ. | |
| Итого Шурино-гунибская . . | 21,834 | — | 90,488 | 112,322 | | | |
| Эриванская. | | | | | | | |
| Отъ уроч. Делижана черезъ Гок- чайскій перевалъ (близъ Гок- чайскаго озера) до гран. Ели- завети. г. съ Эриванской . . | 13,310 | — | — | 13,310 | 4 д. Эриван. о. | Эриванъ. | Елизавет. г. |
| Отъ гран. Елизавети. съ Эриванск. г. до г. Эривани . . | 87,290 | — | — | 87,290 | | | Эриван. г. |
| Отъ г. Эривани до ст. Маркара у паромной переправы черезъ р. Араксъ | 37,710 | — | — | 37,710 | | | |
| Итого Эриванская . . . | 138,310 | — | — | 138,310 | | | |
| Итого въ Кавказскомъ округѣ³⁾ | 2.119,037 | 1,220 | 1718,268 | 3.838,525 | | | |

¹⁾ Участокъ этотъ не разработанъ.²⁾ Естественная дорога.³⁾ См. примѣчаніе на стр. 10.

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|--|----------------|------------------|----------------|--|--|-----------------------|
| НАЗВАНІЕ ДОРОГЪ и УЧАСТКОВЪ. | ДЛИНА ПУТЕЙ (СЪ МОСТАМИ) въ верстахъ. | | | | Названіе завѣдывающихъ учрежденій. | Мѣстопробы ваніе завѣ- дывающаго учрежденіемъ (гр. 6). | Названіе губерній. |
| | Шосси- рован- ныхъ. | Моще- ныхъ. | Грунто- выхъ. | ИТОГО. | | | |
| 4. Кіевскій округъ п. с. | | | | | | | |
| Балтская. Отъ г. Балты до ст. Балта Юго- западн. ж. д. | — | 6,800 | — | 6,800 | 9 дистанція. | Проскуровъ. | Подольск. |
| Бобрыйская. Отъ Могилевского заставн. до- ма, находящагося на 14 в. отъ Фойны къ Вильчицамъ, до Вы- ховскихъ воротъ въ г. Могиле- вѣ, съ Днѣпровскимъ шу- скомъ. | 3,313 | 2,289 | — | 5,602 | 2 дистанція. | Могилевъ губ. | Могилевск. |
| Броварская. Отъ Днѣпровской дамбы до м. Броваровъ | 12,600 | 0,660 | — | 13,260 | 4 дистанція. | Кіевъ. | Чернигов. |
| Дубно-каменицкая. Отъ г. Дубно до с. Каменницы . | 11,580 | — | — | 11,580 | 7 дистанція. | Ковель. | Волинск. |
| Дубно-луцкая. Отъ соединенія съ Дубно-ровен- скимъ шоссе на 37 вер. до соединенія съ Кіево-брестск. на 12 в. перегона Поддубцы- Луцкъ, съ вѣтвями по г. Дубно. | 43,560 | 1,800 | — | 45,360 | 7 дистанція. | Ковель. | Волинск. |
| Дубно-ровенская. Отъ г. Дубно до г. Ровно . | 39,700 | — | — | 39,700 | 7 дистанція. | Ковель. | Волинск. |
| Кіево-брестская. Отъ г. Кіева до грап. Волинск. г. . | 104,750 | 3,200 | — | 107,950 | 5 дистанція. | Кіевъ. | Кіевская. |
| „ грап. Кіевской съ Волинск. губ. до г. Житомира. | 16,500 | 2,300 | — | 18,800 | | | |
| Отъ г. Житомира до г. Ровно . . | 166,630 | 4,370 | — | 171,000 | 6 дистанція. | Новгр. Вол. Ковель. | Волинск. |
| „ г. Ровно до г. Ковеля | 132,128 | 3,872 | — | 136,000 | 7 дистанція. | | |
| „ г. Ковеля до гр. Волинской губ. съ Гродненской. | 70,000 | — | — | 70,000 | 8 дистанція. | Бр.-Литовскъ. | Гродненск. |
| Отъ границы Волинской губ. съ Гродненской до гласиса Бр.- Литовск. крѣпости | 49,950 | — | — | 49,950 | | | |
| Итого Кіево-брестская | 539,958 | 13,742 | — | 553,700 | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--|--|----------------|------------------|----------------|--|---|-----------------------|
| НАЗВАНІЕ ДОРОГЪ и УЧАСТКОВЪ. | ДЛИНА ПУТЕЙ (СЪ МОСТАМИ) въ верстахъ. | | | | Названіе завѣдывающихъ учрежденій. | Мѣстопробы- ваніе завѣ- дывающаго учрежденіемъ (гр. ѿ). | Названіе губерній. |
| | Шосси- рован- ныхъ. | Моще- ныхъ. | Грунто- выхъ. | ИТОГО. | | | |
| Кіевская. | | | | | | | |
| Отъ ст. Витебска до гран. Ви- тебск. губ. съ Могилевской . | 18,159 | — | — | 18,159 | 2 дистанція. | Могилевъ губ. | Витебск. |
| Отъ гр. Могилевской губ. до ст. Довска съ мостовою на сѣздѣ къ паромной переправѣ че- резъ р. Днѣпръ въ г. Оршѣ . | 199,507 | 0,126 | — | 199,633 | | | |
| Отъ ст. Довска на г. Гомель до границы Черниговской губ. съ мостовыми по г. Гомелю и Бѣ- лицѣ | 117,232 | 3,070 | — | 120,302 | 3 дистанція. | Гомель. | Могилевск. |
| Отъ гран. Могилевской губ. съ Черниг. до г. Чернигова . . . | 64,460 | 0,624 | — | 65,084 | | | |
| Отъ г. Чернигова до м. Брова- ровъ съ мостовыми по г. Чер- нигову и Козельцу и на 1 и 2 вв. отъ Краснаго до Чемеръ . . | 104,860 | 7,890 | — | 112,750 | 4 дистанція. | Кіевъ. | Чернигов. |
| Итого Кіевская въ предѣлахъ Кіевского округа | 504,218 | 11,710 | — | 515,928 | | | |
| Кіевскія городскія. | | | | | | | |
| Днѣпровская дамба отъ Нико- лаевской слоб. до Николаев- скаго спуска | — | 2,200 | — | 2,200 | 4 дистанція. | Кіевъ. | Кіевская. |
| Кадетская и Глубочницкая доро- ги отъ Житнегорской площа- ди до Кадетскаго корпуса . . | — | 3,980 | — | 3,980 | 5 дистанція. | Кіевъ. | |
| Набережная въ городѣ . . . | — | 2,930 | — | 2,930 | | Кіевъ. | |
| Николаевскій спускъ | 2,110 | 0,140 | — | 2,250 | 4 дистанція. | Кіевъ. | |
| Итого Кіевскія городскія . . . | 2,110 | 9,250 | — | 11,360 | | | |
| Кобринно-влодавская. | | | | | | | |
| Отъ г. Кобрина до гран. Брест- скаго и Влодаво-волинскаго уѣздовъ | 69,140 | 4,600 | — | 73,740 | 8 дистанція. | Бр.-Литовск. | Гродненск. |
| Отъ гран. Брестск. и Влод.-вол. уѣздовъ, съ мостовою по с. Пи- ща, до гран. Влодаво-волинск. и Брестскаго уѣздовъ | 16,150 | 1,730 | — | 17,880 | | | Волинск. |
| Отъ границы Влод.-волинск. и Брестск. уѣздовъ до границы Брестск. и Влодавскаго уѣзд. Отъ гран. Брестскаго и Вло- давскаго уѣзд. до г. Влодавы . | 5,420 | — | — | 5,420 | | | Гродненск. |
| | 0,880 | — | — | 0,880 | | | Сѣдлецъ. |
| Итого Кобринно-влодавская . . | 91,590 | 6,330 | — | 97,920 | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--|--|----------------|------------------|-----------|--|---|----------------------------|
| НАЗВАНІЕ ДОРОГЪ и УЧАСТКОВЪ. | ДЛИНА ПУТЕЙ (СЪ МОСТАМИ) въ верстахъ. | | | | Названіе завѣдывающихъ учрежденій. | Мѣстопребываніе завѣдывающаго учрежденіемъ (гр. 6). | Названіе губерній. |
| | Шосси- рован- ныхъ. | Моще- ныхъ. | Грунто- выхъ. | ИТОГО. | | | |
| Рижско-таурогенская. | | | | | | | |
| Отъ гран. Лифляндской губ. съ Курляндской до гран. Кур- ляндской губ. съ Ковенской | 45,358 | — | — | 45,358 | 2 дистанціи. | Митава. | Курляндск. |
| Отъ гран. Курляндской губ. съ Ковенской до Прусской гра- ницы близъ м. Таурогена . . | 150,730 | — | — | 150,730 | | | |
| Съ мостовыми: | | | | | | | |
| а) по улицамъ въ м. Янникахъ | — | 0,822 | — | 0,822 | | | |
| б) при вѣздѣ въ г. Шавли . | — | 0,230 | — | 0,230 | | | |
| в) у Прусской границы при Юр- скомъ мостѣ | — | 0,250 | — | 0,250 | | | Ковенск. |
| Итого Рижско-таурогенская . . | 196,088 | 1,302 | — | 197,390 | | | |
| Трухановичи-гутская. | | | | | | | |
| Отъ д. Трухановичи до д. Гута . | 10,030 | — | — | 10,030 | 8 дистанціи. | Пружаны. | Гродненск. |
| Яновъ-федковичевская ¹⁾ . | | | | | | | |
| Отъ пос. Янова (Сѣдлецк. губ.) до границы Сѣдлецк. губ. съ Гродненской | 19,375 | — | — | 19,375 | 9 дистанціи. | Заполы. | Сѣдлецк. • Гродненск |
| Отъ границы Сѣдлецкой губ. съ Гродненской до Московско- варшавской дороги у д. Фед- ковичи (Гродненской губ.) . . | 39,725 | — | — | 39,725 | | | |
| Итого Яновъ-федковичевская . . | 59,100 | — | — | 59,100 | | | |
| Итого въ Ковенскомъ округѣ ²⁾ . | 1.989,895 | 22,019 | 0,300 | 2.012,214 | | | |
| 6. Московскій округъ п. с. | | | | | | | |
| Витебско-орловская. | | | | | | | |
| Отъ гран. Могилевской губ. со Смоленской до гр. городского участка въ г. Смоленскѣ . | 40,847 | — | — | 40,847 | 3 дистанціи. | Смоленскъ. | Смоленск. |
| Отъ границы городского уч. въ г. Смоленскѣ до гран. Смолен- ской губ. съ Орловской . . . | 143,717 | — | — | 143,717 | | | |
| Итого Витебско-орловская въ предѣлахъ Московскаго окр. . | 184,564 | — | — | 184,564 | | | |

¹⁾ Яновъ-федковичевская дорога прилегаетъ къ Московско-варшавской двумя вѣтвями: одною изъ нихъ на 141,146 вер., а другою—на 141,224 вер. перегона отъ Миловидъ до Бр.-Литовска и 25,576 и 25,498 вер. отъ Бр.-Литовска до Миловидъ.

²⁾ Сверхъ сего, подъ наблюденіемъ Начальника 2-й дистанціи находится Энгельгардтофское шоссе (содержащееся на средства Лифляндскаго дворянства) отъ соединенія съ Песово-рижскимъ шоссе черезъ Ригу до гран. Лифляндской губ. съ Курляндскою—шоссированной—61,143 вер., мощеной (по Таренсбергской дамбѣ у г. Риги)—0,901 в. и отъ Митава (по Либавскому тракту) до рѣки Шветъ—шоссированной—3,950 в.; всего шоссированной—65,093 в. и мощеной—0,901 в.—Итого 65,994 в.

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--|--|----------------|------------------|----------------|--|---|----------------------|
| НАЗВАНІЕ ДОРОГЪ и УЧАСТКОВЪ. | ДЛИНА ПУТЕЙ (СЪ МОСТАМИ) въ верстахъ. | | | | Названіе завѣдывающихъ учрежденій. | Мѣстопребываніе завѣдывающаго учрежденіемъ (гр. 6). | Названіе губерніи |
| | Шосси- рован- ныхъ. | Моще- ныхъ. | Грунто- выхъ. | ИТОГО. | | | |
| Московско-варшавская ¹⁾. | | | | | | | |
| Отъ границы Калужской губ. со Смоленской, проходящей на 8 в. перегона отъ ст. Крапив- ны къ ст. Софійевской, до гран. Могилевской губ. со Смоленск. съ мостовыми по г. Рославлю . | 67,015 | 2,215 | — | 69,230 | } 1 дистанція. | Рославль. | Смоленс Могилев |
| Отъ гран. Могилевской губ. со Смоленскою до ст. Довска . . | 151,480 | — | — | 151,480 | | | |
| Итого Московско-варшавская въ предѣлахъ Московскаго окр. . | 218,495 | 2,215 | — | 220,710 | | | |
| Подольско-харьковская. | | | | | | | |
| Отъ гран. Орловской и Курской губ. до г. Фатежа | 21,810 | — | — | 21,810 | } 2 дистанція. | Курскъ. | Курская Харьков |
| Отъ г. Фатежа до г. Курска . . | 41,021 | 0,041 | — | 41,062 | | | |
| „ г. Курска до г. Обояни . . . | 58,594 | 0,244 | — | 58,838 | | | |
| „ г. Обояни до г. Бѣлгорода . . | 68,415 | — | — | 68,415 | | | |
| „ г. Бѣлгорода до гран. Кур- ской и Харьковской губ. . . . | 34,750 | — | — | 34,750 | | | |
| Отъ гран. Курской и Харьков- ской губ. до г. Харькова . . . | 33,088 | — | — | 33,088 | | | |
| Итого Подольско-харьковская въ предѣлахъ Московскаго окр. . | 257,678 | 0,285 | — | 257,963 | | | |
| Рязанская. | | | | | | | |
| Отъ наплавного моста черезъ р. Оку у с. Щурова на спу- скѣ къ мосту | — | 0,186 | — | 0,186 | } 2 уч. Ряз. о. | Зимнюю въ Мо- сквѣ, лѣтомъ въ Коломнѣ. | Рязанскі |
| Отъ конца мостовой до лотка № ¹⁵ / ₁₅₄ на 10 в. Злобино-га- вриловское | 23, 47 | — | — | 23,947 | | | |
| На 10 в. лотокъ черезъ холотно шоссе | — | 0,024 | — | 0,024 | | | |
| Отъ лотка до начала 17 в. отъ Баграмова къ г. Рязани . . . | 43,993 | — | — | 43,993 | | | |
| Отъ начала 17 в. до городской заставы г. Рязани | — | 2,900 | — | 2,900 | | | |
| Итого Рязанская въ предѣлахъ Московскаго округа | 67,040 | 3,110 | — | 71,050 | | | |
| Смоленская. | | | | | | | |
| Отъ г. Смоленска до Соловьева перевоза | 41,667 | — | — | 41,667 | 3 дистанція. | Смоленскъ. | Смоленскі |
| Итого въ Московскомъ округѣ . | 770,344 | 5,610 | — | 775,954 | | | |

¹⁾ Передана изъ Кіевскаго округа въ январѣ 1897 года.

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|--|----------------|------------------|--------|--|---|-----------------------|
| НАЗВАНІЕ ДОРОГЪ и УЧАСТКОВЪ. | ДЛИНА ПУТЕЙ (СЪ МОСТАМИ) въ верстахъ. | | | | Названіе завѣдывающихъ учрежденій. | Мѣстопребываніе завѣдывающаго учрежденіемъ (гр. 6). | Названіе губерній. |
| | Шосси- рован- ныхъ. | Моще- выхъ. | Грунто- выхъ. | ИТОГО. | | | |
| 7. С.-Петербургск. округъ п. с. | | | | | | | |
| Архангелогородская. | | | | | | | |
| Отъ г. С.-Петербурга до м. Пеллы. | 25,184 | 1,946 | — | 27,130 | 1 дистанція. | С.-Петерб. | С.-Петерб. |
| Боженковская. | | | | | | | |
| Отъ Винерскаго водоспуска до Аракчеевскихъ казармъ . . . | 5,880 | — | — | 5,880 | 9 дистанція. | Новгородъ. | Новгород. |
| Везенбергская. | | | | | | | |
| Отъ г. Нарвы до Везенбергскаго уѣзда | 4,840 | — | — | 4,840 | 5 дистанція. | Ямбургъ. | С.-Петерб. |
| Въ г. Нарвѣ на 1 и 2 вер. той- же дороги. | — | 0,410 | — | 0,410 | | | |
| Итого Везенбергская. | 4,840 | 0,410 | — | 5,250 | | | |
| Выборгская. | | | | | | | |
| Отъ С.-Петербурга до границы Финляндіи | 40,050 | — | — | 40,050 | 4 дистанція. | Стрѣльна. | С.-Петерб. |
| Гдовская. | | | | | | | |
| Отъ г. Нарвы до границы Гдов- скаго уѣзда | 6,500 | — | — | 6,500 | 5 дистанція. | 6 дистанція. | С.-Петерб. |
| Грузинская. | | | | | | | |
| Отъ Ямъ-Чудова (на Москов- скомъ шоссе) до с. Грузина . | 12,076 | 0,114 | — | 12,190 | 1 дистанція. | С.-Петерб. | Новгород. |
| Гусарская. | | | | | | | |
| Отъ ст. Московскаго шоссе Спас- ской Полсти до переправы у гусарскаго штаба | 8,160 | 0,722 | — | 8,882 | 8 дистанція. | 8 дистанція. | Новгород. |
| Отъ полукруга въ гусарскомъ штабѣ до плацъ-параднаго мѣста | 0,370 | — | — | 0,370 | | | |
| Отъ полукруга въ гусарскомъ штабѣ до Масляницкихъ ка- зармъ | 1,560 | — | — | 1,560 | | | |
| Итого Гусарская | 10,090 | 0,722 | — | 10,812 | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--|--|----------------|------------------|---------|--|--|----------------------|
| НАЗВАНІЕ ДОРОГЪ и УЧАСТКОВЪ. | ДЛИНА ПУТЕЙ (СЪ МОСТАМИ) въ верстахъ. | | | | Названіе завѣдывающихъ учрежденій. | Мѣсто пребы- ваніе завѣ- дывающаго учрежденіемъ (гр. 6). | Названіе губерніи |
| | Шосси- рован- ныхъ. | Моще- ныхъ. | Грунто- выхъ. | ИТОГО. | | | |
| Двинская. | | | | | | | |
| Отъ г. Гатчино до ст. Новоселья . | 150,557 | — | — | 150,557 | 6 дистанція. | Гатчино. | С.-Петер |
| ” ст. Новоселье до гран. С.-Пе- тербургской и Псковской губ. | 12,000 | — | — | 12,000 | 7 дистанція. | Псковъ. | |
| Отъ границы С.-Петербургской и Псковской губ. до поворота на Кіевское шоссе съ соеди- нительною вѣтвью отъ ст. Кре- стовъ къ г. Пскову | 109,240 | — | — | 109,240 | | | Псковск. |
| Итого Двинская въ предѣлахъ СПБ-го округа | 271,797 | — | — | 271,797 | | | |
| Драгунская. | | | | | | | |
| Отъ ст. Московскаго шоссе Под- березье черезъ селен. Кото- вицы и драгунскій штабъ до дер. Трубинина | 16,789 | 0,403 | — | 17,192 | 8 дистанція. | Новгородъ. | Новгород |
| Кіевская. | | | | | | | |
| Отъ г. Острова до г. Опочки . | 68,190 | — | — | 68,190 | 7 дистанція. | Псковъ. | Псковск. |
| Московская. | | | | | | | |
| Отъ С.-Петербурга до границы С.-Петербургской губ. съ Нов- городской | 53,910 | — | — | 53,910 | 1 дистанція. | С.-Петербур. | С.-Петер |
| Отъ гран. С.-Петербургской и Новгородск. губ. до с. Чудова | 52,300 | — | — | 52,300 | | | |
| Отъ с. Ямъ-Чудова до г. Нов- города | 65,480 | — | — | 65,480 | 8 дистанція. | Новгородъ. | Новгород |
| Отъ г. Новгорода до Хотилова ” 1 в. 2 сотки отъ Хотилова къ Бахмарамъ до гран. Нов- городской губ. съ Тверской . | 181,770 | — | — | 181,770 | 9 дистанція. | Новгородъ. | |
| Отъ гран. Новгородск. и Твер- ской губ. до р. Шоши | 2,815 | — | — | 2,815 | 10 дистанція. | Тверь. | Тверская |
| Итого Московская въ предѣлахъ СПБ-го округа | 186,149 | 1,579 | — | 187,728 | | | |
| Итого Московская въ предѣлахъ СПБ-го округа | 542,424 | 1,579 | — | 544,003 | | | |
| Подъѣздныя дороги. | | | | | | | |
| Съ 1-й вер. 2-й сотки Москов- скаго шоссе отъ Спасской По- листи къ Подберезью до ст. Новгородской ж. д. Спасская Полисть. | — | 0,978 | — | 0,978 | 8 дистанція. | Новгородъ. | Новгород |
| Отъ 1-й вер. 2-ой сотки Москов- скаго шоссе отъ Подберезья къ г. Новгороду до ст. Нов- городской ж. д. Подберезья . | — | 2,082 | — | 2,082 | | | |
| Итого Подъѣздныя. | — | 3,060 | — | 3,060 | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|--|----------------|------------------|----------------|--|---|-----------------------|
| НАЗВАНІЕ ДОРОГЪ и УЧАСТКОВЪ. | ДЛИНА ПУТЕЙ (СЪ МОСТАМИ) въ верстахъ. | | | | Названіе завѣдывающихъ учрежденій. | Мѣстопребываніе завѣдывающаго учрежденіемъ (гр. 6). | Названіе губерній. |
| | Шоссе- рован- ныхъ. | Моще- ныхъ. | Грунто- выхъ. | ИТОГО. | | | |
| Крымскія дороги. | | | | | | | |
| Алушто-судакская. | | | | | | | |
| Отъ м. Алушты до м. Судака . | 87,560 | — | — | 87,560 | 3 д. Крымск. у. | Алушта. | |
| Балаклавская. | | | | | | | |
| Отъ г. Балаклавы до соединенія съ Южнобережн. шоссе, съ 9 вер. отъ г. Севастополя . | 5,460 | — | — | 5,460 | 1 д. Крымск. у. | Севастополь. | |
| Тсарская. | | | | | | | |
| Отъ набережной въ г. Ялтѣ до соединенія съ Яйлинскою до- рогою на 5 верстѣ | 8,184 | — | — | 8,184 | 2 д. Крымск. у. | Ялта. | |
| Нижне-алушская. | | | | | | | |
| Отъ Южно-бережнаго шоссе, на 8 в. перег. Мисхорь—Ялта, по Ориандскому парку. . . | 8,050 | — | — | 8,050 | 2 д. Крымск. у. | Ялта. | |
| Симферопольско-севастопольская. | | | | | | | |
| Отъ г. Симферополя до г. Сева- стополя, съ грунтов. дорогою на части перег. Вельбекъ-Се- вастополь | 65,196 | 1,010 | — | 69,046 | 1 д. Крымск. у. | Севастополь. | |
| Симферопольско-феодосійская. | | | | | | | |
| Два участка—на части перего- на отъ г. Симферополя до д. Зупн на уч. отъ г. Феодосіи до д. Каргозъ | 29,440 | — | — | 29,440 | 3 д. Крымск. у. | Алушта. | Таврическ. |
| Южно-бережная. | | | | | | | |
| Отъ г. Севастополя до ст. Кеке- непзъ | 55,032 | — | — | 55,032 | 1 д. Крымск. у. | Севастополь. | |
| Отъ ст. Кекенепзъ до г. Ялты . | 27,264 | — | — | 27,264 | } 2 д. Крымск. у. | Ялта. | |
| „ г. Ялты до м. Алушты . . | 41,448 | — | — | 41,448 | | | |
| „ м. Алушты до г. Симферо- поля | 47,090 | — | — | 47,090 | 3 д. Крымск. у. | Алушта. | |
| Яйлинская. | | | | | | | |
| Отъ Южно-бережнаго шоссе у Ливадіи, на 9 в. перег. Мис- хорь—Ялта, мимо Аутскаго на р. Учанъ-Су водопада, до вершины г. Яйлы | 21,000 | — | — | 21,000 | 2 д. Крымск. у. | Ялта. | |
| Яйло-бахчисарайская. | | | | | | | |
| Отъ Яйлы до д. Кокозъ | 24,000 | — | — | 24,000 | 2 д. Крымск. у. | Ялта. | |
| „ Кокозъ до соединенія съ симферопольско-севастоп. ш., на 1 в. отъ б. ст. Бахчисарай къ Вельбеку и подъѣздъ къ железнодорож. ст. „Бахчисарай“ | 23,630 | — | — | 23,630 | 1 д. Крымск. у. | Севастополь. | |
| Итого Крымскія | 443,354 | 1,010 | 2,840 | 447,204 | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--|--|----------------|------------------|------------------|--|---|----------------------|
| НАЗВАНІЕ ДОРОГЪ и УЧАСТКОВЪ. | ДЛИНА ПУТЕЙ (СЪ МОСТАМИ) въ верстахъ. | | | | Названіе завѣдывающихъ учрежденій. | Мѣстопребываніе завѣдывающаго учрежденіемъ (гр. 6). | Названіе губерніи |
| | Шосси- рован- ныхъ. | Моще- ныхъ. | Грунто- выхъ. | ИТОГО. | | | |
| Проскурово-исаковецкая. | | | | | | | |
| Отъ г. Проскурова до м. Ярмо- линецъ | 14,647 | 13,809 | — | 28,456 | 9 дистанція. | Проскуровъ. | Подольск |
| Отъ м. Ярмолінецъ до г. Камен- ецъ-Подольска | 53,821 | 10,899 | — | 64,720 | | | |
| Отъ г. Каменецъ-Подольска до Исаковецкой таможни | 11,724 | 8,474 | — | 20,198 | | | |
| Итого Проскурово-исаковецкая. | 80,192 | 33,182 | — | 113,374 | | | |
| Тиврово-гиваньская. | | | | | | | |
| Отъ м. Тиврово до ст. Гивань Юг.-зап. ж. д. | 16,100 | 0,510 | — | 16,610 | 9 дистанція. | Проскуровъ. | Подольск |
| Итого въ Кіевскомъ округѣ . . | 1.788,275 | 87,283 | 2,840 | 1.878,398 | | | |
| 5. Ковенскій округъ п. с. | | | | | | | |
| Бобруйская. | | | | | | | |
| Отъ Быховскихъ воротъ въ г. Могилевъ до гран. Могилев- ской и Минской губ. | 66,565 | — | — | 66,565 | 6 дистанція. | Бобруйскъ. | Могилев |
| Отъ границы Могилевск. губ. съ Минской до пересѣченія съ Московско-варшавскою доро- гою | 35,450 | — | — | 35,450 | | | |
| Итого Бобруйская въ предѣлахъ Ковенскаго округа | 102,015 | — | — | 102,015 | | | |
| Витебско-орловская. | | | | | | | |
| Отъ г. Витебска до гран. Витеб- ской губ. съ Могилевской ¹⁾ . | 28,250 | — | — | 28,250 | 5 дистанція. | Витебскъ. | Витебск |
| Высоколитовскъ-ружанская. | | | | | | | |
| Отъ ст. Высоколитовскъ Юго- зап. ж. д. до м. Ружанъ. . . | 121,336 | 1,468 | — | 122,804 | 8 дистанція. | Пружаны. | Гроднен |
| Гродно-лососненская. | | | | | | | |
| Отъ г. Гродно до д. Лососны . | 2,796 | 0,652 | — | 3,448 | 10 дистанція. | Гродно. | Гроднен |
| Двинская. | | | | | | | |
| Отъ поворота на Кіевское шос- се у г. Острова до границы Псковской и Витебской губ. . | 57,632 | — | — | 57,632 | 4 дистанція. | Двинскъ. | Псковск |

¹⁾ Участокъ Витебско-орловскаго шоссе въ предѣлахъ Могилевской губ. (50,559 вер.) нахо-
дится въ завѣдываніи Могилевскаго губернскаго распорядительнаго Комитета, съ пособіемъ отъ
казны.

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--|--|----------------|------------------|---------|--|---|-----------------------|
| НАЗВАНІЕ ДОРОГЪ и УЧАСТКОВЪ. | ДЛИНА ПУТЕЙ (СЪ МОСТАМИ) въ верстахъ. | | | | Названіе завѣдывающихъ учрежденій. | Мѣстопребы- ваніе завѣ- дывающаго учрежденіемъ (гр. 6). | Названіе губерній. |
| | Шосси- рован- ныхъ. | Моще- ныхъ. | Грунто- выхъ. | ИТОГО. | | | |
| Отъ гран. Псковской губ. съ Ви- тебской до начала Двинской охранительной дамбы | 132,302 | — | — | 132,302 | 4 дистанція. | Двинскъ. | Витебск. |
| По Двинской охранительной- дамбѣ до вымощеннаго сѣзда къ бывшему наплавному мосту черезъ р. З.-Двину | 3,864 | — | — | 3,864 | | | |
| По правой и лѣвой отраслямъ предмостнаго укрѣпл. Двин- ской крѣпости и аппарелямъ гласиса до начала Ковенска- го шоссе | 0,960 | — | — | 0,960 | | | Курляндск. |
| Правая и лѣвая отрасли по глас- ису предмостнаго укрѣпленія Двинской крѣпости, служив- шія продолженіемъ пути во время переправы черезъ р. З.-Двину | 0,628 | — | — | 0,628 | | | |
| Около постоянного, черезъ р. З.-Двину, моста въ г. Двинскѣ для соединенія съ Двинскимъ трактомъ | 0,876 | — | — | 0,876 | | | Витебск. |
| Отъ мощенаго сѣзда къ быв- шему черезъ р. З.-Двину на- плавному мосту вдоль берега р. З.-Двины | — | — | 0,300 | 0,300 | | | |
| Надъ водоспускомъ у оз. Шу- пинки въ г. Двинскѣ | — | 0,110 | — | 0,110 | | | |
| Итого Двинская въ предѣлахъ Ковенскаго округа | 196,262 | 0,110 | 0,300 | 196,672 | | | |
| Дрогичинъ-высоколитовская. | | | | | | | |
| Отъ м. Дрогичинъ до ст. Высо- колитовскъ Юг.-зап. ж. д. | 46,442 | 4,908 | — | 51,350 | 8 дистанція. | Пружаны. | Гродненск. |
| Каменецъ-литовскъ-жабинская. | | | | | | | |
| Отъ ст. Жабинка Московско- брестск. ж. д. до м. Каменецъ- Литовска | 25,040 | — | — | 25,040 | 8 дистанція. | Пружаны. | Гродненск. |
| Кіевская. | | | | | | | |
| Отъ ст. Оночки до гран. Псков- ской губ. съ Витебской | 28,500 | — | — | 28,500 | 5 дистанція. | Витебскъ. | Псковская. |
| Отъ гран. Псковск. губ. съ Ви- тебской до г. Витебска, съ мостовымъ по г. Витебску | 170,923 | 2,670 | — | 173,593 | | | Витебск. |
| Итого Кіевская въ предѣлахъ Ковенскаго округа | 199,423 | 2,670 | — | 202,093 | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|--|----------------|------------------|----------------|--|---|--------------------------|
| НАЗВАНІЕ ДОРОГЪ и УЧАСТКОВЪ. | ДЛИНА ПУТЕЙ (СЪ МОСТАМИ) въ верстахъ. | | | | Названіе завѣдывающихъ учрежденій. | Мѣстопребываніе завѣдывающаго учрежденія (гр. 6). | Названіе губерній |
| | Шосси- рован- ныхъ. | Моще- ныхъ. | Грунто- выхъ. | ИТОГО. | | | |
| Ковенская. | | | | | | | |
| Отъ г. Ковны до 2 вер. за г. Новоалександровскомъ . . . | 171,727 | — | — | 171,727 | 3 дистанція. | Вилькомиръ. | Ковенск. Курляндск. |
| Отъ 2 в. за г. Новоалександровскомъ до г. Двинска. | 20,000 | — | — | 20,000 | | | |
| Итого Ковенская въ предѣлахъ Ковенскаго округа | 191,727 | — | — | 191,727 | | | |
| Московско-варшавская. | | | | | | | |
| Отъ ст. Довска до гран. Могилевской губ. съ Минской съ мостовыми по г. Рогачеву . . . | 51,714 | 0,846 | — | 52,560 | 6 дистанція. | Бобруйскъ. | Могилевск. |
| Отъ гран. Могилевской губ. съ Минской до г. Бобруйска, съ мостовыми по г. Бобруйску . . . | 29,161 | 1,278 | — | 30,439 | | | |
| Отъ г. Бобруйска до ст. Миловидъ, съ мостов. въ г. Слуцкѣ . . . | 212,234 | 1,656 | — | 213,890 | 7 дистанція. | Слуцкъ. | Минская. |
| Отъ ст. Миловидъ до г. Бр.-Литовска, съ мостовою до Брестъ-Литовской крѣпости | 164,262 | 2,460 | — | 166,722 | 9 дистанція. | Заполье. | |
| Итого Московско-варшавская въ предѣлахъ Ковенскаго округа | 457,371 | 6,240 | — | 463,611 | | | |
| Олито-ораны-олькенинская. | | | | | | | |
| Отъ м. Меречь до м. Ораны . . . | 23,814 | 1,370 | — | 25,184 | 10 дистанція. | Гродна. | Вилensk. |
| „ м. Оранъ до д. Бобришки (Оранская вѣтъ) | 4,490 | 1,044 | — | 5,534 | | | |
| Отъ тов. ст. „Олькеники“ Варшавск. ж. д. до 42 в. (у металлическаго моста). | 40,668 | 1,700 | — | 42,368 | | | |
| Отъ 42 в. (у металлич. моста) до г. Ликишки | 6,368 | — | — | 6,368 | | | |
| Отъ пос. Берзинки до соединенія съ шоссе Олькеники-Олита. | 50,345 | 0,555 | — | 50,900 | | | |
| Итого Олито-ораны-олкенинская. | 125,685 | 4,669 | — | 130,354 | | | |
| Псково-рижская. | | | | | | | |
| Отъ г. Пскова до гран. Псковской губ. съ Лифляндскою . . . | 60,750 | — | — | 60,750 | 1 дистанція. | Рига. | Псковская. Лифляндск. |
| Отъ границы Псковской губ. съ Лифляндской до соединенія съ Энгельгардтскаго шоссе . . . | 167,580 | — | — | 167,580 | | | |
| Итого Псково-рижская . . . | 228,330 | — | — | 228,330 | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--|--|----------------|------------------|-------------------|--|---|-----------------------|
| НАЗВАНІЕ ДОРОГЪ и УЧАСТКОВЪ. | ДЛИНА ПУТЕЙ (СЪ МОСТАМИ) въ верстахъ. | | | | Названіе завѣдывающихъ учрежденій. | Мѣстопребываніе завѣдывающаго учрежденіемъ (гр. 6). | Названіе губерній. |
| | Шосси- рован- ныхъ. | Моще- ныхъ. | Грунто- выхъ. | ИТОГО. | | | |
| 5. С.-Петербургское земство. | | | | | | | |
| Кегсгольмская. | | | | | | | |
| Отъ Выборгскаго шоссе до гран. ² Финляндіи | 47,868 | — | — | 47,868 | — | — | С.-Петерб. |
| 6. Тульское земство. | | | | | | | |
| Воронежская. | | | | | | | |
| Отъ ст. Лопаткова до границы Тульской губ. съ Орловскою . | 109,807 | — | — | 109,807 | — | — | Тульская. |
| Подольско-харьковская. | | | | | | | |
| Отъ г. Серпухова до границы Тульской губ. съ Орловскою . | 175,720 | — | — | 175,720 | — | — | Тульская. |
| Итого въ Тульскомъ земствѣ . | 285,527 | — | — | 285,527 | — | — | — |
| 7. Ярославское земство. | | | | | | | |
| Ярославская. | | | | | | | |
| Отъ гран. Ярославской губ. съ Владимірскою до г. Ярославля | 83,310 | — | — | 83,310 | — | — | Ярославск. |
| Итого во временномъ завѣды- ваніи земствъ (II) | 1.636,136 | 2,589 | — | 1.638,725 | — | — | — |
| ВСЕГО (I+II) . . | 12.803,874 | 263,067 | 1764,304 | 14.831,245 | — | — | — |
| Сверхъ того въ вѣдѣніи Могилев- скаго губернскаго распорядитель- наго Комитета. | | | | | | | |
| Витебско-орловская. | | | | | | | |
| Отъ границы Витебской губ. съ Могилевскою до гран. Могилев- ской губ. со Смоленской . | 50,559 | — | — | 50,559 | — | — | Могилевск. |
| ВСЕГО | 12.854,433 | 263,067 | 1764,304 | 14.881,804 | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---|-------------------------------------|----------------|------------------|---------|
| Названіе дорогъ. (Съ указаніемъ въ скобкахъ страницъ таблицы А). | Длина дорогъ съ мостами въ верстахъ | | | |
| | Шоссе- рован- ныхъ. | Моще- выхъ. | Грунто- выхъ. | Итого. |
| Аваро-индійская—отъ Георгіевскаго моста до Керкетскаго пе- ревала (стр. 8) | 1,110 | — | 154,170 | 155,280 |
| Аваро-кахетинская—отъ укрѣпл. Карадаха до Вантляшетскаго перевала (стр. 8) | — | — | 120,528 | 120,528 |
| Актафа-делижанская—отъ ст. Закавк. ж. д. Актафа до ур. Делижанъ (стр. 8) | 72,000 | — | — | 72,000 |
| Ардагано-олытинская—отъ г. Ардагана до г. Олыты (стр. 9) | — | — | 111,610 | 111,610 |
| Архангелогородская—отъ С.-Петербурга до м. Пелло (стр. 23) | 25,184 | 1,946 | — | 27,130 |
| Ахалцыхо-ардаганская—отъ г. Ахалцыха до ст. Гюлябертъ (стр. 9). | 153,850 | — | — | 153,850 |
| Балтская—отъ г. Балты до ст. Балта Юго-зап. ж. д. (стр. 15) . | — | 6,800 | — | 6,800 |
| Батумо-ардаганская—отъ устья р. Аджарисъ-Ихали въ р. Чо- рохъ къ Иланусъ Чамскому перевалу, съ Тольгомскою вѣтвью (стр. 9) | 24,842 | — | 133,294 | 158,136 |
| Батумо-ахалцыхская—отъ г. Батума до селенія Бенары (стр. 9) | 106,153 | — | 41,299 | 147,452 |
| Батумская—отъ г. Батума до Озургетъ (стр. 10) | — | — | 62,914 | 62,914 |
| Башкейская — отъ Каракутскаго черезъ р. Араксъ моста къ Башкейскимъ позиціямъ (стр. 10) | 1,000 | — | 14,000 | 15,000 |
| Береговая Черноморская — отъ г. Новороссійска до г. Сухума (стр. 10) | 393,920 | 0,320 | 106,462 | 500,702 |
| Бзинско-завихостская—отъ д. Бзина до г. Завихоста (стр. 2) . | 83,247 | 1,252 | — | 84,499 |
| Бобруйская—отъ Могилевской заст., находящейся на 14 вер. отъ ст. Фойны къ ст. Вильчицк. Кіевскаго шоссе, до соедин. съ Московско-варшавск. шоссе (стр. 15 и 18) | 105,328 | 2,289 | — | 107,617 |
| Боженковская — отъ Вишерскаго водосп. до Аракчеевскихъ казармъ (стр. 23) | 5,880 | — | — | 5,880 |
| Брестская—отъ г. Варшавы до г. Брестъ-Литовска (стр. 2) . | 169,691 | 6,803 | — | 176,494 |
| Броварская—отъ м. Бровары до слоб. Никольской Остерскаго уѣзда (стр. 15) | 12,600 | 0,660 | — | 13,260 |
| Бѣлостокская—отъ с. Вржбницы до г. Тыкоцина (стр. 2) . . . | 138,764 | 1,938 | — | 140,702 |
| Варшавскія окрестныя дороги—(стр. 2) | 9,891 | 0,600 | — | 10,491 |
| Везенбергская—отъ г. Нарвы до гран. Везенбергскаго у. (стр. 23). | 4,840 | 0,410 | — | 5,250 |
| Витебско-орловская—отъ г. Витебска до г. Орла (стр. 18, 21, 28 и 29) | 456,768 | — | — | 456,768 |
| Влодаво-брестская—отъ Кобринно-влодавск. шоссе до г. Брестъ- Литовска (стр. 3) | 58,096 | 2,814 | — | 60,910 |
| Военно-ахалцыхская—отъ ст. Михайлово Зап. ж. д. до ст. Бе- нары (стр. 10) | 90,790 | — | — | 90,790 |
| Военно-грузинская — отъ г. Тифлиса до г. Владикавказа съ вѣтвью къ Девдарацкому леднику г. Казбска (стр. 10) | 142,092 | — | 69,551 | 211,643 |
| Военно-зекарская—отъ ст. Бенары до г. Кутаиса (стр. 11) . | 37,800 | — | 59,500 | 97,300 |
| Военно-осетинская — отъ г. Кутаиса до ст. Влад. ж. д. Эльхо- тово (стр. 11) | 71,620 | — | 193,128 | 264,748 |
| Воронежская—отъ ст. Лопатково до г. Воронежа (стр. 27, 28 и 29) | 260,947 | 0,760 | — | 261,707 |
| Выборгская—отъ С.-Петербурга до гран. Финляндіи (стр. 23) . | 40,050 | — | — | 40,050 |
| Выгода-лѣсницкая — отъ Ломжинскаго губ. шоссе до 135 вер. Бѣлостокскаго шоссе (стр. 2) | 11,511 | 1,812 | — | 13,323 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---|--------------------------------------|----------------|------------------|---------|
| Названіе дорогъ. (Съ указаніемъ въ скобкахъ страницъ таблицы А). | Длина дорогъ съ мостами въ верстахъ. | | | |
| | Шосси- рован- ныхъ. | Моще- ныхъ. | Грунто- выхъ. | Итого. |
| Высоколитовскъ-ружанская—отъ ст. Высоколитовскъ до м. Ру- жанъ (стр. 18) | 121,336 | 1,468 | — | 122,804 |
| Вышково-лоховская—отъ пос. Вышкова до ст. С.-Петербурго- Варшавской ж. д. (стр. 2) | 14,117 | 1,803 | — | 15,920 |
| Вѣтъ въ г. Закрочимъ—отъ крѣп. Новогеоргіевска до г. За- крочима (стр. 2) | 1,878 | — | — | 1,878 |
| Гдовская—отъ г. Нарвы до грап. Гдовскаго у. (стр. 23) | 6,500 | — | — | 6,500 |
| Голембская—отъ крѣп. Ивангорода до дер. Голомбъ (стр. 3) | 10,324 | — | — | 10,324 |
| Гродно-лососненская—отъ г. Гродна до м. Лососна (стр. 18) | 2,796 | 0,652 | — | 3,448 |
| Грузинская—отъ Ямъ-Чудова (на Московскомъ шоссе) до с. Грузина (стр. 23) | 12,076 | 0,114 | — | 12,190 |
| Гусарская—отъ ст. Московскаго шоссе Спасской Полисти до Масляницкихъ казармъ (стр. 23) | 10,090 | 0,722 | — | 10,812 |
| Двинская—отъ г. Гатчино до г. Двинска (стр. 18, 19 и 24) | 468,059 | 0,110 | 0,300 | 468,469 |
| Драгунская—отъ ст. Московскаго шоссе Подберезья до дер. Трубицина (стр. 24) | 16,789 | 0,403 | — | 17,192 |
| Дрогичинъ-высоколитовская—отъ м. Дрогичинъ до ст. Высоко- литовскъ (стр. 19) | 46,442 | 4,908 | — | 51,350 |
| Дубно-каменицкая—отъ г. Дубно до с. Каменницы (стр. 15) | 11,580 | — | — | 11,580 |
| Дубно-луцкая—отъ г. Дубно до г. Луцка (стр. 15) | 43,560 | 1,800 | — | 45,360 |
| Дубно-ровенская—отъ г. Дубно до г. Ровно (стр. 15) | 39,700 | — | — | 39,700 |
| Ежево-Стренковая Гора—отъ д. Ежево до д. Стренк. Горы (стр. 3) | 15,243 | 1,147 | — | 16,390 |
| Желтковская—отъ р. Нарева до г. Бѣлостока (стр. 3) | 11,460 | — | — | 11,460 |
| Закрочимская—отъ г. Варшавы до дер. Казуни (стр. 3) | 25,068 | 0,400 | — | 25,468 |
| Замбровъ-мазовецкъ-бѣлостокская—отъ пос. Замбровъ на Ма- зовецкъ-соколы до Бѣлостока (стр. 3) | 70,869 | 2,531 | — | 73,400 |
| Замостская—отъ пос. Пяски до Австрійской границы (стр. 3) | 94,784 | 1,656 | — | 96,440 |
| Ивангородская—отъ дер. Мощанки до крѣп. Ивангорода (стр. 3) | 8,335 | 0,450 | — | 8,785 |
| Кагызмано-игдырская—отъ г. Кагызмана до с. Маркара (стр. 11) | 54,700 | — | 59,300 | 114,000 |
| Калишская—отъ г. Варшавы до Прусской гран. (стр. 3) | 217,039 | 13,173 | — | 230,212 |
| Каменецъ-литовскъ-жабинская—отъ г. Каменецъ-Литовска до ст. Московско-Брестской ж. д. Жабинка (стр. 19) | 25,040 | — | — | 25,040 |
| Карсо-ардаганская—отъ ст. Меликъ-Кей до Яланузъ-Чамскаго перевала (стр. 12) | 81,244 | — | 40,000 | 121,244 |
| Карсо-кагызманская—отъ крѣп. Карса до г. Кагызмана (стр. 12) | — | — | 74,750 | 74,750 |
| Карсо-караурганская—отъ крѣп. Карса до Караургана съ вѣт- вями на Менджигертъ и къ Каракуртскому черезъ р. Араксъ мосту (стр. 12) | 142,256 | 0,900 | — | 143,156 |
| Каресская—отъ ур. Делижана до кр. Карса (стр. 12) | 181,500 | — | — | 181,500 |
| Кексгольмская—отъ Выборгскаго шос. до гран. Финляндіи (стр. 29) | 47,868 | — | — | 47,868 |
| Кенигсбергская—отъ г. Мариамполя до с. Кибарты (стр. 3) | 38,586 | 1,160 | — | 39,746 |
| Кіево-брестская—отъ г. Кіева до Брестъ-Литовска (стр. 15) | 539,958 | 13,742 | — | 553,700 |
| Кіевская—отъ г. Острова до м. Броваръ (стр. 16, 19 и 24) | 771,831 | 14,380 | — | 786,211 |
| Кіевскія городскія—(стр. 16) | 2,110 | 9,250 | — | 11,360 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---|--------------------------------------|----------------|------------------|---------|
| Названіе дорогъ. (Съ указаніемъ въ скобкахъ страницъ таблицы А). | Длина дорогъ съ мостами въ верстахъ. | | | |
| | Шоссе- рован- ныхъ. | Моще- ныхъ. | Грунто- выхъ. | Итого. |
| Клухорская—отъ г. Сухума до г. Баталпашинска (стр. 13) . . | 30,470 | — | 236,848 | 267,318 |
| Кобринно-влодавская—отъ г. Кобринна до г. Влодава (стр. 16) . | 91,590 | 6,330 | — | 97,920 |
| Ковенская—отъ г. Варшавы до г. Двпнска (стр. 4 и 20) . . . | 555,592 | 9,638 | — | 565,230 |
| Колбель-островская—отъ пос. Колбель до г. Острова (стр. 4) . | 84,957 | 1,577 | — | 86,534 |
| Краковская—отъ г. Варшавы до Австрійской границы (стр. 4) | 256,438 | 10,346 | — | 266,784 |
| Крымскія дороги—(стр. 17). | 443,354 | 1,010 | 2,840 | 447,204 |
| Куновская—отъ пос. Куновадо Бзпнско-завихостеской дор. (стр. 4) | 0,362 | — | — | 0,362 |
| Ломжа-островская—между Ковенск. и Бѣлостокск. шоссе (стр. 4) | 38,510 | 4,510 | — | 43,020 |
| Люблинская—отъ ст. Милосны до пос. Пяски (стр. 5) | 155,085 | 1,674 | — | 156,759 |
| Любартовъ-парчевская—отъ г. Любартова дог. Парчева (стр. 4) . | 30,607 | 1,183 | — | 31,790 |
| Люблинско-радомская—отъ пос. Курова до пос. Ново-Алексан- дрин (стр. 5) | 14,476 | 1,118 | — | 15,594 |
| Майкопо-туапсинская—отъ г. Майкопа до посада Туапсе (стр. 13) | 117,956 | — | 18,616 | 136,572 |
| Манглисская—отъ г. Тифлиса до уроч. Манглисъ (стр. 13) . . | 59,430 | — | 13,250 | 72,680 |
| Менженинъ-Стренковая Гора—отъ 147 в. Бѣлостокскаго шоссе до дер. Стренковая Гора (стр. 5) | 8,756 | 4,524 | — | 13,280 |
| Московская—отъ г. С.-Петербурга до г. Москвы съ двумя вѣт- вями (стр. 24 и 27) | 656,056 | 1,579 | — | 657,635 |
| Московскія окрестныя дороги—(стр. 27 и 28) | 25,450 | — | — | 25,450 |
| Московско-варшавская—отъ г. Москвы до г. Брестъ-Литовска (стр. 20, 22 и 27) | 990,186 | 9,355 | — | 999,541 |
| Мощанка-радинская—отъ Люблинскаго шоссе до г. Радина (стр. 5) | 48,885 | 0,835 | — | 49,720 |
| Нарвская—отъ Кипени до г. Нарвы (стр. 25) | 99,040 | — | — | 99,040 |
| Нижегородская—отъ г. Москвы до гран. Московской губ. съ Владимірскою (стр. 28) | 73,064 | — | — | 73,064 |
| Новгородско-псковская—отъ г. Новгорода до Теофиловской пу- стыни на Варшавскомъ шоссе (стр. 25) | 118,142 | 0,208 | — | 118,350 |
| Ново-александрійская—отъ г. Варшавы до дер. Мнишевъ (стр. 5). | 41,907 | 6,081 | — | 47,988 |
| Ново-георгіевская—отъ ст. Яблонны до кр. Новогеоргіевска (стр. 5) | 14,919 | 0,741 | — | 15,660 |
| Новотихвинская—отъ с. Грузина до гран. Тихвинскаго у. (стр. 25) | 20,037 | 1,483 | — | 21,520 |
| Олито-ораны-олькенникская—(стр. 20) | 125,685 | 4,669 | — | 130,354 |
| Олькушская—отъ г. Олькуши до дер. Нивки (стр. 5) | 34,326 | 1,606 | — | 35,932 |
| Осовецъ-гоніондзская—отъ кр. Осовецъ до пос. Гоніондза (стр. 5) | 3,970 | 0,010 | — | 3,980 |
| Осовецъ-кнышинская—отъ кр. Осовецъ до пос. Кнышина (стр. 5) | 22,136 | 0,964 | — | 23,100 |
| Осовецъ-Стренковая Гора—отъ крѣп. Осовецъ до д. Стренковой Горы (стр. 6) | 30,280 | — | — | 30,280 |
| Парчевъ-леплевская—отъ г. Парчевъ до Влодаво-брест. ш. (стр. 6) | 54,290 | 0,740 | — | 55,030 |
| Петровско-шуринская — отъ Петровскаго порта до г. Темиръ- Ханъ-Шуры (стр. 13) | 41,720 | — | 1,710 | 43,430 |
| Подольско-харьковская — отъ г. Подольска до 14 вер. отъ ст. Лозовой близъ Харькова (стр. 22, 28 и 29). | 615,917 | 1,214 | — | 617,131 |
| Подъѣздная дорога—отъ Московскаго шоссе къ Новгородской ж. д. (стр. 24). | — | 3,060 | — | 3,060 |
| Позенская—отъ г. Косцѣльца до Прусской границы (стр. 6) . | 49,349 | 2,007 | — | 51,356 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--|--|----------------|------------------|---------|--|---|-----------------------|
| НАЗВАНІЕ ДОРОГЪ и УЧАСТКОВЪ. | ДЛИНА ПУТЕЙ (СЪ МОСТАМИ) въ верстахъ. | | | | Названіе завѣдывающихъ учрежденій. | Мѣстопребываніе завѣдывающаго учрежденіемъ (гр. 6). | Названіе губерній. |
| | Шосси- рован- ныхъ. | Моще- ныхъ. | Грунто- выхъ. | ИТОГО. | | | |
| Нарвская. | | | | | | | |
| Отъ ст. Кипени до г. Нарвы . . | 99,040 | — | — | 99,040 | 5 дистанція. | Ямбургъ. | С.-Петербург. |
| Новгородско-псковская. | | | | | | | |
| Отъ г. Новгорода до границы Новгородской и С.-Петербург- ской губ. | 70,212 | 0,208 | — | 70,420 | 8 дистанція. | Новгородъ. | Новгород. |
| Отъ границы Новгородской губ. съ С.-Петербургской до с. Го- родище | 17,930 | — | — | 17,930 | | | |
| Отъ с. Городище до Феофилов- ской пустыни на С.-Петер- бургско-варшавскомъ шоссе . | 30,000 | — | — | 30,000 | 6 дистанція. | Гатчина. | С.-Петербург. |
| Итого Новгородско-псковская . | 118,142 | 0,208 | — | 118,350 | | | |
| Новотихвинская. | | | | | | | |
| Отъ ст. Грузино черезъ с. Оскуй до гран. Тихвинскаго уѣзда . | 20,037 | 1,483 | — | 21,520 | 1 дистанція. | С.-Петербур. | Новгород. |
| Старорусская. | | | | | | | |
| Отъ ст. Шимска до г. Старой Русси | 43,709 | 0,130 | — | 43,839 | 8 дистанція. | Новгородъ. | Новгород. |
| С.-Петербургскія окрестныя дороги. | | | | | | | |
| Въ Баболовскомъ паркѣ возлѣ Таицкаго водопровода про- гульныя дорожки | — | — | 4,300 | 4,300 | 2 дистанція. | Царское Село. | |
| Отъ г. Царскаго Села въ г. Пав- ловскѣ | 5,250 | — | — | 5,250 | | | |
| Отъ с. Вознесенія до пос. Кол- пино | 4,820 | — | — | 4,820 | 3 дистанція. 4 дистанція. 2 дистанція. | Красное Село. Стрѣльня. Царское Село. | |
| Отъ г. Гатчины къ ст. Кипени. | 18,390 | — | — | 18,390 | | | |
| „ Знаменской въ Роишу . . | 13,130 | — | — | 13,130 | | | |
| „ Колпино въ Ямъ-Ижору . . | 4,800 | — | — | 4,800 | 2 дистанція. | Царское Село. | |
| По г. Красному Селу для вер- ховой ѣзды | — | — | 3,520 | 3,520 | | | |
| Отъ г. Краснаго Села мимо Им- ператорскихъ Дворцовъ въ г. Гатчино | 16,560 | — | — | 16,560 | 3 дистанція. | Красное Село. | С.-Петербург. |
| Въ г. Красномъ Селѣ отъ Двор- цовъ къ военному госпиталю . | 0,140 | — | — | 0,140 | | | |
| Отъ г. Краснаго Села въ Кипени . | 13,260 | — | — | 13,260 | 2 дистанція. | Царское Село. | |
| „ г. Краснаго Села въ Роишу . | 11,270 | — | — | 11,270 | | | |
| „ г. Краснаго Села въ Стрѣльну | 11,540 | — | — | 11,540 | 2 дистанція. | Царское Село. | |
| „ г. Краснаго Села въ Царское | 16,320 | — | — | 16,320 | | | |
| „ Село | 6,130 | — | — | 6,130 | 2 дистанція. | Царское Село. | |
| Отъ г. Павловска въ Ямъ Ижору. | 18,410 | — | — | 18,410 | | | |
| „ г. Павловска къ Гатчинско- му шоссе. | | | | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---|--|----------------|------------------|-----------|--|---|-----------------------|
| НАЗВАНІЕ ДОРОГЪ и УЧАСТКОВЪ. | ДЛИНА ПУТЕЙ (СЪ МОСТАМИ) въ верстахъ. | | | | Названіе завѣдывающихъ учрежденій. | Мѣстопребы- ваніе завѣ- дывающаго учрежденіемъ (гр. 6). | Назван губерні |
| | Шосси- рован- ныхъ. | Моще- ныхъ. | Грунто- выхъ. | ИТОГО. | | | |
| Нижне-петергофская. | 5,740 | — | — | 5,740 | 4 дистанція. | Стрѣльня. | |
| Отъ г. Ораніенбаума до Крон- штадскихъ военныхъ госпи- талей | 4,080 | — | — | 4,080 | | | |
| По г. Ораніенбауму подъѣзды къ станціи жел. дор. и Крон- штадтской гавани | 3,420 | — | — | 3,420 | | | |
| Въ г. Павловскѣ у Маріенталь- ской крѣпости | 0,340 | — | — | 0,340 | 2 дистанція. | Царское Село. | |
| Павловско-Лисенское шоссе . . | 33,000 | — | — | 33,000 | | | |
| Отъ Петергофа до Ораніенбаума и по г. Ораніенбауму | 6,940 | — | — | 6,940 | 4 дистанція. | Стрѣльня. | С.-Петер |
| Отъ Пулкова въ Лигово | 9,250 | — | — | 9,250 | 3 дистанція. | Красное Село. | |
| „ Петергофской дор. въ Крас- ное Село | 13,540 | — | — | 13,540 | | | |
| Отъ Пулкова черезъ д. Алексан- сандровку въ Царское Село . . . | 3,950 | — | — | 3,950 | 2 дистанція. | Царское Село. | |
| Отъ Пулкова въ Гатчину | 23,170 | — | — | 23,170 | | | |
| „ Пулкова черезъ Кузьмино въ Царское Село | 6,840 | — | — | 6,840 | 4 дистанція. | Стрѣльня. | |
| Отъ С.-Петербурга къ Стрѣльнѣ. | 14,108 | 1,032 | — | 15,140 | | | |
| „ Средней Рогатки въ Пул- ково | 6,700 | — | — | 6,700 | 2 дистанція. | Царское Село. | |
| при ней двѣ объѣзжныя грун- товые дороги | — | — | 13,400 | 13,400 | | | |
| Отъ Стрѣльны до Михайловской дачи | 1,550 | — | — | 1,550 | 4 дистанція. | Стрѣльня. | |
| Отъ Стрѣльны до ст. Кипень . . | 23,500 | — | — | 23,500 | 3 дистанція. | Красное Село. | |
| „ Стрѣльны до Петергофа . . . | 7,000 | — | — | 7,000 | 4 дистанція. | Стрѣльня. | |
| Къ Тапскимъ ключамъ | 12,050 | — | — | 12,050 | | | |
| Въ г. Царскомъ Селѣ по улицамъ. | 2,820 | — | — | 2,820 | | | |
| Близъ г. Царскаго Села у Стрѣль- бища | 0,350 | — | — | 0,350 | 2 дистанція. | Царское Село. | |
| Отъ г. Царскаго Села въ Ямъ- Ижору | 8,550 | — | — | 8,550 | | | |
| Отъ г. Царск. Села въ г. Гатчино . | 18,360 | — | — | 18,360 | 4 дистанція. | Стрѣльня. | |
| „ г. Царскаго Села въ Колпино . . | 8,870 | — | — | 8,870 | | | |
| „ г. Царскаго Села въ г. Пе- тергофъ | 23,480 | — | — | 23,480 | | | |
| Итого С.-Петербургскія окрест- ныя | 377,628 | 1,032 | 21,220 | 399,880 | | | |
| Итого въ С.-Петербургскомъ округѣ ¹⁾ | 1.662,376 | 11,087 | 21,220 | 1.694,683 | | | |
| Итого въ непосредственномъ вѣдѣніи М-ва П. С. (I) | 11167,738 | 260,478 | 1764,304 | 13192,520 | | | |

¹⁾ Сверхъ сего, подъ наблюдениемъ Начальника 1-го участка Шлиссельбургскаго отдѣленія находится почтовая дорога по бичевнику канала Императора Петра Великаго (содержащаяся на средства земства Шлиссельбургскаго уѣзда) отъ г. Шлиссельбурга по направленію къ с. Лавѣ шоссированной 15,602 вер., мощеной 4,560 вер., грунтовой 15,338 вер., а всего 35,500 вер.

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--|--|----------------|------------------|---------|--|---|-----------------------|
| НАЗВАНІЕ ДОРОГЪ и УЧАСТКОВЪ. | ДЛИНА ПУТЕЙ (СЪ МОСТАМИ) въ верстахъ. | | | | Названіе завѣдывающихъ учрежденій. | Мѣстопребываніе завѣдывающаго учрежденіемъ (гр. 6). | Названіе губерній. |
| | Шосси- рован- ныхъ. | Моще- ныхъ. | Грунто- выхъ. | ИТОГО. | | | |
| I. Дороги, состоящія во временномъ завѣдываніи земствъ. | | | | | | | |
| 1. Воронежское земство. | | | | | | | |
| Воронежская. | | | | | | | |
| Отъ г. Задонска до г. Воронежа . | 80,220 | 0,760 | — | 80,980 | — | — | Воронежск. |
| 2. Калужское земство. | | | | | | | |
| Московско-варшавская. | | | | | | | |
| Отъ гран. Московской губ. съ Калужской до гран. Медынского у. Калужск. г. съ Юхновскимъ у. Смоленск. г. и отъ гр. Юхн. у. съ Мосальскимъ Калужск. г. до гр. Мосал. у. съ Рославльск. у. Смолен. г. | 221,624 | — | — | 221,624 | — | — | Калужск. |
| Отъ гран. Медынск. у. съ Юхновскимъ до гран. Юхновск. у. съ Мосальскимъ | 21,436 | — | — | 21,436 | — | — | Смоленск. |
| Итого Московско-варшавская въ предѣлахъ Калужск. земства. | 243,060 | — | — | 243,060 | | | |
| 3. Московское земство. | | | | | | | |
| Московская. | | | | | | | |
| Отъ р. Шоши до г. Москвы (въ томъ числѣ двѣ боковыхъ дороги при Московскомъ шоссе протяженіемъ 5,780) | 113,632 | — | — | 113,632 | — | — | Московск. |
| Московско-варшавская. | | | | | | | |
| Отъ г. Москвы до гран. Московской губ. съ Калужской губ. . | 71,260 | 0,900 | — | 72,160 | — | — | Московск. |
| Московскія окрестныя дороги. | | | | | | | |
| Отъ г. Москвы до с. Измайловскаго | 3,270 | — | — | 3,270 | — | — | Московск. |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
|--|--|----------------|------------------|---------|--|---|----------------------|---|
| НАЗВАНІЕ ДОРОГЪ и УЧАСТКОВЪ. | ДЛИНА ПУТЕЙ (СЪ МОСТАМИ) въ верстахъ. | | | | Названіе завѣдывающихъ учрежденій. | Мѣстопробы- ваніе завѣ- дывающаго учрежденіемъ (гр. 6). | Названіе губерніи | |
| | Шоссе- ропа- ныхъ. | Моще- ныхъ. | Грунто- выхъ. | ИТОГО. | | | | |
| Отъ г. Москвы до с. Ильинскаго . | 21,030 | — | — | 21,030 | — | — | } Московскіи | |
| „ Московскаго шоссе до ст. Химокъ | 1,150 | — | — | 1,150 | — | — | | |
| Итого Московскія окрестныя. . | 25,450 | — | — | 25,450 | — | — | | — |
| Нижегородская. | | | | | | | | |
| Отъ г. Москвы до гран. Москов- ской губ. съ Владимірскою ¹⁾ . | 73,064 | — | — | 73,064 | — | — | Московскіи | |
| Подольско-харьковская. | | | | | | | | |
| Отъ г. Подольска до г. Серпу- хова | 56,780 | — | — | 56,780 | — | — | Московскіи | |
| Рязанская. | | | | | | | | |
| Отъ г. Москвы до г. Коломны . | 97,931 | — | — | 97,931 | — | — | Московскіи | |
| Ярославская. | | | | | | | | |
| Отъ г. Москвы до гран. Москов- ской губ. съ Владимірскою ²⁾ . | 67,980 | — | — | 67,980 | — | — | Московскіи | |
| Итого въ Московскомъ земствѣ. | 506,097 | 0,900 | — | 506,997 | — | — | — | |
| 4. Орловское земство. | | | | | | | | |
| Витебско-орловская. | | | | | | | | |
| Отъ гран. Смоленской губ. съ Орловскою до г. Орла. . . | 193,395 | — | — | 193,395 | — | — | } Орловскіи. | |
| Воронежская. | | | | | | | | |
| Отъ гран. Тульской губ. съ Ор- ловскою до г. Задонска . . . | 70,920 | — | — | 70,920 | — | — | | |
| Подольско-харьковская. | | | | | | | | |
| Отъ границы Тульской губ. съ Орловскою до гран. Орловск. губ. съ Курской | 125,739 | 0,929 | — | 126,668 | — | — | | |
| Итого въ Орловскомъ земствѣ . | 390,054 | 0,929 | — | 390,983 | — | — | — | |

¹⁾ Участокъ Нижегородскаго шоссе въ предѣлахъ Владимірской губ. (249,908 вер.) переданъ въ вѣдѣніе Владимірскаго губернскаго земства безъ пособія отъ казны: участокъ того же шоссе въ предѣлахъ Нижегородской губ. (49,632 вер.) переданъ въ вѣдѣніе Нижегородскаго губернскаго земства также безъ пособія отъ казны.

²⁾ Участокъ Ярославскаго шоссе въ предѣлахъ Владимірской губ. (78,057 вер.) переданъ въ вѣдѣніе Владимірскаго губернскаго земства, безъ пособія отъ казны.

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|--|--------------------------------------|----------------|------------------|-------------------|
| Названіе дорогъ. (Съ указаніемъ въ скобкахъ страницъ таблицы А). | Длина дорогъ съ мостами въ верстахъ. | | | |
| | Шоссе- рован- ныхъ. | Моще- ныхъ. | Грунто- выхъ. | Итого. |
| Порыте-висневская—отъ Ломжинскаго губ. шоссе до 130 вер. Бѣлостокскаго шоссе (стр. 6) | 6,069 | — | — | 6,906 |
| Проскурово-исаковецкая — отъ г. Проскурова до Исаковецкой там. (стр. 18) | 80,192 | 33,182 | — | 113,374 |
| Псково-рижская—отъ г. Пскова до Ангельгардскаго фек. дор. (стр. 20) | 228,330 | — | — | 228,330 |
| Пултускъ-вышковская — между Бѣлосток. и Ковен. шоссе (стр. 6) | 25,477 | 0,913 | — | 26,390 |
| Радиминская—отъ г. Варшавы до г. Радимина (стр. 6) | 16,873 | 1,120 | — | 17,993 |
| Радинъ-вишницкая—отъ г. Радинъ до п. Вишницы (стр. 6) | 40,680 | — | — | 40,680 |
| Радомско-люблинская—отъ г. Радомы до п. Гуры Пулавской (стр. 6) | 52,299 | 0,925 | — | 53,224 |
| Реевская—отъ Краковскаго шоссе до зав. Реева (стр. 6) | 0,978 | — | — | 0,978 |
| Рижско-таурогенская—отъ гран. Курляндской губ. съ Лифляндской до Прусской гран. близъ Таурогеа (стр. 21) | 196,088 | 1,302 | — | 197,390 |
| Рожаны-островская—между Бѣлосток. и Ковенск. шоссе (стр. 6) | 32,486 | 0,764 | — | 33,250 |
| Рязанская—отъ г. Москвы до г. Рязани (стр. 22 и 28) | 165,871 | 3,110 | — | 168,981 |
| Сероцъ-новогеоргіевская—отъ пос. Сероцка до крѣп. Ново-георгіевска (стр. 7) | 26,150 | 0,100 | — | 26,250 |
| Славатычинская вѣтъ—между Нарчевъ-лепелевск. и Влодавобрестскимъ шоссе (стр. 7) | 0,703 | 0,177 | — | 0,880 |
| Смоленская—отъ г. Смоленска до Соловьева перев. (стр. 22) | 41,667 | — | — | 41,667 |
| Соколово-дрогичинская—отъ г. Соколова до м. Дрогичина (стр. 7) | 19,305 | 2,791 | — | 22,096 |
| Соминская—отъ г. Тихвина до с. Сомина (стр. 8) | 56,125 | 6,449 | 21,676 | 84,250 |
| С.-Петербургскія окрестныя дороги—(стр. 25 и 26) | 377,628 | 1,032 | 21,220 | 399,880 |
| Старорусская—отъ ст. Шимска до г. Старой Руссы (стр. 25) | 43,709 | 0,130 | — | 43,839 |
| Сухедиевская—отъ Краковскаго шоссе до дер. Сухедиева (стр. 7) | 1,867 | — | — | 1,867 |
| Сѣльпійская—отъ г. Кѣльны до с. Сѣльпін (стр. 7) | 33,720 | 0,828 | — | 34,548 |
| Телавская—отъ г. Тифлиса до Вантляшетскаго перевала (стр. 14) | 139,060 | — | 41,950 | 181,010 |
| Тиврово-гиванская—отъ м. Тиврово до ст. Гиванъ Юго-западныхъ ж. д. (стр. 18) | 16,100 | 0,510 | — | 16,610 |
| Трухановичи-гутская—отъ д. Трухановичи до д. Гута (стр. 21) | 10,030 | — | — | 10,030 |
| Устидульская—отъ пос. Пляски до с. Рациборовицъ (стр. 7) | 68,903 | 1,165 | — | 70,068 |
| Фабричная—отъ г. Ловича до г. Калина (стр. 7) | 130,483 | 30,509 | — | 160,992 |
| Холмъ-влодавская—отъ г. Холма до г. Влодавы (стр. 7) | 43,925 | 0,175 | — | 44,100 |
| Хулхулауская—отъ Грознаго до Керкетскаго перев. (стр. 14) | 15,380 | — | 74,900 | 90,280 |
| Шоссейная дамба—у наплавнаго моста у г. Плоцка (стр. 8) | 3,986 | — | — | 3,986 |
| Шурино-гунибская—отъ г. Темиръ-Ханъ-Шуры до укрѣпл. Гунибъ (стр. 14) | 21,834 | — | 90,488 | 112,322 |
| Щепетово-бѣльская—отъ ст. Варшавск. ж. д. до г. Бѣльска (стр. 8) | 44,924 | 2,250 | — | 47,174 |
| Эриванская—отъ ур. Деликана до ст. Маркара (стр. 14) | 138,310 | — | — | 138,310 |
| Яновъ-федковичская—отъ пос. Янова до дер. Федковичи (стр. 21) | 59,100 | — | — | 59,100 |
| Ярославская — отъ г. Москвы до гран. Московской губ. съ Владимірской и отъ г. Ярославля до гран. Владимірской губ. съ Ярославской (стр. 28 и 29) | 151,290 | — | — | 151,290 |
| И Т О Г О | 12.854,433 | 263,067 | 1.764,304 | 14.881,804 |

**В. Сводъ длины шоссейныхъ, мощеныхъ и грунтовыхъ
путей—по губерніямъ.**

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---|---------------------------------------|----------------|------------------|-------------------|
| Названіе губерній. (Съ указаніемъ въ скобкахъ страницъ табл. А) | Длина путей (съ мостами) въ верстахъ. | | | |
| | Шоссе- рован- ныхъ. | Моще- ныхъ. | Грунто- выхъ. | Итого. |
| Варшавская губ. (стр. 2, 3, 4, 5, 6, 7 п 8) | 592,368 | 31,649 | — | 624,017 |
| Виденская " (стр. 20) | 68,972 | 4,114 | — | 73,086 |
| Витебская " (стр. 16, 18 п 19) | 354,374 | 2,780 | 0,300 | 357,454 |
| Волынская " (стр. 15 п 16) | 496,248 | 14,072 | — | 510,320 |
| Воронежская " (стр. 27) | 80,220 | 0,760 | — | 80,980 |
| Гродненская " (стр. 3, 5, 6, 7, 8, 15, 16, 18, 19, 20 п 21) | 725,765 | 21,104 | — | 746,869 |
| Дагестанская обл. (стр. 8, 13 п 14) | 64,664 | — | 366,896 | 431,560 |
| Елизаветпольская губ. (стр. 8, 12 п 14) | 94,310 | — | — | 94,310 |
| Калишская губ. (стр. 3, 6 п 7) | 200,855 | 9,671 | — | 210,526 |
| Калужская " (стр. 27) | 221,624 | — | — | 221,624 |
| Карсская обл. (стр. 9, 10, 11, 12 п 13) | 381,110 | 0,900 | 240,910 | 622,920 |
| Кіевская губ. (стр. 15 п 16) | 106,860 | 12,450 | — | 119,310 |
| Ковенская " (стр. 20 п 21) | 322,457 | 1,302 | — | 323,759 |
| Кубанская обл. (стр. 13) | 91,712 | — | 148,606 | 240,318 |
| Курляндская губ. (стр. 19, 20 п 21) | 66,946 | — | — | 66,946 |
| Курская " (стр. 22) | 224,590 | 0,285 | — | 224,875 |
| Кутанская " (стр. 9, 10, 11 п 13) | 345,985 | — | 483,229 | 829,214 |
| Кѣлецкая " (стр. 4, 6 п 7) | 170,006 | 4,143 | — | 174,149 |
| Лифляндская " (стр. 20) | 167,580 | — | — | 167,580 |
| Ломжинская " (стр. 2, 3, 4, 5, 6 п 8) | 448,755 | 18,316 | — | 467,071 |
| Люблинская " (стр. 3, 4, 5 п 7) | 302,732 | 5,562 | — | 308,294 |
| Минская " (стр. 18 п 20) | 276,845 | 2,934 | — | 279,779 |
| Могилевская " (стр. 15, 16, 18, 20, 22 п 29) | 610,370 | 6,331 | — | 616,701 |
| Московская " (стр. 27 п 28) | 506,097 | 0,900 | — | 506,997 |
| Новгородская " (стр. 8, 23, 24 п 25) | 537,283 | 12,569 | 21,676 | 571,528 |
| Орловская " (стр. 28) | 390,054 | 0,929 | — | 390,983 |
| Петроковская " (стр. 5 п 7) | 67,466 | 27,866 | — | 95,332 |
| Подольская " (стр. 15 п 18) | 96,292 | 40,492 | — | 136,784 |
| Псковская " (стр. 18, 19, 20 п 24) | 324,312 | — | — | 324,312 |
| Радомская " (стр. 2, 4, 5, 6 п 7) | 221,612 | 4,901 | — | 226,513 |
| Рязанская " (стр. 22) | 67,940 | 3,110 | — | 71,050 |
| Смоленская " (стр. 21, 22 п 27) | 314,682 | 2,215 | — | 316,897 |
| С.-Петербургская губ. (стр. 23, 24, 25, 26 п 29) | 865,507 | 3,388 | 21,220 | 890,115 |
| Сувальская " (стр. 3, 4 п 20) | 244,599 | 6,073 | — | 250,672 |
| Сѣдлецкая " (стр. 2, 4, 5, 6, 7, 16 п 21) | 418,637 | 12,168 | — | 430,805 |
| Таврическая " (стр. 17) | 443,354 | 1,010 | 2,840 | 447,204 |
| Тверская " (стр. 24) | 186,149 | 1,579 | — | 187,728 |
| Терская обл. (стр. 10, 11 п 14) | 33,935 | — | 206,933 | 240,868 |
| Тифлисская губ. (стр. 9, 10, 11, 13 п 14) | 551,509 | — | 104,156 | 655,665 |
| Тульская " (стр. 29) | 285,527 | — | — | 285,527 |
| Харьковская " (стр. 22) | 33,088 | — | — | 33,088 |
| Черноморская " (стр. 10 п 13) | 306,862 | 0,320 | 108,788 | 415,970 |
| Черниговская " (стр. 15 п 16) | 181,920 | 9,174 | — | 191,094 |
| Эриванская " (стр. 12, 13 п 14) | 248,950 | — | 58,750 | 307,700 |
| Ярославская " (стр. 29) | 83,310 | — | — | 83,310 |
| И Т О Г О | 12.854,433 | 263,067 | 1.764,304 | 14.881,804 |

X.

ДВИЖЕНІЕ

ПО ГЛАВНѢЙШИМЪ ШОССЕЙНЫМЪ ПУТЯМЪ КАВКАЗА

за 1896 годъ.

По мѣсяцамъ и направленіямъ движенія.

- А. Количество перевезенныхъ пассажировъ и грузовъ и число прослѣдовавшихъ черезъ шоссейныя заставы экипажей, повозокъ и животныхъ.
- Б. Распределеніе перевезенныхъ черезъ шоссейныя заставы грузовъ — по родамъ товаровъ.

Объясненія:

1) Настоящая таблица составлена на основаніи свѣдѣній, доставленныхъ начальниками мѣстныхъ шоссейныхъ заставъ.

2) Въ таблицѣ этой приводятся данныя о движеніи по Военно-грузинскому, Акстафаделижанскому, Эриванскому, Карсскому, Телавскому и Военно-ахалцхскому шоссе.

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|------------------------------|-------------------------------------|--|-------------------------------------|----------------------------|--------------------------|-----------------|-----------------|---|-----------------------|
| № заставъ по порядку. | НАЗВАНІЕ ЗАСТАВЪ И МѢСЯЦЕВЪ. | Число пасса- жировъ, включая пересе- ленцевъ и всад- никовъ. | Коли- чество груза (пуды). | Число повозокъ и экипажей. | | | | Ч | |
| | | | | Подъ почтой. | Пасса- жир- скихъ. | Грузо- выхъ. | Порож- ныхъ. | Упряж- ныхъ (въ повозкахъ и экипа- жахъ). | Подъ всад- камъ |
| | | | | | | | | | |
| На Военно-грузинскомъ шоссе: | | | | | | | | | |
| 1 | Балтинская застава. | | | | | | | | |
| | Въ январѣ | 773 | 52.775 | 101 | 177 | 1.250 | 1.133 | 4.101 | 14 |
| | „ февралѣ | 690 | 41.624 | 104 | 160 | 1.071 | 1.047 | 3.512 | 13 |
| | „ мартѣ | 863 | 49.705 | 107 | 197 | 1.325 | 1.278 | 4.101 | 10 |
| | „ апрѣлѣ | 1.068 | 51.643 | 109 | 239 | 1.360 | 1.575 | 4.660 | 14 |
| | „ маѣ | 1.489 | 45.827 | 83 | 365 | 1.250 | 1.447 | 4.593 | 17 |
| | „ іюнѣ | 1.583 | 53.861 | 85 | 427 | 1.343 | 1.645 | 5.411 | 9 |
| | „ іюль | 1.579 | 56.558 | 82 | 414 | 1.442 | 1.885 | 5.398 | 13 |
| | „ августѣ | 4.854 | 67.059 | 91 | 798 | 1.623 | 1.793 | 7.217 | 2.20 |
| | „ сентябрѣ | 4.411 | 99.865 | 90 | 740 | 2.468 | 1.913 | 8.388 | 1.19 |
| | „ октябрѣ | 1.838 | 78.936 | 100 | 433 | 1.671 | 1.734 | 6.379 | 10 |
| | „ ноябрѣ | 1.104 | 42.958 | 89 | 327 | 998 | 1.240 | 4.076 | 9 |
| | „ декабрѣ | 947 | 72.976 | 137 | 281 | 1.763 | 1.794 | 5.463 | 11 |
| | Итого { въ 1896 г. . . . | 21.199 | 713.787 | 1.178 | 4.558 | 17.564 | 18.484 | 63.304 | 4.71 |
| | „ 1895 „ | 15.651 | 756.734 | 1.171 | 3.946 | 18.488 | 12.837 | 57.672 | 2.70 |
| | „ 1894 „ | 12.366 | 932.427 | 1.098 | 3.342 | 23.970 | 17.631 | 68.675 | 1.39 |
| | „ 1893 „ | 11.466 | 771.889 | 1.218 | 3.138 | 19.573 | 10.453 | 54.037 | 1.45 |
| 2 | Пассанаурская застава. | | | | | | | | |
| | Въ январѣ | 720 | 33.587 | 86 | 194 | 685 | 153 | 2.702 | 5 |
| | „ февралѣ | 599 | 23.975 | 83 | 178 | 581 | 156 | 2.234 | 4 |
| | „ мартѣ | 733 | 24.070 | 98 | 202 | 631 | 235 | 2.529 | 6 |
| | „ апрѣлѣ | 874 | 25.900 | 90 | 239 | 650 | 282 | 2.827 | 8 |
| | „ маѣ | 1.607 | 16.400 | 66 | 374 | 260 | 169 | 2.502 | 24 |
| | „ іюнѣ | 1.488 | 18.921 | 71 | 395 | 357 | 346 | 3.130 | 12 |
| | „ іюль | 1.444 | 18.755 | 65 | 366 | 372 | 463 | 3.209 | 15 |
| | „ августѣ | 4.340 | 21.568 | 77 | 704 | 387 | 184 | 3.798 | 1.97 |
| | „ сентябрѣ | 4.093 | 31.060 | 75 | 667 | 727 | 169 | 3.997 | 1.74 |
| | „ октябрѣ | 2.554 | 38.225 | 82 | 397 | 650 | 263 | 3.468 | 1.14 |
| | „ ноябрѣ | 874 | 16.800 | 76 | 260 | 223 | 105 | 2.064 | 6 |
| | „ декабрѣ | 803 | 26.925 | 114 | 225 | 625 | 159 | 2.554 | 5 |
| | Итого { въ 1896 г. . . . | 20.129 | 296.186 | 983 | 4.201 | 6.148 | 2.684 | 35.014 | 5.75 |
| | „ 1895 „ | 16.425 | 331.002 | 995 | 4.102 | 6.882 | 2.702 | 36.624 | 3.17 |
| | „ 1894 „ | 14.196 | 427.913 | 918 | 3.471 | 9.582 | 2.373 | 37.131 | 2.90 |
| | „ 1893 „ | 13.055 | 374.006 | 950 | 3.442 | 7.335 | 2.193 | 35.447 | 1.95 |
| 3 | Мцхетская застава. | | | | | | | | |
| | Въ январѣ | 640 | 93.840 | 78 | 216 | 1.539 | 19 | 4.651 | 3 |
| | „ февралѣ | 551 | 148.470 | 87 | 185 | 2.471 | 18 | 7.188 | 3 |
| | „ мартѣ | 702 | 144.570 | 90 | 222 | 2.546 | 13 | 7.011 | 3 |
| | „ апрѣлѣ | 858 | 103.071 | 98 | 286 | 1.859 | 58 | 5.557 | 6 |
| | „ маѣ | 1.060 | 105.300 | 63 | 306 | 1.789 | 230 | 6.247 | 4 |
| | „ іюнѣ | 1.267 | 98.091 | 64 | 351 | 1.835 | 105 | 6.485 | 6 |
| | „ іюль | 1.277 | 88.004 | 63 | 340 | 1.857 | 415 | 7.611 | 4 |
| | „ августѣ | 2.475 | 87.830 | 80 | 642 | 1.612 | 409 | 8.668 | 4 |
| | „ сентябрѣ | 3.870 | 162.565 | 96 | 664 | 2.927 | 150 | 10.394 | 1.59 |
| | „ октябрѣ | 3.680 | 211.595 | 85 | 514 | 3.681 | 116 | 11.188 | 1.65 |
| | „ ноябрѣ | 813 | 124.440 | 71 | 340 | 1.778 | 77 | 6.521 | 5 |
| | „ декабрѣ | 825 | 142.353 | 110 | 387 | 2.244 | 58 | 7.880 | 3 |
| | Итого { въ 1896 г. . . . | 18.018 | 1.510.129 | 985 | 4.453 | 26.138 | 1.668 | 89.401 | 3.70 |
| | „ 1895 „ | 12.881 | 1.266.225 | 970 | 3.985 | 23.261 | 538 | 70.936 | 75 |
| | „ 1894 „ | 11.259 | 1.487.256 | 907 | 3.334 | 25.774 | 629 | 72.750 | 81 |
| | „ 1893 „ | 9.880 | 1.184.461 | 811 | 2.706 | 21.152 | 1.465 | 65.295 | 57 |

| 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
|--|---------------|---------------------------|---------------|--------------------------------------|---------------|---------------------------------------|---------------------------|------------------------|--|
| С л о ж и в о т н ы х ъ. | | | | | | | | | П Р И М Ъ Ч А Н І Я. |
| Подъ вьюками. | | | | Безъ вьюковъ (прогоняемый скотъ). | | | | | |
| Вер- блю- довъ. | Лоша- дей. | Ословъ и иша- ковъ. | Про- чихъ. | Вер- блю- довъ. | Лоша- дей. | Круп- наго ро- гатаго скота. | Ословъ и иша- ковъ. | Мел- каго скота. | |
| В л а д и к а в к а з а к ъ Т и ф л и с у. | | | | | | | | | Сверхъ того: 1) 36 арбъ, 5 подводъ и 2 дроги съ птицами; 13 арбъ съ сѣномъ; 3 арбы съ бочками; 28 подводъ и 5 фургоновъ съ лѣсными матеріалами; 9 под- водъ и 2 арбы съ дровами. |
| — | — | — | — | — | 2 | — | — | — | |
| — | — | — | — | — | 3 | 68 | — | — | |
| — | — | — | — | — | 36 | 234 | — | — | |
| — | — | — | — | 37 | 79 | 235 | — | 64 | |
| — | — | — | — | — | 245 | 88 | 3 | 65.322 | |
| — | 1 | — | — | 25 | 3 | 862 | — | — | |
| — | 24 | — | — | — | 8 | 474 | — | — | |
| — | 16 | — | — | — | 37 | 594 | — | — | |
| — | — | — | — | — | 14 | 58 | — | 143 | |
| — | — | — | — | 39 | 95 | 6 | — | — | |
| — | 3 | — | — | 19 | 11 | 2 | — | — | |
| — | 1 | — | — | — | 40 | — | — | — | |
| — | 45 | — | — | 120 | 573 | 2.621 | 3 | 65.529 | |
| — | 189 | 3 | — | 36 | 1.999 | 2.958 | 10 | 142.117 | |
| — | 95 | — | — | 191 | 1.208 | 1.563 | — | 106.123 | |
| — | 86 | — | — | 264 | 511 | 4.236 | 10 | 78.413 | |
| — | 2 | — | — | — | 466 | — | — | — | |
| — | — | — | — | — | 518 | 74 | — | — | |
| — | 4 | — | — | — | 557 | 319 | — | — | |
| — | — | — | — | 37 | 813 | 241 | — | 64 | |
| — | — | — | — | — | 1.008 | 100 | — | — | |
| — | 16 | — | — | 25 | 1.295 | 1.102 | — | — | |
| — | 5 | — | — | — | 1.271 | 79 | — | — | |
| — | 3 | — | — | — | 1.075 | 699 | — | — | |
| — | 10 | — | — | — | 1.278 | 149 | — | 16 | |
| — | — | — | — | 39 | 1.050 | 9 | — | — | |
| — | — | — | — | 58 | 511 | 1 | — | 30 | |
| — | — | — | — | — | 401 | 31 | — | — | |
| — | 40 | — | — | 159 | 10.243 | 2.804 | — | 110 | |
| — | 13 | — | — | 134 | 11.408 | 2.884 | — | 674 | |
| — | 11 | — | — | 52 | 8.411 | 1.771 | — | 30 | |
| — | 31 | — | — | 175 | 8.408 | 4.690 | 1 | — | |
| — | — | — | — | — | 1.053 | — | — | — | |
| — | — | — | — | — | 835 | — | — | — | |
| — | — | — | — | — | 883 | 88 | — | — | |
| — | 2 | — | — | 37 | 1.084 | 79 | — | — | |
| — | — | — | — | — | 1.653 | 136 | — | — | |
| — | — | 6 | — | 25 | 1.693 | 280 | — | — | |
| — | — | — | — | — | 4 | 118 | — | — | |
| — | — | — | — | — | 13 | 322 | — | — | |
| — | — | — | — | — | 1.064 | 122 | — | — | |
| — | — | — | — | — | 1.744 | 2 | — | — | |
| — | — | — | — | — | 869 | 1 | — | — | |
| — | — | 1 | — | — | 987 | — | — | — | |
| — | 2 | 7 | — | 62 | 11.882 | 1.148 | — | — | |
| — | 32 | 10 | — | — | 17.093 | 1.660 | 29 | — | |
| — | 59 | 10 | — | 139 | 11.084 | 493 | 1 | 131 | |
| — | 130 | 32 | — | 109 | 7.015 | 1.309 | 387 | 370 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|------------------------------|-------------------------------------|--|---|---------------------------------|--------------------------|-----------------|-----------------|---|--------------------------|
| № заставъ по порядку. | НАЗВАНІЕ ЗАСТАВЪ И МѢСЯЦЕВЪ. | Число пасса- жировъ, включая пересе- ленцевъ и всад- никовъ. | Коли- чество груза (пуды). | Число повозокъ и экипажей. | | | | Ч и | |
| | | | | Подъ почтой. | Пасса- жир- скихъ. | Грузо- выхъ. | Порож- нихъ. | Упряж- ныхъ (въ повозкахъ и экипа- жахъ). | Подъ всадни- ками. |
| | | | | | | | | | |
| На Военно-грузинскомъ шоссе: | | | | П о н а п р а в л е н і ю о т ъ | | | | | |
| 1 | Балтинская застава. | | | | | | | | |
| | Въ январѣ . . . | 744 | 11.386 | 59 | 184 | 271 | 2.329 | 4.028 | 90 |
| | „ февралѣ . . . | 647 | 8.070 | 50 | 157 | 240 | 1.739 | 3.149 | 70 |
| | „ мартѣ . . . | 725 | 13.580 | 59 | 186 | 212 | 2.052 | 3.523 | 83 |
| | „ апрѣлѣ . . . | 1.056 | 21.482 | 53 | 269 | 450 | 2.307 | 4.323 | 102 |
| | „ маѣ . . . | 1.389 | 11.125 | 40 | 346 | 154 | 2.382 | 4.302 | 75 |
| | „ іюнѣ . . . | 2.136 | 12.660 | 35 | 525 | 182 | 2.391 | 4.894 | 233 |
| | „ іюлѣ . . . | 2.128 | 12.085 | 35 | 517 | 190 | 2.869 | 5.314 | 97 |
| | „ августѣ . . . | 2.012 | 6.890 | 33 | 553 | 74 | 3.884 | 6.572 | 100 |
| | „ сентябрѣ . . . | 1.766 | 16.185 | 29 | 463 | 224 | 2.923 | 5.420 | 84 |
| | „ октябрѣ . . . | 2.427 | 31.155 | 37 | 373 | 302 | 2.725 | 5.233 | 1.157 |
| | „ ноябрѣ . . . | 1.480 | 13.225 | 31 | 254 | 288 | 1.682 | 3.317 | 716 |
| | „ декабрѣ . . . | 850 | 22.485 | 53 | 247 | 354 | 2.532 | 4.616 | 97 |
| | Итого { въ 1896 г. | 17.360 | 180.328 | 514 | 4.074 | 2.941 | 29.815 | 54.691 | 2.904 |
| | „ 1895 „ | 14.151 | 234.252 | 627 | 3.454 | 5.728 | 25.855 | 53.480 | 1.891 |
| | „ 1894 „ | 11.015 | 273.449 | 478 | 2.778 | 7.483 | 35.440 | 65.557 | 1.042 |
| | „ 1893 „ | 10.554 | 273.138 | 515 | 2.700 | 7.750 | 24.332 | 54.085 | 1.182 |
| 2 | Пассанаурская застава. | | | | | | | | |
| | Въ январѣ . . . | 708 | 11.125 | 64 | 183 | 213 | 600 | 2.664 | 77 |
| | „ февралѣ . . . | 644 | 9.400 | 59 | 165 | 151 | 476 | 2.188 | 65 |
| | „ мартѣ . . . | 743 | 20.500 | 69 | 183 | 409 | 537 | 2.843 | 67 |
| | „ апрѣлѣ . . . | 961 | 21.550 | 53 | 249 | 402 | 553 | 3.090 | 94 |
| | „ маѣ . . . | 1.641 | 11.425 | 32 | 359 | 162 | 264 | 2.685 | 232 |
| | „ іюнѣ . . . | 3.271 | 21.920 | 36 | 440 | 420 | 298 | 3.529 | 1.605 |
| | „ іюлѣ . . . | 1.785 | 18.550 | 37 | 447 | 467 | 364 | 3.564 | 87 |
| | „ августѣ . . . | 1.728 | 11.400 | 32 | 453 | 190 | 562 | 3.868 | 133 |
| | „ сентябрѣ . . . | 2.061 | 21.475 | 30 | 372 | 435 | 791 | 4.214 | 677 |
| | „ октябрѣ . . . | 2.077 | 26.400 | 36 | 330 | 451 | 559 | 3.663 | 996 |
| | „ ноябрѣ . . . | 1.248 | 19.031 | 29 | 196 | 281 | 255 | 2.196 | 601 |
| | „ декабрѣ . . . | 703 | 22.050 | 51 | 185 | 389 | 404 | 2.646 | 67 |
| | Итого { въ 1896 г. | 17.570 | 214.826 | 528 | 3.562 | 3.970 | 5.663 | 37.150 | 4.701 |
| | „ 1895 „ | 15.650 | 277.041 | 629 | 3.684 | 4.843 | 4.648 | 39.292 | 2.873 |
| | „ 1894 „ | 13.021 | 300.150 | 477 | 2.999 | 5.288 | 6.385 | 38.485 | 2.486 |
| | „ 1893 „ | 12.338 | 292.902 | 504 | 2.968 | 4.609 | 4.866 | 37.183 | 2.118 |
| 3 | Мцхетская застава. | | | | | | | | |
| | Въ январѣ . . . | 667 | 16.027 | 58 | 204 | 270 | 1.360 | 4.411 | 63 |
| | „ февралѣ . . . | 579 | 13.499 | 43 | 178 | 257 | 2.183 | 6.156 | 58 |
| | „ мартѣ . . . | 662 | 16.915 | 41 | 191 | 275 | 2.062 | 6.042 | 63 |
| | „ апрѣлѣ . . . | 896 | 28.187 | 37 | 257 | 443 | 1.744 | 5.751 | 107 |
| | „ маѣ . . . | 1.198 | 22.900 | 31 | 359 | 279 | 1.299 | 5.257 | 69 |
| | „ іюнѣ . . . | 2.499 | 31.804 | 33 | 522 | 569 | 2.408 | 7.191 | 909 |
| | „ іюлѣ . . . | 1.733 | 8.907 | 40 | 441 | 136 | 1.300 | 5.155 | 54 |
| | „ августѣ . . . | 1.712 | 9.848 | 34 | 423 | 149 | 2.141 | 7.253 | 62 |
| | „ сентябрѣ . . . | 2.431 | 20.082 | 32 | 533 | 286 | 2.501 | 8.257 | 619 |
| | „ октябрѣ . . . | 1.989 | 23.162 | 36 | 482 | 569 | 3.039 | 10.188 | 240 |
| | „ ноябрѣ . . . | 693 | 21.435 | 33 | 191 | 269 | 1.381 | 5.193 | 108 |
| | „ декабрѣ . . . | 686 | 20.525 | 62 | 217 | 361 | 1.989 | 7.017 | 61 |
| | Итого { въ 1896 г. | 15.745 | 233.291 | 480 | 3.998 | 3.863 | 23.407 | 77.871 | 2.413 |
| | „ 1895 „ | 14.098 | 274.896 | 482 | 3.862 | 4.256 | 20.337 | 70.590 | 1.443 |
| | „ 1894 „ | 11.042 | 292.812 | 467 | 3.198 | 3.966 | 16.219 | 60.754 | 783 |
| | „ 1893 „ | 10.944 | 346.570 | 429 | 2.822 | 4.855 | 14.749 | 55.025 | 901 |

| 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
|--|---------------|---------------------------|---------------|--------------------------------------|---------------|---------------------------------------|---------------------------|------------------------|---|
| с л о ж и в о т н ы х ъ. | | | | | | | | | ПРИМѢЧАНІЯ. |
| Подъ вьюками. | | | | Безъ вьюковъ (прогоняемый скотъ). | | | | | |
| Вер- блю- довъ. | Лоша- дей. | Ословъ и иша- ковъ. | Про- чихъ. | Вер- блю- довъ. | Лоша- дей. | Круп- наго ро- гатаго скота. | Ословъ и иша- ковъ. | Мел- каго скота. | |
| Т и ф л и с а к ъ В л а д и к а в к а з у. | | | | | | | | | |
| — | 1 | — | — | — | 3 | — | — | 94 | Сверхъ того: 1) 282 арбы, 37 дрогъ, 14 под- водъ и 10 повозокъ съ дровами; 3 арбы, 2 подводы и 1 дроги съ лѣсными матеріалами; 7 по- возокъ съ разными товарами; 3 фургона съ виномъ и 2 арбы съ фруктами. |
| — | — | — | — | — | 6 | — | — | — | |
| — | — | — | — | — | 7 | — | — | — | |
| — | — | — | — | — | 5 | — | — | — | |
| — | — | — | — | — | 4 | — | — | — | |
| — | — | — | — | — | 2 | — | — | — | |
| — | — | — | — | — | 9 | — | — | — | |
| — | — | — | — | — | 3 | — | — | — | |
| — | — | — | — | — | 13 | — | — | 263 | |
| — | — | — | — | — | 61 | 5 | — | 36.202 | |
| — | — | — | — | — | 36 | 10 | — | 44 | |
| — | — | — | — | — | 6 | — | — | 94 | |
| — | 1 | — | — | — | 155 | 15 | — | 36.697 | |
| — | 8 | 2 | — | — | 458 | 52 | 13 | 133.487 | |
| — | 9 | — | — | — | 261 | 3 | — | 1.350 | |
| — | 13 | — | — | — | 230 | 147 | — | 64.779 | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| — | — | — | — | — | 287 | — | — | 75 | |
| — | — | — | — | — | 259 | — | — | — | |
| — | — | — | — | — | 332 | — | — | — | |
| — | — | — | — | — | 458 | 1 | — | — | |
| — | — | — | — | — | 583 | 1 | — | 1.360 | |
| — | 5 | — | — | — | 901 | 101 | — | — | |
| — | — | — | — | — | 625 | — | — | — | |
| — | — | — | — | — | 1.408 | — | — | — | |
| — | — | — | — | — | 958 | — | — | 120 | |
| — | 1 | — | — | — | 726 | 5 | — | 148 | |
| — | — | — | — | — | 373 | — | — | 70 | |
| — | — | — | — | — | 343 | — | — | 144 | |
| — | 6 | — | — | — | 7.253 | 108 | — | 1.917 | |
| — | 34 | 3 | — | — | 6.843 | 2 | 1 | 1.397 | |
| — | 13 | — | — | — | 5.687 | 87 | — | 1.918 | |
| — | 33 | — | — | — | 5.811 | 90 | — | 3.072 | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| — | 1 | — | — | — | 3 | — | — | — | |
| — | — | — | — | — | 6 | — | — | — | |
| — | — | — | — | — | 10 | — | — | — | |
| — | — | 10 | — | — | 30 | — | — | 52 | |
| — | 3 | — | — | — | 3 | 173 | — | 3.000 | |
| — | — | — | — | — | 136 | 173 | 5 | — | |
| — | 24 | — | — | — | 11 | — | — | — | |
| — | — | — | — | — | 13 | — | — | — | |
| — | — | — | — | — | 24 | — | — | — | |
| — | — | — | — | — | 28 | 3 | — | — | |
| — | — | — | — | — | 19 | — | — | — | |
| — | — | — | — | — | 11 | — | — | — | |
| — | 28 | 10 | — | — | 294 | 349 | 5 | 3.052 | |
| — | 17 | — | — | — | 302 | 92 | 7 | — | |
| — | 11 | 8 | — | — | 123 | 483 | — | 33 | |
| — | 34 | 8 | — | — | 445 | 365 | 6 | 1.508 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---------------------------------|--|--|-------------------------------------|----------------------------|--------------------------|-----------------|-----------------|---|--------------------------|
| № заставъ по порядку. | НАЗВАНІЕ ЗАСТАВЪ И МѢСЯЦЕВЪ. | Число пасса- жировъ, включая переселенцевъ и всадниковъ. | Коли- чество груза (пуды). | Число повозокъ и экипажей. | | | | Ч и | |
| | | | | Подъ почтой. | Пасса- жир- скихъ. | Грузо- выхъ. | Порож- ныхъ. | Упряж- ныхъ (въ повозкахъ и экипа- жахъ). | Подъ всадни- камн. |
| | | | | | | | | | |
| П о н а п р а в л е н і ю о т ъ | | | | | | | | | |
| 4 | На Акстафа-делижанскомъ шоссе: Актафинская застава. | | | | | | | | |
| | Въ январѣ | 584 | 52.532 | 16 | 126 | 633 | 12 | 2.736 | 19 |
| | „ февралѣ | 472 | 39.603 | 19 | 145 | 418 | 5 | 2.205 | 24 |
| | „ мартѣ | 518 | 67.515 | 23 | 144 | 797 | 17 | 2.924 | 23 |
| | „ апрѣлѣ | 645 | 69.905 | 18 | 159 | 928 | 10 | 3.317 | 26 |
| | „ маѣ | 823 | 66.401 | 18 | 233 | 1.032 | 15 | 3.575 | 52 |
| | „ июнѣ | 1.024 | 69.252 | 28 | 288 | 1.146 | 14 | 3.631 | 40 |
| | „ июлѣ | 841 | 69.827 | 25 | 230 | 1.135 | 4 | 3.318 | 38 |
| | „ августѣ | 775 | 50.420 | 24 | 203 | 680 | — | 2.725 | 41 |
| | „ сентябрѣ | 832 | 50.853 | 33 | 221 | 762 | — | 2.996 | 40 |
| | „ октябрѣ | 900 | 75.634 | 25 | 218 | 992 | — | 3.735 | 30 |
| | „ ноябрѣ | 2.810 | 64.006 | 36 | 305 | 687 | 3 | 3.749 | 35 |
| | „ декабрѣ | 4.293 | 65.146 | 45 | 337 | 702 | — | 3.865 | 43 |
| | Итого { въ 1896 г. . . . | 14.517 | 741.094 | 310 | 2.609 | 9.912 | 80 | 38.776 | 411 |
| | „ 1895 „ | 13.165 | 765.155 | 274 | 2.511 | 10.812 | 271 | 40.519 | 461 |
| | „ 1894 „ | 12.336 | 1.277.996 | 309 | 2.180 | 20.087 | 75 | 57.380 | 452 |
| | „ 1893 „ | 14.325 | 1.170.795 | 334 | 2.595 | 15.861 | 533 | 58.001 | 1.216 |
| П о н а п р а в л е н і ю о т ъ | | | | | | | | | |
| 5 | На Эриванскомъ шоссе: (между Делижаномъ и Эриванью) Делижанская застава. | | | | | | | | |
| | Въ январѣ | 275 | 30.302 | 14 | 96 | 312 | 26 | 1.714 | 35 |
| | „ февралѣ | 208 | 20.998 | 10 | 94 | 229 | 30 | 1.148 | 23 |
| | „ мартѣ | 331 | 26.844 | 12 | 136 | 319 | 2 | 1.596 | 23 |
| | „ апрѣлѣ | 328 | 27.750 | 13 | 147 | 281 | 17 | 1.595 | 73 |
| | „ маѣ | 297 | 16.266 | 11 | 111 | 522 | 12 | 1.703 | 29 |
| | „ июнѣ | 419 | 13.735 | 11 | 151 | 221 | 13 | 1.110 | 24 |
| | „ июлѣ | 516 | 24.075 | 13 | 248 | 348 | 6 | 1.577 | 26 |
| | „ августѣ | 385 | 16.950 | 12 | 147 | 208 | 1 | 1.151 | 15 |
| | „ сентябрѣ | 430 | 17.380 | 14 | 139 | 210 | 1 | 1.180 | 28 |
| | „ октябрѣ | 374 | 29.699 | 12 | 141 | 408 | — | 1.647 | 25 |
| | „ ноябрѣ | 578 | 24.740 | 12 | 144 | 320 | 17 | 1.712 | 29 |
| | „ декабрѣ | 607 | 27.997 | 10 | 124 | 314 | 8 | 1.960 | 26 |
| | Итого { въ 1896 г. . . . | 4.748 | 276.736 | 144 | 1.678 | 3.692 | 133 | 18.093 | 356 |
| | „ 1895 „ | 5.108 | 372.792 | 141 | 1.659 | 5.379 | 402 | 23.384 | 411 |
| | „ 1894 „ | 4.262 | 558.154 | 142 | 1.293 | 8.023 | 94 | 27.525 | 465 |
| | „ 1893 „ | 5.158 | 615.188 | 159 | 1.538 | 8.021 | 156 | 29.671 | 486 |
| 6 | Еленовская застава. | | | | | | | | |
| | Въ январѣ | 278 | 30.708 | 18 | 114 | 274 | 33 | 1.478 | 31 |
| | „ февралѣ | 234 | 22.884 | 17 | 105 | 231 | 4 | 1.136 | 24 |
| | „ мартѣ | 303 | 31.728 | 25 | 130 | 283 | 4 | 1.462 | 33 |
| | „ апрѣлѣ | 444 | 35.745 | 26 | 140 | 395 | 12 | 1.828 | 46 |
| | „ маѣ | 513 | 15.494 | 15 | 164 | 191 | 1 | 1.139 | 35 |
| | „ июнѣ | 626 | 24.955 | 25 | 259 | 419 | 8 | 1.842 | 34 |
| | „ июлѣ | 614 | 24.975 | 24 | 234 | 349 | 4 | 1.861 | 33 |
| | „ августѣ | 608 | 17.360 | 28 | 212 | 212 | 1 | 1.443 | 34 |
| | „ сентябрѣ | 901 | 26.505 | 23 | 296 | 371 | 11 | 2.095 | 32 |
| | „ октябрѣ | 637 | 47.555 | 26 | 225 | 693 | 22 | 2.762 | 31 |
| | „ ноябрѣ | 911 | 37.760 | 26 | 206 | 505 | 30 | 2.409 | 43 |
| | „ декабрѣ | 774 | 37.049 | 42 | 182 | 422 | 75 | 2.330 | 48 |
| | Итого { въ 1896 г. . . . | 6.843 | 352.718 | 295 | 2.267 | 4.345 | 205 | 21.785 | 424 |
| | „ 1895 „ | 5.254 | 340.846 | 213 | 1.524 | 4.168 | 212 | 19.446 | 365 |
| | „ 1894 „ | 5.821 | 650.981 | 256 | 1.654 | 8.257 | 165 | 30.308 | 375 |
| | „ 1893 „ | 5.105 | 616.705 | 287 | 1.819 | 7.392 | 141 | 27.973 | 409 |

| 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
|------------------------------------|---------------|---------------------------|---------------|---|---------------|---------------------------------------|---------------------------|------------------------|--|
| С л о ж и в о т н ы х ъ. | | | | | | | | | П Р И М Ъ Ч А Н І Я. |
| П о д ъ в ѣ ю к а м и. | | | | Б е з ъ в ѣ ю к о в ъ (прогоняемый скотъ). | | | | | |
| Вер- блю- довъ. | Лоша- дей. | Осложъ и иша- ковъ. | Про- чихъ. | Вер- блю- довъ. | Лоша- дей. | Круп- наго ро- гатаго скота. | Осложъ и иша- ковъ. | Мел- каго скота. | |
| А к с т а ф ы к ъ Д е л и ж а н у. | | | | | | | | | |
| 313 | — | — | — | 33 | — | — | — | — | Сверхъ того: |
| 175 | — | — | — | 18 | — | 112 | — | — | |
| 221 | — | — | — | 33 | — | — | — | — | 1) 2 фургона съ керосинномъ и 1 фургонъ съ мануфактур- нымъ товаромъ. |
| 106 | — | — | — | 8 | — | 8 | — | — | |
| 65 | — | — | — | 6 | 7 | — | — | — | 2) 354 арбы съ домашними вещами и 24 фургона съ ве- щами нижнихъ чиновъ. |
| — | — | — | — | — | — | 1 | — | — | |
| — | — | — | — | — | — | 362 | — | 100 | |
| — | — | — | — | — | — | 60 | — | — | |
| — | — | 3 | — | — | — | — | — | — | |
| — | — | 5 | — | — | — | — | 80 | — | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 124 | — | — | — | 33 | — | — | — | — | |
| 1.004 | — | 8 | — | 131 | 7 | 543 | 80 | 100 | |
| 304 | 8 | 6 | — | 114 | 29 | — | 60 | — | |
| 2.095 | 7 | — | 19 | 410 | 5 | 121 | 25 | — | |
| 3.794 | 17 | 21 | — | 1.034 | 159 | 369 | 398 | 64 | |
| Д е л и ж а н а к ъ Э р и в а н и. | | | | | | | | | |
| 290 | — | — | — | 27 | — | — | — | — | |
| 75 | — | — | — | 6 | — | — | — | — | |
| 216 | — | — | — | 46 | — | — | — | — | |
| 17 | — | — | — | 2 | — | — | 2 | — | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| — | — | — | — | — | — | — | 8 | — | |
| 166 | — | — | — | 17 | — | — | — | — | |
| 764 | — | — | — | 98 | — | — | 10 | — | |
| 357 | 16 | 7 | — | 62 | — | — | 25 | — | |
| 2.164 | 6 | 6 | — | 303 | 24 | — | 17 | — | |
| 4.210 | 40 | — | — | 919 | 4 | 24 | 172 | — | |
| 303 | — | — | — | 15 | — | — | — | — | |
| 84 | 1 | — | — | 10 | — | — | — | — | |
| 299 | — | — | — | 60 | 2 | — | — | — | |
| 14 | — | — | — | 3 | — | — | — | — | |
| 21 | 3 | — | — | 2 | — | — | — | — | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| — | — | — | — | — | — | 3 | — | — | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | |
| — | — | — | — | — | — | — | 2 | — | |
| — | — | — | — | — | — | — | 10 | — | |
| 167 | 4 | 4 | — | 35 | 8 | 15 | — | 109 | |
| 888 | 17 | 4 | — | 125 | 19 | 31 | — | 109 | |
| 319 | 25 | 8 | — | 87 | 9 | — | 21 | — | |
| 2.189 | 15 | 3 | — | 328 | 1 | 24 | 36 | — | |
| 4.325 | 5 | 12 | — | 1.056 | 7 | — | 86 | — | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---------------------------------|--|--|---|----------------------------|--------------------------|-----------------|-----------------|---|--------------------------|
| № заставъ по порядку. | НАЗВАНІЕ ЗАСТАВЪ И МѢСЯЦЕВЪ. | Число пасса- жировъ, включая пересе- ленцевъ и всад- никовъ. | Коли- чество груза (пуды). | Число повозокъ и экипажей. | | | | Ч и | |
| | | | | Подъ почтой. | Пасса- жир- скихъ. | Грузо- выхъ. | Порож- нихъ. | Упряж- ныхъ (въ повозкахъ и экипа- жахъ). | Подъ всадни- ками. |
| | | | | | | | | | |
| П о н а п р а в л е н і ю о т ъ | | | | | | | | | |
| 4 | На Акстафа-делижанскомъ шоссе: Акстафинская застава. | | | | | | | | |
| | Въ январѣ . . . | 362 | 53.738 | 19 | 90 | 559 | 55 | 2.951 | 33 |
| | „ февралѣ . . . | 164 | 33.130 | 16 | 101 | 345 | 125 | 2.098 | 34 |
| | „ мартѣ . . . | 417 | 39.622 | 18 | 148 | 442 | 268 | 2.367 | 32 |
| | „ апрѣлѣ . . . | 450 | 47.780 | 16 | 146 | 618 | 92 | 2.837 | 63 |
| | „ маѣ . . . | 410 | 36.621 | 12 | 139 | 514 | 333 | 2.800 | 32 |
| | „ іюнѣ . . . | 505 | 37.843 | 16 | 153 | 635 | 393 | 2.998 | 30 |
| | „ іюлѣ . . . | 468 | 31.630 | 23 | 141 | 541 | 673 | 3.372 | 45 |
| | „ августѣ . . . | 628 | 20.589 | 19 | 183 | 334 | 461 | 2.767 | 32 |
| | „ сентябрѣ . . . | 1.116 | 24.820 | 14 | 217 | 296 | 261 | 2.419 | 21 |
| | „ октябрѣ . . . | 1.786 | 57.669 | 25 | 257 | 712 | 372 | 4.192 | 35 |
| | „ ноябрѣ . . . | 692 | 50.445 | 24 | 142 | 566 | 135 | 2.944 | 35 |
| | „ декабрѣ . . . | 639 | 62.698 | 24 | 116 | 724 | 79 | 3.287 | 38 |
| | Итого { въ 1896 г. | 7.637 | 496.585 | 226 | 1.833 | 6.286 | 3.247 | 35.032 | 430 |
| | „ 1895 „ | 7.793 | 590.484 | 204 | 1.698 | 7.646 | 4.814 | 41.671 | 441 |
| | „ 1894 „ | 5.130 | 486.925 | 203 | 1.324 | 7.037 | 13.152 | 54.819 | 614 |
| | „ 1893 „ | 8.383 | 537.202 | 232 | 1.889 | 6.978 | 6.226 | 44.238 | 706 |
| П о н а п р а в л е н і ю о т ъ | | | | | | | | | |
| 5 | На Эриванскомъ шоссе: (между Делижапомъ и Эриванью) Делижанская застава. | | | | | | | | |
| | Въ январѣ . . . | 365 | 42.326 | 13 | 92 | 399 | — | 2.005 | 28 |
| | „ февралѣ . . . | 188 | 19.568 | 11 | 85 | 258 | 3 | 1.341 | 21 |
| | „ мартѣ . . . | 327 | 28.744 | 13 | 141 | 355 | 25 | 1.820 | 32 |
| | „ апрѣлѣ . . . | 297 | 35.675 | 13 | 99 | 382 | 32 | 1.780 | 51 |
| | „ маѣ . . . | 383 | 23.800 | 10 | 140 | 260 | 6 | 1.407 | 50 |
| | „ іюнѣ . . . | 331 | 23.375 | 10 | 112 | 313 | 4 | 1.313 | 25 |
| | „ іюлѣ . . . | 267 | 14.930 | 12 | 108 | 493 | 16 | 1.652 | 15 |
| | „ августѣ . . . | 378 | 10.400 | 12 | 127 | 115 | 17 | 952 | 25 |
| | „ сентябрѣ . . . | 344 | 10.050 | 13 | 98 | 106 | 60 | 965 | 26 |
| | „ октябрѣ . . . | 1.088 | 32.655 | 13 | 205 | 343 | 77 | 2.162 | 15 |
| | „ ноябрѣ . . . | 351 | 30.040 | 13 | 143 | 416 | 38 | 2.099 | 25 |
| | „ декабрѣ . . . | 270 | 36.143 | 10 | 121 | 470 | 12 | 1.957 | 22 |
| | Итого { въ 1896 г. | 4.589 | 307.706 | 143 | 1.471 | 3.910 | 290 | 19.453 | 335 |
| | „ 1895 „ | 4.737 | 437.332 | 142 | 1.670 | 5.863 | 275 | 25.945 | 330 |
| | „ 1894 „ | 4.020 | 420.941 | 140 | 1.278 | 5.302 | 1.241 | 24.916 | 436 |
| | „ 1893 „ | 4.877 | 506.962 | 156 | 1.510 | 5.887 | 1.467 | 27.860 | 526 |
| 6 | Еленовская застава. | | | | | | | | |
| | Въ январѣ . . . | 433 | 58.418 | 17 | 125 | 580 | 1 | 2.444 | 21 |
| | „ февралѣ . . . | 264 | 36.029 | 15 | 119 | 359 | 14 | 1.697 | 23 |
| | „ мартѣ . . . | 489 | 36.365 | 25 | 191 | 385 | 20 | 1.950 | 41 |
| | „ апрѣлѣ . . . | 518 | 34.518 | 18 | 160 | 354 | 6 | 1.809 | 77 |
| | „ маѣ . . . | 564 | 22.875 | 16 | 180 | 270 | 52 | 1.573 | 79 |
| | „ іюнѣ . . . | 670 | 25.924 | 18 | 255 | 371 | 136 | 2.086 | 52 |
| | „ іюлѣ . . . | 533 | 15.435 | 19 | 203 | 206 | 89 | 1.510 | 34 |
| | „ августѣ . . . | 576 | 15.605 | 21 | 185 | 167 | 36 | 1.358 | 37 |
| | „ сентябрѣ . . . | 775 | 19.640 | 27 | 236 | 252 | 162 | 2.108 | 33 |
| | „ октябрѣ . . . | 1.331 | 47.005 | 24 | 274 | 589 | 80 | 3.024 | 29 |
| | „ ноябрѣ . . . | 644 | 51.105 | 25 | 189 | 612 | 66 | 2.949 | 33 |
| | „ декабрѣ . . . | 498 | 56.425 | 31 | 191 | 690 | 44 | 2.984 | 48 |
| | Итого { въ 1896 г. | 7.295 | 419.344 | 256 | 2.308 | 4.835 | 706 | 25.492 | 507 |
| | „ 1895 „ | 4.394 | 448.186 | 174 | 1.425 | 4.979 | 445 | 23.020 | 356 |
| | „ 1894 „ | 5.040 | 534.666 | 250 | 1.639 | 5.662 | 2.054 | 29.647 | 378 |
| | „ 1893 „ | 6.020 | 591.170 | 269 | 1.973 | 6.634 | 578 | 28.499 | 382 |

| 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
|------------------------------------|---------------|---------------------------|---------------|---|---------------|---------------------------------------|---------------------------|------------------------|--|
| с л о ж и в о т н ы х ъ. | | | | | | | | | П Р И М Ъ Ч А Н І Я. |
| П о д ѣ в ѣ ю к а м и. | | | | Б ѣ з ѣ в ѣ ю к о в ѣ (прогоняемый скотъ). | | | | | |
| Вер- блю- довъ. | Лоша- дей. | Осложъ и иша- ковъ. | Про- чихъ. | Вер- блю- довъ. | Лоша- дей. | Круп- наго ро- гатаго скота. | Осложъ и иша- ковъ. | Мел- каго скота. | |
| Д е л и ж а н а к ѣ А к с т а ф ѣ. | | | | | | | | | Сверхъ того: 1) 4 фургона съ водкой, 4 фургона съ кожей, 8 пово- зокъ съ порожними бочками и 3 повозки съ хлопкомъ. 2) 338 арбъ съ домашними вещами. |
| 341 | 10 | — | — | 44 | 6 | — | — | — | |
| 251 | — | — | — | 48 | — | — | — | — | |
| 201 | — | — | — | 54 | 4 | — | — | — | |
| 96 | — | — | — | 32 | 2 | — | 9 | — | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| — | 12 | — | — | — | 7 | — | 2 | — | |
| — | — | — | — | 22 | — | — | — | — | |
| 104 | — | — | — | 15 | — | — | — | — | |
| 993 | 22 | — | — | 215 | 19 | — | 11 | — | |
| 442 | 30 | — | — | 86 | 32 | — | 98 | — | |
| 2.362 | — | 9 | — | 436 | 4 | 10 | 43 | — | |
| 2.826 | 1 | — | — | 286 | 16 | 581 | 153 | 120 | |
| Э р и в а н н к ѣ Д е л и ж а н у. | | | | | | | | | |
| 462 | — | — | — | 49 | — | — | — | — | |
| 164 | — | — | — | 47 | — | 77 | — | — | |
| 142 | — | — | — | 44 | — | — | 8 | — | |
| 90 | — | 10 | — | 22 | — | — | 2 | — | |
| — | — | — | — | — | — | — | 9 | — | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| — | 9 | — | — | — | — | — | 2 | — | |
| — | — | — | — | 20 | — | — | — | — | |
| 261 | 1 | — | — | 19 | — | — | — | — | |
| 1.119 | 10 | 10 | — | 201 | — | 77 | 21 | — | |
| 404 | 57 | — | — | 57 | 9 | — | 82 | — | |
| 2.393 | 5 | 2 | — | 545 | 3 | 19 | 56 | — | |
| 4.672 | 1 | 15 | — | 399 | 8 | — | 185 | — | |
| 498 | 10 | — | — | 47 | 6 | 69 | — | — | |
| 109 | 3 | — | — | 25 | — | 135 | — | — | |
| 65 | 3 | — | — | 14 | — | 241 | — | — | |
| 155 | — | 12 | — | 58 | 4 | 36 | 6 | — | |
| — | — | — | — | — | — | — | 42 | — | |
| — | 1 | — | — | — | — | — | 11 | — | |
| — | — | — | — | — | 1 | — | 6 | — | |
| — | — | — | — | — | — | — | 3 | — | |
| — | 2 | — | — | — | — | — | 2 | — | |
| — | 1 | — | — | — | — | — | — | — | |
| — | — | — | — | — | 1 | 59 | 3 | — | |
| 121 | 5 | — | — | 9 | 4 | 93 | 26 | — | |
| 948 | 25 | 12 | — | 153 | 16 | 633 | 99 | — | |
| 305 | 37 | 4 | — | 55 | 10 | 263 | 117 | — | |
| 2.474 | 12 | 7 | 6 | 280 | 1 | 395 | 118 | — | |
| 4.476 | 67 | 38 | — | 603 | 11 | 648 | 97 | — | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|-----------------------|---|--|-------------------------------------|----------------------------|--------------------------|-----------------|-----------------|---|--------------------------|
| № заставъ по порядку. | НАЗВАНІЕ ЗАСТАВЪ И МѢСЯЦЕВЪ. | Число пасса- жировъ, включая пересе- ленцевъ и всад- никовъ. | Коли- чество груза (пуды). | Число повозокъ и экипажей. | | | | Ч и | |
| | | | | Подъ почтой. | Пасса- жир- скихъ. | Грузо- выхъ. | Порож- нихъ. | Упряж- ныхъ (въ повозкахъ и экипа- жахъ). | Подъ всадни- ками. |
| | | | | | | | | | |
| 7 | На Эриванскомъ шоссе: Кинакирская застава. | | | | | | | | |
| | Въ январѣ . . . | 402 | 28.635 | 27 | 175 | 255 | 34 | 1.576 | 43 |
| | „ февралѣ . . . | 332 | 23.777 | 27 | 143 | 226 | 26 | 1.327 | 35 |
| | „ мартѣ . . . | 443 | 29.953 | 35 | 182 | 279 | 51 | 1.713 | 36 |
| | „ апрѣлѣ . . . | 601 | 31.764 | 31 | 214 | 358 | 15 | 1.960 | 64 |
| | „ маѣ . . . | 579 | 16.720 | 20 | 211 | 201 | 14 | 1.322 | 32 |
| | „ іюнѣ . . . | 728 | 13.750 | 23 | 273 | 195 | 13 | 1.518 | 37 |
| | „ іюль . . . | 839 | 21.510 | 24 | 308 | 289 | 6 | 1.868 | 36 |
| | „ августѣ . . . | 848 | 15.950 | 28 | 301 | 192 | 1 | 1.690 | 34 |
| | „ сентябрѣ . . . | 1.174 | 37.875 | 20 | 401 | 523 | 3 | 2.849 | 40 |
| | „ октябрѣ . . . | 659 | 50.800 | 28 | 213 | 770 | 9 | 2.787 | 35 |
| | „ ноябрѣ . . . | 582 | 43.425 | 32 | 188 | 574 | 16 | 2.427 | 37 |
| | „ декабрѣ . . . | 935 | 35.230 | 33 | 252 | 343 | 57 | 2.144 | 50 |
| | Итого { въ 1896 г. 8.122 349.389 328 2.861 4.205 245 23.181 479 | | | | | | | | |
| | „ 1895 „ 7.409 661.899 225 2.445 8.766 110 32.448 371 | | | | | | | | |
| | „ 1894 „ 7.081 691.191 272 2.147 8.138 80 31.631 385 | | | | | | | | |
| | „ 1893 „ 8.146 383.929 268 2.472 4.938 214 23.931 713 | | | | | | | | |
| | На Карсскомъ шоссе: (между Делижаномъ и Карсомъ) | | | | | | | | |
| 8 | Делижанская застава. | | | | | | | | |
| | Въ январѣ . . . | 436 | 23.500 | 13 | 83 | 302 | 7 | 1.490 | 23 |
| | „ февралѣ . . . | 155 | 16.300 | 10 | 60 | 212 | 3 | 1.047 | 23 |
| | „ мартѣ . . . | 191 | 32.680 | 17 | 73 | 435 | 7 | 1.886 | 31 |
| | „ апрѣлѣ . . . | 238 | 35.750 | 12 | 84 | 408 | — | 1.698 | 28 |
| | „ маѣ . . . | 314 | 54.685 | 11 | 100 | 857 | — | 2.694 | 27 |
| | „ іюнѣ . . . | 379 | 66.275 | 11 | 130 | 1.151 | — | 3.139 | 28 |
| | „ іюль . . . | 242 | 49.560 | 14 | 96 | 910 | 2 | 2.337 | 28 |
| | „ августѣ . . . | 275 | 41.706 | 13 | 115 | 536 | 1 | 1.918 | 27 |
| | „ сентябрѣ . . . | 239 | 36.985 | 12 | 88 | 546 | 1 | 1.749 | 26 |
| | „ октябрѣ . . . | 309 | 68.895 | 13 | 122 | 872 | 5 | 3.064 | 27 |
| | „ ноябрѣ . . . | 1.049 | 35.660 | 13 | 171 | 481 | 3 | 2.323 | 28 |
| | „ декабрѣ . . . | 2.968 | 40.380 | 9 | 771 | 614 | 15 | 2.931 | 12 |
| | Итого { въ 1896 г. 6.795 502.376 148 1.893 7.324 44 26.276 308 | | | | | | | | |
| | „ 1895 „ 8.009 501.356 148 1.590 8.344 41 27.589 289 | | | | | | | | |
| | „ 1894 „ 9.039 772.265 146 1.689 14.539 36 38.843 429 | | | | | | | | |
| | „ 1893 „ 8.341 576.793 147 1.241 9.940 65 39.090 407 | | | | | | | | |
| 9 | Джаджурская застава. | | | | | | | | |
| | Въ январѣ . . . | 315 | 33.450 | 26 | 92 | 343 | 8 | 1.628 | 30 |
| | „ февралѣ . . . | 172 | 23.681 | 19 | 78 | 243 | 3 | 1.152 | 28 |
| | „ мартѣ . . . | 207 | 33.734 | 19 | 83 | 355 | 11 | 1.657 | 31 |
| | „ апрѣлѣ . . . | 305 | 29.850 | 14 | 125 | 312 | 1 | 1.548 | 32 |
| | „ маѣ . . . | 363 | 64.050 | 16 | 124 | 1.021 | 4 | 2.975 | 32 |
| | „ іюнѣ . . . | 640 | 80.275 | 13 | 107 | 1.463 | — | 3.709 | 355 |
| | „ іюль . . . | 289 | 73.350 | 15 | 108 | 1.374 | 1 | 3.241 | 32 |
| | „ августѣ . . . | 302 | 40.500 | 15 | 111 | 542 | 1 | 1.967 | 30 |
| | „ сентябрѣ . . . | 296 | 39.525 | 20 | 113 | 583 | 3 | 1.965 | 32 |
| | „ октябрѣ . . . | 316 | 91.175 | 20 | 99 | 1.270 | 10 | 4.027 | 35 |
| | „ ноябрѣ . . . | 642 | 52.450 | 19 | 127 | 663 | 9 | 2.551 | 30 |
| | „ декабрѣ . . . | 4.030 | 46.325 | 27 | 311 | 471 | 5 | 2.975 | 28 |
| | Итого { въ 1896 г. 7.877 608.365 223 1.478 8.670 56 29.395 695 | | | | | | | | |
| | „ 1895 „ 8.167 618.581 205 1.496 9.941 48 29.639 1.110 | | | | | | | | |
| | „ 1894 „ 7.707 932.914 196 1.416 16.308 49 42.376 102 | | | | | | | | |
| | „ 1893 „ 7.319 767.046 170 1.406 13.287 63 35.409 65 | | | | | | | | |

| 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
|------------------------------------|---------------|----------------------------|---------------|---|---------------|---------------------------------------|----------------------------|------------------------|--|
| С л о ж и в о т н ы х ъ. | | | | | | | | | П Р И М Ъ Ч А Н І Я. |
| П о д ъ в ѣ ю к а м и. | | | | Б ѣ з ъ в ѣ ю к о в ъ (прогоняемый скотъ). | | | | | |
| Вер- блю- довъ. | Лоша- дей. | Осоловъ и иша- ковъ. | Про- чихъ. | Вер- блю- довъ. | Лоша- дей. | Круп- наго ро- гатаго скота. | Осоловъ и иша- ковъ. | Мел- каго скота. | |
| Д е л и ж а п а к ъ Э р и в а н и. | | | | | | | | | Сверхъ того: 1) 87 арбъ съ домашними вещами. |
| 290 | — | — | — | 28 | — | — | — | — | |
| 108 | 1 | — | — | 14 | — | — | — | — | |
| 202 | — | — | — | 35 | — | — | 2 | — | |
| 26 | — | — | — | 7 | — | — | — | — | |
| 21 | 3 | — | — | — | — | — | — | — | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| — | — | 1 | — | — | — | — | 1 | 16 | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | |
| — | — | — | — | — | — | — | 2 | — | |
| — | — | — | — | — | — | — | 8 | — | |
| 167 | 8 | — | — | 35 | 13 | 15 | 5 | 106 | |
| 814 | 12 | 1 | — | 119 | 13 | 15 | 19 | 122 | |
| 399 | 27 | 3 | — | 86 | — | — | 20 | — | |
| 2.096 | 4 | 5 | — | 289 | 150 | — | 7 | — | |
| 4.259 | 3 | 3 | — | 1.075 | — | — | 78 | — | |
| Д е л и ж а п а к ъ К а р с у. | | | | | | | | | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| — | — | — | — | — | — | 77 | — | — | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| — | — | — | — | — | — | 77 | 1 | — | |
| — | — | — | — | — | 2 | — | 2 | — | |
| 10 | — | 4 | — | — | — | — | 11 | — | |
| — | — | — | — | — | — | 3 | — | — | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| — | — | — | — | — | 9 | — | 1 | — | |
| — | 7 | — | — | — | 15 | — | — | — | |
| — | 13 | — | — | — | 11 | — | 2 | — | |
| — | — | — | — | — | 5 | — | — | — | |
| — | — | — | — | — | 10 | — | — | 20 | |
| — | 9 | — | — | — | 53 | — | — | — | |
| — | — | — | — | — | 15 | 3 | — | — | |
| — | — | — | — | — | 16 | — | — | — | |
| — | 60 | — | — | — | 10 | 2 | — | — | |
| — | — | — | — | — | 12 | — | — | — | |
| — | — | — | — | — | 12 | — | 1 | — | |
| — | — | — | — | — | 6 | — | — | — | |
| — | 89 | — | — | — | 174 | 5 | 4 | 20 | |
| 10 | 3 | — | — | — | 65 | 2 | 4 | 2 | |
| — | 2 | — | — | — | 3 | 10 | 2 | — | |
| — | 29 | — | — | — | 1 | 29 | 1 | 30 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|-----------------------|---|--|-------------------------------------|---------------------------------|--------------------------|-----------------|-----------------|---|--------------------------|
| № заставъ по порядку. | НАЗВАНІЕ ЗАСТАВЪ И МѢСЯЦЕВЪ. | Число пасса- жировъ, включая пересе- ленцевъ и всад- никовъ. | Коли- чество груза (пуды). | Число повозокъ и экипажей. | | | | Ч и с | |
| | | | | Подъ почтой. | Пасса- жир- скихъ. | Грузо- выхъ. | Порож- ныхъ. | Упряж- ныхъ (въ повозкахъ и экипа- жахъ). | Подъ всадни- ками. |
| | | | | | | | | | |
| 7 | На Эриванскомъ шоссе: Кинакирская застава. | | | П о н а п р а в л е н і ю о т ъ | | | | | |
| | Въ январѣ . . . | 347 | 59.881 | 32 | 153 | 532 | 6 | 2.568 | 30 |
| | „ февралѣ . . . | 445 | 39.471 | 29 | 183 | 390 | 3 | 2.040 | 39 |
| | „ мартѣ . . . | 706 | 44.141 | 28 | 256 | 451 | 9 | 2.217 | 55 |
| | „ апрѣлѣ . . . | 696 | 34.177 | 25 | 236 | 370 | 14 | 2.115 | 73 |
| | „ маѣ . . . | 631 | 25.920 | 14 | 211 | 341 | 6 | 1.680 | 58 |
| | „ іюнѣ . . . | 1.445 | 37.810 | 18 | 400 | 560 | 25 | 2.954 | 45 |
| | „ іюль . . . | 871 | 11.275 | 25 | 317 | 136 | 18 | 1.519 | 38 |
| | „ августѣ . . . | 950 | 12.150 | 26 | 320 | 149 | 19 | 1.635 | 38 |
| | „ сентябрѣ . . . | 980 | 18.897 | 25 | 281 | 217 | 24 | 1.779 | 31 |
| | „ октябрѣ . . . | 1.771 | 36.011 | 28 | 308 | 394 | 179 | 2.836 | 278 |
| | „ ноябрѣ . . . | 755 | 57.259 | 29 | 211 | 602 | 120 | 3.200 | 26 |
| | „ декабрѣ . . . | 801 | 63.871 | 36 | 257 | 757 | 21 | 3.265 | 48 |
| | { въ 1896 г. | 10 398 | 440.863 | 315 | 3.133 | 4.899 | 444 | 27.808 | 759 |
| | Итого { „ 1895 „ | 8.177 | 477.526 | 247 | 2.478 | 5.334 | 432 | 27.905 | 773 |
| | { „ 1894 „ | 8.654 | 551.288 | 237 | 5.618 | 6.289 | 794 | 30.565 | 719 |
| | { „ 1893 „ | 8.656 | 655.018 | 249 | 2.476 | 7.347 | 410 | 30.955 | 513 |
| 8 | На Карсскомъ шоссе: (между Делижаномъ и Карсомъ) Делижанская застава. | | | П о н а п р а в л е н і ю о т ъ | | | | | |
| | Въ январѣ . . . | 161 | 9.200 | 13 | 51 | 120 | 65 | 927 | 29 |
| | „ февралѣ . . . | 129 | 7.845 | 11 | 45 | 108 | 106 | 921 | 23 |
| | „ мартѣ . . . | 172 | 11.675 | 14 | 74 | 161 | 293 | 1.583 | 25 |
| | „ апрѣлѣ . . . | 215 | 16.615 | 13 | 80 | 230 | 136 | 1.368 | 30 |
| | „ маѣ . . . | 181 | 17.800 | 11 | 65 | 267 | 397 | 1.751 | 30 |
| | „ іюнѣ . . . | 300 | 17.115 | 11 | 115 | 322 | 413 | 1.961 | 24 |
| | „ іюль . . . | 315 | 10.125 | 11 | 111 | 125 | 799 | 2.390 | 24 |
| | „ августѣ . . . | 231 | 10.725 | 13 | 87 | 162 | 470 | 2.189 | 27 |
| | „ сентябрѣ . . . | 244 | 15.920 | 13 | 86 | 237 | 171 | 1.345 | 28 |
| | „ октябрѣ . . . | 1.542 | 34.605 | 11 | 189 | 495 | 283 | 2.733 | 23 |
| | „ ноябрѣ . . . | 354 | 16.565 | 12 | 82 | 239 | 120 | 1.502 | 25 |
| | „ декабрѣ . . . | 379 | 15.040 | 10 | 88 | 193 | 98 | 1.350 | 16 |
| | { въ 1896 г. | 4.223 | 183.230 | 143 | 1.073 | 2.659 | 3.351 | 20.020 | 304 |
| | Итого { „ 1895 „ | 4.540 | 107.563 | 142 | 1.101 | 1.801 | 2.450 | 19.208 | 329 |
| | { „ 1894 „ | 4.175 | 65.174 | 141 | 937 | 1.165 | 12.247 | 33.592 | 416 |
| | { „ 1893 „ | 4.655 | 121.438 | 150 | 958 | 1.961 | 5.730 | 22.051 | 445 |
| 9 | Джаджурская застава. | | | | | | | | |
| | Въ январѣ . . . | 360 | 11.975 | 14 | 114 | 130 | 13 | 835 | 25 |
| | „ февралѣ . . . | 222 | 11.924 | 21 | 100 | 156 | 24 | 943 | 29 |
| | „ мартѣ . . . | 355 | 17.850 | 15 | 116 | 202 | 20 | 1.116 | 32 |
| | „ апрѣлѣ . . . | 313 | 17.675 | 10 | 116 | 253 | 37 | 1.128 | 25 |
| | „ маѣ . . . | 357 | 17.250 | 11 | 126 | 291 | 231 | 1.559 | 28 |
| | „ іюнѣ . . . | 253 | 24.950 | 13 | 88 | 509 | 320 | 2.068 | 28 |
| | „ іюль . . . | 376 | 19.775 | 11 | 117 | 379 | 325 | 1.898 | 56 |
| | „ августѣ . . . | 482 | 19.775 | 12 | 149 | 275 | 60 | 1.449 | 33 |
| | „ сентябрѣ . . . | 1.037 | 40.375 | 12 | 182 | 683 | 35 | 2.316 | 122 |
| | „ октябрѣ . . . | 1.072 | 43.750 | 13 | 182 | 572 | 263 | 2.860 | 28 |
| | „ ноябрѣ . . . | 488 | 36.200 | 11 | 112 | 431 | 171 | 2.198 | 23 |
| | „ декабрѣ . . . | 361 | 32.125 | 16 | 125 | 334 | — | 1.601 | 34 |
| | { въ 1896 г. | 5 676 | 296.624 | 159 | 1.527 | 4.215 | 1.499 | 19.971 | 463 |
| | Итого { „ 1895 „ | 6.474 | 177.886 | 163 | 1.522 | 2.558 | 345 | 12.645 | 1.028 |
| | { „ 1894 „ | 4.040 | 137.327 | 160 | 1.304 | 2.061 | 2.660 | 16.860 | 139 |
| | { „ 1893 „ | 3.887 | 182.538 | 156 | 1.244 | 2.761 | 1.353 | 1.066 | 73 |

Сверхъ того:

1) 30 арбъ съ домашними вещами.

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|-----------------------|--|--|-------------------------------------|----------------------------|--------------------------|-----------------|-----------------|---|--------------------------|
| № заставъ по порядку. | НАЗВАНІЕ ЗАСТАВЪ И МѢСЯЦЕВЪ. | Число пасса- жировъ, включая пересе- ленцевъ и всад- никовъ. | Коли- чество груза (пуды). | Число повозокъ и экипажей. | | | | Ч и | |
| | | | | Подъ почтой. | Пасса- жир- скихъ. | Грузо- выхъ. | Порож- нихъ. | Упряж- ныхъ (въ повозкахъ и экипа- жахъ). | Подъ всадни- ками. |
| | | | | | | | | | |
| 10 | На Телавскомъ шоссе: (между Тифлисомъ и Телавомъ). Тетрисъ-цхальская застава. | | | | | | | | |
| | Въ январѣ . . . | 290 | 2.015 | 9 | 79 | 34 | 10 | 480 | 17 |
| | „ февралѣ . . . | 223 | 1.560 | 8 | 82 | 28 | 7 | 413 | 3 |
| | „ мартѣ . . . | 332 | 4.341 | 9 | 80 | 63 | 13 | 608 | 13 |
| | „ апрѣлѣ . . . | 364 | 7.000 | 8 | 94 | 97 | 17 | 773 | 33 |
| | „ маѣ | 474 | 9.598 | 9 | 100 | 131 | 5 | 911 | 21 |
| | „ іюнѣ | 465 | 13.215 | 8 | 119 | 154 | 62 | 1.221 | 11 |
| | „ іюль | 384 | 8.897 | 8 | 90 | 115 | 15 | 855 | 1 |
| | „ августѣ | 444 | 9.010 | 8 | 100 | 119 | 10 | 857 | 5 |
| | „ сентябрѣ . . . | 510 | 6.325 | 8 | 116 | 179 | 2 | 945 | 24 |
| | „ октябрѣ . . . | 455 | 7.435 | 8 | 99 | 115 | 8 | 830 | 7 |
| | „ ноябрѣ | 358 | 7.133 | 11 | 82 | 100 | 71 | 922 | 9 |
| | „ декабрѣ . . . | 311 | 6.848 | 8 | 78 | 97 | 7 | 712 | 7 |
| | Итого { въ 1896 г. | 4.610 | 83.377 | 102 | 1.119 | 1.232 | 227 | 9.527 | 151 |
| | „ 1895 „ | 3.503 | 163.349 | 96 | 833 | 1.923 | 303 | 11.305 | 148 |
| | „ 1894 „ | 4.723 | 179.287 | 72 | 1.059 | 2.034 | 236 | 11.657 | 310 |
| | „ 1893 „ | 6.852 | 225.849 | — | 1.072 | 3.191 | 555 | 16.873 | 866 |
| | На Военно-ахалцыхскомъ шоссе: (между ст. Закавказской ж. д. Михайлово и с. Бенары). | | | | | | | | |
| 11 | Ацхурская застава. | | | | | | | | |
| | Въ январѣ | 534 | 20.830 | 14 | 121 | 192 | 37 | 1.309 | 99 |
| | „ февралѣ | 491 | 26.400 | 13 | 145 | 250 | 36 | 1.551 | 22 |
| | „ мартѣ | 686 | 24.005 | 12 | 192 | 216 | 80 | 1.758 | 18 |
| | „ апрѣлѣ | 768 | 33.915 | 13 | 222 | 315 | 54 | 2.122 | 24 |
| | „ маѣ | 1.182 | 25.586 | 14 | 312 | 258 | 49 | 2.139 | 26 |
| | „ іюнѣ | 2.028 | 39.665 | 29 | 497 | 480 | 43 | 3.420 | 10 |
| | „ іюль | 1.469 | 33.314 | 31 | 378 | 345 | 50 | 2.677 | 21 |
| | „ августѣ | 1.136 | 22.379 | 31 | 324 | 220 | 41 | 2.089 | 20 |
| | „ сентябрѣ | 1.113 | 25.280 | 29 | 322 | 264 | 30 | 2.204 | 9 |
| | „ октябрѣ | 1.009 | 27.190 | 31 | 269 | 252 | 47 | 2.087 | 8 |
| | „ ноябрѣ | 1.292 | 22.415 | 33 | 249 | 200 | 48 | 1.862 | 3 |
| | „ декабрѣ | 1.245 | 34.866 | 32 | 224 | 338 | 37 | 2.298 | 4 |
| | Итого { въ 1896 г. | 12.953 | 335.845 | 282 | 3.255 | 3.330 | 560 | 25.516 | 264 |
| | „ 1895 „ | 11.316 | 404.560 | 307 | 3.053 | 4.052 | 230 | 26.225 | 157 |
| | „ 1894 „ | 9.857 | 467.005 | 325 | 2.541 | 4.145 | 330 | 25.136 | 159 |
| | „ 1893 „ | 11.217 | 327.857 | 312 | 2.439 | 3.183 | 286 | 21.478 | 192 |

| | | | | | | | | | |
|------------------------|---------------|---------------------------|---------------|---|---------------|---------------------------------------|---------------------------|------------------------|----------------------|
| 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| л о ж и в о т н ы х ъ. | | | | | | | | | П Р И М Ъ Ч А Н І Я. |
| П о д ъ в ѣ ю к а м и. | | | | Б е з ъ в ѣ ю к о в ъ (прогоняемый скотъ). | | | | | |
| Вер- блю- довъ. | Лоша- дей. | Ословъ и иша- ковъ. | Про- чихъ. | Вер- блю- довъ. | Лоша- дей. | Круп- наго ро- гатаго скота. | Ословъ и иша- ковъ. | Мел- каго скота. | |

С п ф л и с а к ъ Т е л а в у.

| | | | | | | | | |
|---|-----|----|---|----|-----|-----|----|-----|
| — | — | — | — | — | 1 | — | 2 | — |
| — | — | — | — | — | 6 | — | — | — |
| — | 2 | — | — | — | 10 | 9 | — | — |
| — | — | — | — | — | 5 | 21 | — | — |
| — | 8 | — | — | — | 1 | 15 | — | — |
| — | — | — | — | — | 1 | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | — | 6 | 64 | — | — |
| — | 12 | — | — | — | — | — | — | — |
| — | 6 | — | — | — | — | — | — | — |
| — | 3 | — | — | — | 1 | 16 | — | — |
| — | 6 | — | — | — | 4 | — | — | — |
| — | 37 | — | — | — | 35 | 128 | 2 | — |
| — | 33 | — | — | — | 122 | 59 | — | 21 |
| — | 7 | — | — | — | 353 | 89 | 8 | 100 |
| 6 | 203 | 11 | — | 11 | 499 | 241 | 10 | 292 |

М н х а й л о в а к ъ А х а л ц ы х у.

| | | | | | | | | |
|----|-----|---|---|---|----|-----|----|-----|
| — | 11 | — | — | — | — | — | — | 24 |
| — | 18 | — | — | — | 1 | 3 | 4 | — |
| — | 2 | — | — | — | 1 | 38 | 2 | — |
| — | 9 | — | — | — | 8 | 4 | — | — |
| — | 3 | — | — | — | 4 | 93 | 3 | 112 |
| — | 5 | — | — | — | 3 | 38 | — | — |
| — | 11 | — | — | — | 3 | — | — | — |
| — | 3 | — | — | — | — | — | 8 | — |
| — | 2 | — | — | — | — | 7 | — | — |
| — | 12 | — | — | — | — | 8 | — | — |
| — | 3 | — | — | — | 2 | — | — | — |
| — | 12 | — | — | — | 1 | — | — | 24 |
| — | 91 | — | — | — | 23 | 191 | 17 | 160 |
| 20 | 115 | 6 | — | — | 17 | 138 | 32 | 32 |
| — | 152 | — | — | — | 49 | 260 | 17 | 149 |
| — | 88 | — | — | — | 11 | 426 | 5 | 35 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|-------------------------------------|--|-------------------------------------|----------------------------|--------------------------|-----------------|-----------------|---|----------------------|
| № заставъ по порядку. | НАЗВАНІЕ ЗАСТАВЪ И МѢСЯЦЕВЪ. | Число пасса- жировъ, включая пересе- ленцевъ и всад- никовъ. | Коли- чество груза (пуды). | Число повозокъ и экипажей. | | | | Ч | |
| | | | | Подъ почтой. | Пасса- жир- скихъ. | Грузо- выхъ. | Порож- нихъ. | Упряж- ныхъ (въ повозкахъ и экипа- жахъ). | Под всад- камъ |
| | | | | | | | | | |
| П о н а п р а в л е н і ю о т | | | | | | | | | |
| 10 | Тетрисъ-цхальская застава. | | | | | | | | |
| | Въ январѣ | 306 | 1.773 | 9 | 86 | 25 | 31 | 535 | 1 |
| | „ февралѣ | 262 | 190 | 8 | 83 | 6 | 17 | 399 | 1 |
| | „ мартѣ | 335 | 4.959 | 8 | 70 | 66 | 34 | 728 | 2 |
| | „ апрѣлѣ | 415 | 4.961 | 9 | 92 | 77 | 37 | 816 | 2 |
| | „ маѣ | 446 | 9.320 | 7 | 82 | 116 | 34 | 907 | 3 |
| | „ іюнѣ | 480 | 11.161 | 9 | 107 | 91 | 134 | 1.628 | 3 |
| | „ іюлѣ | 308 | 2.765 | 9 | 80 | 39 | 134 | 1.003 | |
| | „ августѣ | 453 | 4.415 | 8 | 98 | 68 | 82 | 964 | |
| | „ сентябрѣ | 572 | 6.978 | 8 | 114 | 102 | 133 | 1.165 | 2 |
| | „ октябрѣ | 575 | 12.281 | 8 | 117 | 159 | 20 | 1.168 | 1 |
| | „ ноябрѣ | 512 | 7.478 | 8 | 105 | 97 | 14 | 737 | 1 |
| | „ декабрѣ | 401 | 1.966 | 8 | 84 | 23 | 28 | 590 | 2 |
| | Итого { въ 1896 г. | 5.065 | 68.247 | 99 | 1.118 | 869 | 698 | 10.640 | 24 |
| | „ 1895 „ | 3.837 | 154.088 | 96 | 878 | 1.791 | 395 | 11.167 | 14 |
| | „ 1894 „ | 4.836 | 199.812 | 72 | 1.126 | 2.212 | 348 | 13.579 | 11 |
| | „ 1893 „ | 6.551 | 200.337 | — | 1.072 | 2.859 | 636 | 17.691 | 41 |
| На Военно-ахалцыхскомъ шоссе: | | | | | | | | | |
| (между ст. Закавказской ж. д. Михайлово и с. Бенары). | | | | | | | | | |
| П о н а п р а в л е н і ю о т | | | | | | | | | |
| 11 | Ацхурская застава. | | | | | | | | |
| | Въ январѣ | 403 | 18.440 | 14 | 109 | 199 | 129 | 1.534 | 1 |
| | „ февралѣ | 486 | 20.025 | 12 | 138 | 224 | 133 | 1.712 | 3 |
| | „ мартѣ | 733 | 12.085 | 14 | 185 | 134 | 187 | 1.834 | 1 |
| | „ апрѣлѣ | 715 | 18.990 | 13 | 182 | 212 | 186 | 2.059 | 5 |
| | „ маѣ | 890 | 8.751 | 14 | 223 | 105 | 213 | 1.909 | 9 |
| | „ іюнѣ | 852 | 6.507 | 29 | 243 | 88 | 277 | 2.247 | 2 |
| | „ іюлѣ | 1.095 | 9.522 | 31 | 311 | 137 | 325 | 2.606 | 1 |
| | „ августѣ | 1.721 | 13.529 | 31 | 497 | 172 | 147 | 2.737 | 2 |
| | „ сентябрѣ | 1.665 | 21.875 | 30 | 440 | 258 | 75 | 2.573 | 1 |
| | „ октябрѣ | 1.533 | 26.060 | 32 | 333 | 287 | 34 | 2.301 | 1 |
| | „ ноябрѣ | 619 | 35.070 | 30 | 180 | 338 | 36 | 2.024 | — |
| | „ декабрѣ | 587 | 33.140 | 31 | 174 | 312 | 93 | 2.152 | 1 |
| | Итого { въ 1896 г. | 11.299 | 223.994 | 281 | 3.015 | 2.466 | 1.835 | 25.688 | 32 |
| | „ 1895 „ | 10.232 | 187.470 | 285 | 2.867 | 2.191 | 2.324 | 25.355 | 27 |
| | „ 1894 „ | 8.580 | 215.694 | 308 | 2.355 | 2.150 | 2.016 | 23.323 | 23 |
| | „ 1893 „ | 9.512 | 206.465 | 291 | 2.152 | 2.108 | 1.354 | 20.350 | 42 |

| | | | | | | | | | |
|--------------------------|---------------|---------------------------|---------------|---|---------------|---------------------------------------|---------------------------|------------------------|----------------------|
| 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| с л о ж и в о т н ы х ъ. | | | | | | | | | П Р И М Ѣ Ч А Н І Я. |
| П о д ъ в ѣ ю к а м и. | | | | Б е з ъ в ѣ ю к о в ъ (прогоняемый скотъ). | | | | | |
| Вер- блю- довъ. | Лоша- дей. | Ословъ и иша- ковъ. | Про- чихъ. | Вер- блю- довъ. | Лоша- дей. | Круп- наго ро- гатаго скота. | Ословъ и иша- ковъ. | Мел- каго скота. | |

Т е л а в а к ъ Т и ф л и с у.

| | | | | | | | | |
|----|-----|---|---|----|-----|-----|----|-----|
| — | 2 | 1 | — | — | — | — | — | 29 |
| — | 5 | — | — | — | — | — | — | — |
| — | 14 | — | — | — | 1 | 1 | — | — |
| — | 19 | — | — | — | 1 | 11 | — | — |
| — | 13 | — | — | — | 1 | 8 | — | 72 |
| — | 23 | — | — | — | 1 | 40 | 13 | 8 |
| — | 8 | — | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | — | 2 | — | — | — |
| — | 8 | — | — | — | 3 | — | — | — |
| — | 4 | — | — | — | 10 | — | — | — |
| — | 6 | — | — | — | 11 | 11 | — | 207 |
| — | 62 | — | — | — | 1 | — | — | 303 |
| — | 164 | 1 | — | — | 31 | 71 | 13 | 619 |
| — | 57 | — | — | — | 160 | 75 | — | 111 |
| — | 82 | — | — | 4 | 199 | 66 | — | 36 |
| 20 | — | — | — | 10 | 125 | 244 | 13 | 685 |
| — | 445 | 3 | — | — | — | — | — | — |

А х а л ц ы х а к ъ М и х а й л о в у.

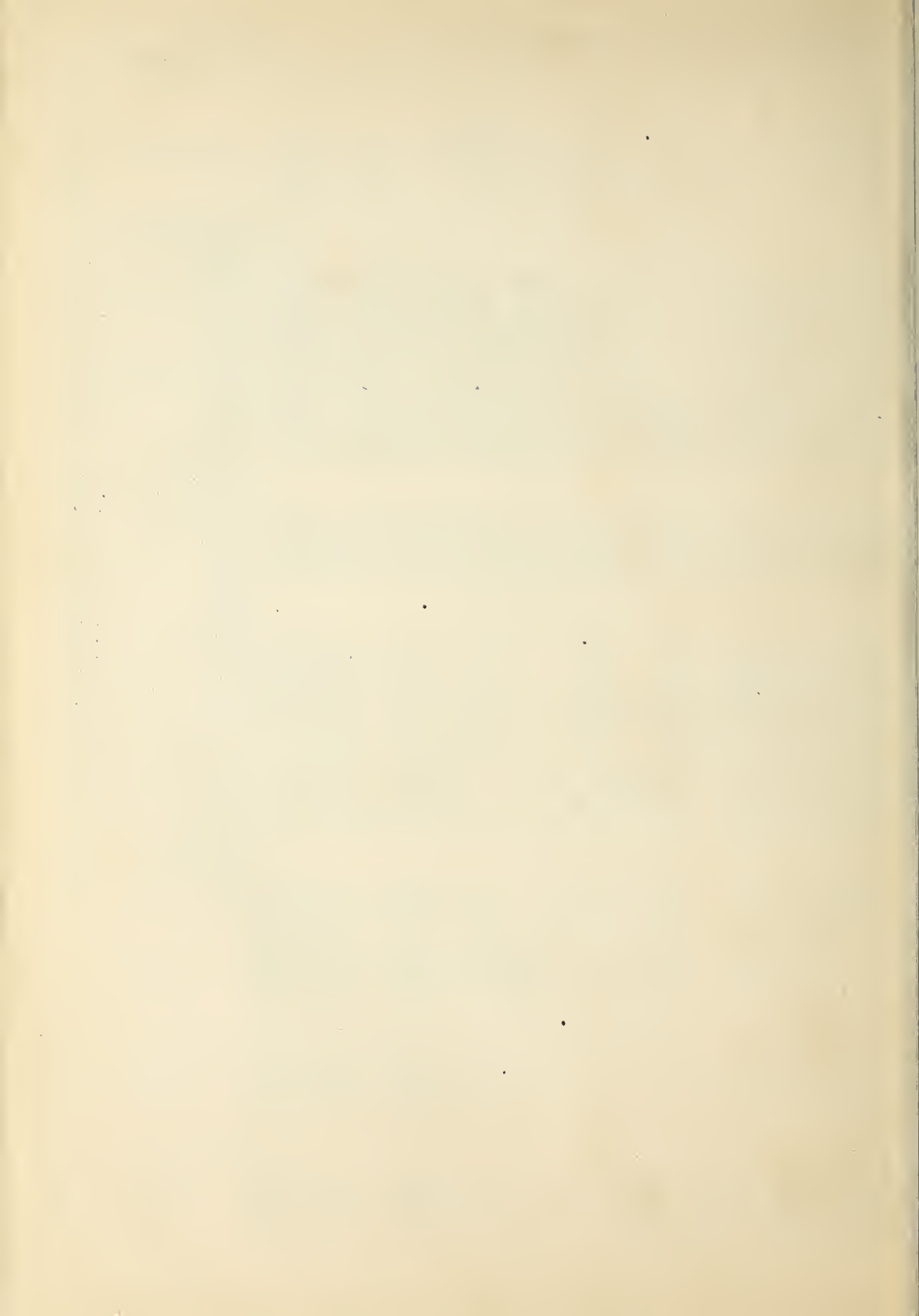
| | | | | | | | | |
|---|-----|----|---|---|----|-------|-----|-----|
| — | 54 | — | — | — | 3 | 40 | 8 | 40 |
| — | 25 | 5 | — | — | 6 | 316 | 3 | — |
| — | 12 | 3 | — | — | 7 | 381 | — | — |
| — | 19 | — | — | — | 19 | 651 | 16 | — |
| — | 32 | 2 | — | — | 15 | 264 | 61 | — |
| — | 7 | 18 | — | — | 3 | 76 | 38 | — |
| — | 20 | 14 | — | — | 4 | 12 | 2 | 70 |
| — | 20 | 8 | — | — | — | 20 | 126 | 68 |
| — | 14 | 3 | — | — | 6 | 18 | — | 52 |
| — | 5 | — | — | — | 3 | 14 | — | 138 |
| — | 2 | — | — | — | 1 | — | — | — |
| — | 16 | — | — | — | 3 | — | — | — |
| — | 226 | 53 | — | — | 70 | 1.792 | 254 | 368 |
| — | 155 | 81 | — | — | 19 | 583 | 93 | 212 |
| — | 205 | — | — | — | 31 | 667 | 48 | 581 |
| — | 181 | — | — | — | 41 | 485 | 33 | 478 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
|-----------------------|--------------------------------|-------------------------------|--------|---------|-----------|--------------|---------------|--------|---------|---------|-------|---------|--------|-------------------|
| № заставъ по порядку. | Название заставъ. | Пшеница. | Овесъ. | Ячмень. | Кукуруза. | Мука всякая. | Крупа всякая. | Сиртъ. | Табакъ. | Сахаръ. | Вино. | Фрукты. | Овощи. | Разнойной товаръ. |
| | | В Б П У | | | | | | | | | | | | |
| | На Военно-грузинскомъ шоссе: | П о н а п р а в л е н і ю о т | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Балтинская застава. | Въ 1896 г. 200 | 3395 | 72275 | 219325 | 18005 | 23005 | 7365 | 720 | 1060 | 1900 | — | 9900 | — |
| | " 1895 " | 180 | 7470 | 133526 | 157242 | 29354 | 24430 | 6063 | 900 | 24304 | 400 | 5450 | 22070 | — |
| | " 1894 " | 200 | 15420 | 144034 | 296202 | 44431 | 73135 | 4805 | — | — | 3380 | 1610 | 26011 | — |
| | " 1893 " | 3045 | 3960 | 168363 | 186673 | 90320 | 66806 | 5335 | — | — | 1580 | 3580 | 4340 | — |
| 2 | Пассанаурская застава. | Въ 1896 г. — | 525 | 2800 | 25750 | 16575 | 18125 | 6425 | 500 | 2500 | 2950 | — | 8350 | — |
| | " 1895 " | — | 1000 | 25175 | 5812 | 17375 | 26875 | 5550 | — | 35575 | — | — | 16700 | — |
| | " 1894 " | 75 | 2300 | 48150 | 64250 | 41550 | 71725 | 3325 | — | — | — | — | 17025 | — |
| | " 1893 " | 6075 | 600 | 48150 | 23581 | 85725 | 64000 | 4750 | — | — | 500 | — | 2850 | — |
| 3 | Мцхетская застава. | Въ 1896 г. 350 | — | 1385 | 15629 | 4585 | 31533 | 4350 | 700 | 3490 | 14930 | 8180 | 11275 | — |
| | " 1895 " | — | 50 | 1797 | 2205 | 9810 | 35463 | 4732 | 100 | 48367 | 6425 | 1666 | 24621 | — |
| | " 1894 " | 2625 | 536 | 2298 | 30371 | 41343 | 86805 | 4183 | — | — | 6051 | 6067 | 17543 | — |
| | " 1893 " | 3950 | 600 | 1300 | 2105 | 48526 | 71725 | 3010 | — | — | 11581 | 21205 | 17038 | — |
| | На Акстафа-делижанскомъ шоссе: | П о н а п р а в л е н і ю о т | | | | | | | | | | | | |
| 4 | Акстафинская застава. | Въ 1896 г. 4915 | — | 1360 | — | 11807 | 13934 | 340 | 280 | 49124 | 7555 | 890 | — | 161 |
| | " 1895 " | 46162 | — | 8440 | — | 24164 | 8400 | 1352 | 1360 | 45157 | 14662 | 2875 | — | 20 |
| | " 1894 " | 211657 | — | 57051 | — | 312740 | 28941 | 1420 | 2145 | 44870 | 19946 | 25 | — | 17 |
| | " 1893 " | 169871 | — | 57441 | — | 102083 | 33040 | 400 | 12225 | 82837 | 29185 | — | — | 16 |
| | На Эриванскомъ шоссе: | П о н а п р а в л е н і ю о т | | | | | | | | | | | | |
| 5 | Делижанская застава. | Въ 1896 г. — | — | — | — | 240 | — | — | — | 25410 | 80 | — | 2700 | — |
| | " 1895 " | 9700 | — | — | — | 15150 | — | — | — | 59810 | 4830 | — | 850 | — |
| | " 1894 " | 19258 | — | 3120 | — | 163205 | — | — | — | 109760 | 2840 | — | 750 | — |
| | " 1893 " | 74733 | — | 1680 | — | 41135 | 775 | 100 | 1845 | 81213 | 3720 | 540 | 1691 | — |
| 6 | Еленовская застава. | Въ 1896 г. — | — | 1000 | — | 1200 | 500 | 85 | 1675 | 46890 | 300 | 495 | 3030 | 163 |
| | " 1895 " | 3400 | — | 3300 | — | 12580 | — | — | 1355 | 40825 | — | 50 | 580 | 63 |
| | " 1894 " | 103831 | — | 27555 | — | 146611 | 2680 | 328 | 2020 | 36871 | 1528 | 40 | — | 102 |
| | " 1893 " | 36633 | — | 21104 | — | 43619 | 1540 | 193 | 5107 | 86378 | 738 | 317 | 952 | 219 |
| 7 | Кинакпрская застава. | Въ 1896 г. 50 | — | — | — | 4575 | 875 | — | 1500 | 24875 | — | — | 300 | 550 |
| | " 1895 " | 1990 | — | 600 | — | 8825 | 900 | — | 2175 | 36740 | 600 | — | 325 | 579 |
| | " 1894 " | 85822 | — | 8584 | — | 132686 | 2075 | — | 1275 | 36138 | 850 | 25 | 100 | 610 |
| | " 1893 " | 26752 | — | 26908 | — | 84212 | 2600 | — | 1538 | 51821 | 1176 | — | 255 | 896 |
| | На Карескомъ шоссе: | П о н а п р а в л е н і ю о т | | | | | | | | | | | | |
| 8 | Делижанская застава. | Въ 1896 г. — | — | — | — | — | — | — | — | 27490 | 3570 | — | 160 | — |
| | " 1895 " | 55525 | — | — | — | 105285 | — | — | — | 25360 | 8010 | — | 1200 | — |
| | " 1894 " | 83320 | — | 2340 | — | 366465 | 675 | — | — | 44365 | 4320 | — | — | — |
| | " 1893 " | 260875 | — | 425 | — | 28740 | 10995 | — | 335 | 22425 | 13260 | — | 160 | — |
| 9 | Джаджурская застава. | Въ 1896 г. 1785 | 100 | 8 | — | 2300 | 26750 | 600 | 631 | 14350 | 11900 | — | 275 | 101 |
| | " 1895 " | 154360 | — | — | — | 20440 | 19085 | 500 | 800 | 7250 | 12103 | — | 3425 | 156 |
| | " 1894 " | 239850 | 400 | 29169 | — | 149323 | 16355 | — | 400 | 18307 | 17396 | — | 1227 | 133 |
| | " 1893 " | 232330 | 1050 | 2150 | — | 29750 | 19850 | — | 900 | 13400 | 25480 | — | 6337 | 35 |
| | На Телавскомъ шоссе: | П о н а п р а в л е н і ю о т | | | | | | | | | | | | |
| 10 | Тетрисцхальская застава. | Въ 1896 г. 545 | — | 4150 | — | 23162 | — | — | — | 2060 | 355 | — | 3545 | — |
| | " 1895 " | 1000 | — | 2950 | — | 35043 | — | — | — | 867 | 8 | 150 | 9558 | 31 |
| | " 1894 " | 150 | — | 3850 | — | 46200 | 200 | — | — | 430 | 2350 | — | 10250 | — |
| | " 1893 " | 1450 | — | 9779 | 2272 | 75281 | 500 | 200 | — | 2910 | 500 | 66 | 10220 | 1228 |
| | На Военно-ахалцхскомъ шоссе: | П о н а п р а в л е н і ю о т | | | | | | | | | | | | |
| 11 | Ацхурская застава. | Въ 1896 г. 24020 | — | 300 | 2820 | 37780 | 8640 | 1770 | 200 | 26150 | 17265 | 4210 | 840 | 3207 |
| | " 1895 " | 33500 | — | 4480 | 1510 | 116220 | 5430 | 6570 | 450 | 17820 | 17355 | 590 | 3690 | 1895 |
| | " 1894 " | 7860 | — | 21720 | 22870 | 165905 | 5390 | 4360 | 300 | 16005 | 12935 | 360 | 285 | 1426 |
| | " 1893 " | 27840 | — | 7550 | 8604 | 69185 | 6140 | 2170 | 580 | 10935 | 15460 | 360 | 30 | 540 |

| 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 | | | | | | | | | | | | | 29 |
|--|-----------------------|--------------|--------------|-------|------------------|----------------|------------------------------------|--------|-------------------------------|----------------|----------------|--------------------|------------------------------------|
| товаръ. | Хлопокъ и хлопч. бум. | Шерсть-кака. | Кожи всякія. | Руба. | Соль поваренная. | Железо всякое. | Керосинъ и др. продукты изъ нефти. | Дрова. | Лѣсные строительн. матеріалы. | Казенныя вещи. | Прочіе товары. | Всѣ товары вообще. | ПРИМѢЧАНІЯ. |
| Д | А | Х | Б. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Въ томъ числѣ: |
| Л а д и к а в к а з а к ъ Т и ф л и с у. | | | | | | | | | | | | | пудовъ. |
| 069 | — | 600 | — | — | 36 | — | — | — | 9750 | 39460 | 1) 266722 | 713787 | 1) Сѣно 125.793 |
| 040 | — | — | 2725 | 550 | 900 | 100 | 150 | 90 | 4800 | 19941 | 227049 | 756734 | Сѣмячки 30.705 |
| 069 | — | — | 3350 | 510 | 434 | 984 | 55 | — | 3240 | 38035 | 219732 | 932427 | Бурки 13.500 |
| 147 | — | — | 3795 | 190 | 80 | 150 | 25 | — | 1925 | 12129 | 161321 | 771889 | Кора дубовая 7.750 |
| 062 | — | 9569 | 400 | 325 | 970 | 25 | 25 | 1175 | 100 | 41275 | 2) 96298 | 296186 | Домашн. вещи 5.966 |
| 343 | — | 7825 | 2125 | 525 | 850 | 725 | — | 100 | 100 | 15700 | 74285 | 331002 | Масло 2.850 |
| 280 | — | 8017 | 2825 | 275 | 375 | 1275 | — | 100 | 675 | 27575 | 83766 | 427913 | Спички 1.730 |
| 504 | — | 2849 | 3675 | 275 | 150 | 525 | — | 150 | 550 | 16375 | 53216 | 374006 | Чай 1.520 |
| 599 | — | 11053 | 1059 | — | — | — | — | 869355 | 1890 | 31360 | 3) 431976 | 1510129 | Кирпичъ 1.200 |
| 885 | — | 8900 | 1500 | 225 | — | 150 | 18 | 657556 | 885 | 9000 | 378830 | 1266225 | Птицы 1.000 |
| 774 | — | 12100 | 2825 | — | — | — | — | 822935 | 2025 | 12075 | 371823 | 1487256 | 2) Сѣмячки 31.725 |
| 465 | — | 3128 | 1758 | — | — | — | 100 | 647085 | 1050 | 12450 | 254405 | 1184461 | Бурки 13.000 |
| К с т а ф ы к ъ Д е л и ж а н у. | | | | | | | | | | | | | 12.873 |
| 798 | — | 252 | 140 | 250 | — | 55160 | 141334 | — | 16812 | 52929 | 4) 262331 | 741094 | Домашн. вещи 9.850 |
| 968 | 255 | 301 | 170 | 420 | 100 | 41685 | 143734 | — | 30339 | 65283 | 215033 | 765155 | Кора дубовая 4.550 |
| 572 | 320 | — | 360 | 855 | 80 | 28312 | 129359 | — | 19258 | 110162 | 231353 | 1277996 | Масло 3.675 |
| 310 | 1090 | 868 | 496 | 550 | 660 | 34318 | 208257 | 2730 | 27610 | 48469 | 192023 | 1170795 | Куры 2.875 |
| Е л и ж а н а к ъ Э р и в а н и. | | | | | | | | | | | | | 2.750 |
| 906 | — | — | — | — | — | 3895 | 73800 | — | 46405 | 2050 | 5) 41250 | 276736 | Порож. бочк. и ящ. 2.175 |
| 900 | — | — | — | — | — | 2450 | 63356 | — | 63760 | 275 | 30711 | 372792 | Спички 2.075 |
| 000 | — | — | — | — | — | 750 | 98366 | — | 29085 | 1040 | 6980 | 558154 | 1) Известъ 294.082 |
| 183 | 1888 | — | — | — | — | 2765 | 136369 | — | 104810 | 3895 | 33371 | 615188 | Сѣмячки 34.829 |
| 490 | — | — | 250 | 600 | — | 19975 | 55478 | 5030 | 54400 | 12395 | 6) 44625 | 352718 | Саманъ 33.450 |
| 779 | 850 | — | 500 | — | 200 | 5850 | 64038 | 500 | 52970 | 2475 | 49726 | 340846 | Домашн. вещи 13.950 |
| 3127 | 500 | — | — | — | — | 7828 | 87205 | 8180 | 30170 | 4425 | 62804 | 650981 | Бурки 12.520 |
| 0624 | 1218 | 520 | 440 | 168 | 1080 | 20561 | 100670 | 2848 | 65373 | 5410 | 49272 | 616705 | Кора 12.188 |
| 150 | — | 100 | — | — | — | 20560 | 53275 | 25675 | 34700 | 14100 | 7) 40604 | 349389 | Сѣно 4.970 |
| 3998 | — | 100 | 50 | — | — | 10260 | 79352 | 37345 | 57225 | 8265 | 32216 | 383929 | Порож. бочк. и ящ. 4.080 |
| 2265 | — | 300 | — | — | — | 10500 | 73163 | 85433 | 65635 | 9109 | 36855 | 661899 | Циркъ 3.200 |
| 3478 | — | 505 | 600 | 82 | — | 17449 | 107307 | 61468 | 62232 | 3983 | 44149 | 691191 | Масло 2.985 |
| Е л и ж а н а к ъ К а р с у. | | | | | | | | | | | | | 2.998 |
| 0566 | — | — | — | — | 150 | 43965 | 40465 | — | 22090 | 23465 | 8) 250455 | 502376 | Птицы 2.365 |
| 0960 | — | — | — | — | — | 9150 | 70871 | — | 20625 | 48960 | 55410 | 501356 | Спички 1.891 |
| 1360 | — | — | — | — | — | 4560 | 77330 | — | 3720 | 84170 | 39640 | 772265 | Посуда 1.210 |
| 3070 | — | 175 | — | 720 | 1410 | 10675 | 73550 | — | 25105 | 40603 | 34270 | 576793 | Машины 1.150 |
| 6675 | — | 950 | — | — | — | 24975 | 106125 | 76700 | 2925 | 49225 | 5) 151966 | 608365 | Чай 1.125 |
| 3955 | — | 550 | 75 | 603 | — | 27350 | 78795 | 90010 | 1305 | 59330 | 43005 | 618581 | Землян. строит. мат. 1.120 |
| 7285 | — | 116 | — | 225 | — | 17538 | 64611 | 105467 | 293 | 85655 | 115895 | 932914 | 4) Цементъ 185.563 |
| 2050 | — | 550 | — | 330 | — | 16300 | 78900 | 169872 | 1350 | 44950 | 57977 | 767046 | Домашн. вещи 9.044 |
| Е ф л и с а к ъ Т е л а в у. | | | | | | | | | | | | | 4.615 |
| 5085 | — | 160 | 30 | 838 | 15450 | 960 | 5770 | 1650 | 2140 | 930 | 10) 16547 | 83377 | Кирпичъ 4.472 |
| 0190 | — | — | — | 2854 | 25805 | 5500 | 15670 | 450 | 1990 | 1250 | 16954 | 163349 | Посуда 3.278 |
| 5070 | — | — | — | 3656 | 22400 | 4000 | 7075 | 400 | 2750 | 6800 | 33706 | 179287 | Асфальтъ 2.962 |
| 0354 | — | — | 118 | 493 | 35640 | 2450 | 11055 | 9150 | 3500 | 7000 | 20628 | 225849 | Камен. уголь 2.637 |
| Д и х а й л о в а к ъ А х а л ц ы х у. | | | | | | | | | | | | | 2.617 |
| 4105 | — | 300 | — | 360 | 3420 | 23350 | 38650 | — | 310 | 16430 | 11) 32955 | 335845 | Порожн. бочки 1.240 |
| 3090 | — | — | 120 | 445 | 3360 | 29595 | 44910 | — | — | 19125 | 26842 | 404560 | Уголь 205.090 |
| 8950 | 160 | — | 450 | — | 2670 | 16020 | 35390 | — | 4085 | 51565 | 55465 | 467005 | Кирпичъ и камень 1.530 |
| 3245 | 70 | — | 1210 | — | 1930 | 19370 | 36083 | — | 2790 | 10730 | 58175 | 327857 | Цементъ 129.250 |
| | | | | | | | | | | | | | Домашн. вещи 6.191 |
| | | | | | | | | | | | | | Кирпичъ 4.800 |
| | | | | | | | | | | | | | Асфальтъ 2.900 |
| | | | | | | | | | | | | | Камень 2.550 |
| | | | | | | | | | | | | | Каменный уголь 1.825 |
| | | | | | | | | | | | | | Мостовой матер. 1.250 |
| | | | | | | | | | | | | | Порожн. бочки 1.891 |
| | | | | | | | | | | | | | Земл. строит. мат. 1.400 |
| | | | | | | | | | | | | | Известъ 13.965 |
| | | | | | | | | | | | | | Цементъ 11.885 |
| | | | | | | | | | | | | | Багажъ 3.065 |
| | | | | | | | | | | | | | Асфальтъ 2.115 |
| | | | | | | | | | | | | | Домашн. вещи 1.525 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
|-----------------------|--------------------------------|-------------------------------|--------|---------|-----------|--------------|---------------|---------|---------|---------|--------|---------|--------|-----------------|
| № заставъ по порядку. | Название заставъ. | Пшеница. | Овесъ. | Ячмень. | Кукуруза. | Мука всякая. | Крупа всякая. | Спиртъ. | Табакъ. | Сахаръ. | Вино. | Фрукты. | Овощи. | Всѣхъ товаровъ. |
| | | В Ъ Н У | | | | | | | | | | | | |
| | На Военно-грузинскомъ шоссе: | П о н а п р а в л е н і ю о т | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Балтинская застава. | въ 1896 г. — | — | 200 | 60 | 100 | 1900 | 3720 | 380 | — | 55960 | 9420 | 750 | 900 |
| | „ 1895 „ — | — | — | 330 | 210 | — | 25 | 18400 | 400 | 720 | 82704 | 10765 | 935 | 190 |
| | „ 1894 „ — | — | 150 | 530 | 1128 | 125 | 980 | 29445 | — | — | 101810 | 14160 | 540 | 126 |
| | „ 1893 „ — | — | — | 1645 | 1370 | 640 | 13080 | 7865 | 600 | 150 | 86860 | 21440 | 185 | 180 |
| 2 | Пассанаурская застава. | въ 1896 г. 975 | — | 2325 | 30 | 100 | 1250 | 2700 | 350 | — | 52875 | 5925 | 1350 | 96 |
| | „ 1895 „ 3100 | — | — | 1450 | — | — | 525 | 17000 | — | — | 82150 | 11000 | 975 | 195 |
| | „ 1894 „ 275 | — | — | — | 150 | 150 | 475 | 26800 | — | — | 109530 | 17600 | 150 | 110 |
| | „ 1893 „ 200 | — | — | — | 350 | 200 | 12860 | 6400 | 300 | — | 101025 | 31850 | 1250 | 126 |
| 3 | Мцхетская застава. | въ 1896 г. — | — | 31404 | — | 5185 | 995 | 2385 | 190 | — | 65750 | 3720 | 1129 | 227 |
| | „ 1895 „ — | — | — | 8761 | — | 6773 | 401 | 17882 | 340 | — | 94456 | 13340 | 1325 | 270 |
| | „ 1894 „ — | — | — | 2498 | — | 8810 | 3469 | 30112 | — | — | 133947 | 15807 | 687 | 225 |
| | „ 1893 „ 100 | 50 | 11145 | — | — | 5850 | 16200 | 6440 | 570 | 100 | 119295 | 19400 | 733 | 821 |
| | На Акстафа-делижанскомъ шоссе: | П о н а п р а в л е н і ю о т | | | | | | | | | | | | |
| 4 | Акстафинская застава. | въ 1896 г. 600 | — | 58807 | — | 2490 | 500 | 11020 | 360 | — | 61937 | 180 | 3150 | 7210 |
| | „ 1895 „ 2590 | — | — | 26654 | — | — | 2080 | 40189 | 637 | — | 26776 | 4855 | 1195 | 1180 |
| | „ 1894 „ 1780 | — | — | 875 | — | 50 | 500 | 38063 | 880 | — | 33465 | — | 920 | 798 |
| | „ 1893 „ 754 | — | — | 5480 | — | 540 | 120 | 17781 | 3640 | 160 | 16470 | 413 | 2205 | 8219 |
| | На Эриванскомъ шоссе: | П о н а п р а в л е н і ю о т | | | | | | | | | | | | |
| 5 | Делижанская застава. | въ 1896 г. 1190 | — | 1580 | — | — | — | 1300 | — | — | 98600 | 25898 | 320 | — |
| | „ 1895 „ 5080 | — | — | 800 | — | — | — | 38660 | — | 200 | 49285 | 51784 | 540 | — |
| | „ 1894 „ — | — | — | — | — | 200 | — | 14000 | — | — | 30535 | 54439 | 40 | — |
| | „ 1893 „ 1200 | — | — | — | — | — | — | 5895 | 860 | — | 29065 | 59016 | 1145 | — |
| 6 | Еленовская застава. | въ 1896 г. 6110 | — | 1930 | — | 250 | 620 | 20035 | — | 100 | 87375 | 16285 | — | 419 |
| | „ 1895 „ 4025 | — | — | 600 | — | 100 | 400 | 48000 | — | 100 | 22965 | 4781 | — | 593 |
| | „ 1894 „ 650 | — | — | 208 | — | 1500 | 250 | 61701 | 1025 | 775 | 38388 | 5125 | — | 912 |
| | „ 1893 „ 150 | — | — | — | — | — | — | 20069 | 2526 | 3244 | 24232 | 2460 | 60 | 919 |
| 7 | Кипакпрская застава. | въ 1896 г. 100 | — | — | — | 100 | 1504 | 19875 | 509 | — | 90500 | 79756 | — | 113 |
| | „ 1895 „ 275 | — | — | 300 | — | — | 5050 | 34326 | 1675 | — | 44210 | 102340 | — | 110 |
| | „ 1894 „ — | — | — | — | — | 300 | 415 | 59550 | 1086 | — | 35860 | 84626 | 100 | 4149 |
| | „ 1893 „ 1458 | — | — | — | — | 697 | 503 | 19797 | 4269 | 1334 | 23911 | 100504 | — | 570 |
| | На Карескомъ шоссе: | П о н а п р а в л е н і ю о т | | | | | | | | | | | | |
| 8 | Делижанская застава. | въ 1896 г. 1760 | — | 68930 | — | 1970 | — | — | — | — | — | 1860 | 7835 | — |
| | „ 1895 „ 13410 | — | — | 18150 | — | — | — | 580 | — | — | — | 850 | 6640 | — |
| | „ 1894 „ 460 | — | — | — | — | 400 | — | — | — | — | 400 | — | 1710 | — |
| | „ 1893 „ 540 | — | — | — | — | — | — | — | 80 | — | — | — | 5766 | — |
| 9 | Джаджурская застава. | въ 1896 г. — | — | 108750 | — | 13000 | 850 | 24 | — | — | — | — | — | 70 |
| | „ 1895 „ 450 | — | — | 31250 | — | 2125 | — | 200 | — | — | — | — | 175 | 3 |
| | „ 1894 „ 1608 | — | — | 1388 | — | 200 | — | 1975 | — | — | — | — | — | — |
| | „ 1893 „ 200 | — | — | 3400 | — | 1840 | 200 | 2710 | — | — | — | 208 | 1090 | 4 |
| | На Телавскомъ шоссе: | П о н а п р а в л е н і ю о т | | | | | | | | | | | | |
| 10 | Тетрись-цхальская застава. | въ 1896 г. 30 | — | 18 | 116 | 282 | 6 | 180 | — | — | 33216 | 249 | 1460 | 2 |
| | „ 1895 „ — | — | — | — | — | 1505 | — | — | — | — | 118186 | 3125 | 50 | 1 |
| | „ 1894 „ — | — | — | — | — | 600 | — | — | — | — | 168774 | 2083 | 350 | — |
| | „ 1893 „ — | — | — | 266 | 50 | 338 | — | — | 200 | — | 172667 | 406 | 300 | 5 |
| | На Военно-ахалцыхскомъ шоссе: | П о н а п р а в л е н і ю о т | | | | | | | | | | | | |
| 11 | Ацхурская застава. | въ 1896 г. — | — | 42785 | 2940 | 3475 | — | — | — | — | — | 15145 | 98168 | 5 |
| | „ 1895 „ 60 | — | — | 2280 | — | 240 | — | — | 1820 | — | 10 | 41015 | 68724 | 100 |
| | „ 1894 „ — | — | — | — | — | 895 | — | 280 | 1135 | — | 25 | 62160 | 71128 | 5 |
| | „ 1893 „ — | — | — | 2540 | 10 | 1255 | — | — | 1120 | — | 10 | 28700 | 111745 | — |

| | | | | | | | | | | | | |
|-----|---|-----|------|------|------|------|-----|---|------|---------------------|-------|--------|
| 300 | — | 400 | 250 | 1005 | 370 | 1330 | 200 | — | 2080 | 2255 ¹¹⁾ | 52771 | 223994 |
| 188 | — | 100 | 1110 | 902 | 470 | 2935 | 190 | — | 5760 | 12035 | 48581 | 187470 |
| 715 | — | 700 | 1130 | 760 | 1205 | 930 | — | — | 100 | 38835 | 35146 | 215694 |
| 300 | — | 400 | — | 83 | 510 | 1050 | — | — | 800 | 10675 | 46427 | 206465 |



XI.

ШОССЕЙНЫЙ И МОСТОВОЙ СБОРЫ

въ 1896 году.

- I^а. Шоссейный сборъ, распределенный по пунктамъ взиманія.
 - I^б. Шоссейный сборъ, распределенный по шоссе и выводы.
 - I^в. Шоссейный сборъ, распределенный по мѣсяцамъ взиманія.
 - II. Мостовой сборъ, распределенный по пунктамъ взиманія.
-

Объясненіе:

Настоящая таблица составлена на основаніи свѣдѣній, доставленныхъ начальниками шоссейныхъ дистанцій и инспекторами шоссе, переданныхъ въ заведываніе земства. Въ таблицу эту вошли сборы по шоссе, состоящимъ въ вѣдѣніи Министерства Путей Сообщенія.

| 1 № пункт. по порядку. | 2 ПУНКТЫ ВЗИМАНИЯ СБОРА. | 3 Поступило сбора. РУБЛ. | 1 № пункт. по порядку. | 2 ПУНКТЫ ВЗИМАНИЯ СБОРА. | 3 Поступило сбора. РУБЛ. |
|------------------------------|---|-----------------------------------|------------------------------|--|-----------------------------------|
| | | | | | |
| | А) Заставные дома на шоссе, состоящихъ въ непосредственномъ заведываніи Министерства Путей Сообщенія. | | | | |
| | Кавказскіи округъ. | | | | |
| 1 | Акстафинскій по Акст.-дел. шоссе . | 11.434,74 | 18 | Ирпенскій по Кіево-брест. шоссе . | 12.715,4 |
| 2 | Апхурскій по Воен.-ахалц. шоссе . | 10.720,15 | 19 | Коростышевскій " " . | 5.603,7 |
| 3 | Балтинскій по Воен.-груз. шоссе . | 23.948,29 | 20 | Чериковскій по Моск.-варш. " . | 1.650,7 |
| 4 | Пассанаурскій " " . | 1.690,85 | 21 | Рославльскій " " " . | 4.871,7 |
| 5 | Мцхетскій по " " . | 13.565,72 | | Итого по Кіевскому округу . | 55 409,8 |
| 6 | Джаджурскій по Карсскому шоссе . | 6.205,43 | | Ковенскій округъ. | |
| 7 | Тетрисъ-цхальскій по Телав. шоссе . | 3.174,81 | 22 | Бобрыйскій по Бобрыйск. шоссе . | 2.781,0 |
| 8 | Делижанскій по Эриванск. шоссе . | 22.762,80 | | " " Моск.-варш. " . | 1.450,8 |
| 9 | Еленовскій " " " . | 8.294,98 | 23 | Желтковскій по Желтк. шоссе ¹⁾ . | 2.914,8 |
| 10 | Кинакирскій " " " . | 6.466,16 | 24 | Высокосточскій " " . | 6.506,8 |
| | Итого по Кавказскому округу . | 108.263,93 | 25 | Витебскій по Кіевскому " . | 20.000,0 |
| | Кіевскій округъ. | | 26 | Станковскій по Пск.-риж. шоссе ²⁾ . | |
| 11 | Кіевскій по Броварскому шоссе . | 15.257,65 | 27 | Адзельскій " " " . | |
| 12 | Козелецкій по Кіевскому " . | 2.191,71 | 28 | Компентгофскій " " " . | |
| 13 | Черниговскій " " " . | 2.279,33 | 29 | Десскій " " " . | |
| 14 | Гомельскій " " " . | 2.151,75 | 30-35 | 6 заставъ по Рижск.-таурог. " ²⁾ . | |
| 15 | Довскій " " " . | 2.529,62 | | Итого по Ковенскому округу . | 33.652,8 |
| | " " Моск.-варш. " . | 444,26 | | Московскій округъ. | |
| 16 | Могилевскій по Кіевскому " . | 1.749,08 | 36 | Елецкій по Воронежскому шоссе . | 2.763,8 |
| 17 | Оршанскій " " " . | 3.965,48 | 37 | Стрѣлецкій по Под.-харьк. шоссе . | 4.234,0 |
| | | | 38 | Фатежскій " " " . | 1.957,8 |
| | | | 39 | Сеймскій " " " . | 4.402,0 |
| | | | 40 | Рязанскій по Рязанскому " . | 1.651,8 |
| | | | | Итого по Московскому округу . | 15.008,0 |

¹⁾ Сборъ за проѣздъ по Желтковскому шоссе и по мосту на немъ чрезъ р. Наревъ сдается въ арендное содержаніе, причѣмъ арендная плата составляла въ годъ: въ 1883—1885 гг. по 1.530 р., въ 1886—1889 гг. по 2.355 р., въ 1890 г.—3.025 р., въ 1891 г.—3.032 р. 57 к., въ 1892 г.—3047 р. 70 к., въ 1893 г.—2.610 р., въ 1894 и 1895 гг. по 2.303 р. и въ 1896 г. съ 1-го января по 26-е февраля въ казенномъ управленіи поступило сбора—278 р. 55 к., а съ 26-го февраля по 1-е января 1897 г. въ аренду—2.635 р. 71 к. всего—2.914 р. 26 к.

²⁾ Шоссейный сборъ на Псково-рижскомъ и Рижско-таурогенскомъ шоссе сданъ въ арендное содержаніе съ 1-го января 1896 года по 1-е января 1899 года, съ платою казнѣ по 20.000 руб. въ годъ.

Іа. Шосейный сборъ, распределенный по пунктамъ взиманія. Таблица XI. 3

| 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 |
|---|---|------------------------------|-----------------------------------|---|------------------------------|
| № пункт. по порядку. | ПУНКТЫ ВЗИМАНІЯ СБОРА. | Поступило сбора. РУБЛ. | № пункт. по порядку. | ПУНКТЫ ВЗИМАНІЯ СБОРА. | Поступило сбора. РУБЛ. |
| С.-Петербургскій округъ. | | | 20 | Лопасинскій по Под.-хар. шоссе . | 2.802,53 |
| 41 | Раяіокскій (по Выборгскому шоссе) ¹⁾ | 1.595,42 | 21 | Покровскій по Рязанскому „ . | 11.696,92 |
| 42 | Гатчинскій по Двинскому шоссе . . | 1.447,75 | 22 | Панковскій „ „ „ . | 9.790,20 |
| 43 | Островскій „ „ „ . . | 65,20 | 23 | Бронницкій „ „ „ . | 5.730,48 |
| | „ „ Кіевскому „ . . | 3.469,95 | 24 | Ростокинскій по Ярослав. шоссе . | 11.976,71 |
| 44 | Ижорскій по Московскому „ . . | 1.347,04 | 25 | Мытищенскій „ „ „ . . | 11.271,75 |
| | Итого по С.-Петербургск. округу . | 7.925,36 | 26 | Рахмановскій „ „ „ . . | 2.949,22 |
| | | | 27 | Троицко-Сергіевскій „ „ . . | 3.943,85 |
| | Итого на заставахъ М-ва П. С. (А) | 220.260,47 | | Итого на заст. земства Моск. г. . | 172.624,19 |
| Б) Заставные дома на шоссе, состоящихъ во временномъ за-вѣдываніи земствъ: | | | С.-Петербургской губерніи. | | |
| Калужской губерніи. | | | 28 | Коркомьяскій по Кексгол. шоссе . . | 2.279,63 |
| 1 | Протвѣнскій по Моск.-варш. шоссе | 6.891,00 | 29 | Коросарійскій „ „ „ . . | 618,36 |
| 2 | Шанскій „ „ „ . . | 2.979,74 | | Итого на заст. земства С.-Петерб. г. | 2.897,99 |
| 3 | Угорскій „ „ „ . . | 5.649,60 | Тульской губерніи. | | |
| 4 | Гессенскій „ „ „ . . | 2.763,38 | 30 | Теплинскій по Воронеж. шоссе . | 1.450,00 |
| 5 | Крапивинскій „ „ „ . . | 1.313,88 | 31 | Кадниковскій „ „ „ . . | 250,00 |
| | Итого на заст. земст. Калужской г. | 19.597,60 | 32 | Лукьяновскій по Под.-хар. шоссе . | 2.800,00 |
| Московской губерніи. | | | 33 | Тульскій „ „ „ (Московского форштадта). . | 1.400,00 |
| 6 | Измайловскій по Измайлов. шоссе . | 3.695,03 | 34 | Тульскій по Подол.-харьк. шоссе . | 3.255,00 |
| 7 | Тушинскій по Пльинскому „ . . | 10.445,17 | | (Кіевскаго форштадта). . | |
| 8 | Всесвятскій по Московск. „ . . | 12.877,65 | 35 | Лопатковскій по Под.-хар. шоссе . . | 840,00 |
| 9 | Химскій „ „ „ . . | 6.573,70 | 36 | Молочно-Дворскій „ „ „ . . | 570,00 |
| 10 | Клинскій „ „ „ . . | 1.942,16 | | Итого на заст. земства Тульск. г. | 10.565,00 |
| 11 | Дурыкинскій „ „ „ . . | 3.133,10 | Ярославской губерніи. | | |
| 12 | Подольскій „ Моск.-варш. „ . . | 7.319,55 | 37 | Крестовскій по Ярославск. шоссе . | 3.755,56 |
| 13 | Даниловскій „ „ „ . . | 26.008,20 | 38 | Львовскій „ „ „ . . | 2.781,48 |
| 14 | Крестецкій „ „ „ . . | 13.745,16 | 39 | Ростовскій „ „ „ . . | 1.554,07 |
| 15 | Бирюлевскій „ „ „ . . | 4.763,64 | | Итого на заст. земства Яросл. г. | 8.091,11 |
| 16 | Доможировскій по Нижег. шоссе . . | 5.475,67 | | | |
| 17 | Горенскій „ „ „ . . | 6.645,47 | | Итого на заставахъ земства (Б) . | 213.775,89 |
| 18 | Звѣринцевскій „ „ „ . . | 6.192,22 | | | |
| 19 | Подольскій по Подол.-харьк. „ . . | 3.646,71 | | ИТОГО на заставахъ (А+Б) . | 434.036,36 |
| | (Серпуховскаго тракта). | | | | |

¹⁾ Сборъ на Раяіокской заставѣ производится чинами таможеннаго вѣдомства.

4 Таблица XI. I⁶. Шоссейный сборъ, распределенный по шоссе и выводы.

| 1 № шоссе по букв. порядку. | 2 НАЗВАНИЕ ШОССЕ, НА КОТОРЫХЪ ВЗИ- МАЕТСЯ ШОССЕЙНЫЙ СБОРЪ. | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | | 8 |
|-----------------------------------|---|-----------------|-------------------------|---|-----------------------------------|-----------------------|---------------------|--------|
| | | Длина шоссе. | Число заставъ 1). | Число верстъ, причи- тающихся на одну заставу. | Поступило шоссейнаго сбора. | Причитается сбора. | | |
| | | ВЕРСТЪ. | | | РУБЛИ. | На одну версту. | На одну заставу. | РУБЛИ. |
| | | | | | | РУБЛИ. | РУБЛИ. | РУБЛИ. |
| 1 | Актафа-делижанское. Отъ ст. Актафа Закавказской ж. д. до ур. Делижана, въ заведываніи Ми- нистерства П. С. | 72,000 | 1 | 72 | 11.434,74 | 158,82 | 11.434,74 | |
| 2 | Бобруйское. Отъ г. Могилева до г. Бобруйска, въ заведываніи Министерства П. С. . . | 107,617 | 1 | 108 | 2.781,09 | 25,84 | 2.781,09 | |
| 3 | Броварское. Отъ м. Броваровъ до Днѣпровской дам- бы (13,260 в.), и сверхъ того Николаев- скій цѣпн. мостъ (0,732 в.) и набереж- ная дорога (2,930 в.), въ заведываніи Министерства П. С. | 16,922 | 1 | 17 | 15.257,65 | 901,65 | 15.257,65 | |
| 4 | Военно-ахалцыхское. Отъ ст. Михайлово Закавказской ж. д. до г. Ахалцыха, въ заведываніи Ми- нистерства П. С. | 74,339 | 1 | 74 | 10.720,15 | 144,21 | 10.720,15 | |
| 5 | Военно-грузинское. Отъ г. Тифлиса до ж.-дорожной тов. ст. Владикавказъ въ заведываніи Мини- стерства П. С. | 202,658 | 3 | 68 | 39.204,86 | 193,45 | 13.068,24 | |
| 6 | Воронежское Въ томъ числѣ участки: а) Отъ г. Задонска до гран. Тульской г. съ Орловскою, въ заведываніи Ми- нистерства П. С. б) Отъ гран. Тульской губ. съ Орлов- скою до ст. Лопаткова, въ заведываніи земства | 180,727 | 3 | 60 | 4.463,80 | 24,70 | 1.487,93 | |
| | | 70,920 | 1 | 71 | 2.763,80 | 38,97 | 2.763,80 | |
| | | 109,807 | 2 | 55 | 1.700,00 | 15,48 | 850,00 | |
| 7 | Выборгское. Отъ С.-Петербурга до гран. Финляндіи, въ заведываніи Министерства П. С. . | 40,050 | 1 | 40 | 1.595,42 | 39,84 | 1.595,42 | |
| 8 | Двинское. Отъ г. Гатчино до г. Двинска, въ заведываніи Министерства П. С. | 468,700 | 2 | 234 | 1.512,95 | 3,23 | 756,48 | |

1) На заставахъ Бобруйской, Довской и Островской шоссейный сборъ взимается по двумъ прилегающимъ къ каждой изъ этихъ заставъ шоссе, вслѣдствіе чего, для вычисленія сбора приходящагося на одну заставу по отдѣльнымъ шоссе, означенныя заставы показаны по каждому изъ прилегающихъ къ нимъ шоссе; въ итогѣ по всѣмъ шоссе показано только дѣйствительное число учрежденныхъ заставъ.

16. Шоссейный сборъ, распределенный по шоссе и выводы. Таблица XI. 5

| 1 № шоссе по букв. порядку. | 2 НАЗВАНИЕ ШОССЕ, НА КОТОРЫХЪ ВЪЗ- МАЕТСЯ ШОССЕЙНЫЙ СБОРЪ. | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | | 8 |
|-----------------------------------|---|--------------------------------|------------------|---|---|-----------------------|---------------------|--------|
| | | Длина шоссе. ВЕРСТЬ. | Число заставъ | Число версть, причи- тающихся на одну заставу. | Поступило шоссейнаго сбора. РУБЛИ. | Причитается сбора. | | РУБЛИ. |
| | | | | | | На одну версту. | На одну заставу. | |
| | | | | | | РУБЛИ. | РУБЛИ. | РУБЛИ. |
| 9 | Желтковское. Отъ г. Бѣлостока до гран. Ломжин- ской г., въ завѣдываніи Министерства П. С. | 11,460 | 2 | 6 | 2.914,26 | 254,30 | 1.457,13 | |
| 10 | Измайловское. Отъ г. Москвы до с. Измайловскаго, въ завѣдываніи земства | 3,270 | 1 | 3 | 3.695,03 | 1130,00 | 3.695,03 | |
| 11 | Ильинское. Отъ с. Всесвятскаго до с. Ильинскаго, въ завѣдываніи земства | 21,030 | 1 | 21 | 10.445,17 | 496,68 | 10.445,17 | |
| 12 | Карское. Отъ ур. Делижана до г. Александрополя, въ завѣдываніи Министерства П. С. | 99,400 | 1 | 99 | 6.205,43 | 62,43 | 6.205,43 | |
| 13 | Гексгольмское. Отъ Выборгскаго шоссе до гран. Фин- ляндіи, въ завѣдываніи земства | 47,868 | 2 | 24 | 2.897,99 | 60,54 | 1.449,00 | |
| 14 | Кіево-брестское. Отъ г. Кіева до г. Житомира, въ завѣ- дываніи Министерства П. С. | 126,750 | 2 | 63 | 18.319,10 | 144,53 | 9.159,55 | |
| 15 | Кіевское. Отъ г. Острова до м. Браваровъ, въ завѣдываніи Министерства П. С. | 787,359 | 8 | 98 | 24.843,91 | 31,55 | 3.105,49 | |
| 16 | Московское Въ томъ числѣ участки: а) Отъ Обводнаго канала въ С.-Петер- бургъ до р. Шоши, въ завѣдываніи Министерства П. С. б) Отъ р. Шоши до г. Москвы (въ т. ч. двѣ боковыя дороги, протяж. 5.780 в. и Химское шоссе протяж. 1,150 в.), въ завѣдываніи земства | 658,785 | 5 | 132 | 25.873,65 | 39,27 | 5.174,73 | |
| | | 544,003 | 1 | 544 | 1.347,04 | 2,48 | 1.347,04 | |
| | | 114,782 | 4 | 29 | 24.526,61 | 214,13 | 6.131,65 | |
| 17 | Московско-варшавское Въ томъ числѣ участки: а) Отъ гран. Калужской губ. съ Смо- ленскою, проходящей на 8 в. отъ ст. Крапивны къ ст. Софійской, до г. Врестъ- Литовска, въ завѣдываніи Министер- ства П. С. | 999,541 | 13 | 76 | 79.850,60 | 79,90 | 6.142,36 | |
| | | 684,321 | 4 | 171 | 8.416,45 | 12,30 | 2.104,11 | |

6 Таблица XI. 1⁶. Шоссейный сборъ, распределенный по шоссе и выводы.

| 1 № шоссе по букв. порядку. | 2 НАЗВАНИЕ ШОССЕ, НА КОТОРЫХЪ ВЗИ- МАЕТСЯ ШОССЕЙНЫЙ СБОРЪ. | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | | 8 |
|-----------------------------------|--|--------------------------------|------------------|---|---|-----------------------|---------------------|--------|
| | | Длина шоссе. ВЕРСТЪ. | Число заставъ | Число верстъ, причи- тающихся на одну заставу. | Поступило шоссейнаго сбора. РУБЛН. | Причитается сбора. | | |
| | | | | | | На одну версту. | На одну заставу. | |
| | | | | | | РУБЛН. | РУБЛН. | РУБЛН. |
| 18 | б) Отъ г. Москвы до второй гран. Калуж- ской губ. съ Смоленскою, проходящей на 8 в. отъ ст. Крапивны къ ст. Софійской, въ завѣдываніи земства . | 315,220 | 9 | 35 | 71.434,15 | 226,62 | 7.937,13 | |
| | Нижегородское. | | | | | | | |
| | Отъ гран. Московской губ. съ Влади- мирскою до г. Москвы въ завѣдываніи земства | 73,064 | 3 | 24 | 18.313,36 | 250,65 | 6.104,45 | |
| 19 | Подольско-харьковское. | 617,131 | 10 | 62 | 25.907,39 | 41,98 | 2.590,74 | |
| | Въ томъ числѣ участки: | | | | | | | |
| | а) Отъ Харькова до границы Тульской губ. съ Орловскою, въ завѣдываніи Министерства П. С. | 384,631 | 3 | 128 | 10.593,15 | 27,54 | 3.531,05 | |
| | б) Отъ границы Тульской губ. съ Ор- ловскою до г. Подольска, въ завѣд- ываніи земства | 232,500 | 7 | 33 | 15.314,24 | 65,87 | 2.187,75 | |
| 20 | Псково-рижское. | | | | | | | |
| | Отъ г. Пскова до Энгельгардсгофской дороги, въ завѣдываніи Министерства П. С. | 228,330 | 4 | 57 | 20.000,00 ¹⁾ | 52,58 | 2.000,00 | |
| 21 | Рижско-таурогенское. | | | | | | | |
| | Отъ границы Курляндской губ. съ Ко- венскою до Прусской границы близъ Таурогена, въ завѣдываніи Министе- рства П. С. | 152,032 | 6 | 25 | | | | |
| 22 | Рязанское | 168,981 | 4 | 42 | 28.868,42 | 170,84 | 7.217,10 | |
| | Въ томъ числѣ участки: | | | | | | | |
| | а) Отъ г. Рязани до г. Коломны, въ завѣдываніи Министерства П. С. . . | 71,050 | 1 | 71 | 1.651,72 | 23,25 | 1.651,72 | |
| | б) Отъ г. Коломны до г. Москвы, въ завѣдываніи земства. | 97,931 | 3 | 32 | 27.216,70 | 277,92 | 9.072,23 | |
| 23 | Телавское. | | | | | | | |
| | Отъ монаст. Шуамти до села Уджарма, въ завѣдываніи Министерства П. С. . | 45,148 | 1 | 45 | 3.174,81 | 70,32 | 3.174,81 | |
| 24 | Эриванское. | | | | | | | |
| | Отъ ур. Делижана до г. Эривани, въ завѣдываніи Министерства П. С. . . | 100,600 | 3 | 34 | 37.523,94 | 373,00 | 12.507,98 | |

1) См. примѣчаніе 2 на стр. 2.

16. Шоссейный сборъ, распределенный по шоссе и выводы. Таблица XI. 7

| 1 № шоссе по букв. порядку. | 2 НАЗВАНИЕ ШОССЕ, НА КОТОРЫХЪ ВЪЗ- НМАЕТСЯ ШОССЕЙНЫЙ СБОРЪ. | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | | 8 |
|---|--|-----------------|------------------|---|-----------------------------------|-----------------------|---------------------|---|
| | | Длина шоссе. | Число заставъ | Число верстъ, причи- тающихся на одну заставу. | Поступило шоссейнаго сбора. | Причитается сбора. | | |
| | | | | | | На одну версту. | На одну заставу. | |
| | | ВЕРСТЪ. | | | РУБЛИ. | РУБЛИ. | РУБАН. | |
| 25 | Ярославское. Отъ г. Москвы до гран. Московской губ. съ Владимірскою и отъ гран. Влади- мірской губ. съ Ярославскою до гор. Ярослави, въ завыдваніи земства . . | 151,290 | 7 | 22 | 38.232,64 | 252,71 | 5.461,81 | |
| Итого по казеннымъ шоссе: | | | | | | | | |
| а) На заставахъ Министерства П. С.: | | | | | | | | |
| | Въ 1896 г. . . | 4.288 | 44 | 97 | 220.260,47 | 51,37 | 5.006,01 | |
| | " 1895 " . . | 4.288 | 44 | 97 | 229.803,46 | 53,47 | 5.211,44 | |
| | " 1894 " . . | 4.288 | 44 | 97 | 252.335,40 | 58,85 | 5.734,90 | |
| | " 1893 " . . | 4.298 | 45 | 96 | 245.232,40 | 57,05 | 5.449,61 | |
| | " 1892 " . . | 4.399 | 46 | 96 | 232.413,86 | 52,83 | 5.052,48 | |
| | " 1891 " . . | 4.396 | 46 | 96 | 220.476,95 | 50,15 | 4.792,98 | |
| | " 1890 " . . | 4.504 | 51 | 88 | 234.506,15 | 52,06 | 4.598,16 | |
| | " 1889 " . . | 4.723 | 53 | 89 | 249.687,15 | 52,87 | 4.711,08 | |
| | " 1888 " . . | 4.723 | 54 | 87 | 259.076,21 | 54,85 | 4.797,71 | |
| | " 1887 " . . | 5.118 | 55 | 91 | 278.657,40 | 54,45 | 5.066,50 | |
| | " 1886 " . . | 5.511 | 55 | 100 | 295.482,31 | 53,62 | 5.372,41 | |
| б) На заставахъ Земства: | | | | | | | | |
| | Въ 1896 г. . . | 1.167 | 39 | 30 | 213.775,89 | 183,18 | 5.481,43 | |
| | " 1895 " . . | 1.167 | 39 | 30 | 205.196,23 | 175,83 | 4.261,44 | |
| | " 1894 " . . | 1.167 | 39 | 30 | 174.319,29 | 149,37 | 4.469,73 | |
| | " 1893 " . . | 1.167 | 39 | 30 | 159.972,45 | 137,08 | 4.101,86 | |
| | " 1892 " . . | 1.149 | 36 | 32 | 144.032,94 | 125,38 | 4.000,92 | |
| | " 1891 " . . | 1.146 | 37 | 31 | 156.288,99 | 136,38 | 4.224,03 | |
| | " 1890 " . . | 1.146 | 38 | 30 | 163.903,29 | 143,02 | 4.313,24 | |
| | " 1889 " . . | 1.172 | 36 | 33 | 161.435,60 | 137,74 | 4.484,32 | |
| | " 1888 " . . | 1.172 | 35 | 34 | 163.522,12 | 139,52 | 4.672,06 | |
| | " 1887 " . . | 1.172 | 35 | 34 | 151.981,56 | 129,68 | 4.342,33 | |
| | " 1886 " . . | 1.172 | 35 | 34 | 148.458,95 | 126,67 | 4.241,68 | |
| Итого на заст. М-ва П. С. и Земства: | | | | | | | | |
| | Въ 1896 г. . . | 5.455 | 83 | 66 | 434.036,36 | 79,57 | 5.229,35 | |
| | " 1895 " . . | 5.455 | 83 | 66 | 434.499,72 | 79,65 | 5.234,94 | |
| | " 1894 " . . | 5.455 | 83 | 66 | 426.654,69 | 78,21 | 5.140,42 | |
| | " 1893 " . . | 5.465 | 84 | 65 | 405.204,85 | 74,15 | 4.823,87 | |
| | " 1892 " . . | 5.548 | 82 | 68 | 376.446,80 | 67,85 | 4.590,81 | |
| | " 1891 " . . | 5.542 | 83 | 67 | 376.765,94 | 67,98 | 4.539,35 | |
| | " 1890 " . . | 5.650 | 89 | 63 | 398.409,44 | 70,51 | 4.476,51 | |
| | " 1889 " . . | 5.895 | 89 | 66 | 411.122,75 | 69,74 | 4.619,36 | |
| | " 1888 " . . | 5.895 | 89 | 66 | 422.598,33 | 70,69 | 4.748,36 | |
| | " 1887 " . . | 6.290 | 90 | 70 | 430.638,96 | 68,46 | 4.784,88 | |
| | " 1886 " . . | 6.683 | 90 | 74 | 443.941,26 | 66,42 | 4.932,68 | |

Таблица XI.

I. Шоссейный сборъ, распредѣ

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----------------------------------|---|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
| № по порядку. | НАЗВАНІЕ ШОССЕ, НА КОТОРЫХЪ ВЗИМАЕТСЯ ШОССЕЙНЫЙ СБОРЪ. | П О С Ч У П Л О Ш О | | | | |
| | | Въ январѣ. | Въ февралѣ. | Въ мартѣ. | Въ апрѣлѣ. | Въ маѣ. |
| 1 | Актафа-делижанское | 1.009,42 | 776,08 | 1.208,54 | 906,48 | 1.033,91 |
| 2 | Бобруйское. | 232,38 | 242,04 | 261,96 | 219,92 | 216,68 |
| 3 | Броварское. | 297,84 | 603,43 | 1.228,32 | 1.382,83 | 1.574,00 |
| 4 | Военно-ахалцхское. | 704,79 | 854,76 | 851,54 | 859,68 | 783,14 |
| 5 | Военно-грузинское | 2.779,91 | 2.524,60 | 3.145,71 | 2.876,62 | 4.262,61 |
| 6 | Воронежское | 345,50 | 291,11 | 201,61 | 219,07 | 401,54 |
| 7 | Выборгское. | 141,26 | 151,80 | 141,92 | 146,76 | 127,88 |
| 8 | Двинское | 126,93 | 136,28 | 72,14 | 125,87 | 164,49 |
| 9 | Измайловское | 192,62 | 216,68 | 212,08 | 273,46 | 393,93 |
| 10 | Ильинское | 942,97 | 844,03 | 781,49 | 984,51 | 783,20 |
| 11 | Карское | 314,88 | 357,54 | 427,40 | 391,83 | 422,76 |
| 12 | Кексгольмское | 371,73 | 388,89 | 210,08 | 235,51 | 219,50 |
| 13 | Кіево-брестское | 1.139,76 | 1.392,77 | 1.517,55 | 1.499,75 | 1.744,10 |
| 14 | Кіевское | 2.545,82 | 2.265,41 | 1.828,90 | 2.100,35 | 2.218,45 |
| 15 | Московское | 2.199,40 | 2.262,10 | 1.741,51 | 2.382,41 | 2.220,77 |
| 16 | Московско-варшавское | 7.084,24 | 6.627,13 | 6.075,58 | 7.101,41 | 5.741,53 |
| 17 | Нижегородское | 1.345,78 | 1.228,20 | 1.522,45 | 2.045,96 | 1.402,74 |
| 18 | Подольско-харьковское. | 2.162,12 | 2.166,61 | 1.696,14 | 2.196,10 | 2.329,47 |
| 19 | Рязанское | 2.034,19 | 2.270,57 | 1.827,31 | 2.111,77 | 2.393,52 |
| 20 | Телавское | 149,40 | 120,11 | 225,58 | 237,96 | 326,11 |
| 21 | Эриванское | 3.968,37 | 2.696,51 | 3.698,10 | 2.553,23 | 2.702,10 |
| 22 | Ярославское | 3.073,71 | 3.484,69 | 2.314,09 | 3.246,32 | 3.254,90 |
| И т о г о . . . | | 33.163,02 | 31.901,34 | 31.190,00 | 34.097,80 | 34.717,33 |
| Процентъ отъ годоваго итога . . . | | 8,1 ⁰ / ₀ | 7,8 ⁰ / ₀ | 7,6 ⁰ / ₀ | 8,3 ⁰ / ₀ | 8,4 ⁰ / ₀ |

| 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | ПРИМѢЧАНІЯ. |
|-------------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|--|
| С Е Й Н А Г О С О Р А (въ рубляхъ). | | | | | | | | |
| Въ іюнѣ. | Въ іюль. | Въ августъ. | Въ сентябрь. | Въ октябрь. | Въ ноябрь. | Въ декабрь. | Въ теченіе года. | |
| 1.009,78 | 952,97 | 712,49 | 766,85 | 1.009,05 | 978,35 | 1.069,82 | 11.434,74 | 1) Въ это число не вошли, полученные въ видѣ годовой арендной платы шоссейные сборы на Желтковскомъ, Псково-рижскомъ и Рижско-таурогенскомъ шоссе. |
| 235,56 | 237,96 | 226,69 | 213,11 | 266,55 | 210,38 | 217,86 | 2.781,09 | |
| 1.492,10 | 1.335,44 | 1.557,93 | 1.715,57 | 1.724,37 | 1.350,81 | 995,01 | 15.257,65 | |
| 904,82 | 974,75 | 906,81 | 871,01 | 841,96 | 969,09 | 1.107,80 | 10.720,15 | |
| 3.416,61 | 3.061,58 | 3.479,81 | 3.788,02 | 4.027,32 | 2.667,89 | 3.174,18 | 39.204,86 | |
| 463,63 | 361,04 | 528,33 | 560,63 | 457,66 | 355,78 | 277,90 | 4.463,80 | |
| 152,30 | 67,30 | 103,58 | 150,98 | 143,14 | 106,94 | 161,56 | 1.595,42 | |
| 138,69 | 90,85 | 136,91 | 140,92 | 102,19 | 102,30 | 176,28 | 1.512,95 | |
| 422,59 | 425,24 | 447,32 | 320,92 | 347,16 | 255,36 | 187,67 | 3.695,03 | |
| 1.055,59 | 921,80 | 720,57 | 992,98 | 934,25 | 727,92 | 755,86 | 10.445,17 | |
| 595,58 | 495,78 | 435,18 | 475,40 | 726,56 | 847,12 | 715,40 | 6.205,43 | |
| 220,29 | 182,39 | 214,49 | 210,28 | 241,71 | 191,80 | 211,32 | 2.897,99 | |
| 1.683,87 | 1.546,48 | 1.574,16 | 1.727,66 | 1.815,24 | 1.359,17 | 1.318,59 | 18.319,10 | |
| 2.562,43 | 1.522,53 | 1.582,41 | 1.903,24 | 1.921,07 | 2.264,00 | 2.129,30 | 24.843,91 | |
| 2.184,90 | 2.373,27 | 2.069,42 | 2.626,20 | 2.209,58 | 1.480,45 | 1.823,64 | 25.873,65 | |
| 6.796,86 | 5.841,91 | 6.522,89 | 8.001,67 | 7.986,72 | 5.078,52 | 6.992,14 | 79.850,60 | |
| 1.325,49 | 1.509,82 | 1.827,52 | 1.683,22 | 1.707,24 | 1.344,13 | 1.370,81 | 18.313,36 | |
| 2.324,79 | 1.773,85 | 1.933,04 | 2.799,24 | 2.654,45 | 1.989,52 | 1.882,06 | 25.907,39 | |
| 2.383,40 | 2.485,64 | 2.802,83 | 3.548,40 | 2.916,22 | 1.861,18 | 2.233,39 | 28.868,42 | |
| 403,35 | 259,80 | 278,51 | 272,37 | 329,79 | 328,65 | 243,18 | 3.174,81 | |
| 2.874,19 | 2.705,26 | 2.011,92 | 2.014,34 | 3.796,78 | 4.060,99 | 4.442,15 | 37.523,94 | |
| 3.390,32 | 2.847,23 | 3.477,33 | 3.809,09 | 3.806,48 | 2.541,94 | 2.986,54 | 38.232,64 | |
| 36.427,14 | 31.972,89 | 33.550,24 | 38.592,10 | 39.965,49 | 31.072,29 | 34.472,46 | 411.122,10 | 1) |
| 8,9 ⁰ / ₀ | 7,8 ⁰ / ₀ | 8,1 ⁰ / ₀ | 9,4 ⁰ / ₀ | 9,7 ⁰ / ₀ | 7,5 ⁰ / ₀ | 8,4 ⁰ / ₀ | 100 ⁰ / ₀ | |

II. Мостовой сборъ (въ губерніяхъ Царства Польскаго), распределенный по пунктамъ взиманія.

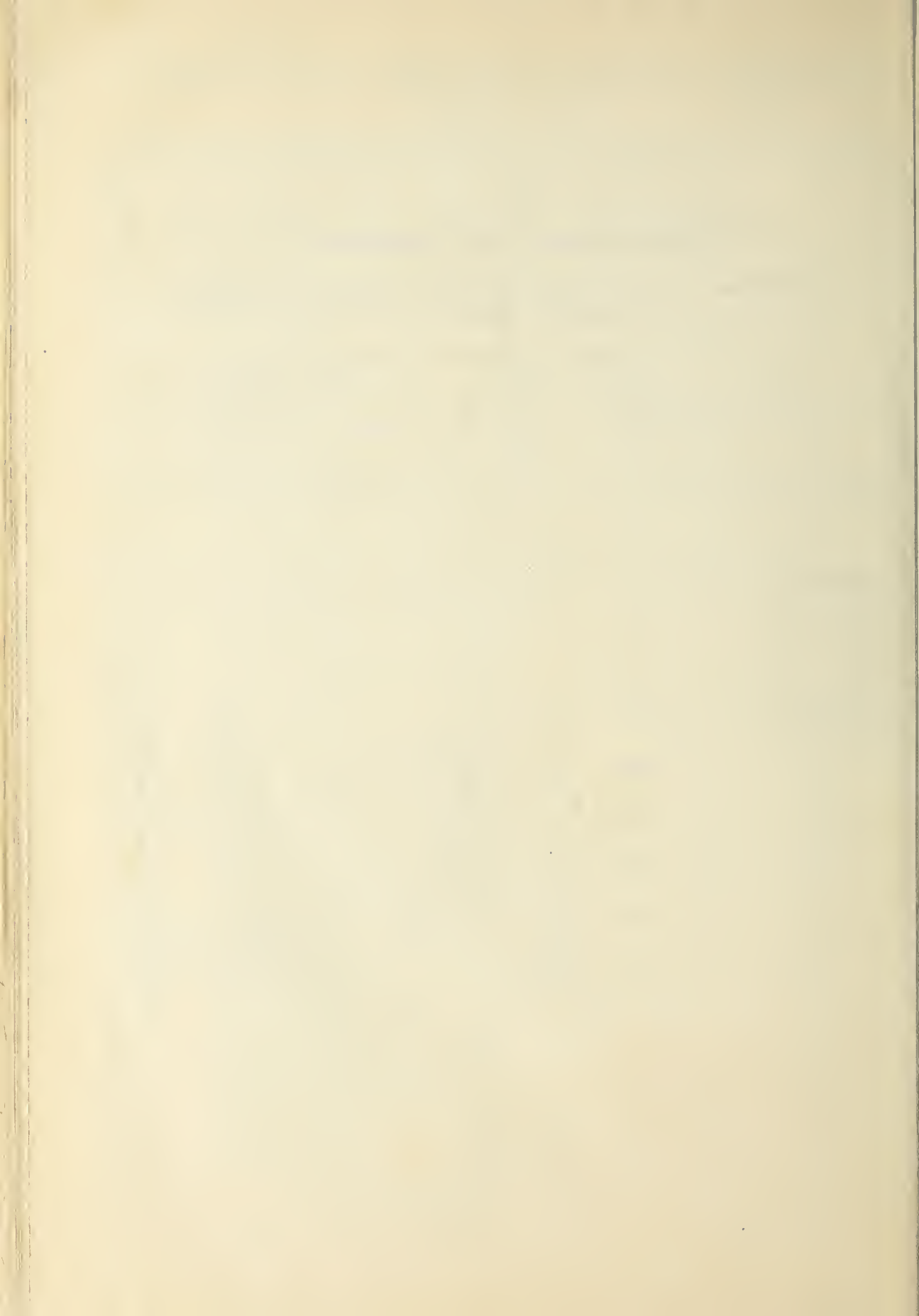
Мостовой сборъ взимается за проѣздъ по мостамъ и проходъ судовъ и плотовъ подъ мостами.

| 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 |
|------------------------|---|---------------------------|------------------------|--|---------------------------|
| № пунктовъ по порядку. | ПУНКТЫ ВЗИМАНИЯ СБОРА, РАСПРЕДЕЛЕННЫЕ ПО ШОССЕ. | Поступило сбора. РУБЛ. | № пунктовъ по порядку. | ПУНКТЫ ВЗИМАНИЯ СБОРА, РАСПРЕДЕЛЕННЫЕ ПО ШОССЕ. | Поступило сбора. РУБЛ. |
| а) Мосты. | | | б) Переправы. | | |
| 1 | у д. Вержицы по Влоцк. ш. (черезъ р. Наревъ). | 5.079,21 | 25 | у уроч. Утрата по Закрочимскому шоссе | 155,00 |
| 2 | " " Златорія по Влоцк. шос. (черезъ р. Наревъ). | 465,21 | 26 | " г. Ново-Александрія по Люблинско-радомскому шоссе (черезъ р. Вислу). | 1.806,71 |
| 3 | " " Помѣхово по Влоцк. ш. (черезъ р. Вкру). | 801,00 | | | |
| 4 | " г. Коло по Калишск. шос. (черезъ р. Варту). | 3.392,22 | | | |
| 5 | " " Ловича по Калиш. шос. (черезъ р. Взуру). | 782,10 | | Итого (б) на переправахъ | 1.961,71 |
| 6 | " " Сохачева по Калиш. шос. (черезъ р. Взуру). | 2.491,99 | | | |
| 7 | " корч. Утрата по Калиш. шос. (черезъ р. Мрову). | 985,33 | | ИТОГО (а+б) на мостахъ и переправахъ въ 1896 г. | 128.066,51 |
| 8 | " пос. Зегрже по Ковенск. шос. (черезъ р. Наревъ). | 19.325,67 | | " 1895 " | 127.977,34 |
| 9 | " г. Маріамполя по Ковен. ш. (черезъ Шешуль). | 767,00 | | " 1894 " | 122.425,66 |
| 10 | " " Остроленки по Ковен. ш. (черезъ р. Наревъ). | 2.696,43 | | " 1893 " | 139.475,94 |
| 11 | " д. Понтицы по Ковен. ш. (черезъ р. Наревъ). | 2.487,90 | | " 1892 " | 137.217,66 |
| 12 | " " Вржеги по Крак. шос. (черезъ р. Ниду). | 690,00 | | " 1891 " | 114.591,70 |
| 13 | " пос. Едлинка по Крак. ш. (черезъ р. Радомку). | 805,00 | | " 1890 " | 135.806,39 |
| 14 | " д. Загороды по Крак. ш. (черезъ р. Трупецъ). | 692,00 | | " 1889 " | 118.419,72 |
| 15 | " пос. Сломники по Крак. ш. (черезъ р. Шреняву). | 559,75 | | " 1888 " | 111.151,77 |
| 16 | " д. Реево по Краковск. шос. (черезъ р. Каменную). | 312,00 | | " 1887 " | 135.128,47 |
| 17 | " " Токарни по Краковск. ш. (черезъ р. Черную). | 632,00 | | " 1886 " | 136.816,73 |
| 18 | " г. Гарвелина по Люблин. ш. (черезъ р. Видугу). | 748,91 | | | |
| 19 | " пос. Косьмина по Люблин. ш. (черезъ р. Втыржъ). | 1.140,00 | | | |
| 20 | " г. Конина по Позенск. ш. (черезъ р. Варту). | 2.837,72 | | | |
| 21 | " д. Дорогучи по Устплугск. ш. (черезъ р. Втыржъ). | 650,00 | | | |
| 22 | " г. Серадза по Фабричн. шос. (черезъ р. Варту). | 2.635,19 | | | |
| 23 | " " Влоцлавска по шоссе отъ Влоцлавска къ Киколу (черезъ р. Вислу). | 33.576,78 | | | |
| 24 | " " Плоцка по шоссе отъ Гостынища къ Бѣльску (черезъ р. Вислу). | 41.551,19 | | | |
| | Итого (а) на мостахъ. | 126.104,80 | | | |

ЗАМѢЧЕННЫЯ ПОГРѢШНОСТИ

въ пятидесятомъ выпускѣ Статистическаго Сборника Министерства
Путей Сообщенія.

| Страница. | Названіе строки. | Графа. | Напеча- тано. | Должно быть. | Страница. | Названіе строки. | Графа. | Напеча- тано. | Должно быть. |
|-------------------------------|-------------------|--------|------------------|-----------------|-----------|---|--------|------------------|-----------------|
| В ъ т а б л и ц ѣ I Б. | | | | | | | | | |
| 19 | г. Самара . . . | 10 | окт. | ноябр. | 19 | г. Симбирскъ. . . | 10 | " | окт. |
| В ъ т а б л и ц ѣ IV. | | | | | | | | | |
| 5 | Г. Казань | 9 | 2.936 | 2.936 112 | 62 | Голая | 13 | 101 | 857 |
| " | " | 10 | 2.805 | 2.805 136 | " | Итого по р. Днѣпру ниже пороговъ . . | 13 | 37.220 | 37.976 |
| " | " | 11 | 10.123 | 10.123 112 | 65 | Итого по р. Днѣ- пру | 13 | 51.607 | 52.363 |
| " | " | 12 | 13.831 | 13.831 136 | 79 | Итого по р. Бере- зинѣ | 14 | 1.453 | 596 |
| " | " | 13 | 3.676 | 4.676 134 | " | Итого по бассейну р. Днѣпра (IV) въ 1896 г. . . . | 13 | 64.168 | 64.924 |
| " | " | 14 | 3.954 | 3.954 134 | " | " " " | 14 | 56.472 | 55.615 |



д) Частныя свѣдѣнія о движеніи товаровъ по желѣзнымъ дорогамъ:

Выпускъ тридцать девятый (1894 г.). Съ данными 1893 г. Цѣна 2 р.

Выпускъ сорокъ второй (1896 г.). Съ данными 1894 г. Цѣна 2 р.

Выпускъ сорокъ восьмой (1897 г.). Съ данными 1895 г. Цѣна 2 р.

е) Частныя свѣдѣнія о движеніи товаровъ по внутр. водн. путямъ:

Выпускъ сорокъ первый (1895 г.). Съ данными 1893 г. Съ двумя графич. изобр. цѣна 3 р.

Выпускъ сорокъ четвертый (1896 г.). Съ данными 1894 г. Съ графическимъ изображеніемъ цѣна 3 р.

Выпускъ сорокъ девятый (1897 г.). Съ данными 1895 г. Съ двумя графич. изобр. Цѣна 2 р. 50 к.

II. Дополненіе къ Статистическому Сборнику Министерства Путей Сообщенія.

Выпускъ первый (1884 г.). Цѣна 50 коп. Свѣдѣнія за 1880 г. }
Съ тремя картами. } о вывозѣ и ввозѣ хлѣба чрезъ
Выпускъ второй (1885 г.). Цѣна 50 коп. Свѣдѣнія за 1882 г. } станціи ж. д., пристани и та-
Съ тремя картами. } мoжны по губерніямъ Евр. Россіи.

Выпускъ третій (1887 г.). Цѣна 50 коп. Свѣдѣнія за 1884 г. }
Выпускъ четвертый (1889 г.). Цѣна 50 коп. Свѣдѣнія за 1885 г. } о вывозѣ и ввозѣ хлѣба, соли, камен.
угля (только за 1885 г.) и нефтя-
ныхъ продуктовъ, черезъ станціи
ж. д., пристани и таможны по
губерніямъ Евр. Россіи.

Выпускъ пятый (1892 г.). Цѣна 50 коп. { Свѣдѣнія за 1890 г. о перевозкѣ (отправленіе по губерніямъ
въ связи съ прибытіемъ въ главн. пункты) хлѣба желѣз-
ными и внутр. водными путями Евр. Россіи.

* Выпускъ шестой (1893 г.). Цѣна 1 руб. { Свѣдѣнія за 1890 г. о перевозкѣ хлѣба желѣзными и внутр.
водными путями Евр. Россіи, въ связи: а) съ урожаемъ и
цѣнами по губерніямъ и б) вывозомъ за-границу по пунктамъ.

III. Списокъ паровозовъ, состоявшихъ на желѣзныхъ дорогахъ къ началу 1896 года. Изданіе 1897 г.
Цѣна 1 р.

IV. Перечень внутреннихъ водныхъ путей Европейской Россіи. Изданіе 1892 г. — Цѣна 1 р. 50 к.

V. Перечень внутреннихъ водныхъ путей Азіатской Россіи. Изданіе 1895 г.

VI. Перечень линій, вѣтвей и станцій желѣзныхъ дорогъ, открытыхъ для общаго пользованія и при-
легающихъ къ нимъ вѣтвей частнаго пользованія. Состояніе 1-го Ноября 1894 г. Изданіе 1895 г.
Цѣна 1 р. 50 к.

VII. Списки рѣчныхъ паровыхъ судовъ Европейской Россіи, плававшихъ: а) въ 1885 г. Изданіе
1886 года. — Цѣна 60 коп. б) въ 1892 г. Изданіе 1893 года. — Цѣна 1 руб.

VIII. Списокъ рѣчныхъ непаровыхъ судовъ Европейской Россіи по переписи 1890 г. Изданіе 1892 г.
Цѣна 2 р.

IX. Рѣчной флотъ Азіатской Россіи. Бассейнъ рѣки Оби. По свѣдѣніямъ къ 1 января 1895 г. Изданіе
1895 г.

X. Статистическій обзоръ желѣзныхъ дорогъ и внутреннихъ водныхъ путей, изготовленный для
Всемирной Колумбовой выставки 1893 г. въ Чикаго. Изданіе 1893 г.

XI. Ежемѣсячныя свѣдѣнія: О желѣзныхъ дорогахъ и внутр. водныхъ путяхъ.

Б) Изданія картографическія.

XII. Карта желѣзныхъ, шоссейныхъ и водныхъ путей сообщенія Европ. Россіи, изданіе 1898 г.
въ масштабѣ 60 в. въ д. (на 6 листахъ). — Цѣна — 3 р.

XIII. Карта желѣзныхъ, шоссейныхъ и водныхъ путей сообщенія Европ. Россіи, изданіе 1895 г.
въ масштабѣ 150 в. въ дюймѣ (на 1 листѣ). Цѣна — 50 коп.

XIV. Карта Европейской и Азіатской Россіи, съ указаніемъ желѣзныхъ и водныхъ путей сообщенія
въ масштабѣ 300 в. въ дюймѣ (на 1 листѣ). Изданіе 1893 г.

XV. Схематическая карта желѣзныхъ, шоссейныхъ и внутр. водныхъ путей сообщенія, съ ука-
заніемъ ихъ длины и эксплоатаціи и постройки желѣзныхъ дорогъ казною и ж. д. обществами
(на одномъ листѣ). Изданіе 1894 г. — Цѣна 50 коп.

XVI. Карта внутреннихъ водныхъ и шоссейныхъ путей сообщенія Европейской Россіи, въ масштабѣ
60 в. въ д. (на 6 листахъ). Изданіе 1894 года.

XVII. Планы узловыхъ, концевыхъ и другихъ главнѣйшихъ пунктовъ сѣти желѣзныхъ и водныхъ путей,
изданіе 1890 г. Цѣна 10 р.

XVIII. Подробные и сокращенные планы и сокращенные профили рѣкъ: Днѣпра, Оки, Камы, Сѣвер-
ной Двины, Суры, Волхова, Ангара, Западной Двины, Волги и оз. Ильменя. Продаются:

а) Полными атласами (въ папкахъ) по участкамъ рѣкъ, заключающимъ въ себѣ: 1) *подробные планы*
съ листомъ условныхъ знаковъ и сборнымъ листомъ (въ особой обложкѣ), 2) *сокращенные планы* (въ
особой обложкѣ) и 3) *сокращенные профили* (въ особой обложкѣ), съ приложеніемъ: *краткаго описанія*
источниковъ рѣки или озера и объяснительной записки къ изданію.

б) Отдѣльными частями изданія по участкамъ, т. е. особо: 1) подробные планы съ листомъ условныхъ знаковъ и сборнымъ листомъ (въ обложкѣ), 2) сокращенные планы съ листомъ условныхъ знаковъ и сборнымъ листомъ (въ обложкѣ) и 3) сокращенные профили (въ обложкѣ).

и в) Отдѣльными листами (подробные и сокращенные планы, сокращенные профили, сборные листы и условные знаки къ планамъ) и брошюрами („Объяснительная записка къ изданію“ и „Краткое описаніе измѣдованій“ особое по каждой рѣкѣ или озеру).

| Названіе участковъ. | | | Цѣна одного экземпляра изданія. | | | | | | | | | | | |
|--|---|----|---------------------------------|------------------|----------------------------|---------------|-----------------|------------------|--------------------------------------|------|----|---------------|------------------------|----|
| | | | Полна- го атласа. | | Отдѣльныхъ частей изданія. | | | | | | | | | |
| | | | | | Подробныхъ плановъ. | | | | Сокр. плановъ. (1 в. въ 0,01 с.). | | | | Сокращен. профилей. | |
| | | | | | Масшт. въ 0,01 с. | Число лст. | Руб. | К. | Число лст. | Руб. | К. | Число лст. | Руб. | К. |
| Р. Днѣпра | Уч. отъ Смоленска до Лоева | 13 | 70 | 50 с. | 114 | 11 | 70 | 14 | 1 | 70 | 5 | — | 60 | |
| | " " Лоева до Кіева | 4 | 10 | 100 с. | 29 | 3 | 20 | 6 | — | 90 | 2 | — | 30 | |
| | " " Кіева до Екатеринослава | 5 | — | 200 с. | 26 | 2 | 90 | 16 | 1 | 90 | 4 | — | 50 | |
| | " " Екатеринослава до Александровска | 2 | 70 | 100 с. | 19 | 2 | 20 | 3 | — | 60 | 1 | — | 20 | |
| " Оки | " " Александровска до Лима | 4 | 30 | 200 с. | 23 | 2 | 60 | 13 | 1 | 60 | 3 | — | 40 | |
| | Уч. отъ Каширы до Рязани | 3 | 30 | 100 с. | 21 | 2 | 40 | 6 | — | 90 | 2 | — | 30 | |
| " Камы | " " Рязани до Нижняго-Новгорода | 9 | 10 | 100 с. | 65 | 6 | 80 | 17 | 2 | — | 5 | — | 60 | |
| | Уч. отъ Дедюхина до устья р. Бѣлой | 5 | 40 | 200 с. | 25 | 2 | 80 | 19 | 2 | 20 | 6 | — | 70 | |
| " С. Двины | " " Устья р. Бѣлой до впаденія въ Волгу | 4 | — | 200 с. | 22 | 2 | 50 | 11 | 1 | 40 | 3 | — | 40 | |
| | Уч. отъ Устья р. Вычегды до устья р. Ваги | 5 | 40 | 100 с. | 39 | 4 | 20 | 9 | 1 | 20 | 3 | — | 40 | |
| " Суры | " " Устья р. Ваги до Бѣлаго моря | 4 | 90 | 200 с. | 31 | 3 | 40 | 12 | 1 | 50 | 3 | — | 40 | |
| | Отъ Васильевска до Пензы | 15 | 20 | 50 с. | 116 | 11 | 90 | 28 ¹⁾ | 3 | 10 | 5 | — | 60 | |
| " Волхова | Отъ Озера Ильмени до Новой Ладоги | 3 | 40 | 100 с. | 22 | 2 | 50 | 7 | 1 | — | 2 | — | 30 | |
| | Собственно озеро | 2 | 80 | 500 с. | 6 | — | 90 | — | — | — | — | — | — | |
| Истокъ р. Волхова и устье р. Мсты | 100 с. | | | 5 | — | 80 | — | — | — | — | — | | | |
| Устье р. Ловати съ р. Полностью | 100 с. | | | 12 ²⁾ | 1 | 50 | — | — | — | — | — | | | |
| Устье р. Шелони | 250 с. | | | 2 | — | 50 | — | — | — | — | — | | | |
| Р. Ангара. Уч. отъ оз. Байкала до впаденія въ р. Енисей | 5 | 60 | 100 и 250 | 43 | 4 | 60 | 6 ³⁾ | — | 90 | 4 | — | 50 | | |
| Зап. Двина | Уч. отъ Витебска до Двинска | 8 | 70 | 50 с. | 62 | 6 | 50 | 19 ⁴⁾ | 2 | 20 | 3 | — | 40 | |
| | " " Двинска до Клейн-Юнгфернгофа | 5 | 90 | 50 и 100 | 40 | 4 | 30 | 13 ⁴⁾ | 1 | 60 | 3 | — | 40 | |
| Сверхъ того изданіе Департамента шоссейныхъ и водяныхъ сообщеній. | | | | | | | | | | | | | | |
| Р. Волга | Отъ Рыбинска до Казани | 9 | 20 | 200 с. | 88 ⁴⁾ | — | — | — | — | — | — | — | — | |

¹⁾ Сокращенные планы р. Суры и Зап. Двины изданы въ масштабѣ 250 саж. въ 0,01 саж.

²⁾ Въ этомъ числѣ заключается одинъ листъ сокр. профилей рѣки Ловати съ Полностью.

³⁾ Въ этомъ числѣ заключается одинъ листъ карты 40 в. въ дюймѣ и 5 листовъ карты 5 в. въ 0,01 саж.

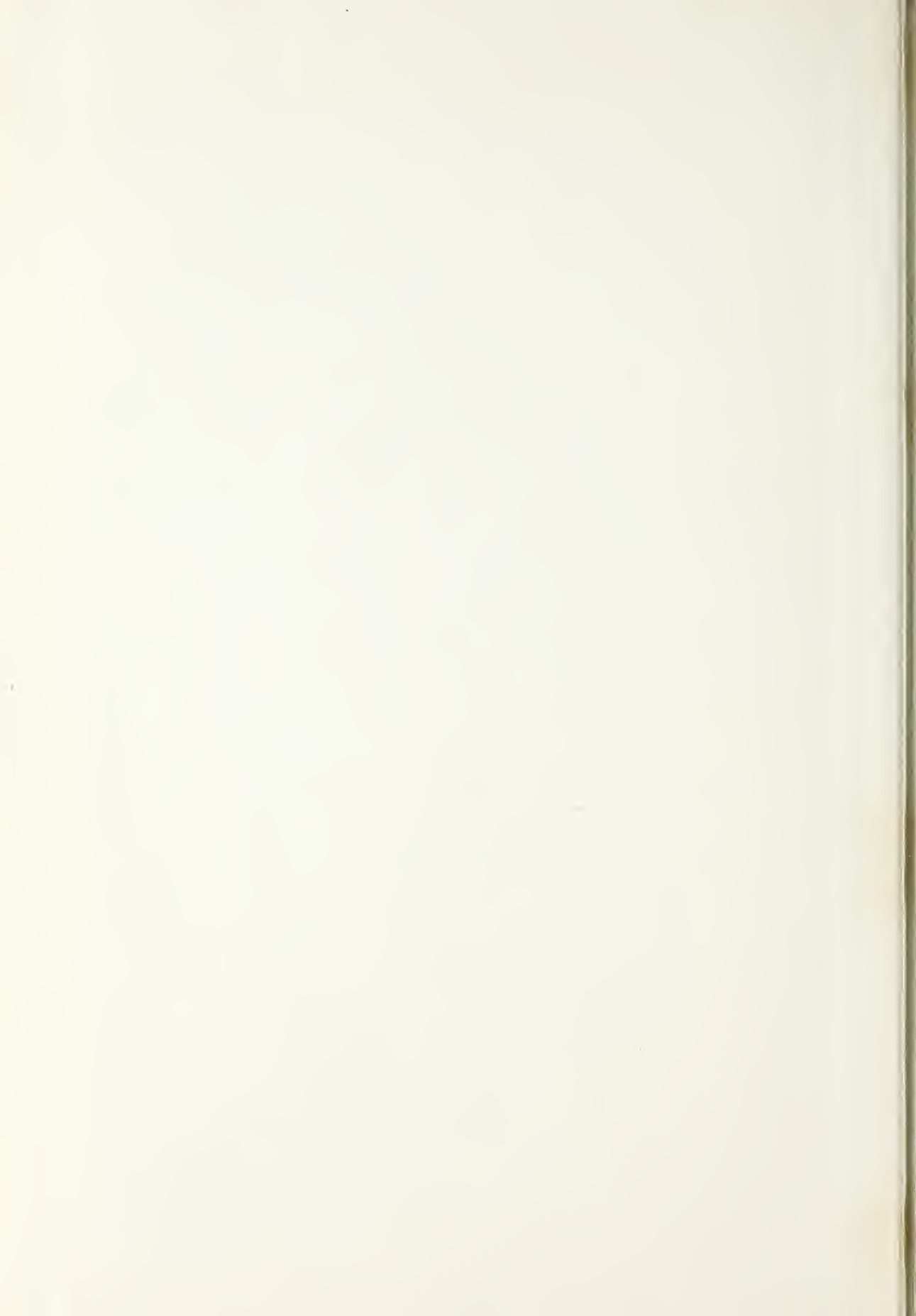
⁴⁾ Въ томъ же числѣ сборный листъ.

Цѣна одного листа: подробныхъ плановъ, сокращенныхъ плановъ, сокращенныхъ профилей, сборныхъ листа (особаго для каждаго участка рѣки) и условныхъ знаковъ (общихъ для всѣхъ рѣкъ)—по 10 коп.

Цѣна одной брошюры: „Объяснительной записки къ изданію плановъ и профилей рѣкъ: Днѣпра, Оки и Камы“ и „Краткаго описанія измѣдованій“ (особаго по каждой рѣкѣ)—по 10 коп.

ВСѢ НАЗВАННЫЯ ИЗДАНІЯ, кромѣ отмѣченныхъ звѣздочками, ПРОДАЮТСЯ въ Канцеляріи Министра Путей Сообщенія (Фонтанка, 117) и въ книжномъ магазинѣ А. Ильина (Екатеринославская улица, 3). Карты путей сообщенія, изданія 1896 г., кромѣ того, продаются въ книжномъ и географическомъ магазинѣ Главнаго Штаба (Цѣвск. просп., зданіе Главнаго Штаба). Изданія подъ №№ IV, VII, VIII и XVIII продаются, сверхъ того, въ Правленіяхъ округовъ путей сообщенія; причемъ планы и профили рѣкъ продаются: а) рр. Камы, Оки, Суры и Волги—въ Правленіи Казанскаго округа (въ Казани), б) р. Оки—Московскаго (въ Москвѣ), в) р. Днѣпра—Кіевского (въ Кіевѣ), г) р. С. Двины—Витегорскаго (въ Витебскѣ), д) р. Волхова и оз. Ильменя—С.-Петербургскаго (въ С.-Петербургѣ, Николаевская ул., 76), е) З. Двины—Ковенскаго (въ Ковно) и Ангара—Томскаго (въ Томскѣ). Изданій отмѣченныхъ одною звѣздочкою въ продажѣ не имѣется, изданія съ двумя звѣздочками продаются только въ Канцеляріи Министра а изданія съ тремя звѣздочками не продаются.







UNIVERSITY OF ILLINOIS-URBANA



3 0112 104361412